பனாமா

பார்க்கவும் செய்யவும் சிறந்த விஷயங்கள்



தானாக மொழிபெயர்க்கப்பட்டது

© backpackandsnorkel.com

உள்ளடக்கம்

1. அறிமுகம்

2.1 மறுப்பு
2.2 பதிப்புரிமை

3. பனாமாவுக்குச் செல்ல சிறந்த நேரம்

4. பனாமாவுக்கான இரண்டு வார பயணம்

HYPERLINK \l "i5" 5. பனாமா நகரத்தின் சிறப்பம்சங்கள்
5.1 விமான நிலையத்திலிருந்து பனாமா நகரத்திற்குச் செல்வது
5.2 பனாமா விஜோ (பழைய பனாமா)
5.3 காஸ்கோ விஜோ (பழைய காலாண்டு)
HYPERLINK \l "i54" 5.4 கால்சாடா டி அமடோர்
5.5 Miraflores பூட்டுகள்
5.6 சிறந்த வெஸ்டர்ன் பிளஸ் பனாமா ஜென் ஹோட்டல்
5.7 ராடிசன் ஹோட்டல் பனாமா கால்வாய்
5.8 கிரவுன் பிளாசா பனாமா விமான நிலையம்

6. கோமர்கா குண யாலாவின் ஒரு நாள் சுற்றுப்பயணம் (சான் பிளாஸ் தீவுகள்)
6.1 பொதுவான தகவல்
6.2 கொமர்கா குணா யாலாவுக்கு நாள் பயணம்

7. போகாஸ் டெல் டோரோ: பனாமாவின் பிரைம் பீச் இடம்
7.1 பொதுவான தகவல்
7.2 போகாஸ் டவுன்
7.3 போகா டெல் டிராகோ (ஸ்டார்ஃபிஷ் பீச்)
7.4 Cayos Zapatilla
7.5 சிவப்பு தவளை கடற்கரை
7.6 பிளேயா பிளஃப் (ப்ளஃப் பீச்)
7.7 ஹோட்டல் போசாடா லாஸ் டெல்ஃபைன்ஸ்

8. லாஸ் பெர்லாஸ்: பனாமாவின் சீக்ரெட் பீச் டெஸ்டினேஷன்
8.1 பொதுவான தகவல்
8.2 சீ லாஸ் பெர்லாஸ் படகு
8.3 பிளேயா லார்கா
8.4 பிளேயா கேலியோன்
8.5 பிளேயா கேசிக்
8.6 பிளேயா டி லாஸ் சூகாஸ்
8.7 பிளேயா எஜெகுடிவா
8.8 பி&பி ஜெரால்ட்

9. போர்டோபெலோ, பெருங்குடல் மற்றும் காடன் பூட்டுகளுக்கு சாலைப் பயணம்
9.1 போர்டோபெலோ

9.2 ஃபுர்டே சான் லோரென்சோ
9.3 கட்டுன் பூட்டுகள்

10. நிறைவு குறிப்புகள்

1. அறிமுகம்

மத்திய அமெரிக்காவில் மிகவும் வளர்ந்த நாடு பனாமா. லத்தீன் அமெரிக்காவில், சிலி மற்றும் அர்ஜென்டினா மட்டுமே 2019 மனித வளர்ச்சிக் குறியீட்டில் உயர்ந்த இடத்தைப் பெற்றுள்ளன. உயர் வாழ்க்கைத் தரம் குறிப்பாக தலைநகர் பனாமா நகரத்தில் தெரியும், ஆனால் நீங்கள் பெரிய நகரத்தை கிராமப்புறங்களுக்கு விட்டுச் சென்றாலும், பெரும்பாலும் சிறந்த நிலையில் உள்ள சாலைகளையும், மற்ற மத்திய அமெரிக்க நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது மிக உயர்ந்த நிலையில் வாழும் மக்களையும் நீங்கள் காணலாம்.



பனாமா செல்வத்தின் ஒரு ஆதாரம், பனாமா கால்வாய் என்று நீங்கள் யூகித்தீர்கள். 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ஜனநாயகமாக இருப்பதால், மத்திய அமெரிக்காவில் மிகப்பெரிய நிதி மையத்தை பனாமா உருவாக்கியுள்ளது. பனாமா பல ஆண்டுகளாக ஒரு வரி புகலிடமாக அறியப்பட்டது மற்றும் ஓரளவிற்கு இன்னும் உள்ளது.
மேற்கு அரைக்கோளத்தில் மிகப்பெரிய தடையற்ற வர்த்தக மண்டலமான கொலோன் சுதந்திர வர்த்தக மண்டலத்தின் ஒரு பகுதியாக இருந்து பனாமாவும் பெரிதும் லாபம் ஈட்டுகிறது.

பனாமா ஒரு வெப்பமண்டல காலநிலையைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் அதனுடன் வெப்பமண்டல மழைக்காடுகளின் ஒரு பெரிய பகுதி மற்றும் ஒரு பெரிய பல்லுயிர் உள்ளது. நீண்ட காலத்திற்கு வெப்பநிலை அரிதாக 90°F (32°C) ஐ தாண்டுகிறது. அதற்கு மேல், பனாமாவில் நம்பமுடியாத கடற்கரைகள் உள்ளன. இவை அனைத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டால், பனாமாவின் சுற்றுலாத் துறை தொடர்ந்து வளர்ந்து வருகிறது என்பது எளிதில் புரிந்துகொள்ளத்தக்கது. சுற்றுலா தவிர, பனாமா தாராளமான ஓய்வூதிய பலன்களை வழங்குகிறது, எனவே நீண்ட காலமாக அமெரிக்கா, கனேடிய மற்றும் ஐரோப்பிய ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு விருப்பமானதாக உள்ளது.

பனாமா பற்றி தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய மற்ற விஷயங்கள்:

- தலைநகரம்: பனாமா நகரம்
- கொடி: 
- அதிகாரப்பூர்வ மொழி: ஸ்பானிஷ்

- நேர மண்டலம்: EST (கிழக்கு நிலையான நேரம்), பகல் சேமிப்பு நேரம் கவனிக்கப்படவில்லை
- நாணயம்: அமெரிக்க டாலர் (அதிகாரப்பூர்வ நாணயம் பனாமேனியன் பால்போவா. ஒரு பல்போவா என்பது 1 அமெரிக்க டாலருக்கு சமம் மற்றும் பல்போவா நாணயங்கள் மட்டுமே அச்சிடப்பட்டுள்ளன, பில்கள் இல்லை. 1 பல்போவா நாணயத்தைத் தவிர, மற்ற அனைத்து பால்போவா நாணயங்களும் அந்தந்த அமெரிக்க நாணயங்களின் அளவு மற்றும் எடையில் உள்ளன). எல்லோரும் அமெரிக்க டாலர்களை ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள்.
- நாட்டின் குறியீடு: 507
- மக்கள் தொகை: 4.25 மில்லியன் (2019)
- சாலையின் வலது பக்கத்தில் கார்கள் செல்கின்றன
- இணைய தளங்கள்: .பா
- ஸ்பெயினில் இருந்து சுதந்திரம்: நவம்பர் 28, 1821

இந்த பயண வழிகாட்டி தனிப்பட்ட இடங்கள் பற்றிய விரிவான தகவலுடன் 2 வார மாதிரி பயணத் திட்டத்தை வழங்குகிறது.
உங்களுக்கு எது மிகவும் பொருத்தமானது என்பதைக் கண்டறிய உங்களுக்கு உதவ, கூடுதல் மதிப்புரைகளுக்கு நிறைய புகைப்படங்களையும் இணைப்புகளையும் சேர்த்துள்ளேன்.
இது ஒரு ஆழமான பனாமா வழிகாட்டி அல்ல. பெரிய பயண வழிகாட்டி நிறுவனங்களிடமிருந்து நீங்கள் அவற்றை வாங்கலாம்.
உங்களுக்கான சரியான பயணத்திட்டத்தை உருவாக்க உதவுவதன் மூலம், ஐஸ்லாந்து பயணத்தின் போது மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்க உங்களுக்கு உதவுவதே எனது குறிக்கோள்.

எங்கள்Backpack & Snorkelஇணையதளத்தில் மற்ற உற்சாகமான இடங்கள் மற்றும் பயண வழிகாட்டிகளையும் பார்க்கவும்.

2.1 மறுப்பு

இந்த வழிகாட்டியில் நான் உங்களுக்கு மிகவும் துல்லியமான தகவலை வழங்க என்னால் முடிந்த அனைத்தையும் செய்கிறேன். இருப்பினும், காலப்போக்கில், விலைகள், நேரங்கள் மற்றும் இடங்கள் கூட மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவை. எனவே, பயணத்தின் போது பயனர்களின் அனுபவங்களுக்கு நானும் backpackandsnorkel.comம் பொறுப்பேற்க முடியாது. உங்கள் பயணத் திட்டங்களைச் செய்யும்போது உறுதிப்படுத்துவதற்காக நீங்கள் பார்வையிட திட்டமிட்டுள்ள இடங்களை எழுதவும் அல்லது அழைக்கவும் நான் கடுமையாக பரிந்துரைக்கிறேன்.
மேலும், தயவுசெய்து விழிப்புடன் இருங்கள், உங்கள் சுற்றுப்புறங்களைப் பற்றி விழிப்புடன் இருங்கள் மற்றும் உங்கள் பொருட்களைக் கண்காணிக்கவும். பிக்பாக்கெட்டுகள் மற்றும் பிற குற்றவாளிகள் சிறந்த திட்டமிட்ட விடுமுறையைக் கூட எளிதில் அழிக்க முடியும்.

2.2 பதிப்புரிமை

இந்த இணையதளம் மற்றும் அதன் உள்ளடக்கம் 'Rudy at Backpack & Snorkel' இன் பதிப்புரிமை. அனைத்து உரிமைகளும் பாதுகாக்கப்பட்டவை. எந்தவொரு வடிவத்திலும் பகுதி அல்லது அனைத்து உள்ளடக்கங்களின் மறுபகிர்வு அல்லது இனப்பெருக்கம் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது. 'Rudy at Backpack & Snorkel' இன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி இந்தத் தளத்தில் உள்ள உள்ளடக்கம் (புகைப்படங்கள் உட்பட) விற்கப்படவோ, மறுபதிப்பு செய்யவோ அல்லது வணிக நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படவோ கூடாது. எங்களின் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி நீங்கள் உள்ளடக்கத்தை விநியோகிக்கவோ அல்லது வணிக ரீதியாகப் பயன்படுத்தவோ முடியாது. நீங்கள் அதை அனுப்பவோ அல்லது வேறு எந்த இணையதளத்திலோ அல்லது மின்னணு மீட்டெடுப்பு அமைப்பில் சேமிக்கவோ கூடாது.

3. பனாமாவுக்குச் செல்ல சிறந்த நேரம்

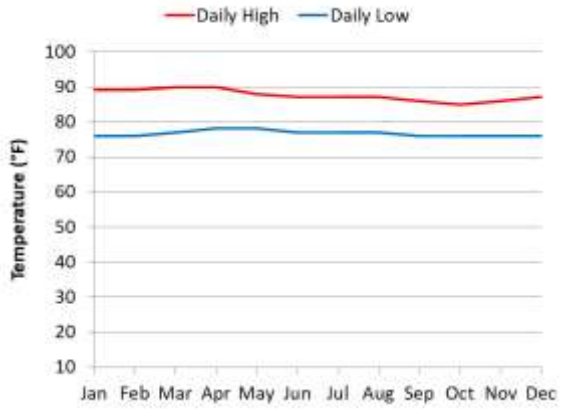
வெப்பமண்டல காலநிலை கொண்ட நாடாக, பனாமா வறண்ட காலத்தையும் ஈரமான காலத்தையும் கொண்டுள்ளது. வறண்ட மாதங்கள் பொதுவாக டிசம்பர் முதல் ஏப்ரல் வரை மற்றும் ஈரப்பதமான மாதங்கள் மே முதல் நவம்பர் வரை இருக்கும்.

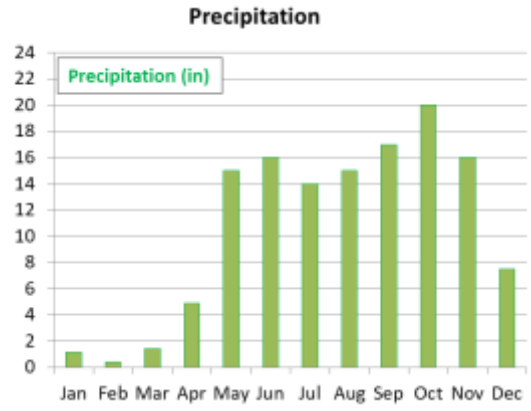
இருப்பினும், மழைக்காலம் முழுவதுமாக கழுவப்படுவதில்லை என்பதை நினைவில் கொள்ளவும். நீங்கள் பெரும்பாலும் நாள் முழுவதும் சூரிய ஒளியுடன் இருப்பீர்கள், ஆனால் மதியம் அல்லது பிற்பகலில் திடீர், குறுகிய கால ஆனால் கடுமையான இடியுடன் கூடிய மழைக்கு நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது.

மழைக்காலத்தில் சில கிராமப்புறங்களை அடைவது கடினமாக இருக்கலாம்.

