পানামা

দেখার এবং করার মতো সেরা জিনিস



© backpackandsnorkel.com

বিষয়বস্তু

1. ভূমিকা

2.1 দাবিত্যাগ
2.2 কপিরাইট

3. পানামা দেখার সেরা সময়

4. পানামার জন্য দুই সপ্তাহের ভ্রমণপথ

HYPERLINK \l "i5" 5. পানামা সিটির হাইলাইটস
5.1 এয়ারপোর্ট থেকে পানামা সিটিতে যাওয়া
5.2 পানামা ভিজো (পুরানো পানামা)
5.3 ক্যাসকো ভিজো (পুরাতন কোয়ার্টার)
HYPERLINK \l "i54" 5.4 Calzada de Amador
5.5 মিরাফ্লোরেস লক
5.6 বেস্ট ওয়েস্টার্ন প্লাস পানামা জেন হোটেল
5.7 রেডিসন হোটেল পানামা খাল
5.8 ক্রাউন প্লাজা পানামা বিমানবন্দর

6. কোমারকা গুনা ইয়ালার একদিনের সফর (সান ব্লাস দ্বীপপুঞ্জ)
6.1 সাধারণ তথ্য
6.2 দিন কমারকা গুনা ইয়ালা ভ্রমণ

7. বোকাস দেল তোরো: পানামার প্রাইম বিচ অবস্থান
7.1 সাধারণ তথ্য
7.2 বোকাস টাউন
7.3 বোকা দেল ড্রেগো (স্টারফিশ বিচ)
7.4 Cayos Zapatilla
7.5 রেড ফ্রগ বিচ
7.6 প্লেয়া ব্লাফ (ব্লাফ বিচ)
7.7 হোটেল পোসাদা লস ডেলফাইনস

8. লাস পার্লাস: পানামার গোপন সৈকত গন্তব্য
8.1 সাধারণ তথ্য
8.2 সাগর লাস পারলাস ফেরি
8.3 প্লেয়া লার্গা
8.4 প্লেয়া গ্যালিওন
8.5 প্লেয়া ক্যাসিক
8.6 প্লেয়া দে লাস সুয়েকাস
8.7 প্লেয়া ইজেকুটিভা
8.8 B&B জেরাল্ড

9. Portobelo, Colon এবং Gatun Locks এর রোড ট্রিপ
9.1 পোর্টোবেলো
9.2 ফুয়ের্তে সান লরেঞ্জো

9.3 Gatun Locks

10. সমাপনী মন্তব্য

1. ভূমিকা

পানামা মধ্য আমেরিকার সবচেয়ে উন্নত দেশ। লাতিন আমেরিকায়, শুধুমাত্র চিলি এবং আর্জেন্টিনা 2019 মানব উন্নয়ন সূচকে উচ্চতর স্থান পেয়েছে। উচ্চ জীবনযাত্রার মান বিশেষত ক্যাপিটল পানামা সিটিতে দৃশ্যমান, তবে আপনি যদি গ্রামীণ এলাকার জন্য বড় শহর ছেড়ে যান, আপনি প্রায়শই চমৎকার অবস্থার রাস্তা পাবেন এবং অন্যান্য মধ্য আমেরিকার দেশগুলির তুলনায় অনেক বেশি এমন পরিস্থিতিতে বসবাসকারী লোকেরা পাবেন।



পানামার সম্পদের একটি উৎস, আপনি অনুমান করেছেন, পানামা খাল। 30 বছরেরও বেশি সময় ধরে গণতন্ত্র হওয়ায়, পানামা মধ্য আমেরিকার বৃহত্তম আর্থিক কেন্দ্র তৈরি করেছে। এটা অবশ্যই সাহায্য করেছে যে পানামা অনেক বছর ধরে ট্যাক্স হেভেন হিসাবে পরিচিত ছিল এবং কিছু পরিমাণে এখনও আছে।
পানামা কোলন মুক্ত বাণিজ্য অঞ্চলের অংশ থেকেও ব্যাপকভাবে লাভবান হচ্ছে, যা পশ্চিম গোলার্ধের বৃহত্তম মুক্ত বাণিজ্য অঞ্চল।

পানামার একটি গ্রীষ্মমন্ডলীয় জলবায়ু রয়েছে এবং এর সাথে গ্রীষ্মমন্ডলীয় রেইনফরেস্টের একটি বৃহৎ এলাকা এবং একটি বড় জীববৈচিত্র্য রয়েছে। একটি বর্ধিত সময়ের জন্য তাপমাত্রা খুব কমই 90°F (32°C) অতিক্রম করে। তার উপরে, পানামার অবিশ্বাস্য সৈকত রয়েছে। এই সমস্ত কিছু বিবেচনায় নিলে, এটি সহজেই বোধগম্য যে পানামার পর্যটন শিল্প ক্রমাগত বৃদ্ধি পাচ্ছে।
পর্যটনের পাশাপাশি, পানামা উদার অবসর সুবিধাও অফার করছে এবং তাই দীর্ঘদিন ধরে মার্কিন, কানাডিয়ান এবং ইউরোপীয় অবসরপ্রাপ্তদের কাছে প্রিয়।

পানামা সম্পর্কে জানার অন্যান্য বিষয়:

- রাজধানী: পানামা সিটি
- পতাকা: 
- অফিসিয়াল ভাষা: স্প্যানিশ
- সময় অঞ্চল: EST (পূর্ব মান সময়), দিবালোক সংরক্ষণ সময় পালন করা হয় না
- মুদ্রা: ইউএস ডলার (সরকারি মুদ্রা হল পানামানিয়ান বালবোয়া। একটি বালবোয়া হল 1 ইউএস ডলারের সমান এবং শুধুমাত্র বালবোয়া কয়েন তৈরি করা হয়, কোন বিল নেই। 1টি বালবোয়া মুদ্রা বাদে, অন্যান্য সমস্ত বালবোয়া মুদ্রা সংশ্লিষ্ট মার্কিন মুদ্রার সমান আকার এবং ওজনের)। সবাই মার্কিন ডলার গ্রহণ করে।
- দেশের কোড: 507
- জনসংখ্যা: 4.25 মিলিয়ন (2019)
- রাস্তার ডান পাশে গাড়ি চলে

- ইন্টারনেট সাইট: .pa
- স্পেন থেকে স্বাধীনতা: 28 নভেম্বর, 1821

এই ভ্রমণ নির্দেশিকা আপনাকে পৃথক গন্তব্যের বিস্তারিত তথ্য সহ একটি 2 সপ্তাহের নমুনা ভ্রমণসূচী দেয়। আপনার জন্য সবচেয়ে উপযুক্ত কি তা খুঁজে বের করতে আপনাকে সাহায্য করার জন্য, আমি অতিরিক্ত পর্যালোচনাগুলিতে প্রচুর ফটো এবং লিঙ্ক যুক্ত করেছি।
এটি একটি গভীরভাবে পানামা নির্দেশিকা নয়। আপনি বড় ভ্রমণ গাইড কোম্পানি থেকে কিনতে পারেন. আমার লক্ষ্য হল আপনাকে আপনার জন্য নিখুঁত ভ্রমণসূচী তৈরি করতে সাহায্য করে একটি আরামদায়ক আইসল্যান্ড ভ্রমণে স্মরণীয় মুহূর্ত তৈরি করতে সহায়তা করা।

অনুগ্রহ করে আমাদেরBackpack & Snorkelওয়েবসাইটে অন্যান্য উত্তেজনাপূর্ণ গন্তব্য এবং ভ্রমণ নির্দেশিকাগুলিও দেখুন৷

2.1 দাবিত্যাগ

এই নির্দেশিকায় আমি আপনাকে সবচেয়ে সঠিক তথ্য দেওয়ার জন্য যথাসাধ্য চেষ্টা করছি। সময়ের সাথে সাথে, দাম, সময় এবং এমনকি আকর্ষণগুলিও পরিবর্তন হতে পারে। অতএব, ভ্রমণের সময় ব্যবহারকারীদের অভিজ্ঞতার জন্য আমি এবং backpackandsnorkel.com কে দায়ী করা যাবে না। আমি দৃঢ়ভাবে পরামর্শ দিচ্ছি যে আপনি যখন ভ্রমণের পরিকল্পনা করবেন তখন নিশ্চিতকরণের জন্য আপনি যে আকর্ষণগুলি দেখার পরিকল্পনা করছেন সেগুলি লিখুন বা কল করুন।
এছাড়াও, অনুগ্রহ করে সতর্ক থাকুন, আপনার চারপাশ সম্পর্কে সচেতন থাকুন এবং আপনার জিনিসপত্রের দিকে নজর রাখুন। পকেটমার এবং অন্যান্য অপরাধীরা সহজেই এমনকি সর্বোত্তম পরিকল্পিত ছুটি নষ্ট করতে পারে।

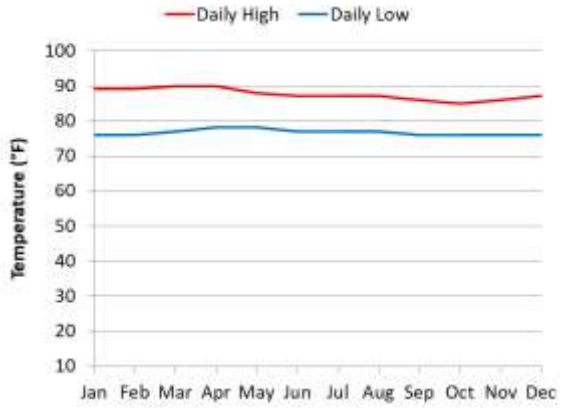
2.2 কপিরাইট

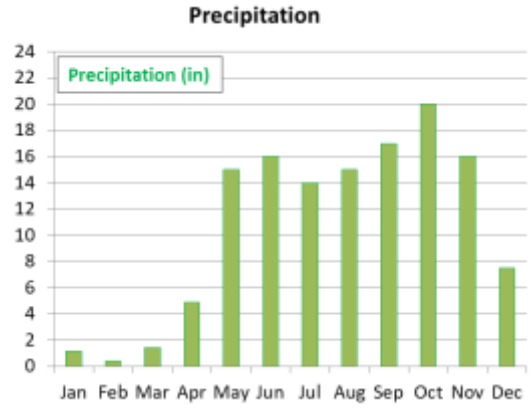
এই ওয়েবসাইট এবং এর বিষয়বস্তু 'Rudy at Backpack & Snorkel' এর কপিরাইট। সর্বস্বত্ব সংরক্ষিত অংশ বা সমস্ত বিষয়বস্তুর যেকোন আকারে পুনঃবন্টন বা পুনরুৎপাদন নিষিদ্ধ। এই সাইটের বিষয়বস্তু (ফটো সহ) 'Rudy at Backpack & Snorkel' এর লিখিত সম্মতি ছাড়া বিক্রি, পুনর্মুদ্রিত বা বাণিজ্যিক উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাবে না। আপনি আমাদের স্পষ্ট লিখিত অনুমতি ছাড়া, সামগ্রী বিতরণ বা বাণিজ্যিকভাবে শোষণ করতে পারবেন না। অথবা আপনি এটিকে অন্য কোনো ওয়েবসাইট বা অন্য কোনো বৈদ্যুতিন পুনরুদ্ধার সিস্টেমে প্রেরণ বা সংরক্ষণ করতে পারবেন না।

3. পানামা দেখার সেরা সময়

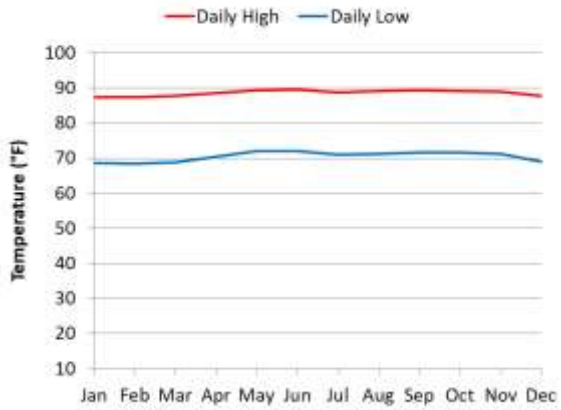
একটি গ্রীষ্মমন্ডলীয় জলবায়ু সহ একটি দেশ হিসাবে, পানামার একটি শুষ্ক মৌসুম এবং একটি আর্দ্র মৌসুম রয়েছে। শুষ্কতম মাসগুলি সাধারণত ডিসেম্বর থেকে এপ্রিল এবং আর্দ্রতম মাস মে থেকে নভেম্বর। বর্ষাকাল সম্পূর্ণ ওয়াশআউট নয়, পরামর্শ দেওয়া উচিত। আপনার প্রায়ই দিনের বেশিরভাগ সময় রৌদ্রোজ্জ্বল আকাশ থাকবে তবে দুপুরের দিকে বা বিকেলের প্রথম দিকে হঠাৎ, স্বল্পস্থায়ী কিন্তু ভারী বজ্রঝড়ের একটি ভাল সুযোগ রয়েছে। বর্ষাকালে কিছু গ্রামীণ এলাকায় পৌঁছানো কঠিন হতে পারে। তাপমাত্রার জন্য, দিনের তাপমাত্রার মধ্যে পার্থক্য ঋতুগুলির তুলনায় বেশি। অনুগ্রহ করে উপদেশ দেওয়া হবে যে, উচ্চতা যত বেশি হবে, তত শীতল হবে।

