

ਪਨਾਮਾ

ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ



ਸਵੈਚਲਤਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਵਾਦਤਿ

© backpackandsnorkel.com

ਸਮੱਗਰੀ

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

3. ਪਨਾਮਾ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ

4. ਪਨਾਮਾ ਲਈ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ

HYPERLINK \I "i5" 5. ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਦੀਆਂ ਝਲਕੀਆਂ

5.1 ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ

5.2 ਪਨਾਮਾ ਵੀਜ਼ੇ (ਪਰਾਣਾ ਪਨਾਮਾ)

5.3 ਕਾਸਕੋ ਵਿਏਜੇ (ਪਰਾਣਾ ਤਿਮਾਹੀ)

HYPERLINK \I "i54" 5.4 ਕੈਲਜ਼ਾਦਾ ਡੀ ਅਮਾਡੋਰ

5.5 ਮਿਰਾਫਲੋਰਸ ਲਾਕ

5.6 ਬੈਸਟ ਵੈਸਟਰਨ ਪਲੱਸ ਪਨਾਮਾ ਜ਼ੈਨ ਹੋਟਲ

5.7 ਰੈਡੀਸਨ ਹੋਟਲ ਪਨਾਮਾ ਕੈਨਾਲ

5.8 ਕ੍ਰਾਊਨ ਪਲਾਜ਼ਾ ਪਨਾਮਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ

6. ਕੋਮਰਕਾ ਗਨਾ ਯਾਲਾ (ਸੈਨ ਬਲਾਸ ਟਾਪੂ) ਦਾ ਇੱਕ ਦਿਨ ਦਾ ਦੌਰਾ

6.1 ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

6.2 ਕੋਮਰਕਾ ਗਨਾ ਯਾਲਾ ਲਈ ਦਿਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ

7. ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ: ਪਨਾਮਾ ਦਾ ਪ੍ਰਧਾਨ ਬੀਚ ਸਥਾਨ

7.1 ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

7.2 ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ

7.3 ਬੋਕਾ ਡੇਲ ਡੈਗੋ (ਸਟਾਰਫਿਸ਼ ਬੀਚ)

7.4 ਕੈਯੋਸ ਜੈਪਟੀਲਾ

7.5 ਲਾਲ ਡੱਡੂ ਬੀਚ

7.6 ਪਲੇਆ ਬਲੱਫ (ਬੱਲਫ ਬੀਚ)

7.7 ਹੋਟਲ ਪੋਸਾਡਾ ਲੋਸ ਡੇਲਫਾਈਨਜ਼

8. ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ: ਪਨਾਮਾ ਦਾ ਗੁਪਤ ਬੀਚ ਟਿਕਾਣਾ

8.1 ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

8.2 ਸਾਗਰ ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ ਫੈਰੀ

8.3 ਪਲੇਆ ਲਾਰਗਾ

8.4 ਪਲੇਆ ਗੈਲੀਓਨ

8.5 ਪਲੇਆ ਕੈਸੀਕ

8.6 ਪਲੇਆ ਡੇ ਲਾਸ ਸਏਕਸ

8.7 ਪਲੇਆ ਏਜੇਕਟੀਵਾ

8.8 B&B ਜੈਰਾਲਡ

9. ਪੋਰਟੋਬੇਲੋ, ਕੋਲੋਨ ਅਤੇ ਗੈਟੂਨ ਲਾਕ ਲਈ ਰੋਡ ਟ੍ਰਿਪ

9.1 ਪੋਰਟੋਬੇਲੋ

9.2 ਫਾਏਰਤੇ ਸੈਨ ਲੋਰੇਂਜੋ

9.3 ਗੈਟੂਨ ਲਾਕ

10. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਪਨਾਮਾ ਮੱਧ ਅਮਰੀਕਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਿਕਸਤ ਦੇਸ਼ ਹੈ। ਲਾਤੀਨੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ, ਸਿਰਫ ਚਿਲੀ ਅਤੇ ਅਰਜਨਟੀਨਾ ਨੂੰ 2019 ਦੇ ਮਨੁੱਖੀ ਵਿਕਾਸ ਸੂਚਕਾਂਕ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਦਰਜਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉੱਚ ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੈਪੀਟਲ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਵੱਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਛੱਡਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਕਸਰ ਵਧੀਆ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੱਧ ਅਮਰੀਕੀ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਬਹੁਤ ਉੱਚੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਮਿਲਣਗੇ।



ਪਨਾਮਾ ਦੀ ਦੌਲਤ ਦਾ ਇੱਕ ਸਰੋਤ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਇਸਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਇਆ ਹੈ, ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ। 30 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲੋਕਤੰਤਰ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਪਨਾਮਾ ਨੇ ਮੱਧ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਵਿੱਤੀ ਕੇਂਦਰ ਬਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਨੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਪਨਾਮਾ ਨੂੰ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਹੈਵਨ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ ਅਜੇ ਵੀ ਹੈ। ਪਨਾਮਾ ਕੋਲੋਨ ਫ੍ਰੀ ਟ੍ਰੇਡ ਜ਼ੋਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਵੀ ਬਹੁਤ ਲਾਭ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪੱਛਮੀ ਗੋਲਿਸਫਾਇਰ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਮੁਕਤ ਵਪਾਰ ਜ਼ੋਨ ਹੈ।

ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਗਰਮ ਖੰਡੀ ਜਲਵਾਯੂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਗਰਮ ਖੰਡੀ ਮੀਂਹ ਦੇ ਜੰਗਲ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਜੈਵ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਤਾਪਮਾਨ ਘੱਟ ਹੀ 90°F (32°C) ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ, ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਬੀਚ ਹਨ। ਇਸ ਸਭ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਇਹ ਸਮਝਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ ਕਿ ਪਨਾਮਾ ਦਾ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਉਦਯੋਗ ਲਗਾਤਾਰ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪਨਾਮਾ ਉਦਾਰ ਰਿਟਾਇਰਮੈਂਟ ਲਾਭਾਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਯੂਐਸ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਅਤੇ ਯੂਰਪੀਅਨ ਰਿਟਾਇਰ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਪਸੰਦੀਦਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਪਨਾਮਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ:

- ਰਾਜਧਾਨੀ: ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ



- ਝੰਡਾ:
- ਸਰਕਾਰੀ ਭਾਸ਼ਾ: ਸਪੈਨਿਸ਼
- ਸਮਾਂ ਖੇਤਰ: EST (ਪੂਰਬੀ ਮਿਆਰੀ ਸਮਾਂ), ਡੇਲਾਈਟ ਸੇਵਿੰਗ ਟਾਈਮ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- ਮੁਦਰਾ: ਅਮਰੀਕੀ ਡਾਲਰ (ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੁਦਰਾ ਪਨਾਮੇਨੀਅਨ ਬਾਲਬੋਆ ਹੈ। ਇੱਕ ਬਾਲਬੋਆ 1 ਅਮਰੀਕੀ ਡਾਲਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਬਾਲਬੋਆ ਸਿੱਕੇ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕੋਈ ਬਿੱਲ ਨਹੀਂ। 1 ਬਾਲਬੋਆ ਸਿੱਕੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ ਬਾਲਬੋਆ ਸਿੱਕੇ ਸਬੰਧਤ ਅਮਰੀਕੀ ਸਿੱਕਿਆਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਭਾਰ ਹਨ)। ਹਰ ਕੋਈ ਅਮਰੀਕੀ ਡਾਲਰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਦੇਸ਼ ਦਾ ਕੋਡ: 507
- ਆਬਾਦੀ: 4.25 ਮਿਲੀਅਨ (2019)
- ਕਾਰਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ
- ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਸਾਈਟਾਂ: .pa
- ਸਪੇਨ ਤੋਂ ਆਜ਼ਾਦੀ: 28 ਨਵੰਬਰ, 1821

ਇਹ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਬਾਰੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ 2 ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਯਾਤਰਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੀ ਹੈ, ਮੈਂ ਵਾਧੂ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇਹ ਇੱਕ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਪਨਾਮਾ ਗਾਈਡ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਵਲ ਗਾਈਡ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਮੇਰਾ ਟੀਚਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਡੀ [Backpack & Snorkel](#) ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਹੋਰ ਦਿਲਚਸਪ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖੋ।

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀਮਤਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਆਕਰਸ਼ਣ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਅਤੇ backpackandsnorkel.com ਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖੇ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਨਾਲ ਹੀ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਪਿਕਪਾਕੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

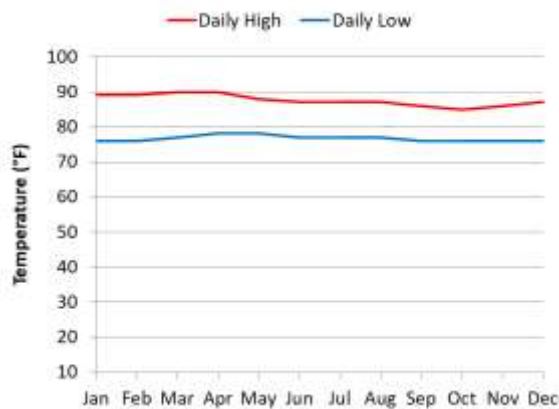
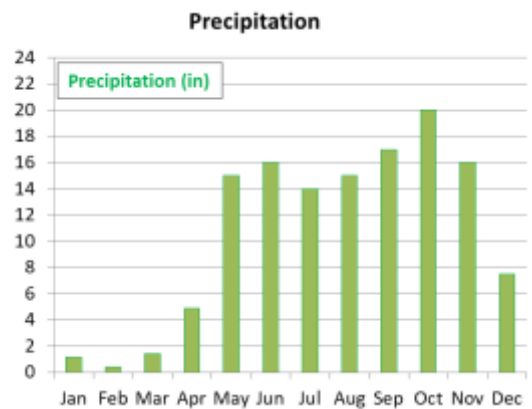
2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

ਇਹ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮੱਗਰੀ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਜਾਂ ਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵੰਡ ਜਾਂ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਮੱਗਰੀ (ਫੋਟੋਆਂ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੇਚਿਆ, ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਿਆ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਵੰਡ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੇਅਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਹੋਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

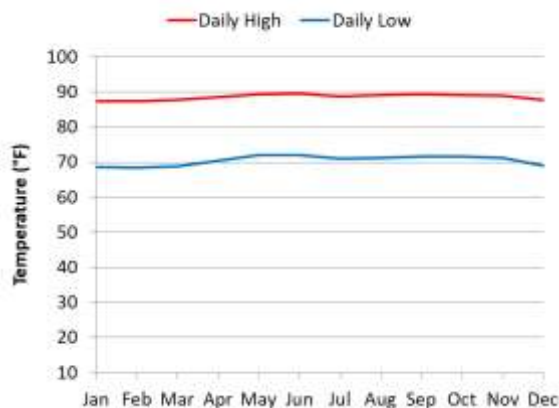
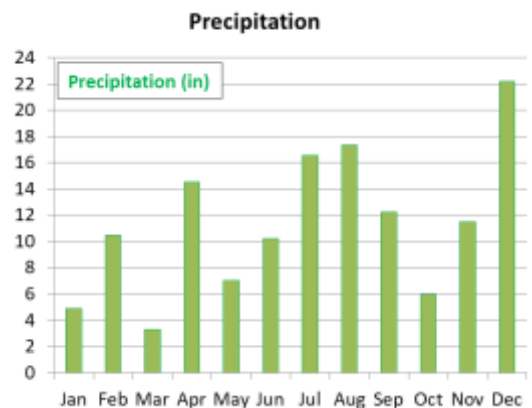
3. ਪਨਾਮਾ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ

ਇੱਕ ਗਰਮ ਖੰਡੀ ਜਲਵਾਯੂ ਵਾਲੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਖੁਸ਼ਕ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗਿੱਲਾ ਮੌਸਮ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੱਕੇ ਮਹੀਨੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਸੰਬਰ ਤੋਂ ਅਪ੍ਰੈਲ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਗਿੱਲੇ ਮਹੀਨੇ ਮਈ ਤੋਂ ਨਵੰਬਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਬਰਸਾਤ ਦਾ ਮੌਸਮ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋਣ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦਿਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਅਕਸਰ ਧੁੱਪ ਵਾਲਾ ਅਸਮਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਜਾਂ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ, ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪਰ ਭਾਰੀ ਗਰਜਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਮੌਕਾ ਹੈ। ਬਰਸਾਤ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੌਰਾਨ ਕੁਝ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤਾਪਮਾਨਾਂ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰੀਏ ਤਾਂ ਦਿਨ ਦੇ ਤਾਪਮਾਨ ਵਿਚਲਾ ਅੰਤਰ ਮੌਸਮਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ, ਉੱਚਾਈ ਜਿੰਨੀ ਉੱਚੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਹ ਓਨਾ ਹੀ ਠੰਡਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਜਲਵਾਯੂ



ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਵਿੱਚ ਮਾਹੌਲ



4. ਪਨਾਮਾ ਲਈ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ

ਪਨਾਮਾ ਦੀ ਸੁੰਦਰਤਾ ਦੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਦਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਮਹੀਨਾ ਬਿਤਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦੋ ਹਫ਼ਤੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਝਲਕੀਆਂ ਦੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ ਅਤੇ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਵਾਂਗ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਇਦ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਹੋਰ ਵੀ ਖੋਜ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਚਾਹੋਗੇ, ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਮਨਪਸੰਦ ਬੀਚਾਂ 'ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਉਣਾ ਚਾਹੋਗੇ।

	ਦਿਨ	ਰਾਤ
ਸਤਿ	ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ (PTY) ਲਈ ਉਡਾਣ	
ਸ਼ੁਰਜ	ਪਨਾਮਾ ਵੀਜੋ ; ਮੀਰਾਫਲੋਰਸ ਲਾਕ	
ਸੋਮ	ਦਿਨ ਦਾ ਦੌਰਾ: ਕੋਮਰਕਾ ਗੁਣਾ ਯਾਲਾ	
ਮੰਗਲਵਾਰ	ਪੋਰਟੋਬੇਲੋ , ਫੋਰਟ ਸੈਨ ਲੋਰੇਂਜੋ ਅਤੇ ਗੈਟਨ ਲਾਕ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰੋ; ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਲਈ ਗੱਡੀ	ਬੈਸਟ ਵੈਸਟਰਨ ਪਲੱਸ ਪਨਾਮਾ ਜੈਨ ਹੋਟਲ
ਬੁਧ	ਕਾਸਕੋ ਵਿਏਜੋ ; ਕੈਲਜ਼ਾਦਾ ਡੀ ਅਮਾਡੋਰ	
ਸ਼ੁ	ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋਲਈ ਉਡਾਣ; ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ	
ਸ਼ੁਕਰਵਾਰ	ਬੋਕਾ ਡੇਲ ਡ੍ਰੈਗੋ (ਸਟਾਰਫਿਸ਼ ਬੀਚ) 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰੋ	Hotel Posada Los Delfines
ਸਤਿ	ਲਾਲ ਡੱਡੂ ਬੀਚ ਅਤੇ Bluff ਬੀਚ	
ਸ਼ੁਰਜ	ਕੈਯੋਸ ਜੈਪਟਿਲਾ	
ਸੋਮ	ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਲਈ ਉਡਾਣ	ਰੈਡੀਸਨ ਹੋਟਲ ਪਨਾਮਾ ਕੈਨਾਲ
ਮੰਗਲਵਾਰ	ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ ਲਈ ਕਿਸਤੀ; ਪਲੇਆ ਲਾਰਗਾ	
ਬੁਧ	ਪਲੇਆ ਗੈਲੀਓਨ	
ਸ਼ੁ	ਪਲੇਆ ਏਜੇਕਟੀਵਾ	ਬੀ ਐਂਡ ਬੀ ਜੈਰਾਲਡ
ਸ਼ੁਕਰਵਾਰ	ਇਸਲਾ ਚਪੇਰਾ ਵਿਖੇ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ; ਪਲੇਆ ਕੈਸੀਕ	
ਸਤਿ	ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਲਈ ਕਿਸਤੀ	ਕ੍ਰਾਊਨ ਪਲਾਜ਼ਾ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ
ਸ਼ੁਰਜ	ਘਰ ਵਾਪਸ ਉਡਾਣ	

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਸੀਂ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਾਰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਈ ਹੈ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ। ਸੜਕਾਂ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪਨਾਮਾ ਵਾਸੀ ਰੁੱਖੇ ਜਾਂ ਹਮਲਾਵਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਪੀਡ ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਰਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤ ਅਕਸਰ ਅਤੇ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਦੇ ਬਾਹਰ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜੋ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਾਂਗ ਹੈ। ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਸਾਦਾ ਭਿਆਨਕ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਹਰ ਕੀਮਤ 'ਤੇ ਬਚੋ। ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ, ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਨੂੰ ਲੱਭਣਾ ਕਈ ਵਾਰ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਪਰ ਅਸੀਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭਣ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ ਭਾਵੇਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਕੁਝ ਬਲਾਕਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਜਾਣਾ ਪਿਆ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਵੇਜ਼ ਨੂੰ ਜੀਪੀਐਸ ਵਜੋਂ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਕੇਸਟਾ ਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਵੇਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕੁਝ ਨਾ-ਇੰਨੇ ਚੰਗੇ ਅਨੁਭਵ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਸੀਂ ਪੂਰੀ ਪਨਾਮਾ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਗੂਗਲ ਮੈਪਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਆਈ। ਬੱਸ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਾ ਪਵੇ।

5.1 ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟੋਕੁਮੇਨ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਏਅਰਪੋਰਟ (PTY) (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੋਗੇ ਜੋ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ 13 ਮੀਲ ਹੈ। Aeropuerto Internacional Panama Pacifico (BLB) (ਨਕਸ਼ਾ) ਜੋ ਕਿ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਕੋਲ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਏਅਰਲਾਈਨ ਬਚੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਹੈ ਘੱਟ ਕੀਮਤ ਵਾਲੀ ਕੈਰੀਅਰ ਵਿੰਗੋ ਜੋ ਕੋਪਾ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਲੰਬੀਆ ਲਈ ਬਜਟ ਉਡਾਣਾਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸੀ ਲੈਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਆਸਾਨ ਤਰੀਕਾ ਹੈ। ਵਿਕਲਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਕਾਰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਲੰਬੀ ਉਡਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਭੀੜ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਦਰਦ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨਿਰਾਸ਼ਾਜਨਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੌਲੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਹੋਟਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ \$30 ਤੋਂ -\$60 ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਵਿਕਲਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਬਾਹਰ ਬੱਸ ਜਾਂ ਟੈਕਸੀ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਢੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਵਾਕਵੇ ਦੇਖੋਗੇ। ਕੁਝ ਸੌ ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਇਸਦਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਢੱਕੇ ਹੋਏ ਵਾਕਵੇ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ। ਫਿਰ ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ, ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਨੁਸਰਣ ਕਰੋ, ਇੱਕ ਹੋਰ ਗਲੀ ਪਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਬੱਸ ਸਟੇਸ਼ਨ (ਨਕਸ਼ਾ) ਮਿਲੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਟੈਕਸੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਬੱਸ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ \$2 ਅਤੇ ਟੈਕਸੀ ਲਈ \$15-\$25 (ਸ਼ਾਮ) ਤੋਂ ਘੱਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ। ਬਸ ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਇੱਥੇ ਟੈਕਸੀਆਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਨਹੀਂ ਰੁਕ ਸਕਦੀਆਂ।

ਤਿੰਨ ਹੋਰ ਵਿਕਲਪ ਹਨ:

- ਮੈਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ uber ਹੁਣ ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ uber ਨੂੰ ਅਜ਼ਮਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਅਨਾਨਾਸ ਸ਼ਟਲ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
- ਸਬਵੇਅ: ਲਾਸ ਮਨਾਨਿਤਾਸ ਸਬਵੇਅ ਸਟੇਸ਼ਨ (ਨਕਸ਼ਾ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ 2.5 ਮੀਲ (4km) ਦੂਰ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਪੈਦਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮੈਟਰੋ (ਲਾਈਨ 2) ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।





5.2 ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ (ਪੁਰਾਣਾ ਪਨਾਮਾ) ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#), [ਸਾਈਟ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ](#))

ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ, ਜਾਂ ਪਨਾਮਾ ਲਾ ਵਿਏਜਾ, ਮੂਲ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਬੰਦੋਬਸਤ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ ਹਨ ਜੋ 1671 ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂਆਂ ਦੁਆਰਾ ਲੁੱਟੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸਾੜ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਇਸਨੂੰ 1997 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਵ ਵਿਰਾਸਤੀ ਸਥਾਨ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

1519 ਵਿੱਚ ਸੈਟਲ, ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਮਹਾਸਾਗਰ ਉੱਤੇ ਪਹਿਲੀ ਸਥਾਈ ਯੂਰਪੀਅਨ ਬੰਦੋਬਸਤ ਸੀ। 1521 ਵਿੱਚ, ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ 'ਸ਼ਹਿਰ' ਬਣਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਪੇਰੂ ਦੀਆਂ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬੰਦੂ ਬਣ ਗਿਆ ਅਤੇ, ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, ਉਸ ਰੂਟ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਿੱਸਾ ਜਿਸ 'ਤੇ ਸਪੇਨੀਆਂ ਨੇ ਮੂਲ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਤੋਂ ਲੁੱਟਿਆ ਸੋਨਾ ਅਤੇ ਚਾਂਦੀ ਸਪੇਨ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਇਆ ਗਿਆ।

ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ, ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਕਈ ਅੱਗਾਂ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂਆਂ ਅਤੇ ਦੇਸੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਹਮਲਿਆਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਭੂਚਾਲ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਹੈ। ਪਰ 1671 ਦੀ ਅੱਗ ਜਿੰਨੀ ਵਿਨਾਸ਼ਕਾਰੀ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ, ਜਿਸਦੀ ਹੁਣ 10,000 ਵਸਨੀਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਵੈਲਸ ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂ ਹੈਨਰੀ ਮੋਰਗਨ ਦੁਆਰਾ 1,400 ਆਦਮੀਆਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਫੌਜ ਨਾਲ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਲੁੱਟਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੁੱਖ ਝੱਲਣਾ ਪਿਆ। ਇਹ ਅਸਪਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂਆਂ ਨੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਸੀ ਜਾਂ ਜੇ ਜਨਰਲ ਡੀ ਗੁਜ਼ਮਨ ਨੇ ਬਾਰੂਦ ਦੇ ਰਸਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਸਫੋਟ ਕਰਕੇ ਅੱਗ ਲਗਾਈ ਸੀ।

ਖੰਡਰਾਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਦੁਬਾਰਾ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਦੋ ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਇਸ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 5 ਮੀਲ (8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੂਰ ਇੱਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਮੁੜ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ [ਕਾਸਕੋ ਵਿਏਜੇ](#) ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਖੰਡਰ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਵਿੱਚ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹੀ ਹਨ: ਖੰਡਰ। ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਰੌਸ਼ਨੀ ਪਾਈ ਕਿ ਲਗਭਗ 450 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਕਿਵੇਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਸਨ।



ਕੰਮ ਦੇ ਘੰਟੇ: ਮੰਗਲਵਾਰ ਤੋਂ ਐਤਵਾਰ, ਸਵੇਰੇ 8:30 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 4:30 ਵਜੇ ਤੱਕ

ਦਾਖਲਾ: ਗੈਰ-ਪਨਾਮੇਨੀਅਨ ਬਾਲਗ: \$15 (ਫੋਟੋ ਆਈਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀਜ਼ਾ ਅਤੇ ਮਾਸਟਰ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ)

ਸਿਫਾਰਸ਼ੀ ਸਮਾਂ: 2h

ਪਾਰਕਿੰਗ: ਮੁਫਤ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਟੂਰ: ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਉਪਲਬਧ ਹਨ, ਪਰ ਫਰੰਟ ਡੈਸਕ 'ਤੇ ਪੁੱਛਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ

ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ 20 ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ 4 ਗਲੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਉਹ ਕੀ ਹਨ:

1. ਪੁਏਂਤੇ ਡੇਲ ਮੈਟਾਡੇਰੇ (ਸਲਾਟਰਗਾਉਸ ਬ੍ਰਿਜ) ([ਨਕਸ਼ਾ](#))

ਨਾਮ ਦੇ ਬੁੱਝਝਾਨੇ ਦੇ ਪੁਲ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਣ ਨਾ ਦਿਓ। 1607 ਦਾ ਇਹ ਪੱਥਰ ਦਾ ਪੁਲ, ਜਿਸ ਨੇ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਲੱਕੜ ਦੇ ਪੁਲ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈ ਲਈ ਸੀ, ਦਾ ਨਾਮ ਨੇੜੇ ਦੇ ਬੁੱਝਝਾਨੇ ਤੋਂ ਪਿਆ। ਅਤੀਤ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਪੁਲ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਸੀ। ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਆਉਣਾ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ ਲਹਿਰਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਸਨੂੰ ਛੱਡਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸੀ। ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਿ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਨਦੀ ਦੇ ਪਾਰ ਤੈਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ, ਸਗੋਂ ਇਸ ਲਈ ਵੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਕੈਮਨ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਤਿਉਹਾਰ ਮਨਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ।

ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂ ਹੈਨਰੀ ਮੋਰਗਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਆਦਮੀ ਪੁਲ ਰਾਹੀਂ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਏ ਸਨ।



2. ਫੋਰਟਿਨ ਡੇ ਲਾ ਨਤੀਵਿਦਾਦ (ਜਨਮ ਦਾ ਕਿਲਾ) [\(ਨਕਸ਼ਾ\)](#)

ਪੁਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਫੋਰਟਿਨ ਡੇ ਲਾ ਨਤੀਵਿਦਾਦ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਕਿਲਾ ਜੋ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 1616 ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਸ਼ਹਿਰ ਲਈ ਮੁੱਖ ਰੱਖਿਆ ਵਜੋਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ 12 ਸਿਪਾਹੀ ਅਤੇ ਚਾਰ ਤੋਪਾਂ ਰੱਖ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਕਿਲ੍ਹੇ ਨੂੰ 20ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਅੱਧ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

3. Conjunto Conventual de La Merced (La Merced Convent) [\(ਨਕਸ਼ਾ\)](#)

ਮਰਸੀਡੇਰੀਅਨ ਫਰੀਅਰਜ਼ ਦੇ ਚਰਚ (ਆਰਡਰ ਆਫ਼ ਦੀ ਬਲੈਸਡ ਵਰਜਿਨ ਮੈਰੀ ਆਫ਼ ਮਰਸੀ) ਦੀਆਂ ਚਾਰ ਭਾਈਚਾਰੀਆਂ (ਆਵਰ ਲੇਡੀ ਆਫ਼ ਸੋਲੀਟਿਊਡ, ਸਾਡੀ ਲੇਡੀ ਆਫ਼ ਕੈਂਡੇਲੇਰੀਆ, ਸਾਡੀ ਲੇਡੀ ਆਫ਼ ਸੇਂਟ ਕੈਥਰੀਨ, ਅਤੇ ਆਵਰ ਲੇਡੀ ਆਫ਼ ਦ ਹੋਲੀ ਵਾਟਰਜ਼) ਸਨ, ਹਰ ਇੱਕ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪਣੇ ਬਦਲ ਨਾਲ। ਚਰਚ ਨੂੰ 1671 ਦੀ ਅੱਗ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਨੂੰ 5 ਮੀਲ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਚਰਚ ਦੇ ਮੋਹਰੇ ਨੂੰ [ਪੁਰਾਣਾ ਕੁਆਰਟਰ](#) ਵਿੱਚ ਇਸਦੇ [ਨਵੇਂ ਟਿਕਾਣੇ](#) ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇ ਵੀ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੰਧਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਵੀਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

4. ਕਨਜੰਟੋ ਕਨਵੈਂਚੁਅਲ ਡੀ ਸੈਨ ਫਰਾਂਸਿਸਕੋ (ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਕੈਥੇਡਰਲ) [\(ਨਕਸ਼ਾ\)](#)

ਫ੍ਰਾਂਸਿਸਕਨ ਆਰਡਰ 1520 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਸੀ। ਫਰੀਅਰ 1573 ਤੱਕ ਇੱਕ ਅਸਥਾਈ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਸਨ, ਫਿਰ ਇਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਚਲੇ ਗਏ ਜੋ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਧਿਆ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਦੋ ਬਲਾਕਾਂ 'ਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰ ਲਿਆ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹੋਸਟਲ, ਚਰਚ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਵੇਹੜਾ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਚੁਬਾਰਾ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ ਜੋ ਖਿੜਕੀਆਂ ਰਹਿਤ ਕੰਧਾਂ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਚਰਚ ਦੀਆਂ ਚਾਰ ਸੰਪਰਦਾਵਾਂ ਸਨ (ਸਾਡੀ ਲੇਡੀ ਆਫ਼ ਕੰਸੈਪਸ਼ਨ, ਵੇਰਾਕਰੂਜ਼ ਆਫ਼ ਸੈਨ ਡਿਏਗੋ, ਅਵਰ ਲੇਡੀ ਆਫ਼ ਰੀਮੇਡੀਓਸ ਅਤੇ ਬੁਏਨਾਵੇਂਟੁਰਾ ਦੀ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ) ਅਤੇ ਇੱਕ ਚੈਪਲ ਜੋ ਸੇਂਟ ਫਰਾਂਸਿਸ ਦੀ ਉੱਕਰੀ ਨਾਲ ਸੇਂਟ ਐਂਥਨੀ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਸੀ, ਸੇਂਟ ਕੋਸਮੇ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਡੈਮਿਅਨ ਦੀ ਇੱਕ ਵੇਦੀ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੇਂਟ ਏਲ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਸੀ।



The first of these is the fact that the government has been unable to raise the necessary funds to finance the project. This is due to a combination of factors, including a lack of interest from private investors and a reluctance on the part of the government to take on the risk. The second is the fact that the project has been delayed for several years, which has led to a loss of momentum and a decline in public support. The third is the fact that the project has been plagued by corruption and mismanagement, which has led to a loss of trust in the government and the project itself.

The government has been unable to raise the necessary funds to finance the project. This is due to a combination of factors, including a lack of interest from private investors and a reluctance on the part of the government to take on the risk. The project has been delayed for several years, which has led to a loss of momentum and a decline in public support. The project has been plagued by corruption and mismanagement, which has led to a loss of trust in the government and the project itself.



7. Conjunto Conventual de La Compañía de Jesús (La Compañía de Jesús Convent) ([ਨਕਸ਼ਾ](#))

ਅੱਜ ਤੁਸੀਂ ਜੇ ਖੰਡਰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਉਹ ਚਰਚ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਕਲੇਸਟਰ ਹਨ ਜੋ 1621 ਦੇ ਭੂਚਾਲ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਮੂਲ ਢਾਂਚਾ ਲੱਕੜ ਦਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 17ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਅਰੰਭ ਵਿੱਚ ਫਾਦਰ ਐਂਡਰੇਸ ਅਲੋਂਸੋ ਡੀ ਵੈਲਾਡੇਲਿਡ, ਜੋ ਇੱਕ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਸੀ, ਨੇ 1610 ਵਿੱਚ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਚਰਚ ਦੇ ਦੋ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਸਨ: ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਐਂਪੇਡ੍ਰਾਡਾ ਸਟਰੀਟ 'ਤੇ। ਇੱਕ ਤੀਸਰਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਕੋਠੀਆਂ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਰਿਫੈਕਟਰੀ ਜ਼ਮੀਨੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੈੱਲ ਉਪਰਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਸਨ। ਚਰਚ ਦੇ ਤਿੰਨ ਨੇਵ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਕੋਠੜੀ ਇੱਕ ਲੱਕੜ ਦੀ ਗੈਲਰੀ ਹੈ।

ਚੂਨੇ ਦੇ ਮੋਰਟਾਰ ਦੀ ਬਜਾਏ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਪੱਥਰ ਇਕੱਠੇ ਫਿੱਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ।

ਚਰਚ ਦੇ ਉੱਚ ਦਰਜੇ 'ਤੇ ਐਂਪੇਡ੍ਰਾਡਾ ਅਤੇ ਓਬੀਸਪੇ ਸਟ੍ਰੀਟਸ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ [ਪਲਾਜ਼ਾ ਮੇਅਰ](#) 'ਤੇ ਸਥਾਨ। ਇਹ ਸ਼ਾਇਦ ਸਿਰਫ ਕੈਥੇਡ੍ਰਲ ਦੁਆਰਾ ਪਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਦਲ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਕੈਥੇਡ੍ਰਲ ਉਸਾਰੀ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਅਧੀਨ ਸੀ।

ਇੱਥੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲਾ ਜੇਸੂਇਟ ਆਰਡਰ ਜਨਤਕ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸਵਦੇਸ਼ੀ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਰਪਿਤ ਸੀ।



8. ਕੈਸਾਸ ਓਸਟੇ (ਪੱਛਮੀ ਘਰ) (ਨਕਸ਼ਾ)

[ਪਲਾਜ਼ਾ ਮੇਅਰ](#) ਦੇ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ, ਕੈਰੇਰਾ ਅਤੇ ਏਮਪੇਡਰਾਡਾ ਗਲੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਘਰ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੋ ਮੰਜ਼ਿਲਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਸਨ। ਮੇਨ ਸਕੁਆਇਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉੱਚ ਵਰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਨ। ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਤੀਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਘਰਾਂ ਦੀਆਂ ਲੱਕੜ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਪੱਥਰ ਦੇ ਅਧਾਰਾਂ 'ਤੇ ਬਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਅਸਲ ਕਾਲਮਾਂ ਦੇ ਪੱਥਰ ਦੇ ਅਧਾਰ ਹਨ।

9. ਕੈਸਾਸ ਟੇਰਿਨ (ਟੇਰਿਨ ਹਾਊਸ) (ਨਕਸ਼ਾ)

ਫ੍ਰਾਂਸਿਸਕੋ ਟੇਰਿਨ ਦੁਆਰਾ 17 ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਕੁਝ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਘਰਾਂ ਦੇ ਖੰਡਰ ਬਚੇ ਹਨ। ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਨੀਹਾਂ, ਉੱਪਰ ਲੱਕੜੀ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ, ਛੋਟੇ ਅੰਦਰਲੇ ਵਿਹੜੇ, ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹਵਾ ਵਾਲੀ ਰਸੋਈ, ਨੌਕਰਾਂ ਲਈ ਵੱਖਰੇ ਕੁਆਰਟਰ, ਅਤੇ [ਪਲਾਜ਼ਾ ਮੇਅਰ](#) ਵੱਲ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਕਤਾਰ ਸੀ।



10. ਪਲਾਜ਼ਾ ਮੇਅਰ (ਮੇਨ ਪਲਾਜ਼ਾ) (ਨਕਸ਼ਾ)

ਪਲਾਜ਼ਾ ਮੇਅਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦਾ ਸਮਾਜਿਕ, ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ, ਆਰਥਿਕ, ਧਾਰਮਿਕ ਅਤੇ ਰਾਜਨੀਤਿਕ ਕੇਂਦਰ ਸੀ। ਇਹ ਲਗਭਗ ਸਾਲ 1600 ਵਿੱਚ ਵੱਡਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ [ਕੈਸਾਸ ਟੇਰਿਨ](#) ਅਤੇ [ਕੈਸਾਸ ਓਸਟੇ](#) ਹਨ ਜਦੋਂ ਕਿ [ਗਿਰਜਾਘਰ](#) ਅਤੇ [ਸ਼ਹਿਰ ਭਵਨ](#) ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ।

11. Catedral y mirador de la Torre (Cathedral) (ਨਕਸ਼ਾ)

ਪੱਥਰ ਦੀ ਕੰਧ ਵਾਲਾ ਗਿਰਜਾਘਰ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 4ਵਾਂ ਗਿਰਜਾਘਰ ਹੈ। ਪਹਿਲੀਆਂ 3 ਲੱਕੜ ਦੀਆਂ ਬਣਤਰਾਂ ਸਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਇੱਥੇ 1535 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਮੌਜੂਦਾ ਚਿਣਾਈ ਦਾ ਢਾਂਚਾ 1619 ਅਤੇ 1626 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੂੰ ਬੈਲਫਰੀ ਅਤੇ ਵਾਚਟਾਵਰ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅੱਜ, ਤੁਸੀਂ 115 ਪੌੜੀਆਂ ਚੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਅਤੇ ਆਧੁਨਿਕ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ 3 ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।







1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the data sources and the statistical techniques employed.

3. The third part of the document presents the results of the analysis, showing the trends and patterns observed in the data. It includes several charts and graphs to illustrate the findings.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the findings and provides recommendations for future research and action. It highlights the need for continued monitoring and evaluation of the system.