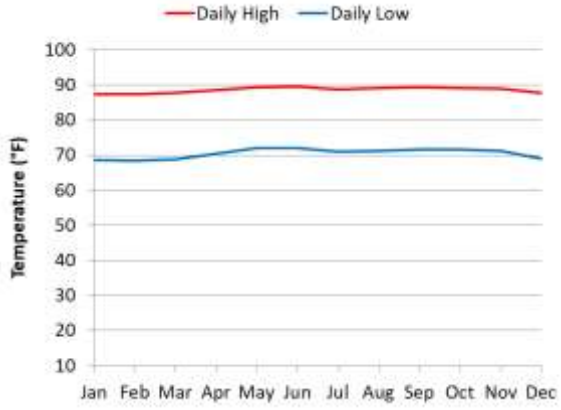
வெப்பநிலையைப் பொறுத்தவரை, பகல்நேர வெப்பநிலைகளுக்கு இடையிலான வேறுபாடு பருவங்களுக்கு இடையில் இருப்பதை விட அதிகமாக உள்ளது. தயவு செய்து, உயரம் அதிகமாக இருந்தால், அது குளிர்ச்சியடையும்.

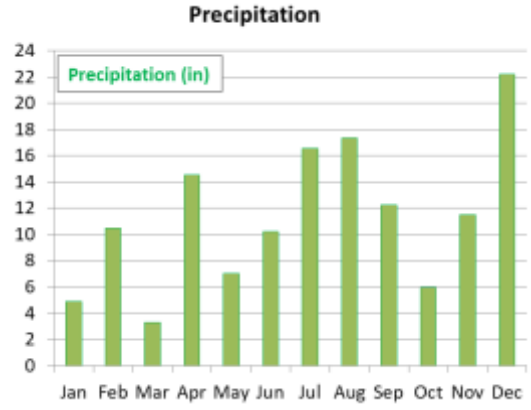
பனாமா நகரத்தின் காலநிலை





போகாஸ் டவுனில் காலநிலை





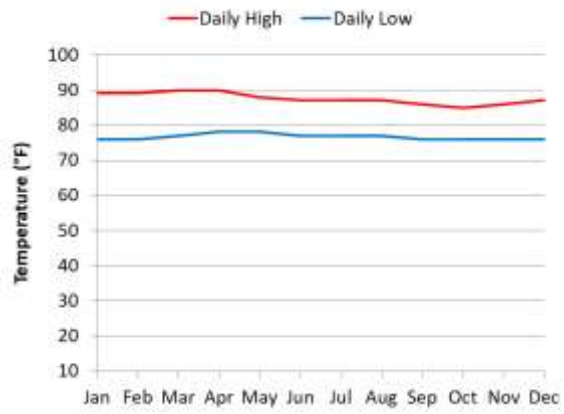
4. பனாமாவுக்கான இரண்டு வார பயணம்

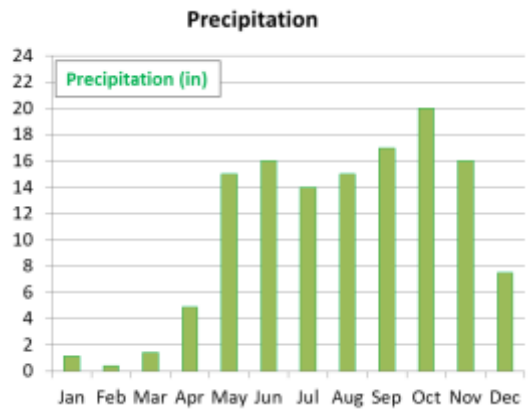
பனாமாவின் அழகை முழுமையாகப் பார்க்க, ஒருவர் குறைந்தது ஒரு மாதமாவது இந்த நாட்டில் செலவிட வேண்டியிருக்கும். உங்களிடம் இரண்டு வாரங்கள் இருந்தால், நீங்கள் பல சிறப்பம்சங்களைக் காண முடியும், மேலும் நாங்கள் விரும்புவதைப் போலவே நீங்கள் விரும்பினால், நாட்டை இன்னும் அதிகமாக ஆராய நீங்கள் திரும்பி வர விரும்புவீர்கள் அல்லது உங்களுக்குப் பிடித்த கடற்கரைகளில் அதிக நேரம் செலவிட விரும்புவீர்கள்.

	நாள்	இரவு
சனி	பனாமா நகரம்(PTY)க்கான விமானம்	சிறந்த வெஸ்டர்ன் பிளஸ் பனாமா ஜென் ஹோட்டல்
சூரியன்	பனாமா விஜோ;Miraflores பூட்டுகள்	
திங்கள்	நாள் சுற்றுப்பயணம்:கொமர்ச குண யல	
செவ்வாய்	போர்டோபெலோ,கோட்டை சான் லோரென்சோமற்றும்கட்டுன் பூட்டுகள்க்கு ஓட்டுங்கள்;பனாமா நகரம்க்கு ஓட்டவும்	
புதன்	காஸ்கோ விஜோ;கால்சாடா டி அமடோர்	
வியாழன்	போகாஸ் டெல் டோரோக்கு விமானம்;போகாஸ் டவுன்ஐ ஆராயுங்கள்	ஹோட்டல் போசாடா லாஸ் டெல்ஃபைன்ஸ்
வெள்ளி	போகா டெல் டிராகோ(ஸ்டார்ஃபிஷ் பீச்) இல் ஓய்வெடுங்கள்	
சனி	சிவப்பு தவளை கடற்கரைமற்றும்ப்ளஃப் பீச்	
சூரியன்	கயோஸ் ஜபாடில்லா	
திங்கள்	பனாமா நகரம்க்கு விமானம்	ராடிசன் ஹோட்டல் பனாமா கால்வாய்
செவ்வாய்	லாஸ் பெர்லாஸ்க்கு படகு;பிளேயா லார்கா	பி & பி ஜெரால்ட்
புதன்	பிளேயா கேலியோன்	
வியாழன்	பிளேயா எஜெகுடிவா	
வெள்ளி	இஸ்லா சப்பேராவில் ஸ்நோர்கெலிங்;பிளேயா கேசிக்	
சனி	பனாமா நகரம்க்கு படகு	கிரவுன் பிளாசா விமான நிலையம்
சூரியன்	வீட்டிற்கு திரும்ப விமானம்	

நீங்கள் பார்க்க முடியும் என, நாங்கள் பனாமா நகரில் ஒரு காரை வாடகைக்கு எடுத்தோம். பொதுவாக, பனாமாவில் வாடகை கார் ஓட்டுவது எளிது. சாலைகள், கிராமப்புறங்களில் கூட, பொதுவாக நன்கு பராமரிக்கப்படுகின்றன மற்றும் பெரும்பாலான பனாமியர்கள் முரட்டுத்தனமான அல்லது ஆக்ரோஷமான ஓட்டுநர்கள் அல்ல. வேக வரம்புகள் போன்ற போக்குவரத்து அறிகுறிகள் அடிக்கடி மற்றும் புரிந்து கொள்ள எளிதானவை. பனாமா நகரத்திற்கு வெளியே சாலைகளில் நிதானமாக வாகனம் ஓட்டுவதற்கு அதிக கார்கள் இல்லை.
இருப்பினும், பனாமா நகரத்தில், வாகனம் ஓட்டுவது அமெரிக்காவில் உள்ள பெரிய நகரங்களைப் போலவே உள்ளது. சாலைகளில் பல கார்கள் உள்ளன மற்றும் அவசர நேர போக்குவரத்து மிகவும் மோசமானது. எல்லா விலையிலும் அதைத் தவிர்க்கவும். அவசர நேரத்திற்கு வெளியே, பனாமா நகரத்தில் உள்ள உங்கள் இடங்களுக்குச் செல்வதற்கு கார் ஓட்டுவதே சிறந்த வழியாகும். பார்க்கிங் சில சமயங்களில் கண்டுபிடிக்க கடினமாக இருக்கலாம், ஆனால் சில நகரத் தொகுதிகள் நடக்க வேண்டியிருந்தாலும் எங்களால் எப்போதும் ஒரு இடத்தைக் கண்டுபிடிக்க முடிந்தது.

பலர் Waze ஐ GPS ஆக பரிந்துரைக்கின்றனர். கோஸ்டாரிகாவில் Waze உடன் சில நல்ல அனுபவங்களைப் பெற்ற பிறகு, முழு பனாமா பயணத்திற்கும் Google வரைபடத்தைப் பயன்படுத்தினோம், எந்த பிரச்சனையும் இல்லை. நீங்கள் வாகனம் ஓட்டும் போது செயலில் இணைய இணைப்பு தேவைப்படாமல் இருக்க, சாலை வரைபடங்களை எங்கள் செல்போனில் முன்கூட்டியே சேமித்து வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.





பனாமா நகரத்தின் முக்கிய இடங்கள்:
HYPERLINK \l "i52" பனாமா விஜோ (பழைய பனாமா)
காஸ்கோ விஜோ (பழைய காலாண்டு)
கால்சாடா டி அமடோர்
Miraflores பூட்டுகள்

நாங்கள் தங்கியிருந்த ஹோட்டல்கள்:
சிறந்த வெஸ்டர்ன் பிளஸ் பனாமா ஜென் ஹோட்டல்
கண்ட்ரி இன் & சூட்ஸ் பனாமா கால்வாய்
கிரவுன் பிளாசா விமான நிலையம்

























7. Conjunto Conventual de La Compañía de Jesús (La Compañía de Jesús Convent) (வரைபடம்)
இன்று நீங்கள் காணும் இடிபாடுகள் தேவாலயம் மற்றும் 1621 பூகம்பத்திற்குப் பிறகு கட்டப்பட்ட முக்கிய குளங்கள் ஆகும். அசல் அமைப்பு மரத்தால் கட்டப்பட்டது மற்றும் 17 ஆம் நூற்றாண்டின் முற்பகுதியில் கட்டிடக் கலைஞராக இருந்த தந்தை ஆண்ட்ரேஸ் அலோன்சோ டி வல்லடோலிட் 1610 இல் உருவாக்கிய வரைபடங்களைப் பயன்படுத்தி கல் சுவர்களாக மாற்றப்பட்டது.
தேவாலயத்திற்கு இரண்டு நுழைவாயில்கள் இருந்தன: கிழக்கு நோக்கிய பிரதான நுழைவாயில் மற்றும் இரண்டாவது எம்பெட்ராடா தெருவில். க்ளோஸ்டர்களுடன் இணைக்கப்பட்ட மூன்றாவது கதவு. ரெஃபெக்டரி தரை தளத்தில் இருந்தது மற்றும் செல்கள் மேல் தளத்தில் இருந்ததாக ஊகிக்கப்படுகிறது. தேவாலயம் மூன்று நேவ்கள் மற்றும் முக்கிய மூடைகள் ஒரு மர கேலரி.
சுண்ணாம்பு சாந்துக்குப் பதிலாக களிமண்ணைப் பயன்படுத்தி கற்கள் ஒன்றாகப் பொருத்தப்பட்டன.
எம்பெட்ராடா மற்றும் ஒபிஸ்போ தெருக்களுக்கு இடையே உள்ளபிளாசா மேயர்இல் உள்ள இடம் தேவாலயத்தின் உயர் நிலையை சுட்டிக்காட்டுகிறது. இது அநேகமாக கதீட்ரலால் மட்டுமே மிஞ்சப்பட்டது மற்றும் கதீட்ரல் கட்டுமானம் அல்லது புதுப்பித்தலின் போது உண்மையில் மாற்றாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.
இங்கு வசிக்கும் ஜேசுட் ஆணை பொதுக் கல்விக்காகவும், பழங்குடி மக்களைக் கற்பிப்பதற்காகவும் அர்ப்பணிக்கப்பட்டது.



















13. காசா அலர்கான் (அலர்கான் ஹவுஸ்) (வரைபடம்)
முதலில் இந்த தளத்தில் 1590 இல் கட்டப்பட்ட ஒரு வாடகை வீடு இருந்தது. வாடகை கதீட்ரலை மீண்டும் கட்டுவதற்கு தேவாலயத்தால் பயன்படுத்தப்பட்டது. இந்த வீடு பொதுவாக பிஷப்புகளால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது, இதனால் பிஷப்ஸ் ஹவுஸ் என்று அறியப்பட்டது. 1640 ஆம் ஆண்டில் வீடு ஏலம் விடப்பட்டது மற்றும் புதிய உரிமையாளர், பெட்ரோ டி அலார்கோன், ஒரு பெரிய கல் வீட்டைக் கட்டுவதற்காக அதை இடித்தார், அதன் இடிபாடுகள் இன்று காணப்படுகின்றன. காசா அலார்கோனின் 900 மீ 2 அளவு அந்த நேரத்தில் நகரத்தின் மிகப்பெரிய வீடாக இருந்திருக்கலாம் என்று கூறுகிறது. அதன் முதன்மையான இடம் காரணமாக, இந்த வீடு மிகவும் பிரபலமான பார்வையாளர்களை நடத்துவதற்கு பிரபலமான இடமாக மாறியது.

