

# Katar

Görülecek ve Yapılacak En İyi Şeyler



Otomatik olarak çevrildi

© [backpackandsnorkel.com](http://backpackandsnorkel.com)

## Table of Contents

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 1. Neden Katar'ı ziyaret etmelisiniz? .....          | 5  |
| 2.1 Sorumluluk Reddi .....                           | 6  |
| 2.2 Telif Hakkı .....                                | 7  |
| 3. Katar Hakkında Genel Bilgiler .....               | 8  |
| 3.1 Katar için Turist Vizesine ihtiyacım var mı..... | 9  |
| 3.2 Katar'da Musluk Suyu içebilir miyim.....         | 9  |
| 3.3 Katar'da Elektrik .....                          | 9  |
| 3.4 Katar'da Görgü Kuralları .....                   | 10 |
| 3.4.1 İşletme Açılış Saatleri.....                   | 10 |
| 3.4.2 Selamlama .....                                | 10 |
| 3.4.3 Sevgi Göstermek .....                          | 10 |
| 3.4.4 Turistler için İslami Kıyafet Kuralları .....  | 10 |
| 3.4.5 Sağ ve Sol.....                                | 10 |
| 3.4.6 Çatışma.....                                   | 11 |
| 3.4.7 Yasadışı öğeler .....                          | 11 |
| 3.4.8 Ramazan.....                                   | 11 |
| 3.4.9 Camiler ve Türbeler.....                       | 11 |
| 3.4.10 Yemek yeme .....                              | 12 |
| 3.4.11 Ayı Girişler .....                            | 12 |
| 3.4.12 Fotoğrafçılık .....                           | 12 |
| 3.4.13 Çeşitli .....                                 | 12 |
| 3.5 Katar'ın Para Birimi .....                       | 14 |
| 3.6 Katar'da kredi kartı kullanabilir miyim? .....   | 14 |
| 3.7 Katar'ın İklimi.....                             | 15 |
| 3.7.1 Katar'ı ziyaret etmek için en iyi zaman .....  | 16 |
| 3.8 Katar'da Ulaşım.....                             | 17 |
| 3.8.1 Doha Metrosu .....                             | 18 |
| 3.8.2 Lusail Tramvayı.....                           | 20 |
| 3.8.3 MetroLink Otobüsleri .....                     | 22 |
| 3.8.4 Normal Otobüsler .....                         | 23 |
| 3.8.5 Msheireb Tramvayı .....                        | 24 |

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| 3.8.6 Eğitim Şehir Tramvayı.....                  | 25 |
| 3.8.7 Taksiler .....                              | 26 |
| 3.8.8 Über .....                                  | 27 |
| 3.8.9 Careem (artık Katar'da değil) .....         | 27 |
| 3.8.10 Su Taksileri .....                         | 28 |
| 3.8.11 Kiralık Arabalar .....                     | 29 |
| 3.9 Katar'da internet erişimi .....               | 30 |
| 3.10 Katar'ı Aramak .....                         | 30 |
| 3.11 Katar'da konuşulan dil .....                 | 30 |
| 3.12 Katar tarihinin önemli anları .....          | 31 |
| 4. Doha'da Nerede Kalınır? .....                  | 34 |
| 4.1 Hampton By Hilton Doha Eski Kenti.....        | 35 |
| 5. Katar'da Sekiz Harika Gün .....                | 37 |
| 5.1 1. Gün: Doha'ya Varış .....                   | 38 |
| 5.2 2. Gün: Doha'nın Önemli Noktaları.....        | 39 |
| 5.2.1 İslam Eserleri Müzesi.....                  | 40 |
| 5.2.2 Korniş.....                                 | 45 |
| 5.2.3 İnci Anıtı .....                            | 48 |
| 5.2.4 Souq Waqif'teki Çöl Gülü Restoranı .....    | 49 |
| Souq Waqif .....                                  | 50 |
| 5.2.5 Kuş Çarşısı .....                           | 53 |
| 5.2.6 Deve Kalemî.....                            | 54 |
| 5.2.7 Falcon Çarşısı.....                         | 55 |
| 5.2.8 Altın Başparmak Heykeli .....               | 56 |
| 5.2.9 Altın Çarşısı .....                         | 57 |
| 5.2.Paris Souq Waqif'te Akşam Yemeği.....         | 58 |
| 5.3 3. Gün: Doha'nın Diğer Önemli Noktaları ..... | 61 |
| 5.3.1 Katar Ulusal Müzesi .....                   | 62 |
| 5.3.2 Müze Restoranı.....                         | 68 |
| 5.3.3 Msheireb Müzeleri.....                      | 69 |
| Msheireb Tramvayı .....                           | 76 |
| 5.3.4 Barahat Msheireb.....                       | 78 |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.4 4. Gün: Doha'nın Dış Mahallelerini Keşfetmek .....             | 80  |
| 5.4.1 Devlet Ulu Camii (İmam Muhammed ibn Abdülvehhab Camii) ..... | 81  |
| 5.4.2 Villaggio Alışveriş Merkezi .....                            | 84  |
| 5.4.3 Aspire Parkı ve Aspire Kulesi .....                          | 87  |
| 5.4.4 Qanat Mahallesi .....                                        | 89  |
| 5.4.5 Katara Kültür Köyü .....                                     | 96  |
| 5.5 5. Gün: Doha'nın eteklerini daha fazla keşfetmek .....         | 100 |
| 5.5.1 Eğitim Şehri Camisi .....                                    | 101 |
| 5.5.2 Şeyh Faysal Bin Qassim Al Thani Müzesi .....                 | 102 |
| 5.5.3 Barzan Kuleleri .....                                        | 108 |
| 5.5.4 Dhow Gün Batımı Gezisi .....                                 | 111 |
| 5.6 6. Gün: Çöl Safarisi Turu .....                                | 114 |
| 5.7 7. Gün: Batı Katar'da Zekreet Yarımadası turu .....            | 124 |
| 6. Kapanış Konuşması .....                                         | 130 |

## 1. Neden Katar'ı ziyaret etmelisiniz?

Dünyanın üçüncü büyük doğalgaz rezervine sahip olması nedeniyle Katar, Arapların bir başarı hikayesi haline geldi.

Orta Doğu'nun en iyi müzelerinden bazılarıyla, geleneksel ve ultra modern yaşamın bir karışımı, çarpıcı çöl manzaraları ve nispeten liberal bir toplumla Katar aynı zamanda dünyanın en hızlı büyüyen turistik yerlerinden biridir.



Bu Katar Mor Seyahat Rehberimizde Katar için 7 günlük bir güzergah sunacağız ve Katar'ı ziyaret etmek için bilmeniz gerekenleri anlatacağız.

Size en uygun olanı bulmanıza yardımcı olmak için çok sayıda fotoğraf, Google Haritalar konumlarına bağlantı ve ek incelemeler ekledik.

Katar'da görülecek ve yapılacak en iyi şeyleri keşfetmek için bize katılın.

Bu ayrıntılı bir Katar rehberi değildir. Büyük seyahat rehberi şirketlerinden derinlemesine Katar rehberleri satın alabilirsiniz. Amacımız, rahatlatıcı bir Katar gezisinde Unutulmaz Anlar yaşamanıza ve seyahatiniz için mükemmel güzergahı oluşturmanıza yardımcı olmaktır. Bu amaçla, neler yaşayacağınızı görmeniz ve buraların size göre olup olmadığına bilinçli bir karar vermeniz için bol miktarda fotoğraf ekledik.

Lütfen Backpack and Snorkel [web sitesi](#) sayfamızdaki diğer heyecan verici destinasyonlara ve seyahat rehberlerine de göz atın.

## **2.1 Sorumluluk reddi beyanı**

Bu kılavuzda size en doğru bilgiyi vermek için elimizden geleni yapıyoruz. Ancak zamanla fiyatlar, zamanlar ve hatta turistik yerler değişebilir. Bu nedenle kullanıcıların seyahat sırasında yaşadıkları deneyimlerden ben ve Backpackandsnorkel.com sorumlu tutulamaz. Seyahat planlarınızı yaparken mutlaka ziyaret etmeyi planladığınız turistik yerleri teyit için yazmanızı veya telefonla aramanızı öneririm.

Ayrıca lütfen tetikte olun, çevrenizden haberdar olun ve eşyalarınıza dikkat edin. Yankesiciler ve diğer suçlular, en iyi planlanmış tatili bile kolayca mahvedebilir.

## **2.2 Telif Hakkı**

Bu web sitesinin ve içeriğinin telif hakkı 'Rudy at Backpack and Snorkel"ya aittir. Her hakkı saklıdır. İeriğın bir kısmının veya tamamının herhangi bir biçimde yeniden dağıtılması veya çoğaltılması yasaktır. Bu sitedeki içerik (fotoğraflar dahil) 'Rudy at Backpack and Snorkel' şirketinin yazılı izni olmadan satılamaz, yeniden basılamaz veya ticari amaçlarla kullanılamaz. Açık yazılı iznimiz dışında içeriği dağıtamaz veya ticari olarak kullanamazsınız. Ayrıca onu başka bir web sitesinde veya başka bir elektronik bilgi alma sisteminde iletmez veya saklayamazsınız.

### 3. Katar Hakkında Genel Bilgiler

Katar, Suudi Arabistan'ın doğu kıyısına uzanan Katar Yarımadası'nda yer almaktadır. Tek kara sınırı Suudi Arabistan'ladır; Basra Körfezi ülkenin geri kalanını çevreliyor.

300.000'in biraz üzerinde Katar vatandaşı ve geri kalanı gurbetçilerden oluşan 2,6 milyon nüfusuyla Katar, dünyada kişi başına en yüksek dördüncü GSYİH'ya, Orta Doğu'da en yüksek devlet sağlık harcamasına ve Arap dünyasında üçüncü en yüksek İnsani Gelişim Endeksi'ne (İGE) sahiptir. Doha başkenttir ve Katar nüfusunun %80'ine ev sahipliği yapmaktadır.

Katar, Thani Hanedanı tarafından yönetilen, kalıtsal ve neredeyse mutlak bir monarşidir. Thani Hanedanı ülkeyi nispeten açık bir İslam toplumuna dönüştürdü. Dubai kadar liberal değil ama Suudi Arabistan'dan çok daha açık. İslami olmayan dinler hoşgörüyle karşılanıyor ve gayrimüslimlerin alkol ve domuz eti satın almaları için (çok az) fırsatlar var.

Tüm Katar vatandaşlarının anaokulundan liseye kadar devlet tarafından sağlanan eğitime katılması gerekiyor, bu da Katar'ın Arap konuşulan dünyada en yüksek okuryazarlık oranına sahip olmasını sağlıyor.

