

Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon



Otomatik olarak çevrildi

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 Newfoundland'ı neden ziyaret etmelisiniz?.....	7
1.2 Neden St Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmelisiniz?	8
2.1 Sorumluluk Reddi	9
2.2 Telif Hakkı.....	10
3.1 Newfoundland Hakkında Genel Bilgiler	11
3.1.1 Newfoundland'ı ziyaret etmek için ne kadar zamana ihtiyacınız var?	11
3.1.2 Newfoundland'ı ziyaret etmek için en iyi zaman hangisidir?	12
3.1.3 Newfoundland tarihinin önemli anları	14
3.1.4 Newfoundland'da araba kullanmak	16
3.1.5 Newfoundland'da Toplu Taşıma	16
3.1.6 Newfoundland'da Para ve Kredi Kartları	16
3.1.7 Newfoundland'daki musluk suyu	16
3.1.8 Telefon	16
3.1.9 Hangi Saat Dilimi Newfoundland'dır.....	16
3.1.10 Newfoundland için vize gereklilikleri.....	17
3.1.11 Newfoundland'da konuşulan diller	17
3.2 St. Pierre ve Miquelon Hakkında Genel Bilgiler.....	18
3.2.1 St. Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmek için ne kadar zamana ihtiyacınız var? ..	18
3.2.2 St. Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmek için en iyi zaman hangisidir?	19
3.2.3 St. Pierre ve Miquelon tarihinin önemli anları	20
3.2.4 St. Pierre ve Miquelon'a Ulaşım	22
3.2.5 St. Pierre ve Miquelon'da araba kullanmak	22
3.2.6 St. Pierre ve Miquelon'da kiralık arabalar	22
3.2.7 St. Pierre ve Miquelon'da Toplu Taşıma	22
3.2.8 St. Pierre ve Miquelon'da Para ve Kredi Kartları	23
3.2.9 St. Pierre ve Miquelon'daki musluk suyu.....	23
3.2.10 Telefon	23
3.2.11 Hangi Saat Dilimi St. Pierre ve Miquelon'dur.....	23
3.2.12 St. Pierre ve Miquelon için vize gereklilikleri	23
3.2.13 St. Pierre ve Miquelon'da konuşulan diller	24
3.2.14 St. Pierre ve Miquelon'daki Restoranlar	24
3.2.15 St. Pierre ve Miquelon'da Bahşiş	26
3.2.16 St. Pierre ve Miquelon'daki çalışma saatleri.....	26

3.2.17 St. Pierre ve Miquelon'daki Oteller ve Airbnb'ler	26
4. Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon ziyaretiniz için güzergahlar	28
4.1 Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon ziyaretiniz için iki haftalık seyahat programı.....	28
4.2 Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon ziyaretiniz için üç haftalık seyahat programı.....	29
5. Newfoundland'ın kendi kendine rehberli turu.....	31
5.1 St. John's.....	31
5.1.1 St. John's'ta nerede kalınır?.....	32
5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Havaalanı.....	33
5.1.3 St. John's'ta rehbersiz tur - 1. Gün.....	34
5.1.4 Signal Hill Ulusal Tarihi Bölgesi.....	34
5.1.5 Jöle Fasulyesi Sırası	37
5.1.6 Liman Kenarı Parkı	39
5.1.7 Su Sokağı	40
5.1.8 George Caddesi.....	42
5.2 St. John's'u Keşfetmek	43
5.2.1 St. John's şehir merkezinde rehbersiz tur	44
5.2.2 Koloni Binası	45
5.2.3 Hükümet Konağı	47
5.2.4 Vaftizci Yahya Bazilikası.....	49
5.2.5 Vaftizci Yahya Anglikan Katedrali	51
5.2.6 Mil 0 - Trans Kanada Otoyolu.....	53
5.2.7 St. John's Bilgi Merkezi	54
5.2.8 Cape Spear Deniz Feneri ve Kanada'nın en doğu noktası	55
5.2.9 Fort Amherst Deniz Feneri	57
5.2.10 Christian'ın Barı.....	59
5.3 Bonavista Yarımadası.....	61
5.3.1 Bonavista Yarımadası'nda nerede kalınır?.....	62
5.3.2 View Golf Tesis.....	63
5.3.3 Kuzey Bonavista Yarımadası'nın kendi kendine rehberli turu.....	65
5.3.4 Trinity Eco-Tours ile balina veya buzdağı izleme tekne turu.....	67
5.3.5 Üçlü.....	68
5.3.6 Yukarı Gun Tepesi yolu	70
5.3.7 Skerwink izi	71

5.3.8 Port Rexton Bira Fabrikası	76
5.4 Kuzey Bonavista Yarımadası'nın kendi kendine rehberli turu	78
5.4.1 Ryan Tesisi Ulusal Tarihi Sit Alanı	80
5.4.2 Matthew Mirası	82
5.4.3 Bonavista	83
5.4.4 Mifflin'in Çay Odası	84
5.4.5 Bonavista Burnu Deniz Feneri	85
5.4.6 John Cabot Belediye Parkı	86
5.4.7 Zindan Bölge Parkı	87
5.4.8 Kök Mahzenleri	89
5.4.9 Puffin Görüntüleme Sitesi	90
5.5 Terra Nova Milli Parkı	92
5.5.1 Rocky Limanı'nda nerede kalınır	97
5.6 Gros Morne Milli Parkı – 1. Gün	98
5.6.1 Yaylalar	99
5.6.2 Güneydoğu Deresi Şelalesi	100
5.6.3 Istakoz Koyu Başı Deniz Feneri	101
5.7 Gros Morne Milli Parkı – 2. Gün	102
5.7.1 Yeşil Nokta Jeolojik Alanı	103
5.7.2 Western Brook Göleti	104
5.8 Newfoundland Büyük Kuzey Yarımadası	105
5.8.1 St. Anthony'de nerede kalınır?	106
5.8.2 L'Anse aux Meadows	107
5.9 Newfoundland'ın Orta Bölgesi	109
5.9.1 Çiçek Koyu Trombolitleri	110
5.9.2 Grand Falls-Windsor'da nerede kalınır?	111
5.10 Newfoundland'ın Orta Bölgesi	112
5.10.1 Salmonid Tercümanlık Merkezi	113
5.10.2 Babamın Şeker Dükkanı	114
5.11 Burin Yarımadası	115
5.11.1 Burin Yarımadası'nda nerede kalınır?	116
5.11.2 Point au Gaul'daki Airbnb Okyanus Çingenesi	117
5.11.3 Grand Bank Deniz Feneri	120
5.11.4 İl Denizciler Müzesi	122

5.11.5 Burin Miras Meydanı	124
5.11.6 Aşçı Gözetleme Yolu	126
5.11.7 Plajlar	130
5.12 Miquelon.....	131
5.12.1 Fortune'dan Miquelon'a Feribot.....	132
5.12.2 Miquelon'da Konaklama	134
5.12.3 Auberge de l'Île	136
5.12.4 Miquelon'u Keşfetmek	137
5.12.5 Entrez-Nous restoranı / Michael's Bar.....	142
5.13 Miquelon'u Keşfetmek – 2. Gün	143
5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environnement	144
5.13.2 Le Cap de Miquelon	145
5.13.3 Snack bar-à-choix	148
5.14 Miquelon Adası turu ve St. Pierre'e feribot	150
5.14.1 Miquelon Adası turu	150
5.14.2 Yiyecek kamyonu	155
5.14.3 Miquelon'dan St. Pierre'e Feribot	156
5.14.4 St. Pierre'de Konaklama	157
5.14.5 Otel Robert.....	159
5.14.6 Feu de braise restoranı	160
5.15 St. Pierre'i Keşfetmek – 1. Gün	161
5.15.1 Zodyak Turu	162
5.15.2 Île-aux-Marins'in kendi kendine rehberli turu.....	163
5.15.3 L'Arche Müzesi ve Arşivleri	173
5.15.4 P'tits Gravier restoranı	175
5.16 St. Pierre'i Keşfetmek – 2. Gün	176
5.16.1 L'Anse-a-Henry'de yürüyüş	177
5.16.2 St. Pierre'in kendi kendine rehberli yürüyüş turu	181
5.16.3 Le Select restoranı	187
5.17 St. John's Gezisi.....	188
5.17.1 St. Pierre'den Fortune'a Feribot	189
5.17.2 Avondale Demiryolu Müzesi	190
5.17.3 Conception Limanı'ndaki Gemi Batığı	192
5.17.4 St. John's'ta nerede kalınır?	194

5.17.5 Holiday Inn Express & Suites St. John's Havaalanı	195
5.17.6 Kriko Eksenleri	196
5.18 Avalon Yarımadası'ndaki İrlanda Döngüsünü Keşfetmek	197
5.18.1 İrlanda Döngüsü Nedir?	199
5.18.2 Witless Bay'deki Tolt	200
5.18.3 La Manche Eyalet Parkı	202
5.18.4 Avalon Kolonisi.....	205
5.18.5 Chafe's Landing'de akşam yemeği.....	209
5.19 St. John's'taki son gününüz	210
5.19.1 Odalar	211
5.19.2 Quidi Vidi.....	215
5.19.3 Bowring Park'ta kendi kendine rehberli yürüyüş turu	221
6. Kapanış Konuşması	225

1.1_ Newfoundland'ı neden ziyaret etmelisiniz?

Newfoundland, dost canlısı yerel halk ve bol miktarda doğa ile seyrek nüfuslu bir adadır. Yılın zamanına bağlı olarak buzdağlarını, balinaları, martıları, kuzey ışıklarını görürsünüz ve engebeli tepeler, kuzey ormanları, engebeli kayalıklar ve çakıl taşlı plajlardan muhteşem 360 derecelik manzaralara sahip tırmanma tepelerine ve rengarenk evlerin bulunduğu küçük kasabalara kadar çeşitli manzaralarda yürüyüş yapabilirsiniz.

Güzel manzarasının yanı sıra, Newfoundland'ın uzun bir insan yerleşimi geçmişi vardır. Yerli halkın 4.000 yıldan daha önce buraya yerleşmesi ve Newfoundland'ın Avrupalıların ilk yerleştiği yerler arasında yer alması nedeniyle adanın birçok yerinde tarihin canlanışını izleyebilirsiniz.



1.2_ Neden St Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmelisiniz?

Fransa'nın Kanada'dan yalnızca kısa bir feribot yolculuğu mesafesinde olduğunu biliyor muydunuz?

St. Pierre ve Miquelon adaları, eski Fransız sömürge imparatorluğunun bu bölgedeki son kalıntılarıdır. Ve her iki ada da Newfoundland kıyılarından sadece birkaç mil uzakta. Her iki ada da Fransız kimliğini ve kültürünü korumuştur. Otantik Fransız mutfağının tadını çıkarabilir, Fransız ürünleri satın alabilir ve yerel halkla Fransızca konuşabilirsiniz.

Eğer yürüyüş yapmayı seviyorsanız, muhteşem yürüyüş parkurları vardır ve adalarda ayılar veya diğer yırtıcı memeliler yoktur.

Çoğu insanın adaları ziyaret etmek için pasaporta ihtiyacı olacağını ve resmi para biriminin Euro olduğunu unutmayın. Ancak endişelenmeyin, kredi kartları hemen hemen her yerde kabul ediliyor.

St. Pierre, Miquelon'a göre daha yoğun nüfusa sahiptir ancak her iki adada da nüfus yoğunluğu düşüktür ve güzel doğayı deneyimleyebileceksiniz.



2.1 Sorumluluk reddi beyanı

Bu kılavuzda size en doğru bilgiyi vermek için elimizden geleni yapıyoruz. Ancak zamanla fiyatlar, zamanlar ve hatta turistik yerler değişebilir. Bu nedenle kullanıcıların seyahat sırasında yaşadıkları deneyimlerden ben ve Backpackandsnorkel.com sorumlu tutulamaz. Seyahat planlarınızı yaparken mutlaka ziyaret etmeyi planladığınız turistik yerleri teyit için yazmanızı veya telefonla aramanızı öneririm.

Ayrıca lütfen tetikte olun, çevrenizden haberdar olun ve eşyalarınıza dikkat edin. Yankesiciler ve diğer suçlular, en iyi planlanmış tatili bile kolayca mahvedebilir.