14. காசாஸ் ரியல்ஸ் (ராயல் ஹவுஸ்) (வரைபடம்)
பனாமா விஜோவின் கிழக்குப் பகுதியில் அமர்ந்திருக்கும் ராயல் ஹவுஸ் நகரத்தின் உண்மையான அதிகார மையமாக இருந்தது. இங்கு கவர்னரின் இல்லம், அரச நீதிமன்றம் மற்றும் கருவூலம் போன்ற அரச அரசாங்கத்தின் அலுவலகங்கள் இருந்தன, ஆனால் சிறைச்சாலையும் கூட. இந்த வளாகம் 16 ஆம் நூற்றாண்டு முழுவதும் பல கட்டங்களில் கட்டப்பட்டது, நகரத்திலிருந்து ஒரு பாலிசேட் மற்றும் அகழி மூலம் பிரிக்கப்பட்டது.
சில கட்டிடங்கள் மரத்தாலும் (எ.கா. ஜனாதிபதி மாளிகை, அரச கருவூலம்) சில கல்லாலும் (எ.கா. ராயல் கோர்ட், சிறை) செய்யப்பட்டன.

19. அருங்காட்சியகம் (அருங்காட்சியகம்) (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
பனாமா விஜோவின் கதையை ஸ்பானிஷ் மற்றும் ஆங்கிலத்தில் விளக்கும் சிறிய அருங்காட்சியகம் இது.









20. Estacionamientos junto al Conjunto Conventual de Santo Domingo (பார்க்கிங் லாட்) (வரைபடம்)

பனாமா விஜோ தெருக்கள்
பனாமா விஜோ 1513 ஆம் ஆண்டிலிருந்து அரச வழிமுறைகளை தளர்வாகக் கடைப்பிடித்தார், இது அமெரிக்காவில் உள்ள நகரங்கள் தெளிவாக ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட தெரு வடிவமைப்பு மற்றும் நிறைய விநியோகத்தைக் காட்ட வேண்டும்.பிரதான பிளாசாமற்றும் பிரதான தேவாலயத்திற்கான சிறந்த இடங்கள் என்ன என்பதையும் அவர்கள் விளக்கினர்.
பனாமா விஜோவில், தெருக்கள் மற்றும் பிரதான பிளாசாவின் வடிவமைப்பு கிட்டத்தட்ட சதுரங்கள், ஆனால் சரியான சதுரங்கள் மற்றும் தெருக்களும் சரியாக நேராகவோ அல்லது ஒருவருக்கொருவர் இணையாகவோ இல்லை மற்றும் நகரத் தொகுதிகள் வெவ்வேறு அளவுகளைக் கொண்டிருந்தன. குறிப்பாக வடக்கே புறநகரில், தெருக்கள் மற்றும் இடங்கள் ஒழுங்கற்றவை, ஏனெனில் அவை பகுதியின் நிலப்பரப்பைப் பின்பற்றின. முக்கிய வீதிகள் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. இப்போது இல்லாத வேறு தெருக்கள் உள்ளன என்பதைத் தெரிவிக்கவும்.

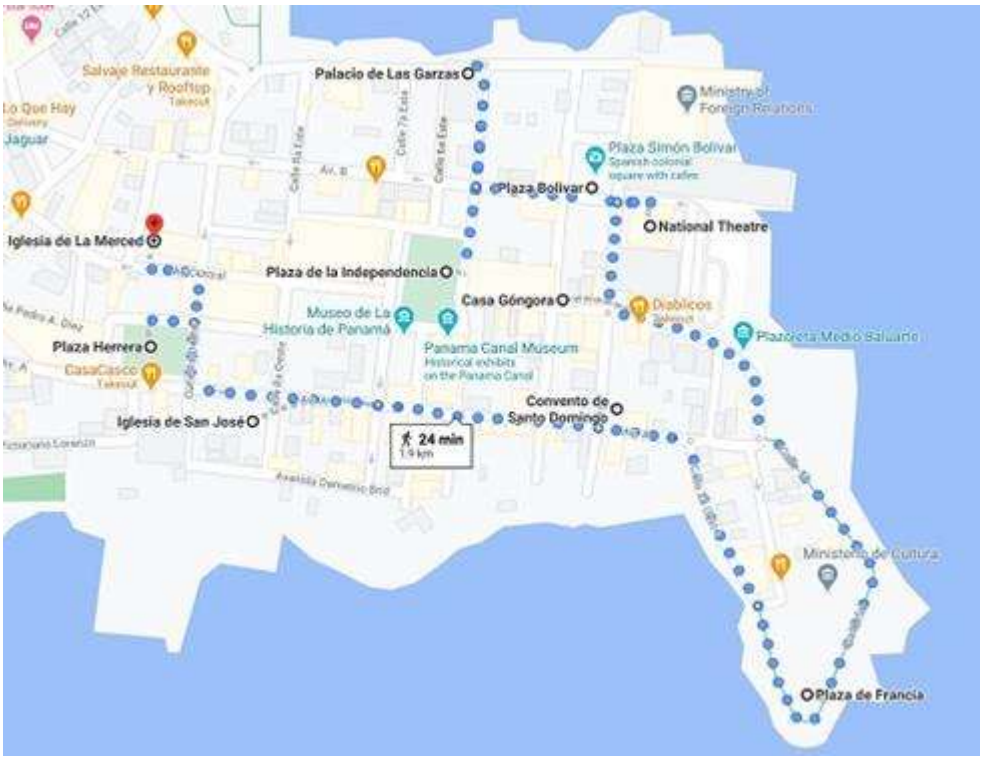
காலே டி லா கரேரா (ராயல் ரோடு)
மடடெரோ பாலம்இல் தொடங்கி, இது நகரின் முக்கிய சாலையாக இருந்தது. நான்பிரதான பிளாசாஇல் முடித்தேன்.

கால் டி சாண்டோ டொமிங்கோ (சாண்டோ டொமிங்கோ சாலை)
பிரதான பிளாசாஇல் தொடங்கி, இந்த சாலைசாண்டோ டொமிங்கோ கான்வென்ட்நோக்கிச் சென்று,ராஜாவின் பாலம்மற்றும் பனாமா நகரத்தை போர்டோபெலோவுடன் இணைக்கும் ராயல் சாலை வரை தொடர்ந்தது.

கால் டி எம்பெட்ராடா (கூழாங்கல் சாலை)
Calle de Empedradaபிரதான பிளாசாஇல் தொடங்கி நகரத்தின் முக்கிய மத கட்டிடங்களை இணைக்கும்சான் பிரான்சிஸ்கோ கான்வென்ட்இல் முடிந்தது. எம்பெட்ராடா என்பது ஸ்பானிஷ் மற்றும் கூழாங்கல் என்று பொருள்படும், உண்மையில், சாலையின் பெரும்பகுதி கூழாங்கற்களால் ஆனது.

கால் டெல் ஓபிஸ்போ (பிஷப் தெரு)
நகரத்தின் பிஷப் (ஓபிஸ்போ = பிஷப்) நீண்ட காலமாக வாழ்ந்த இடத்திற்கு முன்னால் சென்றதால் இந்த சாலைக்கு அதன் பெயர் வந்தது.

5.3 காஸ்கோ விஜோ (பழைய காலாண்டு)
(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)
அசல் பனாமா நகர குடியேற்றம்,பனாமா விஜோ, எரிந்து கைவிடப்பட்ட இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, அது இப்போது காஸ்கோ விஜோவில் (காஸ்கோ ஆன்டிகுவோ அல்லது சான் பெலிப் என்றும் அழைக்கப்படுகிறது) மீள்குடியேற்றப்பட்டது.
1997 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி, காஸ்கோ விஜோ ஒரு உலக பாரம்பரிய தளமாகும், இது 'பழைய காலாண்டின்' அழகான கட்டிடங்களை பாதுகாக்கிறது மற்றும் இது பனாமா நகரத்தின் சிறந்த சுற்றுலா தலங்களில் ஒன்றாகும். காஸ்கோ விஜோ ஒரு சுய வழிகாட்டி நடைப்பயணத்தில் சிறப்பாக ஆராயப்படுகிறது. பார்க்கிங் கண்டுபிடிக்க கடினமாக உள்ளது மற்றும் நீங்கள் எந்த நேரத்திலும் சுய வழிகாட்டும் நடைப்பயணத்தை தொடங்கலாம்.



(கூகுள் வரைபடம்)











தெற்கே உள்ள பிளாசாவின் எல்லையில் மியூசியோ டெல் கால்வாய் இன்டர்ஓசினிகோ (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,ஸ்பானிஷ் மொழியில் இணையதளம்) உள்ளது. இந்த நியோகிளாசிக்கல் கட்டிடம் முதலில் 1875 இல் கிரான் ஹோட்டலாக கட்டப்பட்டது. பிரெஞ்சுக்காரர்கள் இதை 1881 இல் கால்வாய் தலைமையகமாக மாற்றினர், பின்னர் இது அமெரிக்க கால்வாய் ஆணையத்தின் அலுவலகமாக பயன்படுத்தப்பட்டது. 1997 ஆம் ஆண்டில், இது பனாமா நகரத்தின் சிறந்த அருங்காட்சியகங்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படும் கால்வாய் அருங்காட்சியகமாக புதுப்பிக்கப்பட்டு மீண்டும் திறக்கப்பட்டது. முதல் தளத்தில் உள்ள சில கண்காட்சிகளில் ஆங்கில மொழிபெயர்ப்புகள் உள்ளன, ஆனால் 2வது தளத்தில் உள்ள அனைத்தும் ஸ்பானிஷ் மொழியில் உள்ளன. இருமொழி சுற்றுப்பயணங்கள் கிடைக்கும் என்று கூறப்படுகிறது.
திறக்கும் நேரம்: செவ்வாய் முதல் ஞாயிறு வரை காலை 9 மணி முதல் மாலை 5 மணி வரை
சேர்க்கை: பனாமேனியன் அல்லாத பெரியவர்கள்: $10; 5 வயதுக்குட்பட்ட மாணவர்கள் மற்றும் குழந்தைகள்: $5



பிளாசாவின் தெற்கே மற்றும் பலாசியோ முனிசிபலின் இரண்டாவது மாடியில் வலது பக்கமாக உள்ளது மியூசியோ டி லா ஹிஸ்டோரியா டி பனாமா (வரைபடம்,ஸ்பானிஷ் மொழியில் இணையதளம்). 1977 இல் திறக்கப்பட்ட இந்த அருங்காட்சியகம் மூன்று நிரந்தர கண்காட்சிகளில் பனாமேனிய வரலாற்றின் மிக விரிவான தொகுப்புகளில் ஒன்றாகும்:

- **காலனித்துவ வரலாற்று அறை: ஸ்பானிஷ் வருகை மற்றும் அதன் விளைவாக கலாச்சார கலவை**
- **துறைசார் வரலாற்று அறை: நவம்பர் 3, 1903 அன்று கொலம்பியாவில் இருந்து பனாமா பிரிக்கப்படும் வரை பனாமா மற்றும் இன்றைய கொலம்பியாவின் ஒன்றியத்தின் போது நிகழ்வுகள்**
- **குடியரசுக் கட்சியின் வரலாற்று அறை: பனாமாவை கொலம்பியாவிலிருந்து பிரித்ததில் இருந்து டோரிஜோஸ்-கார்ட்டர் ஒப்பந்தங்கள் வரையிலான நிகழ்வுகள்; அறையில் பனாமா குடியரசுத் தலைவர்களின் கேலரியும் உள்ளது**





சலோன் டி லாஸ் டமரிண்டோஸ் (புளியின் அறை) என்பது ஜனாதிபதியின் சாப்பாட்டு அறை. பனாமேனிய ஓவியர் ராபர்டோ லூயிஸின் அழகிய சுவரோவியங்களின் பெயரால் இது பெயரிடப்பட்டது, அவர் தபோகா தீவுக்குச் சென்றபோது அவர் பார்த்த புளி மரங்களால் ஈர்க்கப்பட்டார்.



3. பிளாசா பொலிவர் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
ஒரு பேரழிவுகரமான தீக்குப் பிறகு, இந்தத் தொகுதி 1756 இல் பிளாசா டி சான் பிரான்சிஸ்கோவாக மாற்றப்பட்டது. 1883 இல், ஸ்பெயினில் இருந்து சுதந்திரம் பெற்ற வீரரான சைமன் பொலிவரின் நினைவாக பிளாசா பிளாசா பொலிவர் என மறுபெயரிடப்பட்டது.
பிளாசாவின் மையத்தில் சைமன் பொலிவரின் சிலை உள்ளது.
இந்த பிளாசா பல உணவகங்களில் ஒன்றில் அமர்ந்து சிலர் பார்க்க ஒரு நல்ல இடம்.



















சுற்றியுள்ள நெடுஞ்சாலை மற்றும் தொலைவில், அமெரிக்காவின் பாலம் மற்றும் கால்வாயில் நுழைவதற்கு தங்கள் முறைக்காக காத்திருக்கும் கப்பல்களைக் காணலாம்.



