Ülke aynı zamanda değer açısından dünyanın en büyük sanat alıcısı ve başta [İslam Sanatları Müzesi](#) olmak üzere bazı mükemmel müzelere ev sahipliği yapıyor. Katar'da turizm güçlü bir şekilde büyüyor ve Doha, dünyanın en hızlı büyüyen otel ve konaklama pazarlarından biri.

### 3.1\_ Katar için Turist Vizesine ihtiyacım var mı

Vize gereksinimleri herhangi bir zamanda değişebilir. [Burada](#) veya [Burada](#) vizesine ihtiyacınız olup olmadığını kontrol etmenizi öneririz.

Bu yazının yazıldığı sırada 101 ülkenin vatandaşları Katar'a vizesiz girebiliyor ve diğerleri [Hayya platformu](#) çevrimiçini kullanarak e-vize başvurusunda bulunabiliyor.

### 3.2\_ Katar'da Musluk Suyu içebilir miyim

Katar yetkilileri, Katar'daki musluk suyunun içilmesinin güvenli olduğunu iddia ediyor. Ancak Katar'da halkın sadece üçte biri musluk suyu içiyor çünkü su depolarının temizliğine güvenmiyorlar. Bu nedenle çoğu gezgin yalnızca şişelenmiş su tüketiyor. Doha'daki otelimiz de bize sadece verdikleri şişe suyunu içmemizi tavsiye etti.

### 3.3\_ Katar'da Elektrik

Katar 230 V voltaj ve 50 Hz frekans kullanıyor (ABD'de 120 V ve 60 Hz).

Elektrik fişi prizleri resmi olarak Tip G ve Tip D'dir. Bununla birlikte, Hint ve Güney Afrika tarzı D Tipi elektrik fişlerini kabul eden herhangi bir priz görmedim.

Otellerde genellikle İngiliz Tip G stili ve İngiliz Tip G, Kuzey Amerika polarize olmayan Tip A ve Tip B, Avrupa Tip C, Tip E ve Tip F fişleri ve muhtemelen diğerlerini barındıran evrensel adaptör tarzı prizler bulunur.



**Tip G:** Birleşik Krallık'ta kullanılır ve **Tip D:** Hindistan, Sri Lanka, Nepal, güçlü İngiliz nüfuzuna sahip ülkeler ve bazı Afrika ülkelerinde kullanılır

### **3.4\_ Katar'da Görgü Kuralları**

Katar bir İslam ülkesidir. Bu nedenle belirli davranış ve kıyafet kurallarına uyulmalıdır.

#### **3.4.1\_ İşletme Açılış Saatleri**

Turizm faaliyetleriyle meşgul olmayan işletmeler genellikle İslami hafta programlarına göre çalışırlar, yani Pazar'dan Perşembe'ye kadar açık ve Cuma'dan Cumartesi'ye kadar kapalıdır. Cuma öğleden sonra namazı İslam dininin önemli bir parçasıdır ve insanların öncesinde ve sonrasında sosyalleşmek için bir araya geldiğini göreceksiniz. Bazı küçük işletmeler günde beş vakit namaz için 10-15 dakika süreyle kapanır.

#### **3.4.2 Selamlama**

Erkekler genellikle birbirleriyle karşılaştıklarında veya selamlaşırken el sıkışırlar, ancak çoğu zaman kadınlarla el sıkışmazlar. Katarlı kadınlar genellikle el sıkışmazlar. Katarlı biriyle konuştuğunuzda sizden birkaç adım uzakta durursa şaşırmanın; diğer insanların kişisel alanlarına saygı duymak saygı göstermektir. Sırada beklerken de aynı şey geçerli.

#### **3.4.3 Sevgi Göstermek**

Erkekler ve kadınlar arasında halka açık sevgi gösterileri duyulmamış bir şey değildir, ancak hoş karşılanmaz ve gey ve lezbiyen sevgisi yasalara aykırıdır, tutuklanmanıza, para cezasına veya daha kötüsüne yol açabilir. Erkekler ve kadınların birbirlerinden biraz uzak durması saygılı davranış olarak kabul edilir.

#### **3.4.4\_ Turistler için İslami Kıyafet Kuralları**

Yabancıların uygun giyinmesi bekleniyor. Kadınların bir camiye, türbeyi veya hükümet binasını ziyaret etmedikleri sürece genellikle başlarını örtmeleri beklenmiyor. Kadınlar bacaklarını kapatan uzun bir etek giymeli ve omuzlarını kapatan, açık olmayan bir üst giymeli; kısa kollular tamam. Bikini ve her türlü çıplaklık kesinlikle yasaktır. Erkekler özel plajda olmadıkları sürece üstsüz olmamalıdır. Dizleri kapatmayan kısa pantolonlar turistler için bir dereceye kadar kabul edilebilir, ancak hoş karşılanmaz ve camilerde, türbelerde ve hükümet binalarında buna izin verilmez. Kısa kollular uygundur ancak kolsuz olmamalıdır. Kadınlara gelince, çıplaklık erkekler için de yasa dışıdır. Bir müzeyi ziyaret ederken kadın ve erkeklerin omuzlarını ve dizlerini örtmeleri gerekmektedir. Özel bir eve davet edildiğinizde ayakkabılarınızı çıkarmalısınız.

#### **3.4.5\_ Sağ ve Sol**

Katar'da Sağ her zaman Sol'a tercih edilir.

- Bir odadan ya da asansörden çıktığınızda başkaları içeri girmek isterse ya da merdivenleri kullanırsanız: sağda kalın. Bu kural Meto'da geçerli görünmüyor.
- Sol el kirli kabul edilir! Bu nedenle, birini selamlarken, kabul ederken veya bir şey verirken sadece sağ elinizi kullanın. Yiyeceklerin elle yenildiği işletmelerde, yiyeceklerle asla sol elinizle dokunmayın ve sol elinizle kimseye tabak, bardak,





- Katar'da bahşış gerekli değildir, ancak yabancıların sıklıkla bahşış vermesi artık bazen istenmekte, hatta beklenmektedir. Restoran, kafe ve barlarda iyi hizmet için %10 - 15 kabul edilebilir ve taksi şoförüne veya benzin istasyonu görevlisine 5 - 10 QAR bahşış verilebilir.



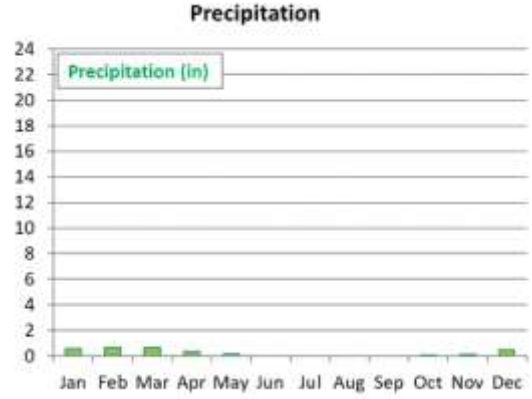
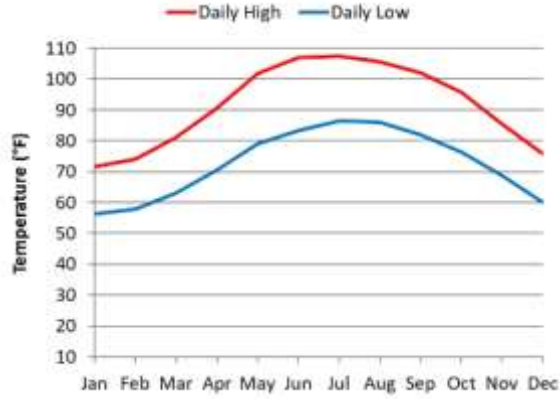
### 3.7\_ Katar İklimi

Katar'da uzun, aşırı sıcak yazlar ve kısa, ılık kışlarla sıcak bir çöl iklimi vardır.

Ortalama yüksek sıcaklıklar genellikle Mayıs ve Eylül ayları arasında 100 F'nin (38 C) üzerindedir ve sıklıkla 113 F'ye (45 C) ulaşır. Çiy noktası yaz aylarında 86 F'nin (30 C) üzerinde olabilir.

Yağışlar azdır ve genellikle Ekim ve Mayıs ayları arasındaki birkaç izole günde düşer.

Katar'ı ziyaret ettiğinizde bekleyebileceğiniz iklim burada gösterilmektedir:









- **Gold Club Card'in bu yazının yazıldığı tarihteki ücreti 100 QAR'dır, 5 yıl geçerlidir ve tüm standart ve gold class (1. Sınıf benzeri) bölümlerin kullanımına izin vermektedir. Tek bir ulaşım yöntemiyle ne kadar uzağa giderseniz gidin, tek bir yolculuğun maliyeti 10 QAR'dır ve kaç yolculuk yaptığınıza bakılmaksızın günlük tavan 30 QAR'dır. Gold Club Card yalnızca metro istasyonlarındaki Gold Club ofislerinden satın alınabilir. Lusail Rail'de Gold Club oturma yeri yoktur.**



Lütfen unutmayın:

- Aile arabaları aileler ve yalnız kadınlar için ayrılmıştır. Refakatsiz erkeklerin aile arabalarına binmesine izin verilmez
- Gold Club bölümleri yalnızca Gold Club Kart kullanıldığında kullanılabilir.
- Metroya bariyerlerden girdiğinizde ve çıkarken kartınızı okutmanız gerekiyor.
- Metro istasyonlarındaki otomatlardan Standart Seyahat Kartınızı ve Gold Club Kartınızı doldurabilirsiniz.

### 3.8.2 Lusail Tramvayı

([web sitesi](#))

Lusail, Doha'nın kuzeyindeki The Pearl'ün kuzeyinde, planlı, kendi kendine yetebilen ve çevre dostu yeni bir şehirdir. Lusail Tramvayı, Lusail'i Doha şehir merkezine bağlamak için tasarlanmış çok aşamalı bir hafif raylı sistem projesidir.

Lusail Tramvayı ilk olarak 2022 yılında tek hatla (Turuncu Hat) açıldı. Şu anda üç hat daha inşa ediliyor ve sonunda dört hat üzerinde 25 istasyona sahip olacak, ancak bu yazının yazıldığı sırada Turuncu Hat üzerinde yalnızca yedi istasyon çalışır durumdaydı.

Aralık 2023'te beş istasyonun adı değiştirildi:

- Enerji Şehri Güney artık Al Wessil'dir
- Lusail Central artık Tarfat-Güney'de
- Esplanade artık Marina-North'tur
- Marina Promenade artık Marina-Central'dır
- Marina artık Marina-Güney
- Legtaifiya ve Yat Kulübü isimlerini korudu



Legtaifiya İstasyonu şu anda Doha Metrosu ile Lusail Tramvayı arasında doğrudan aktarma yapabileceğiniz tek istasyondur.