ਇਹ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਉੱਤਰ ਪੂਰਬੀ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ, ਐਂਗਸਟਿਨੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ 1604 ਅਤੇ 1610 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਆਖਰੀ ਮੱਠਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਜੋਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਲੱਕੜ ਦੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦਾ ਮੂਲ ਨਿਰਮਾਣ 1615 ਅਤੇ 1620 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਪਰ ਵਿਵਾਦਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪੱਥਰ ਦੇ ਖੰਡਰ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂ ਮੋਰਗਨ ਦੇ ਹਮਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅੱਗ ਦੌਰਾਨ ਕਾਨਵੈਂਟ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ। ਅੱਜ, ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਚਰਚ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। 20ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਕਾਨਵੈਂਟ ਦੇ ਕੋਈ ਵੀ ਨਿਸ਼ਾਨ ਗੁਆਚ ਗਏ ਸਨ।

18. ਪੁਏਂਤੇ ਡੇਲ ਰੇ (ਕਿੰਗਜ਼ ਬ੍ਰਿਜ) (ਨਕਸ਼ਾ)

1619 ਅਤੇ 1634 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬਣੇ, ਕਿੰਗਜ਼ ਬ੍ਰਿਜ ਨੇ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਲੱਕੜ ਦੇ ਪੁਰਾਣੇ ਪੁਲ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈ ਲਈ। ਇਹ ਰੀਓ ਅਬਾਜੇ (ਅਬਾਜੇ ਨਦੀ) ਨੂੰ ਪੁਲ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਗੈਲੀਨੇਰੋ ਨਦੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ, ਅਤੇ ਰਾਇਲ ਰੋਡ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਦਾ ਸਥਾਨ ਬਣਾਇਆ। ਪੁਏਂਤੇ ਡੇਲ ਰੇ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਚਿਣਾਈ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਉਦਾਹਰਣ ਹੈ।

19. ਮਿਊਜ਼ਿਓ (ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ) (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਇਹ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ ਜੋ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਅਤੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ।





20. Estacionamientos junto al Conjunto Conventual de Santo Domingo (ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ) ([ਨਕਸ਼ਾ](#))

ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਸਟ੍ਰੀਟਸ

ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਨੇ 1513 ਦੀਆਂ ਸ਼ਾਹੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਢਿੱਲੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਿਸ ਲਈ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਲਾਟ ਦੀ ਵੰਡ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ [ਮੈਨ ਪਲਾਜ਼ਾ](#) ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਚਰਚ ਲਈ ਆਦਰਸ਼ ਸਥਾਨ ਕੀ ਹਨ।

ਪਨਾਮਾ ਵਿਏਜੇ ਵਿੱਚ, ਗਲੀਆਂ ਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਪਲਾਜ਼ਾ ਲਗਭਗ ਵਰਗ ਹਨ, ਪਰ ਕੋਈ ਮਤਲਬ ਨਹੀਂ ਸੰਪੂਰਣ ਵਰਗ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵੀ ਬਿਲਕੁਲ ਸਿੱਧੀਆਂ ਜਾਂ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਨਹੀਂ ਸਨ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਲਾਕਾਂ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਕਾਰ ਸਨ। ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਬਾਹਰੀ ਪਾਸੇ, ਗਲੀਆਂ ਅਤੇ ਲਾਟ ਅਨਿਯਮਿਤ ਸਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਖੇਤਰ ਦੀ ਭੂਗੋਲਿਕਤਾ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਸਨ।

ਮੁੱਖ ਗਲੀਆਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਇੱਥੇ ਹੋਰ ਗਲੀਆਂ ਸਨ ਜੋ ਹੁਣ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਕੈਲੇ ਡੇ ਲਾ ਕੈਰੇਰਾ (ਰਾਇਲ ਰੋਡ)

[ਮਟਾਡੇਰੋ ਪੁਲ](#) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਹ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਸੀ। [ਮੈਨ ਪਲਾਜ਼ਾ](#) 'ਤੇ ਸਮਾਪਤ ਹੋਇਆ।

ਕੈਲੇ ਡੀ ਸੈਂਟੋ ਡੋਮਿੰਗੋ (ਸੈਂਟੋ ਡੋਮਿੰਗੋ ਰੋਡ)

[ਮੈਨ ਪਲਾਜ਼ਾ](#) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ, ਇਹ ਸੜਕ [ਸੈਂਟੋ ਡੋਮਿੰਗੋ ਕਾਨਵੈਂਟ](#) ਵੱਲ ਚਲੀ ਗਈ ਅਤੇ [ਕਿੰਗਜ਼ ਬ੍ਰਿਜ](#) ਅਤੇ ਰਾਇਲ ਰੋਡ ਤੱਕ ਚਲਦੀ ਰਹੀ, ਜੋ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਪੈਰਟੇਬੇਲੋ ਨਾਲ ਜੋੜਦੀ ਸੀ।

ਕੈਲੇ ਡੀ ਐਮਪੇਡਰਾਡਾ (ਪੱਕੀ ਸੜਕ)

Calle de Empedrada [ਮੇਨ ਪਲਾਜ਼ਾ](#) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਅਤੇ ਕਸਬੇ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਧਾਰਮਿਕ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਹੋਏ [ਮੇਨ ਫਰਾਂਸਿਸਕੋ ਕਾਨਵੈਂਟ](#) ਤੇ ਸਮਾਪਤ ਹੋਇਆ। Empedrada ਸਪੇਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਪੱਥਰ ਅਤੇ, ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੜਕ ਪੱਥਰੀ ਸੀ।

ਕੈਲੇ ਡੇਲ ਓਬੀਸਪੇ (ਬਿਸ਼ਪ ਸਟ੍ਰੀਟ)

ਇਸ ਸੜਕ ਦਾ ਨਾਂ ਇਸ ਲਈ ਪਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਉਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਲੰਘਦੀ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦਾ ਬਿਸ਼ਪ (ਓਬਿਸਪੋ = ਬਿਸ਼ਪ) ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਰਹਿੰਦਾ ਸੀ।

THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE





1. ਪਲਾਜ਼ਾ ਡੇ ਲਾ ਇੰਡੀਪੈਂਡੈਂਸੀਆ ([ਨਕਸ਼ਾ](#))
ਇਸ ਪਲਾਜ਼ਾ 'ਤੇ 3 ਨਵੰਬਰ, 1903 ਨੂੰ ਪਨਾਮਾ ਨੇ ਕੋਲੰਬੀਆ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ।



1. The first part of the document is a list of the names of the people who were present at the meeting. The names are listed in alphabetical order.

2. The second part of the document is a list of the topics that were discussed during the meeting. The topics are listed in alphabetical order.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.



2. Once the problem is identified, the next step is to develop a plan of action. This involves setting goals, identifying resources, and determining the steps that need to be taken to solve the problem.



3. The final step in the process is to implement the plan and evaluate the results. This involves monitoring progress, making adjustments as needed, and assessing the overall outcome of the process.



2. ਪਲਾਸੀਓ ਡੇ ਲਾਸ ਗਰਜ਼ਾਸ (ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਮਹਿਲ) (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

1673 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਪਲਾਸੀਓ ਡੇ ਲਾਸ ਗਰਜ਼ਾਸ 1885 ਵਿੱਚ ਪਨਾਮਾ ਦਾ 'ਵਾਈਟ ਹਾਊਸ' ਬਣ ਗਿਆ, ਜਿੱਥੇ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਵਾਸ਼ਿੰਗਟਨ, ਡੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਵਾਈਟ ਹਾਊਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਕੁਝ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀਆਂ ਨੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਹੋਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਹੈ।

17ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਇਮਾਰਤ ਸਪੇਨੀ ਗਵਰਨਰ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਸੀ। ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁਰੰਮਤ 1922 ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਵਿਹੜਾ, ਇੱਕ 'ਮੂਰਿਸ਼' ਕਮਰਾ, ਅਤੇ ਦੋ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। 1934 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਐਲੀਵੇਟਰ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਜੋ ਯੂਐਸ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਫਰੈਂਕਲਿਨ ਡੀ. ਰੂਜ਼ਵੈਲਟ ਆਪਣੇ ਠਹਿਰਨ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਬੈਂਡ ਚੈਂਬਰ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਣ।

ਸੈਲੂਨ ਅਮਰੀਲੋ (ਪੀਲਾ ਕਮਰਾ) ਸ਼ਾਇਦ ਇਮਾਰਤ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਮਰਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰਸਮੀ ਸਮਾਗਮ ਇੱਥੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਸੈਲੂਨ ਡੇ ਲੇਸ ਟੈਮਰਿੰਡੇਸ (ਇਮਲੀ ਦਾ ਕਮਰਾ) ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦਾ ਭੋਜਨ ਕਮਰਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਨਾਮ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਚਿੱਤਰਕਾਰ ਰੌਬਰਟੋ ਲੂਈਸ ਦੇ ਸੁੰਦਰ ਚਿੱਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਇਮਲੀ ਦੇ ਦਰਖਤਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਸੀ ਜੋ ਉਸਨੇ ਤਬੇਗਾ ਟਾਪੂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਦੇਖੇ ਸਨ।



3. ਪਲਾਜ਼ਾ ਬੇਲੀਵਰ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)



1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it is the first time that the President has addressed the Congress since the establishment of the office.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated January 10, 1801. It contains information about the state of the Navy and the ships that are in service.







THE HOUSE IS A SMALL, ONE-STOREY BUILDING WITH A GREEN ROOF AND A CHIMNEY. IT IS SURROUNDED BY A LUSH GARDEN WITH FLOWERS AND TREES. THE HOUSE IS BUILT ON A SLOPE, AND THERE IS A PATH LEADING UP TO IT.



THE HOUSE IS A SMALL, ONE-STOREY BUILDING WITH A GREEN ROOF AND A CHIMNEY. IT IS SURROUNDED BY A LUSH GARDEN WITH FLOWERS AND TREES. THE HOUSE IS BUILT ON A SLOPE, AND THERE IS A PATH LEADING UP TO IT.







7. Iglesia de Santo Domingo (ਨਕਸ਼ਾ)

1678 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਚਰਚ ਨੂੰ ਕਈ ਅੱਗਾਂ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਸੀ। 1781 ਦੀ ਅੱਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਸਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਖੰਡਰ ਬਣ ਕੇ ਬਚਿਆ ਹੈ। ਅਸਾਧਾਰਨ ਸਹਾਇਕ ਇੱਟ ਦੀ ਚਾਦਰ (ਆਰਕੋ ਚਾਟੋ), ਜੋ ਲਗਭਗ ਸਮਤਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਪੁਰਾਲੇਖ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਿੱਧੀ ਲਈ ਇਸਦਾ ਦਾਅਵਾ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਯੂਐਸ ਨੇ ਬਹਿਸ ਕੀਤੀ ਕਿ ਕੀ ਪਨਾਮਾ ਜਾਂ ਨਿਕਾਰਾਗੁਆ ਨਹਿਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਿਹਤਰ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗੀ, ਤਾਂ ਗੁਰੂਤਾ-ਅਨੁਕੂਲਤਾ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੈਮਾਨੇ ਨੇ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਪੈਮਾਨਾ ਪਾਇਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸਬੂਤ ਵਜੋਂ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਭੂਚਾਲ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਮੌਜੂਦ ਸੀ। ਆਰਕੋ ਚਾਟੋ 35 ਫੁੱਟ ਉੱਚਾ ਹੈ ਅਤੇ 49 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਇਹ 2003 ਵਿੱਚ ਡਿੱਗ ਗਿਆ, ਪਰ ਦੁਬਾਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ।





ਮਿਊਜ਼ਿਓ ਡੀ ਆਰਟ ਰੀਲੀਜੀਓਸੇ ਕਲੋਨੀਅਲ (ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਧਾਰਮਿਕ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ) ([ਨਕਸ਼ਾ](#))
 ਖੰਡਰਾਂ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਕੋਲ ਛੋਟਾ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਧਾਰਮਿਕ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ। ਸਾਰੀਆਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਅਤੇ ਵਿਆਖਿਆਵਾਂ ਸਿਰਫ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਇਹ ਇੱਕ ਚੈਪਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਅੱਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਅਸਲ ਇਗਲੇਸੀਆ ਡੀ ਸੈਂਟੇ ਡੇਮਿੰਗੋ ਨੂੰ ਤਬਾਹ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

