

Katar

Najlepsze rzeczy do zobaczenia i zrobienia



Przetłumaczone automatycznie

© backpackandsnorkel.com

Table of Contents

1. Dlaczego warto odwiedzić Katar	5
2.1 Zastrzeżenie	6
2.2 Prawa autorskie	7
3. Ogólne informacje o Katarze	8
3.1 Czy potrzebuję wizy turystycznej do Kataru?	9
3.2 Czy w Katarze mogę pić wodę z kranu?	9
3.3 Energia elektryczna w Katarze	9
3.4 Etykieta w Katarze	10
3.4.1 Godziny otwarcia firmy	10
3.4.2 Powitanie	10
3.4.3 Okazywanie uczuć	10
3.4.4 Islamski kodeks ubioru dla turystów	10
3.4.5 Prawica kontra lewica	10
3.4.6 Konflikt	11
3.4.7 Przedmioty nielegalne	11
3.4.8 Ramadan	11
3.4.9 Meczet i świątynie	12
3.4.10 Jedzenie	12
3.4.11 Oddzielne wejścia	12
3.4.12 Fotografia	12
3.4.13 Różne	12
3.5 Waluta Kataru	14
3.6 Czy mogę używać kart kredytowych w Katarze?	14
3.7 Klimat Kataru	15
3.7.1 Najlepszy czas na wizytę w Katarze	16
3.8 Poruszanie się po Katarze	17
3.8.1 Metro w Doha	18
3.8.2 Tramwaj Lusail	21
3.8.3 Autobusy MetroLink	23
3.8.4 Autobusy regularne	24
3.8.5 Tramwaj Msheireb	25

3.8.6 Edukacyjny Tramwaj Miejski	26
3.8.7 Taksówki	27
3.8.8 Ubera	28
3.8.9 Careem (już nie w Katarze).....	28
3.8.10 Taksówki wodne	29
3.8.11 Wynajem samochodów	30
3.9 Dostęp do Internetu w Katarze.....	31
3.10 Dzwonienie do Kataru	31
3.11 Język używany w Katarze	31
3.12 Najważniejsze wydarzenia w historii Kataru.....	32
4. Gdzie się zatrzymać w Doha	35
4,1 Hampton By Hilton Stare Miasto w Doha	36
5. Osiem cudownych dni w Katarze	38
5.1 Dzień 1: Przylot do Doha.....	39
5.2 Dzień 2: Najważniejsze wydarzenia w Doha	40
5.2.1 Muzeum Sztuki Islamu	41
5.2.2 Corniche.....	46
5.2.3 Pomnik Perły	49
5.2.4 Restauracja Desert Rose na suku Waqif	50
Suk Waqif.....	51
5.2.5 Suk Ptasi.....	54
5.2.6 Wielbłądzie pióro.....	55
5.2.7 Suk Sokoła.....	56
5.2.8 Statua Złotego Kciuka	57
5.2.9 Złoty Suk	58
5.2.Kolacja w paryskim suku Waqif.....	59
5.3 Dzień 3: Więcej atrakcji Doha	62
5.3.1 Muzeum Narodowe Kataru	63
5.3.2 Restauracja Muzealna	69
5.3.3 Muzea Msheireb	70
Tramwaj Msheireb	78
5.3.4 Barahat Msheireb.....	80

5.4 Dzień 4: Zwiedzanie przedmieść Doha	82
5.4.1 Wielki Meczet Państwowy (meczet Imama Muhammada ibn Abd al-Wahhaba).....	83
5.4.2 Centrum handlowe Villaggio	86
5.4.3 Aspire Park i Aspire Tower.....	89
5.4.4 Dzielnica Qanat.....	91
5.4.5 Wioska kulturalna Katara	98
5.5 Dzień 5: Dalsze zwiedzanie przedmieść Doha.....	102
5.5.1 Meczet Miasta Edukacji	103
5.5.2 Muzeum Szejka Faisala Bin Qassima Al Thani.....	104
5.5.3 Wieże Barzańskie	110
5.5.4 Rejs dhow o zachodzie słońca.....	113
5.6 Dzień 6: Wycieczka na pustynne safari.....	116
5.7 Dzień 7: Wycieczka na półwysep Zekreet w zachodnim Katarze	126
6. Uwagi końcowe	133

1. Dlaczego warto odwiedzić Katar

Dzięki trzecim co do wielkości złożom gazu na świecie Katar stał się arabską historią sukcesu.

Dzięki jednym z najlepszych muzeów na Bliskim Wschodzie, połączeniu tradycyjnego i ultranowoczesnego stylu życia, oszałamiającym pustynnym krajobrazom i porównywalnie liberalnemu społeczeństwu, Katar jest także jednym z najszybciej rozwijających się kierunków turystycznych na świecie.



W tym fioletowym przewodniku po Katarze przedstawimy 7-dniowy plan podróży do Kataru i powiemy, co musisz wiedzieć, aby odwiedzić Katar.

Aby pomóc Ci znaleźć to, co najbardziej Ci odpowiada, dodaliśmy wiele zdjęć i linków do lokalizacji na Mapach Google oraz dodatkowe recenzje.

Dołącz do nas i odkryj najlepsze rzeczy do zobaczenia i zrobienia w Katarze.

To nie jest szczegółowy przewodnik po Katarze. Szczegółowe przewodniki po Katarze można kupić w dużych firmach oferujących przewodniki turystyczne. Naszym celem jest pomóc Ci przeżyć niezapomniane chwile podczas relaksującej podróży do Kataru i pomóc Ci w stworzeniu idealnego planu podróży. W tym celu dodaliśmy wiele zdjęć, abyś mógł zobaczyć, czego doświadczysz i podjąć świadomą decyzję, czy te miejsca są dla Ciebie.

Sprawdź także inne ekscytujące miejsca docelowe i przewodniki turystyczne w naszym Backpack and Snorkel [strona internetowa](#).

2.1 Zastrzeżenie

W tym przewodniku dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić jak najdokładniejsze informacje. Z biegiem czasu ceny, godziny, a nawet atrakcje mogą ulegać zmianom. Dlatego też ja i backpackandsnorkel.com nie ponosimy odpowiedzialności za doświadczenia użytkowników podczas podróży. Zdecydowanie sugeruję, abyś napisał lub zadzwonił do atrakcji, które planujesz odwiedzić, w celu potwierdzenia podczas planowania podróży.

Prosimy również zachować czujność, zwracać uwagę na otoczenie i mieć oko na swoje rzeczy. Kieszonkowcy i inni przestępcy mogą z łatwością zrujnować nawet najlepiej zaplanowane wakacje.

2.2 Prawa autorskie

Ta strona internetowa i jej zawartość są objęte prawami autorskimi 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Wszelkie prawa zastrzeżone. Jakakolwiek redystrybucja lub reprodukcja części lub całości treści w jakiegokolwiek formie jest zabroniona. Zawartość tej witryny (w tym zdjęcia) nie może być sprzedawana, przedrukowywana ani wykorzystywana w celach komercyjnych bez pisemnej zgody 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Bez naszej wyraźnej pisemnej zgody nie możesz rozpowszechniać ani wykorzystywać komercyjnie treści. Nie możesz ich także przysyłać ani przechowywać na żadnej innej stronie internetowej ani w innej formie elektronicznego systemu wyszukiwania.

3. Ogólne informacje o Katarze

Katar położony jest na Półwyspie Katarskim, który odgałęzia się od wschodniego wybrzeża Arabii Saudyjskiej. Jego jedyna granica lądowa prowadzi do Arabii Saudyjskiej; Zatoka Perska otacza resztę kraju.

Z populacją wynoszącą 2,6 miliona ludzi, z czego nieco ponad 300 000 to obywatele Kataru, a reszta to emigranci, Katar ma czwarty co do wielkości PKB na mieszkańca na świecie, najwyższe wydatki rządowe na opiekę zdrowotną na Bliskim Wschodzie i trzeci najwyższy wskaźnik rozwoju społecznego (HDI) w świecie arabskim. Doha jest stolicą Kataru, w której mieszka 80% ludności Kataru.

Katar jest dziedziczną i niemal absolutną monarchią, rządzoną przez ród Thani. Dom Thani przekształcił kraj w stosunkowo otwarte społeczeństwo islamskie. Nie jest tak liberalny jak Dubaj, ale znacznie bardziej otwarty niż Arabia Saudyjska. Religie nieislamskie są tolerowane, a niemuzułmanie mają (nieliczne) możliwości zakupu alkoholu i wieprzowiny.

Wszyscy obywatele Kataru muszą uczęszczać do zapewnianej przez rząd edukacji od przedszkola do szkoły średniej, dzięki czemu Katar ma najwyższy wskaźnik alfabetyzacji w świecie arabskojęzycznym.

Kraj ten jest także największym na świecie nabywcą dzieł sztuki pod względem wartości i domem dla kilku znakomitych muzeów, zwłaszcza [Muzeum Sztuki Islamskiej](#). Turystyka w Katarze dynamicznie się rozwija, a Doha jest jednym z najszybciej rozwijających się rynków hotelarskich i hotelarskich na świecie.

3.1 Czy potrzebuję wizy turystycznej do Kataru

Wymagania wizowe mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Zachęcamy do sprawdzenia czy potrzebujesz wizy [Tutaj](#) lub [Tutaj](#).

W chwili pisania tego tekstu obywatele 101 krajów mogą wjechać do Kataru bez wizy, a wszyscy pozostali mogą ubiegać się o e-wizę za pomocą [Platforma Hayya](#) online.

3.2 Czy mogę pić wodę z kranu w Katarze

Władze Kataru twierdzą, że woda z kranu w Katarze jest zdatna do picia. Jednak tylko około jedna trzecia mieszkańców Kataru pije wodę z kranu, ponieważ nie ufa czystości zbiorników na wodę. Dlatego większość podróżnych spożywa wyłącznie wodę butelkowaną.