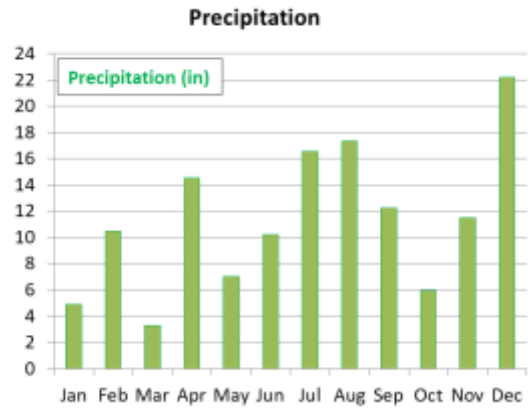
পানামা শহরের জলবায়ু





বোকাস টাউনের জলবায়ু





4. পানামার জন্য দুই সপ্তাহের ভ্রমণপথ

পানামার সৌন্দর্যকে পুরোপুরি উপলব্ধি করতে, একজনকে সম্ভবত এই দেশে অন্তত এক মাস কাটাতে হবে। যদি আপনার কাছে দুই সপ্তাহ থাকে, তাহলে আপনি অনেকগুলি হাইলাইট দেখতে সক্ষম হবেন এবং, যদি আপনি এটি আমাদের মতো পছন্দ করেন, তাহলে আপনি সম্ভবত আরও বেশি দেশ ঘুরে দেখতে ফিরে আসতে চাইবেন, অথবা আপনার প্রিয় সৈকতে আরও সময় কাটাতে চাইবেন।

	দিন	রাত্রি
শনি	পানামা সিটি(PTY) যাওয়ার ফ্লাইট	সেরা ওয়েস্টার্ন প্লাস পানামা জেন হোটেল
সূর্য	পানামা ভিজো;মিরাফ্লোরেস লক	
সোম	দিনের সফর:কমর্কা গুনা ইয়ালা	
মঙ্গল	পোর্টোবেলো,ফোর্ট সান লরেঞ্জোএবংGatun Locksএ ড্রাইভ করুন;পানামা সিটিএ ড্রাইভ করুন	
বুধ	কাসকো ভিজো;Calzada de Amador	
বৃহ	বোকাস দেল তোরোযাওয়ার ফ্লাইট;বোকাস টাউনঅন্বেষণ করুন	হোটেল পোসাদা লস ডেলফাইনস
শুক্র	বোকা দেল ড্রেগো(স্টারফিশ বিচ) এ বিশ্রাম নিন	
শনি	রেড ফ্রগ বিচএবংব্লাফ বিচ	
সূর্য	Cayos Zapatilla	
সোম	পানামা সিটিএ ফ্লাইট	রেডিসন হোটেল পানামা খাল
মঙ্গল	লাস পার্লাসফেরি;প্লেয়া লার্গা	B&B জেরাল্ড
বুধ	প্লেয়া গ্যালিওন	
বৃহ	প্লেয়া ইজেকুটিভা	
শুক্র	ইসলা চাপেরায় স্নরকেলিং;প্লেয়া ক্যাসিক	
শনি	পানামা সিটিফেরি	ক্রাউন প্লাজা বিমানবন্দর
সূর্য	বাড়ি ফেরার ফ্লাইট	

আপনি দেখতে পাচ্ছেন, আমরা পানামা সিটিতে একটি গাড়ি ভাড়া করেছি। সাধারণভাবে, পানামায় ভাড়ার গাড়ি চালানো সহজ। রাস্তা, এমনকি গ্রামীণ এলাকায়, সাধারণত ভাল রক্ষণাবেক্ষণ করা হয় এবং বেশিরভাগ পানামানিয়ান অভদ্র বা আক্রমণাত্মক চালক নয়। গতি সীমার মত ট্র্যাফিক লক্ষণগুলি ঘন ঘন এবং বোঝা সহজ। পানামা সিটির বাইরে রাস্তায় খুব বেশি গাড়ি নেই যা আরামদায়ক ড্রাইভিং করে। পানামা সিটিতে, তবে, ড্রাইভিং অনেকটা মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের বড় শহরগুলির মতো। রাস্তায় প্রচুর গাড়ি রয়েছে এবং ভিড়ের সময় ট্র্যাফিক সাধারণ ভয়ঙ্কর। যে কোন মূল্যে এটি এড়িয়ে চলুন। ভিড়ের সময়ের বাইরে, গাড়ি চালানো হল পানামা সিটিতে আপনার গন্তব্যে যাওয়ার সেরা উপায়। পার্কিং কখনও কখনও খুঁজে পাওয়া কঠিন হতে পারে কিন্তু আমরা সবসময় একটি জায়গা খুঁজে পেতে সক্ষম ছিলাম যদিও এর মানে হল যে আমাদের কয়েকটি শহরের ব্লক হাঁটতে হবে।

অনেকেই Waze কে জিপিএস হিসাবে সাজেস্ট করেন। কোস্টারিকাতে Waze-এর সাথে আমাদের কিছু ভালো অভিজ্ঞতা না হওয়ার পর, আমরা পুরো পানামা ভ্রমণের জন্য গুগল ম্যাপ ব্যবহার করেছি এবং একেবারেই কোনো সমস্যা হয়নি। আমাদের সেল ফোনে রাস্তার মানচিত্রগুলি আগে থেকেই সংরক্ষণ করা নিশ্চিত করুন যাতে আপনি গাড়ি চালানোর সময় আপনার সক্রিয় ইন্টারনেট সংযোগের প্রয়োজন না হয়।

ক্রাউন প্লাজা বিমানবন্দর







5.2 পানামা ভিজো (পুরানো পানামা) (মানচিত্র,পর্যালোচনা,ওয়েবসাইট,সাইটের মানচিত্র)
পানামা ভিজো, বা পানামা লা ভিয়েজা হল মূল পানামা সিটি বসতির অবশেষ যা 1671 সালে জলদস্যুদের দ্বারা লুট করা হয়েছিল এবং পরবর্তীকালে পুড়িয়ে ফেলা হয়েছিল। এটি 1997 সালে একটি বিশ্ব ঐতিহ্যবাহী স্থান হিসাবে ঘোষণা করা হয়েছিল এবং এটি পানামা সিটির অন্যতম শীর্ষ পর্যটন আকর্ষণ।
1519 সালে বসতি স্থাপন করা হয়েছিল, এটি ছিল প্রশান্ত মহাসাগরে প্রথম স্থায়ী ইউরোপীয় বসতি। 1521 সালে, এটিকে একটি 'শহর' হিসাবে উন্নীত করা হয়েছিল এবং এটি পেরু অভিযানের জন্য একটি সূচনা পয়েন্টে পরিণত হয়েছিল এবং পরবর্তীতে, সেই রুটের একটি গুরুত্বপূর্ণ অংশ যেখানে স্প্যানিশরা স্থানীয়দের কাছ থেকে ছিনতাইকৃত সোনা ও রূপা স্পেনে নিয়ে গিয়েছিল।
বছরের পর বছর ধরে, শহরটি একাধিক অগ্নিকাণ্ড, জলদস্যু এবং আদিবাসীদের আক্রমণ এবং এমনকি একটি ভূমিকম্পের শিকার হয়েছে। কিন্তু 1671 সালের অগ্নিকাণ্ডের মতো বিধ্বংসী আর কিছুই ছিল না যে শহরটিতে এখন 10,000 জন বাসিন্দার সংখ্যা ছিল, ওয়েলশ জলদস্যু হেনরি মরগান তার 1,400 জন সৈন্য নিয়ে শহরটি লুট করার পরে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিল। জলদস্যুরা শহরটিতে আগুন দিয়েছে নাকি জেনারেল ডি গুজমান গানপাউডার ম্যাগাজিন বিস্ফোরণ করে আগুন লাগিয়েছে কিনা তা স্পষ্ট নয়।
ধ্বংসাবশেষগুলি কখনই পুনর্নির্মিত হয়নি এবং পরিবর্তে, পানামা সিটি এই স্থান থেকে প্রায় 5 মাইল (8 কিমি) দূরে দুই বছর পরে একটি জায়গায় পুনঃপ্রতিষ্ঠিত হয়েছিল যা এখনকাসকো ভিজোনামে পরিচিত। আপনি আজ পানামা ভিজোতে যে ধ্বংসাবশেষ দেখতে পাচ্ছেন তা হল: ধ্বংসাবশেষ। কিন্তু তারা প্রায় 450 বছর আগে ভবনগুলি দেখতে কেমন ছিল সে সম্পর্কে আলোকপাত করেছে।



কাজের সময়: মঙ্গলবার থেকে রবিবার, সকাল 8:30 থেকে বিকাল 4:30 পর্যন্ত
ভর্তি: নন-পানামানিয়ান প্রাপ্তবয়স্করা: $15 (ফটো আইডি সহ ভিসা এবং মাস্টার কার্ড গৃহীত)
প্রস্তাবিত সময়: 2 ঘন্টা
পার্কিং: বিনামূল্যে পার্কিং
ট্যুর: গাইডেড ট্যুর পাওয়া যায়, তবে ফ্রন্ট ডেস্কে জিজ্ঞাসা করতে হবে

পানামা ভিজোর মানচিত্রে 20টি সাইট এবং 4টি রাস্তার তালিকা রয়েছে। এখানে তারা কি:
1. পুয়েন্তে দেল মাতাদেরো (বধ্যভূমি সেতু) (মানচিত্র)
নাম কসাইখানা সেতু আপনাকে বাধা দিতে দেবেন না। 1607 সালের এই পাথরের সেতু, যা সম্ভবত একটি পুরানো কাঠের সেতু প্রতিস্থাপন করেছিল, এটি কাছাকাছি একটি কসাইখানা থেকে নাম পেয়েছে।
অতীতে, এই সেতুটি পানামা সিটিতে প্রবেশের পথ ছিল। এটি নির্মিত হয়েছিল, কারণ এটি শহরে প্রবেশ করা এবং উচ্চ জোয়ারের সময় এটি ছেড়ে যাওয়া কঠিন এবং বিপজ্জনক ছিল। শুধু এই জন্য নয় যে লোকেদের সাঁতার কাটতে হবে নদী পেরিয়ে, কিন্তু কারণ এখানে বসবাসকারী কায়ম্যানরা তাদের উপর উৎসব করার চেষ্টা করছিল।
ধারণা করা হচ্ছে জলদস্যু হেনরি মরগান ও তার লোকজন সেতু দিয়ে শহরে প্রবেশ করেছিল।



2. Fortín de la Natividad (Nativity Fort) (মানচিত্র)
সেতুটির পিছনে রয়েছে ফোর্টিন দে লা নাটিভিদাদ, একটি ছোট দুর্গ যা সম্ভবত 1616 সালের দিকে পশ্চিম থেকে শহরের প্রধান প্রতিরক্ষা হিসাবে নির্মিত হয়েছিল। এটি 12 জন সৈন্য এবং চারটি কামান ধারণ করতে পারে। 20 শতকের মাঝামাঝি দুর্গটি পুনরুদ্ধার করা হয়েছিল।

3. কনজেন্টো কনভেনচুয়াল ডি লা মার্সেড (লা মার্সড কনভেন্ট) (মানচিত্র)
মার্সেডারিয়ান ফ্রিয়ারদের গির্জা (অর্ডার অফ দ্য ব্লেসেড ভার্জিন মেরি অফ মার্সি) চারটি সঙ্গী ছিল (আওয়ার লেডি অফ সলিটিউড, আওয়ার লেডি অফ ক্যান্ডেলরিয়া, আওয়ার লেডি অফ সেন্ট ক্যাথরিন, এবং আওয়ার লেডি অফ দ্য হোলি ওয়াটারস), প্রতিটিরই সম্ভবত নিজস্ব পরিবর্তন রয়েছে। 1671 সালের অগ্নিকাণ্ডে গির্জাটি সবচেয়ে কম ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিল, কিন্তু যখন পানামা সিটি 5 মাইল দূরে পুনর্বাসিত হয়েছিল, তখন গির্জার সম্মুখভাগটি তারওল্ড কোয়ার্টার-এনতুন অবস্থান-এ স্থানান্তরিত হয়েছিল যেখানে আপনি এখনও এটি দেখতে পাচ্ছেন এবং অন্যান্য দেয়ালগুলি নতুন শহরের দেয়াল তৈরি করতে ব্যবহার করা হয়েছিল।