Çalışma saatleri:

- Güneş'ten Çarşamba'ya: 5:30'dan gece yarısına kadar
- Per: 5:30'dan 1'e
- Cuma: 14:00 - 01:00
- Cumartesi: 6'dan gece yarısına kadar

Lusail Tramvayı, Doha Metrosu ile aynı Standart Seyahat Kartını ve ücret yapısını kullanır.

Ancak Lusail Tramvay'da Gold Club koltuğu yok.

**Standart Seyahat Kartı** Bu yazının yazıldığı sırada ücreti 10 QR'dir, 5 yıl geçerlidir ve tüm standart sınıf ulaşımın kullanılmasına izin verir. Metroda tek bir yolculuk ve Lusail Tramvayı, tek bir ulaşım aracıyla ne kadar uzağa giderseniz gidin, kaç yolculuk yaptığınıza bakılmaksızın maksimum günlük maliyet 6 QR olmak üzere 2 QAR tutarındadır. Standart Seyahat Kartı her metro istasyonundan ve şu perakendecilerden satın alınabilir: Al Meera, Carrefour, Family Food Centre, Jumbo Electronics ve Lulu Hypermarket.

Trene binerken ve çıkarken kartınızı taratmanız gerektiğini lütfen unutmayın.

### 3.8.3\_ MetroLink Otobüsleri

([rotalar1](#),[rotalar2](#))

MetroLink otobüsleri, bireysel metro istasyonlarından 1,25 mil ila 3 mil (2 km ila 5 km) gidiş-dönüş rotalarında çalışan ücretsiz otobüslerdir. Otobüsleri kullanabilmek için otobüse binerken Doha Metro Kartınızı okutmanız gerekecek. Resmi olarak ayrılırken tekrar taramanız gerekecek, ancak neredeyse hiç kimse bunu yapmıyor.

Otobüslerin sıklığı rotaya ve günün saatine bağlıdır ve genellikle 6 ila 20 dakika arasındadır.

Bu yazının yazıldığı sırada MetroLink web sitesi büyük değişikliklerden geçmektedir.

Tarifeler çevrimdışına alındı ve yeni araç düzgün çalışmıyor.

En azından rotalara bakılabilir ve belki siz bunu okuduğunuzda tarifeler geri gelmiş olabilir veya rota planlayıcı çalışıyor olabilir.

Lütfen şu iki web sitesine göz atın:

- <https://www.qr.com.qa/metrolink>
- <https://www.mowasalat.com/mowasalat/public-transportation/routes/>

M harfiyle başlayan otobüs hatları MetroLink otobüsleridir, diğerlerinin tamamı [düzenli otobüsler](#)'dur.

Çalışma Saatleri:

- Pazar – Çarşamba: 5:30 – 23:59
- Perşembe: 5:30 – 1:00
- Cuma 14:00 – 1:00
- Cumartesi 6:00 – 23:59



### 3.8.5\_ Msheireb Tramvayı

Msheireb Tramvayı, Doha şehir merkezinde (Msheireb) 1,25 mil (2 km) tek bir kapalı döngü yolda çalışmaktadır. Dokuz durak içerir, ücretsizdir, klimalıdır, ücretsiz Wi-Fi'ye sahiptir ve ısı korumalı camla donatılmıştır.

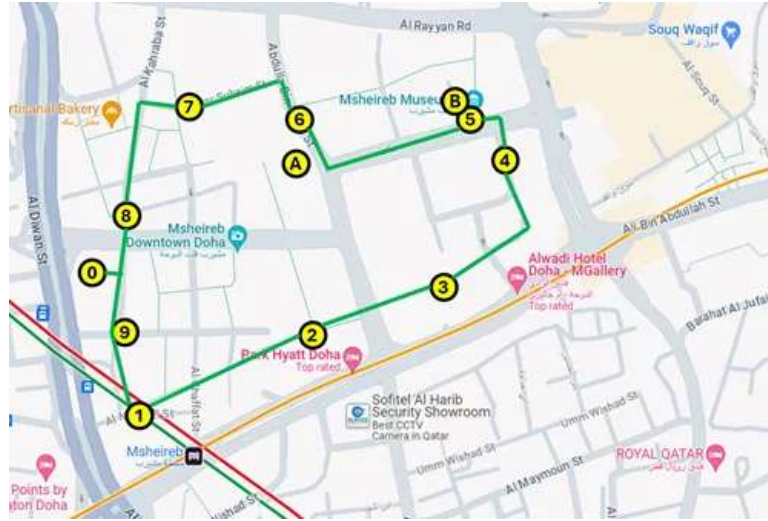
Çalışma süreleri şöyledir:

Cumartesi - Per: 10:00 - 22:00

Cuma: 14:00 - 22:00

Tramvaylar 17.30-21.30 saatleri arasında her 6 dakikada bir kalkmaktadır. Bu sürenin dışında her 15 dakikada bir.

Tam bir tur yaklaşık 18 dakika sürer.



İstasyonlar:0) Tramvay Deposu1) Sahat Al Nakheel İstasyonu 2) Wadi Msheireb İstasyonu

- 3) Galleria İstasyonu
- 4) Msheireb Dua Yer İstasyonu
- 5) Miras Bölgesi İstasyonu
- 6) Al Baraha İstasyonu
- 7) Sahat El-Mescid İstasyonu
- 8) Al Kahraba Caddesi İstasyonu
- 9) Al Mariah Caddesi İstasyonu

### 3.8.6\_ Eğitim Şehir Tramvayı

([harita](#), [web sitesi](#))

Eğitim Şehri Tramvayı (EC Tramvayı), Doha'nın kuzeydoğusundaki Eğitim Şehri'nde çalışan ücretsiz bir tramvayıdır.

Üç hatta (sarı hat, mavi hat, yeşil hat) 24 istasyon bulunmaktadır. 19 tramvayın her biri klimalı ve 64 koltukludur.

Çalışma saatleri:

- Paz - Per: 06:00 - 22:00
- Cuma - Cumartesi: 6:00 - 16:00

EC Tramvay sarı hattı, Al Shaqab Metro istasyonundaki Doha Metrosunun yeşil hattına bağlanır.

Katar Ulusal Kütüphanesi ve Eğitim Şehri Metro durakları, EC Tramvay'a yürüme mesafesindedir.



The first of these is the fact that the  
the second is the fact that the  
the third is the fact that the  
the fourth is the fact that the







### 3.8.11 Kiralık Arabalar

Katar'da kiralık araba kullanmak basittir. Kullanacağınız yolların tamamı asfalt, oldukça geniş ve mükemmel durumda. Trafik kuralları da basittir ve Katar'da Google haritaları güvenilirdir.

Bilmeniz gereken bazı yol işaretleri şunlardır:



Çok sayıda hız sınırı levhası vardır ve genellikle radar tuzağına gelmeden kısa bir süre önce bir hız sınırı levhasına sahip olursunuz. Tipik hız sınırları şunlardır:

- Şehir Yolları 60-100 km/saat
- Karayolları 100-120 km/saat

Sizlere bir uyarım var: Hız limitlerine her zaman uyun! Hız kameraları her yerdedir ve sıklıkla her bin fitte (birkaç yüz metrede) bir yerleştirilirler ve hatta onları kırsal otoyollarda bile bulabilirsiniz.

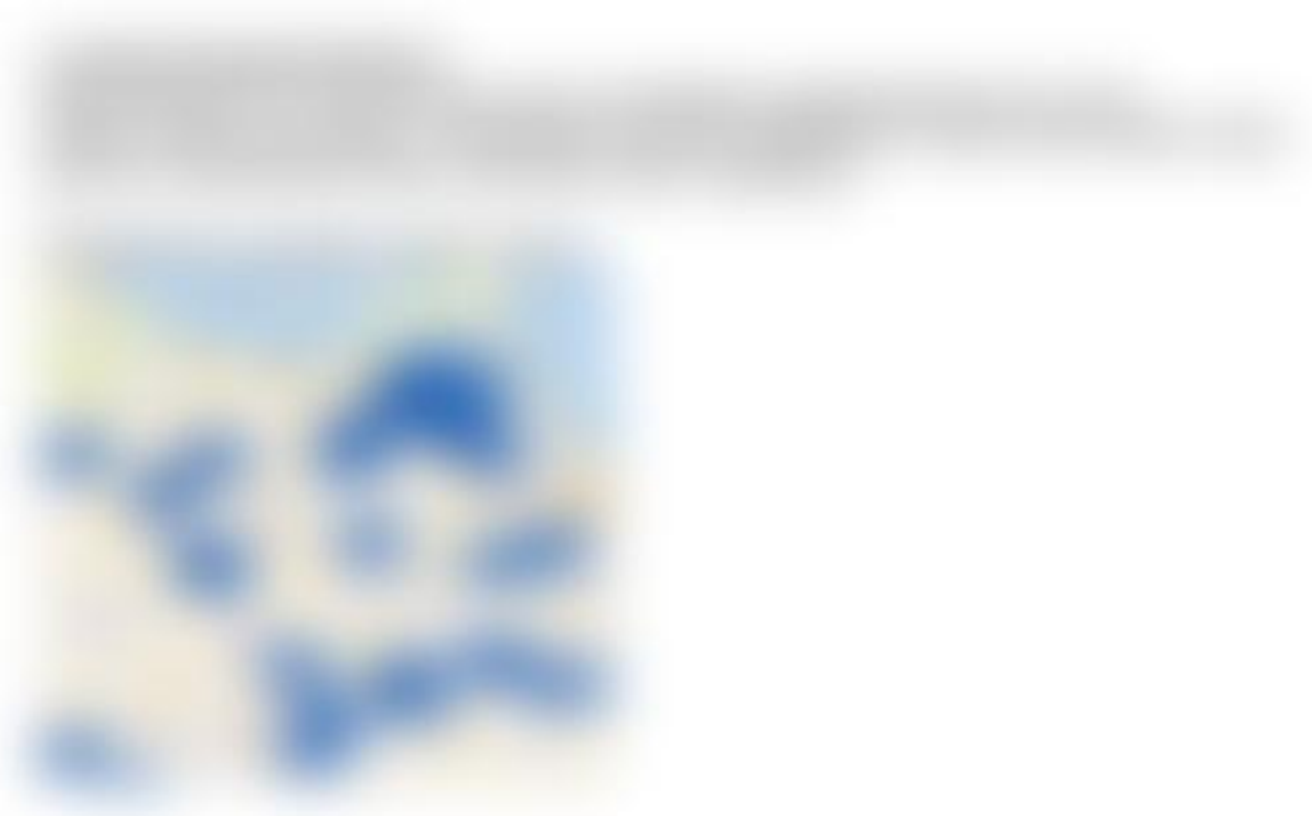
Tüm radar tuzakları ve ağır cezalar nedeniyle çoğu insanın belirtilen hız sınırının altında araç kullandığını göreceksiniz ve siz de bunu kesinlikle yapmalısınız!