2.2 Telif Hakkı

Bu web sitesinin ve içeriğinin telif hakkı 'Rudy at Backpack and Snorkel'ya aittir. Her hakkı saklıdır. İçeriğin bir kısmının veya tamamının herhangi bir biçimde yeniden dağıtılması veya çoğaltılması yasaktır. Bu sitedeki içerik (fotoğraflar dahil) 'Rudy at Backpack and Snorkel' şirketinin yazılı izni olmadan satılamaz, yeniden basılamaz veya ticari amaçlarla kullanılamaz. Açık yazılı iznimiz dışında içeriği dağıtamaz veya ticari olarak kullanamazsınız. Ayrıca onu başka bir web sitesinde veya başka bir elektronik bilgi alma sisteminde iletmez veya saklayamazsınız.

3.1_ Newfoundland Hakkında Genel Bilgiler

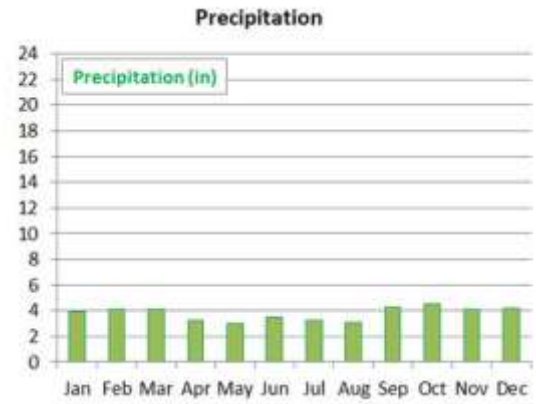
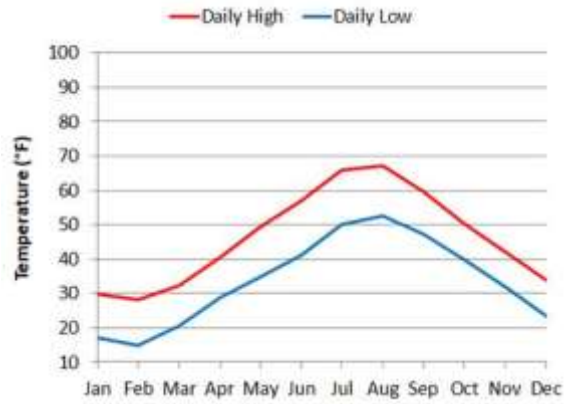
3.1.1_ Newfoundland'ı ziyaret etmek için ne kadar zamana ihtiyacınız var?

Newfoundland güzergahları genellikle 2-3 hafta uzunluğundadır.

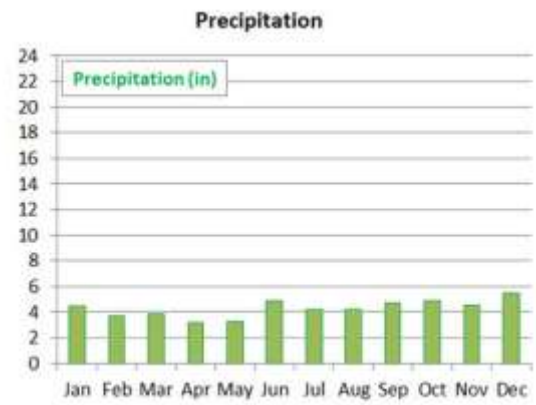
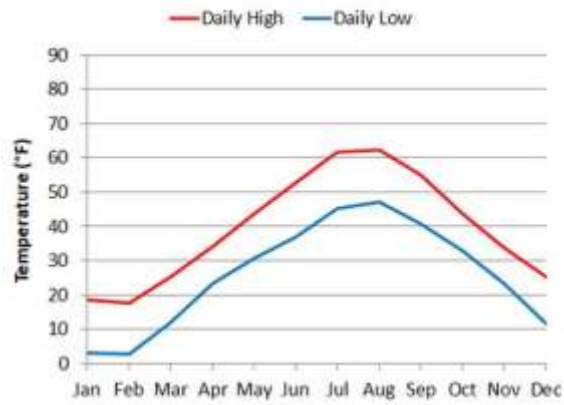
Adanın doğu kısmı yaklaşık bir hafta içinde görülebilir ve seyahat programını iki haftaya çıkarmak için Fransız adaları St Pierre ve Miquelon'u da eklemenizi öneririz.

Araba kullanmaktan çekinmiyorsanız Newfoundland merkezini ve adanın batı kısmındaki önemli yerleri keşfetmek için bir hafta daha ekleyebilirsiniz.

[bölüm 4](#)'da farklı güzergahlar bulabilirsiniz.



Newfoundland [Aziz Anthony](#) seyahatinizde bekleyebileceğiniz iklim aşağıdadır:



- 1855: Newfoundland, 1855'te sorumlu hükümete ulaşan ilk İngiliz kolonisi oldu ve ona 1934'e kadar sürecek bir özyönetim derecesi kazandırdı.
- 1934: Newfoundland'ın ekonomisi Büyük Buhran sırasında çöktü ve hükümetin yerini, seçilmemiş bir organ olan ve 1949'a kadar ülkeyi yönetecek olan Hükümet Komisyonu aldı.
- İkinci Dünya Savaşı: Newfoundland, Kuzey Atlantik'te stratejik bir rol oynuyor. Çok sayıda askeri üs kuruluyor ve ABD askeri güçleri Newfoundland'da konuşlanıyor
- 1949: Newfoundland, Kanada'nın 10. eyaleti olarak katıldı
- 1856: Newfoundland ile İrlanda arasında ilk başarılı transatlantik telgraf kablosu döşenerek küresel iletişim güçlendirildi
- 1980: Newfoundland ve Labrador, stilize edilmiş mavi sürahi bitkisi ile pembe ve beyaz bir arka plana sahip resmi bayrağını benimsedi.

3.1.4_ Newfoundland'da araba kullanmak

Kiralık arabalar Newfoundland'da pahalıdır, ancak toplu taşıma sınırlı olduğu için çoğu tatilcinin mutlaka sahip olması gereken bir arabadır.

3.1.5_ Newfoundland'da Toplu Taşıma

St. John's oldukça iyi bir halk otobüsü sistemine ([web sitesi](#)) ve sizi şehir içindeki herhangi bir adrese götürebilecek taksilere sahiptir. Bu yazının yazıldığı sırada Uber ve Lyft Newfoundland'da faaliyet göstermiyor.

St. John's dışına seyahat etmeniz gerekiyorsa toplu taşıma seçenekleriniz sınırlıdır.

- PAL Airlines Newfoundland'deki birçok küçük havaalanına uçuş sağlıyor ([web sitesi](#))
- DRL-LR günlük adalar arası otobüs servisi sağlar ([web sitesi](#))
- Foote's Taxi, St. John's ve Fortune ([web sitesi](#)) arasında günlük ulaşım servisi sağlamaktadır.

3.1.6_ Newfoundland'da Para ve Kredi Kartları

Newfoundland'da kullanılan para birimi Kanada Dolarıdır. Güncel döviz kurunu [Burada](#) bulabilirsiniz.

Kredi kartları (MasterCard ve VISA), St. John's'taki park sayaçları dışında yaygın olarak kabul edilmektedir.

3.1.7_ Newfoundland'da musluk suyu

Musluk suyunun Newfoundland'ın büyük bölümünde içilmesi güvenlidir, ancak az çok güçlü bir klor tadı vardır ve bu nedenle, klor tadını gidermek için onu filtrelemeyi tercih ettik. Birçok kırsal bölgede musluk suyunun çeşitli sarı tonlarında olduğunu göreceksiniz. Bu yeraltı suyudur ve tüketilmemelidir.

Özellikle uzun süreli ve şiddetli yağışlardan sonra küçük topluluklarda suyun kaynatılması tavsiyelerine rastlayabilirsiniz. Ev sahibinize suyun tüketilip tüketilemeyeceğini sorun.

3.1.8_ Telefon

Newfoundland'ın ülke kodu: +1

3.1.9_ Hangi Saat Dilimi Newfoundland'dır

Newfoundland, Newfoundland Saati: UTC/GMT -2:30'dadır ve Yaz Saati'ne (DST) uyar. Geçerli yerel saati [Burada](#) bulabilirsiniz.

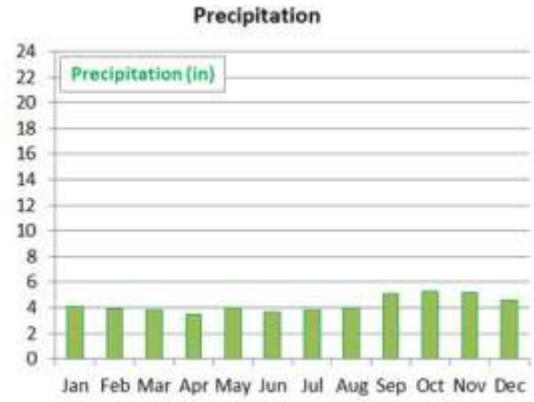
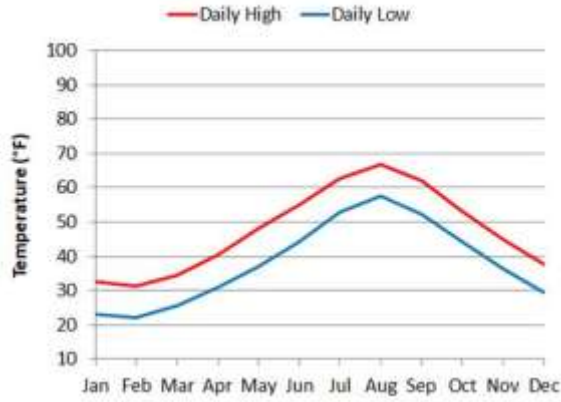
3.2.2_ St. Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmek için en iyi zaman hangisidir?

St. Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmek için en iyi zaman Temmuz - Ağustos aylarıdır: Bu, St. Pierre ve Miquelon'daki en yoğun turizm sezonudur. Ağustos en sıcak aydır (ortalama en yüksek: 67F, 20C). Sıcak Körfez Akıntısı ve soğuk Labrador Akıntısı adaların yakınında buluşuyor ve yıl boyunca sık sık yağmur veya kar ve sis oluşmasına neden oluyor.

Haziran ve Eylül aylarında kısa omuz mevsimi yaşanır.

Ekim ayından mayıs ayına kadar ziyaretçi sayısı katlanarak düşüyor ve adalardaki az sayıdaki turistik tesisin çoğu kapanıyor.

St.Pierre ve Miquelonseyahatinizde bekleyebileceğiniz iklim aşağıdadır:



Tüm restoranlar akşam yemeği için kredi kartlarını kabul ediyordu ve bizden yalnızca bir tanesinde bahşış istendi. Bekleme personeli tüm restoranlarda İngilizce konuşuyordu.

3.2.15_ St. Pierre ve Miquelon'da bahşış

Avrupa'nın büyük bölümünde olduğu gibi St. Pierre ve Miquelon'da da bahşış beklenmiyor. Bizden sadece St. Pierre'deki bir restoranda bahşış istendi.

3.2.16_ St. Pierre ve Miquelon'da çalışma saatleri

Hemen hemen her mağaza, müze ve hatta ziyaretçi merkezi öğle yemeği sırasında 11:00, 11:30 veya öğleden 13:30, 14:00 veya 14:30'a kadar kapanır.

St. Pierre'de öğle yemeği sırasında açık olan bir bakkal bulduk: Boucherie-Épicerie Chez Julien ([harita](#), [yorumlar](#)).

Restoranlar yalnızca akşam yemeğinde, bazen de öğle yemeğinde açıktır. Daha fazla bilgi için [Burada](#)'ya bakın.

3.2.17_ St. Pierre ve Miquelon'daki Oteller ve Airbnb'ler

Çoğu otel herhangi bir üçüncü taraf rezervasyon sitesinde yer almaz ve boş yer olup olmadığını ve gecelik fiyatlarının ne olduğunu öğrenmek için doğrudan otellerle iletişime geçmeniz gerekecektir.

Çoğu otelin temmuz ve ağustos aylarında tamamen dolu olmasını bekleyin, bu nedenle erken rezervasyon yapın (örneğin, varıştan 6 ay önce).