Nasz hotel w Doha również doradził nam, abyśmy pili wyłącznie wodę butelkowaną, którą dostarczają.

3.3 Energia elektryczna w Katarze

W Katarze stosuje się napięcie 230 V i częstotliwość 50 Hz (w USA jest to 120 V i 60 Hz).

Gniazda zasilania są oficjalnie typu G i typu D. Jednakże nigdy nie widziałem żadnych gniazd, które akceptują wtyczki typu D w stylu indyjskim i południowoafrykańskim.

Hotele często mają gniazda typu brytyjskiego typu G i uniwersalne gniazda w kształcie adaptera, które obsługują brytyjskie wtyczki typu G, północnoamerykańskie niespolaryzowane wtyczki typu A i typu B, europejskie typu C, typu E i typu F oraz prawdopodobnie kilka innych.



Typ G: używany w Wielkiej Brytanii i **Typ D:** używany w Indiach, Sri Lance, Nepalu, krajach o silnych wpływach brytyjskich i niektórych krajach afrykańskich

3.4 Etykieta w Katarze

Katar jest krajem islamskim. W związku z tym należy przestrzegać pewnych zasad zachowania i ubioru.

3.4.1 Godziny otwarcia firmy

Firmy, które nie zajmują się działalnością turystyczną, zazwyczaj działają według islamskiego tygodnia, co oznacza, że są otwarte od niedzieli do czwartku i zamknięte od piątku do soboty. Piątkowe popołudniowe modlitwy są ważną częścią religii islamskiej i można zobaczyć, jak ludzie zbierają się, aby porozmawiać przed i po. Niektóre małe firmy zamykają się na modlitwę pięć razy dziennie na 10–15 minut.

3.4.2 Powitanie

Mężczyźni zazwyczaj podają sobie dłonie, kiedy się spotykają lub witają, ale często nie podają dłoni kobietom. Katarki zazwyczaj nie podają sobie dłoni. Kiedy rozmawiasz z Katarczykiem, nie zdziw się, jeśli stanie kilka metrów od Ciebie – szanowanie przestrzeni osobistej innych osób jest oznaką szacunku. To samo tyczy się czekania w kolejce.

3.4.3 Okazywanie uczuć

Publiczne okazywanie uczuć między mężczyznami i kobietami nie jest niczym niezwykłym, ale spotyka się z dezaprobatą, a uczucia gejów i lesbijek są niezgodne z prawem i mogą skutkować aresztowaniem oraz karą grzywny lub czymś gorszym. Utrzymywanie przez mężczyzn i kobiety pewnego dystansu od siebie uważane jest za zachowanie pełne szacunku.

3.4.4 Islamski kodeks ubioru dla turystów

Od cudzoziemców oczekuje się odpowiedniego ubioru. Od kobiet zazwyczaj nie oczekuje się zakrywania głów, chyba że odwiedzają meczet, świątynię lub budynek rządowy. Kobiety powinny nosić długą spódnicę zakrywającą nogi i nieodślaniający top zakrywający ramiona; krótkie rękawy są OK. Surowo zabronione jest bikini i jakakolwiek nagość. Mężczyźni nie mogą być topless, chyba że przebywają na prywatnej plaży. Krótkie spodnie, które nie zakrywają kolan, są w pewnym stopniu dopuszczalne dla turystów, ale są źle widziane i niedozwolone w meczetach, świątyniach i budynkach rządowych. Krótkie rękawy są w porządku, ale nie powinny być bez rękawów. Jeśli chodzi o kobiety, nagość jest nielegalna także w przypadku mężczyzn.

Podczas zwiedzania muzeum kobiety i mężczyźni mają obowiązek zakrywać ramiona i kolana. W przypadku zaproszenia do prywatnego domu należy zdjąć buty.

3.4.5 Prawa kontra lewa

W Katarze zawsze preferowana jest prawa strona, a nie lewa.

- Jeśli wychodzisz z pokoju lub windy, a inne osoby chcą wejść lub jeśli korzystasz ze schodów: trzymaj się prawej strony. Zasada ta nie wydaje się mieć zastosowania w Meto.
- Lewą rękę uważa się za brudną! Zatem zawsze, gdy kogoś witasz, przyjmujesz lub dajesz, używaj tylko prawej ręki. W placówkach, w których jedzenie jest spożywane ręcznie, nigdy nie dotykaj jedzenia lewą ręką i nie podawaj nikomu talerzy, filiżanek ani sztućców lewą ręką. Jedząc rękami, możesz używać lewej ręki do krojenia jedzenia za pomocą sztućców, ale prawą ręką powinieneś używać jedzenia do ust. Przekonasz się, że Katarczycy bardzo dobrze jedzą prawą ręką i zazwyczaj w ogóle nie używają lewej ręki do jedzenia. Powyższe zachowania są również oczekiwane od leworęcznych Katarczyków. Cudzoziemcy powinni przynajmniej spróbować.

3.4.6 Konflikt

Ludzie zazwyczaj robią wszystko, co w ich mocy, aby uniknąć konfliktu. Jeśli okażesz złość, a nawet agresję, ludzie mogą nie poradzić sobie z tobą. Jeśli więc będziesz zdenerwowany, narzekając na coś, ludzie mogą pomyśleć, że zwariowałeś i cię unikać.

3.4.7 Nielegalne przedmioty

Nielegalne narkotyki, wieprzowina, psy i niemuzułmańskie materiały religijne są niedozwolone w Katarze. Alkoholu nie można importować do Kataru, z wyjątkiem wyspiarskich kurortów. Posiadanie i spożywanie alkoholu jest dozwolone wyłącznie w kurortach na wyspie. Książki i zdjęcia gejów i lesbijek są nielegalne i mogą skutkować aresztowaniem i karą grzywny.

3.4.8 Ramadan

W Katarze obowiązuje Ramadan, który obejmuje ścisły post od wschodu do zachodu słońca.

Ramadan to dziewiąty miesiąc kalendarza islamskiego (księżycowego), w którym post od świtu do zachodu słońca obowiązuje wszystkich dorosłych muzułmanów. Wiele restauracji będzie zamkniętych w ciągu dnia podczas Ramadanu. W tym czasie należy unikać jedzenia, picia i palenia w miejscach publicznych.

Oto daty Ramadanu z kilku lat:

Data rozpoczęcia	Data zakończenia
10 marca 2024 r	8 kwietnia 2024 r
28 lutego 2025 r	30 marca 2025 r
18 lutego 2026 r	19 marca 2026 r
7 lutego 2027 r	8 marca 2027 r
27 stycznia 2028 r	25 lutego 2028 r
15 stycznia 2029 r	13 lutego 2029 r
5 stycznia 2030 r	3 lutego 2030 r

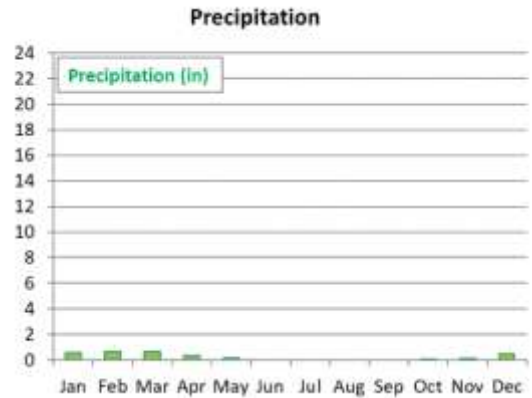
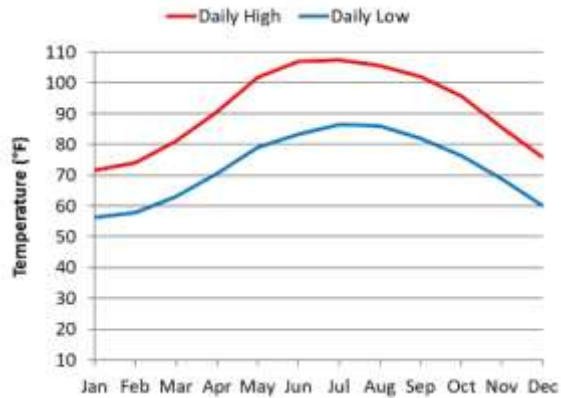
- W rozmowie z Katarczykiem czy na spotkaniu nie patrz na zegarek. Jest to obraza i druga osoba może odejść.
- Nigdy nie opieraj stopy na kolanie drugiej nogi, tak aby stopa była skierowana w stronę twarzy innej osoby. Jest to uważane za zniewagę.
- Dawanie napiwków w Katarze nie jest wymagane, ale ponieważ obcokrajowcy często dają napiwki, obecnie czasami są one wymagane, a nawet oczekiwane. W restauracjach, kawiarniach i barach za dobrą obsługę akceptowalne jest 10–15%, a taksówkarz lub pracownik stacji benzynowej może otrzymać napiwek w wysokości 5–10 QAR.

3.7 Klimat Kataru

Katar ma gorący klimat pustynny z długimi, niezwykle gorącymi latami i krótkimi, ciepłymi zimami.

Średnie wysokie temperatury wynoszą zazwyczaj powyżej 100 F (38 C) od maja do września i często osiągają 113 F (45 C). Latem punkt rosy może przekraczać 30°C. Opady deszczu są rzadkie i zazwyczaj przypadają tylko na kilka izolowanych dni w okresie od października do maja.

Klimat, jakiego możesz się spodziewać podczas wizyty w Katarze, pokazano poniżej:



_3.7.1 Najlepszy czas na wizytę w Katarze

Najlepsze miesiące na wizytę w Katarze to okres od listopada do marca, kiedy pogoda jest najpiękniejsza. Lato jest niezwykle gorące, a zajęcia na świeżym powietrzu mogą być śmiertelne. Deszcz pada w niewielkich ilościach w kilka izolowanych dni.