4. কনজেন্টো কনভেনচুয়াল ডি সান ফ্রান্সিসকো (পানামা ভিজো ক্যাথেড্রাল) (মানচিত্র)
ফ্রান্সিসকান অর্ডারটি 1520-এর দশকে প্রথম আসে। ফ্রিয়াররা 1573 সাল পর্যন্ত একটি অস্থায়ী ভবনে বাস করত, তারপরে এই জায়গায় চলে আসে যা সময়ের সাথে সাথে বৃদ্ধি পায় এবং অবশেষে দুটি ব্লক দখল করে। এর মধ্যে একটি ডরমেটরি, গির্জা এবং একটি প্যাটিও সহ একটি ক্লোস্টার অন্তর্ভুক্ত ছিল যা জানালাবিহীন দেয়াল দিয়ে ঘেরা ছিল। গির্জাটির চারটি সভা ছিল (আওয়ার লেডি অফ কনসেপশন, সান দিয়েগোর ভেরাক্রুজ, আওয়ার লেডি অফ রেমেডিওস এবং বুয়েনাভেন্টুরার সেন্ট জন) এবং একটি চ্যাপেল যা সেন্ট ফ্রান্সিসের খোদাই সহ সেন্ট অ্যান্টনিকে উত্সর্গ করা হয়েছিল, সেন্ট কসমে এবং সেন্ট ড্যামিয়ানের একটি বেদি এবং একটি সেন্ট এলকে উত্সর্গ করা হয়েছিল।











8. Casas Oeste (ওয়েস্ট হাউস) (মানচিত্র)
প্লাজার মেয়রএর পশ্চিমে অবস্থিত, Carrera এবং Empedrada রাস্তার মধ্যবর্তী বাড়িগুলি সম্ভবত দুটি তলা আবাসস্থল ছিল। প্রধান স্কোয়ারের নিকটবর্তী হওয়ার কারণে, সম্ভবত তারা উচ্চ শ্রেণীর অন্তর্ভুক্ত ছিল। দেখা যাচ্ছে যে বাড়িগুলিতে পাথরের ভিত্তির উপর নির্মিত কাঠের দেয়াল ছিল। আপনি আজ যা দেখতে পাচ্ছেন তা হল মূল কলামের পাথরের ভিত্তি।

9. কাসাস টেরিন (টেরিন হাউস) (মানচিত্র)
ফ্রান্সিসকো টেরিন 17 শতকে নির্মিত, কয়েকটি উচ্চ শ্রেণীর বাড়ির ধ্বংসাবশেষ রয়ে গেছে। বাড়িগুলিতে পাথরের ঘাঁটি, উপরে কাঠের দেয়াল, ছোট ভিতরের প্রাঙ্গণ, খোলা-বাতাস রান্নাঘর, চাকরদের জন্য আলাদা কোয়ার্টার এবংপ্লাজার মেয়রএর দিকে একটি বড় খিলান ছিল।



10. প্লাজা মেয়র (মেইন প্লাজা) (মানচিত্র)
প্লাজা মেয়র শহরের সামাজিক, সাংস্কৃতিক, অর্থনৈতিক, ধর্মীয় এবং রাজনৈতিক কেন্দ্র ছিল। এটি 1600 সালের দিকে বড় করা হয়েছিল। পশ্চিম এবং উত্তরেকাসাস টেরিনএবংCasas Oesteএবং পূর্বেক্যাথিড্রালএবংসিটি হলরয়েছে।

11. Catedral y mirador de la Torre (Cathedral) (মানচিত্র)
আপনি আজ যে পাথরের প্রাচীরযুক্ত ক্যাথেড্রালটি দেখতে পাচ্ছেন সেটি এই সাইটের অন্তত 4র্থ ক্যাথেড্রাল। প্রথম ৩টি ছিল কাঠের কাঠামো যার প্রথমটি এখানে 1535 সালে নির্মিত হয়েছিল। বর্তমান রাজমিস্ত্রি কাঠামোটি 1619 থেকে 1626 সালের মধ্যে নির্মিত হয়েছিল এবং এর টাওয়ারটি বেলফ্রি এবং ওয়াচ টাওয়ার হিসাবে ব্যবহৃত হয়েছিল। আজ, আপনি 115টি ধাপ উপরে উঠতে পারেন এবং পানামা













16 শতকে, জেনোভেজ বণিক ডোমিঙ্গো গ্রিলো এবং অ্যামব্রোসিও লোমেলিন দ্বারা বেশ কয়েকটি এক গল্পের কাঠামো তৈরি করা হয়েছিল যা শহরের পূর্ব প্রান্তে 'জেনোভেসের বাড়ি' হিসাবে পরিচিত হয়েছিল। এটা বিশ্বাস করা হয় যে তারা তাদের দাস ব্যবসার প্রধান কার্যালয় হিসাবে ব্যবহৃত হত।

16. কনজেন্টো কনভেনচুয়াল ডি সান্টো ডোমিঙ্গো (সান্টো ডোমিঙ্গো কনভেন্ট) (মানচিত্র)
ডোমিনিকান ফ্রিয়ারদের কনভেন্টটি 1571 সালে প্রতিষ্ঠিত হয়েছিল এবং প্রথম বিল্ডিংটি 1577 সালে কাঠের কাঠামো হিসাবে শেষ হয়েছিল। 17 শতকে এটি একটি রাজমিস্ত্রি এবং ইটের নির্মাণ দ্বারা প্রতিস্থাপিত হয়েছিল যা শুধুমাত্র 1621 সালের ভূমিকম্পে সামান্য ক্ষতির সম্মুখীন হয়েছিল।
ক্যাথেড্রালের মতো, এর সম্মুখভাগ উত্তর দিকে ছিল। এটির একটি ক্লোস্টার ছিল যার প্যাটিওটি একটি গ্যালারি দ্বারা বেষ্টিত ছিল।

17. কনজেন্টো কনভেনচুয়াল ডি সান জোসে (সান জোসে কনভেন্ট) (মানচিত্র)
শহরের উত্তর-পূর্ব উপকণ্ঠে অবস্থিত এই ভবনগুলি অগাস্টিনিয়ানদের অন্তর্গত যারা 1604 থেকে 1610 সালের মধ্যে নিজেদেরকে শহরের শেষ মঠগুলির মধ্যে একটি হিসাবে প্রতিষ্ঠিত করেছিল। কাঠের ভবনগুলির মূল নির্মাণ 1615 থেকে 1620 সালের মধ্যে শুরু হয়েছিল, কিন্তু বিরোধের কারণে আদালতের সভাপতি দ্বারা সেগুলি ভেঙে দেওয়া হয়েছিল। আপনি আজ যে পাথরের ধ্বংসাবশেষ দেখতে পাচ্ছেন তা পরে নির্মিত হয়েছিল।
শহরের উপকণ্ঠে তাদের অবস্থানের কারণে, জলদস্যু মর্গানের আক্রমণের পরে আগুনের সময় কনভেন্টের সবচেয়ে কম ক্ষতি হয়েছিল।
আজ, আপনি শুধুমাত্র গির্জার অবশিষ্টাংশ দেখতে পারেন. বিংশ শতাব্দীতে কনভেন্টের কোনো চিহ্ন হারিয়ে গেছে।

18. পুয়েন্তে দেল রে (কিংস ব্রিজ) (মানচিত্র)
1619 এবং 1634 সালের মধ্যে নির্মিত, কিংস ব্রিজ একটি পুরানো কাঠের সেতু প্রতিস্থাপন করেছে যা এই জায়গায় দাঁড়িয়ে ছিল। এটি রিও আবাজো (আবাজো নদী) সেতু করেছে, যাকে গ্যালিনেরো নদী বলা হত এবং রয়্যাল রোডের সাথে সংযুক্ত ছিল যা এটিকে শহরের একটি অ্যাক্সেস পয়েন্ট করে তুলেছে। পুয়েন্তে দেল রে ঔপনিবেশিক রাজমিস্ত্রির নির্মাণের একটি ভালো উদাহরণ।

19. মিউজিয়াম (জাদুঘর) (মানচিত্র, পর্যালোচনা)
এটি একটি ছোট জাদুঘর যা স্প্যানিশ এবং ইংরেজিতে পানামা ভিজোর গল্প ব্যাখ্যা করে।









20. Estacionamientos junto al Conjunto Conventual de Santo Domingo (পার্কিং লট) (মানচিত্র)

পানামা ভিজো স্ট্রিটস

পানামা ভিয়েজো 1513 সালের রাজকীয় নির্দেশাবলীকে ঢিলেঢালাভাবে মেনে চলেন যার জন্য প্রয়োজন ছিল যে আমেরিকা মহাদেশের শহরগুলির একটি সুস্পষ্টভাবে নির্দেশিত রাস্তার নকশা এবং লটের বন্টন দেখানো উচিত। তারাপ্রধান প্লাজাএবং মূল গির্জার জন্য আদর্শ স্থানগুলি কী তাও উল্লেখ করেছে৷
পানামা ভিজোতে, রাস্তার নকশা এবং প্রধান প্লাজা প্রায় বর্গাকার, কিন্তু কোন অর্থেই নিখুঁত স্কোয়ার নয় এবং রাস্তাগুলিও পুরোপুরি সোজা বা একে অপরের সমান্তরাল ছিল না এবং শহরের ব্লকগুলি বিভিন্ন আকারের ছিল। বিশেষত উপকণ্ঠে আরও উত্তরে, রাস্তাগুলি এবং অনেকগুলি অনিয়মিত ছিল, কারণ তারা এলাকার ভূসংস্থান অনুসরণ করেছিল।
প্রধান রাস্তা নীচে তালিকাভুক্ত করা হয়. অনুগ্রহ করে পরামর্শ দিন যে অন্য রাস্তাগুলি ছিল যা আর বিদ্যমান নেই।

Calle de La Carrera (রয়্যাল রোড)

মাতাদেরো ব্রিজথেকে শুরু করে, এটি ছিল শহরের প্রধান সড়ক। আমিপ্রধান প্লাজাএ শেষ করেছি।

Calle de Santo Domingo (সান্টো ডোমিঙ্গো রোড)

প্রধান প্লাজাথেকে শুরু করে, এই রাস্তাটিসান্টো ডোমিঙ্গো কনভেন্টএর দিকে গিয়েছিল এবংরাজার সেতুএবং রয়্যাল রোড পর্যন্ত চলতে থাকে, যা পানামা সিটিকে পোর্টোবেলোর সাথে সংযুক্ত করেছিল।

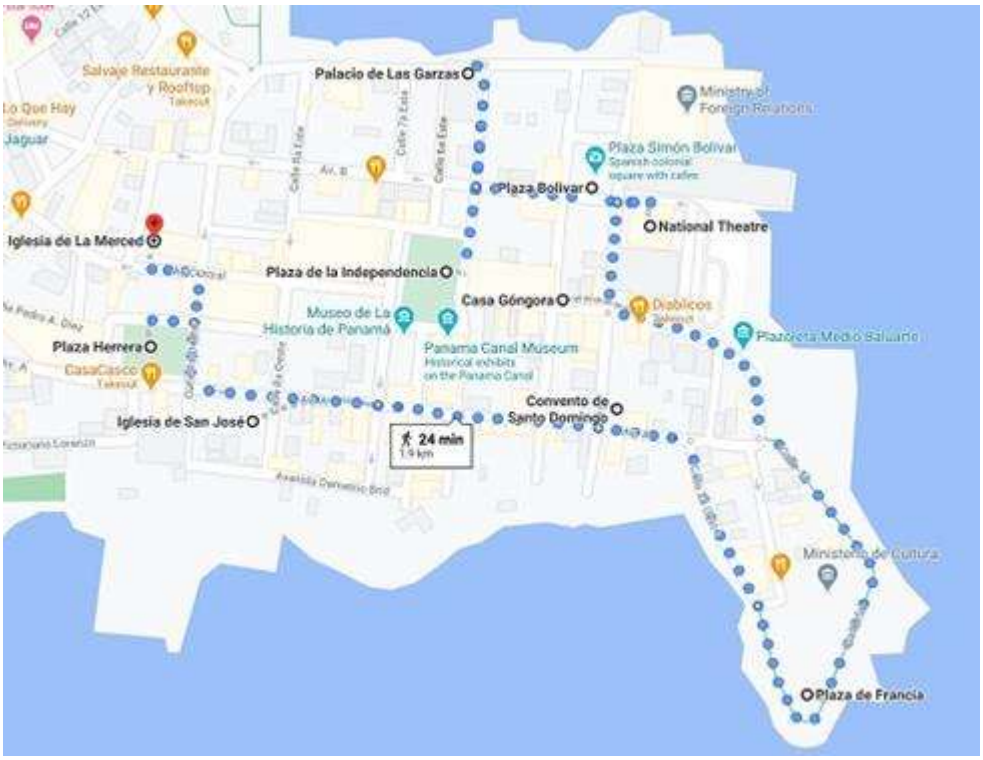
Calle de Empedrada (নুড়িযুক্ত রাস্তা)

Calle de Empedradaপ্রধান প্লাজাথেকে শুরু হয়েছিল এবং শহরের প্রধান ধর্মীয় ভবনগুলিকে সংযুক্ত করেসান ফ্রান্সিসকো কনভেন্ট-এ শেষ হয়েছিল। এম্পেড্রাডা স্প্যানিশ এবং এর অর্থ নুড়িযুক্ত এবং প্রকৃতপক্ষে, বেশিরভাগ রাস্তা নুড়িযুক্ত ছিল।