Bazı oteller, pansiyonlar, Oda & Kahvaltılar ve Airbnb'ler yalnızca sezonluk olarak açıktır.

St. Pierre ve Miquelon ziyaretçi merkezi ([harita](#), [web sitesi](#), telefon: (+508) 41 02 00, e-posta: saint-pierre@spm-tourisme.fr) bizim için uygun konaklama bulma konusunda çok yardımcı oldu. Onlarla iletişime geçmekten çekinmeyin; muhtemelen kısa sürede bile olsa sizin için bir şeyler bulacaklardır.

- Miquelon:

- Auberge de l'Île ([harita](#), [yorumlar](#), [web sitesi](#)) -> incelememize bakın [Burada](#) Telefon: (+508) 41 67 00; e-posta: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi ([harita](#), [yorumlar](#)) telefon: (+508) 55 41 70; e-posta: aupitkakawi@gmail.com
- La Passerelle ([harita](#), [web sitesi](#)) telefon: (+508) 41 66 70; e-posta: lapasserelle@spmnet.com

Bu yazının yazıldığı sırada Miquelon'da 2 Airbnb (tam daire veya ev) bulunmaktadır.

St.Pierre:

4. Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon ziyaretiniz için güzergahlar

Dünyanın bu bölgesini deneyimlemenin en iyi yolu Newfoundland, St. Pierre ve Miquelon'u birleştirmektir. Bu, 2 veya 3 haftalık bir yolculukta kolayca yapılabilir. Newfoundland büyük. Doğu kısmı dokuz günde keşfedilebilir. Biraz araba sürmenin sakıncası yoksa Orta ve Batı Newfoundland'ı ekleyebilirsiniz.

Her iki durumda da, seyahat programınıza Fransız adaları St. Pierre ve Miquelon'u eklemenizi öneririz.

Kanada'dan ayrılmak istemiyorsanız veya yalnızca St. Pierre ve Miquelon'u ziyaret etmeyi planlıyorsanız sorun değil. Aşağıdaki güzergahlardan ziyaret etmek istemediğiniz adaları silmeniz yeterli.

4.1_ Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon ziyaretiniz için iki haftalık seyahat programı

Newfoundland, St. Pierre ve Miquelon'u deneyimlemenin en iyi yollarından biri 2 haftalık bir gezidir.

Eğer 3 adayı da ziyaret etmek istemiyorsanız aşağıdaki seyahat programından uygun günleri silin.

İki haftalık seyahat programımız dokuz gün boyunca doğu Newfoundland'ı, 2 gün boyunca Miquelon'u ve 3 gün boyunca St. Pierre'i keşfetmenize olanak tanır.

Bu seyahat planını olduğu gibi kullanabilir veya ilgi alanlarınıza ve seyahat tarzınıza uyacak şekilde değiştirebilirsiniz.

	Gün	Gece
1. Gün	St. John's'a uçuş; St. John's (Signal Hill Ulusal Tarihi Bölgesi ve Kraliçe'nin Pil Kışlası; Jellybean Row; Harbourside Park; Water Street; George Street)	St. John's
2. Gün	St. John's (Sömürge Binası; Hükümet Konağı; Vaftizci Yahya Bazilikası; Vaftizci Yahya Anglikan Katedrali; Mile 0 - Trans Kanada Otoyolu; St. John Şehri Karşılama Merkezi; Cape Spear; Fort Amherst; şehir merkezindeki Christian's Pub'da çılgılık atma töreni	St. John's
3. Gün	Trinity'ye arabayla gidin (3 saat); Trinity (Trinity'yi keşfedin: Upper Gun Hill yolu; balina izleme tekne turu); Skerwink yolu; Port Rexton Bira Fabrikası)	Trinity bölgesi
4. Gün	Elliston (kök mahzenler; Puffin izleme); Bonavista (Dungeon Eyalet Parkı; Cape Bonavista Deniz Feneri; Ryan Tesis Ulusal Tarihi Alanı; belki: Ye Matthew Legacy)	Trinity bölgesi
5. Gün	Terra Nova Ulusal Parkı (Ochre Tepesi yolu; Miras Yolu); Fortune'a doğru yola çık	Şans alanı
6. Gün	Grand Bank (İl Denizciler Müzesi; Grand Bank Deniz Feneri; Burin (Burin Miras Meydanı; Cook's Lookout Trail); Lord's Cove Plajı)	Şans alanı
7. Gün	Miquelon'a Feribot (14:30-16:30); şehri keşfet	Miquelon
8. Gün	Maison de la Nature et de l'Environnement; Le Cap de Miquelon'a yürüyüş	Miquelon

5. Newfoundland'ın kendi kendine rehberli turu

5.1_ St. John's

St. John's, Newfoundland'ın başkenti, en büyük şehri ve Kuzey Amerika'nın en doğusundaki şehirdir. Newfoundland'ın Avalon Yarımadası'nda yer almaktadır. Yaklaşık metropol nüfusuyla. 212,579, St. John's, yalnızca 1888'de kurulmuş olmasına rağmen, Kuzey Amerika'nın en eski şehirlerinden biridir.

Şu anda St. John's olan yerde 1500'lerin başlarından beri mevsimlik Avrupalı sakinler vardı, ancak İngiliz tacı o zamanlar dünyanın bu bölgesinde kalıcı yerleşimlere izin vermiyordu. Yani ilk kalıcı yerleşim ancak 1630'dan sonra kuruldu.

Uzun tarihi nedeniyle St. John's, tarihi ve modern binaların bir karışımına sahiptir. Şehir merkezi bölgesi rengarenk sıra evleriyle popülerdir ve George Street, St. John'un gece hayatının merkezidir; Water Street ise yemek, alışveriş ve eğlence caddesidir.



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 100 PART 1 2000



5.1.2_ Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Havaalanı

([harita](#),[yorumlar](#),[fiyat ve stok durumu](#))

St. John's büyük bir şehir olmadığından - burada yalnızca 200.000'den biraz fazla insan yaşıyor - ve şehir merkezi yürünebilir olmasına rağmen her yerde ücretli park yeri olduğundan, havaalanına yakın kalmaya karar verdik.

Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport, tipik bir Hampton Inn'dir. Geniş odaları var, biz oradayken mobilyalar çok az aşınma ve yıpranma gösterdi ve odada buzdolabı ve mikrodalga fırın var.

Kahvaltı oda fiyatlarına dahildir ve diğer Hampton Inn'lerdekiyle aynıdır.

St. John's'taki çoğu otel gibi, Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport da köpek dostudur, bu nedenle biraz evcil hayvan kokusuna sahip bir oda bulma olasılığınız yüksektir. Otelin evcil hayvanlara yasak olan katları olduğu söylendi.

Otel, Walmart'a, diğer mağazalara ve restoranlara arabayla kısa bir mesafededir.



5.1.3_ St. John's'ta rehbersiz tur – 1. Gün

Bugün St. John's'a erken vardığınız için hafif bir gezi programımız var.



1 = [Signal Hill Ulusal Tarihi Bölgesi](#)

2 = Sömürge Binası

3 = [Jöle Fasulyesi Satırı](#)

4 = [Liman Kenarı Parkı](#)

5 = [Su Sokağı](#)

6 = [George Caddesi](#)

5.1.4_ Signal Tepesi Ulusal Tarihi Bölgesi

([harita](#), [yorumlar](#), [web sitesi](#))

Signal Tepesi, St. John limanının tek girişi olan 'Narrows'a bakan bir tepedir. Bayanlar Gözetleme Noktası, 548 ft (167 m) yüksekliğiyle Signal Tepesi'nin en yüksek noktasıdır.

Stratejik konumu nedeniyle tepe, 17. yüzyılın ortalarından itibaren güçlendirildi.

1762'de Kuzey Amerika'da Yedi Yıl Savaşları'nın son savaşında Fransız kuvvetleri burada İngilizlere teslim oldu ve 1901'de ilk transatlantik kablosuz yayın buradan alındı. Cabot Tower, Signal Tepesi'nin zirvesinde yer alıyor ve ücretsiz olarak ziyaret edilebiliyor; hemen yanında otopark bulunuyor. İçeride ilk transatlantik aktarımla ilgili bir sergi bulacaksınız ve tepeden manzara muhteşem.

Kulenin yanında 1 Temmuz ile 1 Eylül arasında her gün öğle saatlerinde ateşlenen Öğlen Silahı bulunmaktadır.

Tepeye ulaşmadan önce tepenin biraz aşağısında Signal Hill Ziyaretçi Merkezi bulunmaktadır. Haziran başından ekim başına kadar açıktır. Etkileşimli sergileri ve sitenin iletişim ordusu ve tarihi hakkında bir filmi ziyaret etmek için giriş ücretlidir. Siteye erişim ve otopark ücretsizdir.





Şimdi arabanıza dönün ve St. John's şehir merkezindeki Colonial Binasına gidin. Binayı ziyaret etmek için muhtemelen çok geç, o yüzden bunu daha sonraki bir günde yapacağız.
Colonial Binasının otoparkına veya önündeki Bannerman Yolu'na park edebilirsiniz.



1. The first image shows a person in a blue shirt and a person in a white shirt standing in front of a building. The person in the blue shirt is holding a camera and appears to be taking a photo of the person in the white shirt. The person in the white shirt is standing with their back to the camera, looking towards the building. The building has a sign that says "The Great Wall of China".







5.1.8_ George Caddesi ([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

George Street, St. John's'ta gece yarısı partilerinin merkez üssüdür. Bu 2 bloklu cadde, Water Caddesi'ni St. John's Kongre Merkezi'ne bağlar; aslında kongre, George Caddesi'nin bir kısmı üzerine inşa edilmiştir. Kongre merkezinin güneyinde bulunan George Caddesi W, eskiden orijinal George Caddesi'nin bir parçasıydı. George Caddesi benzersiz bir caddedir çünkü buradaki tek binalar barlar, barlar ve restoranlardır.

Teslimatlara izin verilen sabahları birkaç saat dışında cadde yalnızca yayaların kullanımına açıktır.

Günün büyük bölümünde George Caddesi sakin bir caddedir, ancak gece 23:00'ten veya gece yarısından sabahın erken saatlerine kadar oldukça yoğundur.

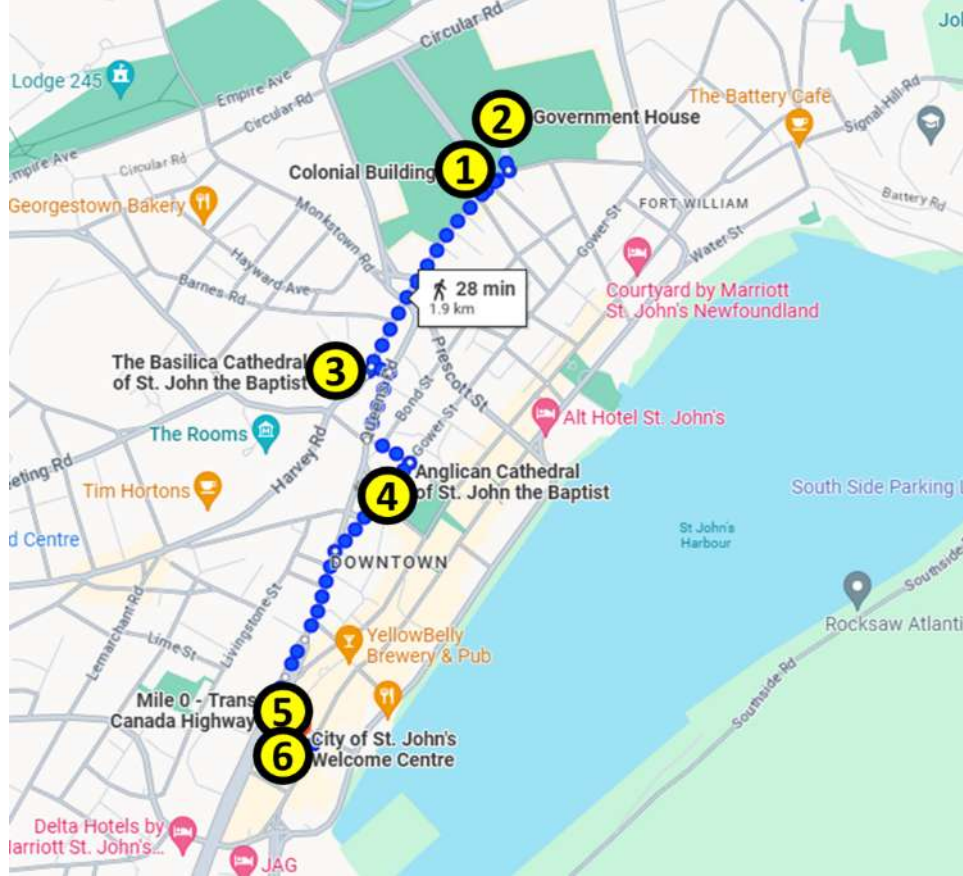
George Street aynı zamanda iki popüler festivalin de mekanıdır:

- Temmuz/Ağustos aylarında: George Street Festivali, Royal St. John's Regatta'nın düzenlendiği Ağustos ayının ilk Çarşamba gününden önceki altı gece burada düzenlenmektedir. Bu festivale 100.000'den fazla kişi katılıyor!
- Ekim'de: St. John's'taki insanlar Ekim'de kendi Mardi Gras versiyonlarını kutluyorlar!