Burze piaskowe powstają, gdy nad pustynią wieją silne wiatry, które zbierają piasek. Zwykle zdarzają się latem, ale nie są niczym niezwykłym w kwietniu i maju. Burze piaskowe są niebezpieczne – pozostań w domu. Jeżeli przebywasz na zewnątrz: nie prowadź pojazdu, załóż maskę i chroń oczy.

Nigdy nie wydrapuj piasku, który dostał się do oczu. Zmyj go tylko wodą.

Burze piaskowe zdarzają się rzadko, ale śledzenie prognoz pogody może uratować życie, zwłaszcza gdy wieje wiatr.

Wysoki sezon w Katarze

Sezon w Katarze trwa od listopada do marca, kiedy temperatury są najniższe, a zajęcia na świeżym powietrzu trwają pełną parą. Uwaga, w nocy może być chłodno.

Temperatura oceanu wynosi zazwyczaj od 67 F (19 C) do 75 F (24 C) od grudnia do marca i 82 F (28 C) w listopadzie.

Niski sezon w Katarze

Sezon niski w Katarze trwa od czerwca do września. Temperatury osiągają niebezpieczny poziom, uniemożliwiając jakąkolwiek aktywność na świeżym powietrzu, a wilgotność jest niska. Ulice są puste w ciągu dnia, ponieważ życie toczy się w pomieszczeniach zamkniętych, ale Doha ożywa nocą.

Temperatura oceanu wynosi zazwyczaj od 87 F (31 C) do 93 F (34 C).

Sezony na ramiona w Katarze

- Koniec kwietnia i maj: To Twoja ostatnia szansa na jakiegokolwiek zajęcia na świeżym powietrzu. Maj jest już gorący i należy zachować ostrożność podczas zajęć na świeżym powietrzu. Temperatura oceanu wynosi zazwyczaj około 74 F (23 C) w kwietniu i 82 F (28 C) w maju.
- Październik: Lato się skończyło, a katarski piekarnik jest nadal gorący, ale w bezpieczniejszej temperaturze. Wznawiane są zajęcia na świeżym powietrzu. Temperatura oceanu wynosi zazwyczaj około 31°C.

3.8 Poruszanie się po Katarze

Transport publiczny w Doha jest bardzo wygodny i niedrogi. Autobusy dalekobieżne obsługują Doha i resztę kraju.

[Metro w Doha](#) i [Tramwaj Lusail](#) wygodnie korzystają z tej samej karty podróżnej.

Regularne autobusy wymagają karty Karwa Smart Card.

Tramwaje [Autobusy MetroLink](#) i Msheireb są bezpłatne.

[Taksówki](#) i [Ubera](#) są powszechnie dostępne.

Chociaż korzystanie z metra i autobusów jest przyjemne i niedrogie, często uznaliśmy, że wygodniej jest korzystać z [Ubera](#), gdy dotrzesz bezpośrednio do miejsca docelowego i nie będziesz tracić czasu na spacer z metra lub dworca autobusowego do miejsca docelowego ani nie musisz też czekać na autobus.

W Doha odbyliśmy 7 podróży Uberem.

- Opłaty (w tym typowy napiwek QAR10) wahały się od 3,78 USD do 10,71 USD
- Średnia cena za podróż wynosiła 6,54 USD
- Czas jazdy Uberem wynosił od 8 do 30 minut
- Średni czas przejazdu Uberem wyniósł 15 minut na podróż

3.8.1 Metro w Doha

([strona internetowa](#))

Otwarte w 2019 roku metro w Doha ma obecnie trzy linie (linia czerwona, linia zielona, linia żółta) z 37 stacjami i łączną długością 47 mil (76 km).

W 2026 r. w fazie 2 zostanie dodana niebieska linia.



Stacje metra są nowoczesne, klimatyzowane, mają Wi-Fi (bezpłatne przez 30 minut dziennie na telefon komórkowy po zalogowaniu), mają piękne projekty, toalety i są czyste.

Pociągi metra kursują co kilka minut.

Godziny otwarcia to:

- Od soboty do środy: od 6:00 do 23:00
- Czw: od 6:00 do północy
- Piątek: od 14:00 do północy

Istnieją dwa rodzaje kart podróżnych, które są ważne w metrze w Doha i tramwaju Lusail:

- **Standardowa karta podróżna** W chwili pisania tego tekstu kosztuje 10 QR, jest ważna przez 5 lat i umożliwia korzystanie ze wszystkich standardowych środków transportu. Pojedynczy przejazd metrem i tramwajem Lusail, niezależnie od odległości, jednym środkiem transportu, kosztuje 2 QAR przy maksymalnym dziennym koszcie wynoszącym 6 QR, niezależnie od liczby przejazdów. Standardową kartę podróżną można kupić na każdej stacji metra oraz w tych sklepach: Al Meera, Carrefour,

Family Food Centre, Jumbo Electronics i Lulu Hypermarket.

- **Złota Karta Klubowa** W chwili pisania tego tekstu kosztuje 100 QAR, jest ważna przez 5 lat i pozwala na korzystanie ze wszystkich odcinków klasy standardowej i złotej (podobnej do 1. klasy). Pojedynczy przejazd, niezależnie od tego, jak daleko, jednym środkiem transportu, kosztuje 10 QAR przy dziennym limicie wynoszącym 30 QAR, niezależnie od liczby wykonanych przejazdów. Kartę Gold Club można nabyć wyłącznie w biurach Gold Club na stacjach metra. Lusail Rail nie ma miejsc siedzących w Gold Club.



Proszę pamiętać:

- Wagony rodzinne są zarezerwowane dla rodzin i samotnych kobiet. Mężczyźni bez opieki nie mają wstępu do wagonów rodzinnych
- Z sekcji Gold Club można korzystać wyłącznie w przypadku korzystania z Karty Gold Club
- Kartę należy zeskanować przy wejściu do metra przez szlabany i przy wyjściu
- Kartę Standard Travel Card i Gold Club Card możesz doładować w automatach na stacjach Metra

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and data. This can involve research, consultation with experts, or collecting data from various sources.

3. The third step is to analyze the information and data collected. This involves identifying patterns, trends, and relationships that can help in understanding the problem or question.

4. The fourth step is to develop a solution or answer based on the analysis. This involves applying logical reasoning and critical thinking to the information gathered.

5. The final step is to communicate the solution or answer effectively. This involves presenting the findings in a clear and concise manner, using appropriate language and visual aids.

3.8.4 Regularne autobusy

([strona internetowa](#))

Mowasalat obsługuje 50 linii autobusowych dziennie. W zależności od trasy kursy rozpoczynają się już o 4:00, a ostatnie autobusy odjeżdżają dopiero o 23:00. Większość tras kursuje z dworca autobusowego Al Ghanim w pobliżu Złotego Suku w centrum Doha.

W chwili pisania tego tekstu [stronie internetowej Mowasalat](#) przechodzi duże zmiany. Rozkłady jazdy zostały wyłączone i nowe narzędzie nie działa poprawnie. Przynajmniej można sprawdzić trasy i być może, gdy to przeczytasz, rozkłady jazdy wrócą lub planer tras zacznie działać.

Aby móc korzystać z autobusów, należy kupić kartę Karwa Smart Card. Istnieją trzy rodzaje kart inteligentnych, które można kupić:

- **Karta klasyczna Koszt: 30 QAR, tę kartę można doładowywać w przyrostach co 10 QAR**
- **Ograniczony koszt karty: 10 QAR, uprawnia do dwóch podróży w ciągu 24 godzin od zakupu**
- **Karta Unlimited Koszt: 20 QAR, uprawnia do nieograniczonej liczby podróży w ciągu 24 godzin od zakupu**

Karty inteligentne Karwa można kupić na międzynarodowym lotnisku Hamad, dworcu autobusowym w Doha, w Pearl Qatar i Qatar Mall oraz w wielu sklepach ([lista](#)).

Ceny biletów zaczynają się od 2,50 QAR w przypadku krótkich podróży. Maksymalna opłata za bilet w jedną stronę wynosi 9 QAR w przypadku podróży długodystansowych do Al Shamal lub Abu Samra na granicy z Arabią Saudyjską.

Pamiętaj, że:

- przód autobusu jest zarezerwowany dla kobiet i dzieci
- musisz zeskanować swoją kartę przy wejściu do autobusu i przy wyjściu

3.8.5 Tramwaj Msheireb

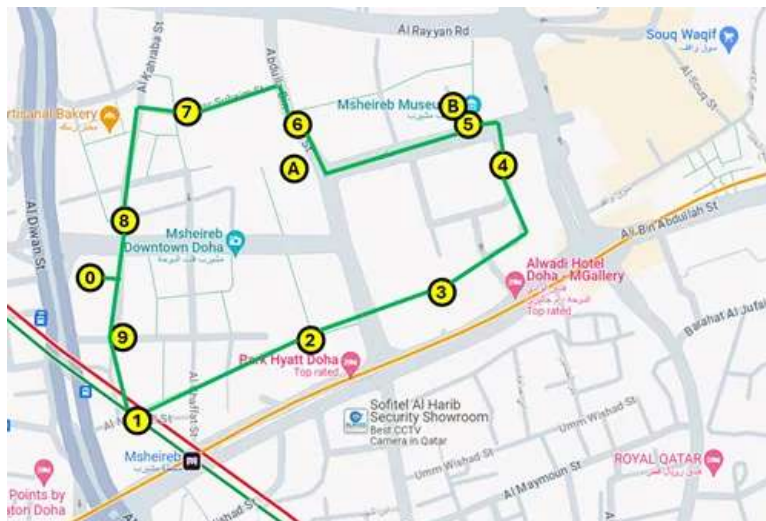
Tramwaj Msheireb kursuje po pojedynczym, zamkniętym torze o długości 1,25 mili (2 km) w centrum Doha (Msheireb). Obejmuje dziewięć przystanków, jest bezpłatny, klimatyzowany, ma bezpłatne Wi-Fi i jest wyposażony w szyby termoizolacyjne.