- 1821: Al Bidda artık Katar'ın en büyük ve en önemli şehridir. Doğu Hindistan Şirketi, Al Bidda sakinlerini korsanlık ve kabul etmedikleri bir anlaşmayı ihlal etmekle suçluyor, kasabayı bombalıyor, etkili bir şekilde yerle bir ediyor ve 300-400 yerliyi kaçırmaya zorluyor ve yakınlarda Doha'nın kurulmasını kolaylaştırıyor.
- 1823: İngiltere, Katar kıyılarındaki ilk deniz araştırmasını tamamladı
- 1839: Muhammed bin Sani, Fuwairat'taki kabilesinin Şeyhi oldu
- 1848: Şeyh Muhammed bin Sani Doha'nın lideri oldu
- 1851: Şeyh Muhammed bin Sani Katar'ın hükümdarı oldu
- 1867: Katar-Bahreyn deniz savaşında, Katar'ı Bahreyn'den yöneten Al Khalifa ve Abu Dabi, Doha, Al Wakrah'daki isyancıların kalelerini yok etti ve her iki şehri de yağmaladı.
- 1868: Katar-Bahreyn Savaşı, Britanya ile Bahreyn arasındaki 1861 Kalıcı Barış Ateşkesi ve Dostluk anlaşmasını ihlal ettiğinden, İngilizler müdahale etti ve Katar ile Bahreyn'i ayrı devletler olarak tanıyan ve Muhammed bin Sani'yi (Al Thani ailesi) Katar'ın lideri olarak tanıyan bir barış anlaşmasını dayattı.
- 1871: Katar, askeri ve siyasi baskılar altında Osmanlı yönetimine teslim oldu
- 1892: Osmanlılar Al Thani'yi baltalamaya çalıştıktan sonra o ve müttefikleri vergi ödemeyi bıraktı
- 1893: Osmanlı İmparatorluğu, Al Thani'nin ödemeyi bıraktığı vergileri toplamaya çalışır ve 16 Katarlı aşiret liderini hapseder, ancak Al Thani'nin birliklerine Al Wajbah Muharebesi'nde teslim olmak zorunda kalır. Sonuç olarak Katar, Osmanlı İmparatorluğu içerisinde kısmi bağımsızlığa kavuşur.
- 1913: Katar'da eğitimin resmi olmayan Kur'an okullarıyla sınırlı olduğu bir dönemde Şeyh Abdullah bin Jassim Al Thani, Arap dili ve İslam hukukunun öğretildiği Al Athariyyah Okulu'nu kurar.
- 1913: İngiltere ve Osmanlı İmparatorluğu, Osmanlıların Katar'dan çekilmesi ve Doha'daki garnizonlarını terk etmesi konusunda anlaşılır
- 1915: Doha'daki Osmanlı garnizonu hâlâ işgal altında olduğundan, İngilizler limana hücum botlar gönderir ve Al Thani, Osmanlı'nın bir gecede garnizondan çekilmesi için pazarlık yapar.
- 1917: Katar İngiliz himayesine girdi ve sınırları belirlendi. Britanya artık Britanya'nın koruması ve desteği karşılığında Katar'ın dış ilişkilerini ve savunmasını kontrol ediyor. Al Thani tüm iç işleri denetler
- 1929: ABD'de Kara Salı dünya çapında bir ekonomik bunalımı tetikledi ve incilere olan talep büyük ölçüde düşerek Körfez'i kötü etkiledi
- 1930: Kültür incisinin popülaritesinin artması, büyük miktarlarda incinin düşük maliyetle üretilmesine olanak tanıdı ve Katar'ın baskın gelir kaynağı çöktü.
- 1935: Katar, Irak Petrol Şirketine 75 yıllık petrol imtiyazı verdi
- 1939: Petrol keşfedildi, ancak İkinci Dünya Savaşı petrolün çıkarılmasını geciktirdi
- 1949: Petrol ihracatı başladı ve inci ticareti azalırken hızla ülkenin ana gelir kaynağı haline geldi.
- 1961: Katar OPEC'e katıldı
- 1968: İngiltere, 1971 yılına kadar Basra Körfezi'nden çekilme niyetini açıkladı. Katar, Bahreyn ve yedi Ateşkes Devleti (daha sonra Birleşik Arap Emirlikleri oldu)





#### 4.1 Hampton By Hilton Doha Eski Kenti

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#),[kitap](#))

Bu otel, Hampton Inn kalitesini mükemmel konum ve nispeten düşük oda fiyatlarıyla birleştiriyor ve bu da onu aklımızda açık bir kazanan yapıyor.

[Katar Ulusal Müzesi](#),[MIA Parkı](#) ve Altın Metro Hattı üzerindeki Ulusal Müze Metro İstasyonu ([harita](#)) gibi çeşitli restoranlara yürüme mesafesindedir. Souq Waqif bir metro durağı, Msheireb ise iki durak uzaklıktadır; her ikisi de Altın Metro Hattı üzerindedir. Ne zaman bir Uber çağırırsak, gelene kadar beklememiz 1 ila 3 dakika arasında sürüyordu.

Otelin kendisi çok az aşınma belirtisi gösteren geniş ve kaliteli odalara sahiptir. Klima sessiz ve etkiliydi. Çok amaçlı dispenserlerde şampuan, saç kremi ve duş jeli temin edildi.

Kahvaltı açık büfe tarzında servis edilir ve tipik kontinental Amerikan kahvaltı yemekleri, Arap kahvaltı yemekleri, farklı ekmek türleri, sosisler (domuz eti içermeyen) ve peynir ile çeşitli meyve ve yoğurt türleri dahil olmak üzere seçim çok büyüktür. Kahve makinelerinde farklı kahve türleri mevcuttur ancak süt, sıcak su, çeşitli çaylar ve meyve suları da mevcuttur.

Otelde ayrıca fitness merkezi bulunmaktadır.

Personelin çok dost canlısı ve yardımsever olduğunu gördük.





## 5. Katar'da Sekiz Harika Gün

Katar 8 günlük bir güzergahla kolaylıkla keşfedilebilir. Doha'ya dört tam gün, ülkenin geri kalanını görmek için ise iki veya üç gün ayırmalısınız.

Katar'a ilk kez gelen ziyaretçiler için önerdiğimiz güzergahı aşağıda bulabilirsiniz.

Kum tepelerinde gezinme ve deve gezintisi yaptıysanız, 6. Gündeki turu atlayabilir ve bunun yerine, Al Thakira Mangrovlarında kayak yapmayı ve Al-Zubarah Kalesi'ni ziyaret etmeyi içeren günlük [kuzey Katar](#) gezisi ile değiştirebilirsiniz.

Elbette bunu her zaman aşağıdaki seyahat programına ekleyebilir ve 8 gün boyunca Katar'ı ziyaret edebilirsiniz.

| Gün | Faaliyetler                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | öğleden sonra Doha'ya varıyoruz                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2   | <a href="#">İslam Sanatları Müzesi</a> ; <a href="#">MIA Parkı</a> ; <a href="#">Korniş</a> ; <a href="#">İnci Anıtı</a> ; <a href="#">Souq Waqif</a> (Çöl Gülü Restoranı, Kuş Çarşısı, Deve Kalem, Şahin Çarşısı, Altın Başparmak Heykeli, Altın Çarşısı'da öğle yemeği, Parisa Souq Vakfı'da akşam yemeği) |
| 3   | <a href="#">Katar Ulusal Müzesi</a> ; <a href="#">Müze Restoranı</a> 'da öğle yemeği; <a href="#">Msheireb Müzeleri</a> ; <a href="#">Barahat Mşereb</a>                                                                                                                                                     |
| 4   | <a href="#">Devlet Ulu Camii</a> (İmam Muhammed bin AbdulWahhab Camii); <a href="#">Villaggio Alışveriş Merkezi</a> ; <a href="#">Aspire Parkı</a> ; <a href="#">Qanat Mahallesi</a> ; <a href="#">Katara Kültür Köyü</a>                                                                                    |
| 5   | <a href="#">Eğitim Şehri Camii</a> ; <a href="#">Şeyh Faysal Bin Qassim Al Thani Müzesi</a> ; <a href="#">Barzan Kuleleri</a> ; <a href="#">Dhow Gün Batımı Gezisi</a>                                                                                                                                       |
| 6   | <a href="#">Çöl Safari Turu</a> (Deve Gezintisi, Kum Tepesi, Kum Sörfü, Sealine Plajı, Rahal Kampı)                                                                                                                                                                                                          |
| 7   | <a href="#">Zekreet Yarımadası turu</a> (Deve Yarış Pisti, Zekreet Kaya Oluşumları, Richard Serra heykelleri, Zekreet Plajı)                                                                                                                                                                                 |
| 8   | Doha'dan ayrılış                                                                                                                                                                                                                                                                                             |





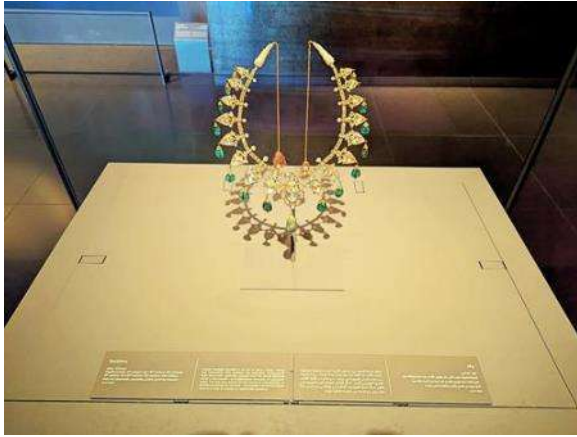


Text block containing several lines of illegible text.

Text block containing several lines of illegible text.











Ziyaretinizin ardından [Korniş](#)'ya doğru yürüyebilir veya MIA Park'ta ([harita](#), [yorumlar](#), [web sitesi](#)) biraz vakit geçirebilirsiniz. MIA Park, müzeden çıktıktan sonra görebileceğiniz sahil şeridi de dahil olmak üzere tüm çimenlik alanı kapsamaktadır.



### 5.2.2 Korniş

([harita](#),[yorumlar](#))

Corniche, kuzeyde Sheraton Grand Doha Resort & Convention Hotel ile güneyde [İslam Sanatları Müzesi](#) arasında, Doha Körfezi boyunca uzanan 4,3 mil (7 km) sahil şerididir. Corniche boyunca bir sonraki varış noktanıza doğru yürürken solunuzda (güney) ve aynı zamanda sağınızda (kuzeyde) körfez boyunca Doha'nın güzel silüetinin çeşitli manzaralarını göreceksiniz. Ve elbette buraya demirlemiş olan Dhow'lara daha yakından bakın.