ক্যালে ডেল ওবিস্পো (বিশপ স্ট্রিট)

এই রাস্তাটির নাম হয়েছে, কারণ এটি শহরের বিশপ (ওবিস্পো = বিশপ) যেখানে দীর্ঘকাল থাকতেন তার সামনে দিয়ে চলে গেছে।

5.3 ক্যাসকো ভিজো (ওল্ড কোয়ার্টার) (মানচিত্র,পর্যালোচনা,ওয়েবসাইট)
মূল পানামা সিটি বন্দোবস্ত,পানামা ভিজো, পুড়িয়ে ফেলার দুই বছর পর, এটি এখন কাসকো ভিজো (যাকে ক্যাসকো অ্যান্টিগুও বা সান ফেলিপও বলা হয়) সেখানে পুনর্বাসিত করা হয়েছিল।
1997 সালের হিসাবে, ক্যাসকো ভিজো একটি বিশ্ব ঐতিহ্যবাহী স্থান যা 'ওল্ড কোয়ার্টার' এর সুন্দর ভবনগুলিকে সংরক্ষণ করে এবং এটি পানামা শহরের অন্যতম শীর্ষ পর্যটন আকর্ষণ।
Casco Viejo একটি স্ব-নির্দেশিত হাঁটা সফরে সেরা অন্বেষণ করা হয়. পার্কিং খুঁজে পাওয়া কঠিন এবং আপনি যেকোনো সময়ে স্ব-নির্দেশিত হাঁটা সফর শুরু করতে পারেন।



(গুগল ম্যাপ)











1. প্লাজা দে লা ইন্ডিপেন্ডেন্সিয়া (মানচিত্র)
এই প্লাজায় 3 নভেম্বর, 1903 তারিখে, পানামা কলম্বিয়া থেকে তার স্বাধীনতা ঘোষণা করে।







হয়। প্রথম তলায় কিছু প্রদর্শনীর ইংরেজি অনুবাদ আছে, কিন্তু ২য় তলায় সবকিছুই স্প্যানিশ ভাষায়। বলা হয় যে দ্বিভাষিক ট্যুর পাওয়া যায়।
খোলার সময়: মঙ্গলবার থেকে রবিবার সকাল 9 টা থেকে বিকাল 5 টা পর্যন্ত
ভর্তি: নন-পানামানিয়ান প্রাপ্তবয়স্ক: $10; ছাত্র এবং 5 বছরের কম বয়সী শিশু: $5



এছাড়াও প্লাজার দক্ষিণে এবং প্যালাসিও পৌরসভার দ্বিতীয় তলায় ডান পাশের দরজায় রয়েছে মিউজেও দে লা হিস্টোরিয়া দে পানামা (মানচিত্র,স্প্যানিশ ভাষায় ওয়েবসাইট)। 1977 সালে খোলা, যাদুঘর তিনটি স্থায়ী প্রদর্শনীতে পানামানিয়ার ইতিহাসের সবচেয়ে বিস্তৃত সংগ্রহগুলির মধ্যে একটি রয়েছে:

- **ঔপনিবেশিক ইতিহাস কক্ষ: স্প্যানিশদের আগমন এবং এর ফলে সাংস্কৃতিক মিশ্রণ**
- **বিভাগীয় ইতিহাস কক্ষ: 3 নভেম্বর, 1903 তারিখে পানামা এবং বর্তমান কলম্বিয়ার মিলনের সময় কলম্বিয়া থেকে পানামার বিচ্ছিন্ন হওয়া পর্যন্ত ঘটনা**
- **রিপাবলিকান হিস্ট্রি রুম: কলম্বিয়া থেকে পানামার বিচ্ছেদ থেকে টরিজোস-কার্টার চুক্তি পর্যন্ত ঘটনা; কক্ষটিতে পানামা প্রজাতন্ত্রের রাষ্ট্রপতিদের একটি গ্যালারিও রয়েছে**



হোটেল সেন্ট্রাল (মানচিত্র,ওয়েবসাইট) প্লাজার পূর্ব দিকে 1874 সালে নির্মিত হয়েছিল যা আমেরিকার সবচেয়ে বিলাসবহুল হোটেলগুলির মধ্যে ছিল।
হোটেলটিতে ঐতিহাসিক ফরাসি স্থাপত্য এবং একটি সুন্দর লবি রয়েছে। মূল স্তরে একটি সুন্দর অলিন্দ সহ একটি অত্যাশ্চর্য কাঠের ঘূর্ণায়মান সিঁড়ি রয়েছে।





















5. কাসা গোঙ্গোরা (মানচিত্র,পর্যালোচনা)
1756 সালে ধনী বণিক ক্যাপ্টেন পাবলো গঙ্গোরার দ্বারা নির্মিত, এটি ক্যাসকো ভিজোতে সেরা সংরক্ষিত স্প্যানিশ ঔপনিবেশিক বাড়ি। বিল্ডিংটি 1995 সাল থেকে পানামা সিটির অন্তর্গত এবং 1999 সালে মূল বিল্ডিং এবং কাঠের কাজ সংরক্ষণ করে সংস্কার করা হয়েছিল।
Casa হল Casa de la Cultura y del Artista Panameño, যেটি স্থানীয় শিল্পীদের জন্য একটি সাংস্কৃতিক কেন্দ্র। এখানে, আপনি শিল্প প্রদর্শনী, লাইভ জ্যাজ মিউজিক (বুধবার রাত ৮টা) এবং ফ্যাশন শোতে অংশ নিতে পারেন।



6. প্লাজা ডি ফ্রান্সিয়া (মানচিত্র,পর্যালোচনা)
প্লাজা দে ফ্রান্সিয়া (ফরাসি প্লাজা) এবং লাস বোভেদাসের উপরে উঁচু ওয়াকওয়ে (ভল্ট, মূলত একটি স্প্যানিশ অন্ধকূপ এবং পরে একটি জেল, স্টোরহাউস এবং অফিস) কাসকো ভিজোর অন্যতম আকর্ষণ। মূর্তি এবং পাথর ট্যাবলেট সঙ্গে, এটি প্রায় গল্প উদযাপন. ফ্রান্স, মার্টিনিক এবং গুয়াদেলুপের 22,000 ফরাসি নির্মাণ শ্রমিক যারা পানামা খাল নির্মাণের সময় মারা গেছেন।
এলিভেটেড ওয়াকওয়েতে, আপনি রাস্তার বিক্রেতাদের স্থানীয় শিল্প বিক্রি করতে দেখতে পাবেন এবং আপনি Clinta Costera, হাইওয়ে যা Casco Viejoকে ঘিরে রেখেছে এবং দূরত্বে, আমেরিকার ব্রিজ এবং জাহাজগুলি দেখতে পাবেন যেগুলি খালে প্রবেশের জন্য তাদের পালার জন্য অপেক্ষা করছে।





































9. প্লাজা হেরেরা (মানচিত্র,পর্যালোচনা)
এই প্লাজাটি জেনারেল টমাস হেরেরাকে উৎসর্গ করা হয়েছে, যিনি কলম্বিয়া থেকে স্বাধীনতা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছিলেন।
মূলত, এটি একটি আবাসিক এলাকা যা 1781 সালে অগ্নিকাণ্ডের পর পরিত্যক্ত হয়েছিল। তারপর 1928 সালে ষাঁড়ের লড়াই নিষিদ্ধ না হওয়া পর্যন্ত এটি উদযাপন এবং ষাঁড়ের লড়াইয়ের জন্য ব্যবহৃত হয়েছিল। পরে, এই জায়গাটি প্লাজা হেরেরা হয়ে ওঠে।







10. Iglesia de la Merced (মানচিত্র, পর্যালোচনা)
1680 সালে নির্মিত, গির্জার সম্মুখভাগটি তারমূল সাইটথেকেপানামা ভিজোএর বর্তমান অবস্থানে ক্যাসকো ভিজোতে পাথর দিয়ে পাথরে স্থানান্তরিত হয়েছিল।
গির্জায় ঐতিহাসিক ধর্মীয় নথিসহ একটি জাদুঘরও রয়েছে। এই নথিগুলির মধ্যে রয়েছে জন্ম শংসাপত্র, বাপ্তিস্মের রেকর্ড, ঐতিহাসিক ব্যক্তিত্ব এবং সাধারণ নাগরিকদের বিবাহ এবং মৃত্যু। নথিগুলির মধ্যে রয়েছে জেনারেল টমাস হেরেরার বাপ্তিস্মের রেকর্ড, ম্যানুয়েল আমাদর গুয়েরেরো এবং তার স্ত্রী মারিয়া

ওসা ডি আমাডোরের বিবাহের শংসাপত্র এবং কবি রিকার্ডো মিরো এবং তার স্ত্রী ইসাবেল গ্রিমাল্ডোর বিবাহের শংসাপত্র।

আপনি যদি এখনও বড় শহরের ব্লকে হাঁটতে চান, তাহলে অনুগ্রহ করে প্লাজা সান্তা আনাতে চালিয়ে যান। অন্যথায়, আপনি Plaza de la Independencia (মানচিত্র) এ ফিরে যেতে পারেন।

11. প্লাজা সান্তা আনা (সেন্ট অ্যান প্লাজা) (মানচিত্র)
এই প্লাজাটি ক্যাসকো ভিজোর সর্বোচ্চ উচ্চতায় অবস্থিত। গত শতাব্দীতে, যখন সান্তা আনা পানামা সিটির কেন্দ্র ছিল, প্লাজা সান্তা আনা একটি বাজার, পার্টি প্লেস, ষাঁড়ের লড়াইয়ের জায়গা হিসাবে ব্যবহৃত হয়েছিল এবং এটি ছিল রাজনৈতিক সমাবেশ, দাঙ্গা এবং জনপ্রিয় মেলার দৃশ্য। এই সব এখন পরিবর্তিত হয়েছে এবং আপনি এই পার্কে অনেক অবসরপ্রাপ্ত মানুষ পাবেন।
মূলত একটি খালি জায়গা, প্লাজাটি 1892 সালে বেঞ্চ এবং গাছ সহ একটি পার্ক হিসাবে তৈরি করা হয়েছিল। গেজেবোটি 1920 থেকে 1922 সালের মধ্যে নির্মিত হয়েছিল এবং সেখানে হোটেল, সিনেমা থিয়েটার, দোকান এবং ক্যাফে ছিল।
কাছেই রয়েছে Café Coca Cola (মানচিত্র), যা বেশিরভাগই প্রাতঃরাশের জন্য বিখ্যাত এবং প্রচুর স্থানীয় এবং কিছু পর্যটকদের আকর্ষণ করে।



ইগ্লেসিয়া দে সান্তা আনা (সেন্ট অ্যান চার্চ) (মানচিত্র)
এই গির্জাটি ভার্জিন মেরির মা সেন্ট অ্যানকে সম্মান জানাতে উত্সর্গীকৃত। এটি 1764 সালে পবিত্র করা হয়েছিল এবং এটি পুড়ে যাওয়ার পরে 1854 সালে পুনর্নির্মিত হয়েছিল। পরবর্তীতে সংস্কারের ফলে এটিকে বর্তমান চেহারা দেওয়া হয়েছে।
ইগলেসিয়া দে সান্তা আনাকে 1980 সালে একটি জাতীয় ঐতিহাসিক স্মৃতিস্তম্ভ হিসাবে ঘোষণা করা হয়েছিল।

এখন আপনি 1-এ ফিরে যেতে পারেন। স্ব-নির্দেশিত হাঁটা সফরের সমাপ্তির জন্য প্লাজা দে লা ইন্ডিপেন্ডেন্সিয়া (মানচিত্র)।

5.4 Calzada de Amador (Amador Causeway) (মানচিত্র, পর্যালোচনা)

Calzada de Amador পানামা খালের প্রবেশদ্বারকে চারটি দ্বীপের (Naos, Perico, Culebra এবং Flamenco) একটি ছোট দ্বীপপুঞ্জের সাথে সংযুক্ত করেছে। 1913 সালে মার্কিন সরকার দ্বারা নির্মিত, এটি ফোর্ট আমাডোরকে সংযুক্ত করেছিল, যা পানামা খালের দক্ষিণ প্রবেশদ্বারকে সুরক্ষিত করেছিল, শহরের সাথে। আজ, Calzada de Amador হল প্রশান্ত মহাসাগরে একটি ফুটপাথ, রেস্তোরাঁ, বার, একটি সম্মেলন কেন্দ্র এবং জীববৈচিত্র্য যাদুঘর (ফ্রাঙ্ক গেহরি দ্বারা ডিজাইন করা) সহ প্রশান্ত মহাসাগরে ঘাসের একটি দীর্ঘ প্রসারিত, যেখানে আপনি লোকেদের হাঁটা জগিং এবং বাইক চালাতে এবং রোদে আরাম করতে দেখতে পাবেন।