5.2.1_ St. John's şehir merkezinde rehbersiz tur

Dün olduğu gibi, Koloni Binası'nın yanına veya yakınına park edin. St. John's şehir merkezindeki diğer ilgi çekici yerleri ziyaret etmek için yalnızca ücretli otopark mevcuttur, bu nedenle yaklaşık 2 mil (3 km) yürümenin sakıncası yoksa arabanızı burada bırakabilirsiniz.



- 1 = [Sömürge Binası](#)
- 2 = [Hükümet Konağı](#)
- 3 = [Vaftizci Yahya Bazilikası](#)
- 4 = [Vaftizci Aziz Yahya Anglikan Katedrali](#)
- 5 = [Mile 0 - Trans Kanada Otoyolu](#)
- 6 = [St. John Şehri Karşılama Merkezi](#)

5.2.2_ Sömürge Binası

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

1847 - 1850 yılları arasında inşa edilen Colonial Binası, 1850 - 1959 yılları arasında Newfoundland hükümetinin eviydi.

Neoklasik tarzda inşa edilmiş, İrlanda'dan ithal edilen beyaz kireç taşından yapılmıştır. Bina 1 Mayıs'tan 20 Kasım'a kadar haftanın 7 günü açıktır. Giriş ücretlidir ve rehberli tura katılmanızı öneririz. Tur sırasında, geçmişte iktidar partisinin Meclis Meclisi'nde konuşmacının sol tarafında oturmayı seçtiğini, çünkü ısıtıcıların orada bulunduğunu ve dolayısıyla Newfoundland'ın soğuk kışlarında evin en sıcak kısmı olduğunu öğreneceksiniz.

Her ne kadar Newfoundland ve Labrador Meclis Binası artık bu binada buluşmuyor olsa da, görünüşe göre bu gelenek hala devam ediyor.





5.2.3_ Hükümet Konağı ([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

1827 – 1831 yılları arasında inşa edilen Hükümet Konağı, Kanada'nın Newfoundland ve Labrador eyaletinin vali yardımcısının resmi konutudur.

Bina, St. John's'taki Signal Hill'de çıkarılan kırmızı kumtaşı kullanılarak Gürcü tarzında inşa edilmiş ve İngiliz Portland taşıyla süslenmiştir.

Üst kat vali yardımcısının ikametgahıdır ve bazı ofisleri içermektedir; ziyaretçilere yasaktır.

Zemin kat, ziyarete gelen yabancı devlet adamlarının selamlanması gibi resmi hükümet kutlamaları için kullanılıyor ve kullanılmadığı zamanlarda rehberli turlarla ziyaret edilebiliyor.

Rehberli turlar gün boyu devam eder ve ücretsizdir; fotoğraf çekmeye izin verilir.





5.2.4_ Vaftizci Yahya Bazilikası

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

1839 – 1855 yılları arasında inşa edilen Vaftizci Yahya Bazilikası, Newfoundland'daki Roma Katolikliğinin ana kilisesi ve sembolüdür. Newfoundland tarihindeki en büyük inşaat projesiydi ve o zamanlar Kuzey Amerika'nın en büyük kilisesiydi. Bugün Kanada'nın ikinci büyük kilisesidir.

Galway ve Dublin'den (İrlanda) kireçtaşı ve granit, Hamburg'dan (Almanya) tuğlalar, yerel kumtaşı ve karakteristik gri renkten sorumlu Newfoundland mavitaşı ile inşa edilmiştir.

Bazilika doğu-batı veya kuzey-güney ekseninde yönlendirilmemiştir, ancak cephesi Kış Gündönümü sırasında yükselen güneş ile Yaz Gündönümü sırasında batan güneş arasındaki çizgi boyunca yönlendirilmiştir.

2022 yılında bazilika, eski Cashel Dağı Yetimhanesinde cinsel tacize uğrayan erkeklerin tazminatını almak için para toplamak amacıyla Basilica Heritage Foundation'a (tarihi mülkleri koruyan kar amacı gütmeyen konsorsiyum) satıldı. Satış, Bazilikanın St. John's'taki ana Katolik kilisesi olma statüsünü değiştirmiyor.

Doğu Kulesi'nde İrlanda'da yapılmış bir çan bulunmaktadır. O zamanlar İrlanda'da şimdiye kadar atılan en büyük çandı. Batı Kulesi'nin sekiz küçük çanı var.





5.2.5_ Vaftizci Yahya Anglikan Katedrali

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Doğu Newfoundland ve Labrador Piskoposluğu'ndaki Anglikan cemaati 1699'da kuruldu. Bugün gördüğünüz bina, bu sitedeki veya yakınındaki en azından 8. binadır. Bunlardan ilk altısı ahşap yapıları ve hepsi askeri çatışmalar nedeniyle yıkılmıştı. Bu alandaki ilk taş kilisenin inşaatına 1843'te başlandı, ancak 1846'daki Büyük Yangın onu yok etti.

Bugün gördüğünüz katedral birçok aşamada inşa edildi. Nef 1847 – 1850 yılları arasında inşa edilmiş ve 35 yıl boyunca katedral olarak hizmet vermiştir.

Koro ve transept 1880 - 1885 yılları arasında inşa edildi.

1892 Büyük Yangını sırasında çatı tutuştu ve çöktü; bu durum, vitray pencerelerin ikisi dışında tamamının yok olması da dahil olmak üzere ciddi hasara neden oldu.

Restorasyon 1893'te başladı. 1895'te kanal ve transeptler yeniden inşa edildi ve 1905'te Nef tamamlandı. Aynı yıl kilise yeniden kutsandı.

Orijinal planlar henüz inşa edilmemiş bir kule gerektiriyordu. Mahalle yaklaşık 3 milyon dolarlık inşaat maliyetini finanse etmek için para topluyor.

Katedral, 1979 yılında Kanada'nın Ulusal Tarihi Alanı olarak belirlenmiş ve Gotik Uyanış mimarisinin ulusal düzeyde önemli bir örneği olarak övülmüştür.





5.2.7 St. John's Bilgi Merkezi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

0 Mile işaretiinden sadece birkaç metre uzakta St. John's Bilgi Merkezi bulunmaktadır. Herhangi bir sorunuz varsa veya bazı broşürler almak veya St. John's ziyaretiniz için bazı ipuçları almak istiyorsanız, oraya gidip hoş personel ile konuşmaktan çekinmeyin. Ayrıca şu numaralardan da arayabilirsiniz: 1-844-570-2009 (Ücretsiz) veya 709-576-8106 (normal)

Şimdi arabanıza dönün ve bir sonraki varış noktanıza doğru sürün.

1. The first image shows a landscape with a body of water and a small boat. The second image shows a close-up of a person's face, and the third image shows a person standing in a field.



2. The fourth image shows a person standing in a field, and the fifth image shows a person standing in a field. The sixth image shows a person standing in a field, and the seventh image shows a person standing in a field.





THE HISTORY OF THE TOWN OF BOSTON, FROM THE FIRST SETTLEMENT TO THE PRESENT TIME.





Şimdi arabanıza dönün ve bir sonraki varış noktanıza doğru sürün.

5.2.9_ Fort Amherst Deniz Feneri

([harita](#), [harita parking](#), [yorumlar](#), [web sitesi](#))

Fort Amherst'e giderken, deniz fenerinden yaklaşık 0,4 mil (600 m) önce yolun arabalı ziyaretçilere kapalı olduğunu lütfen unutmayın. Küçük bir park yeri var ve oradan deniz fenerine yürüyüş kolay ve güzel manzaralara sahip.



Fort Amherst burada 1770'lerde inşa edilmiştir, ancak orijinal surları artık görülememektedir. Kale, adını 1762'de St. John's'u Fransızlardan başarıyla geri alan William Amherst'ten almıştır.

Fort Amherst mevkiindeki ilk deniz feneri 1813 yılında inşa edilmiştir. Bugün gördüğünüz deniz feneri 1951 yılında inşa edilmiş ve 1982 yılında hizmet dışı bırakılmıştır. Burada bulunan 3. deniz feneridir.



Small, white, conical building with a red roof, situated on a grassy hill under a blue sky.



Small, white, conical building with a red roof, situated on a grassy hill under a blue sky.

...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...



...the ...
...the ...





5.3.3_ Kuzey Bonavista Yarımadası'nda rehbersiz tur

Trinity'de balina izleme zodyak turuna katılmayı planlıyorsanız, St. John's'tan yeterince erken ayrıldığınızdan emin olun. Ayrıca öğle yemeğinizi hazırlayın veya Trinity'de veya yol üzerinde bir yerde öğle yemeği için zaman ayırın. Dünyanın bu bölgesinde fast food restoranlarının bulunmadığını ve özel mülkiyete ait bazı küçük restoranlarda öğle yemeğinin kolaylıkla bir saat sürebileceğini unutmayın.



A = St. John's
B = Trinity alanı



- 1 = [Trinity Eko-Turları](#)
2 = Üçlü
3 = [Yukarı Gun Tepesi parkuru](#)
4 = [Skerwink yolu](#)
5 = [Port Rexton Bira Fabrikası](#)

5.3.5_ Üçlü

([harita](#), [web sitesi](#))

Turun ardından 30 dakikanızı ayırıp rengarenk evleri ve limanıyla küçük Trinity kasabasını keşfedin.

Belirli bir rota yok, sadece dolaşın.





5.3.6_ Yukarı Gun Tepesi yolu

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Aşağı Gunhill Yolu ve Üst Gunhill Yolu vardır. Upper Gunhill Trail size Trinity Körfezi'nin muhteşem manzarasını sunuyor.

Yol başı, Trinity'deki Rising Tide Tiyatrosu yakınındaki West Street'in sonundaki çakıl arazisinde bulunabilir.

Patika, bakış açısına kadar yaklaşık 0,6 mil (1 km) boyunca doğrudan tepeye doğru gidiyor. Bakış noktasında Trinity'nin tarihi, şehrin tarihi fotoğrafları ve restore edilmiş iki top hakkında bilgiler içeren çeşitli tabelalar bulunmaktadır.



Eğer Trinity Eco-Tour zodyak turuna katıldıysanız, bu parkuru atlamanızı öneriyoruz çünkü aksi takdirde zamanınız dolabilir.

5.3.7 Skerwink yolu

([harita1](#),[yorumlar](#),[web sitesi1](#),[web sitesi2](#))

Bu, Newfoundland seyahatiniz sırasında yapacağınız en iyi yürüyüşlerden biridir; sakın atlamayın!

Patika başının yanında küçük bir park yeri var. Patika, sıklıkla dik yamaçların yakınında koşan, 2,9 mil (4,6 km) orta derecede zorlu bir yürüyüştür. Bu yüzden her zaman yolda kaldığınızdan emin olun.

Patika saat yönünde yürünür ve çok iyi korunur. Genellikle yağmurdan sonra çamurlanan alanları kaplayan tahta kaldırımlar ve zorlu arazileri yönetmenize yardımcı olacak merdivenler bulunur.