### 5.2.3\_ İnci Anıtı

([harita](#),[yorumlar](#))

İnci Anıtı, içinde devasa bir inci tutan dev bir istiridye şeklindeki bir çeşmedir. Petrol ve gaz sondajından önce Katar'ın ana endüstrisi olan inci hasadı ve ticareti Katar'ın tarihini anıyor.

Anıt, gündüzleri ve özellikle geceleri güzelce aydınlatıldığında iyi bir fotoğraf noktasıdır.



Şimdi güneydeki hareketli Al Corniche caddesini geçin ve Souq Waqif'e doğru yürüyün. Bu yürüyüş turunu takip ediyorsanız öğle yemeği vakti civarında olmalıdır. Souq Waqif'te çok sayıda restoran bulunuyor ve damak zevkinize uygun bir restoran bulmak zor olmasa gerek.

Tadı gerçekten güzel olan çeşitli yemekler sunduğu için beğendiğimiz restoranlardan biri [Çöl Gülü Restoranı](#)'dur.









### 5.2.5\_ Kuş Çarşısı

([harita](#), [yorumlar](#))

Öğle yemeğini [Çöl Gülü Restoranı](#)'da yediyseniz muhtemelen ilk önce Kuş Çarşısı'na varırsınız çünkü orası sadece birkaç metre ötededir.

Çarşının bu bölümünde egzotik kuşların yanı sıra diğer evcil hayvan türlerinin de satıldığı çok sayıda mağaza göreceksiniz.

Kafesteki hayvan satıcılarını görmekten yana değilseniz bile, dar iç koridorlarda, dış yürüyüş yollarında ve plazalarda başka ürünlerin satıldığı çok sayıda mağaza ve tezgah bulunmaktadır.



### 5.2.6 Deve Kalemi

([harita](#),[yorumlar](#))

Deve Ağılında gündüz ve gece çeşitli develer barındırılmaktadır. Daha iyi bir görünüm elde etmek için kalemi çevreleyen çite doğru yürüebilirsiniz. Giriş ücreti alınmaz.



1. The first image shows a landscape with a body of water, trees, and a building. The second image shows a close-up of a person's face. The third image shows a landscape with a body of water, trees, and a building. The fourth image shows a close-up of a person's face. The fifth image shows a landscape with a body of water, trees, and a building. The sixth image shows a close-up of a person's face. The seventh image shows a landscape with a body of water, trees, and a building. The eighth image shows a close-up of a person's face. The ninth image shows a landscape with a body of water, trees, and a building. The tenth image shows a close-up of a person's face.



### 5.2.8\_ Altın Başparmak Heykeli

([harita](#),[yorumlar](#))

Souq Waqif'in hareketli restoran alanının kalbindeki Al Souq Caddesi'nin üst kısmındaki merkezi konum, Katar Müzeleri tarafından Altın Başparmak Heykeli'nin yeri olarak seçildi.

Pouce veya İngilizce Altın Parmak, Fransa'nın Marsilya kentinde İtalyan bir anne babanın çocuğu olarak doğan César Baldaccini'nin (1921-1998) bir sanat eseridir. Baldaccini, 1960'ların Fransız sanat hareketi Nouveau Réalisme'de önemli bir figürdü ve geleneksel sanat malzemeleri yerine gündelik nesnelerin kullanımına vurgu yapıyordu.

Baldaccini'nin başparmağının orijinal kalıbı ilk kez 1965'te Paris'te bir sergi için üretildi. Daha sonra başparmağın giderek daha büyük versiyonlarını yaptı ve sonunda bu, yaratımları arasında en bilineni haline geldi.

Geceleri, cilalı bronz heykel sokak aydınlatmasının parlaklığını yansıtıp tamamlıyor; gündüzleri ise parlak güneş yansıması, uzaktan kolayca görülebilmesini sağlıyor.



## 5.2.Paris Souq Waqif'te Akşam Yemeği

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi1](#),[web sitesi2](#),[menü](#))

Parisa Souq Waqif restoranı, güzelce dekore edilmiş Arap iç mekanlarıyla ünlüdür. Girişten yemek odalarına, tuvaletlere kadar her yerde Arap desenlerini göreceksiniz. Biz onu sevdik.

Ayrıca servis ettikleri yemeklerin lezzetini, miktarını ve yemek seçimini de beğendik.

Burada yemek yemek için masa ayırtmanız gerektiğini unutmayın.

Web siteleri WhatsApp (+974 5591 7702) üzerinden rezervasyon yapmanızı istiyor ancak talebime asla cevap vermediler.

Saat 18:30'da açıldıklarında ben geldim ve 20:30'da bir masa buldum, ama buna güvenmemelisin.

Rezervasyon talebini ikinci web sitelerinden deneyebilir veya orada verilen numaradan arayabilirsiniz.

Bu yazının yazıldığı sırada çalışma saatleri şöyledir:

Pazartesi – Çarşamba ve Pazar: 18.30 – 22.30

Perşembe – Cumartesi: 12:30 - 15:30, 18:30 - 22:30







### 5.3\_ 3. Gün: Doha'nın Diğer Önemli Noktaları

Bugün günün büyük bir kısmını müzelerde geçireceğiz. Katar'ın en iyi müzesi olduğunu düşündüğümüz Katar Ulusal Müzesi'nden, Katar halkının hikayesini anlatan daha küçük Msheireb Müzelerine kadar.



- 1)[Katar Ulusal Müzesi](#)
- 2)[Müze Restoranı](#)
- 3)[Msheireb Müzeleri](#)
- 4)[Barahat Mşereb](#)

### 5.3.1\_ Katar Ulusal Müzesi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Katar Ulusal Müzesi, Katar'ın kültürünü, mirasını ve geleceğini kutluyor. Bu 430.000 metrekarelik (40.000 m2) müze, Katar'da bulunabilen çöl gülü kristalinin görünümünden ilham alan, mimari açıdan eşsiz, güzel bir binada yer almaktadır. 1975'ten kalma eski bir yapının yerine 2019 yılında açılmıştır.



Müze, sergilere ek içerik sağlayan geniş kapsamlı video ekranları ve ses içeriği kullanımıyla ünlüdür.

Müzede, Katar çölü ve Basra Körfezi'nin doğal tarihi, Bedevi kültürü ve kabile savaşları, Katar'ın kuruluşu, inci işleme, aletler, elbiseler ve mücevherler, petrol ve gazın keşfi, Thani Evi ve günümüz Katar'ı hakkında istatistiksel bilgilerden başlayarak kabaca kronolojik bir sırayla yaklaşık 8.000 eser sergileniyor.

Ayrı bir girişle ulaşılabilen ve giriş fiyatına dahil olan küçük bir tarihi araba müzesi de bulunmaktadır.



Bu yazının yazıldığı sırada çalışma saatleri şöyledir:

Cumartesi - Perşembe: 09:00 - 19:00 (Ramazan ayında: 09:00 - 14:00 ve 20:00 - gece yarısı)

Cuma: 13.30–19.00 (Ramazan ayında: 20.00–gece yarısı)

Dün Silver OnePass satın aldıysanız bu müzeye ücretsiz olarak erişebilirsiniz, aksi takdirde yetişkin başına 100 QAR ücrete tabidir.

# THE HISTORY OF THE CITY OF NEW YORK











### 5.3.3 Msheireb Müzeleri

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Msheireb Müzeleri, dünyanın ilk sürdürülebilir şehir merkezi yenileme projesi olan Msheireb Downtown Doha projesinin bir parçası olarak kuruldu.

Msheireb, şey üzerindeki vurguyla m-Şey-reb olarak telaffuz edilir.

Msheireb Müzeleri dört tarihi miras evinin tarihini kutluyor:

- [Bin Jelmood Evi](#)
- [Şirket Binası](#)
- [Muhammed Bin Jassim Evi](#)
- [Radwani Evi](#)

Dört ev aynı genel mahallede bulunmaktadır, ancak birinden diğerine geçmek için yürümeniz ve sokakları geçmeniz gerekecektir.

Maalesef, görülmesi kolay büyük tabelalar yok, bu yüzden Katar Mor Seyahat Rehberimizdeki harita konumlarını kullanmanız veya biraz arama yapmanız gerekecek.

Evlere giriş ücretsizdir.

Bu yazının yazıldığı sırada çalışma saatleri şöyledir:

Pazartesi – Perşembe, Cumartesi: 9:00 – 17:00

Cuma: 15:00 - 21:00

Pazar günleri: Kapalı



[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]





## Şirket Binası

([harita](#), [yorumlar](#))

Bu bina uzun zamandır Msheireb mahallesinde bir dönüm noktası olmuştur. Doha Limanı'nın yöneticisi Hussain Al-Naama, evi 1920'lerin sonlarında ailesi için inşa etti. Anglo-Pers Petrol Şirketi (genellikle kısaca 'Şirket' olarak anılır) binayı 1935'te kiraladı ve sonraki yirmi yıl boyunca burayı genel merkez olarak kullandı. Katar petrolünün keşfi ve işletilmesinin kökenleri buradadır.

1930'ların sonlarından itibaren Katarlı erkekler, ülkenin batı kısmındaki çöl petrol sahalarına zorlu kamyon yolculuklarına çıkmak için bu tarihi binanın önünde toplanırdı. Orada, Katar'da petrol keşfetmek ve çıkarmak için özel bir sözleşme verilen bir İngiliz şirketi olan Anglo-Persian Oil Company için zorlu yaşam koşullarında yorucu manuel işler üstlendiler. Adamlar bir ay sonra geçimlik maaş almak için buraya döndüler. Aileleriyle sadece bir gün geçirdikten sonra tekrar tarlalara nakledilmek üzere Şirket Evi'ne döndüler. Bu müze, kendilerini cesurca ülkelerinin geleceği için çalışmaya adanmış öncü Katarlılara adanmıştır. Dayanıklılıklarını, fedakarlıklarını ve bağlılıklarını kutluyor. Hikayelerini onların gözünden ve kendi sözleriyle anlatıyor.



## Muhammed Bin Jassim Evi

([harita](#), [yorumlar](#))

Modern Katar'ın kurucusunun oğlu Şeyh Muhammed Bin Jassim Al-Thani tarafından yaptırılmıştır.

Bu miras evinde, mutfak eşyalarından yiyecek ve içecek ambalajlarına, TV'lerden reklamlara kadar onlarca yıldır Katarlıların günlük yaşamlarında kullandıkları eşyalar sergileniyor. Müze, alandaki kazı çalışmaları sırasında ortaya çıkarılan objelerin kullanıldığı Yankı Hafıza Sanat Projesi'ne ev sahipliği yapıyor.

Mohammed Bin Jassim House, Katar'ın çağdaş yaşamın karmaşık gereklilikleri ile yerel miras ve kültürü koruma sorumluluğu arasında bir denge kurma zorluğunu gösteriyor.