8. Iglesia de San José ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#))

ਇਗਲੇਸੀਆ ਡੀ ਸੈਨ ਜੋਸੇ ਆਪਣੀ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਬਾਰੋਕ ਸੁਨਹਿਰੀ ਵੇਦੀ (ਅਲਟਰ ਡੀ ਓਰੋ) ਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ਾਇਦ ਕਾਸਕੋ ਵਿਏਜੇ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਚਰਚ ਹੈ। ਉਹ ਕਹਾਣੀ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇੱਕ ਪਾਦਰੀ ਨੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਡਾਕੂ ਹੈਨਰੀ ਮੇਰਗਨ ਤੋਂ ਛੁਪਾਉਣ ਲਈ ਵੇਦੀ ਨੂੰ ਕਾਲਾ ਰੰਗ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਉਸਨੇ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਗੋਂਗ ਨੇ [ਪਨਾਮਾ ਵੀਜੇ](#) 'ਤੇ ਛਾਪਾ ਮਾਰਿਆ ਸੀ, ਇਹ ਸੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਵੇਦੀ 18ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੀ ਸੀ।
 ਜਗਵੇਦੀ ਨੂੰ ਮਹੇਗਨੀ ਤੋਂ ਉੱਕਰੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਸੋਨੇ ਦੇ ਪੱਤੇ ਨਾਲ ਢੱਕੀ ਹੋਈ ਸੀ।





9. ਪਲਾਜ਼ਾ ਹੇਰੇਰਾ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਇਹ ਪਲਾਜ਼ਾ ਜਨਰਲ ਟੋਮਸ ਹੇਰੇਰਾ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹੈ, ਜੋ ਕੋਲੰਬੀਆ ਤੋਂ ਆਜ਼ਾਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ।

ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਇੱਕ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕਾ ਸੀ ਜਿਸਨੂੰ 1781 ਵਿੱਚ ਅੱਗ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਫਿਰ 1928 ਵਿੱਚ ਬਲਦਾਂ ਦੀ ਲੜਾਈ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਣ ਤੱਕ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਬਲਦਾਂ ਦੀ ਲੜਾਈ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਸਥਾਨ ਪਲਾਜ਼ਾ ਹੇਰੇਰਾ ਬਣ ਗਿਆ।



10. Iglesia de la Merced ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#))

1680 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਚਰਚ ਦੇ ਅਗਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ [ਅਸਲੀ ਸਾਈਟ](#) ਤੋਂ [ਪਨਾਮਾ ਵੀਜ਼ੋ](#) ਵਿੱਚ ਕਾਸਕੋ ਵਿਏਜੇ ਵਿੱਚ ਇਸਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪੱਥਰ ਦੁਆਰਾ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਚਰਚ ਵਿੱਚ ਇਤਿਹਾਸਕ ਧਾਰਮਿਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਵੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਬਪਤਿਸਮੇ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ, ਇਤਿਹਾਸਕ ਸ਼ਖਸੀਅਤਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੇ ਵਿਆਹ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਜਨਰਲ ਟੌਮਸ ਹੇਰੇਰਾ ਦਾ ਬਪਤਿਸਮਾ ਰਿਕਾਰਡ, ਮੈਨੁਅਲ ਅਮਾਡੋਰ ਗੁਆਰੇਰੋ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਪਤਨੀ ਮਾਰੀਆ

THE
THE
THE

THE
THE
THE



THE
THE
THE

5.4 Calzada de Amador (Amador Causeway) ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#))

ਕੈਲਜ਼ਾਦਾ ਡੀ ਅਮਾਡੋਰ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਨੂੰ ਚਾਰ ਟਾਪੂਆਂ (ਨਾਓਸ, ਪੇਰੀਕੋ, ਕੁਲੇਬਰਾ ਅਤੇ ਫਲੇਮੇਨਕੋ) ਦੇ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹੈ। 1913 ਵਿੱਚ ਯੂਐਸ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਇਸਨੇ ਫੋਰਟ ਅਮਾਡੋਰ ਨੂੰ ਜੋੜਿਆ, ਜੋ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਦਾ ਸੀ, ਸ਼ਹਿਰ ਨਾਲ। ਅੱਜ, Calzada de Amador ਇੱਕ ਫੁੱਟਪਾਥ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ, ਬਾਰ, ਇੱਕ ਸੰਮੇਲਨ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਬਾਇਓਡਾਇਵਰਸਿਟੀ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ (ਫ੍ਰੈਂਕ ਰੋਹਰੀ ਦੁਆਰਾ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ) ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਮਹਾਸਾਗਰ ਵਿੱਚ ਘਾਹ ਦਾ ਇੱਕ ਲੰਮਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜੋਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖੋਗੇ।

ਇੱਥੋਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਬ੍ਰਿਜ ਆਫ਼ ਦ ਅਮੈਰਿਕਾ ਦੀ ਸਕਾਈਲਾਈਨ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਜੋ ਉੱਤਰੀ ਅਤੇ ਦੱਖਣੀ ਅਮਰੀਕਾ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੀਰਾਫਲੋਰੇਸ ਲੈਂਕਸ ਤੋਂ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਰਸਤਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। [ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ](#) (ਪਰਲ ਆਈਲੈਂਡਜ਼) ਨੂੰ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਇੱਥੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।





5.5 ਮਿਰਾਫਲੋਰੇਸ ਲਾਕ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

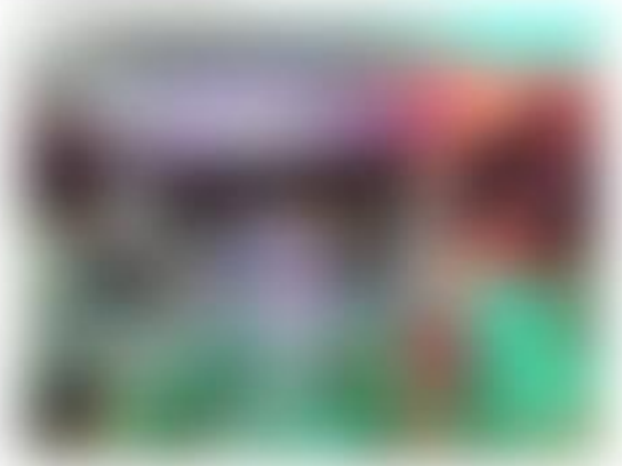
ਮੀਰਾਫਲੋਰੇਸ ਲਾਕ ਸਭ ਤੋਂ ਦੱਖਣੀ ਤਾਲੇ ਹਨ ਅਤੇ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਤਿੰਨ ਤਾਲੇ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹਨ। ਮੀਰਾਫਲੋਰੇਸ ਛੋਟੀ ਝੀਲ ਦਾ ਨਾਮ ਹੈ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਤਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਪੇਡਰੋ ਮਿਗੁਏਲ ਲਾਕ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ, ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੋ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 54 ਫੁੱਟ (16.50 ਮੀਟਰ) (ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ) ਉੱਚਾ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਥੀਏਟਰ ਹੈ (ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਲਮ ਦੇਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ), ਇੱਕ ਦੇਖਣ ਵਾਲਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਤਾਲੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਡਿਸਪਲੇ ਹੈ ਅਤੇ, ਨਹਿਰ ਕਿੰਨੀ ਵਿਅਸਤ ਹੈ, ਇਸ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ 1 ਜਾਂ ਵੱਧ ਘੰਟੇ ਬਿਤਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੇਖਣ ਦਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਇੱਕ ਚਮਕੀਲੇ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਰਜ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਇੱਥੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਇੱਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਕ੍ਰੀਮ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਮਾਲ-ਵਾਹਕ ਜਹਾਜ਼ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰੀ ਕਿਸਤੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰੂਜ਼ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤਾਲੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੇ ਦੇਖੋਗੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕਿ ਭੀੜ ਜੰਗਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਹਰ ਕੋਈ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਹਿਲਾ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।









5.7 ਰੈਡੀਸਨ ਹੋਟਲ ਪਨਾਮਾ ਕੈਨਾਲ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਕਿਤਾਬ)

ਅਸੀਂ ਇਸ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਠਹਿਰੇ ਹੋਏ ਸੀ ਜਦੋਂ ਇਹ ਅਜੇ ਵੀ ਕੰਟਰੀ ਇਨ ਐਂਡ ਸੂਟ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਸੀ।

ਇੱਥੇ ਸਾਡਾ ਠਹਿਰਨ ਸਿਰਫ 1 ਰਾਤ ਲਈ ਸੀ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਅਗਲੀ ਸਵੇਰ 6:30 ਵਜੇ ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ (ਪਰਲ ਆਈਲੈਂਡਜ਼) ਵਿਖੇ ਇਸਲਾ ਕੁੱਟਾਡੇਰਾ ਲਈ ਕਿਸਤੀ ਲਈ ਰਵਾਨਾ ਹੋਏ।

ਇਹ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਦਿੱਖ ਵਾਲਾ ਹੋਟਲ ਹੈ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਆਮ ਕੰਟਰੀ ਇਨ ਐਂਡ ਸੂਟ ਨਾਲੋਂ ਕੁਝ ਕਲਾਸਾਂ ਉੱਚਾ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ 2 ਰਾਣੀ ਆਕਾਰ ਦੇ ਬਿਸਤਰੇ, ਇੱਕ ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਅਤੇ ਇੱਕ ਡੈਸਕ ਅਤੇ ਕੁਰਸੀ ਸੀ। ਬਾਥਰੂਮ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰੇਨ ਸ਼ਾਵਰ ਹੈਡ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਸਿੰਕ ਸੀ। ਸ਼ੈਂਪੂ, ਸਾਬਣ ਅਤੇ ਬਾਡੀ ਵਾਸ਼ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਗਏ।

ਨਿੱਘੇ ਪਕਵਾਨਾਂ, ਫਲਾਂ, ਅਨਾਜ, ਰੋਟੀ ਅਤੇ ਮੁਰੱਬੇ, ਪੈਨਕੇਕ, ਦਹੀਂ ਅਤੇ ਬੇਅੰਤ ਕੌਫੀ ਅਤੇ ਚਾਹ ਦੀ ਚੰਗੀ ਚੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਸ਼ਤਾ ਬੁਫੇ ਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਪਰੋਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਕਮਰੇ ਨੂੰ ਗਰਮ ਕਰਨਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਸੈੱਟ ਕਰਕੇ ਅਤੇ A/C ਨੂੰ ਆਟੋ ਅਤੇ ਕੂਲ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਕੇ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਟੀਵੀ ਵਿੱਚ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਅਤੇ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਬੋਲਣ ਵਾਲੇ ਚੈਨਲ ਸਨ।

ਮੈਨੂੰ ਇਹ ਪਸੰਦ ਸੀ ਕਿ ਹੋਟਲ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਚੈਕ-ਇਨ ਕਰਨ ਤੋਂ ਕੁਝ ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਡੇ ਵੱਡੇ ਸੂਟਕੇਸ ਨੂੰ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਬੇਕਸ ਡੋਲ ਟੋਰੇ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਲਿਆਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸੀ।

ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸੀ ਜਿਸਨੇ ਸਵੇਰੇ ਤਬੇਗਾ ਫੈਰੀ ਲਈ ਛੋਟੀ ਡਰਾਈਵ ਲਈ \$7 ਦਾ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ। \$7 ਗੈਰ-ਸੋਧਯੋਗ ਸਨ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਅਸੀਂ ਘੱਟ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਸਾਨੂੰ ਟੈਕਸੀ ਬੁਲਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਪੈਦਲ ਦੂਰੀ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਇੱਕ 1G ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ ਸੀ, ਬਾਕੀ ਸਭ ਕੁਝ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ।

ਲੰਮੀ ਕਹਾਣੀ ਛੋਟੀ: ਇਹ ਇੱਕ ਅਸਲ ਵਧੀਆ ਹੋਟਲ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ ਹੈ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਦੁਬਾਰਾ ਰਹਾਂਗੇ।





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the statistical analysis performed.

3. The third part of the document presents the results of the study. It includes a series of tables and graphs that illustrate the findings of the research. The data shows a clear trend of increasing activity over time.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the findings. It suggests that the results have significant implications for the field of study and may lead to further research in this area.

5. The fifth part of the document concludes the study. It summarizes the key findings and provides a final statement on the importance of the research.