Yağmurdan sonra hala çamurlu olacak alanlar var ama genellikle çamurlu bölgelere çamura basmadan sığabilirsiniz.

Okyanusun, plajların, sudaki dik kayalıkların ve ağaçlarla kaplı güzel tepelerin kesinlikle harika manzaralarına sahip olduğunuz birçok alan var.

Parkurun sonuna doğru White Cove Plajı'na ulaşacaksınız. Patika buradan içeriye doğru ilerliyor ve sol tarafınızdaki gölü geçtikten kısa bir süre sonra alçakta yetişen yaban mersini bitkileriyle kaplı bir alana ulaşıyorsunuz.



1 = Skerwink Yolu Patika Başlangıcı











Bu, Newfoundland seyahat planınızın 3. gününün seyahat planını tamamlıyor. Artık burada akşam yemeği yemek ya da dilediğiniz bir restorana gidip otelinize gitmek isteyebilirsiniz.



5.4.1_ Ryan Tesisi Ulusal Tarihi Sit Alanı

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Ryan Premises Ulusal Tarihi Alanı, farklı binalara yayılan bir müzedir. Yıllar içinde morinanın nasıl yakalandığını, tuzlu balığın nasıl hazırlandığını, balıkçıların nasıl yaşadığını ve tüccarların balıkçıların tamamen kendilerine bağımlı olmasını ve kalmasını nasıl sağladıklarını farklı tekniklerle anlatıyor. Yerel balıkçılar ve aileleri tarafından kullanılan eşyaları sergiliyor ve James Ryan'ın bu acımasız sektörde nasıl başarılı olduğunu açıklıyor.

Bu müzeyi çok bilgilendirici bulduk.

Sadece haziran başından ekim başına kadar açıktır ve giriş ücretlidir. Bu yazının yazıldığı sırada yetişkin başına bu rakam yalnızca 4,25 CAD idi.





5.4.2_ Matthew Mirası

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Müzede, John Cabot ve 19 mürettebatın 1497'de Bristol'den (İngiltere) Newfoundland'e yelken açtığı 92 ft (28 m) ahşap karavela Matthew'un bir kopyası sergileniyor. Geminin hiçbir çizimi bulunmadığından, kopya en iyi tahmindir.

Müze, bu tür gemilerdeki yaşamı ve Bonavista'nın nasıl kurulduğunu anlatıyor. Ve evet, gemiye binip onu keşfedebilirsiniz.

Müze haziran ayından eylül ayına kadar her gün açıktır ve giriş ücretlidir. Yılın geri kalanında giriş saatleri azaltılır veya yalnızca randevu ile alınır.



5.4.3 Bonavista

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

[Matthew Miras](#) binasından çıktıktan sonra birkaç dakikanızı kasabayı ve limanı keşfederek geçirin. Belirli bir yürüyüş turu bulunmamaktadır.

Keşfetmek isteyebileceğiniz birkaç yer şunlardır:

- Sadık Orange Lodge ([harita](#))
- William Alexander House (Köprü Evi), Newfoundland ve Labrador eyaletinde belgelenen en eski konut mülkü ([harita](#))
- Bonavista Memorial Halk Kütüphanesi önündeki anıt ([harita](#))



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
PUBLISHED BY THE
CAMBRIDGE UNIVERSITY PRESS



1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual. The image appears to be a low-quality scan or a heavily processed photograph.



5.4.6_ John Cabot Belediye Parkı

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

John Cabot Belediye Parkı, [Cape Bonavista Deniz Feneri](#) otoparkının hemen güneyinde yer almaktadır.

Bu park öncelikle bir kamp alanı olmasına rağmen, kayalıkların yakınındaki bir patikadan muhteşem manzaralara sahiptir ve [Matta](#) ile Bristol'den (İngiltere) yola çıkan ve (büyük olasılıkla) 1497'de Bonavista Burnu'na inen İtalyan gezgin John Cabot'un bir anıtına sahiptir.



5.4.7_ Zindan Bölge Parkı

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

[Cape Bonavista Deniz Feneri](#) veya [John Cabot Belediye Parkı](#)'dan Dungeon Provincial Park'a giden yolculuk, çok sayıda çukurun bulunduğu 1,2 mil (2 km) sıkıştırılmış toprak yoldan geçiyor. Yol açıklığı az olan araçlarla bile sürülebilir, sadece daha derin çukurlara dikkat edin.

Kendine özgü çift kemer, iki girişi olan bir mağara olarak başladı. Zamanla erozyon mağaranın oyulmasına ve genişlemesine neden oldu. Sonunda mağara tavanı kendi ağırlığı altında çöktü. Enkaz zamanla yıkanıp gitti ve geriye bugün gördüğünüz Zindan kaldı.

Çift kemerin arkasında, okyanusa yaklaştığınızda, kısmen çökmüş güzel kayalıklar ve sudaki kayalık enkaz alanlarını göreceksiniz.







5.4.9 Puffin Görüntüleme Sitesi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Burası Newfoundland'daki en iyi martı izleme noktalarından biridir. Giriş ücretsizdir ve erişebileceğiniz bazı kök mahzenlerin bulunduğu bir park yeri ([harita](#)) bulunmaktadır. Otoparktan Puffin Görüntüleme Alanı'na kadar yaklaşık 1.400 ft (430 m) yürümeniz gerekecektir. Yürüyüş çoğunlukla kolaydır, ancak tekerlekli sandalye erişimine uygun değildir ve patika daha fazla kök mahzenden geçer. Yolun sonuna kadar yürüdüğünüzden emin olun, çünkü martıların bulunduğu tek bir kayalık ada var ve o da en sonunda.

Yakınlaştırması iyi bir kamera ve dürbün getirdiğinizden emin olun ve gösterinin tadını çıkarın.





Böylece Bonavista Yarımadası'ndaki son tam gününüz sona eriyor.

5.5_ Terra Nova Milli Parkı

([harita](#),[yollar](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Terra Nova Ulusal Parkı, Kanada'nın en doğudaki milli parkıdır. Uzunluğu 80 km'den (50 mil) fazla olan 12 bakımlı parkuru vardır.



1 = [Ochre Tepesi Bakış Noktası](#)

2 = [Ochre Tepesi Yolu](#)

3 = [Miras Yolu](#)

Ocher Hill parkurunu ve Heritage parkurunu beğendik.

...the ...
...the ...
...the ...
...the ...
...the ...





Miras Yolu ([harita](#))

Heritage Trail, Terra Nova Ulusal Parkı Ziyaretçi Merkezi yakınındaki yaya köprüsünde başlar. Bebek arabası dostu, 0,3 mil (0,5 km) uzunluğunda bir döngüdür. Yol bir çocuk oyun alanının yanından geçiyor.

Köprüye vardığınızda altınızdaki nehre yakından bakın. Oldukça fazla denizanası ve bazı küçük balıklar gördük.



2 haftalık kendi rehberli turu yapmayı planlıyorsanız, 3 saatlik sürüş mesafesindeki Fortune bölgesine ([harita](#)) devam edersiniz.[Burada](#)'yu okumaya devam edin.

3 haftalık kendi rehberli turu yapmayı planlıyorsanız, 5 saatlik sürüş mesafesindeki Rocky Limanı'na ([harita](#)) devam edeceksiniz.

Rocky Limanı (geçmişte Küçük Körfez veya Küçük Liman olarak adlandırılıyordu) Newfoundland'ın batı ucunda yer almaktadır. Önümüzdeki iki günü geçireceğiniz Gros Morne Milli Parkı'nın kapısıdır.

Figure 1. Map of the study area showing the location of the study sites (red dots) and the location of the study area (blue dot) in the state of Georgia.



5.6.1 Yaylalar

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Woody Point yakınındaki Rocky Limanı'nın güneyinde 'The Tablelands' yer alır. Bu dağ silsilesi 1,2 milyar yıl önce okyanus kabuğu ve levha tektoniği tarafından kaldırılan manto kayalarından oluşmuştur. Bugün gördüğümüz çorak, turuncu manzara (Dünya'nın iç ruhu), son 400 milyon yıl boyunca erozyonla açığa çıktı. Newfoundland'ın geri kalanında gördüğünüz manzaradan çok farklı.

Kolay Tablelands Yolu eski bir yol yatağını takip ediyor. Güzel geniş panoramik manzaraların ve şu ana kadar Newfoundland'da gördüklerinizden farklı birçok bitki ve kayanın görüleceği 2,5 mil (4 km) dönüş yürüyüşü.

Yol, buzul çağı buzulları tarafından oyulmuş Winter House Brook Kanyonu'nda sona eriyor.



5.6.2_ Güneydoğu Çayı Şelalesi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Southeast Brook Şelalesi, 1.200 ft'lik (350 m) (tek yön) kolay bir patikayla erişilebilen 130 ft'lik (40 m) bir şelaledir. 2 bakış açısı vardır; ilki şelalenin yarısı kadardır ve patika şelalenin tepesinde sona ermektedir.



5.6.3_ Lobster Cove Head Deniz Feneri

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Deniz feneri 1898 yılında inşa edilmeden önce yerel bir balıkçı küçük bir ışık yakıyordu ve Rocky Limanı'nın her sakini her hafta bir litre yağla katkıda bulunuyordu. Lobster Cove Head Sergisi, Mayıs ayının ikinci yarısından Ekim başına kadar açıktır.

Patikalar var ve gelgit havuzlarında gelgit havuzlarında bazı deniz canlılarını görebileceğiniz plaja doğru yürüebilirsiniz.



5.7.1_ Yeşil Nokta Jeolojik Alanı

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Yaklaşık 500 milyon yıl önce Kambriyen ve Ordovisiyen dönemleri arasındaki sınırda Yeşil Nokta Jeolojik Alanının kayaları oluştu. Görebildiğiniz çeşitli katmanlarda o döneme ait trilobit ve graptolit gibi fosiller bulunmuştur. Siteyi görüntülemek için en iyi zaman gelgit zamanıdır.

Açıklamalı herhangi bir tabela veya pano bulunmadığından ve bölge çoğu kişiye sıradan kayalıklar gibi görünebileceğinden, rehberli bir tura ([takvim](#)) katılmanız da tavsiye edilir.

Green Point Jeolojik Alanına ulaşmak için otoparka gidin; yolun son kısmı halka açık park yeri olmayan özel mülklere gittiğinden daha ileri gitmeyin. Daha sonra ya sizi kayalığın tepesine getiren işaretli patikayı takip edin ve merdivenlerden plaj seviyesine inin ya da caddeden plaja doğru yürüyün ve ardından sağa dönüp resmi yolun parçası olan merdivenlerin olduğu yere yürüyün.



1. The first image shows a landscape with a large body of water, possibly a lake or a wide river, under a clear blue sky. The water is calm, and the surrounding area appears to be a mix of land and vegetation.

2. The second image shows a similar landscape, but with a more prominent view of the water and the sky. The water is a deep blue, and the sky is a lighter blue, suggesting a clear day.



5.8.1_ St. Anthony'de nerede kalınır?

St. Anthony, Newfoundland'ın Büyük Kuzey Yarımadası'ndaki en büyük kasabadır. Nüfus 2.200'ün biraz altındadır ve 1986'daki 3.180 kişilik zirveden bu yana düşüş göstermektedir.







THE UNIVERSITY OF CHICAGO



5.10.1_ Salmonid Tercümanlık Merkezi

([harita](#),[yorumlar](#))

Somon göçü sırasında (genellikle Temmuz, Ağustos, Eylül başı) Grand Falls-Windsor'u ziyaret ederseniz Salmonid Tercümanlık Merkezi'ni ziyaret etmeyi düşünebilirsiniz.

Akıntıya karşı mücadele eden somon balığını, balık merdiveninden atlayarak barajdan kaçarak nehrin üst kısmına ulaştığını görebilirsiniz.



5.11_ Burin Yarımadası

Burin Yarımadası'na gelen turistlerin çoğu, bu yarımadanın sunduğu güzellikleri kaçırarak Fransız adaları St. Pierre ve Miquelon'a devam ediyor.



Eğer g zergahımızı takip ederseniz, kiralık bir arabanız olacaktır. Bunu St. John's'tan Fransız adaları St. Pierre ve Miquelon'a nasıl en iyi şekilde gidebileceğinizi görmek için okuyorsanız, o zaman başka bir seçeneğiniz var.