এখান থেকে, আপনার কাছে পানামা সিটির আকাশরেখা এবং ব্রিজ অফ দ্য আমেরিকার সেরা প্যানোরামিক দৃশ্যগুলির একটি রয়েছে যা উত্তর এবং দক্ষিণ আমেরিকাকে সংযুক্ত করে এবং মিরাফ্লোরেস লক্স থেকে একটি ছোট পথ যেখানে পানামা খাল শুরু হয়।

লাস পার্লাস(পার্ল দ্বীপপুঞ্জ) যাওয়ার ফেরিগুলির মধ্যে একটি এখান থেকে শুরু হয়।











নিম্নলিখিত একটি শর্ট মুভি - এটিতে ক্লিক করুন এবং আপনাকেhttps://youtu.be/GDKQ8Ydc2Agএ পুনঃনির্দেশিত করা হবে।










MSC ZLATA II













5.7 রেডিসন হোটেল পানামা খাল (মানচিত্র,পর্যালোচনা,ওয়েবসাইট,বই)
আমরা এই হোটেলে ছিলাম যখন এটি এখনও কান্ট্রি ইন অ্যান্ড স্যুট পানামা খাল ছিল।
এখানে আমাদের অবস্থান ছিল মাত্র 1 রাত এবং আমরা পরের দিন সকাল 6:30 টায় লাস পার্লাসের (পার্ল আইল্যান্ডস) ইসলা কন্টাডোরা ফেরির উদ্দেশ্যে রওনা হলাম।
এটি একটি বড় এবং সুন্দর দেখতে হোটেল এবং মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে আপনার সাধারণ কান্ট্রি ইন অ্যান্ড স্যুট থেকে কয়েক ক্লাস বেশি। আমাদের ঘরে 2টি কুইন সাইজের বিছানা, একটি শান্ত এবং দক্ষ এয়ার কন্ডিশনার এবং একটি ডেস্ক এবং চেয়ার ছিল। বাথরুমে একটি রেইন শাওয়ার হেড এবং একটি সিঙ্ক ছিল। শ্যাম্পু, সাবান এবং বডি ওয়াশ সরবরাহ করা হয়েছিল।
সকালের নাস্তায় উষ্ণ খাবার, ফল, সিরিয়াল, রুটি এবং মুরব্বা, প্যানকেক, দই এবং সীমাহীন কফি এবং চা-এর একটি ভাল নির্বাচনের সাথে বুফে স্টাইলে পরিবেশন করা হয়েছিল।
পছন্দসই তাপমাত্রা সেট করে এবং A/C কে স্বয়ংক্রিয় এবং শীতল করে রুম গরম করার কাজটি সম্পন্ন হয়েছিল।
টিভিতে ইংরেজি এবং স্প্যানিশ ভাষাভাষী চ্যানেল ছিল।
আমি পছন্দ করতাম যে হোটেলটি আমাদের চেক ইন করার কয়েকদিন আগে আমাদের বড় স্যুটকেস সংরক্ষণ করার অনুমতি দিয়েছিল, কারণ আমরা বোকাস ডেল তোরোতে আমাদের সফরে এটি আনতে চাইনি।
হোটেলের একজন চালক ছিলেন যিনি আমাদের সকালে তাবোগা ফেরিতে ছোট ড্রাইভের জন্য $7 চার্জ করেছিলেন। $7 আলোচনার অযোগ্য ছিল এবং আমাদের বলা হয়েছিল যে আমরা যদি কম দিতে চাই তবে আমাদের একটি ট্যাক্সি কল করা উচিত।
হাঁটার দূরত্বে শুধুমাত্র একটি TGI শুক্রবার ছিল, অন্য সব কিছুর জন্য আপনার একটি গাড়ি দরকার।
দীর্ঘ গল্প সংক্ষিপ্ত: এটি একটি সত্যিকারের সুন্দর হোটেল এবং আমাদের যদি একটি ভাড়া গাড়ি থাকে তবে আমরা আবার সেখানে থাকব।









5.8 ক্রাউন প্লাজা পানামা বিমানবন্দর (মানচিত্র,পর্যালোচনা,ওয়েবসাইট,বই)
আমাদের পানামা অবকাশের সময় আমরা যে হোটেলে ছিলাম এটাই ছিল সবচেয়ে সুন্দর হোটেল। এটি টোকুমেন বিমানবন্দর থেকে রাস্তার ওপারে অবস্থিত। তাদের একটি 24 ঘন্টা বিমানবন্দর শাটল পরিষেবা রয়েছে যা প্রতি 30 মিনিটে হোটেল ছেড়ে যায় এবং বিমানবন্দরে যেতে 5-10 মিনিট সময় লাগে।
আমরা এই হোটেলে মাত্র এক সংক্ষিপ্ত রাত ছিলাম এবং পরদিন সকালে 5 টার শাটল নিয়ে বিমানবন্দরে রওনা হলাম।
হোটেলটি আধুনিক এবং সুন্দরভাবে সজ্জিত। আমাদের কক্ষ, ৫০৭ নম্বর কক্ষে 2টি কুইন সাইজের বিছানা, একটি ফ্ল্যাট স্ক্রিন টিভি, কফি মেশিন, সেফ, আয়রন, ইস্ত্রি করার বোর্ড, অ্যালার্ম ঘড়ি, ডেস্ক, চেয়ার এবং বিছানার কাছাকাছি 4টি ডাবল পাওয়ার প্লাগ আউটলেট ছিল।
বাথরুমে একটি সুন্দর ঝরনা, একক সিঙ্ক, টয়লেট এবং বড় আয়না ছিল।
হোটেলটিতে একটি বার এবং রেস্তোরাঁ রয়েছে যেখানে আপনি লা কার্টে ডিনার অর্ডার করতে পারেন বা বুফে স্টাইলে খেতে পারেন। বুফেটিতে 6টি উষ্ণ খাবার, অনেক সালাদ বিকল্প, রুটি এবং একটি বড় ডেজার্ট নির্বাচন ছিল। এর দাম প্রায় $26 সহ। জন প্রতি ট্যাক্স।
রেস্তোরাঁটি রাত 11 টা পর্যন্ত খোলা ছিল, তবে রুম সার্ভিস চব্বিশ ঘন্টা খাবার নিয়ে আসবে।
হোটেলের অন্যান্য সুবিধা ছিল, যেমন একটি পুল যা আমরা ব্যবহার করিনি।
হোটেলের হাঁটার দূরত্বের মধ্যে আগ্রহের কিছু নেই বলে মনে হচ্ছে।
দীর্ঘ গল্প সংক্ষিপ্ত: এটি বিমানবন্দরের কাছাকাছি একটি খুব সুন্দর আধুনিক হোটেল এবং আমরা অবশ্যই এখানে আবার থাকব।











6.2 কোমারকা গুনা ইয়ালা (সান ব্লাস দ্বীপপুঞ্জ) দিনের ট্রিপ



আমরা সান ব্লাস ফ্রন্টেরা (ওয়েবসাইট) ব্যবহার করেছি কোমারকা গুনা ইয়ালা, সান ব্লাস দ্বীপপুঞ্জে এক দিনের ভ্রমণের জন্য। লুইসের সাথে যোগাযোগ সহজ ছিল; তিনি সাধারণত কয়েক ঘন্টার মধ্যে আমার ইমেলের উত্তর দেন।
পানামা সিটিতে আমাদের হোটেলে সকাল 5টায় গুনা ইয়ালা জাতির একজন চালক একটি বড় পিকআপ ট্রাকে করে আমাদের তুলে নিয়েছিলেন। ড্রাইভার ভাল ইংরেজি বলতে পারে এবং সে দ্বিতীয় দম্পতিকে নিতে অন্য হোটেলে চলে যায়।
পুয়ের্তো ডি কার্তি (মানচিত্র) যাওয়ার ড্রাইভটি অপ্রত্যাশিত ছিল। ড্রাইভ চলাকালীন, একটি মোটামুটি বড় সুপারমার্কেটে 30 মিনিটের স্টপ ছিল যেখানে আমাদের ড্রাইভার অন্যদের জন্য অপেক্ষা করেছিল যে সে কিছু নিতে চায়। পরে, প্রধান মহাসড়ক (হাইওয়ে 1) বন্ধ করার পরে আমরা অনেকগুলি বড় গর্ত সহ একটি রাস্তায় উত্তরে গেলাম। এই রাস্তার প্রায় অর্ধেক পথে এবং গুনা ইয়ালা অঞ্চলে সীমান্তের কিছুক্ষণ আগে, সেল ফোনের সংকেতটি শেষ হয়ে যায়।
সীমান্তে, প্রত্যেকে ট্রাকে থাকতে পারত কিন্তু তাদের পাসপোর্ট দেখাতে হবে এবং নগদে (শুধুমাত্র) $20 ভর্তি করতে হবে। রাস্তার শেষে, পুয়ের্তো দে কার্তিতে, গর্তে চালিত ফুটপাথ শেষ হয় এবং আপনি একটি বড় কাঁচা পার্কিং লটে যান যেখানে কিছু কাঠের স্তম্ভ এবং অনেক ছোট নৌকা রয়েছে। পার্কিং লটে আমরা আমাদের ড্রাইভারকে $115 (= $135 মূল্যের উপর সম্মত - $20 ভর্তি আমরা সীমান্তে পরিশোধ করেছি) নগদ (শুধুমাত্র) জন প্রতি। তিনি আমাদেরকে একটি নৌকার দিকে নির্দেশ করলেন যা আমাদের দিনের জন্য নৌকা হবে।
যে দুজন গুনা ইয়ালা নৌকা চালাত তারা কোনো ইংরেজি বলতে পারেনি; শুধুমাত্র স্প্যানিশ এবং তাদের স্থানীয় ভাষা।
আমাদের ভ্রমণের সময়, আকাশ মেঘাচ্ছন্ন ছিল, তবে সূর্য মেঘের মধ্যে দিয়ে কয়েকবার উঁকি দিয়েছে, তবে মাঝে মাঝে কিছুটা বৃষ্টিও হয়েছিল।
যদিও সমুদ্র মোটামুটি মসৃণ ছিল, নৌকাটি সত্যিকারের দ্রুত ছিল এবং আমরা মোটামুটি ভিজে গিয়েছিলাম। অন্য দম্পতি যারা মূলত আমাদের পিছনে বসেছিল তারা ভিজে গেল এবং আমাদের সামনে বসতে বলল। যেহেতু নৌকাটি খুব দ্রুত ছিল, তাই নৌকার সামনের অংশটি প্রায়শই বায়ুবাহিত হয়ে ওঠে যা অনেক কঠিন অবতরণ করে।

আমাদের প্রথম স্টপ ছিল একটি দ্বীপে যেখানে আমরা পরে দুপুরের খাবার খাব – দুঃখিত, সেই দ্বীপের নাম কী তা কেউ আমাদের জানায়নি। অন্য দম্পতিকে তাদের কেবিনে দেখানো হয়েছিল যে তারা 1 রাতের জন্য ভাড়া ছিল। তারপর আমাদের সাথে আরও 5 জনের একটি দল যোগ দেয় এবং নৌকাটি আমাদের প্রথম গন্তব্যে নিয়ে আসে।

এটি সমুদ্রের মাঝখানে একটি বালির তীর ছিল যা পানির নিচে প্রায় 2 ফুট গভীর ছিল এবং সামুদ্রিক ঘাস দ্বারা বেষ্টিত ছিল। 2টি স্টারফিশ এবং একটি স্টিংগ্রে ছাড়া আর কিছু দেখার বা করার ছিল না। অন্য দলের

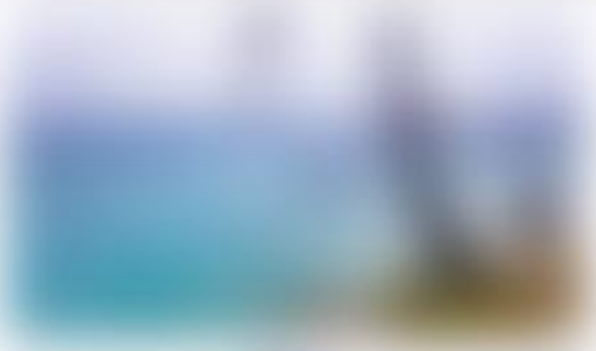
একজন সদস্য হেঁটে গিয়ে পরে সামুদ্রিক ঘাসের মধ্য দিয়ে স্নরকেল করেন এবং নিশ্চিত করেন যে সেখানে কোনো মাছ বা অন্য স্টারফিশ নেই। নৌকার কর্মীরা যাকে চায় তাকে স্নরকেলিং সরঞ্জাম দিয়েছিল, কিন্তু দেখার মতো কিছুই ছিল না বলে এটি অকেজো ছিল।







20 মিনিট বা তার পরে, আমরা অন্য দ্বীপে চলে গেলাম (আবারও, আমাদের কোন নাম বলা হয়নি) যেখানে আমাদের বলা হয়েছিল যে আমাদের পরবর্তী 90 মিনিটের জন্য আরাম করা উচিত। এই দ্বীপটি মোটামুটি ছোট ছিল এবং দ্বীপের চারপাশে কয়েক মিনিট হাঁটতে ব্যয় করার পাশাপাশি, প্রদত্ত চেয়ার বা হ্যামকগুলিতে বসে দেখার এবং করার আর কিছুই ছিল না। আমি জলে নামার এবং স্নরকেল করার চেষ্টা

