7. Iglesia de Santo Domingo (வரைபடம்)
1678 இல் கட்டப்பட்ட இந்த தேவாலயம் பல தீவிபத்தில் சேதமடைந்தது. 1781 தீவிபத்திற்குப் பிறகு, அது கைவிடப்பட்டது மற்றும் ஒரு இடிந்த நிலையில் உள்ளது. வழக்கத்திற்கு மாறான துணை செங்கல் வளைவு (ஆர்கோ சாட்டோ), இது கிட்டத்தட்ட தட்டையானது மற்றும் கிட்டத்தட்ட ஒரு வளைவு அல்ல, இது இன்று சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கிறது. பனாமா அல்லது நிகரகுவா கால்வாயை அமைப்பதற்கு சிறந்த இடமாக இருக்கும் என்று அமெரிக்கா விவாதித்தபோது, பனாமாவில் நில அதிர்வு நடவடிக்கைகள் மிகக் குறைவாகவே காணப்பட்டதால், புவியீர்ப்பு விசையை மீறும் வளைவு பனாமாவுக்கு ஆதரவாக அளவைக் காட்டியிருக்கலாம் என்பது அதன் புகழ்க்கான கூற்று.
ஆர்கோ சாட்டோ 35 அடி உயரமும், 49 அடி நீளமும் கொண்டது.
துரதிர்ஷ்டவசமாக, அது 2003 இல் விழுந்தது, ஆனால் மீண்டும் கட்டப்பட்டது.







மியூசியோ டி ஆர்டே ரிலிஜியோசோ காலனியல் (காலனித்துவ மத கலை அருங்காட்சியகம்) (வரைபடம்)
இடிபாடுகளுக்கு அடுத்ததாக சிறிய காலனித்துவ மத கலை அருங்காட்சியகம் உள்ளது. அனைத்து கண்காட்சிகளும் விளக்கங்களும் ஸ்பானிஷ் மொழியில் மட்டுமே உள்ளன. இது அசல் இக்லேசியா டி சாண்டோ டொமிங்கோவை அழித்த தீக்குப் பிறகு கட்டப்பட்ட தேவாலயத்தில் உள்ளது.

8. இக்லேசியா டி சான் ஜோஸ் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
இக்லேசியா டி சான் ஜோஸ் அதன் அழகிய பரோக் தங்க பலிபீடத்துடன் (ஆல்டார் டி ஓரோ) காஸ்கோ விஜோவில் உள்ள மிகவும் பிரபலமான தேவாலயமாக இருக்கலாம். கடற்கொள்ளையர் ஹென்றி மோர்கனும் அவனது கும்பலும்பனாமா விஜோமீது தாக்குதல் நடத்தியபோது அவரிடம் இருந்து மறைப்பதற்காக ஒரு பாதிரியார் பலிபீடத்தை கருப்பு வண்ணம் தீட்டினார் என்று நீங்கள் கேட்கும் கதை உண்மையல்ல, ஏனெனில் பலிபீடம் 18 ஆம் நூற்றாண்டைச் சேர்ந்தது.
பலிபீடம் மஹோகனியில் இருந்து செதுக்கப்பட்டு தங்க இலைகளால் மூடப்பட்டிருந்தது.













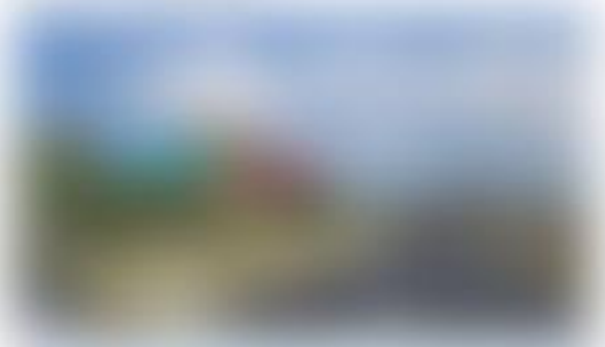
9. பிளாசா ஹெர்ரெரா (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
கொலம்பியாவில் இருந்து சுதந்திரம் பெற்ற ஜெனரல் டோமஸ் ஹெர்ரெராவுக்கு இந்த பிளாசா அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளது.
முதலில், இது 1781 இல் தீ விபத்துக்குப் பிறகு கைவிடப்பட்ட ஒரு குடியிருப்புப் பகுதியாகும். 1928 இல் காளைச் சண்டை தடைசெய்யப்படும் வரை இது கொண்டாட்டங்களுக்கும் காளைச் சண்டைகளுக்கும் பயன்படுத்தப்பட்டது. பின்னர், இந்த இடம் பிளாசா ஹெர்ரேரா ஆனது.



















பின்வருவது ஒரு குறும்படம் - அதைக் கிளிக் செய்தால், நீங்கள்https://youtu.be/GDKQ8Ydc2Agக்கு திருப்பி விடப்படுவீர்கள்



5.5 Miraflores பூட்டுகள் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)
மிராஃப்ளோரஸ் பூட்டுகள் தெற்கே உள்ள பூட்டுகள் மற்றும் பனாமா கால்வாயை உருவாக்கும் மூன்று பூட்டுகளில் ஒன்றாகும். மிராஃப்ளோரஸ் என்பது இந்த பூட்டுகளை வடக்கே உள்ள பெட்ரோ மிகுவல் பூட்டுகளிலிருந்து பிரிக்கும் சிறிய ஏரியின் பெயர். இங்கே, கப்பல்கள் இரண்டு நிலைகளில் 54 அடி (16.50 மீ) (அவற்றின் பயணத் திசையைப் பொறுத்து) தூக்கி அல்லது இறக்கப்படுகின்றன. பார்வையாளர் மையத்திற்குப் பின்னால், சில கண்காட்சிகள் மற்றும் ஒரு தியேட்டர் (நீங்கள் படம் பார்க்க வேண்டும்), பூட்டுகள் செயல்படுவதை நீங்கள் காணக்கூடிய ஒரு பார்வை தளம் உள்ளது. இது ஒரு அற்புதமான காட்சி மற்றும் கால்வாய் எவ்வளவு பிஸியாக உள்ளது என்பதைப் பொறுத்து, நீங்கள் 1 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட மணிநேரங்களை எளிதாக அங்கு செலவிடலாம். பார்க்கும் தளம் சூரிய ஒளியில் இருந்து உங்களைக் காக்கும் வெய்யிலின் கீழ் உள்ளது, ஆனால் அது இன்னும் இங்கே மிகவும் சூடாக இருக்கும். அதிர்ஷ்டவசமாக, தளத்தில் நீங்கள் ஐஸ்கிரீம் வாங்கக்கூடிய ஒரு உணவகம் உள்ளது. பெரும்பாலான கப்பல்கள் சரக்கு கப்பல்கள் ஆனால் எப்போதாவது பயணிகள் படகுகள் மற்றும் பயணக் கப்பல்கள் பூட்டுகள் வழியாக செல்வதைக் காண்பீர்கள், எல்லோரும் ஒருவரையொருவர் அசைக்கும்போது கூட்டம் அலைமோதும்.








MSC ZLATA II









பின்வருவது ஒரு குறும்படம் - அதைக் கிளிக் செய்தால், நீங்கள்https://youtu.be/vXP7_fGCJbAக்கு திருப்பி விடப்படுவீர்கள்









5.8 கிரவுன் பிளாசா பனாமா விமான நிலையம்
(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்,புத்தகம்)
எங்கள் பனாமா விடுமுறையின் போது நாங்கள் தங்கியிருந்த சிறந்த ஹோட்டல் இதுவாகும். இது டோகுமென் விமான நிலையத்திலிருந்து தெருவில் அமைந்துள்ளது. ஒவ்வொரு 30 நிமிடங்களுக்கும் ஹோட்டலை விட்டு வெளியேறும் 24 மணிநேர விமான ஷட்டில் சேவை உள்ளது, மேலும் விமான நிலையத்திற்குச் செல்ல 5-10 நிமிடங்கள் ஆகும்.
இந்த ஹோட்டலில் ஒரு குறுகிய இரவு மட்டுமே தங்கியிருந்தோம், மறுநாள் காலை 5 மணி ஷட்டில் விமான நிலையத்திற்குச் சென்றோம்.
ஹோட்டல் நவீனமாகவும் அழகாகவும் அலங்கரிக்கப்பட்டுள்ளது. எங்கள் அறை, அறை 507, 2 ராணி அளவு படுக்கைகள், ஒரு பிளாட் ஸ்கிரீன் டிவி, காபி இயந்திரம், பாதுகாப்பான, இரும்பு, இஸ்திரி பலகை, அலாரம் கடிகாரம், மேசை, நாற்காலிகள் மற்றும் படுக்கைகள் அருகில் 4 இரட்டை பவர் பிளக் கடைகள் இருந்தன.
குளியலறையில் ஒரு நல்ல மழை, ஒற்றை மடு, கழிப்பறை மற்றும் பெரிய கண்ணாடி இருந்தது.
ஹோட்டலில் ஒரு பார் மற்றும் உணவகம் உள்ளது, அங்கு நீங்கள் இரவு உணவை லா கார்டே அல்லது பஃபே பாணியில் சாப்பிடலாம். பஃபேவில் 6 சூடான உணவுகள், பல சாலட் விருப்பங்கள், ரொட்டி மற்றும் ஒரு பெரிய இனிப்பு தேர்வு இருந்தது. இதன் விலை சுமார் $26 உட்பட. ஒரு நபருக்கு வரி.
இரவு 11 மணி வரை உணவகம் திறந்திருந்தது, ஆனால் அறை சேவை 24 மணி நேரமும் உணவை கொண்டு வரும்.
ஹோட்டலில் நாங்கள் பயன்படுத்தாத குளம் போன்ற மற்ற வசதிகள் இருந்தன. ஹோட்டலுக்கு நடந்து செல்லும் தூரத்தில் சுவாரஸ்யமாக எதுவும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை.
நீண்ட கதை சுருக்கம்: இது விமான நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள மிக அருமையான நவீன ஹோட்டல், நாங்கள் நிச்சயமாக மீண்டும் இங்கு தங்குவோம்.









6. கோமர்கா குணா யாலாவின் ஒரு நாள் சுற்றுப்பயணம் (சான் பிளாஸ் தீவுகள்) (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

6.1 பொது தகவல்
2011 இன் படி, சான் பிளாஸ் தீவுகளின் பெயர் அதிகாரப்பூர்வமாக: கொமர்கா குண யாலா. இது ஒரு 'கோமர்கா இண்டிஜெனா', குணா மக்களின் தன்னாட்சி பெற்ற பூர்வீக மாகாணமாகும். இதன் தலைநகரம் எல் போர்வெனிர்.

பலருக்கு இது தெரியாது, ஆனால் 1690 களின் பிற்பகுதியில், டேரியன் திட்டம் என்று அழைக்கப்படும் போது, அட்லாண்டிக் மற்றும் பசிபிக் பெருங்கடல்களுக்கு இடையில் ஒரு நிலப்பரப்பு பாதையை உருவாக்கும் நம்பிக்கையில், ஸ்காட்லாந்து இராச்சியம் பனாமா நகர பகுதியில் ஒரு காலனியை நிறுவியது. தெரிந்ததா? ஆம், இது பனாமா கால்வாய்க்கு இரண்டு நூற்றாண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்தது!

துரதிர்ஷ்டவசமாக, பஞ்சம் மற்றும் வெப்பமண்டல நோய்கள் காலனியைத் தாக்கியது மற்றும் கிழக்கிந்திய கம்பெனிக்கும் இங்கிலாந்து இராச்சியத்திற்கும் இடையிலான கூட்டு பெரும்பாலான குடியேற்றவாசிகளின் மரணத்திற்கும் இறுதியில் காலனியின் தோல்விக்கும் வழிவகுத்தது. ஸ்பெயினியர்கள் நகரத்தை முற்றுகையிட்டு துறைமுகத்தை முற்றுகையிட்ட பிறகு, குடியேற்றம் 1700 இல் சரணடைந்தது. அசல் 2,500 ஸ்காட்டிஷ் குடியேற்றவாசிகளில், சில நூறு பேர் மட்டுமே எஞ்சியிருந்தனர் மற்றும் வெளியேற்றப்பட்டனர். ஸ்காட்லாந்தில் புழக்கத்தில் இருந்த மொத்தப் பணத்தில் 20% ஆதரவைப் பெற்றிருந்த ஸ்காட்டிஷ் டேரியன் நிறுவனம், இப்போது முழுமையான நஷ்டத்தில் இருந்ததால், இந்தத் தோல்வி மிகவும் விலை உயர்ந்தது. இந்த இழப்பு ஸ்காட்டிஷ் அரசாங்கத்தை திவாலாக்கியது மற்றும் இங்கிலாந்துக்கு ஸ்காட்டிஷ் இறையாண்மையை இழக்க வழிவகுத்த ஒரு காரணியாகும்.