St. John's ile Fortune arasında Foote's Taxi ([web sitesi](#)) tarafından iletilen günlük bir servis vardır. Kalkış ve varış saatleri hiçbir şekilde feribotla koordine edilmediğinden, Fortune'da feribot yolculuğundan önce ve sonra bir gece kalmanız gerekecektir.

Fortune'da kesinlikle toplu taşıma yoktur (taksi, uber, Lyft, otobüs yoktur), bu nedenle feribota yürüme mesafesinde kalmanız gerekecektir.

5.11.2_ Airbnb Okyanus Çingenesi, Point au Gaul'da

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Sahile yakın ve okyanus manzaralı bir evle ekstra güzel olmaya karar verdik.

Airbnb Ocean Gypsy bunun için mükemmeldi.

Bu 2 katlı evin üst katında iki yatak odası ve tam donanımlı bir banyo, alt katında ise tam donanımlı bir mutfak, yemek odası, oturma odası, çamaşır odası ve makyaj odası bulunmaktadır.

Güverteden, oturma odasından ve üst kattaki yatak odasından okyanusun güzel bir manzarası var ve plaja sadece 2 dakikalık yürüme mesafesindedir.

Point au Gaul, süper dost canlısı yerel halkla birlikte 67 kişilik (2021 nüfus sayımı) küçük bir köydür.







5.11.3_ Grand Bank Deniz Feneri

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Grand Bank Deniz Feneri 1921 yılında inşa edilmiştir. Limana Water Caddesi'nden, limanın karşısındaki iskeleye ise deniz fenerinden ulaşabilirsiniz. Limanda ve belki de okyanusta balıkçı tekneleri göreceksiniz.

Artık gerçekten göremiyorsunuz, ancak bir yelkenli geminin deniz fenerine çarpıp Grand Bank'tan Bank kelimesinde B harfini bıraktığına dair bir hikaye var.

Deniz feneri muhteşem değil ama iskeleyi çok huzurlu bulduk; şehrin, okyanusun ve manzaranın muhteşem manzarası. İskeleye giden yolda da çok güzel duvar resimleri var.



5.11.4 İl Denizciler Müzesi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Bu müze, St John's'ta bulunan The Rooms müzesinin bir parçasıdır. Okyanusa bakan tarafında güzel bir duvar resmi bulunan, mimari açıdan ilginç bir yapıdır.

Müzenin birinci katında gemi ve deniz fenerlerinden parçalar ile 1800'lü yıllardan günümüze denizcilerin yaygın olarak kullandığı eşyalar sergileniyor. Öğeler gruplandırılmış ve numaralandırılmıştır ve her grupta görüntülenen bilgi kartlarından daha fazla ayrıntıya bakabilirsiniz.

Asma katta yerel spor şöhret salonu bulunur ve üst katta porselenleri, arabaları, kızakları, bisikletleri, dalış ekipmanlarını, inşaat aletlerini vb. bulacaksınız; bunlar temelde müzenin ele geçirebileceği eski her şeyin kaotik bir karışımı.

Bu yazıyı yazdığım sırada eski pul ve kartpostallardan oluşan özel bir sergileri vardı ki bunu çok ilginç buldum.

Giriş ücreti yetişkin başına yalnızca 2,50 CAS olduğundan ve ücretsiz Wi-Fi erişimi olduğundan bu müzeyi tavsiye edebilirim.





THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON





Figure 1: Relationship between the number of transactions and the time taken to process them.







5.11.7 Plajlar

([harita](#),[yorumlar](#))

Burin Yarımadası'nın güney kıyısında kolayca erişilebilen birçok plaj bulunmaktadır.

Point au Gaul'da kalırsanız Point au Gaul Plajı'na ([harita](#)) kolayca ulaşabilirsiniz.



Aksi takdirde Lord's Cove'daki ([harita](#)) plaja gidebilirsiniz.



Doğuya doğru Lord's Cove'daki Pond Rd'yi takip ederseniz, Back Rd olacak ve çukurlarla dolu bir toprak yola dönüşecek. Yüksek açıklıklı bir arabanız varsa, bu yolu yaklaşık 2,7 mil (4,4 km) takip edip ardından sağa dönerek Sandy Cove ([harita](#)) adı verilen başka bir plaja ulaşabilirsiniz. Muhtemelen oradaki tek kişi siz olacaksınız.

2. The second part of the document focuses on the implementation of internal controls to prevent fraud and errors. It outlines the key components of a robust internal control system, including segregation of duties, authorization procedures, and regular monitoring and evaluation.

3. The third part of the document addresses the challenges faced by the organization in managing its financial resources. It identifies the main areas of concern, such as budgeting, cash flow management, and debt servicing, and proposes effective strategies to overcome these challenges.



5.12.1_ Fortune'dan Miquelon'a Feribot

([harita](#), [ferry](#), [harita](#), [ticket](#), [office](#), [web](#), [sitesi](#), [takvim](#))

Kalkış günleri ve saatleri mevsimsel olarak değişiklik gösterdiğinden ve her gün feribot seferi yapılamayabileceğinden lütfen feribot tarifesi kontrol edin.

Alternatif olarak Halifax (NC), Magdalen Adaları (QC), Montreal (QC), St. John's (NL) ve Paris'ten (Fransa) Air Saint-Pierre ([web sitesi](#)) ile St. Pierre'e ticari uçuşlar da mevcuttur. Miquelon havaalanına yalnızca St. Pierre'den uçuşlar yapılmaktadır. Bazı uçuşlar sezonluk, bazıları ise yıl boyuncadır.

Feribotlar araba taşıyabilir; lütfen sigortanızın arabanızı feribota getirmenize izin verdiğinden emin olun. Kiralık bir arabanız varsa, kiralık araba acentanız onu feribotta kullanmanıza izin vermeyebilir. Arabanızı Fortune'a park edebileceğiniz ve Miquelon ve St. Pierre'de gerçekten bir arabaya ihtiyacınız olmadığı için bu gerçekten büyük bir sorun değil.

İster çevrimiçi transfer rezervasyonu yaptırmış olun ister biletiniz yoksa, biniş kartlarınızı almak için öncelikle Fortune'daki bilet gişesine gitmeniz gerekecektir.

Bunun için mavi binaya giriyorsunuz ve ardından 5 ft (1,5 m) arkasındaki ikinci kapıdan geçiyorsunuz.

Biniş kartınızı aldıktan sonra ofisten çıkıp sağınızdaki koridordan geçerek mavi binaya girebilirsiniz. Park izni satın alabileceğiniz bir masa bulunmaktadır (bu yazının yazıldığı sırada: gecelik 15 CAD). Park iznini aldıktan sonra bir çalışan, Fortune Hotel'in yakınındaki otoparka ([harita](#)) kadar arabanızda onları takip etmenizi isteyecek ve ardından sizi bilet gişesine geri getirecek.

Daha sonra gümrükten geçeceğiniz Kanada Fransa Gümrük Binasına ([harita](#)) yürüyecek ve kapalı bir bekleme alanına oturacaksınız. Burada ücretsiz wifi var. Bagajınız varsa binada kontrol edebilirsiniz. Biniş çağrısı yapıldığında feribotta yürüyeceksiniz.

El bagajınız varsa sizden kapıda kontrol etmenizi isteyeceklerdir; bu temelde havaalanındakiyle aynıdır.

Feribot yolculuğu denizin dalgalılığına bağlı olarak yaklaşık 90 dakika sürer. Feribotta yiyecek ve içecek satın alabilirsiniz. Feribot temiz ve iyi çalışır durumdadır ve Fransa'daki gibi 220 V elektrik prizleri bulunmaktadır. Yani ABD veya Kanada'dan geliyorsanız bir adaptöre ihtiyacınız olacak. Feribotta da Wi-Fi olduğu söyleniyor, ancak sınırı (Suroit) geçen feribot yolculuklarımızın hiçbirinde işe yaramadı.

Miquelon'da feribottan inecek ve feribot iskelesinin çıkışına yakın bir yerde kontrol edilmiş ve kapı kontrol edilmiş valizlerinizi alacaksınız.

Çıkışın yakınında ayrıca Fransız sınır devriyesinin pasaportunuzu kontrol edeceği gümrük binası da bulunuyor.



1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to determine what consumers want and what problems they are trying to solve. Once a need is identified, the next step is to develop a concept that addresses that need. This is often done through brainstorming and sketching. The third step is to create a prototype, which is a physical model of the product that can be used to test the concept and gather feedback. Finally, the product is refined based on the feedback and then launched into the market.



Project Overview

Project Overview



Project Overview



• Kasaba Meydanı ([harita](#)) Kilisenin önündeki küçük kasaba meydanında, 1. Dünya Savaşı'nda canlarını veren yerli halkın anısına dikilmiş bir dikilitaş bulunmaktadır. Çiçek tarhlarından bazıları güzel bir şekilde dekore edilmiştir.





Église Notre-Dame-des-Ardilliers de Miquelon ([harita](#), [yorumlar](#)) Kilise, bakıma muhtaç eski bir kilisenin yerine 1862 ile 1865 yılları arasında inşa edildi. Kilisenin içinde deniz temalı birçok eser var; hatta girişin yakınında bir kano asılı. Kilisenin yakınında, Acadalıların zorunlu göçü hakkında Fransızca ve İngilizce olarak daha fazla bilgi sağlayan bir anıt var.

- Postane ([harita](#)) Postanenin sınırlı çalışma saatleri olduğunu ve öğle yemeği sırasında kapandığını unutmayın.

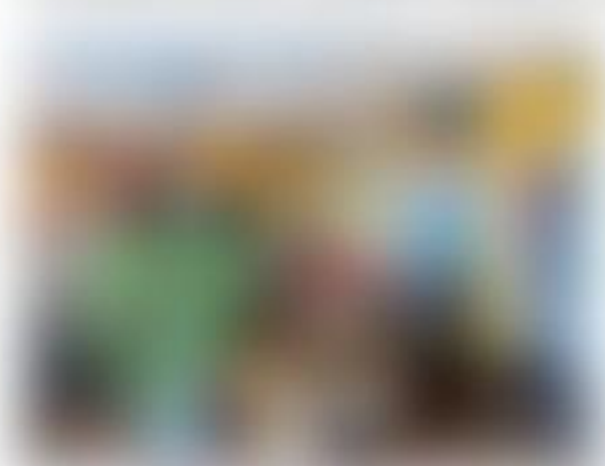


Liman ([harita](#)) Liman ve yanındaki plaj, ancak feribot geldiğinde biraz kalabalıklaşan sakin bir yer. Bunun dışında dinlenmek ve günlük işlerini yapan insanları izlemek için güzel bir yer. Ayrıca limanın güneyindeki plaja da göz atın.



1. The first image shows a person in a blue shirt and a person in a white shirt standing in front of a building. The person in the blue shirt is pointing towards the building.

2. The second image shows a person in a blue shirt and a person in a white shirt standing in front of a building. The person in the blue shirt is pointing towards the building.





1. The first image shows a person sitting on a bench, looking down at their hands. The person is wearing a dark jacket and a light-colored shirt. The background is a blurred outdoor setting with trees and a building.







Kasabaya dönüş yolunda sakin ve huzurlu sahil boyunca yürüyün.



5.13.3_ Snack bar-à-choix

(harita)

TBurada, Miquelon'da yalnızca birkaç restorandır ve St. Pierre'in aksine rezervasyon yaptırmanıza gerek yoktur, ancak rezervasyon kesinlikle yardımcı olabilir. Restoranlar hakkında daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz.

Snack bar-à-choix,Entrez-Nous restoranı / Michael's Bar'ya göre çok daha rahattır ve yemekleri daha basit ama aynı zamanda lezzetlidir. İyi yemek ve düşük fiyatlar nedeniyle burası popüler.

Akşam yemeği için akşam 7'de açılıyorlar. Saat 19.30'da oraya vardık ve 10 dakika beklemek zorunda kaldık çünkü doluydu.

Snack bar-à-choix, Miquelon'da üretilen lezzetli bir bira olan Miqu'Ale'yi keşfettiğim yer.