Jego godziny pracy to:

Sobota - Czw: 10:00 - 22:00

Piątek: 14:00 - 22:00

Tramwaje kursują co 6 minut od 17:30 do 21:30. Poza tymi godzinami co 15min. Pełna runda trwa około 18 minut.



Stacje: 0) Zajezdnia tramwajowa 1) Stacja Sahat Al Nakheel 2) Stacja Wadi Msheireb

- 3) Stacja Galeria
- 4) Naziemna stacja modlitewna Msheireb
- 5) Stacja Dzielnica Dziedzictwa
- 6) Stacja Al Baraha
- 7) Stacja Sahat Al-Masjid
- 8) Stacja przy ulicy Al Kahraba
- 9) Stacja Al Mariah Street

3.8.7 Taksówki

Karwa obsługuje taksówki w kolorze turkusowym z dachami w różnych kolorach. Najczęściej spotykane są te ze srebrnym dachem. Znajdziesz także turkusowe taksówki z żółtymi, bordowymi, niebieskimi i ciemnoszarymi dachami – są to franczyzy w ramach tej samej spółki-matki.

Taksówkę Karwa można złapać na ulicach, skorzystać z aplikacji Mowasalat, zadzwonić pod numer 800-8294 (800-TAXI) lub udać się na postój taksówek m.in. w pobliżu centrów handlowych, hoteli, lotniska Doha itp.

Taksówki Karwa przyjmują gotówkę, karty kredytowe oraz Google Pay i Apple Pay. Jeśli korzystasz z aplikacji Karwa, aby zamówić taksówkę Karwa z lub do stacji metra, możesz zaoszczędzić pieniądze, korzystając z opcji MetroExpress w aplikacji.

Taksówki Karwa mają liczniki, a stawki ustala rząd. Informujemy, że podstawowa opłata za przejazd z lotniska w Doha wynosi 25 QAR, podczas gdy w innych miejscach w Doha wynosi ona 7 QAR.



3.8.10 Taksówki wodne

([strona internetowa](#))

Zgodnie z centralnym planem transportu Kataru na rok 2050 Katar planuje wprowadzenie taksówek wodnych. Obecnie trwa ocena i wydaje się prawdopodobne, że między plażami w Lusail na północy a Corniche w Doha na południu będą kursować taksówki wodne.

Obecnie dostępny jest jedynie transfer wodny w obrębie obiektu The Pearl pomiędzy Porto Arabia a dzielnicą Qanat Quartier.

Godziny otwarcia to 9:00 – 23:00. Zadzwoń, aby umówić się na odbiór: +974 4409 5279 lub +974 6674 1577

Cena w momencie pisania to:

- Na terenie Porto Arabia lub Qanat Quartier: 40 QAR za osobę
- Z Porto Arabia do Qanat Quartier lub w drugą stronę: 80 QAR za osobę



1. The first step is to identify the problem or goal.



2. The second step is to analyze the problem or goal.

3. The third step is to develop a plan.

3.9 Dostęp do Internetu w Katarze

W Katarze 99% populacji ma dostęp do Internetu, a prędkość Internetu jest czwartą najwyższą na świecie po Zjednoczonych Emiratach Arabskich, Norwegii i Korei Południowej.

Dostawcami sieci komórkowych w Katarze są Ooredoo Qatar (własność państwowa) i Vodafone Qatar. Obydwa oferują sieci 5G.

Wiele miejsc publicznych w Katarze oferuje bezpłatne Wi-Fi, np. Lotnisko Doha, restauracje i kawiarnie, niektóre parki, centra handlowe i budynki rządowe. W większości przypadków będziesz musiał się uwierzytelnić i zostaniesz zapytany, czy chcesz uzyskać dostęp do bezpłatnego, czy płatnego planu Wi-Fi. Czasami plan bezpłatnego Wi-Fi wiąże się z limitem danych lub limitem czasowym.

Dostęp do mediów społecznościowych jest możliwy, ale niektóre strony internetowe uznane za sprzeczne z wartościami kulturowymi i moralnymi Kataru są blokowane.

Rozszerzenie internetowe dla Kataru to: .qa

3.10 Dzwonienie do Kataru

Numer kierunkowy kraju dla połączeń telefonicznych do Kataru to: +974

3.11 Język używany w Katarze

Jedynym językiem urzędowym w Katarze jest arabski.

Angielski stał się drugim najczęściej używanym językiem w Katarze. Uczy się go w szkole i jest najczęściej używanym językiem w biznesie – w końcu w kraju jest 2,3 mln emigrantów i tylko 0,3 mln Katarczyków.

Opisy w języku angielskim można zazwyczaj znaleźć w muzeach i większych sklepach.

3.12 Najważniejsze informacje z historii Kataru

- 50 000 lat temu: ludzie z epoki kamienia po raz pierwszy osiedlili się na terenach dzisiejszego Kataru
- VI tysiąclecie p.n.e.: Katar jest częścią cywilizacji Ubaid (pochodzi z Mezopotamii)
- IV wiek p.n.e.: Katar znajduje się pod wpływem Imperium Seleucydów
- 224 rne: Katar jest pod kontrolą Imperium Sasanian, które wprowadza chrześcijaństwo do części populacji
- 628: Islamski prorok Mahomet wysłał wysłannika do gubernatora perskiego imperium Sasanian i prosi, aby on i jego poddani przyjęli islam. Gubernator przechodzi na islam, podobnie jak większość plemion arabskich w regionie
- 651: Prawie całe imperium Sasanian, w tym Katar, zostaje podbite Kalifat Rashidun
- 661 – 750: W czasach kalifatu Umajjadów Katar słynie z hodowli koni i wielbłądów
- VIII wiek: W czasach kalifatu Abbasydów Katar jest ważnym ośrodkiem zbierania pereł i handlu nimi. Będzie trwać aż do XX wieku
- IX i X wiek: Katar zostaje najejchany i rządzony przez Karmatów, radykalną sektę szyicką
- 1253: Usfurydzi przejmują kontrolę nad Katarzem
- 1320: Królestwo Ormusa przejmuje kontrolę nad Katarzem
- XIV wiek: Dynastia Jarwanidów przejmuje kontrolę nad Katarzem
- XV wiek: Jabridzi (Al Juboor) przejmują kontrolę nad Katarzem
- Połowa XVI wieku: Portugalczycy najeżdżają Zatokę Perską i budują fort w Ruwayda w północnym Katarze, aby chronić swój udział w handlu perłami
- 1546: Turcy konfrontują się z Portugalczykami i rozszerzają kontrolę na półwysep Katar
- 1563: Pierwsza wzmianka o twierdzy "Miasta Kataru" na mapie Portugalii
- 1627 i 1628: Flota portugalska wielokrotnie napada na wybrzeże Kataru i zmusza Katarczyków do sprzedaży swoich pereł za pośrednictwem sojuszników osmańskich zamiast przez Bahrajn
- 1670: Turcy, którzy mają jedynie znikomą obecność wojskową w Katarze, zostają wypędzeni przez plemię Bani Khalid
- 1766: Członkowie rodziny Al Khalifa migrują z Kuwejtu do Kataru
- 1775: Basra, centrum przemysłu perłowego w Zatoce Perskiej, zostaje oblężona, a następnie dotknięta zarazą. Wiele ważnych rodzin kupieckich przenosi się do Al Zubarah (Katar) i czyni z niego jedno z najważniejszych i najlepiej prosperujących miast w Zatoce Perskiej
- 1776: Rodzi się Mohammed bin Thani
- 1783: Bahrajn jest zazdrosny o Al Zubarah i atakuje go. Katar zwycięża w bitwie pod Nassour
- 1797: Po nieudanych atakach na Al Zubarah pierwsze państwo saudyjskie przejmuje kontrolę nad miastem
- 1802: Pierwsze państwo saudyjskie przejmuje kontrolę nad Katarzem, a kupcy opuszczają Al Zubarah