1870 இன் கொலம்பியச் சட்டம் துலேனேகா ஷையரை உருவாக்கியது, அதில் இப்போது கோமர்கா குணா யாலா உள்ளது, மேலும் அது குணாவை சொத்து உரிமையாளர்களாக அங்கீகரித்தது. 1903 இல் கொலம்பியாவில் இருந்து பனாமா பிரிந்தவுடன், சட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்டது மற்றும் பிராந்தியத்தின் பெரும்பகுதி புதிய பனாமா குடியரசுக்கு ஒதுக்கப்பட்டது, அதே நேரத்தில் ஒரு சிறிய பகுதி கொலம்பியாவுடன் இருந்தது.
இப்போது குணா தேசம் பிளவுபட்டதால், வெளியாட்கள் குணா நிலங்களைத் தேடத் தொடங்கினர், மேலும் குணா மக்கள் காலனித்துவ காவல்துறையினரால் துஷ்பிரயோகம் செய்யப்பட்டனர், குணா மத்தியில் அதிருப்தி வளர்ந்தது. இது இறுதியில் 1925 இல் குணா புரட்சிக்கு வழிவகுத்தது, அங்கு குணா துலே சுதந்திர குடியரசை அறிவித்து பனாமாவிலிருந்து பிரிந்தது.
பின்னர் ஒரு சமாதான உடன்படிக்கை நிறுவப்பட்டது, அதில் பனாமா அரசாங்கம் குணாவின் பழக்கவழக்கங்களைப் பாதுகாக்க உறுதியளித்தது மற்றும் குணா பிரதேசம் இறுதியில் பனாமாவிற்குள் ஒரு தன்னாட்சி



6.2 கொமர்கா குணா யாலாவிற்கு (சான் பிளாஸ் தீவுகள்) நாள் பயணம்

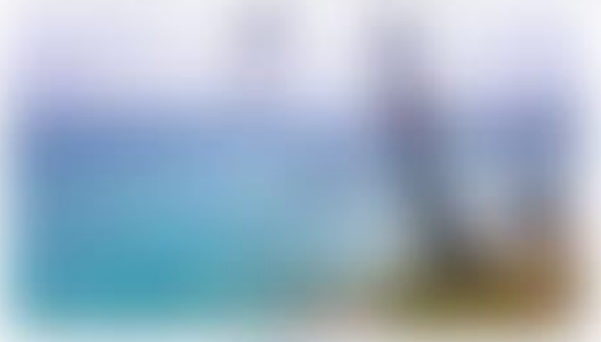


சான் பிளாஸ் தீவுகளான கொமர்கா குணா யாலாவிற்கு ஒரு நாள் பயணத்திற்கு சான் பிளாஸ் ஃப்ரோன்டெராவை (இணையதளம்) பயன்படுத்தினோம். லூயிஸுடனான தொடர்பு எளிதாக இருந்தது; அவர் பொதுவாக எனது மின்னஞ்சல்களுக்கு சில மணிநேரங்களில் பதிலளித்தார்.
பனாமா நகரில் உள்ள எங்கள் ஹோட்டலுக்கு காலை 5 மணியளவில் குணா யால நாட்டிலிருந்து ஒரு பெரிய பிக்கப் டிரக்கில் எங்களை அழைத்துச் சென்றார். டிரைவர் நன்றாக ஆங்கிலம் பேசினார், அவர் இரண்டாவது ஜோடியை அழைத்துச் செல்ல மற்றொரு ஹோட்டலுக்குத் தொடர்ந்தார். Puerto de Carti (வரைபடம்) க்கு ஓட்டுவது சீரற்றதாக இருந்தது. வாகனம் ஓட்டும் போது, ஒரு பெரிய பல்பொருள் அங்காடியில் 30 நிமிட நிறுத்தம் இருந்தது, அங்கு எங்கள் ஓட்டுநர் மற்றவர்களுக்காக எதையாவது எடுக்க விரும்பினார். பின்னர், பிரதான நெடுஞ்சாலையை (நெடுஞ்சாலை 1) திருப்பிவிட்டு, பல பெரிய பள்ளங்கள் உள்ள சாலையில் வடக்கு நோக்கிச் சென்றோம். இந்த வீதியில் பாதி தூரத்தில் குணா யால எல்லைக்குள் வருவதற்கு சற்று முன்னர் செல்போன் சிக்னல் முடிந்தது.
எல்லையில், அனைவரும் டிரக்கில் தங்கலாம் ஆனால் தங்கள் பாஸ்போர்ட்டைக் காட்டி $20 சேர்க்கையை ரொக்கமாக (மட்டும்) செலுத்த வேண்டும். சாலையின் முடிவில், புவேர்ட்டோ டி கார்டியில், பள்ளங்கள் நிறைந்த நடைபாதை முடிவடைகிறது, மேலும் நீங்கள் ஒரு பெரிய செப்பனிடப்படாத வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குச் செல்கிறீர்கள், அங்கு சில மரத் தூண்கள் மற்றும் பல சிறிய படகுகள் உள்ளன. வாகன நிறுத்துமிடத்தில், ஒரு நபருக்கு நாங்கள் எங்கள் ஓட்டுனருக்கு $115 (= $135 விலையில் ஒப்புக்கொண்டோம் - $20 எல்லையில் நாங்கள் செலுத்திய அனுமதி) பணமாக (மட்டும்) செலுத்தினோம். அன்றைக்கு எங்களுடைய படகாக இருக்கும் ஒரு படகிற்கு அவர் எங்களை அழைத்துச் சென்றார்.
படகை இயக்கிய குணா யலா இருவரும் ஆங்கிலம் பேசவில்லை; ஸ்பானிஷ் மற்றும் அவர்களின் சொந்த மொழி மட்டுமே.
எங்கள் பயணத்தின் போது, வானம் மேகமூட்டத்துடன் இருந்தது, ஆனால் சூரியன் பல முறை மேகங்கள் வழியாக உச்சம் அடைந்தது, ஆனால் சில நேரங்களில் மழை பெய்தது.
கடல் மிகவும் சீராக இருந்தாலும், படகு மிகவும் வேகமாக இருந்தது, நாங்கள் ஓரளவு ஈரமாகிவிட்டோம். முதலில் எங்களுக்குப் பின்னால் அமர்ந்திருந்த மற்ற







































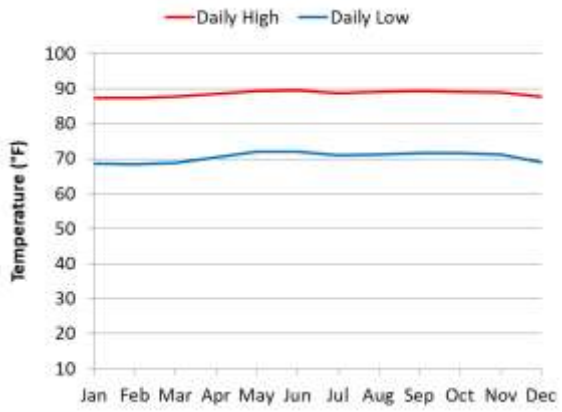


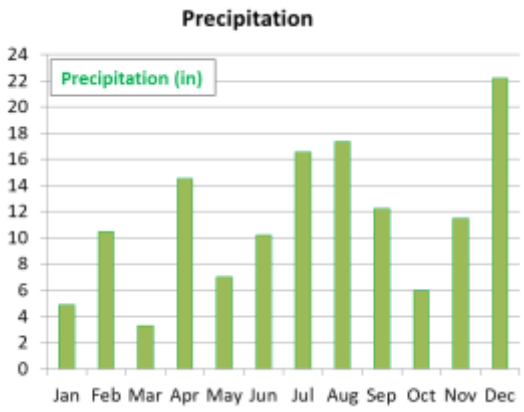
படகில் ஏறிய பிறகு, மதியம் 2 மணியளவில் மதிய உணவு சாப்பிடுவதற்காக முதல் தீவுக்கு நாங்கள் அழைத்து வரப்பட்டோம். டர்க்கைஸ் நீர் மற்றும் வெள்ளை மணல் கடற்கரையில் அழகான காட்சிகளுடன் ஒரு மர கட்டிடத்தில் மதிய உணவு வழங்கப்பட்டது. நாங்கள் அமர்ந்த 2 நிமிடத்தில் உணவு வந்து சேர்ந்தது. நான் கடல் உணவுகளை உண்பதில்லை, சுற்றுப்பயணத்திற்கு முன்பதிவு செய்தபோது சிக்கன் ஆர்டர் செய்திருந்தேன். வெளிப்படையாக, இந்த தகவல் யாருக்கும் தெரிவிக்கப்படவில்லை, அதனால் நானும் என்

மனைவியும் ஒவ்வொருவருக்கும் வாழைப்பழம் மற்றும் தேங்காய் அரிசியுடன் ஒரு முழு மீன் கிடைத்தது. நான் கடல் உணவு சாப்பிடுவதில்லை என்று சொன்ன பிறகு, அவர்கள் என் உணவை எடுத்து, 10 நிமிடங்களுக்குள், ஒரு சிக்கன் டிஷ் கொண்டு வந்தார்கள். வாழைப்பழம் மற்றும் தேங்காய் சாதத்துடன் கருப்பட்டி பொரித்த சிக்கன், எனக்கு பிடித்திருந்தது. பல்வேறு பானங்கள் வாங்குவதற்கு கிடைத்தன. மதிய உணவின் போது, காலையில் எங்களுடன் டிரைவ் எடுத்த மற்ற ஜோடி எங்களுடன் சேர்ந்து தங்கள் கேபினைப் பற்றி எங்களிடம் கூறினார். நாங்கள் முன்பு பார்த்த கேபின்களைப் போலவே இது இருந்தது.

மதிய உணவுக்குப் பிறகு நாங்கள் தீவில் ஓய்வெடுத்தோம், சுற்றி நடந்தோம், ஆனால் வேறு நீந்தவில்லை. பின்னர் நாங்கள் மீண்டும் நிலப்பரப்பில் உள்ள செப்பனிடப்படாத வாகன நிறுத்துமிடத்திற்கு அழைத்து வரப்பட்டோம். இந்த முறை படகில் நானும் என் மனைவியும் மட்டுமே இருந்தோம். நாங்கள் எங்கள் டிரைவருக்காக காத்திருந்தோம், ஆனால் அவர் வரவில்லை. சிறிது நேரத்தில் எங்களை இங்கு அழைத்து வந்த லாரியை விட பெரிய டிரக்கில் ஒருவர் எங்களை அணுகினார். அவர் எங்களை மீண்டும் பனாமா நகரத்திற்கு அழைத்து வருவார் என்று கூறினார். நிச்சயமாக, நாங்கள் சந்தேகமடைந்தோம், மேலும் எங்கள் ஓட்டுநருக்கு நாங்கள் காத்திருக்க விரும்புகிறோம் என்று அவரிடம் சொன்னோம். அப்போது எதிர்பாராத சில சம்பவங்களால் எங்கள் டைவர் வரமாட்டார் என்றும், அதை நிரூபிக்க, எங்கள் ஒரிஜினல் டிரைவரை வரவழைத்ததாகவும் விளக்கமளித்தார். எங்கள் அசல் ஓட்டுநரின் பெயர் காட்சியில் காட்டப்பட்டது, நான் அவரிடம் பேசினேன். காலையிலிருந்து எங்கள் ஓட்டுநர் கண்டிப்பாக வரமாட்டார் என்பதை உறுதிப்படுத்திய பிறகு, நாங்கள் டிரக்கில் ஏறினோம், அங்கு ஏற்கனவே பலர் உள்ளே இருந்தனர். புதிய ஓட்டுனர் ஆக்ரோஷமான ஓட்டுநராக இருந்தார், காலையில் எங்கள் ஓட்டுனர் கண்ணியமான ஓட்டுநராக இருந்தார். நான் என்ன சொல்ல முடியும், பனாமா சிட்டியின் கிரேஸி ஹவர் டிராஃபிக் மூலம் நாங்கள் பாதுகாப்பாக ஹோட்டலுக்கு திரும்பினோம்.

பின்னோக்கிப் பார்த்தால், நான் இந்தப் பயணத்தை மீண்டும் செய்வேன் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. முக்கிய காரணம், அவர்கள் உங்களை எங்கு கொண்டு வருகிறார்கள் என்பதில் உங்களுக்கு முற்றிலும் கட்டுப்பாடு இல்லை. Isla Pelicano கண்கவர் மற்றும் நாங்கள் இன்னும் சிறிது நேரம் அங்கு செலவழித்திருந்தால் நான் அதைப் பாராட்டியிருப்பேன். வானிலை சிறப்பாக இருந்திருந்தால், மற்ற தீவுகளை நாம் அதிகமாக அனுபவித்திருக்கலாம் என்று நினைக்கிறேன்.
உணவு நன்றாக இருந்தது. நான் வாழைப்பழம் மற்றும் தேங்காய் சுவை உணவுகளை விரும்புகிறேன் மற்றும் கருப்பட்ட கோழி சுவையாக இருந்தது. குடிசைகளைப் பார்த்த பிறகு, நான் இரவை அங்கேயே கழிக்க விரும்பவில்லை என்று உறுதியாக நம்புகிறேன்.


Daily High
Daily Low
Temperature (°F)
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec


Precipitation
Precipitation (in)
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec



























7.3 போகா டெல் டிராகோ (ஸ்டார்ஃபிஷ் பீச்) (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
போகா டெல் டிராகோ போகாஸ் டெல் டோரோவில் எங்களுக்கு பிடித்த கடற்கரை. இது மிகவும் எளிதாக அணுகக்கூடியதாகவும் அழகாகவும் இருந்தது. சைமன் பொலிவர் பூங்காவில் (வரைபடம்) தொடங்கி, டிராகோ பீச் ஹவுஸுக்கு (வரைபடம்) உங்களை அழைத்துச் செல்லும் மலிவான பேருந்தில் ($2.50pp பணம்) செல்வதே மலிவான வழி.