5.14_ Miquelon Adası turu ve St. Pierre'e feribot

Bugün Miquelon'daki son günümüz olacak. Miquelon ve Langlade turu yapıp ardından St. Pierre'e feribot yolculuğu yapacağız.

5.14.1_ Miquelon Adası turu

([harita](#))

Ada turu [Auberge de l'Île](#)'da başlıyor. Auberge'nin sahibi Patricia, Fransızca turlar düzenliyor ve bir çalışanı da İngilizce turlar veriyor.

Turumuza Auberge'de öğle yemeği de dahildi.

İlk durak [Belvédère du Cap de Miquelon](#)([harita](#)) idi ve sonraki durak [deniz feneri](#)'nin ([harita](#)) biraz kuzeyindeydi. Tur daha sonra Étang de Mirande'nin muhteşem manzarasını görmek için Le Chapeau ([harita](#)) yakınındaki Grand Miquelon'un kuzey doğu tarafına gider.

Tur daha sonra Grand Barachois'in ve diğer güzel manzaraların muhteşem manzarasını görmek için birkaç durakla Grand Miquelon'un batı yakasında devam eder.

Daha sonra tur kıstağı geçerek Langlade'e doğru ilerliyor. Langlade'de, adadaki en iyi plajın ([harita](#)) muhteşem manzarasını görmek için ve tuvaletlerin bulunduğu Gare Maritime de Langlade SPM ([harita](#)) yakınındaki yolun sonunda birçok durak yapılır. Eğer sorarsanız tur rehberi size sahilde 5 dakika izin verecektir.











...the ...
...the ...
...the ...



5.14.6 Feu de braise restorani

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Miquelon'dan farklı olarak St. Pierre'de daha fazla restoran bulunuyor ve birçok restoranda rezervasyon yaptırmak gerekiyor. [Burada](#) restoranlar hakkında daha fazla bilgi edinin.

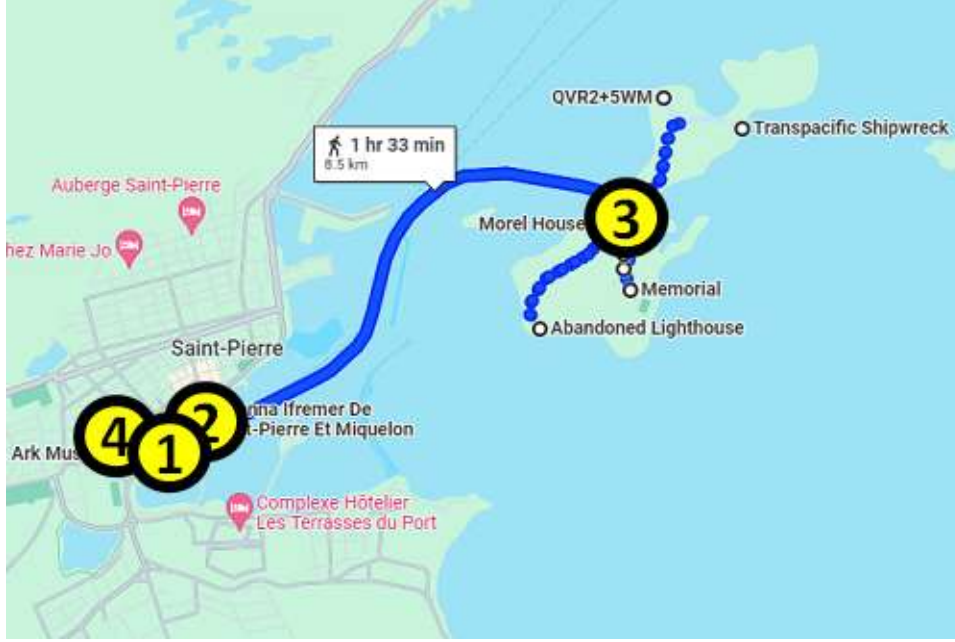
Feu de braise restorani muhtemelen St. Pierre'deki en iyi restorandır. Bu nedenle rezervasyon yaptırmanız gerekmektedir, aksi takdirde beklemeniz ve bir masanın müsait olmasını ummanız gerekecektir.

Restoran Fransız yemekleri servis etmektedir ve akşam yemeği için saat 19:00'da açılmaktadır.



5.15_ St. Pierre'i Keşfetmek – 1. Gün

Bugün yoğun bir gün. Güne St. Pierre ve Langlade kıyılarını ve yaban hayatını keşfetmek için tekne turuyla başlıyoruz. Daha sonra St. Pierre'in önemli turistik mekanlarından Ile aux Marins'i ziyaret ediyoruz. Daha sonra St. Pierre ve Miquelon'un doğal ve insanlık tarihi, özellikle morina avcılığı ve alkol kaçakçılığı tarihi hakkında daha fazla bilgi alıyoruz.



1 = [Zodyak Turu](#)

2 = [Ile aux Marins'e feribot](#)

3 = [Ile aux Marins](#)

4 = [L'Arche Müzesi ve Arşivleri](#)

Akşam yemeği için [P'tits Gravier restoranı](#)

5.15.1_ Burç Turu

([harita](#),[web sitesi](#))

Çeşitli zodyak tekne turlarının Saint-Pierre Yelken Okulu (L'École de Voile de Saint-Pierre). Tüm turlar Grand Colombier adasındaki uçurumları, koyları, deniz memelilerini ve bir kuş kolonisini keşfediyor ve hatta bazıları Langlade adasını keşfetmek için karşıya geçiyor.

Ne yazık ki ziyaretimiz sırasında deniz koşulları uygun değildi ve bu nedenle tur yapılamadı.

the program. The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management. The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management.

The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management. The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management. The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management.

The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management.



The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management. The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management.

The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management. The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management.

The program is designed to be a comprehensive, integrated, and holistic approach to the study of management.





2. Île-aux-Marins'teki Eski Kale ([harita](#))

Kırım Savaşı, 1853-1856 yılları arasında Rusya ile Osmanlı İmparatorluğu, Fransa, İngiltere ve Sardinya-Piedmont ittifakı arasında yapıldı. St. Pierre'i olası bir Rus saldırısına karşı korumak için 1854-1856 yılları arasında buraya 4 toplu bir kale inşa edildi. Toplar hiçbir zaman öfkeyle ateşlenmedi, sadece Bastille Günü'nde kullanıldı.

Şimdi patikaya geri dönün, sola dönün ve sahile ulaşana kadar 750 ft (220 m) daha takip edin.



3. Île-aux-Marins'teki Transpasifik Gemi Enkazı ([harita](#))

1971 yılında Transpacific gemisi adaların yakınında karaya oturdu ve pruvanın bir kısmı ve geminin diğer kısımları hala sahilde duruyor.

18 Mayıs 1971'de St Pierre yoğun sisle kaplandı. Québec'ten gelen 3.865 tonluk kargo gemisi Transpacific'in radar arızası nedeniyle adanın yakınındaki Marie-Rose resifinde karaya oturdu.

Gemiyi resiften çıkarmak için yapılan birkaç başarısız girişimin ardından, Kaptan ve mürettebatı gemiyi terk etti. Çok geçmeden korkusuz yerel halk gemiyi yağmalamaya başladı ve cıvatalanmayan her şeyi aldı: yüzlerce çim biçme makinesi,

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON



THE HISTORY OF THE
CITY OF BOSTON

THE HISTORY OF THE
CITY OF BOSTON

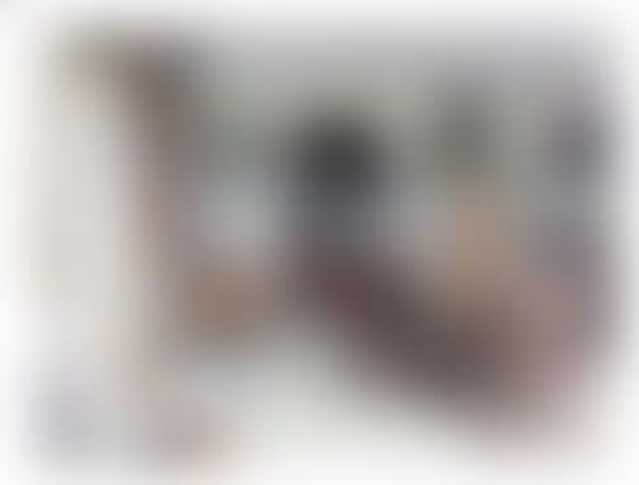
Environmental Impacts of the Project



Figure 1: Aerial view of the proposed development site.



Environmental Impacts of the Project



1. The first image shows a person in a red shirt and a person in a blue shirt standing in front of a building.

2. The second image shows a person in a red shirt and a person in a blue shirt standing in front of a building.



3. The third image shows a person in a red shirt and a person in a blue shirt standing in front of a building.





Mezarlığa giden haçlı yol ve kilisenin arkasındaki büyük beyaz anıt bir sonraki varış noktanızdır.

8. Île-aux-Marins'te Chemin de Croix ([harita](#))
Patika kilisenin arkasından sahil mezarlığına ([harita](#)) doğru devam ediyor.
Peder Lavolé, sadık cemaatçilerinin yardımıyla 1925'te Haç İstasyonlarını inşa etti.
Burası Corpus Christi'nin geçit törenlerine adanmıştır. Her haçta on iki kurbandan birinin adı yer alıyor. Diğer iki istasyon meçhul askere ve Meryem Ana'ya adanmıştır.



9. Île-aux-Marins'teki Dünya Savaşı Anıtı (Monument aux Morts) ([harita](#))
Dünya Savaşı Anıtı, her iki Dünya Savaşının kurbanlarına adanmıştır.
dünya savaşları. Her yıl 18 Haziran'da burada bir anma töreni düzenleniyor.
1927 yılında inşa edilen anıtta, vatanları için ölen adalıkların listesi kazınmış durumda.



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE





1. The first image shows a person standing in a field, possibly a farmer or a worker, with a large, dark, rectangular object (possibly a piece of machinery or a structure) in the background. The person is wearing a light-colored shirt and dark pants. The background is a mix of green and brown, suggesting a rural or agricultural setting.





1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document. The title is "The History of the United States of America" and the author is "John Adams". The date is "1776".



1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.



2. The second step is to analyze the problem and identify the root cause. This involves gathering data and conducting a thorough investigation.

Bankta rahatladık ve nefes veren birkaç balinanın ağızlarını ve muhteşem bir manzaraya sahip olduğunuz Grand Colombier adası yakınındaki bir gemiyi görebildik.

Banktan sonra patika daralıyor ve 0,4 mil (600 m) boyunca sahile doğru oldukça dik bir şekilde iniyor. Muhtemelen kayalık yokuş aşağı yolu tepeden aşağı akan suyla paylaşacaksınız. Parkurun bu kısmı orta-zor arasındır.





5.16.2_ St. Pierre'de rehbersiz yürüyüş turu

St. Pierre'in bu kısa, rehbersiz yürüyüş turu sizi şehrin önemli noktalarına götürür. Sonunda rengarenk evlerin olduğu sokaklarda ve sahil boyunca yürüyerek kasabanın güzelliğini ve huzurunu deneyimlemenizi öneririz.



1 = [Deniz feneri](#)

2 = [Anse Coudreville](#)

3 = [Saint Pierre Katedrali](#)

4 = [Place du Général de Gaulle](#)

[Her yer = rengarenk evler](#)

[Le Select restoranı](#)

1. Deniz Feneri ([harita,yorumlar](#))

Point aux Canons Deniz Feneri 1862 yılında inşa edilmiştir ve şu anda aktif değildir. Yer, yakınlarda duran 18. yüzyıl kanonlarından dolayı Point aux Canons olarak adlandırılıyor.

Başlangıçta tamamen beyaza boyanmış olan bu yapıya 1930'larda siyah bir şerit eklenmiş ve bu daha sonra bugün gördüğünüz kırmızı renge dönüştürülmüştür.

Deniz fenerine yürüyebilirsiniz ama giremezsiniz.

Deniz feneri birçok St. Pierre kartpostalında bulunabilir; kartpostallar Ré-Créations mağazasından ([harita](#)) satın alınabilir.



2. Anse Coudreville ([harita](#))

Anse Coudreville, deniz feneri ile feribot iskelesi arasında uzanan sahil boyunca 0,15 mil (230 m) çim şerittir.