- 1811: Al Zubarah zostaje zniszczona w bitwie pomiędzy Maskatem a pierwszym państwem saudyjskim
- 1818: Pierwsze państwo saudyjskie zostaje pokonane przez Turków, Egipcjan, Al Khalifa, a Omańczycy i Al Khalifa odzyskują władzę
- 1821: Al Bidda jest obecnie największym i najważniejszym miastem Kataru. Kompania Wschodnioindyjska obwinia mieszkańców Al Bidda o piractwo i złamanie traktatu, na który się nie zgodzili, bombarduje miasto, skutecznie je niszcząc i zmuszając 300–400 tubylców do ucieczki, co katalizuje założenie pobliskiej Doha
- 1823: Wielka Brytania kończy pierwsze badania morskie wybrzeża Kataru
- 1839: Mohammed bin Thani zostaje szejkiem swojego plemienia w Fuwairat
- 1848: Szejk Mohammed bin Thani zostaje przywódcą Doha
- 1851: Szejk Mohammed bin Thani zostaje władcą Kataru
- 1867: Podczas morskiej wojny Katar-Bahrajn Al Khalifa, który rządzi Katar z Bahrajnu, i Abu Zabi niszczą twierdze rebeliantów w Doha, Al Wakrah i plądrują oba miasta
- 1868: Ponieważ wojna Katar-Bahrajn narusza Porozumienie o wieczystym rozejmie pokoju i przyjaźni z 1861 r. między Wielką Brytanią a Bahrajnem, Brytyjczycy interweniują i narzucają traktat pokojowy uznający Katar i Bahrajn za odrębne państwa oraz Mohammeda bin Thaniego (rodzina Al Thani) za przywódcę Kataru
- 1871: Katar poddaje się rządowi osmańskiemu pod ich naciskiem militarnym i politycznym
- 1892: Po tym, jak Turcy próbowali osłabić Al Thani, on i jego sojusznicy przestają płacić podatki
- 1893: Imperium Osmańskie próbuje zebrać podatki, które Al Thani przestał płacić, i więzi 16 katarskich przywódców plemiennych, ale jest zmuszone poddać się wojskom Al Thani w bitwie pod Al Wajbah. W rezultacie Katar uzyskuje częściową niepodległość w ramach Imperium Osmańskiego.
- 1913: W czasie, gdy edukacja w Katarze ogranicza się do nieformalnych szkół Koranu, szejk Abdullah bin Jassim Al Thani zakłada szkołę Al Athariyyah, w której uczy się języka arabskiego i prawa islamskiego
- 1913: Wielka Brytania i Imperium Osmańskie zgadzają się, że Turcy wycofają się z Kataru i porzucą swój garnizon w Doha
- 1915: Ponieważ garnizon osmański w Doha jest nadal okupowany, Brytyjczycy wysyłają kanonierki do portu, a Al Thani negocjuje nocny odwrót Osmanów z garnizonu
- 1917: Katar staje się brytyjskim protektoratem, a jego granice zostają określone. Wielka Brytania kontroluje obecnie sprawy zagraniczne i obronę Kataru w zamian za brytyjską ochronę i wsparcie. Al Thani nadzoruje wszystkie sprawy wewnętrzne
- 1929: Czarny wtorek w USA wywołuje ogólnoświatową recesję gospodarczą, a popyt na perły drastycznie spada, co ma niekorzystny wpływ na Zatokę Perską

4. Gdzie się zatrzymać w Doha

Doha to jeden z najszybciej rozwijających się rynków hotelowo-gastronomicznych na świecie i nowe

hotele są stale budowane. Odwiedzający mogą wybierać spośród szerokiej gamy obiektów, od niedrogich hoteli po luksusowe hotele pięciogwiazdkowe.

Oto, co jest dostępne podczas pobytu:



4.1 Hampton By Hilton Stare Miasto w Doha

([mapa](#),[recenzje](#),[strona internetowa](#),[książka](#))

Hotel ten łączy w sobie jakość Hampton Inn z doskonałą lokalizacją i porównywalnie niskimi cenami pokoi, co sprawia, że w naszej opinii jest on zdecydowanym zwycięzcą. Znajduje się w odległości spaceru od kilku restauracji, [Muzeum Narodowe Kataru](#), [Park MIA](#) i stacji metra Muzeum Narodowego ([mapa](#)) na linii Golden Metro. Souq Waqif oddalony jest o jedną stację metra, a Msheireb o dwie – oba również znajdują się na linii metra Golden. Ilekroć dzwonił się do Ubera, czekalił się od 1 do 3 minut na przyjazd.

Sam hotel oferuje przestronne, dobrej jakości pokoje, w których nie widać śladów zużycia. Klimatyzator działał cicho i wydajnie. Szampon, odżywka i płyn do mycia ciała dostępne były w wielofunkcyjnych dozownikach.

Śniadania podawane są w formie bufetu, a wybór jest ogromny i obejmuje typowe dania śniadaniowe amerykańskie, dania śniadaniowe arabskie, różne rodzaje pieczywa, wędliny (bez wieprzowiny) i sery, a także różnego rodzaju owoce i jogurty. Ekspresy do kawy oferują różne rodzaje kawy, ale dostępne jest również mleko, gorąca woda oraz różne herbaty i soki.

W hotelu znajduje się także centrum fitness.

Okazało się, że personel jest bardzo przyjazny i pomocny.





5.1 Dzień 1: Przylot do Doha

Dzisiaj dotrzesz do Doha. Odprawa celna i imigracyjna na lotnisku przebiega sprawnie i zazwyczaj szybko.

Po odebraniu bagażu i wyjściu z bezpiecznego obszaru musisz zdecydować, czy chcesz otrzymać lokalną walutę, czy nie. Nigdy nie dostaliśmy żadnej lokalnej waluty, ale jeśli chcesz ją zdobyć, możesz albo wymienić pieniądze, albo wyciągnąć je z bankomatu.

Następnie możesz wyjść z terminalu i wziąć taksówkę lub kierować się znakami do stacji metra – to około 10 minut spacerem.

Pod koniec 2023 r. rząd zmusił Ubera do zaprzestania świadczenia usługi odbioru z lotniska – nie ma to wpływu na przysiadki na lotnisku. Zakaz ten obowiązuje w chwili pisania tego tekstu.

Możesz wypróbować aplikację Uber, aby sprawdzić, czy zakaz został zniesiony, gdy tam będziesz. Należy pamiętać, że bezpłatne Wi-Fi na lotnisku działa tylko w terminalu. Gdy zbliżysz się do drzwi lub wyjdiesz z budynku, prawdopodobnie nie będziesz mieć żadnego sygnału Wi-Fi. Zamów więc ubera z poziomu terminala.

Po dotarciu do [Stacja metra](#) kup kartę(y) Metro i zacznij cieszyć się Metro.

Jeśli planujesz korzystać z bezpłatnego Wi-Fi w Metro, pamiętaj, aby dokonać wstępnej rejestracji, gdy wciąż czekasz na pociąg na stacji – nie próbuj tego po wejściu do wagonów, ponieważ może to być frustrujące z powodu dużej liczby zerwanych i przekroczonych limitów połączeń podczas procesu rejestracji.

W zależności od tego, kiedy przyjedziesz, możesz odwiedzić niektóre zabytki z planu podróży [Dzień 2](#) lub po prostu zrelaksować się w swoim hotelu.

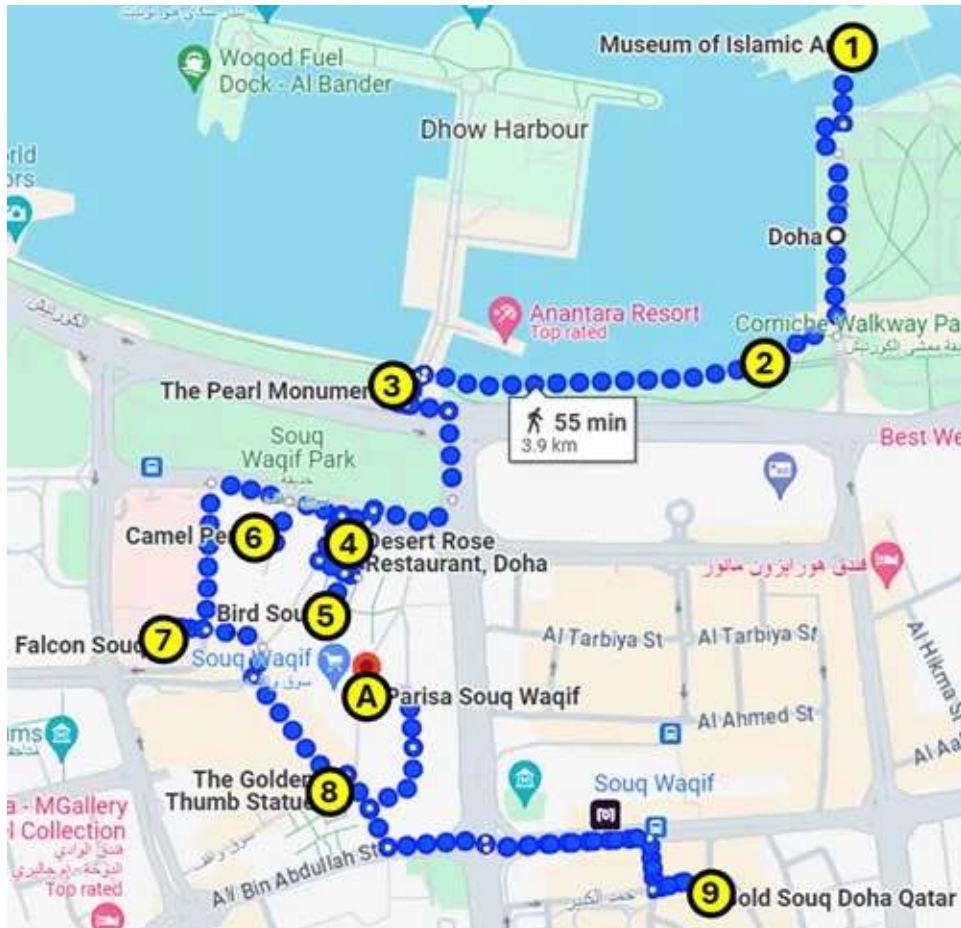
Jeśli zatrzymasz się w [Hampton By Hilton Stare Miasto w Doha](#), polecamy odwiedzić pobliski park Al Mathaf ([mapa](#), [recenzje](#))



[iRestauracja muzealna](#). Uwielbialiśmy jedzenie i sprawiliśmy, że była to nasza najczęściej odwiedzana restauracja w Doha.

5.2 Dzień 2: Najważniejsze atrakcje Doha

Dziś jest twój pierwszy pełny dzień w Doha. Ponieważ możesz odczuwać zmęczenie spowodowane zmianą strefy czasowej, nie spieszymy się z odwiedzeniem trzech najważniejszych atrakcji Doha: Muzeum Sztuki Islamskiej, Corniche i Souq Waqif.