இந்த சவாரி பிளாஸ்டிக் பாட்டில் கோட்டையை (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்) கடந்து செல்கிறது, இது ராபர்ட் பெஸோ மற்றும் அவரது நண்பர்களால் 40,000 PET பாட்டில்களில் கட்டப்பட்ட வீடு மற்றும் அருங்காட்சியகமாகும், இது ஒருமுறை மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும் PET பாட்டில்கள் நமது கடல் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படுத்தும் சேதத்தை மக்களுக்கு உணர்த்துகிறது.
இந்த கோட்டை ஜூலை 2016 முதல் ஏப்ரல் 2018 வரை கட்டப்பட்டது, 50 அடி (14 மீ) உயரம் மற்றும் வழக்கமாக காலை 10-மதியம் மற்றும் திங்கள் முதல் சனிக்கிழமை வரை மதியம் 1 மணி முதல் 4 மணி வரை திறந்திருக்கும்.













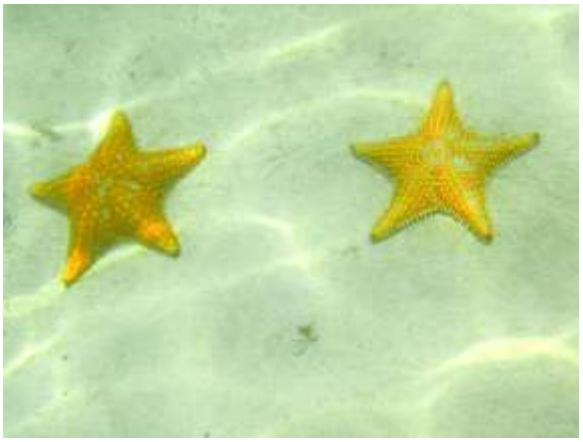
















7.4 கயோஸ் சபாடில்லா (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
Cayos Zapatilla Isla Bastimentos தேசிய கடல் பூங்காவில் உள்ள இரண்டு தீவுகள். வேறு சில சிறப்பம்சங்களுக்கு உங்களை அழைத்துச் செல்லும் படகுப் பயணம் மட்டுமே அங்கு செல்வதற்கான ஒரே வழி. நாங்கள் எங்கள் ஹோட்டல் மூலம் எங்கள் சுற்றுப்பயணத்தை முன்பதிவு செய்தோம், மறுநாள் காலை எங்கள் ஹோட்டலில் இருந்து சுற்றுலா நிறுவனம் எங்களை அழைத்துச் சென்றது. சுற்றுப்பயணம் உங்களை ஒரு தீவுக்கு மட்டுமே அழைத்துச் செல்கிறது, ஏனெனில் மற்றொன்று பாதுகாக்கப்படுகிறது. நேர்மையாக, பனாமா முழுவதிலும் உள்ள சிறந்த கடற்கரையை கயோஸ் ஜபாடிலா கொண்டுள்ளது என்று நான் நினைக்கிறேன். இது பிரகாசமான வெள்ளை மணல் மற்றும் நம்பமுடியாத டர்க்கைஸ் நீரைக் கொண்டுள்ளது, இது நீச்சலுக்கு நல்லது மற்றும் ஸ்நோர்கெலிங்கிற்கு நல்லது.







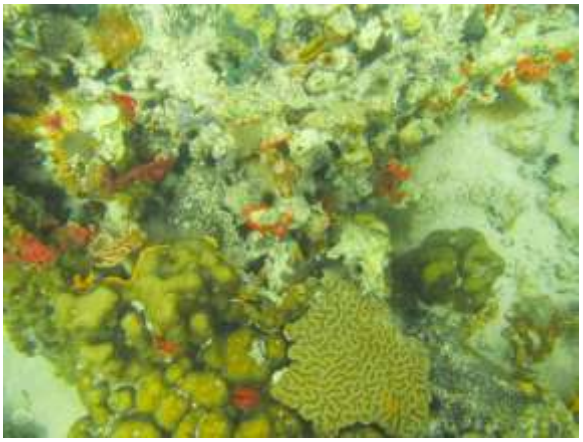














7.5 சிவப்பு தவளை கடற்கரை (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
Isla Basimentos இல் உள்ள சிவப்பு தவளை கடற்கரை, கடந்த காலத்தில் நீங்கள் இங்கு காணக்கூடிய ரானா ரோஜோ (சிவப்பு தவளை) தவளையின் பெயரால் அழைக்கப்படுகிறது. இப்போதெல்லாம், அருகிலுள்ள ரெட் ஃபிராக் பீச் ஐலேண்ட் ரிசார்ட், பிற ஹோட்டல்கள் மற்றும் உணவகங்களுடன், இங்கு அதிகமான மக்கள் உள்ளனர் மற்றும் தவளைகள் அரிதாகவே காணப்படுகின்றன. எப்போதாவது சில உள்ளூர் குழந்தைகளை சுற்றுலாப் பயணிகளிடம் காட்ட ஒருவரை மாட்டிக்கொண்டதை நீங்கள் காணலாம்.
போகாஸ் நகரத்திலிருந்து சுமார் $7க்கு வாட்டர் டாக்ஸி மூலம் இங்கு வரலாம். வாட்டர் டாக்ஸி இருக்கும் இடத்திலிருந்து 15 நிமிட நடைப்பயணத்தில் கடற்கரை உள்ளது.
ரெட் ஃபிராக் பீச் போகாஸ் டெல் டோரோவில் உள்ள சிறந்த கடற்கரைகளில் ஒன்றாகும்.





மிகவும் கவனக்குறைவாக இருந்தது. ரூட்டரை மீட்டமைக்க உரிமையாளரிடம் பலமுறை கேட்டிருந்தோம். பொதுவாக, வைஃபை ரீசெட் செய்யப்பட்ட பிறகு சிறிது நேரம் உணவகத்தில் வேலை செய்தது, பின்னர் அது மீண்டும் வெளியேறியது. எனது ஆலோசனை: எந்த இணைய இணைப்பையும் எண்ண வேண்டாம். அவர்களுக்கு இலவச வைஃபை உள்ள மற்றொரு உணவகத்திற்குச் செல்லவும்.
எங்கள் அறையின் கதவு எளிதில் எடுக்கக்கூடிய ஒரு எளிய பூட்டைக் கொண்டிருந்தது. அறையில் டெட்போல்ட் அல்லது பாதுகாப்பு எதுவும் இல்லை. ஒரு நாள், அவர்கள் எங்கள் அறையை சுத்தம் செய்த பிறகு பூட்ட மறந்துவிட்டார்கள்.
காலை உணவு சேர்க்கப்பட்டது. இது (ஒரு நபருக்கு): 1 கிளாஸ் ஆரஞ்சு சாறு, ஒரு கப் காபி (ஒரு ரீஃபில் உடன்), 3 சிறிய ரொட்டி துண்டுகள், மார்கரின் 1 பகுதி மற்றும் மார்மலேட் 2 பகுதிகள். கூடுதலாக $2.50 க்கு, நீங்கள் துருவல் முட்டை அல்லது ஆம்லெட்டின் ஒரு சிறிய பகுதியைப் பெறுவீர்கள்.
ஹோட்டல் பணியாளர்கள் நட்பாகவும் பதிலளிக்கக்கூடியவர்களாகவும், கொஞ்சம் ஆங்கிலம் பேசக்கூடியவர்களாகவும் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் உங்களுக்காக உல்லாசப் பயணங்களையும் முன்பதிவு செய்யலாம், மேலும்நட்சத்திர மீன் கடற்கரைக்கு எப்படிச் செல்வது என்று எங்களிடம் சொன்னார்கள்.
ஹோட்டல் அறைக்கு விசா மற்றும் மாஸ்டர்கார்டை ஏற்றுக்கொள்கிறது மற்றும் இரவு உணவிற்கு பணம் செலுத்துகிறது.
நீண்ட கதை சுருக்கம்: இணைய இணைப்பு இல்லாததாலும் அறையின் தரம் குறைந்ததாலும் நாங்கள் மீண்டும் அங்கு தங்க மாட்டோம்.







8. லாஸ் பெர்லாஸ்: பனாமாவின் சீக்ரெட் பீச் டெஸ்டினேஷன்
(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)

8.1 பொது தகவல்
லாஸ் பெர்லாஸ் தீவுக்கூட்டம் என்பது 90 பெயரிடப்பட்ட தீவுகள் மற்றும் 100 க்கும் மேற்பட்ட பெயரிடப்படாத தீவுகளின் குழுவாகும், இது பனாமா வளைகுடாவில் உள்ள பனாமா நகரத்திற்கு தென்கிழக்கே 40 மைல் (65 கிமீ) தொலைவில் உள்ளது. ஸ்பானியர்கள் 1513 இல் தீவுகளைக் கண்டுபிடித்தபோது இங்கு கண்டெடுக்கப்பட்ட பல பெரிய முத்துக்களின் பெயரால் இது பெயரிடப்பட்டது. பேர்ல் தீவுகள் வெள்ளை மணல் மற்றும் டர்க்கைஸ் நீரைக் கொண்ட உலகத் தரம் வாய்ந்த கடற்கரைகளைக் கொண்டுள்ளன. Isla Contadora மிகவும் பிரபலமான தீவு மற்றும் மிகவும் மலிவு தீவு. பனாமா நகரத்திலிருந்து 15 நிமிட விமானத்தில் ஒரு சிறிய விமானம் அல்லது 90 நிமிடம் முதல் 1 மணிநேரம் 45 நிமிடம்படகு சவாரிவரை அடையலாம்.
Contador என்பது ஸ்பானிய மொழியில் புத்தகக் காப்பாளர் என்று பொருள்படும் மற்றும் ஸ்பெயினுக்கு அனுப்பப்படுவதற்கு முன்பு புதிய உலகத்திலிருந்து கொள்ளையடித்த விலைமதிப்பற்ற பொருட்களை ஸ்பானியர்கள் கான்டடோரா தீவைப் பயன்படுத்தியதால் இந்தப் பெயர் வந்தது.

மூன்று US சர்வைவர் பருவங்கள் இங்கே படமாக்கப்பட்டன: சர்வைவர்: பேர்ல் தீவுகள், சர்வைவர்: ஆல்-ஸ்டார்ஸ் மற்றும் சர்வைவர்: பனாமா மற்றும் பிற நாடுகளின் சர்வைவர் புரோகிராமிங்கிலிருந்து (பல்கேரியா, பிரான்ஸ், இஸ்ரேல், தென்னாப்பிரிக்கா, உக்ரைன்) பல பருவங்கள். இங்கே படமாக்கப்பட்ட பல தொடர்கள் உள்ளன, அவற்றில் பிபிசி தொலைக்காட்சி தொடர் 'தி ரியல் ஸ்விஸ் குடும்ப ராபின்சன்'.

பனாமா சிட்டியில் 1,700 வருட சூரிய ஒளி நேரம் மட்டுமே உள்ளது, பேர்ல் தீவுகள் 2,200 மணிநேரத்திற்கு அதிகமாக இருக்கும்.
பெரும்பாலும் தற்போது காணப்படும் தெளிவான நீல வானம் மற்றும் 70 களின் கீழ் முதல் 90 களின் கீழ் உள்ள மிதமான வெப்பநிலை ஆகியவை பேர்ல் தீவுகளை ஆண்டு முழுவதும் விரும்பத்தக்க சுற்றுலா இடமாக மாற்றுகின்றன. வெப்பமான மாதங்கள் மார்ச் மற்றும் ஏப்ரல் ஆகும், அக்டோபர் குளிர்ச்சியாக இருக்கும். டிசம்பர் மற்றும் ஜனவரி மாதங்களில் பொதுவாக இனிமையான வானிலை மற்றும் சிறிய மழை இருக்கும். மே முதல் நவம்பர் வரையிலான ஈரமான பருவத்தில் கடுமையான மழை பெய்யும்.

Isla Contadora என்பது 750 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ள ஒரு சிறிய தீவு. இது 13 கடற்கரைகளைக் கொண்டுள்ளது;பிளேயா லார்காமிகப்பெரியது மற்றும்பிளேயா சூக்காதீவில் உள்ள ஒரே ஆடை விருப்ப கடற்கரையாகும். தீவைச் சுற்றி 5 பவளப்பாறைகள் உள்ளன மற்றும் நல்ல ஸ்நோர்கெலிங்கை உருவாக்குகின்றன. குளிர்ந்த நீரின் காரணமாக, இங்கு மீன்கள் குறைவாக உள்ளன மற்றும் கரீபியன் தீவுகளுடன் ஒப்பிடும்போது மீன்களின் பன்முகத்தன்மை குறைவாக உள்ளது. மேலும், மீன்கள் பிரகாசமான நிறத்தில் இல்லை.



8.2 சீ லாஸ் பெர்லாஸ் ஃபெர்ரி (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)
பனாமா சிட்டியில் சீ லாஸ் பெர்லாஸ் படகு புறப்படும் இடமும், புறப்படும் நேரமும் மாறிவிட்டது. Flamenco Marina Dock இல் உள்ள புதிய இடத்திற்குச் செல்வதை உறுதிசெய்து கொள்ளவும் - Google வரைபடத்தில் இருப்பிடத்திற்கான இணைப்பு மேலே காட்டப்பட்டுள்ளது. இல்லையெனில், நீங்கள் புதிய இடத்திற்கு சுமார் 4,000 அடி (1.2 கிமீ) நடக்க வேண்டும்.
எங்கள் திரும்பும் பயணம் Isla Contadora இல்பிளேயா கேலியோன்இலிருந்து புறப்பட்டது, இதுபிளேயா லார்காஆகவும் மாறியுள்ளது, இது 5 நிமிட நடை தூரத்தில் உள்ளது. ஒரு நபருக்கு ஒரு துண்டு சாமான்கள் மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும் மற்றும் உங்கள் பாஸ்போர்ட்டைக் காட்ட வேண்டும்.