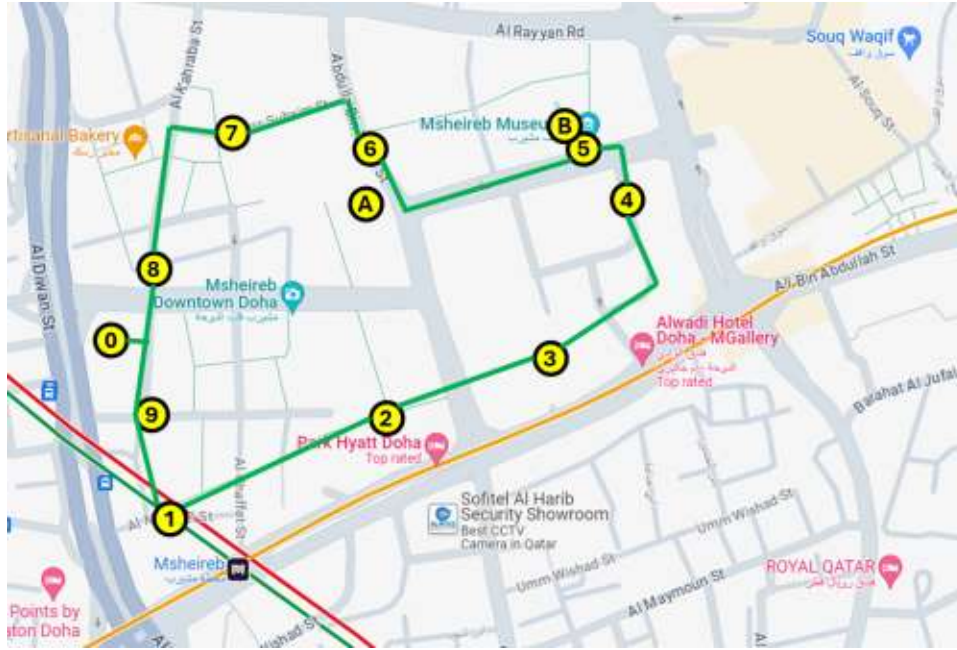


## Msheireb Tramvayı

[Msheireb Müzeleri](#)'den çıktığınızda Bin Jelmood House'un önündeki Msheireb Tramvay istasyonuna doğru yürüyün. Burası Msheireb Tramvay İstasyonu: 5) Heritage Quarter İstasyonu

Msheireb Tramvayı, dokuz durak içeren tek yönlü 2 km'lik kapalı döngü hattıdır. Tramvaya giriş ücretsizdir. Kaliforniya'da inşa edilmiş, hidrojenle çalışan, klimalı ve yoğun güneş ışığının klimayı aşırı yüklememesi için düşük E camlı. Arabalar süper temiz ve bir döngünün tamamlanması yaklaşık 18 dakika sürüyor.

Tramvay, Msheireb Downtown Doha'daki başlıca turistik mekanları birbirine bağlamaktadır. Durak 5'te girmiş olsanız bile, kendi başınıza Doha turunuzdaki bir sonraki varış noktanız için tam bir döngü sürmek ve ardından Durak 6'dan çıkmak isteyebilirsiniz.



0) Tramvay Deposu

1) Sahat Al Nakheel İstasyonu 2) Wadi Msheireb İstasyonu

3) Galleria İstasyonu

4) Msheireb Dua Yeri İstasyonu

5) Miras Bölgesi İstasyonu

6) Al Baraha İstasyonu

7) Sahat El-Mescid İstasyonu

8) Al Kahraba Caddesi İstasyonu

9) Al Mariah Caddesi İstasyonu

A) [Barahat Mşereb](#)

B) [Msheireb Müzeleri](#)



### 5.3.4 Barahat Msheireb

([harita](#),[yorumlar](#))

Barahat Msheireb, çevresinde çok sayıda birinci sınıf restoran ve barın bulunduğu büyük bir meydandır. Çevredeki binalardan sarkan LED ışıklı koruyucu çatı gündüzleri güneşten koruma görevi görüyor ve gün batımına doğru LED ışıklar yanarak güzel bir ışık gösterisi sağlıyor.

Barahat Msheireb, akşam yemeği yemek için şık bir mekandır ve akşamları buraya çok sayıda iyi giyimli insanın geldiğini göreceksiniz, hatta bazı etkinlikler bile gerçekleştirilebilir.





#### 5.4\_ 4. Gün: Doha'nın Dış Mahallelerini Keşfetmek

Bugün şehrin eteklerindeki turistik yerlere seyahat ederek biraz zaman geçireceğiz. Toplu taşıma araçlarıyla tüm noktalara ulaşabilirsiniz. Uber için biraz daha fazla ödemenin sakıncası yoksa, hem yürüyüşten hem de zamandan tasarruf edebilirsiniz. [Über](#) ile olan deneyimlerimize bakın.



- 1) [Devlet Ulu Camii \(İmam Muhammed ibn Abd al-Wahhab Camii\)](#)
- 2) [Villaggio Alışveriş Merkezi](#)
- 3) [Aspire Parkı ve Aspire Kulesi](#)
- 4) [Qanat Mahallesi](#)
- 5) [Katara Kültür Köyü](#)







© 2010

### 5.4.2\_ Villaggio Alışveriş Merkezi

([harita](#), [yorumlar](#), [web sitesi](#))

2006 yılında açılan Villaggio Mall, İtalyan temalı (Las Vegas'taki Venetian Hotel'de gördüğünüze benzer) 1.350.000 m<sup>2</sup> (1.350.000 m2) perakende satış alanına sahip büyük ve lüks bir alışveriş merkezidir ve içinde Venedik tarzı gondol yolculuğu yapabileceğiniz 500 ft (150 m) Büyük Kanal bulunur.

Alışveriş merkezinde çok sayıda üst düzey Batı mağazasının yanı sıra bir Carrefour süpermarketi ve fast food restoranları da bulunuyor.

Alışveriş merkezi, perakende alanına ek olarak Katar'daki iki buz hokeyi pistinden birini (ancak olimpiik boyuttaki tek pist) ve kapalı Gondolania Tema Parkı'nı da içeriyor.

Açılış saatleri bu yazının yazıldığı sırada:

Pazar – Çarşamba: 9:00 – 22:00

Cumartesi ve perşembe: 9:00 - 23:00

Cuma: 13:00 - 23:00







### 5.4.3\_ Aspire Parkı ve Aspire Kulesi

Aspire Parkı ([harita,yorumlar](#)) - Aspire Kulesi ([harita,yorumlar,web sitesi](#))

Aspire Parkı,[Villagio Alışveriş Merkezi](#)'nin hemen batısında 217 dönümlük (88 hektar) bir parktır. Doha'nın en büyük parkı ve Katar'ın tek gölü olan Aspire Gölü'nün bulunduğu yerdir.

Aspire Gölü, 2003 yılında inşa edilmiş, 8,3 dönümlük (3,4 hektar) insan yapımı bir göldür ve çeşitli su kuşları ve deniz kuşları türleri için bir sığınak görevi görmektedir. Gördüğünüz ördekler, kazlar ve Muscovy, gölün tamamlanmasından sonra yapay olarak getirilen su kuşlarının torunlarıdır. Onlar evcildirler ve size gelip yemek için yalvarabilirler.

Diğer kuş türleri yabaniidir ve buraya kendi seçimleriyle gelmişlerdir. Bu kuşların çoğu burayı ziyaret eden insanlara alışmış durumda ve ülkenin diğer bölgelerine göre daha az ürkekler.

Koi sazanı göldeki tek balıktır ancak ekosistemi çeşitlendirmek için başka balıkların da tanıtılması tartışılmaktadır.

Gölde vahşi Büyük Karabatakların yerleştiği 16 ft (5 m) büyüklüğünde bir ada vardır.

Geniş çimenlik çayırlar, göl,[Villagio Alışveriş Merkezi](#)'ya yakınlığı, çeşmeler, çocuklar için oyun alanları ve sanat enstalasyonları, Aspire Park'ı insanların piknik yapmak ve dinlenmek için popüler bir destinasyon haline getirdi.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY



#### 5.4.4\_ Qanat Mahallesi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Qanat Bölgesi, Doha'nın kuzey ucundaki daha büyük Pearl Adası gelişiminin bir parçasıdır. İnci Adası, Katar'da yabancı uyrukluların mülkiyetine açık ilk arazi olan yaklaşık 1.000 dönümlük (4 km<sup>2</sup>) yapay bir adadır.



2012'den bu yana yerleşen Qanat Mahallesi, geniş kanal sistemi, marina, yaya dostu meydanlar, plazalar ve sahildeki konaklar gibi Venedik benzeri özelliklere sahip bir bölgedir.

Qanat Mahallesi çok büyük ve yürümek için çok fazla trafik var, bu yüzden tek bir alana konsantre olmak akıllıca olacaktır.

Öğleden sonranın güzel bir kısmını Venedik'teki Rialto Köprüsü'nün kopyasını ziyaret ederek, müzikal adımları atarak ve Arabistan Adası'nın güzel manzarası eşliğinde su kenarında yürüyüş yaparak geçirebilirsiniz.



- 1) [Otobüs terminali](#)
- 2) [Rialto Köprüsü kopyası](#)
- 3) [Piyano Merdivenleri](#)
- 4) [Marina ve Arabistan Adası manzarası](#)

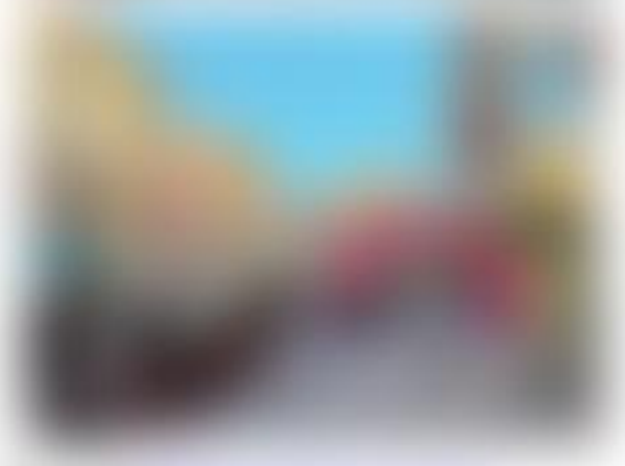
1. Otobüs terminali ([harita](#))

Bizim tavsiyemiz Uber ile gelmenizdir ancak Metro ve MetroLink ile de gelmenin uygun bir yolu var. Bunu yapmak için Metro Red hattını kullanarak Legtaifiya İstasyonu'na gidebilir, Metro'dan çıkıp ücretsiz MetroLink otobüsü M109'a binerek istasyona gidebilirsiniz: Palazo 3 North East Pearl Blvd.