- 1) [Muzeum Sztuki Islamskiej](#)
- 2) [Corniche](#)
- 3) [Pomnik Perły](#)
- 4) [Restauracja Róża Pustyni](#)
- [Souq Waqif](#)
- 5) [Souq Ptasi](#)
- 6) [Wielbłądzie pióro](#)
- 7) [Souq Sokoła](#)
- 8) [Statua Złotego Kciuka](#)
- 9) [Złoty Souk](#)
- A) [Paryski Souk Waqif](#)

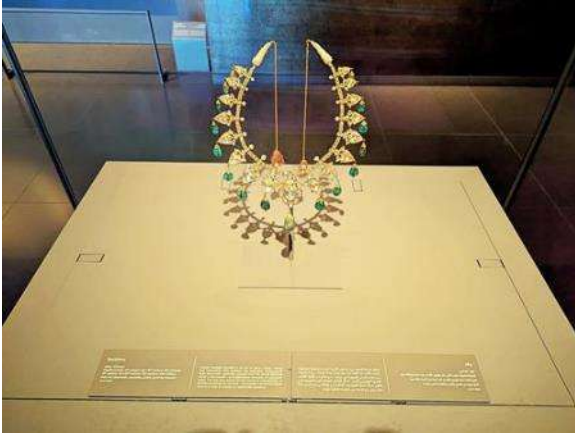
2. The second part of the document focuses on the various methods used to collect and analyze financial data. It describes the different types of financial statements and the techniques used to interpret them. It also discusses the importance of using appropriate accounting standards and principles.

3. The third part of the document addresses the challenges faced by organizations in managing their financial resources. It discusses the impact of market fluctuations, inflation, and other economic factors on financial performance. It also explores the role of financial management in ensuring the long-term sustainability of the organization.

4. The fourth part of the document discusses the role of the accounting system in providing financial information to management and other stakeholders. It describes the different types of financial reports and the information they provide. It also discusses the importance of using financial information to make informed decisions and to plan for the future.











5.2.2 Corniche

([mapa](#), [recenzje](#))

Corniche to nadmorska promenada o długości 7 km wzdłuż Zatoki Doha, pomiędzy hotelem Sheraton Grand Doha Resort & Convention na północy a [Muzeum Sztuki Islamskiej](#) na południu.

Idąc wzdłuż Corniche do następnego celu, będziesz miał różne widoki na piękną panoramę Doha po lewej stronie (na południe), ale także po prawej stronie (na północ) po drugiej stronie zatoki. I oczywiście przyjrzyj się bliżej zacumowanym tu łodziom Dhow.







5.2.3 Perłowy Pomnik

([mapa](#), [recenzje](#))

Pomnik Perły to fontanna w kształcie gigantycznej ostrygi trzymającej w sobie ogromną perłę. Upamiętnia historię Kataru dotyczącą zbierania pereł i handlu nimi, co było głównym przemysłem Kataru przed odwiertami ropy i gazu.

Pomnik jest dobrym miejscem do robienia zdjęć w dzień, a szczególnie w nocy, kiedy jest pięknie oświetlony.



Przejdź teraz przez ruchliwą ulicę Al Corniche na południe i idź w stronę Souq Waqif. Jeśli wybierasz się na tę pieszą wycieczkę, powinno to nastąpić w porze lunchu. W Souq Waqif znajduje się kilka restauracji, więc znalezienie restauracji, która odpowiada Twoim gustom, nie powinno być trudne.

Jedną z restauracji, która nam się spodobała, ponieważ oferuje różnorodne dania o naprawdę dobrym smaku, jest [Restauracja Róża Pustyni](#).

1. The first image shows a person sitting at a desk, looking at a computer screen. The person is wearing a blue shirt and is looking at a screen that displays a blue and white image. The person is sitting at a desk that has a computer monitor and a keyboard on it. The person is looking at the screen and is smiling.



1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

2. Once the problem is identified, the next step is to develop a plan or strategy to address it. This may involve setting goals, identifying resources, and determining the best course of action.

3. The third step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress to ensure that the goals are being met.

4. Finally, the fourth step is to evaluate the results of the process. This involves assessing the effectiveness of the plan and identifying any areas for improvement.







1. The first image shows a person in a white shirt and dark pants, standing in a room with a large window. The person is looking down at something in their hands.



5.2.6 Wielbłądzie pióro

([mapa](#), [recenzje](#))

W Camel Pen w dzień i w nocy przebywają różne wielbłądy. Aby lepiej się przyjrzeć, można podejść do płotu otaczającego zagrodę. Za wstęp nie jest pobierana żadna opłata.





5.2.8 Statua Złotego Kciuka

([mapa](#), [recenzje](#))

Centralne położenie na szczycie ulicy Al Souq, w samym sercu tętniącej życiem dzielnicy restauracyjnej Souq Waqif, zostało wybrane przez Muzea Katarskie na lokalizację Statuy Złotego Kciuka.

The Pouce, czyli po angielsku Złoty Kciuk, to dzieło Césara Baldacciniego (1921-1998), który urodził się w Marsylii we Francji w rodzinie włoskich rodziców. Baldaccini był kluczową postacią francuskiego ruchu artystycznego Nouveau Réalisme z lat 60. XX wieku, kładącego nacisk na wykorzystanie przedmiotów codziennego użytku zamiast tradycyjnych materiałów artystycznych.

Oryginalny odlew własnego kciuka Baldaccini został po raz pierwszy wyprodukowany na wystawę w 1965 roku w Paryżu. Następnie stworzył serię coraz większych wersji kciuka i ostatecznie ten stał się najbardziej znanym z jego dzieł.

W nocy ta polerowana rzeźba z brązu odbija i uzupełnia blask oświetlenia ulicznego, a w ciągu dnia dzięki jasnemu odbiciu słońca jest dobrze widoczna z daleka.



5.2. Kolacja w paryskim suku Waqif

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa1](#), [strona internetowa2](#), [menu](#))

Restauracja Parisa Souq Waqif słynie z pięknie urządzonego arabskiego wnętrza. Arabskie wzory zobaczysz wszędzie, od wejścia do jadalni, aż po toalety. Bardzo nam się podobało.

Podobał nam się również smak i ilość podawanego jedzenia oraz wybór dań.

Należy pamiętać, że aby zjeść tutaj kolację, należy zarezerwować stolik.

Na ich stronie internetowej proszą o dokonanie rezerwacji za pośrednictwem WhatsApp (+974 5591 7702), ale nigdy nie odpowiedzieli na moją prośbę.

Pojawiłem się o 18:30, kiedy otwierają i dostaję stolik o 20:30, ale nie powinienem na to liczyć.

Możesz spróbować złożyć wniosek o rezerwację na ich drugiej stronie internetowej lub zadzwonić pod podany tam numer.

W chwili pisania tego tekstu godziny otwarcia to:

Poniedziałki – środy i niedziele: 18:30 – 22:30

Czwartki – soboty: 12:30 - 15:30, 18:30 - 22:30







5.3 Dzień 3: Więcej atrakcji Doha

Dziś większą część dnia spędzimy w muzeach. Od Muzeum Narodowego Kataru, które naszym zdaniem jest najlepszym muzeum w Katarze, po mniejsze Muzea Msheireb, które opowiadają historię narodu katarskiego.



- 1) [Muzeum Narodowe Kataru](#)
- 2) [Restauracja muzealna](#)
- 3) [Muzea Msheireb](#)
[Tramwaj Msheireb](#)
- 4) [Barahata Msheireba](#)

5.3.1 Muzeum Narodowe Kataru

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Muzeum Narodowe Kataru celebryje kulturę, dziedzictwo i przyszłość Kataru. To muzeum o powierzchni 40 000 m² mieści się w pięknym, unikalnym architektonicznie budynku zainspirowanym wyglądem kryształu róży pustynnej, który można znaleźć w Katarze. Został otwarty w 2019 roku, zastępując starszą konstrukcję z 1975 roku.



Samo muzeum słynie z wykorzystania dużych, wciągających ekranów wideo i treści audio, które stanowią dodatkową treść dla eksponatów.

Muzeum prezentuje około 8000 eksponatów w mniej więcej chronologicznym porządku, poczynając od historii naturalnej pustyni Kataru i Zatoki Perskiej, kultury Beduinów i wojen plemiennych, powstania Kataru, perłowania, narzędzi, sukienek i biżuterii, odkrycia ropy i gazu, Domu Thani i informacji statystycznych dotyczących dzisiejszego Kataru.

Znajduje się tu również małe muzeum samochodów zabytkowych, do którego można wejść osobnym wejściem i które jest wliczone w cenę wstępu.



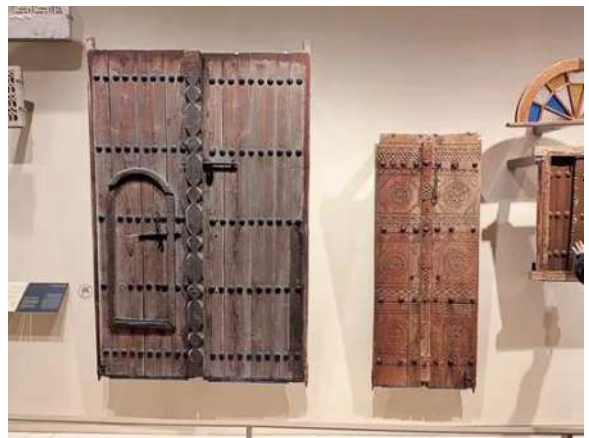
W chwili pisania tego tekstu godziny otwarcia to:

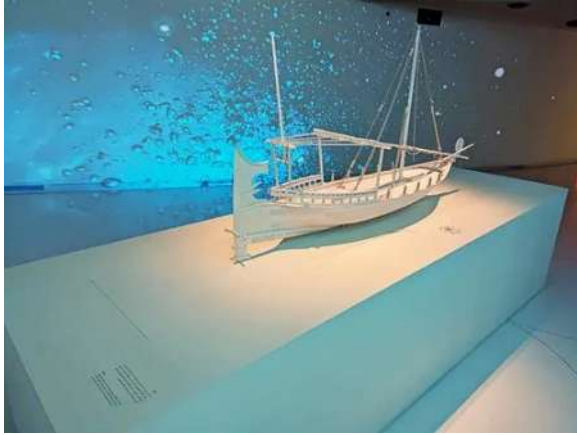
Soboty – czwartki: 9:00–19:00 (w czasie Ramadanu: 9:00–14:00 i 20:00–24:00)

Piątki: 13:30–19:00 (w czasie Ramadanu: 20:00–północ)

Jeśli wczoraj kupiłeś Silver OnePass, możesz uzyskać dostęp do tego muzeum za darmo, w przeciwnym razie kosztuje to 100 QAR za osobę dorosłą.