90 মিনিটের কিছু বেশি পরে আমরা আবার নৌকায় চড়লাম এবং ইসলা পেলিকানো (মানচিত্র) এ নিয়ে আসা হল যেটি একটি সুন্দর দ্বীপ কিন্তু আগের দ্বীপের চেয়েও ছোট ছিল। Isla Pelicano পরিষ্কার ফিরোজা জল এবং ভাল সাঁতার কাটা এবং snorkeling সঙ্গে একটি সুন্দর বালুকাময় সৈকত আছে. এই দ্বীপটি স্বর্গের এক টুকরো এবং ঠিক যে কারণে আমরা সফর করেছি! দুর্ভাগ্যবশত, স্টপটি ছিল মাত্র 30 মিনিট, যা খুব ছোট ছিল।







































7.3 বোকা দেল ড্রেগো (স্টারফিশ বিচ) (মানচিত্র,পর্যালোচনা)
বোকা দেল ড্রেগো ছিল আমাদের প্রিয় সৈকত বোকাস দেল তোরোতে। এটা মোটামুটি সহজে অ্যাক্সেসযোগ্য এবং সুন্দর ছিল.
সবচেয়ে সস্তা উপায় হল সস্তা বাসে ($2.50pp নগদ) যা সাইমন বলিভার পার্ক (মানচিত্র) থেকে শুরু হয় এবং আপনাকে Drago বিচ হাউসে (মানচিত্র) নিয়ে আসে।





রাইডটি প্লাস্টিক বোতল ক্যাসেল (মানচিত্র,পর্যালোচনা), রবার্ট বেজেউ এবং তার বন্ধুদের দ্বারা নির্মিত 40,000 PET বোতলগুলির মধ্যে একটি বাড়ি এবং যাদুঘর অতিক্রম করে যা একক-ব্যবহারের PET বোতলগুলি আমাদের সামুদ্রিক পরিবেশের ক্ষতি সম্পর্কে মানুষকে সচেতন করতে পারে।
দুর্গটি জুলাই 2016 থেকে এপ্রিল 2018 পর্যন্ত নির্মিত হয়েছিল, এটি 50 ফুট (14 মিটার) লম্বা এবং সাধারণত সকাল 10টা-দুপুর এবং সোমবার থেকে শনিবার বিকেল 1টা-4টা পর্যন্ত খোলা থাকে।



Drago বিচ হাউস থেকে আপনি ($1.50pp নগদ) জন্য একটি ছোট জল ট্যাক্সি রাইড করুন বা 15-20 মিনিটের জন্য বালি বরাবর হাঁটুন যতক্ষণ না আপনি স্টারফিশ বিচে আসেন।



কেনার জন্য বাস বা ওয়াটার ট্যাক্সির টিকিট নেই। পরিবর্তে, আপনি রাইড শুরু হওয়ার পরপরই বাস এবং ওয়াটার ট্যাক্সি ড্রাইভারকে অর্থ প্রদান করুন।
বোকা দেল ড্রেগো একটি জনপ্রিয় সৈকত এবং আমরা দেখেছি যে বাসে আসন পাওয়া কঠিন এবং কখনও কখনও অসম্ভব। সুতরাং, তাড়াতাড়ি আসা নিশ্চিত করুন. বাসটি সকাল 7 টা থেকে সন্ধ্যা 7 টার মধ্যে প্রায় ঘন্টায় চলে এবং ট্রিপের জন্য 50 মিনিট থেকে 1 ঘন্টা সময় লাগে। বাসটি ছোট, ভিতরে গরম ছিল এবং আপনি অন্যান্য লোকের খুব কাছাকাছি বসবেন।
আমার পরামর্শ হল তাড়াতাড়ি আসতে. আমরা দেখতে পেয়েছি যে সকাল 9 টায় বা তার পরে বাসগুলি পূর্ণ হতে থাকে এবং এমনকি পার্কে থামে না। এছাড়াও, আপনাকে ফিরিয়ে নেওয়ার জন্য শেষ বাসটি গণনা করবেন না, কারণ এটি পূর্ণ হতে পারে। যখন এটি ঘটবে, তখন আপনাকে বোকাস টাউনে ফিরে যাওয়ার জন্য একটি ট্যাক্সি পেতে হবে।
ড্রেগো বিচ হাউসে যাওয়ার সেরা এবং সবচেয়ে ব্যয়বহুল উপায় হল ট্যাক্সি যা 30 মিনিটের একমুখী ভ্রমণের জন্য $15 খরচ করে।
যেভাবেই হোক, রুক্ষ যাত্রার জন্য প্রস্তুত থাকুন, কারণ রাস্তায় অনেক গর্ত রয়েছে।

বোকা দেল ড্রেগো হল একটি চিত্র নিখুঁত সৈকত যেখানে সাদা বালি এবং ফিরোজা জল এবং জলে প্রচুর স্টারফিশ রয়েছে। অনুগ্রহ করে তাদের প্রশংসা করুন এবং স্পর্শ করবেন না বা এমনকি পানি থেকে সরানও না। পর্যটকরা এই ধরণের দায়িত্বজ্ঞানহীন আচরণে জড়িত থাকার কারণে তাদের জনসংখ্যা গত বছরগুলিতে হ্রাস পেয়েছে।
বোকা দেল ড্রেগোতে পাম এবং অন্যান্য গাছের নীচে প্রচুর ছায়া রয়েছে এবং একটি রেস্তোঁরা এবং বার সরাসরি সৈকতে রয়েছে।

স্টারফিশের জন্য স্নরকেলিং ভাল, তবে আপনি অনেক রঙিন মাছ দেখতে পাবেন না।



















































৪. লাস পেরলাস: পানামার সিক্রেট বিচ ডেস্টিনেশন (মানচিত্র,পর্যালোচনা)

৪.১ সাধারণ তথ্য
পানামা উপসাগরে পানামা সিটির প্রায় 40 মাইল (65 কিমি) দক্ষিণ-পূর্বে লাস পার্লাসের দ্বীপপুঞ্জ হল 90টি নামকৃত দ্বীপ এবং 100টিরও বেশি নামহীন দ্বীপের একটি দল। 1513 সালে যখন স্প্যানিয়ার্ডরা দ্বীপগুলি আবিষ্কার করেছিল তখন এখানে পাওয়া অনেক বড় মুক্তার নামানুসারে এর নামকরণ করা হয়েছিল। পার্ল দ্বীপপুঞ্জে সাদা বালি এবং ফিরোজা জলের সাথে বিশ্বমানের সৈকত রয়েছে। Isla Contadora হল সবচেয়ে সুপরিচিত দ্বীপ এবং সবচেয়ে সাশ্রয়ী দ্বীপ। এটি পানামা সিটি থেকে একটি ছোট বিমান বা 90 মিনিট থেকে 1 ঘন্টা 45 মিনিটফেরি যাত্রাসহ একটি 15 মিনিটের ফ্লাইটে পৌঁছানো যেতে পারে। কন্টাডোর মানে স্প্যানিশ ভাষায় বুককিপার এবং নামটি এসেছে এই সত্য থেকে যে স্প্যানিয়ার্ডরা কন্টাডোরা দ্বীপকে ব্যবহার করত নতুন বিশ্ব থেকে লুণ্ঠিত মূল্যবান জিনিসপত্রের তালিকা নিতে যা স্পেনে পাঠানোর আগে।

তিনটি ইউএস সারভাইভার ঋতু এখানে চিত্রায়িত হয়েছে: সারভাইভার: পার্ল আইল্যান্ডস, সারভাইভার: অল-স্টারস এবং সারভাইভার: পানামা এবং অন্যান্য দেশের সারভাইভার প্রোগ্রামিং (বুলগেরিয়া, ফ্রান্স, ইজরায়েল, দক্ষিণ আফ্রিকা, ইউক্রেন) থেকে বেশ কয়েকটি ঋতু। এখানে আরো বেশ কিছু সিরিজের শুটিং করা হয়েছে, তার মধ্যে বিবিসি টিভি সিরিজ 'দ্য রিয়েল সুইস ফ্যামিলি রবিনসন"।

যদিও পানামা সিটিতে বার্ষিক 1,700 ঘন্টার কিছু বেশি সূর্যালোক থাকে, পার্ল দ্বীপপুঞ্জে 2,200 ঘন্টার বেশি সময় থাকে।
বেশিরভাগ উপস্থিত পরিষ্কার নীল আকাশ এবং নিম্ন 70-এর দশক থেকে 90-এর দশকের মধ্যে হালকা তাপমাত্রা পার্ল দ্বীপপুঞ্জকে সারা বছর ধরে একটি পছন্দসই পর্যটন স্থান করে তোলে। সবচেয়ে উষ্ণ মাস মার্চ এবং এপ্রিল এবং অক্টোবর সবচেয়ে শীতল। ডিসেম্বর এবং জানুয়ারিতে সাধারণত মনোরম আবহাওয়া এবং সামান্য বৃষ্টি হয়। মে থেকে নভেম্বর পর্যন্ত ভেজা মৌসুমে ভারী বর্ষণ হতে পারে।

Isla Contadora প্রায় 750 একর একটি মোটামুটি ছোট দ্বীপ. এর 13টি সৈকত রয়েছে;প্লেয়া লার্গাহল বৃহত্তম এবংপ্লেয়া সুয়েকাহল দ্বীপের একমাত্র জামাকাপড়ের ঐচ্ছিক সৈকত। এখানে 5টি প্রবাল প্রাচীর রয়েছে যা দ্বীপটিকে ঘিরে রয়েছে এবং ভাল স্নরকেলিংয়ের জন্য তৈরি করে। ঠাণ্ডা জলের কারণে, এখানে কম মাছ পাওয়া যায় এবং ক্যারিবীয় অঞ্চলের তুলনায় মাছের বৈচিত্র্যও কম। এছাড়াও, মাছগুলি উজ্জ্বল রঙের হয় না।

বিমানবন্দরটি মূলত ছোট বিমানের জন্য একটি অবতরণ স্ট্রিপ যার চারপাশে একটি কম বেড়া রয়েছে এবং একটি গেট যা বেশিরভাগ সময় খোলা থাকে।

নিম্নলিখিত একটি শর্ট মুভি - এটিতে ক্লিক করুন এবং আপনাকেhttps://youtu.be/oAOYRBW3RM8এ পুনঃনির্দেশিত করা হবে৷



8.2 সাগর লাস পার্লাস ফেরি (মানচিত্র,পর্যালোচনা,ওয়েবসাইট)
পানামা সিটিতে সী লাস পার্লাস ফেরিটি যেখান থেকে ছেড়ে যায় সেই স্থানটি পরিবর্তিত হয়েছে এবং প্রস্থানের সময়ও পরিবর্তিত হয়েছে। অনুগ্রহ করে নিশ্চিত করুন যে আপনি ফ্ল্যামেনকো মেরিনা ডকের নতুন অবস্থানে যাচ্ছেন - গুগল ম্যাপে অবস্থানের লিঙ্কটি উপরে দেখানো হয়েছে। অন্যথায় আপনাকে নতুন অবস্থানে প্রায় 4,000 ফুট (1.2 কিমি) হাঁটতে হবে।
আমাদের রিটার্ন ট্রিপপ্লেয়া গ্যালিওনথেকে Isla Contadora-এ ছেড়েছে এবং এটিওপ্লেয়া লার্গা-এ পরিবর্তিত হয়েছে, যা 5 মিনিটের পথ দূরে। পরামর্শ দেওয়া উচিত যে প্রতি ব্যক্তি প্রতি শুধুমাত্র এক টুকরো লাগেজ অনুমোদিত এবং আপনাকে আপনার পাসপোর্ট দেখাতে হবে।







ফেরিটি ফ্ল্যামেনকো মেরিনা ডক থেকে সকাল 7:30 টায় Isla Contadora-এর উদ্দেশ্যে ছেড়ে যায় এবং Playa Galeon থেকে 3:30pm ফ্ল্যামেনকো মেরিনা ডকে ফিরে আসে। একটি রাউন্ড ট্রিপ টিকিটের দাম জনপ্রতি $98। আমরা যখন ট্রিপ নিয়েছিলাম, তখন ইসলা কন্টাডোরা যেতে 1ঘন্টা 45মিনিট লেগেছিল। প্রস্থানের 45 মিনিট আগে বোর্ডিং শুরু হয়। আপনি অনলাইনে আপনার টিকিট বুক করতে পারেন বা অনলাইনে টিকিট কিনতে পারেন; তারা ক্রেডিট কার্ড গ্রহণ করে। ফেরিটি যখন ইসলা কন্টাডোরার প্লেয়া গ্যালিওনে পৌঁছায় (আবার, এটি এখনপ্লেয়া লার্গা-এ পরিবর্তিত হয়েছে), প্রত্যেককে ছোট ডিঙ্গিতে স্থানান্তর করতে হয়েছিল যা মানুষকে সমুদ্র সৈকতে নিয়ে আসে। আপনি ডিঙ্গি থেকে প্রস্থান করার সময়