6. ਕੋਮਰਕਾ ਗੁਨਾ ਯਾਲਾ (ਸੈਨ ਬਲਾਸ ਟਾਪੂ) ਦਾ ਇੱਕ ਦਿਨ ਦਾ ਦੌਰਾ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

6.1 ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

2011 ਤੱਕ, ਸੈਨ ਬਲਾਸ ਟਾਪੂ ਦਾ ਨਾਮ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੈ: ਕੋਮਰਕਾ ਗੁਨਾ ਯਾਲਾ। ਇਹ ਇੱਕ 'ਕੋਮਾਰਕਾ ਇੰਡੀਜ਼ੇਨਾ', ਗੁਨਾ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰ ਸਵਦੇਸ਼ੀ ਸੂਬਾ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਏਲ ਪੋਰਵੇਨਿਰ ਹੈ।

ਕਈਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ 1690 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ, ਅਖੌਤੀ ਡੇਰੀਅਨ ਸਕੀਮ ਵਿੱਚ, ਸਕਾਟਲੈਂਡ ਦੇ ਰਾਜ ਨੇ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਸਤੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਟਲਾਂਟਿਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਮਹਾਸਾਗਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਓਵਰਲੈਂਡ ਰੂਟ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਸੀ। ਜਾਣੂ ਆਵਾਜ਼ਾਂ? ਹਾਂ, ਇਹ ਦੋ ਸਦੀਆਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਤੱਕ ਸੀ।

ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਕਾਲੋਨੀ ਨੂੰ ਕਾਲ ਅਤੇ ਗਰਮ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਨੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਈਸਟ ਇੰਡੀਆ ਕੰਪਨੀ ਅਤੇ ਇੰਗਲੈਂਡ ਦੇ ਰਾਜ ਵਿਚਕਾਰ ਮਿਲੀਭੁਗਤ ਕਾਰਨ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਬਸਤੀਵਾਦੀਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਅਤੇ ਕਾਲੋਨੀ ਦੀ ਅੰਤਮ ਅਸਫਲਤਾ ਹੋਈ। ਸਪੇਨੀਆਂ ਨੇ ਕਸਬੇ ਨੂੰ ਘੇਰਾ ਪਾਉਣ ਅਤੇ ਬੰਦਰਗਾਹ ਦੀ ਨਾਕਾਬੰਦੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਬੰਦੋਬਸਤ ਨੇ 1700 ਵਿੱਚ ਆਤਮ ਸਮਰਪਣ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਮੂਲ 2,500 ਸਕਾਟਿਸ਼ ਬਸਤੀਵਾਦੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਸੌ ਹੀ ਬਚੇ ਸਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਅਸਫਲਤਾ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗੀ ਸਾਬਤ ਹੋਈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਕਾਟਿਸ਼ ਡੇਰੀਅਨ ਕੰਪਨੀ, ਜੋ ਹੁਣ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘਾਟੇ ਵਿੱਚ ਸੀ, ਨੂੰ ਸਕਾਟਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮ ਰਹੇ ਸਾਰੇ ਪੈਸੇ ਦੇ ਲਗਭਗ 20% ਦੁਆਰਾ ਸਮਰਥਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੀ। ਇਸ ਨੁਕਸਾਨ ਨੇ ਸਕਾਟਿਸ਼ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਦੀਵਾਲੀਆ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਇੰਗਲੈਂਡ ਨੂੰ ਸਕਾਟਿਸ਼ ਪ੍ਰਭੂਸੱਤਾ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਇੱਕ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕਾਰਕ ਸੀ।

1870 ਦੇ ਕੋਲੰਬੀਆ ਐਕਟ ਨੇ ਤੁਲੇਨੇਗਾ ਸ਼ਾਇਰ ਦੀ ਸਿਰਜਣਾ ਕੀਤੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਕੋਮਰਕਾ ਗੁਨਾ ਯਾਲਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੇ ਗੁਨਾ ਨੂੰ ਜਾਇਦਾਦ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਵਜੋਂ ਮਾਨਤਾ ਦਿੱਤੀ। 1903 ਵਿੱਚ ਕੋਲੰਬੀਆ ਤੋਂ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਵੱਖ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ, ਐਕਟ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਦਾ ਬਹੁਤਾ ਹਿੱਸਾ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਨਵੇਂ ਗਣਰਾਜ ਨੂੰ ਸੌਂਪਿਆ ਗਿਆ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਹਿੱਸਾ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੇ ਕੋਲ ਰਿਹਾ।

ਹੁਣ ਜਦੋਂ ਗੁਨਾ ਰਾਸ਼ਟਰ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਬਾਹਰਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਗੁਨਾ ਜ਼ਮੀਨਾਂ 'ਤੇ ਉਮੀਦ ਕਰਨੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਸੀ, ਅਤੇ ਗੁਨਾ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਪੁਲਿਸ ਦੁਆਰਾ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਗੁਨਾ ਵਿੱਚ ਅਸੰਤੋਸ਼ ਵਧ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਫਲਸਰੂਪ 1925 ਵਿੱਚ ਗੁਨਾ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਿੱਥੇ ਗੁਨਾ ਨੇ ਤੁਲੇ ਦੇ ਸੁਤੰਤਰ ਗਣਰਾਜ ਅਤੇ ਪਨਾਮਾ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋਣ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ।

ਫਿਰ ਇੱਕ ਸ਼ਾਂਤੀ ਸੰਧੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਨਾਮਾ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਗੁਨਾ ਦੇ ਰੀਤੀ-ਰਿਵਾਜਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਸੀ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨੇ ਗੁਨਾ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰੀ ਸੂਬਾ ਬਣਨ ਦੀ ਨੀਂਹ ਰੱਖੀ ਸੀ। ਅੰਤਮ ਸੀਮਾਵਾਂ 1953 ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਮਰਕਾ ਗੁਨਾ ਯਾਲਾ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਕਿੰਨੇ ਗਰੀਬ ਹਨ। ਗੁਨਾ ਯਾਲਾ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ, ਮੱਛੀ ਫੜਨ, ਦਸਤਕਾਰੀ ਉਤਪਾਦਨ (ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ 'ਮੇਲਾ' ਜੋ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਬਣੇ ਰਵਾਇਤੀ ਗੁਨਾ ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਕੱਪੜੇ ਹਨ) ਅਤੇ ਕੁਝ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਹੈ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੁਨਾ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਇਜਾਜ਼ਤ ਲੈਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਫੋਟੋ ਜਾਂ ਫਿਲਮ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਕੁਝ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਦੂਸਰੇ ਆਪਣੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਸੇ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨਗੇ।

ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਫਿਲਮ ਹੈ - ਇਸ 'ਤੇ ਕਲਿੱਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ https://youtu.be/8syQ0xQ_d_M 'ਤੇ ਰੀਡਾਇਰੈਕਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।





20 ਮਿੰਟ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਸੀਂ ਇਕ ਹੋਰ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰਹੇ (ਦੁਬਾਰਾ, ਸਾਨੂੰ ਕੋਈ ਨਾਮ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ) ਜਿੱਥੇ ਸਾਨੂੰ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਅਗਲੇ 90 ਮਿੰਟ ਲਈ ਆਰਾਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਟਾਪੂ ਕਾਫ਼ੀ ਛੋਟਾ ਸੀ ਅਤੇ ਟਾਪੂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਸੈਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਮਿੰਟ ਬਿਤਾਉਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਕੁਰਸੀਆਂ ਜਾਂ ਝੂਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬੈਠ ਕੇ, ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਮੈਂ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ, ਪਰ ਸਮੁੰਦਰ ਦਾ ਤਲ ਪੱਥਰੀਲਾ ਸੀ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਾਣੀ ਦੇ ਜੁੱਤੇ ਨਾ ਹੋਣ ਤਾਂ ਇਸ ਉੱਤੇ ਤੁਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਸੀ। ਪਾਣੀ ਦੀ ਦਿੱਖ ਘੱਟ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਕੋਈ ਮੱਛੀ ਜਾਂ ਕੋਰਲ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ।







90 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਕਿਸਤੀ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਗਏ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਇਸਲਾ ਪੇਲੀਕਾਨੋ ([ਨਕਸ਼ਾ](#)) 'ਤੇ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਟਾਪੂ ਹੈ ਪਰ ਪਿਛਲੇ ਟਾਪੂ ਨਾਲੋਂ ਵੀ ਛੋਟਾ ਸੀ। Isla Pelicano ਵਿੱਚ ਸਾਡਾ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤੈਰਾਕੀ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਰੇਤਲਾ ਬੀਚ ਹੈ। ਇਹ ਟਾਪੂ ਫਿਰਦੌਸ ਦਾ ਇੱਕ ਟੁਕੜਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਿਲਕੁਲ ਇਸੇ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਟੁਰ ਕਿਉਂ ਕੀਤਾ! ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਸਟਾਪ ਸਿਰਫ 30 ਮਿੰਟ ਦਾ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਸੀ।







[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

7. ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ: ਪਨਾਮਾ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਬੀਚ ਸਥਾਨ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ 1](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ 2](#))

7.1 ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ ਪਨਾਮਾ ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਂਤ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸੈਲਾਨੀ ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ ਆਰਕੀਪੇਲਾਗੋ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਕੈਰੀਬੀਅਨ ਸਾਗਰ ਵਿੱਚ 50 ਕੈਸ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 200 ਛੋਟੇ ਟਾਪੂਆਂ ਦਾ ਇੱਕ ਸਮੂਹ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਬੰਦੋਬਸਤ [ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ](#) ਹੈ ਅਤੇ ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਜਹਾਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਹੈ। ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ 'ਇਸਲਾ ਕੋਲੋਨ' ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ (ਏਅਰਪੋਰਟ ਕੋਡ BOC) ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹੋਟਲਾਂ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਅਤੇ ਟੂਰ ਬੋਟਾਂ ਲਈ ਆਸਾਨ ਪੈਦਲ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਭੂਮੀ ਤੋਂ ਅਲਮੀਰਾਂਤੇ, ਚੰਗੁਇਨੋਲਾ ਅਤੇ ਚਿਰਿਕੀ ਗ੍ਰਾਂਡੇ ਦੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਸੇਵਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

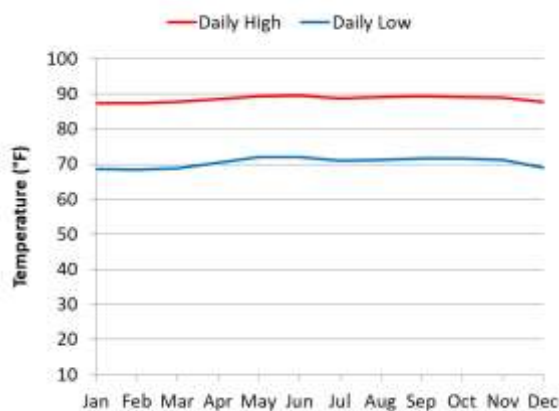
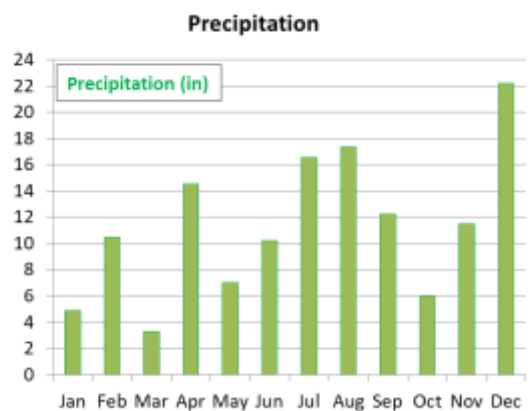
ਕ੍ਰਿਸਟੋਫਰ ਕੋਲੰਬਸ 1502 ਵਿੱਚ ਨਿਊ ਵਰਲਡ ਦੀ ਆਪਣੀ ਚੌਥੀ (ਅਤੇ ਅੰਤਮ) ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਐਟਲਾਂਟਿਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਮਹਾਸਾਗਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਰਸਤੇ ਦੀ ਭਾਲ ਵਿੱਚ ਇੱਥੇ ਆਇਆ ਸੀ। ਆਇਲਾ ਕੋਲੋਨ, ਜਿੱਥੇ ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਹੈ, 1900 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਕੋਲੋ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ਲਈ ਸੈਟਲ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਖੇਤਰੀ ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਬਣ ਗਿਆ ਸੀ। 1920 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ, ਇੱਥੇ 20,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਰਹਿੰਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਪਨਾਮਾ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਖੁਸ਼ਹਾਲ ਕਸਬਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੀ। ਫਿਰ ਕੋਲਾ ਝੁਲਸ ਗਿਆ ਅਤੇ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਭੂਮੀ ਵੱਲ ਚਲੇ ਗਏ। ਅੱਜ, ਸਥਾਨਕ ਆਬਾਦੀ ਲਗਭਗ 4,000 ਹੈ।

ਸੈਰ ਸਪਾਟਾ ਲਗਭਗ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦਾ 95%। ਕਈ ਹੋਰ ਕੈਰੇਬੀਅਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਬੋਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੋ ਕੋਲ ਵੱਡੇ ਹੋਟਲ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤੱਟਾਂ ਜਾਂ ਵੱਡੇ ਰਿਜ਼ੋਰਟਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪੂਰੇ ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਛੋਟੇ ਹੋਟਲ ਅਤੇ ਪੈਨਸ਼ਨ ਮਿਲਣਗੇ।

ਜਦੋਂ ਕਿ ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਪੱਕੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਹਨ, ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਕੱਚੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਇਸਲਾ ਕੋਲੋਨ ਦੇ ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਦੀਆਂ ਹਨ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਟਾਪੂ, ਕਈ ਹੋਟਲਾਂ ਸਮੇਤ, ਸਿਰਫ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹਨ। ਟਾਪੂ ਦੇ ਹੋਰ ਟਾਪੂਆਂ ਕੋਲ ਸੜਕਾਂ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਚਿੰਤਾ ਨਾ ਕਰੋ, ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਵਾਟਰ ਟੈਕਸੀ ਅਤੇ ਟੂਰ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੀਪ ਸਮੂਹ ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਵੀ ਲਿਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਬੋਕਸ ਟਾਊਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਿਸ ਮਾਹੌਲ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਇੱਥੇ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ:







1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting system in providing reliable financial information. It also highlights the need for transparency and accountability in financial reporting.