Dom Bin Jelmooda

([mapa](#), [recenzje](#))

W połowie XX wieku w tym domu mieszkał wraz z rodziną handlarz nazywany 'Jelmood' (= skała lub twardziel). Wśród towarów, które kupował i sprzedawał, byli zniewoleni ludzie. O domu Bin Jelmooda wspomina oświadczenie o wyzwoleniu (dokument, który legalnie uwolnił zniewolonych osób) zarejestrowane przez Brytyjską Agencję Polityczną w Bahrajnie w 1942 roku.

Niewolnictwo istniało w niemal każdej części świata w takim czy innym czasie. Historia opowiedziana w Bin Jelmood House jest częścią tej długiej historii. Jest to także część mniej znanej, ale starszej historii niewolnictwa na terenach wokół Oceanu Indyjskiego, regionu, w którym doświadczenie niewolnictwa pod wieloma względami różniło się od bardziej znanego handlu na Oceanie Atlantyckim.

Izba bada rolę islamu w traktowaniu zniewolonych ludzi, ich integracji ze społeczeństwem Kataru i ostatecznym zniesieniu niewolnictwa.

Dom Bin Jelmooda istnieje, aby promować refleksję i rozmowę na ważne tematy prawdy o historycznym niewolnictwie w Katarze i krytyczny problem współczesnego niewolnictwa na świecie.



1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

2. Once the problem is identified, the next step is to develop a plan or strategy to address it. This may involve setting goals, identifying resources, and determining the best course of action.

3. The third step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress to ensure that the problem is being effectively addressed.

4. Finally, the fourth step is to evaluate the results of the process. This involves assessing the effectiveness of the plan and identifying any areas for improvement.







5.3.4 Barahat Msheireb

([mapa](#), [recenzje](#))

Barahat Msheireb to duży plac, wokół którego znajduje się mnóstwo restauracji i barów wyższej klasy. Na otaczających budynkach zawieszony jest dach ochronny ze światłami LED, które chronią przed słońcem w ciągu dnia, a około zachodu słońca światła LED włączają się i zapewniają przyjemny pokaz świetlny.

Barahat Msheireb to modne miejsce, w którym można zjeść kolację. Wieczorem przychodzi tu wielu dobrze ubranych ludzi, a nawet mogą odbywać się pewne wydarzenia.





5.4 Dzień 4: Zwiedzanie przedmieść Doha

Dzisiaj spędzimy trochę czasu podróżując do atrakcji na obrzeżach miasta.

Do wszystkich miejsc można dojechać komunikacją miejską. Jeśli nie masz nic przeciwko zapłaceniu trochę więcej za Ubera, możesz zaoszczędzić trochę chodzenia, a także zaoszczędzić trochę czasu.

Zobacz nasze doświadczenia z [Ubera](#).



- 1) [Wielki Meczet Stanowy \(meczet Imama Muhammada ibn Abd al-Wahhaba\)](#)
- 2) [Centrum handlowe Villaggio](#)
- 3) [Park Aspire i Wieża Aspire](#)
- 4) [Dzielnica Qanat](#)
- 5) [Wioska Kulturalna Katara](#)

Introduction

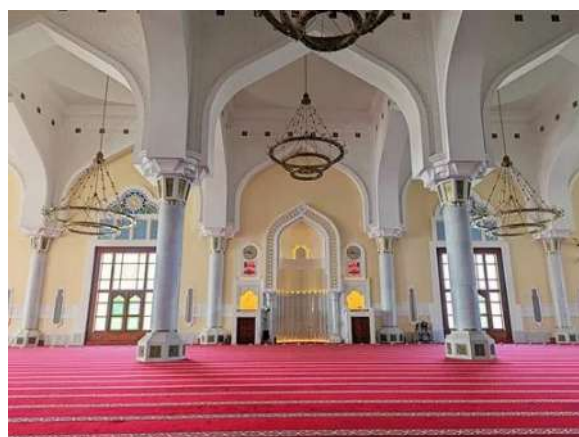
The purpose of this study is to investigate the effects of a new educational program on student performance. The program is designed to improve students' understanding of the subject matter and their ability to apply the knowledge in practical situations. The study will focus on the following objectives:

- To determine the effectiveness of the program in improving student performance.
- To identify the factors that influence student performance.
- To compare the results of the program with those of traditional teaching methods.



The study will be conducted over a period of six months. Data will be collected from a sample of students who have completed the program. The results will be analyzed using statistical methods to determine the significance of the findings. The study is expected to provide valuable insights into the effectiveness of the program and its impact on student learning.





Naszym zdaniem do meczetu najlepiej dojechać Uberem. Można także dojechać metrem do stacji metra Msheireb, wyjść i dojść do dworca autobusowego Msheireb. Można tam dojechać autobusem T605 do przystanku autobusowego 62602, co zajmuje 10 minut i należy wysiąść na 7. przystanku. Tam należy wjechać na wiadukt nad autostradą i dostać się bezpośrednio na duży parking przed meczetem.

5.4.2 Centrum handlowe Villaggio

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Otwarte w 2006 roku Villaggio Mall to duże, ekskluzywne centrum handlowe o powierzchni handlowej 1 350 000 stóp kwadratowych (125 000 m²) z motywem włoskim (podobnym do tego, co można zobaczyć w hotelu Venetian w Las Vegas), które obejmuje kanał Grande o długości 500 stóp (150 m), po którym można wybrać się na przejażdżkę gondolą w stylu weneckim.

W centrum handlowym znajduje się wiele ekskluzywnych sklepów zachodnich, ale także supermarket Carrefour i restauracje typu fast-food.

Oprócz powierzchni handlowej w centrum handlowym znajduje się także jedno z dwóch lodowisk hokejowych (ale jedyne lodowisko o wymiarach olimpijskich) w Katarze oraz kryty park tematyczny Gondolania.

Godziny otwarcia są w momencie pisania:

Niedziele – środy: 9:00 - 22:00

Soboty i czwartki: 9:00–23:00

Piątki: 13:00–23:00









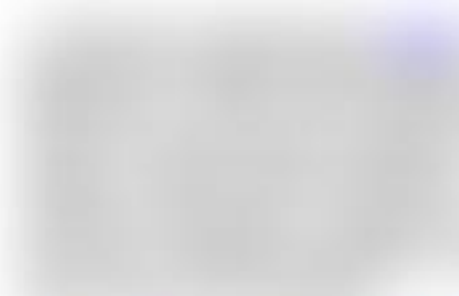
...







- 1) [Dworzec autobusowy](#)
- 2) [Replika mostu Rialto](#)
- 3) [Schody fortepianowe](#)
- 4) [Widok na przystań i wyspę Arabia](#)



Blurred text in the top right header area.



Blurred text in the middle section of the page.

2. Replika mostu Rialto ([mapa](#))

To replika mostu Rialto w Wenecji we Włoszech.

Zanim po nim przejdiesz, spójrz na przód kanału. Znajdują się tu restauracje, bary i przystań, gdzie można wejść na pokład łodzi wycieczkowych.



Po przekroczeniu mostu idź w lewo wzdłuż kanału, aż do następnego celu, [Muzyczne kroki / Schody fortepianowe](#).

THE
JOURNAL
OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE



Vol. LXXV. Part I. 1945.

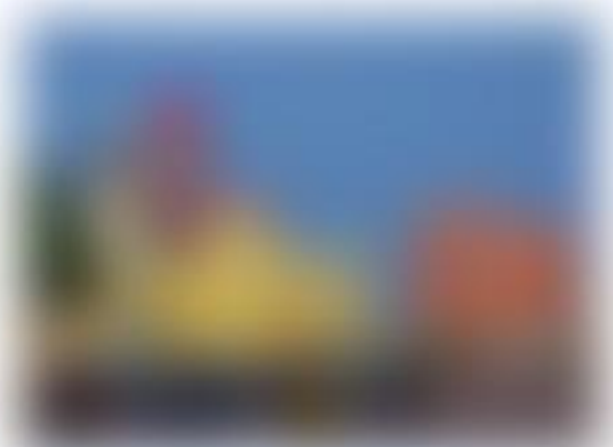


THE
THE
THE



THE
THE
THE







THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PH.D. THESIS



BY



1. **Introduction**

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed system on the performance of the participants. The study was conducted in a laboratory setting with a sample of 30 participants.

The participants were divided into two groups: a control group and an experimental group. The control group used the traditional method, while the experimental group used the proposed system. The results of the study are presented in the following sections.

The first section of the results presents the data on the time taken by the participants to complete the task. The second section presents the data on the accuracy of the participants' responses.

The third section presents the data on the participants' satisfaction with the proposed system. The fourth section presents the data on the participants' perceived ease of use of the proposed system.













5.5.3 Wieże Barzana

([mapa](#), [recenzje](#))

Wieże Barzan nazywane są także Wieżami Fort Umm Salal Mohammed. Barzan oznacza po angielsku Wysokie Miejsce, a Umm Salal Mohammed to miasto, w którym znajdują się wieże.

Wieże Barzan zostały odrestaurowane w 2003 roku.