আপনাকে কয়েক ফুট জলের মধ্য দিয়ে হাঁটতে হবে বলে পরামর্শ দিন। তখন প্রত্যেককে একটি অস্থায়ী শুল্ক এলাকার মধ্য দিয়ে যেতে হয়েছিল যেখানে সামরিক পুলিশ বহন করা লাগেজ এবং পাসপোর্ট পরীক্ষা করে।
গুরুত্বপূর্ণ: ফেরি কর্মীরা একটি পিকআপ ট্রাকে সমস্ত লাগেজ লোড করবে এবং কাস্টমসের মধ্য দিয়ে যাওয়ার পরে (!) যাত্রীদের জন্য এটি উপলব্ধ করবে। ফিরতি ট্রিপের জন্য, প্লেয়া গ্যালিওনের ডানদিকের বিল্ডিংয়ে লোকেদের চেক ইন করতে হয়েছিল (আবার, এটি এখনপ্লেয়া লার্গাএ পরিবর্তন করা হয়েছে)। পানামা সিটিতে আরেকটি ফেরি ছিল যেখানে প্লেয়া গ্যালিওনের বাম দিকে বিল্ডিংয়ের ভিতরে চেক-ইন করা হয়েছে। পাসপোর্ট, লাগেজ এবং ক্যারি-অন ব্যাগগুলি সামরিক পুলিশ দ্বারা পরিদর্শন করা হয়েছিল যারা প্রায় অস্থায়ী কাস্টমস এলাকায় পৌঁছেছিল। বিকাল ৩:১০। তারপরে স্যুটকেসগুলি ফেরি কর্মীদের দ্বারা একটি পিকআপ ট্রাকে লোড করা হয়েছিল এবং একটি ডিঙ্গিতে স্থানান্তরিত হয়েছিল। যাত্রীদের ডিঙ্গিতে চড়তে হয়েছিল (ডিঙ্গিতে চড়ার জন্য আপনাকে আবার কয়েক ফুট জলের মধ্যে দিয়ে হাঁটতে হবে) যা তাদের ফেরিতে নিয়ে এসেছিল। আমাদের ক্ষেত্রে, ফেরিটি কাছাকাছি একটি দ্বীপ থেকে আরও কিছু যাত্রীকে তুলে নিয়েছিল যা প্রায় 2 ঘন্টা পর্যন্ত ট্রিপ বাড়িয়ে দেয়। আপনি যখন ফ্ল্যামেনকো মেরিনা ডকে ফিরে আসবেন, তখন আপনাকে আপনার লাগেজগুলি সামনের সিটের খোলা জায়গা থেকে সংগ্রহ করতে হবে। ফেরি কর্মীরা এটিকে আপনার জন্য জমিতে আনবে না। এটা লক্ষ্য করা গুরুত্বপূর্ণ যে ফেরিটি দ্রুত এবং তাই আপনি এটিকে পাশের দিকে ঢিল মারতে এবং মসৃণ সমুদ্রের সাথেও প্রচুর জল স্প্রে দেখতে পাবেন। ফেরিতে ক্র্যাকার এবং পানীয় কেনা যেতে পারে।

ফেরির বিকল্প হল এয়ার পানামার ফ্লাইট যা মাত্র 15-20 মিনিট সময় নেয়। কখনও কখনও সেই ফ্লাইটগুলি সস্তা হতে পারে এবং সেরা চুক্তি পেতে একটি ফেরি রাইডের সাথে একটি ফ্লাইটকে একত্রিত করার অর্থ হতে পারে। এয়ার পানামার অবশ্য লাগেজ সীমাবদ্ধতা রয়েছে কারণ তারা এই রুটে ছোট প্লেন চালায়।






ALTO













































8.6 প্লেয়া দে লাস সুয়েকাস (মানচিত্র,পর্যালোচনা)
এটি Isla Contadora উপর শুধুমাত্র জামাকাপড় ঐচ্ছিক সৈকত. এটি একটি বিচ্ছিন্ন সমুদ্র সৈকত এবং এখানে কোনও পরিষেবা নেই, তাই সূর্য সুরক্ষা সহ আপনার প্রয়োজনীয় সমস্ত কিছু নিয়ে আসুন কারণ মূলত কোনও ছায়া নেই।প্লেয়া লার্গাথেকে জঙ্গলের মধ্য দিয়ে একটি ভাল জীর্ণ পথ রয়েছে যা আপনি সেখানে যেতে অনুসরণ করতে পারেন।
ভাটার সময়, জলে নামা কঠিন হবে এবং পিচ্ছিল এবং কখনও কখনও ধারালো পাথরের উপর দিয়ে হাঁটার জন্য আপনার মজবুত জল জুতা (ফ্লিপ-ফ্লপ নয়) প্রয়োজন হবে।
আপনি যদি সেখানে যান, আপনাকে সাদা বালি, ফিরোজা জল, বালিতে নীল পাথর এবং নির্জনতা দ্বারা অভ্যর্থনা জানানো হবে কারণ আপনি এই সৈকতে একমাত্র একজন হতে পারেন।



8.7 প্লেয়া ইজেকুটিভা (মানচিত্র, পর্যালোচনা)

Playa Ejecutiva isla Contadora এর অনেকগুলো চমত্কার সৈকতের মধ্যে একটি। এটিতে সাদা বালি এবং ফিরোজা জল রয়েছে এবং পাথর দ্বারা কিছু স্নরকেলিং রয়েছে। এটি সাধারণত খুব বেশি ব্যস্ত নয়, তবে আমরা এখানেপ্লেয়া লার্গাএর চেয়ে বেশি লোক দেখেছি, তবে এটিপ্লেয়া কার্সিকএর মতো ব্যস্ত ছিল না।











8.8 B&B জেরাল্ড (মানচিত্র,পর্যালোচনা,ওয়েবসাইট,বই)
এই B&B বন্ধুত্বপূর্ণ এবং সহায়ক জার্মান প্রবাসীদের দ্বারা পরিচালিত হয়। আমাদের আগমনের দিনে তারা তাদের গলফ কার্ট দিয়েফেরি-এ আমাদের তুলে নিয়ে যায় এবং আমাদের প্রস্থানের দিনে ফেরি চেক-ইন-এ ফিরিয়ে আনে। আমরা 4 রাত 7 নং কক্ষে ছিলাম, যেটি একটি 3 তলা বিল্ডিংয়ের 2য় তলায় রয়েছে যার 1ম এবং 2য় তলায় রুম রয়েছে এবং একটি পুল এবং একটি 3ড সাইজের একটি ভাল কক্ষ রয়েছে। বিছানা এবং 2টি ছোট নাইট স্ট্যান্ড। দেয়ালে ইংরেজি এবং স্প্যানিশ ভাষী চ্যানেলের সাথে একটি টিভি এবং স্টোরেজের জন্য 2টি কাঠের বোর্ড রয়েছে। ঘরে একটি ছোট ফ্রিজ সহ একটি পায়খানা এবং একটি নিরাপদ যা দেয়ালে মাউন্ট করা হয়নি। এখানে 3টি ডাবল পাওয়ার প্লাগ আউটলেট রয়েছে এবং মেঝেটি একটি টাইল মেঝে। পৃথক বাথরুমে একটি টয়লেট, ঝরনা, একক কাচের পাত্র সিঙ্ক এবং আয়না রয়েছে। এয়ার কন্ডিশন শান্ত এবং কার্যকর ছিল। হোটেলের মাঠ সুন্দরভাবে রাখা হয়েছে। তারা হরিণকেও খাওয়ায় যা আপনি শান্ত হলে দেখতে পারেন এবং আমরা কিছু অ্যাগুটিস এবং একটি হামিংবার্ড দেখেছি। হোটেলটি সবকিছুর কাছাকাছি। এটি বিমানবন্দর থেকে 150 ফুট এবংপ্লেয়া লার্গাথেকে 1,000 ফুট দূরে, যেটি আমাদের প্রিয় সৈকত ছিল স্ফটিক স্বচ্ছ জল এবং উভয় পাশের পাথরের কাছে শালীন স্নরকেলিং এবং পানামা সিটিতে ফেরিটির অবতরণ এবং প্রস্থান পয়েন্ট। হোটেলটির নিজস্ব রেস্তোরাঁ রয়েছে, তবে 1,000 ফুটের মধ্যে অন্যান্য রেস্তোরাঁ রয়েছে। সব হোটেলেই দাম তুলনামূলক। আমরা সাধারণত কোন রেস্তোরাঁয় গিয়েছিলাম তা নির্বিশেষে আমরা 2 (দুপুরের খাবার বা রাতের খাবার) জন্য $30 থেকে $40 এর মধ্যে অর্থ প্রদান করি। মূল ভূখণ্ড থেকে সবকিছু আনতে হয় বলে খাবারের দাম বেশি। দুপুরের খাবারের জন্য, আমরা আমাদের নিজস্ব স্যান্ডউইচ তৈরি করতে সুপারমার্কেট থেকে রুটি, টুকরো করা সসেজ এবং পনির এবং বিয়ার কিনতে বেছে নিয়েছি। সুপারমার্কেটে দাম মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের তুলনায় মাত্র 50% (বা তার বেশি) বেশি। যেহেতু হোটেলটি জার্মান প্রবাসীদের দ্বারা পরিচালিত হয়, তাদের মেনুতে পানামানিয়ান এবং আন্তর্জাতিক খাবারের পাশাপাশি কিছু সত্যিকারের ভাল জার্মান খাবার রয়েছে। 1,000 ফুটের মধ্যে, এখানে 2টি সুপারমার্কেট এবং একটি গল্ফ কার্ট ভাড়া রয়েছে। রিচার্ড, একজন কর্মচারী, যাকে বোলিং, ল্যান্ডিং, ল্যান্ডিং প্রদান করে। ডাইভিং এবং মাছ ধরার ভ্রমণ।
আমাদের থাকার সময় কয়েকবার পানি ফুরিয়ে গেছে। যদি এটি আপনার থাকার সময় ঘটে থাকে, শুধু মালিকদের বলুন। তারা জলের ট্যাঙ্ক পরিবর্তন করবে এবং নতুন জল কিছুক্ষণের মধ্যে পাওয়া যাবে।

ওয়াইফাই প্রায় সব সময় উপলব্ধ ছিল। একটি ক্ষেত্রে, মালিকরা রাউটার রিসেট করে একটি ওয়াইফাই সমস্যার সমাধান করেছেন, কিন্তু অন্য কিছু ক্ষেত্রে, অর্থপূর্ণ ইন্টারনেট গতি পাওয়ার জন্য রুমের ওয়াইফাই খুব দুর্বল ছিল। আমাদের রুমের বাইরে হ্যামক বা চেয়ারে বসে এই সমস্যাটি সহজে সমাধান করা হয়েছিল যেখানে অভ্যর্থনাটি বেশ ভাল ছিল। সকালের নাস্তা রুমের হারে অন্তর্ভুক্ত ছিল। এতে রয়েছে কর্ন ফ্লেক্স এবং দুধ, পুডিং বা দই, কমলার রস, এক বাটি জল তরমুজ, পেঁপে এবং আনারসের টুকরো, জনপ্রতি 2 টুকরো পাউরুটি এবং 1 ক্রোয়েস্যান্ট এবং হয় একটি অমলেট, স্ক্র্যাম্বলড ডিম বা 2টি সানি সাইড আপ ডিম এবং সীমাহীন কফি বা চা। আমাদের আগমনের দিন, আমরা হোটেলের প্রাতঃরাশের সময় শেষ করেছিলাম এবং মালিকরা আমাদের যা কিছু অবশিষ্ট ছিল তা খেতে দিয়েছিলেন।

রুম প্রতিদিন একটি ভাল পরিষ্কার পায়. প্রতিদিন দুই বোতল পানি দেওয়া হয়। শ্যাম্পু (পুরো থাকার জন্য 2টি ছোট বোতল) এবং তরল হ্যান্ড সাবানও সরবরাহ করা হয়েছিল।

হোটেলটি রুম এবং খাবারের জন্য ভিসা এবং মাস্টারকার্ড গ্রহণ করে।

দীর্ঘ গল্প সংক্ষিপ্ত: হোটেল জেরাল্ড একটি দুর্দান্ত অবস্থানে একটি চমৎকার হোটেল এবং আমি আবার সেখানে থাকব।







9. Portobelo, Colon এবং Gatun Locks এর রোড ট্রিপ

9.1 পোর্টোবেলো (মানচিত্র, পর্যালোচনা)

পোর্টোবেলো আটলান্টিক মহাসাগরের ক্যারিবিয়ান সাগরে পানামা সিটির উত্তরে প্রায় 60 মাইল (97 কিমি, গাড়িতে 2 ঘন্টা) অবস্থিত। 1597 সালে প্রতিষ্ঠিত, এটি 18 শতকের প্রথম দিকে স্পেনের সবচেয়ে ধনী এবং ব্যস্ততম বন্দরগুলির মধ্যে একটি ছিল। এখান থেকেই স্প্যানিশরা নতুন বিশ্ব থেকে লুণ্ঠিত সোনা ও রৌপ্যের বেশিরভাগই স্পেনে ফেরত পাঠানো হয়েছিল।