ਡਰੈਗੋ ਬੀਚ ਹਾਊਸ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ (\$1.50pp ਨਕਦ) ਲਈ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਵਾਟਰ ਟੈਕਸੀ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ 15-20 ਮਿੰਟ ਲਈ ਰੇਤ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਰਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਰਫਿਸ਼ ਬੀਚ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਹੋ।



ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਕੋਈ ਬੱਸ ਜਾਂ ਵਾਟਰ ਟੈਕਸੀ ਟਿਕਟਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਤੁਸੀਂ ਰਾਈਡ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਬਾਅਦ ਬੱਸ ਅਤੇ ਵਾਟਰ ਟੈਕਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।

ਬੋਕਾ ਡੇਲ ਡ੍ਰੈਗੋ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਬੀਚ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬੱਸ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਅਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜਲਦੀ ਆਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਬੱਸ ਸਵੇਰੇ 7 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਲਗਭਗ ਹਰ ਘੰਟੇ ਚੱਲਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਲਈ 50 ਮਿੰਟ ਤੋਂ 1 ਘੰਟੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਬੱਸ ਛੋਟੀ ਹੈ, ਇਹ ਅੰਦਰੋਂ ਗਰਮ ਸੀ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਬੈਠੋਗੇ।

ਮੇਰੀ ਸਲਾਹ ਹੈ ਕਿ ਜਲਦੀ ਆਓ। ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰ ਜਾਂਦੀਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਵੀ ਨਹੀਂ ਰੁਕਦੀਆਂ ਸਨ। ਨਾਲ ਹੀ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲੈ ਜਾਣ ਲਈ ਆਖਰੀ ਬੱਸ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨਾ ਕਰੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਭਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੈਕਸ ਟਾਊਨ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਲਈ ਟੈਕਸੀ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

ਡਰੈਗੋ ਬੀਚ ਹਾਊਸ ਤੱਕ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹਿੰਗਾ ਤਰੀਕਾ ਟੈਕਸੀ ਦੁਆਰਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਕੀਮਤ 30 ਮਿੰਟ ਦੀ ਇੱਕ ਤਰਫਾ ਯਾਤਰਾ ਲਈ \$15 ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇੱਕ ਮੋਟੇ ਸਫ਼ਰ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਟੋਏ ਹਨ।

ਬੋਕਾ ਡੇਲ ਡ੍ਰੈਗੋ ਚਿੱਟੀ ਰੇਤ ਅਤੇ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸਟਾਰਫਿਸ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਤਸਵੀਰ ਸੰਪੂਰਨ ਬੀਚ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਾ ਛੂਹੋ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਹਟਾਓ। ਪਿਛਲੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਘੱਟ ਗਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੈਲਾਨੀ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਗੈਰ-ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰਾਨਾ ਵਿਵਹਾਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਬੋਕਾ ਡੇਲ ਡ੍ਰੈਗੋ ਵਿਖੇ ਪਾਮ ਅਤੇ ਹੋਰ ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਕਾਫ਼ੀ ਛਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਅਤੇ ਬਾਰ ਸਿੱਧੇ ਬੀਚ 'ਤੇ ਹਨ।

ਸਟਾਰਫਿਸ਼ ਲਈ ਸਨੋਰਕੇਲਿੰਗ ਚੰਗੀ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਰੰਗੀਨ ਮੱਛੀਆਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕੋਗੇ।











7.4 ਕੈਓਸ ਜੈਪੇਟਿਲਾ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਕਾਯੋਸ ਜੈਪੇਟਿਲਾ ਇਸਲਾ ਬੈਸਟੀਮੈਂਟੋਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਮਰੀਨ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਦੇ ਟਾਪੂ ਹਨ। ਉੱਥੇ ਜਾਣ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕਿਸਤੀ ਦੇ ਦੌਰੇ ਨਾਲ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਹੋਰ ਹਾਈਲਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਲਿਆਏਗਾ। ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਟੂਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਰਾਹੀਂ ਬੁੱਕ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਟੂਰ ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਅਗਲੀ ਸਵੇਰ ਸਾਡੇ ਹੋਟਲ ਤੋਂ ਚੁੱਕ ਲਿਆ। ਟੂਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਦੂਜਾ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਸੋਚਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਕੈਓਸ ਜੈਪੇਟਿਲਾ ਕੋਲ ਸ਼ਾਇਦ ਸਾਰੇ ਪਨਾਮਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਚਮਕਦਾਰ ਚਿੱਟੀ ਰੇਤ ਅਤੇ ਅਵਿਸ਼ਵਾਸਯੋਗ ਤੌਰ 'ਤੇ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਪਾਣੀ ਹਨ ਜੋ ਤੈਰਾਕੀ ਲਈ ਚੰਗੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਲਈ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਹਨ।







7.5 ਲਾਲ ਡੱਡੂ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

Isla Basimentos 'ਤੇ ਰੈਂਡ ਫਰੈਂਗ ਬੀਚ ਦਾ ਨਾਮ ਰਾਣਾ ਰੋਜੇ (ਲਾਲ ਡੱਡੂ) ਡੱਡੂ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਅਤੀਤ ਵਿੱਚ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅੱਜ-ਕੱਲ੍ਹ, ਨੇੜੇ ਦੇ ਰੈਂਡ ਫਰੈਂਗ ਬੀਚ ਆਈਲੈਂਡ ਰਿਜ਼ੋਰਟ, ਹੋਰ ਹੋਟਲ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ, ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੋਕ ਹਨ ਅਤੇ ਡੱਡੂ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਕਦੇ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਸਥਾਨਕ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਨੂੰ ਫਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਬੇਕਾਸ ਕਸਬੇ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੈਕਸੀ ਨਾਲ ਲਗਭਗ \$7 ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਬੀਚ ਇੱਕ ਆਸਾਨ 15 ਮੀਟ ਦੀ ਪੈਦਲ ਹੈ ਜਿੱਥੋਂ ਵਾਟਰ ਟੈਕਸੀ ਡੌਕ ਹੈ। ਰੈਂਡ ਫਰੈਂਗ ਬੀਚ ਬੇਕਸ ਡੇਲ ਟੋਰੇ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।



1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1862. It is a very important document, as it contains the President's annual message to Congress. The letter is written in a formal, official style, and it discusses the state of the Union and the President's plans for the coming year.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1862. It is a very important document, as it contains the Secretary's annual report to Congress. The report is written in a formal, official style, and it discusses the state of the Treasury and the Secretary's plans for the coming year.

7.7 ਹੋਟਲ ਪੋਸਾਡਾ ਲੇਸ ਡੇਲਫਾਈਨਜ਼ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਕਿਤਾਬ)

ਹੋਟਲ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 4 ਬਲਾਕ (1/4 ਮੀਲ, 400 ਮੀਟਰ) ਦੂਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਰਾਤ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਸ਼ਾਂਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦਿਨ ਵੇਲੇ, ਇੱਥੇ ਕਾਰਾਂ, ਗੋਲਫ ਗੱਡੀਆਂ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਹਨ ਜੋ ਲੰਘਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਰੌਲਾ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ 4 ਰਾਤਾਂ ਲਈ ਕਮਰੇ 206 ਵਿੱਚ ਰਹੇ, ਜੋ ਕਿ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਟਾਇਲ ਫਰਸ਼ ਅਤੇ 2 ਬਿਸਤਰਿਆਂ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਕਮਰਾ ਹੈ। ਸਫ਼ੈਦ ਵਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਪੇਂਟ ਦੀ ਇੱਕ ਤਾਜ਼ਾ ਪਰਤ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਧੱਬੇ ਦਿਖਾਏ ਸਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੇਂਟ ਨੂੰ ਰਗੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਫ੍ਰੈਸ਼ਰ ਟੇਬਲ ਅਤੇ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਮੇਜ਼ ਅਤੇ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਕੁਰਸੀ ਸੀ।

ਇੱਕ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲੱਕੜ ਦਾ ਫਰੇਮ ਸੀ ਜੋ ਸਟੋਰੇਜ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੁਝ ਕੱਪੜੇ ਲਟਕਾਉਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਸੀ।

ਪਰਦਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਛੇਕ ਅਤੇ ਧੱਬੇ ਹਨ। ਫਰਸ਼ 'ਤੇ ਪਰਦੇ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਅਸੀਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਛੋਟੇ-ਛੋਟੇ ਕੀੜੇ ਦੇਖੇ। ਬਹੁਤੇ ਮਰ ਚੁੱਕੇ ਸਨ, ਪਰ ਕੁਝ ਜ਼ਿੰਦਾ ਸਨ। ਇਕ ਦਿਨ ਸਾਨੂੰ ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਦੇ ਸਿਰਗਾਣੇ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਮਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਮੱਖੀਆਂ ਮਿਲੀਆਂ। ਹੋਟਲ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਇਸਦੀ ਅਦਲਾ-ਬਦਲੀ ਕੀਤੀ, ਪਰ ਅਸੀਂ ਅਜੇ ਵੀ ਹੈਰਾਨ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਸਿਰਗਾਣੇ 'ਤੇ ਕਿਵੇਂ ਆ ਗਏ। ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਸ਼ਾਂਤ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲ ਸੀ, ਭਾਵੇਂ ਰਿਮੋਟ ਕੰਟਰੋਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਸੀ।

ਟੀਵੀ 'ਤੇ ਸਾਨੂੰ 2 ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਣ ਵਾਲੇ ਚੈਨਲ ਮਿਲੇ, ਬਾਕੀ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਨ।

ਬਾਥਰੂਮ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੰਦ ਜਾਂ ਤਾਲਾ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦਾ ਫਰੇਮ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ।

ਬਾਥਰੂਮ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਿੰਕ, ਟਾਇਲਟ ਅਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਸੀ। ਟਾਇਲਟ ਕਵਰ 1 ਆਕਾਰ ਟਾਇਲਟ ਲਈ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਸੀ। ਬਾਥਰੂਮ ਹਰੀਜੰਟਲ ਬਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਆਇਤਾਕਾਰ ਮੋਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕੁਦਰਤੀ ਹਵਾਦਾਰੀ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੂਟਰਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕੋਈ ਖਿੜਕੀ ਜਾਂ ਮੱਛਰਦਾਨੀ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਸ਼ਾਇਦ ਇਸੇ ਲਈ ਸਾਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਕੁਝ ਮੱਛਰ ਦੇ ਕੱਟੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸਿੰਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਿੰਕ ਸਟੈਂਪਰ ਗੁੰਮ ਸੀ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੈਡਰੂਮ ਵਿੱਚ, ਕੰਧ ਉੱਤੇ ਵੀ ਧੱਬੇ ਸਨ। ਸ਼ਾਵਰ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਬਦਲਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਠੰਡਾ ਹੁੰਦਾ ਸੀ। ਸਾਬਣ ਦੀਆਂ ਸਿਰਫ 2 ਛੋਟੀਆਂ ਪੱਟੀਆਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਕੋਈ ਸੈਂਪੂ ਨਹੀਂ, ਕੋਈ ਬਾਡੀ ਵਾਸ਼ ਨਹੀਂ, ਕੋਈ ਹੇਅਰ ਡਰਾਇਰ ਨਹੀਂ, ਕੋਈ ਬੇਤਲਬੰਦ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ। ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ wifi ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਗੈਰ-ਮੌਜੂਦ ਸੀ। ਸਾਡੇ 4-ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਠਹਿਰਨ ਦੌਰਾਨ ਸਾਡੇ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਇਦ 1 ਜਾਂ 2 ਘੰਟੇ ਦਾ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਸੀ। ਪਹਿਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ, ਪਰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਵੀ ਬਹੁਤ ਖਰਾਬ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਰਾਊਟਰ ਨੂੰ ਰੀਸੈਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਸੀ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਵਾਈਫਾਈ ਰੀਸੈਟ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਦੁਬਾਰਾ ਬਾਹਰ ਚਲਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਸਲਾਹ ਹੈ: ਕਿਸੇ ਵੀ ਇੰਟਰਨੈਟ ਕਨੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸਦੀ ਬਜਾਏ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਜਾਓ ਜਿੱਥੇ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਹੈ।