Bu istasyon yolculuktaki son istasyonlardan biridir ve oraya varmanız yaklaşık 22 dakika sürecektir. Tavsiyemiz otobüsün bu durağa ne zaman varacağını anlamak için google haritalardan takip etmenizdir.



Otobüs durağına vardığınızda, otobüsten inin ve sağınıza doğru yürüyün; burada sola gitmenizi ve kuzeydeki bir sonraki caddeyi geçmenizi sağlayan yürüyüş yolu vardır. Daha sonra bina boyunca doğuya (sağ) doğru yürüyün ve sizi doğrudan bir sonraki hedefiniz olan [Rialto Köprüsü kopyası](#)'ya götürecek olan soldaki (kuzey) sonraki sokağa girin.



### 3. Piyano Merdivenleri ([harita](#))

Piyano Merdivenleri, bir konut binasının içinden arkasındaki plazaya giden bir merdivendir.

Merdivenler piyano klavyesi gibi boyanmıştır. Basamakların yanındaki duvara yerleştirilmiş ışık sensörleri, hareketi algıladıklarında üstünüzdeki hoparlörlerde çalınan bir piyano tonunu başlatıyor. Yani merdivenlerden inip çıkarken sanki piyano çalıyormuşsunuz gibi ses çıkacak.

Bu çocuklar ve yetişkinler için gerçekten eğlenceli olabilir.



4. Marina ve Arabistan Adası manzarası ([harita](#))

[Piyano Merdivenleri](#) (3) ile işiniz bittiğinde, kanalın üzerinden geçen araba köprüsüne gelinceye kadar [Rialto Köprüsü kopyası](#) 'dan (2) uzaklaşmaya devam edin. Köprüye çıkın ve büyük konut binasının diğer tarafına ulaşana kadar onu geçin (=güneye doğru yürüyün). Daha sonra kanala gelene kadar sağa gidin. Orada otoyolun altındaki alt geçidi kullanın ve kanal boyunca sonuna kadar takip edin. Sonunda oturup dinlenebileceğiniz, insanları ve Arabistan Adasını izleyebileceğiniz banklar var.

Ayrıca, Marina Kapıları 12 ve 14'ün ve bazı restoranların bulunduğu güzel, uzun bir sahil plazasına doğru sahil boyunca yürümeye devam edebilirsiniz.



1) [Otobüs terminali](#)

2) [Rialto Köprüsü kopyası](#)

3) [Piyano Merdivenleri](#)

4) [Marina ve Arabistan Adası manzarası](#)



1. The first step is to identify the problem.

2. The second step is to define the problem.

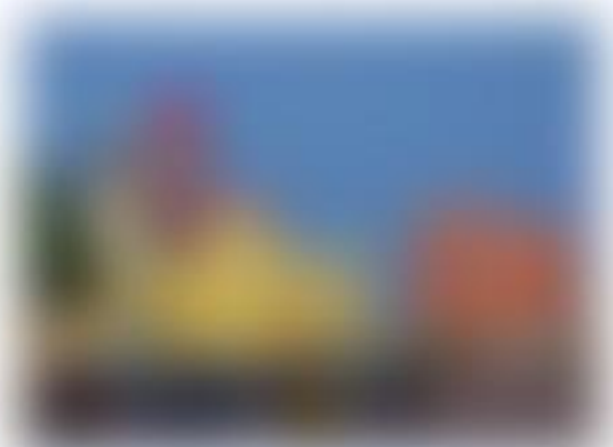
3. The third step is to analyze the problem.

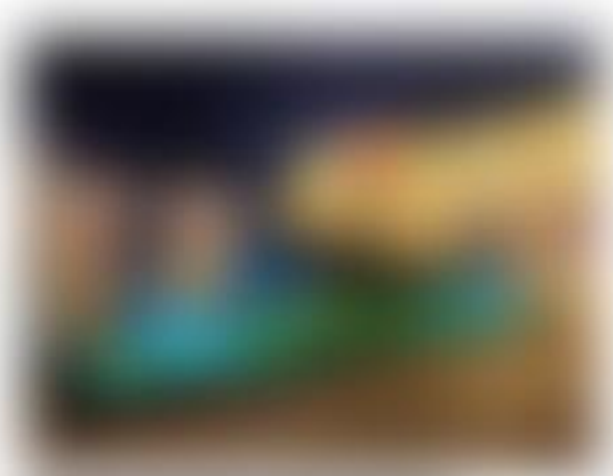
4. The fourth step is to develop a solution.

5. The fifth step is to implement the solution.









### 5.5\_ 5. Gün: Doha'nın eteklerinin daha fazlasını keşfetmek

Bugün Doha'dan daha da uzaklaşıyoruz ve kiralık araç ya da otobüsle en iyi ulaşılabilir yerleri geziyoruz. Tabii ki oraya Uber veya taksiyle gidebilirsiniz, ancak sizi bu kadar uzağa götürecek bir Uber veya taksiye binmek biraz zaman alabilir.

Bu nedenle, araba sürmenin sakıncası yoksa [araba kiralamak](#)'yu öneriyoruz. Toplu taşımayı kullanmayı planlıyorsanız, bugün listenizdeki son öge olan [Gün Batımı Dhow Gezisi](#) için Doha'ya zamanında dönemeyebilirsiniz.



- 1) [Eğitim Şehri Camii](#)
- 2) [Şeyh Faysal Bin Qassim Al Thani Müzesi](#)
- 3) [Barzan Kuleleri](#)
- 4) [Box Park'ta Dhow Gün Batımı Gezisi](#)

### 5.5.1\_ Eğitim Şehri Camisi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Eğitim Şehri Camii mimari bir mücevherdir ve 2015 yılında Dünya Mimarlık Festivali'nde En İyi Dini Yapı ödülünü haklı olarak kazanmıştır.

Çok zamanınız varsa camiyi ziyaret edebilirsiniz. Müslüman değilseniz [namaz vakitleri](#) dışına çıkmanız gerekir.

Aksi takdirde, bunu kısa bir süreliğine durduracağız ve güzel dış cepheye hayran kalacağız.

Toplu taşıma kullanıyorsanız bu durağı atlayın.



### 5.5.2\_ Şeyh Faysal Bin Qassim Al Thani Müzesi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Şeyh Faysal Bin Qassim Al Thani Müzesi, 15 salonlu üç binası 5,7 milyon metrekareyi (530000 m2, 131 dönüm) kaplayan özel bir müzedir. 1998 yılında Şeyh Faysal bin Qassim Al Thani tarafından açılmıştır.

Özel müze olduğu için Doha müzelerinde kullandığınız One Pass'ı kullanamazsınız.

Müzede gördüğünüz eserlerin tamamı Şeyh Faysal tarafından 50 yıllık bir süreçte toplanmıştır. Bunlar şu geniş kategorilere ayrılmıştır:

- İslam sanatı
- Araçlar
- Madeni paralar ve para birimi
- Geleneksel Katar eserleri

Bana göre bu müze, Katar'ın öne çıkanlarından biri ancak 15.000'e yakın sergiyi görmeye çalışmanın yorucu olduğunu da itiraf etmeliyim. Müzeye en az 3-4 saat ayırmalısınız.

Müzenin sonunda ihtiyacınız olacak küçük bir restoran var.

Bu yazının yazıldığı tarihte giriş ücreti yetişkin başına 50 QAR'dır ve açılış saatleri şöyledir:

Pazartesi - Perşembe: 9:00 - 17:00

Cuma: 14:00 – 19:00

Cumartesi: 10:00 – 18:00

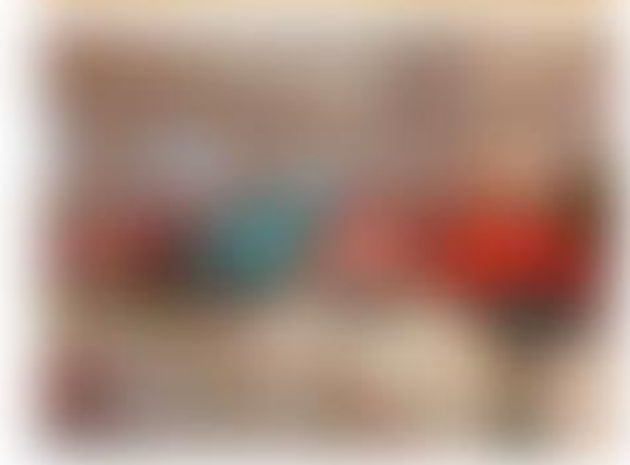
Pazar günleri:kapalı













### 5.5.3\_ Barzan Kuleleri

([harita](#),[yorumlar](#))

Barzan Kuleleri aynı zamanda Umm Salal Mohammed Fort Towers olarak da anılır ve Barzan İngilizce'de Yüksek Yer anlamına gelir ve Umm Salal Mohammed kulelerin bulunduğu kasabadır.

Barzan Kuleleri 2003 yılında bugünkü haliyle restore edildi.

Umm Salal Mohammed, 1910'da yoğun bir şekilde gelişmiş bir ortaçağ sonrası (MS 1600 - 1900) köyüdür. Yerel halk masalında, Barzan Kuleleri'nin kıyıda gelen inci gemilerini gözlemlemek için kullanıldığı anlatılır. Ancak kıyı görülemeyecek kadar uzakta olduğundan (6 mil / 10 km uzakta) bu pek mümkün değildir. Bunun yerine, parçası oldukları kuleler ve kale muhtemelen köylülerin içme suyu ve refah kaynağını, rawda'yı (yeşillik alanı) koruyordu. Yerleşimin tatlı suya erişimi, meyve ve sebze yetiştiren bol miktarda bahçenin varlığını sürdürmesine olanak sağladı. Bunların arasında nar ve badem ağaçları da vardı. Bugün bu bahçelerin tümü kentsel gelişmeler nedeniyle yok olmuş durumda. Barzan Kuleleri, geçmiş bir dönemin dayanıklı bir kalıntısı olan bu artan modernleşme eğiliminin arka planında duruyor.

Bugün gördüğümüz Batı Barzan Kulesi, kasabanın kurucusu Şeyh Muhammed bin Jassim Al Thani tarafından 1910-1916 yılları arasında, muhtemelen daha eski bir kulenin üzerine inşa edildi.

Üç katlı veya 46 ft (14m) yüksekliğindedir. Körfez mimarisine özgü olan binanın planı, kendine özgü bir T şekli oluşturuyor. Duvarları kireçtaşından yapılmış ve çamur bazlı sıva ile kaplanmıştır.