সমস্ত গুরুত্ব ম্লান হয়ে গেছে এবং আজ, পোর্টোবেলো একটি ছোট শহর যেখানে 5,000 এরও কম লোক রয়েছে এবং এর আগের গৌরবের ক্ষয়িষ্ণু ধ্বংসাবশেষ।

বলা হয় যে ক্রিস্টোফার কলম্বাস মূলত 1502 সালে বন্দরটির নাম 'পুয়ের্তো বেলো' ('সুন্দর বন্দর') রেখেছিলেন এবং সময়ের সাথে সাথে সেই নামটি পোর্টোবেলোতে পরিবর্তিত হয়েছিল। শহরটি বারবার ব্রিটিশরা এবং জলদস্যুদের দ্বারা দখল করা হয়েছিল, কিন্তু স্পেন সাধারণত এটি দ্রুত পুনরুদ্ধার করে। 1739 সালে ব্রিটিশ অ্যাডমিরাল এডওয়ার্ড ভার্ননের নেতৃত্বে একটি যুদ্ধ ইতিহাস তৈরি করেছে। 1726 সালে ব্রিটিশরা অ্যাডমিরাল ফ্রান্সিস হোসিয়ারের অধীনে 'পোর্টো বেলো' অবরোধে একটি বিপর্যয়কর পরাজয়ের সম্মুখীন হয়। 13 বছর পরে, ভাগ্য উল্টে যায় এবং ভার্নন 'ওয়ার অফ জেনকিন্স' ইয়ারের সময় পোর্টোবেলোকে জয় করেন, যেটি ছিল ছয়টি জাহাজ সহ নিউ ওয়ার্ল্ডে স্প্যানিশদের বিরুদ্ধে 9 বছরের ব্রিটিশ যুদ্ধ। এই বিজয়টি ইংল্যান্ডে ব্যাপকভাবে উদযাপন করা হয়েছিল এবং ভার্নন ব্রিটিশ দ্বীপপুঞ্জে 18 শতকের সবচেয়ে সজ্জিত ব্রিটে পরিণত হয়েছিল এবং পোর্টোবেলোর সম্মানে রাস্তা ও স্থানের নামকরণ করা হয়েছিল, যেমন পোর্টোবেলো রোড যা একটি খামারের দিকে নিয়ে যায় যা এখন লন্ডনের নটিং হিল পাড়ার নাম ছিল পোর্টোবেলো, এডিনবার্গের একটি জেলার নাম পোর্টোবেলো এবং পোর্টোবেলো বারোবেলোতে ডুয়েবেলোর নামকরণ করা হয়েছিল।

বিজয় স্বল্পস্থায়ী ছিল এবং স্পেন 1741 সালে ভার্নন থেকে পোর্টোবেলো পুনরুদ্ধার করে।

পানামা সিটি থেকে গাড়ি চালাতে প্রায় 2 ঘন্টা সময় লাগবে। আপনি সাবানিতাস পর্যন্ত হাইওয়ে 9 অনুসরণ করবেন এবং তারপরে পোর্টোবেলো যাওয়ার রাস্তার চিহ্নগুলি অনুসরণ করবেন। হাইওয়েটি ভাল অবস্থায় রয়েছে এবং আপনি পোর্টোবেলোতে পৌঁছানো পর্যন্ত আপনি কেবল সাবানিতাস গ্রামেই ধীরগতির সম্মুখীন হবেন।

নিম্নলিখিত একটি শর্ট মুভি - এটিতে ক্লিক করুন এবং আপনাকেhttps://youtu.be/O7GIKdEDVIEএ পুনঃনির্দেশিত করা হবে৷



আপনি যখন পোর্টোবেলো পৌঁছাবেন, আপনি বাম দিকেসান্তিয়াগো ব্যাটারি(মানচিত্র) দেখতে পাবেন। এটি আপনার শেষ স্টপ করুন.

রিয়েল আডুয়ানা ডি পোর্টোবেলো (পোর্টোবেলোর রয়্যাল কাস্টমস হাউস) (মানচিত্র, পর্যালোচনা) ডাউনটাউন এলাকায় কাস্টমস হাউসের কাছে একটি পার্কিং স্পট খুঁজুন। এটি দুর্গের কাছাকাছি হাঁটা দূরত্বে।





















Iglesia de San Felipe (মানচিত্র)
ইগ্লেসিয়া দে সান ফেলিপ তার 'ব্ল্যাক ক্রাইস্ট' মূর্তির জন্য বিখ্যাত যা পোর্টোবেলোর সবচেয়ে বড় উৎসবের উৎস যা প্রতি বছর 21শে অক্টোবর অনুষ্ঠিত হয়। কিংবদন্তি অনুসারে মূর্তিটি একটি জাহাজ যা কার্টেজেনা, কলম্বিয়ার দিকে রওনা হয়েছিল তার পিছনে ফেলে গিয়েছিল। যখন একটি কলেরা মহামারী পোর্টোবেলোকে হুমকি দেয়, তখন এর বাসিন্দারা মূর্তিটির কাছে প্রার্থনা করতে শুরু করে এবং শহরটি রক্ষা পায়। তাই, প্রতি বছর অলঙ্কৃত বেগুনি পোশাক পরা তীর্থযাত্রীরা ধন্যবাদ জানাতে বা প্রার্থনা করতে সান ফেলিপ চার্চে যান।











9.2 ফুয়েৰ্তে সান লরেঞ্জো (মানচিত্র, পর্যালোচনা)
1680-এর দশকে নির্মিত, সান লরেঞ্জো ফোর্টটি কোলন থেকে প্রায় 17 মাইল (27 কিমি) পশ্চিমে 80 ফুট (24 মিটার) পাহাড়ে চ্যাগ্রেস নদীর মুখকে দেখায়। এটি একটি পুরানো নামটি প্রতিস্থাপন করেছে যা স্পেন দ্বারা সমুদ্রপৃষ্ঠে চার্জেস নদীর মুখে নির্মিত হয়েছিল যা বেশ কয়েকবার সংযুক্ত ছিল।
যখন ব্রিটিশ অ্যাডমিরাল এডওয়ার্ড ভার্নন পোর্টোবেলো আক্রমণ করে এবং এর দুর্গ ধ্বংস করে, স্পেন তার ফোর্ট সান লরেঞ্জো এবং গ্যাতুনে এর দুর্গকে শক্তিশালী করে, যা ফোর্ট সান লরেঞ্জো এবং পানামার শহর চ্যাগ্রেস স্পেনের প্রধান আটলান্টিক বন্দর তৈরি করে।
18 শতকের মাঝামাঝি, স্প্যানিশ জাহাজগুলি পরিবর্তে কেপ হর্নে দক্ষিণ আমেরিকার প্রান্তের চারপাশে যাত্রা করতে পছন্দ করেছিল, যার ফলে ফুয়েৰ্তে সান লরেঞ্জো প্রায় পরিত্যক্ত হয়েছিল এবং পরবর্তীকালে একটি কারাগার হিসাবে ব্যবহৃত হয়েছিল।
যখন পানামা খাল নির্মিত হয়েছিল, তখন মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র 'পানামা খাল অঞ্চল' প্রতিষ্ঠা করেছিল এবং এর অর্থ হল চাগ্রেসের দুর্গ এবং শহর, যেখানে এখন পর্যন্ত 500 জনেরও কম বাসিন্দা ছিল, সম্পূর্ণরূপে পরিত্যাগ করতে হয়েছিল এবং এর বাসিন্দাদের নুয়েভো চাগ্রেসে পুনর্বাসিত করা হয়েছিল।



9.3 গ্যাটুন লক (মানচিত্র,পর্যালোচনা)
গ্যাটুন লকগুলি পানামা খালের সবচেয়ে উত্তরের তালা।মিরাফ্লোরেস লকএর বিপরীতে, Gatun Locks দেখার প্ল্যাটফর্ম খুব কমই ব্যস্ত থাকে। তিনটি তালা জাহাজ 85ft (26m) উঁচু/নিচু করে এবং প্রতিটি 1000ft (305m) x 112ft (34m) l









10. সমাপনী মন্তব্য

ব্যাকপ্যাক এবং স্নরকেল থেকে রুডি সম্পর্কে

আমি জার্মানিতে জন্মগ্রহণ করেছি এবং 2003 সালে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে চলে এসেছি। আমার স্ত্রী এবং আমি সত্যিই একটি বহুজাতিক দম্পতি: আমি, আমার জার্মান পটভূমি এবং সে তার চীনা ঐতিহ্যের সাথে। আমরা দুজনেই ইউএসএতে থাকি।

দুঃখজনকভাবে, মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে কাজ করার অর্থ হল অন্যান্য দেশের তুলনায় আমাদের কাছে ছুটির দিন অনেক কম আছে যেমন জার্মানি এবং এইভাবে আমরা খুব ঘন ঘন ভ্রমণ করতে পারি না।

অনেক ট্রায়াল এবং ত্রুটির মাধ্যমে, আমরা আমাদের আদর্শ ভ্রমণ এবং অবকাশ শৈলী খুঁজে পেয়েছি। গুরুত্বপূর্ণ গন্তব্যে ফোকাস করে স্মরণীয় মুহূর্ত তৈরি করা, স্থানীয়দের সাথে দেখা করার জন্য সময় পরিকল্পনা করা এবং অবশ্যই, বিশ্রামের জন্য আমাদের অগ্রাধিকার।

আমরা স্থানীয় খাবারের প্রশংসা করতে শিখেছি এবং যতটা সম্ভব স্থানীয় খাবার খাওয়ার চেষ্টা করেছি। শুধুমাত্র মজা করার জন্য, আমরা প্রতিটি দেশে একটি চাইনিজ রেস্টুরেন্টে খাওয়ার চেষ্টা করি। এটি একেবারে আশ্চর্যজনক যে সমস্ত গ্রহ জুড়ে চাইনিজ খাবার কতটা আলাদা।



স্মরণীয় মুহূর্ত তৈরি করা
আপনি আপনার অবকাশের সময় 10,000টি ফটো তুলতে পারেন, এক আকর্ষণ থেকে অন্য আকর্ষণে তাড়াহুড়ো করতে পারেন, কিন্তু আপনার হৃদয়ে যা মনে থাকবে তা হল আপনি কীভাবে স্মরণীয় মুহূর্ত তৈরি করেছিলেন।

আমার জন্য, এটি যেমন ছিল ক্যানিয়ন ডি চেলিতে স্পাইডার রক (কখনও এই মার্কিন জাতীয় উদ্যানের কথা শুনেছেন?) আমি যখন প্রথম এটি দেখেছিলাম, তখন আমি এই মহিমান্বিত প্রাকৃতিক ওবেলিস্ক এবং এটি যে সুন্দর গিরিখাতটি বসে আছে দেখে আমি উড়িয়ে দিয়েছিলাম। আমি আরও দুইবার সেখানে গিয়েছি এবং এখনও একই রকম অনুভব করছি।

অথবা ইসলা মুজেরেসের কথা ভাবুন, কানকুন, মেক্সিকোর বাইরের একটি ছোট দ্বীপ। উপরিভাগে, প্লেয়া নর্তে সম্ভবত মেক্সিকোর সবচেয়ে সুন্দর সমুদ্র সৈকত এবং এটি সর্বদা ভিড় করে এবং সেখানে যে নৌকাগুলি নোঙর করে তারা উচ্চস্বরে সঙ্গীত বাজায়।
ভূপৃষ্ঠের নীচে, Isla Mujeres খুব আরামদায়ক, বেশ হাঁটাচলা করা যায় এবং এতে বন্ধুত্বপূর্ণ স্থানীয়, ভাল খাঁটি মেক্সিকান খাবার এবং ভাল আন্তর্জাতিক খাবার রয়েছে এবং প্রায়শই খুব সাশ্রয়ী হয়।

ইসলা মুজেরেস আমাদের ব্যক্তিগত স্বর্গ!



আপনার ব্যাকপ্যাক এবং স্নরকেল প্যাক করুন এবং চলুন

আমাদের ভ্রমণ শৈলী বছরের পর বছর ধরে বিকশিত হয়েছে। আজকাল যখন আমরা ভ্রমণ করি তখন আমরা আলো প্যাক করি এবং সাধারণত প্রতি ব্যক্তি প্রতি একটি ছোট ব্যাকপ্যাকের প্রয়োজন হয় - আমার ট্রাভেলিং লাইটগাইডদেখুন।

এই নির্দেশিকাটির সাহায্যে, আমি আপনাকে মূল্য দিতে চাই এবং আপনাকে স্মরণীয় মুহূর্ত তৈরি করার লক্ষ্যে আপনার নিজের স্বস্তিদায়ক ছুটির পরিকল্পনা করতে সাহায্য করতে চাই!

আপনার কোন প্রশ্ন বা মন্তব্য থাকলে আমার সাথে যোগাযোগ করুন.