படகு ஃபிளமென்கோ மெரினா டாக்கிலிருந்து காலை 7:30 மணிக்கு இஸ்லா கான்டடோராவுக்குப் புறப்பட்டு பிற்பகல் 3:30 மணிக்கு ப்ளேமென்கோ மெரினா டாக்கிற்குத் திரும்புகிறது. ஒரு சுற்றுப்பயண டிக்கெட் ஒரு நபருக்கு $98 செலவாகும். நாங்கள் பயணத்தை மேற்கொண்டபோது, Isla Contadora க்கு பயணம் செய்ய 1h 45min ஆனது. புறப்படுவதற்கு 45 நிமிடங்களுக்கு முன் போர்டிங்

தொடங்குகிறது. நீங்கள் ஆன்லைனில் உங்கள் டிக்கெட்டுகளை முன்பதிவு செய்யலாம் அல்லது டிக்கெட்டை ஆன்லைனில் வாங்கலாம்; அவர்கள் கிரெடிட் கார்டுகளை ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள். படகு Isla Contadora இல் உள்ள Playa Galeonக்கு வந்தபோது (மீண்டும், இது இப்போதுபிளேயா லார்காஎன மாற்றப்பட்டுள்ளது), எல்லோரும் கடற்கரைக்கு மக்களைக் கொண்டு வரும் சிறிய டிங்கிகளுக்கு மாற்ற வேண்டியிருந்தது. நீங்கள் டிங்கி படகில் இருந்து வெளியேறும் போது சில அடி நீரின் வழியாக நடக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்துங்கள். பின்னர் அனைவரும் தற்காலிக சுங்கப் பகுதி வழியாகச் செல்ல வேண்டியிருந்தது, அங்கு இராணுவப் பொலிசார் எடுத்துச் செல்லும் சாமான்கள் மற்றும் பாஸ்போர்ட்டுகளை ஆய்வு செய்தனர்.
முக்கியமானது: படகுப் பணியாளர்கள் அனைத்து சாமான்களையும் பிக்கப் டிரக்கில் ஏற்றி, சுங்கச்சாவடிகளைக் கடந்து சென்ற பிறகு (!) பயணிகளுக்குக் கிடைக்கும்படி செய்வார்கள். திரும்பும் பயணத்திற்கு, மக்கள் பிளேயா கேலியோனில் வலதுபுறம் உள்ள கட்டிடத்தில் செக்-இன் செய்ய வேண்டியிருந்தது (மீண்டும், இது இப்போதுபிளேயா லார்காஎன மாற்றப்பட்டுள்ளது). பனாமா நகரத்திற்கு மற்றொரு படகு இருந்தது, அங்கு பிளாயா கேலியோனின் இடது புறத்தில் உள்ள கட்டிடத்தின் உள்ளே செக்-இன் உள்ளது. ஏறக்குறைய தற்காலிக சுங்கப் பகுதிக்கு வந்த இராணுவப் பொலிஸாரால் கடவுச்சீட்டுகள், லக்கேஜ்கள் மற்றும் எடுத்துச் செல்லும் பைகள் என்பன சோதனை செய்யப்பட்டன. மாலை 3:10 மணி. சூட்கேஸ்கள் படகு பணியாளர்களால் பிக்கப் டிரக்கில் ஏற்றப்பட்டு டிங்கிக்கு மாற்றப்பட்டன. பயணிகள் டிங்கிகளில் ஏற வேண்டியிருந்தது (நீங்கள் மீண்டும் சில அடி தண்ணீர் வழியாக நடக்க வேண்டும்) அது அவர்களை படகுக்கு கொண்டு வந்தது. எங்கள் விஷயத்தில், படகு அருகிலுள்ள தீவில் இருந்து மேலும் சில பயணிகளை ஏறக்குறைய 2 மணிநேரம் வரை பயணத்தை நீட்டித்தது. நீங்கள் மீண்டும் ஃபிளமென்கோ மெரினா கப்பல்துறைக்கு வந்ததும், உங்கள் முன் இருக்கையின் முன் இருக்கையை திறக்க வேண்டும். படகு பணியாளர்கள் அதை உங்களுக்காக நிலத்தில் கொண்டு வரமாட்டார்கள். படகு வேகமானது என்பதை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியம், எனவே நீங்கள் அதை பக்கவாட்டாக ஆடுவதை அனுபவிப்பீர்கள் மற்றும் மென்மையான கடல்களாலும் ஏராளமான தண்ணீர் தெளிப்பதைக் காணலாம். படகில் பட்டாசுகள் மற்றும் பானங்கள் வாங்கலாம்.

படகுக்கு மாற்றாக ஏர் பனாமா விமானங்கள் 15-20 நிமிடங்கள் மட்டுமே ஆகும். சில நேரங்களில் அந்த விமானங்கள் மலிவானதாக இருக்கலாம் மற்றும் சிறந்த ஒப்பந்தத்தைப் பெற ஒரு படகு சவாரியுடன் விமானத்தை இணைப்பது அர்த்தமுள்ளதாக இருக்கும். எவ்வாறாயினும், ஏர் பனாமா இந்த பாதையில் சிறிய விமானங்களை இயக்குவதால் கடுமையான லக்கேஜ் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது.






ALTO

8.3 பிளேயா லார்கா (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
பெயர் குறிப்பிடுவது போல, பிளாயா லார்கா இஸ்லா கான்டடோராவில் உள்ள மிகப்பெரிய கடற்கரை (2,000 அடி; 650 மீ) ஆகும். இது நமக்கும் பிடித்தமானது. இது வெள்ளை மணல் மற்றும் டர்க்கைஸ் நீரைக் கொண்டுள்ளது. குறைந்த அலையில், நீங்கள் தண்ணீரை அடையும் வரை அது நூற்றுக்கணக்கான அடியாக இருக்கும் என்று அறிவுறுத்துங்கள். மேலும் அதிக அலைகளில், தண்ணீர் கிட்டத்தட்ட அனைத்து மணலையும் உள்ளடக்கியது. எனவே, உங்கள் மதிப்புமிக்க பொருட்களை கவனிக்காமல் விட்டுவிடும்போது கவனமாக இருங்கள். நீர் அவற்றைப் பெறலாம்.
வடக்கே பாறைகள் மூலம் நல்ல ஸ்நோர்கெலிங் உள்ளது. நீங்கள் ஒரு வலிமையான நீச்சல் வீரராக இருந்தால் மட்டுமே, வடக்கே (வரைபடம்) மூலையில் ஒரு சிறிய மறைக்கப்பட்ட கடற்கரையை நீங்கள் கண்டுபிடிக்க முடியும்.
நீங்கள் கடற்கரையில் தெற்கே நடந்தால், கைவிடப்பட்ட ரிசார்ட்டின் (வரைபடம்) இடிபாடுகளைக் கடந்து மேலும் தெற்கே நீங்கள் கிராஃபிட்டியால் மூடப்பட்ட ஒரு கைவிடப்பட்ட படகின் எச்சங்களை (வரைபடம்) காணலாம்.
எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, நாங்கள் சில நேரங்களில் கடற்கரையை எங்களுக்காகவே வைத்திருந்தோம். நாங்கள் கடற்கரையை துண்டாக்கிய பெரும்பாலான நபர்கள் 7 அல்லது 8 பேர்.
பனாமா நகரத்திலிருந்து படகுஇப்போது இங்கிருந்து வந்து புறப்படுவதால், ஒரு நாளைக்கு இரண்டு முறை அதிக செயல்பாட்டைக் காண்பீர்கள்.





























8.4 பிளேயா கேலியோன் (வரைபடம்)
முன்னர்படகுபனாமா நகரத்திற்கு வருகை மற்றும் புறப்படும் இடம், பிளேயா கேலியன் இப்போது மிகவும் வெறிச்சோடிய இடமாக உள்ளது. நாங்கள் இங்கே சூரிய குளியல் செய்தோம், நீந்தினோம், ஆனால் என்னால் நல்ல ஸ்நோர்கெலிங்கைக் கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. கடற்கரையின் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு பாறைகளில் சில மீன்களை நீங்கள் காணலாம், ஆனால் அருகிலுள்ளபிளேயா லார்காமிகவும் சிறந்த ஸ்நோர்கெலிங் உள்ளது. உங்களுக்கென ஒரு கடற்கரை இருக்க வேண்டுமெனில் இந்த கடற்கரையைத் தேர்வு செய்யவும்.























8.6 பிளேயா டி லாஸ் சூகாஸ் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
இது இஸ்லா காண்டடோராவில் உள்ள ஆடை விருப்ப கடற்கரை மட்டுமே. இது ஒரு தனிமைப்படுத்தப்பட்ட கடற்கரை மற்றும் சேவைகள் எதுவும் இல்லை, எனவே சூரிய பாதுகாப்பு உட்பட உங்களுக்கு தேவையான அனைத்தையும் கொண்டு வாருங்கள், ஏனெனில் அடிப்படையில் நிழல் இல்லை.பிளேயா லார்காஇலிருந்து காடு வழியாக நன்கு தேய்ந்த பாதை உள்ளது, அதை நீங்கள் அங்கு செல்லலாம்.
குறைந்த அலைகளின் போது, தண்ணீரில் இறங்குவது கடினமாக இருக்கும், மேலும் வழுக்கும் மற்றும் சில நேரங்களில் கூர்மையான பாறைகள் மீது நடக்க உங்களுக்கு உறுதியான நீர் காலணிகள் (ஃபிளிப்-ஃப்ளாப்ஸ் அல்ல) தேவைப்படும்.
நீங்கள் அங்கு சென்றால், வெள்ளை மணல், டர்க்கைஸ் நீர், மணலில் நீல பாறைகள் மற்றும் தனிமை ஆகியவை உங்களை வரவேற்கும்.

















சரிசெய்தனர், ஆனால் வேறு சில சந்தர்ப்பங்களில், அர்த்தமுள்ள இணைய வேகத்தைப் பெறுவதற்கு அறையில் உள்ள வைஃபை மிகவும் பலவீனமாக இருந்தது. வரவேற்பு நன்றாக இருந்த எங்கள் அறைக்கு வெளியே காம்பால் அல்லது நாற்காலியில் உட்கார்ந்து இந்த பிரச்சனை எளிதில் தீர்க்கப்பட்டது. காலை உணவு அறை விகிதத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. அதில் கார்ன் ஃப்ளேக்ஸ் மற்றும் பால், புட்டு அல்லது தயிர், ஆரஞ்சு ஜூஸ், ஒரு கிண்ணம் தண்ணீர் முலாம்பழம், பப்பாளி மற்றும் அன்னாசி துண்டுகள், ஒரு நபருக்கு 2 ரொட்டி துண்டுகள் மற்றும் 1 குரோசண்ட் மற்றும் ஒரு ஆம்லெட், துருவல் முட்டை அல்லது 2 சன்னி சைட் அப் முட்டைகள் மற்றும் வரம்பற்ற காபி அல்லது தேநீர் ஆகியவை அடங்கும். நாங்கள் வந்த அன்று, ஹோட்டலின் காலை உணவு நேரத்தின் வால் முனையைப் பிடித்தோம், மீதமுள்ளவற்றை சாப்பிட உரிமையாளர்கள் எங்களை அனுமதித்தனர்.

அறை ஒவ்வொரு நாளும் நன்றாக சுத்தம் செய்யப்படுகிறது. ஒரு நாளைக்கு இரண்டு பாட்டில் தண்ணீர் வழங்கப்படுகிறது. ஷாம்பு (முழு தங்குவதற்கு 2 சிறிய பாட்டில்கள்) மற்றும் திரவ கை சோப்பும் வழங்கப்பட்டது.

ஹோட்டல் அறை மற்றும் உணவுக்காக விசா மற்றும் மாஸ்டர்கார்டை ஏற்றுக்கொள்கிறது.

நீண்ட கதை சுருக்கம்: ஹோட்டல் ஜெரால்ட் ஒரு சிறந்த இடத்தில் ஒரு நல்ல ஹோட்டல், நான் மீண்டும் அங்கேயே தங்குவேன்.























9. போர்டோபெலோ, பெருங்குடல் மற்றும் காடன் பூட்டுகளுக்கு சாலைப் பயணம்

9.1 போர்டோபெலோ (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)

போர்டோபெலோ அட்லாண்டிக் பெருங்கடலின் கரீபியன் கடலில் பனாமா நகரத்திற்கு வடக்கே சுமார் 60 மைல்கள் (காரில் 97 கிமீ, 2 மணி) தொலைவில் அமைந்துள்ளது. 1597 இல் நிறுவப்பட்டது, இது 18 ஆம் நூற்றாண்டின் ஆரம்பம் வரை ஸ்பெயினின் பணக்கார மற்றும் பரபரப்பான துறைமுகங்களில் ஒன்றாக இருந்தது. புதிய உலகத்திலிருந்து ஸ்பெயினியர்கள் கொள்ளையடித்த தங்கம் மற்றும் வெள்ளியின் பெரும்பகுதி ஸ்பெயினுக்கு மீண்டும் அனுப்பப்பட்டது இங்கிருந்துதான்.