Doğu Barzan Kulesi 1958'den sonra eklenmiştir. Mimarisi batı kulesine dayanmaktadır. Hemen hemen aynı yükseklikte ve karışık taşlardan inşa edilmiştir.

alçı bazlı sıva ile kaplanmıştır. Aynı zamanda batı kulesinin dikdörtgen şekline sahiptir ancak payandalardan yoksundur. İki binayı birbirine bağlayan L şeklinde bir köşk var. toplantılara ev sahipliği yapan meclis olarak anılır. Köşkün yanı sıra, öncelikle yerel mescit olarak hizmet veren küçük bir mescit (cami) bulunmaktadır. Aynı zamanda çocuklara Kur'an'ın öğretildiği medrese (okul) olarak da kullanılmıştır.

Kulelerin duvarlarının alt kısmı 3,3 ft (1 m) kalınlığındadır.

Giriş ücretsizdir ve açılış saatleri:

Pazar, Salı, Perşembe: 9.00-17.00

Cuma: 12.30-17.00



Biz oradayken bu bölgede çok sayıda ağır inşaat vardı ve trafik yeniden yönlendirilmişti ve bunun birkaç yıl daha devam edeceğinden eminim. Bu durum Barzan Kuleleri'nin ana girişinin karşısındaki cami dışında park yeri olmaması, ancak park yerine sadece cami işleri için izin verildiğini belirten bir tabelanın bulunması gibi bir duruma yol açtı. Görevli yine de caminin önüne park etmemizi söyledi.

#### 5.5.4\_ Dhow Gün Batımı Gezisi

([yorumlar](#),[web sitesi](#),[kitap](#))

Dhow, genellikle bir veya daha fazla direği olan geleneksel yelkenli gemilerin genel adıdır. Dhow'ların tasarımları bölgeye göre değişiklik gösterir, ancak ortak noktaları genellikle ağır yük taşımak için genellikle ticaret gemileri olarak kullanılmalarıdır. Doha'da, Dhow Limanı'nda ([harita](#)) ve [Korniş](#) boyunca demirlemiş yüzlerce Dhow'u göreceksiniz.

Dhow Gezisi yapmanın birden fazla yolu vardır. Bir Dhow Gezisi için rezervasyon yaptırabilir veya Dhow Limanı'na giderek gemi turu sunan Dhow'lardan birine gidebilirsiniz.

Çoğu Dhow Gezisi gündüz saatlerinde sunulur ve 30 dakika sürer. Bu yolculuklar Doha Körfezi'nin nispeten küçük bir bölümünü keşfediyor ancak Doha silüetinin güzel manzaralarını sunuyor.

National Cruise'un 2 saatlik gün batımı gezisini gerçekten beğendik. Box Park'tan ([harita](#)) başlıyor, The Pearl'deki Arabistan Adası'na kadar gidiyor ve sonra geri dönüyor. The Pearl'deki dönüm noktasından, dün rahatladığınız ve [Pearl's Marina ve Arabistan Adası](#)'yu görüntülediğiniz noktayı görebilirsiniz.







## 5.6\_ 6. Gün: Çöl Safarisi Turu

Bir öl ülkesine yapılan hiçbir ziyaret, bir tür çöl aktivitesi olmadan tamamlanmış sayılmaz.

Bizim için kum tepeleme, deveye binme ve kumul sörfü hayatınızda en az bir kez yapmanız gereken çöl aktiviteleridir.

Katar'ın sahil şeridi bu kadar uzun olduğundan buraya plaj ziyareti de eklenerek çöl turları artırılıyor.

Doha'dan bu tür turlar sunan birden fazla şirket var.

Falcon Tours ([kitap](#)) tarafından özellikle beğendiğimiz özel bir tur sunuluyor.

7-8 saat uzunluğundadır ve şunları içerir:

- 100 m (300 ft) kısa deve gezintisi ([harita,yorumlar](#))
- 20 QAR veya 5 ABD Doları karşılığında şahin tutma fırsatı ([harita,yorumlar](#))
- çok sayıda kum tepesi vuruşu
- kum sörfü ([harita](#))
- Sealine Plajı'nda fotoğraf durağı ([harita](#))
- Rahal Kampında yüzme ve dinlenme fırsatı ([harita,yorumlar](#))
- Rahal Kampında zengin öğle yemeğı ([harita,yorumlar](#))

Yukarıdaki konular bu yazının yazıldığı sırada kullanılmıştır; aynı aktiviteler için farklı lokasyonlara getirilmeniz mümkündür.







THE



1. The first part of the document is a title page.

2. The second part of the document is a table of contents.

3. The third part of the document is a list of figures.

4. The fourth part of the document is a list of tables.

5. The fifth part of the document is a list of references.

## Sealine Plajı



THE







### 5.7\_ 7. Gün: Batı Katar'da Zekreet Yarımadası turu

Dün Doha'nın güneyindeki çölü keşfettik. Bugün Katar'ın batısındaki Zekreet Yarımadası'nda güzel Mantar Kaya oluşumlarını ve çöldeki sanatı göreceğimiz çölü keşfediyoruz.

Dün deve gezintisinden keyif aldıysanız, Deve Yarış Pisti'ni ziyaret ederek eğlencemizi artıracaksınız.

Doha'dan Katar'ın Zekreet Yarımadası'na sunulan çok sayıda tur var, ancak yalnızca birkaçı Deve Yarış Pisti'ni keşfetmeye zaman ayırıyor.

Bu nedenle Golden Adventures Katar'ın ([kitap](#)) özel Zekreet Yarımadası turunu çok beğendik.

4 saatlik tur sırasında şunları ziyaret edeceksiniz:

- Deve Yarış Pisti ([harita](#))
- Zekreet Kaya Oluşumları (3 durak) ([harita](#))
- Richard Serra heykelleri ([harita](#))
- Zekreet Plajı ([harita](#))



1) [Ash-Shahaniyah Deve Yarış Pisti](#)

2) [Zekreet Kaya Oluşumları](#)

3) [Richard Serra'nın heykelleri](#)

4) [Zekreet Plajı](#)

A) Doha

B) Hawar Adaları (Bahreyn)



THE HISTORY OF THE  
CITY OF LONDON





### Richard Serra'nın heykelleri

Richard Serra, bulundukları yer, izleyiciler ve sanat eserinin kendisi arasındaki üçlü ilişkiyi araştıran büyük ölçekli heykelleriyle tanınan ABD'li bir sanatçı.

Katar'ın Zekreet Yarımadası'ndaki Brouq Doğa Koruma Alanı çölünde heykel yapılması yönündeki Katar talebi üzerine Serra, 2014 yılında Doğu-Batı/Batı-Doğu heykelini inşa etti.

Bitirdikten sonra şöyle haykırdığı biliniyor: Bu şimdiye kadar yaptığım en tatmin edici şey. Gerçekten görmeyi çok istediğim bir eser.

Doğu-Batı / Batı-Doğu, çölün bir kilometrelik (0,62 mil) Doğu-Batı yönünde hizalanmış dört çelik plakadan oluşur. Tüm plakaların üst kısmı aynı hizadadır ve engebeli manzara nedeniyle hepsi 14 m'den (46 ft) fazla yüksekliğe sahiptir, ancak farklı yüksekliklere sahiptirler.

Çelik Almanya'dan geldi ve paslanma işlemi sırasında kendine özgü renk değişimleri nedeniyle seçildi.

Plakalar siyah olduğundan yazın dokunulamayacak kadar ısınabiliyor.



## Zekreet Plajı



Bu, kendi kendine rehberli Katar turunuzu tamamlıyor.  
Bir gün eklemek isterseniz [kuzey Katar](#)'ya Al Thakira Mangrovlarında kanoyla gezmeyi ve Al-Zubarah Kalesi'ni ziyaret etmeyi içeren günlük bir gezi yapmanızı  oneririz.



## 6. Kapanış Konuşması

### BACKPACK VE SNORKEL'DEN RUDY HAKKINDA

Almanya'da doğdum ve 2003 yılında ABD'ye göç ettim. Eşim ve ben gerçek anlamda çok uluslu bir çiftiz: Ben Alman geçmişimle, o da Çin mirasıyla. İkimiz de ABD'de yaşıyoruz.

Ne yazık ki ABD'de çalışmak, diğer ülkelere kıyasla çok daha az tatil günümüz olduğu anlamına geliyor; Almanya ve dolayısıyla çok sık seyahat edemiyoruz.

Pek çok deneme yanılma yoluyla ideal seyahat ve tatil tarzımızı bulduk. Önemli destinasyonlara odaklanarak Unutulmaz Anlar yaratmak, yerel halkla tanışmak ve tabii ki dinlenmek için zaman planlamak önceliklerimizdir.

Ayrıca yerel yiyecekleri takdir etmeyi ve mümkün olduğunca çok sayıda yerel yemek yemeye çalışmayı öğrendik. Sırf eğlenmek için gittiğimiz her ülkede bir Çin restoranında yemek yemeye çalışıyoruz. Çin yemeklerinin gezegenin her yerinde bu kadar farklı olması kesinlikle şaşırtıcı.



## UNUTULMAZ ANLAR YARATMAK

Tatiliniz boyunca 10.000 fotoğraf çekebilir, bir etkinlikten diğerine koşabilirsiniz ancak kalbinizde hatırlayacağınız şey, nasıl Unutulmaz Anlar yarattığınızdır.

Benim için bu örneğin, Canyon de Chelly'deki Örümcek Kayası (bu ABD Ulusal Parkı'nı hiç duydunuz mu?). Onu ilk gördüğümde, bu görkemli doğal dikilitaş ve içinde bulunduğu güzel kanyon karşısında büyülenmişim. Oraya iki kez daha gittim ve hala aynı şeyleri hissediyorum.

Veya Meksika'nın Cancun şehrinin dışında küçük bir ada olan Isla Mujeres'i düşünün. Görünüşte Playa Norte'nin Meksika'nın en güzel plajı olduğu söyleniyor ve her zaman kalabalık ve oraya demirleyen tekneler yüksek sesle müzik çalıyor. Yüzeyin altında Isla Mujeres oldukça rahattır, oldukça yürünebilir ve sıcakkanlı yerel halk, iyi otantik Meksika yemekleri ve iyi uluslararası mutfaklara sahiptir ve genellikle çok uygun fiyatlıdır.

**İsla Mujeres bizim kişisel cennetimizdir!**



## SIRT ÇANTASINIZI VE ŞNORKELİNİZİ HAZIRLAYIN VE GİDELİM

Seyahat tarzımız yıllar geçtikçe gelişti. Bugünlerde seyahat ettiğimizde eşyalarımızı hafif bir şekilde paketleniyoruz ve genellikle kişi başına yalnızca küçük bir sırt çantasına ihtiyacımız var -[Hafif Seyahat Rehber](#)'ma bakın.

Bu kılavuzla size değer sağlamak ve Unutulmaz Anlar Yaratmak amacıyla kendi dinlendirici tatillerinizi planlamanıza yardımcı olmak istiyorum!

Herhangi bir sorunuz veya yorumunuz varsa lütfen benimle iletişime geçin.