Umm Salal Mohammed to postśredniowieczna (1600–1900 r.) wioska, która została intensywnie rozwinięta w 1910 r. Lokalna legenda opisuje Wieże Barzan jako wykorzystywane do obserwacji przybywających u wybrzeży statków wydobywających perły. Jest to jednak mało prawdopodobne, ponieważ brzeg jest zbyt daleko, aby go zobaczyć (10 km). Zamiast tego wieże i fort, którego były częścią, prawdopodobnie strzegły źródła wody pitnej i dobrobytu mieszkańców wioski, rawdy (pasma zieleni). Dostęp osady do świeżej wody umożliwił jej utrzymanie obfitych ogrodów, w których uprawiano owoce i warzywa. Dotyczyło to drzew granatu i migdałów. Dziś wszystkie te ogrody zniknęły, zabudowane przez zabudowę miejską. Wieże Barzan stoją na tle rosnącego trendu modernizacji, stanowiąc trwałą pozostałość minionej epoki.

Zachodnia Wieża Barzan, którą widzimy dzisiaj, została zbudowana w latach 1910–1916 przez założyciela miasta, szejka Mohammeda bin Jassima Al Thaniego, prawdopodobnie nad starszą wieżą.

Ma trzy piętra lub 14 m wysokości. Unikalny dla architektury Zatoki Perskiej, plan budynku tworzy charakterystyczny kształt litery T. Jej ściany zbudowano z wapienia i pokryty tynkiem na bazie błota.

Po 1958 roku dobudowano wschodnią basztę Barzana. Jej architektura wzorowana jest na wieży zachodniej. Ma prawie tę samą wysokość i został zbudowany z kamieni mieszanych,

pokryty tynkiem gipsowym. Posiada również prostokątny kształt zachodniej wieży, ale brakuje jej przypór. Obydwa budynki łączy pawilon w kształcie litery L, zwany madżlisem, w którym odbywały się zgromadzenia. Wraz z pawilonem znajduje się mały meczet (meczet), który służył przede wszystkim jako lokalna sala modlitewna. Używano go również jako madrasy (szkoły), w której nauczano dzieci Koranu.

Ściany wież mają u dołu grubość 1 m.

Wstęp jest bezpłatny, a godziny otwarcia:

Niedziele, wtorki, czwartki: 9:00-17:00

Piątki: 12.30-17.00



Byliśmy tam w poniedziałek i brama wjazdowa była zamknięta. Na szczęście przybyli dostawcy i wezwali dozorcę, który był na terenie kompleksu.

Dozorca był bardzo przyjazny, ale prawie nie mówił po angielsku. Pozwolił nam zwiedzać wieże tak długo, jak chcieliśmy. Możesz zwiedzać wieże tylko na zewnątrz i wchodzić po schodach, ale nie możesz wejść do wież ani do domu.

Kiedy tam byliśmy, w tej okolicy odbywały się ciężkie prace budowlane, a ruch został przekierowany i jestem pewien, że tak będzie jeszcze przez kilka lat. Doprowadziło to

do sytuacji, że nie było parkingu, za wyjątkiem meczetu po drugiej stronie ulicy od głównego wejścia do Barzan Towers, choć widniał tam znak mówiący, że parkowanie dozwolone jest tylko w celach związanych z meczetem. Dozorca i tak kazał nam zaparkować pod meczetem.

5.5.4 Rejs dau o zachodzie słońca

([recenzje](#), [strona internetowa](#), [książka](#))

Dhow to ogólna nazwa tradycyjnych żaglowców, często posiadających jeden lub więcej masztów. Dhow różni się konstrukcją w zależności od regionu, ale łączy je to, że zwykle wykorzystywano je jako statki handlowe, często do przewożenia ciężkich ładunków.

W Doha zobaczysz setki łodzi Dhow zacumowanych w porcie Dhow ([mapa](#)) i wzdłuż [Corniche](#).

Rejs dau można odbyć na wiele sposobów. Możesz zarezerwować rejs Dhow lub udać się do portu Dhow i udać się na jeden z Dhow oferujących rejsy.

Większość rejsów Dhow odbywa się w godzinach dziennych i trwa 30 minut. Rejsy te zwiedzają stosunkowo niewielką część Zatoki Doha, ale oferują dobre widoki na panoramę Doha.

Naprawdę podobał nam się 2-godzinny rejs o zachodzie słońca statkiem National Cruise. Zaczyna się w Box Park ([mapa](#)), biegnie aż do wyspy Arabia w The Pearl, a następnie zawraca. Z punktu zwrotnego w The Pearl widać miejsce, w którym wczoraj odpoczywałeś i oglądałeś [Marina Perła i Wyspa Arabia](#).









Spotkanie z Sokołem



Uderzenie w wydmy

Kierowcy biorący udział w wydmach muszą posiadać licencję, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.





Plaza Sealine









5.7 Dzień 7: Wycieczka na półwysep Zekreet w zachodnim Katarze

Wczoraj zwiedzaliśmy pustynię na południe od Doha. Dziś zwiedzamy pustynię na półwyspie Zekreet w Katarze na zachodzie, gdzie zobaczymy piękne formacje Mushroom Rock i sztukę na pustyni.

Jeśli wczoraj podobała Ci się przejażdżka na wielbłądzie, czeka Cię niespodzianka, odwiedzając tory wyścigowe Camel Racetracks.

Z Doha oferowanych jest wiele wycieczek na półwysep Zekreet w Katarze, ale tylko nieliczne poświęcają czas na zwiedzanie torów wyścigowych Camel.

Dlatego bardzo podobała nam się prywatna wycieczka na półwysep Zekreet z Golden Adventures Qatar ([ksiazka](#)).

Podczas 4-godzinnej wycieczki odwiedzisz:

- Tory wyścigowe na wielbłądach ([mapa](#))
- Formacje skalne Zekreet (3 przystanki) ([mapa](#))
- Rzeźby Richarda Serry ([mapa](#))
- Plaża Zekreet ([mapa](#))



1) [Tory wyścigowe na wielbłądach Ash-Shahaniyah](#)

2) [Formacje skalne Zekreet](#)

3) [Rzeźby Richarda Serry](#)

4) [Plaża Zekreet](#)

A) Doha

B) Wyspy Hawar (Bahrajn)

Tory wyścigowe na wielbłądach Ash-Shahaniyah



THE HISTORY OF THE
CITY OF LONDON





Rzeźby Richarda Serry

Richard Serra to amerykański artysta znany ze swoich wielkoformatowych rzeźb, które eksplorują trójstronną relację między konkretnym miejscem, w którym się znajdują, widzami i samym dziełem sztuki.

Na prośbę Kataru o zbudowanie rzeźby na pustyni w rezerwacie przyrody Brouq na półwyspie Zekreet w Katarze Serra zbudowała rzeźbę Wschód-Zachód/Zachód-Wschód w 2014 roku.

Po skończeniu zanotował wykrzyknienie: "To najbardziej satysfakcjonująca rzecz, jaką kiedykolwiek zrobiłem". To kawałek, który naprawdę chciałbym zobaczyć.

Wschód-Zachód / Zachód-Wschód składa się z czterech stalowych płyt ułożonych wzdłuż kilometrowego (0,62 mil) odcinka pustyni w kierunku wschód-zachód. Wierzchołki wszystkich płyt są wyrównane, a ze względu na nierówny krajobraz wszystkie mają ponad 14 m wysokości, ale mają różną wysokość.

Stal pochodziła z Niemiec i została wyselekcjonowana ze względu na zmianę swojego specyficznego koloru w procesie rdzewienia.

Ponieważ płyty są czarne, latem mogą być zbyt gorące, aby ich dotykać.





Plaża Zekreet



Na tym kończy się Twoja wycieczka z przewodnikiem po Katarze. Jeśli chcesz dodać jeden dzień, sugerujemy jednodniową wycieczkę do [północny Katar](#), która obejmuje spływ kajakowy po namorzynach Al Thakira i zwiedzanie fortu Al-Zubarah.



6. Uwagi końcowe

O RUDYM Z PLECAKA I fajki

Urodziłem się w Niemczech i wyemigrowałem do Stanów Zjednoczonych w 2003 roku. Moja żona i ja jesteśmy naprawdę wielonarodową parą: ja mam niemieckie pochodzenie, a ona chińskie dziedzictwo. Oboje mieszkamy w USA.

Niestety, praca w USA oznacza, że mamy znacznie mniej dni urlopu w porównaniu do innych krajów, takich jak m.in. Niemczech i dlatego nie możemy podróżować zbyt często.

Dzięki wielu próbom i błędom znaleźliśmy swój idealny styl podróżowania i wakacji. Tworzenie niezapomnianych chwil poprzez skupienie się na ważnych miejscach, planowanie czasu na spotkania z mieszkańcami i oczywiście na relaks to nasze priorytety.

Nauczyliśmy się także doceniać lokalną żywność i starać się jeść jak najwięcej lokalnych potraw. Dla zabawy staramy się jadać w jednej chińskiej restauracji w każdym kraju, który odwiedzamy. To absolutnie niesamowite, jak różne jest chińskie jedzenie na całej planecie.



PAKUJ PLECAK, fajkę i ruszamy

Nasz styl podróżowania ewoluował na przestrzeni lat. Obecnie, gdy podróżujemy, pakujemy niewiele rzeczy i zazwyczaj potrzebujemy tylko małego plecaka na osobę – zobacz mój [Podróżujące ŚwiatłoPrzewodnik](#).

Za pomocą tego przewodnika chcę zapewnić Ci wartość i pomóc Ci zaplanować własne relaksujące wakacje, których celem będzie tworzenie niezapomnianych chwil!

Jeśli masz jakieś pytania lub uwagi, skontaktuj się ze mną.