அனைத்து முக்கியத்துவமும் மங்கிவிட்டது மற்றும் இன்று, போர்டோபெலோ 5,000 க்கும் குறைவான மக்களைக் கொண்ட ஒரு சிறிய நகரமாக உள்ளது மற்றும் அதன் முந்தைய பெருமையின் சிதைவுகள்.

கிறிஸ்டோபர் கொலம்பஸ் முதலில் 1502 ஆம் ஆண்டில் துறைமுகத்திற்கு 'புவேர்ட்டோ பெல்லோ' ('அழகான துறைமுகம்') என்று பெயரிட்டார் என்றும் அந்த பெயர் காலப்போக்கில் போர்டோபெலோ என மாறியது என்றும் கூறப்படுகிறது. இந்த நகரம் ஆங்கிலேயர்களாலும் கடற்கொள்ளையர்களாலும் மீண்டும் மீண்டும் கைப்பற்றப்பட்டது, ஆனால் ஸ்பெயின் பொதுவாக அதை விரைவாகக் கைப்பற்றியது. 1739 இல் பிரிட்டிஷ் அட்மிரல் எட்வர்ட் வெர்னான் தலைமையில் நடந்த ஒரு போர், வரலாற்றை உருவாக்கியது. 1726 ஆம் ஆண்டில் அட்மிரல் பிரான்சிஸ் ஹோசியரின் கீழ் 'போர்ட்டோ பெல்லோ' முற்றுகையிடப்பட்டதில் ஆங்கிலேயர்கள் பேரழிவுகரமான தோல்வியை சந்தித்தனர். 13 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, அதிர்ஷ்டம் தலைகீழாக மாறியது மற்றும் வெர்னான் போர்டோபெலோவை 'ஜென்கின்ஸ் காதுகளின் போரின்' போது கைப்பற்றினார், இது ஆறு கப்பல்களுடன் புதிய உலகில் ஸ்பானியர்களுக்கு எதிராக 9 வருட பிரிட்டிஷ் போராக இருந்தது. இந்த வெற்றி இங்கிலாந்தில் வெகுவாகக் கொண்டாடப்பட்டது, மேலும் வெர்னான் பிரிட்டிஷ் தீவுகளில் மிகவும் அலங்கரிக்கப்பட்ட 18 ஆம் நூற்றாண்டின் பிரிட் ஆனார் மற்றும் போர்டோபெல்லோவின் நினைவாக சாலைகள் மற்றும் இடங்கள் பெயரிடப்பட்டன, இது இப்போது லண்டனின் நாட்டிங் ஹில் பகுதியில் உள்ள பண்ணைக்கு செல்லும் போர்டோபெலோ என்று பெயரிடப்பட்டது.

வெற்றி குறுகிய காலமாக இருந்தது மற்றும் ஸ்பெயின் 1741 இல் வெர்னானிலிருந்து போர்டோபெலோவை மீண்டும் கைப்பற்றியது.

பனாமா நகரத்திலிருந்து வாகனம் ஓட்டுவதற்கு சுமார் 2 மணிநேரம் ஆகும். நீங்கள் சபானிடாஸ் வரை நெடுஞ்சாலை 9 ஐப் பின்தொடர்வீர்கள், பின்னர் போர்டோபெலோவிற்குச் செல்லும் சாலை அடையாளங்களைப் பின்பற்றுவீர்கள். நெடுஞ்சாலை நல்ல நிலையில் உள்ளது, நீங்கள் போர்டோபெலோவை அடையும் வரை சபானிடாஸ் கிராமங்களில் மந்தநிலையை மட்டுமே சந்திக்க வேண்டும்.

பின்வருவது ஒரு குறும்படம் - அதைக் கிளிக் செய்தால், நீங்கள்https://youtu.be/O7GIKdEDVIEக்கு திருப்பி விடப்படுவீர்கள்























Iglesia de San Felipe (வரைபடம்)
Iglesia de San Felipe அதன் 'கருப்பு கிறிஸ்து' சிலைக்கு பிரபலமானது, இது ஒவ்வொரு ஆண்டும் அக்டோபர் 21 ஆம் தேதி போர்டோபெலோவின் மிகப்பெரிய திருவிழாவின் மூலமாகும். புராணத்தின் படி, கொலம்பியாவின் கார்டஜீனாவுக்குச் சென்ற ஒரு கப்பலில் சிலை விட்டுச் சென்றது. காலரா தொற்றுநோய் போர்டோபெலோவை அச்சுறுத்தியபோது, அதன் குடியிருப்பாளர்கள் சிலைக்கு பிரார்த்தனை செய்யத் தொடங்கினர், மேலும் நகரம் காப்பாற்றப்பட்டது. எனவே, ஒவ்வொரு ஆண்டும் அலங்கரிக்கப்பட்ட ஊதா நிற ஆடைகளுடன் புனித யாத்ரீகர்கள் சான் பெலிப் தேவாலயத்திற்கு நன்றி செலுத்த அல்லது பிரார்த்தனை செய்கிறார்கள்.







சாண்டியாகோ பேட்டரி (வரைபடம்)
நீங்கள் பனாமா நகரத்திற்குத் திரும்பிச் செல்லும்போது, நீங்கள் நகரத்தை விட்டு வெளியேறும் போது வலதுபுறம் பார்க்கக்கூடிய சாண்டியாகோ பேட்டரியில் கடைசியாக நிறுத்துங்கள். பேட்டரி என்பது ஒரு தற்காப்புக் கோட்டை கட்டப்பட்டு அது நன்கு பாதுகாக்கப்படுகிறது. இது கோட்டையின் சிறிய பதிப்பு போன்றது.





9.2 ஃபுர்டே சான் லோரென்சோ (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
1680 களில் கட்டப்பட்ட சான் லோரென்சோ கோட்டை, கொலோனுக்கு மேற்கே சுமார் 17 மைல் (27 கி.மீ) தொலைவில் 80 அடி (24 மீ) மலையில் சாக்ரெஸ் ஆற்றின் முகப்பில் உள்ளது. இது ஸ்பெயினால் கடல் மட்டத்தில் பலமுறை இணைக்கப்பட்ட சார்ஜஸ் ஆற்றின் முகப்பில் கட்டப்பட்ட அதே பெயரில் பழையதை மாற்றியது.
பிரிட்டிஷ் அட்மிரல் எட்வர்ட் வெர்னான் போர்டோபெலோவைத் தாக்கி அதன் கோட்டையை அழித்தபோது, ஸ்பெயின் அதன் சான் லோரென்சோ கோட்டையையும் கட்டுனில் அதன் கோட்டையையும் பலப்படுத்தியது, இது சான் லோரென்சோ கோட்டையையும் அதன் நகரமான சாக்ரெஸ் ஸ்பெயினின் முக்கிய அட்லாண்டிக் துறைமுகத்தையும் பனாமாவில் உருவாக்கியது.
18 ஆம் நூற்றாண்டின் நடுப்பகுதியில், ஸ்பானிய கப்பல்கள் தென் அமெரிக்காவின் முனையில் கேப் ஹார்னில் பயணம் செய்ய விரும்பின, இது ஃபுர்டே சான் லோரென்சோ கிட்டத்தட்ட கைவிடப்பட்டு பின்னர் சிறைச்சாலையாக பயன்படுத்தப்பட்டது.
பனாமா கால்வாய் கட்டப்பட்டபோது, அமெரிக்கா 'பனாமா கால்வாய் மண்டலத்தை' நிறுவியது, இதன் பொருள் 500 க்கும் குறைவான மக்களைக் கொண்ட கோட்டை மற்றும் நகரமான சாக்ரெஸ் முற்றிலும் கைவிடப்பட்டு அதன் குடியிருப்பாளர்கள் நியூவோ சாக்ரெஸில் குடியமர்த்தப்பட்டனர்.



9.3 காட்யூன் லாக்ஸ் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
கட்டன் பூட்டுகள் பனாமா கால்வாயின் வடக்குப் பூட்டுகளாகும்.Miraflores பூட்டுகள்போலல்லாமல், Gatún Locks இன் பார்க்கும் தளம் அரிதாகவே பிஸியாக இருக்கும். மூன்று பூட்டுகள் 85 அடி (26 மீ) உயரம்/கீழ் கப்பல்கள் மற்றும் ஒவ்வொன்றும் 1,000 அடி (305 மீ) x 112 அடி (34 மீ) ஆகும்.









10. நிறைவு குறிப்புகள்

பேக்பேக் & ஸ்நோர்கெலில் இருந்து ரூடி பற்றி

நான் ஜேர்மனியில் பிறந்து 2003 இல் அமெரிக்காவிற்கு குடிபெயர்ந்தேன். நானும் எனது மனைவியும் உண்மையிலேயே பன்னாட்டுத் தம்பதிகள்: நான், எனது ஜெர்மன் பின்னணியுடன், அவள் சீனப் பாரம்பரியத்துடன். நாங்கள் இருவரும் அமெரிக்காவில் வசிக்கிறோம்.

துரதிர்ஷ்டவசமாக, அமெரிக்காவில் பணிபுரிவது என்பது மற்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது, எ.கா. ஜெர்மனி மற்றும் அதனால் எங்களால் அடிக்கடி பயணம் செய்ய முடியாது.

நிறைய சோதனை மற்றும் பிழை மூலம், நாங்கள் எங்கள் சிறந்த பயண மற்றும் விடுமுறை பாணியை கண்டுபிடித்துள்ளோம். முக்கியமான இடங்களுக்கு கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குதல், உள்ளூர்வாசிகளைச் சந்திப்பதற்கான நேரத்தைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் நிச்சயமாக ஓய்வெடுப்பதற்கு எங்களின் முன்னுரிமைகள்.

உள்ளூர் உணவுகளைப் பாராட்டவும், முடிந்தவரை உள்ளூர் உணவுகளை சாப்பிடவும் நாங்கள் கற்றுக்கொண்டோம். வேடிக்கைக்காக, நாங்கள் செல்லும் ஒவ்வொரு நாட்டிலும் ஒரு சீன உணவகத்தில் சாப்பிட முயற்சிக்கிறோம். கிரகம் முழுவதும் சீன உணவு எவ்வளவு வித்தியாசமானது என்பது முற்றிலும் ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.



மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குதல்
உங்கள் விடுமுறையின் போது நீங்கள் 10,000 புகைப்படங்களை எடுக்கலாம், ஒரு ஈர்ப்பிலிருந்து அடுத்த இடத்திற்கு விரைந்து செல்லலாம், ஆனால் உங்கள் மனதில் நினைவில் இருப்பது நீங்கள் எப்படி மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குகிறீர்கள் என்பதுதான்.

என்னைப் பொறுத்தவரை, அது எ.கா. கனியன் டி செல்லியில் ஸ்பைடர் ராக் (இந்த அமெரிக்க தேசிய பூங்கா பற்றி எப்போதாவது கேள்விப்பட்டிருக்கிறீர்களா?). நான் முதன்முதலில் அதைப் பார்த்தபோது, இந்த கம்பீரமான இயற்கை தூபி மற்றும் அது அமர்ந்திருக்கும் அழகான பள்ளத்தாக்கு ஆகியவற்றால் நான் ஆச்சரியப்பட்டேன். நான் இன்னும் இரண்டு முறை அங்கு சென்றிருக்கிறேன், இப்போதும் அதையே உணர்கிறேன்.

அல்லது மெக்சிகோவின் கான்கனுக்கு வெளியே உள்ள சிறிய தீவான Isla Mujeres பற்றி நினைத்துப் பாருங்கள். மேற்பரப்பில், பிளாயா நோர்டே மெக்சிகோவின் மிக அழகான கடற்கரை என்று கூறப்படுகிறது, அது எப்போதும் கூட்டமாக இருக்கும் மற்றும் அங்கு நங்கூரமிடும் படகுகள் உரத்த இசையை ஒலிக்கின்றன. மேற்பரப்பிற்குக் கீழே, Isla Mujeres மிகவும் நிதானமாகவும், நடக்கக்கூடியதாகவும் இருக்கிறது, மேலும் இது நட்பு உள்ளூர்வாசிகள், நல்ல உண்மையான மெக்சிகன் உணவு மற்றும் நல்ல சர்வதேச உணவுகள் மற்றும் பெரும்பாலும் மிகவும் மலிவு விலையில் உள்ளது.

Isla Mujeres எங்கள் தனிப்பட்ட சொர்க்கம்!



உங்கள் பேக் பேக் & ஸ்நோர்க்கலை பேக் செய்துவிட்டு போகலாம்

எங்கள் பயண பாணி பல ஆண்டுகளாக உருவாகி வருகிறது. இந்த நாட்களில் நாங்கள் பயணம் செய்யும் போது, ஒரு நபருக்கு ஒரு சிறிய பேக் பேக் மட்டுமே தேவைப்படும் - எனது பயண ஒளிவழிகாட்டிஐப் பார்க்கவும்.

இந்த வழிகாட்டி மூலம், நான் உங்களுக்கு மதிப்பை வழங்க விரும்புகிறேன் மற்றும் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்கும் குறிக்கோளுடன் உங்கள் சொந்த ஓய்வு விடுமுறைகளை திட்டமிட உதவ விரும்புகிறேன்!

உங்களுக்கு ஏதேனும் கேள்விகள் அல்லது கருத்துகள் இருந்தால் என்னை தொடர்பு கொள்ளவும்.