ਸਾਡੇ ਕਮਰੇ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਤਾਲਾ ਸੀ ਜੋ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਚੁੱਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਡੈੱਡਬੋਲਟ ਜਾਂ ਸੇਫ਼ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇੱਕ ਦਿਨ, ਉਹ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਾਡੇ ਕਮਰੇ ਨੂੰ ਤਾਲਾ ਲਗਾਉਣਾ ਵੀ ਭੁੱਲ ਗਏ।

ਨਾਸ਼ਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ (ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ): 1 ਗਲਾਸ ਸੰਤਰੇ ਦਾ ਜੁਸ, ਇੱਕ ਕੱਪ ਕੌਫੀ (ਇੱਕ ਰੀਫਿਲ ਦੇ ਨਾਲ), ਬਰੈੱਡ ਦੇ 3 ਛੋਟੇ ਟੁਕੜੇ, ਮਾਰਜਰੀਨ ਦਾ 1 ਹਿੱਸਾ ਅਤੇ ਮੁਰੱਬੇ ਦੇ 2 ਹਿੱਸੇ। ਵਾਧੂ \$2.50 ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਕ੍ਰੈਬਲਡ ਅੰਡੇ ਜਾਂ ਆਮਲੇਟ ਦਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਹਿੱਸਾ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਹੋਟਲ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇਸਤਾਨਾ ਅਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹਨ ਅਤੇ ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਵੀ ਬੁੱਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ **ਸਟਾਰਫਿਸ਼ ਬੀਚ** ਤੱਕ ਕਿਵੇਂ ਪਹੁੰਚਣਾ ਹੈ।

ਹੋਟਲ ਕਮਰੇ ਲਈ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀਜ਼ਾ ਅਤੇ ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਲੰਬੀ ਕਹਾਣੀ: ਅਸੀਂ ਇੰਟਰਨੈਟ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਦੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ਕਮਰੇ ਦੀ ਮਾੜੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਥੇ ਨਹੀਂ ਰੁਕਾਂਗੇ।



8.2 ਸਾਗਰ ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ ਫੈਰੀ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸੀ ਲਾਸ ਪਰਲਾਸ ਫੈਰੀ ਜਿੱਥੋਂ ਰਵਾਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਹ ਸਥਾਨ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੀ ਬਦਲ ਗਏ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਫਲੈਮੇਨਕੋ ਮਰੀਨਾ ਡੌਕ 'ਤੇ ਨਵੇਂ ਟਿਕਾਣੇ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ - ਗੂਗਲ ਮੈਪਸ ਵਿੱਚ ਟਿਕਾਣੇ ਦਾ ਲਿੰਕ ਉੱਪਰ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੱਕ ਲਗਭਗ 4,000 ਫੁੱਟ (1.2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਪੈਦਲ ਜਾਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਸਾਡੀ ਵਾਪਸੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ Isla Contadora 'ਤੇ [ਪਲੇਆ ਗੈਲੀਓਨ](#) ਤੋਂ ਰਵਾਨਾ ਹੋਈ ਅਤੇ ਇਹ [ਪਲੇਆ ਲਾਰਗਾ](#) ਵਿੱਚ ਵੀ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 5 ਮਿੰਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਸਮਾਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਪਾਸਪੋਰਟ ਦਿਖਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।



ਫੈਰੀ ਫਲੈਮੇਨਕੋ ਮਰੀਨਾ ਡੌਕ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 7:30 ਵਜੇ ਆਈਲਾ ਕੋਨਟਾਡੋਰਾ ਲਈ ਰਵਾਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਲੇਆ ਗੈਲੀਓਨ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 3:30 ਵਜੇ ਫਲੈਮੇਨਕੋ ਮਰੀਨਾ ਡੌਕ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਰਾਊਂਡ ਟ੍ਰਿਪ ਟਿਕਟ ਦੀ ਕੀਮਤ \$98 ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕੀਤੀ, ਇਸਲਾ ਕੋਨਟਾਡੋਰਾ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਨੂੰ 1 ਘੰਟੇ 45 ਮਿੰਟ ਲੱਗ ਗਏ। ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ 45 ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਬੋਰਡਿੰਗ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿਕਟਾਂ ਔਨਲਾਈਨ ਬੁੱਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਆਨਸਾਈਟ ਟਿਕਟ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ; ਉਹ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਕਿਸਤੀ ਇਸਲਾ ਕੋਨਟਾਡੋਰਾ 'ਤੇ ਪਲੇਆ ਗੈਲੀਓਨ ਪਹੁੰਚੀ (ਦੁਬਾਰਾ, ਇਸ ਨੂੰ ਹੁਣ [ਪਲੇਆ ਲਾਰਗਾ](#) ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ), ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਛੋਟੀਆਂ ਡਿੰਘੀਆਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੀਚ 'ਤੇ ਲੈ ਕੇ ਆਉਂਦੇ ਸਨ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਿੰਗੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਫੁੱਟ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਫਿਰ





Blue rectangular label with white text.

Black rectangular label with white text.

Light blue rectangular label with white text.

Large grey rectangular label with white text.

Blue rectangular label with white text.

Dark blue rectangular label with white text.

Light blue rectangular label with white text.







1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it sets out the principles of the new government and the role of the President.

2. The second part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it sets out the principles of the new government and the role of the President.

3. The third part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it sets out the principles of the new government and the role of the President.

4. The fourth part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it sets out the principles of the new government and the role of the President.

5. The fifth part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very important document, as it sets out the principles of the new government and the role of the President.

8.5 ਪਲੇਆ ਕੈਸੀਕ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

Playa Cacique ਸੁੰਦਰ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਾਲੇ ਉੱਚੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਪਾਣੀ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਚਿੱਟੇ ਰੇਤ ਦਾ ਬੀਚ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਜਦੋਂ ਲਹਿਰਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਪਾਣੀ ਬੀਚ 'ਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਹੜ੍ਹ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਦੇ ਵਾਰ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਸਮਝਿਆ ਅਤੇ ਮੇਰਾ ਕੀਮਤੀ ਸਮਾਨ, ਮੇਰੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਸਮੇਤ, ਦੇ ਵਾਰ ਗਿੱਲਾ ਹੋ ਗਿਆ। ਚੰਟਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੁਝ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਓਨਾ ਵਧੀਆ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿੰਨਾ ਇਹ ਪਲੇਆ ਲਾਰਗਾ 'ਤੇ ਹੈ।

ਇਹ ਸਭ ਤੋਂ ਵਿਅਸਤ ਬੀਚ ਸੀ ਜੋ ਅਸੀਂ ਇਸਲਾ ਕੋਨਟਾਡੋਰਾ 'ਤੇ ਦੇਖਿਆ ਹੈ।



















1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered.



2. The second step is to gather relevant information and data to address the problem.









Iglesia de San Felipe (ਨਕਸ਼ਾ)

ਇਗਲੇਸੀਆ ਡੀ ਸੈਨ ਫੇਲਿਪ ਆਪਣੀ 'ਬਲੈਕ ਕ੍ਰਾਈਸਟ' ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਲਈ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪੋਰਟੋਬੇਲੋ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਤਿਉਹਾਰ ਦਾ ਸਰੋਤ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਸਾਲ 21 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਦੰਤਕਥਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਮੂਰਤੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਜਹਾਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਪਿੱਛੇ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕਾਰਟਾਗੇਨਾ, ਕੋਲੰਬੀਆ ਵੱਲ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਹੈਜ਼ੇ ਦੀ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਨੇ ਪੋਰਟੋਬੇਲੋ ਨੂੰ ਧਮਕੀ ਦਿੱਤੀ, ਤਾਂ ਇਸਦੇ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੇ ਮੂਰਤੀ ਅੱਗੇ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕਰਨੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਬਚਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਲਈ, ਹਰ ਸਾਲ ਸਜਾਵਟੀ ਜਾਮਨੀ ਬਸਤਰ ਵਾਲੇ ਸ਼ਰਧਾਲੂ ਧੰਨਵਾਦ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈਨ ਫਿਲਿਪ ਚਰਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।





ਸੈਂਟੀਆਗੋ ਬੈਟਰੀ (ਨਕਸ਼ਾ)

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਨਾਮਾ ਸਿਟੀ ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੈਂਟੀਆਗੋ ਬੈਟਰੀ 'ਤੇ ਆਖਰੀ ਸਟਾਪ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋਗੇ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਹਿਰ ਛੱਡ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ। ਬੈਟਰੀ ਇੱਕ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਕਿਲਾ ਹੈ ਜੋ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਹ ਕਿਲ੍ਹੇ ਦੇ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਰੂਪ ਵਾਂਗ ਹੈ।





9.3 ਗੈਟਨ ਲਾਕ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਗੈਟਨ ਲਾਕ ਪਨਾਮਾ ਨਹਿਰ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਤਰੀ ਤਾਲੇ ਹਨ। [ਮੀਰਾਫਲੋਰਸ ਲਾਕ](#) ਦੇ ਉਲਟ, Gatun Locks ਦਾ ਦੇਖਣ ਵਾਲਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਸ਼ਾਇਦ ਹੀ ਕਦੇ ਵਿਅਸਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤਿੰਨ ਤਾਲੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ 85 ਫੁੱਟ (26 ਮੀਟਰ) ਉੱਚਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹਰੇਕ 1,000 ਫੁੱਟ (305 ਮੀਟਰ) x 112 ਫੁੱਟ (34 ਮੀਟਰ) ਹੈ।





10. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਤੋਂ ਰੁਡੀ ਬਾਰੇ

ਮੇਰਾ ਜਨਮ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 2003 ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸੱਚਮੁੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜੋੜਾ ਹਾਂ: ਮੈਂ, ਮੇਰੇ ਜਰਮਨ ਪਿਛੋਕੜ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀ ਚੀਨੀ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ। ਅਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਫ਼ਸੋਸ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਰਮਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਦਰਸ਼ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਕੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ਕ, ਆਰਾਮ ਲਈ ਸਾਡੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਭੋਜਨਾਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਥਾਨਕ ਪਕਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੈਰਾਨੀਜਨਕ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਗ੍ਰਹਿ ਉੱਤੇ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਕਿੰਨਾ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।



ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੌਰਾਨ 10,000 ਫੋਟੋਆਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਦੌੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਲ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰਹੇਗਾ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਕਿਵੇਂ ਬਣਾ ਰਹੇ ਸੀ।

ਮੇਰੇ ਲਈ, ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਸੀ ਕੈਨਿਯਨ ਡੇ ਚੇਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਾਈਡਰ ਰੌਕ (ਕਦੇ ਇਸ ਯੂਐਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?) ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਮੋਬਲੀਸਕ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਘਾਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਡ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਉੱਥੇ ਦੇ ਵਾਰ ਹੋਰ ਗਿਆ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਜਾਂ ਕੈਨਕਨ, ਮੈਕਸੀਕੋ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਆਇਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਪਲੇਆ ਨੋਰਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਕਸੀਕੋ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੰਦਰ ਬੀਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਲੰਗਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਵਜਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਹੁਤ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੇਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ, ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਮੈਕਸੀਕਨ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਕਵਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਕਿਫਾਇਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਸਾਡਾ ਨਿੱਜੀ ਫਿਰਦੌਸ ਹੈ!



ਆਪਣਾ ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਪੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੱਲੋ

ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੈਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਲਾਈਟ ਪੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਬੈਕਪੈਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਮੇਰਾ [ਟ੍ਰੇਵਲਿੰਗ ਲਾਈਟਗਾਈਡ](#) ਦੇਖੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹੱਤਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ!

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।