Burada şunları görebilirsiniz:

- Point aux Canons Deniz Feneri'ne adını veren kanonlar
- 1924'ten kalma bir torpido
- SPM (St. Pierre ve Miquelon) işareti

Ayrıca piknik masası da mevcuttur.





3. Saint Pierre Katedrali ([harita](#),[yorumlar](#))

Orijinal kilisenin inşaatı, 1668'den sonra Fransız yerleşimcilerin St. Pierre'e yerleşmeye başlamasıyla başladı. Tamamlanma 1690'da gerçekleşti.

1902 yılındaki Büyük Yangında orijinal kilise ve St. Pierre'in büyük bir kısmı yok oldu. Bugün gördüğünüz yapı 1905-1907 yılları arasında Bask mimari tarzında inşa edilmiştir. O dönemde yenilikçi bir yapı malzemesi olan çimento, dış cephenin bir kısmında kullanıldı. Ne yazık ki çimento zamanla aşındı ve 1975'te büyük bir yenileme yapıldı ve çan kulesi tamamen yeniden inşa edildi.

Vitray pencerelerden bazıları 1905'ten kalma orijinaler, bazıları ise daha modern; 1967'de Charles de Gaulle tarafından bağışlanmışlar.

Kilise, 2018 yılında feshedilene ve La Rochelle ve Saintes Roma Katolik Piskoposluğunun bir parçası haline gelene kadar Iles Saint Pierre ve Miquelon'daki Roma Katolik Vekilliği Apostolik katedraliydi.



4. Place du Général de Gaulle ([harita](#))

Plazanın adı ilk başta Place Napoléon idi, daha sonra 1859-1863 yılları arasında Saint-Pierre ve Miquelon adalarının komutanı olan Emile de la Roncière onuruna Place de la Roncière olarak yeniden adlandırıldı ve daha sonra 1945'te Place du Général de Gaulle olarak değiştirildi.

1. The first image shows a view of the city of Rome, Italy, with the Colosseum and the Roman Forum in the foreground and the city skyline in the background.

2. The second image shows a view of the city of Rome, Italy, with the Colosseum and the Roman Forum in the foreground and the city skyline in the background.



3. The third image shows a view of the city of Rome, Italy, with the Colosseum and the Roman Forum in the foreground and the city skyline in the background.







1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual. The image is low-resolution and appears to be a poor-quality scan or a heavily processed photograph.



5.17_ St. John's Gezisi

Bugün St. Pierre'den Fortune'a giden feribota bineceğiz ve ardından St. John's'a geri döneceğiz.



1 = [St. Pierre](#)

2 = Şans

3 = [Avondale Demiryolu Müzesi](#)

4 = [Conception Limanı'nda gemi enkazı](#)

5 = St. John's

5.17.1_ St. Pierre'den Fortune'a feribot

([harita](#))

Bugün uluslararası bir deliciyi geçeceğiniz için, feribot binasında ve Fortune, Kanada'ya vardıktan sonra pasaportunuzu göstermeniz gerekecektir.

Fortune, Kanada'dan Miquelon'a giden feribot yolculuğunda olduğu gibi, el bagajlarınız kapıda kontrol edilecektir.

Ayrıca Suroit ile yapılan son feribot yolculuğunda olduğu gibi feribotta da wifi çalışmıyordu. Sadece feribot binasında işe yaradı.

Feribotta Fortune'da pasaportunuzla birlikte ibraz etmeniz gereken Kanada göçmenlik evraklarını doldurmanız istenecek.

Fortune'daki gümrük binasını terk ettiğinizde, muhtemelen sizi arabanızı alabileceğiniz otoparka götürecek olan otopark hizmeti çalışanlarını göreceksiniz.





THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
PUBLISHED BY THE
CAMBRIDGE UNIVERSITY PRESS
1901



5.17.5_ Holiday Inn Express & Suites St. John's Havaalanı

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#),[fiyat ve stok durumu](#))

St. John's büyük bir şehir olmadığından - burada yalnızca 200.000'den biraz fazla insan yaşıyor - ve şehir merkezi yürünebilir olmasına rağmen her yerde ücretli park yeri olduğundan, havaalanına yakın kalmaya karar verdik.

Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport, tipik bir Holiday Inn Express'tir. Geniş odaları var, biz oradayken mobilyalar çok az aşınma ve yıpranma gösterdi ve odada buzdolabı ve mikrodalga fırın var.

Kahvaltılı oda fiyatlarına dahildir ve diğer Holiday Inn Express otelleriyle aynıdır.

St. John's'taki çoğu otel gibi Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport da köpek dostudur ve bir miktar evcil hayvan kokusuna sahip bir oda bulma ihtimaliniz vardır. Bize otelde evcil hayvanlara yasak olan odaların bulunmadığı söylendi.

Otel, St. John havaalanına yürüme mesafesindedir.



5.17.6_ Kriko Eksenleri ([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Akşam yemeğinden sonra biraz eğlenmeye var mısınız? Eğer öyleyse, aradığınız şey Jack Axes olabilir. Jack Axes, St. John'un ilk kapalı balta atma tesisidir.

Açılış saatleri için web sitelerine göz atın; lig oyuncularının antrenmanı nedeniyle pazartesi ve salı günleri halka kapalıdır.

Balta fırlatma bugünlerde St. John's'ta oldukça popüler olduğundan, size yer ayırdıklarından emin olmak için önceden zaman ayırmanız önemlidir.

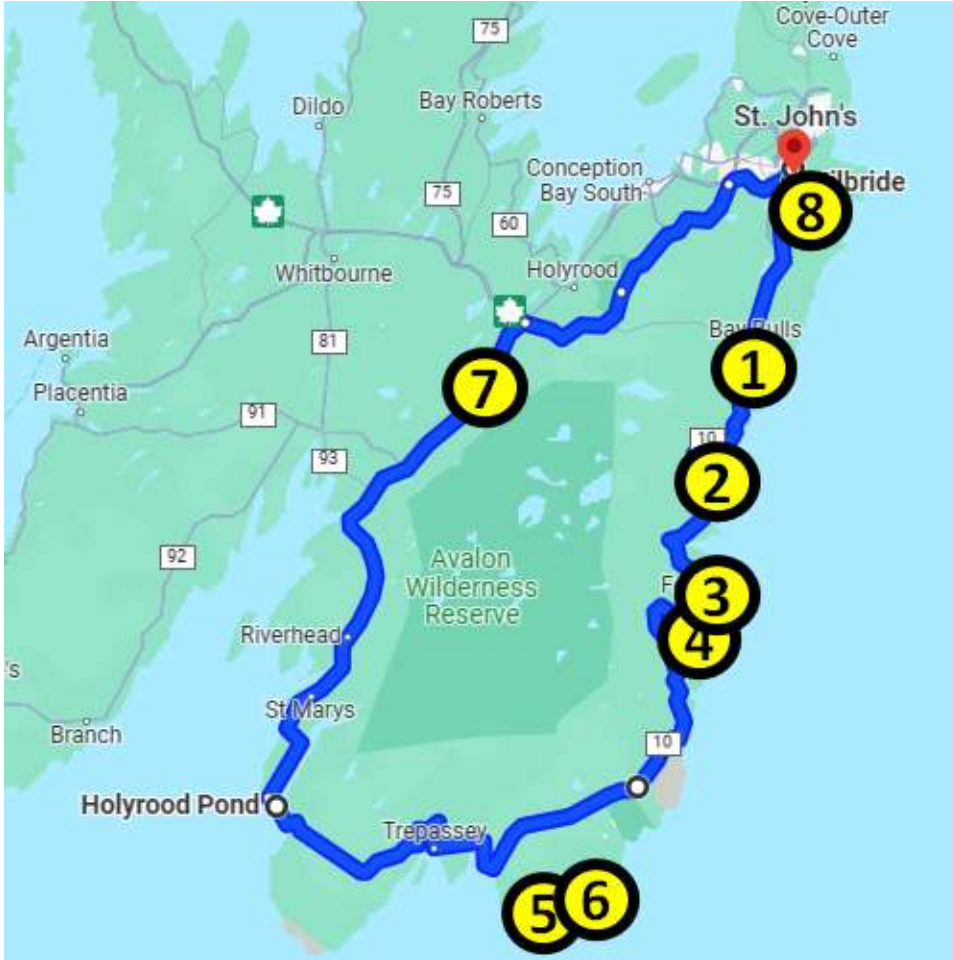
Personel size baltayı nasıl güvenli bir şekilde atacağınızı göstermekten mutluluk duyacaktır, bu yüzden endişelenmeyin.



5.18_ Avalon Yarımadası'ndaki İrlanda Döngüsünü Keşfetmek

Bugün İrlanda Döngüsü olarak adlandırılan bölgenin bir kısmını keşfediyoruz. Fazladan bir gününüz varsa bunu 2 günlük bir geziye dönüştürebilir ve atlamamız gereken yerleri gezebilirsiniz.

Bu yolculuk sırasındaki manzara nefes kesicidir. Manzaranın tadını çıkarmak için sık sık durmayı unutmayın.



- 1 = [Tolt](#)
- 2 = [La Manche Eyalet Parkı](#)
- 3 = [Avalon Kolonisi](#)
- 4 = Berry Head Deniz Kemerli
- 5 = Yanlış Nokta
- 6 = Cape Race Deniz Feneri
- 7 = Salmonier Doğa Parkı
- 8 = [Chafe'nin Açılış Restoranı](#)

5.18.1_ İrlanda Döngüsü Nedir?

Irish Loop, Highway 10 üzerinde St. John's'un güneyinden başlayan, 195 mil (312 km) uzunluğunda doğal bir döngü rotasıdır. Otoyol, Newfoundland'ın Avalon Yarımadası'nın doğu yakası boyunca güneye doğru ilerler ve daha sonra güney ucu etrafında dönerek sonunda Highway 90'a dönüşür. Highway 90 daha sonra yarımada'nın batı tarafındaki St. John's'a geri döner.

Irish Loop adı, Newfoundland'ın bu kısmına 1600'lü yıllardan itibaren çoğunlukla İrlandalıların tarafından yerleşmiş olmasından, Avalon'da bir balıkçı kolonisinin kurulmasından ve İrlandalı hizmetkarların ve işçilerin buraya yerleşmeleri için ikna edilmesinden kaynaklanmaktadır.

Sonunda İrlandalıların tarafından çok daha fazla topluluk kuruldu ve bugün bile bu bölgede İrlanda aksanlı ve İrlandalı aile isimlerine sahip çok sayıda insan bulacaksınız. Eğer İrlanda'da bulunduysanız, buradaki manzara size İrlanda'daki sarp kayalıkları ve inişli çıkışlı yeşil tepeleri hatırlatacaktır.

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON









5.18.4_ Avalon Kolonisi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Küçük Ferryland kasabasında (nüfusu 400'den az) bulunan Avalon Kolonisi, arazinin bir yıl önce Calvert'e verilmesinden sonra 1621'de Edward Wynne tarafından ilk Baltimore Baronu Sir George Calvert için kuruldu.

Koloni, Newfoundland'deki ilk başarılı kalıcı koloniydi. Kuruluşundan dört yıl sonra nüfus 100 kişiye ulaştı.

Ferryland, 1500'lerin sonlarında İngilizler tarafından göçmen balıkçılar için bir liman olarak resmen kurulmuştu, ancak bölge bundan önce Fransızlar, Portekizliler ve İspanyollar tarafından kullanılıyordu. 1590'larda Ferryland, Newfoundland'deki en popüler balıkçı limanlarından biriydi.

Avalon Kolonisi, adını Arthur efsanesindeki efsanevi Avalon adasından almıştır. Bugün koloni, Kuzey Amerika'daki en eski ve en iyi korunmuş İngiliz sömürge alanlarından biridir.

Bölgede yapılan kazılar, koloninin arnavut kaldırımlı bir caddeye, taş ve ahşap evlere, bir mutfığa, bir demirhaneye, bira fabrikasına, bir mezarlığa ve Katolikler ile Protestanlar tarafından kullanılan bir şapele sahip olduğunu gösterdi.

Koloni 1660'lı yıllarda Hollandalıların saldırısına uğramış, 1696'da Fransızlar tarafından yok edilmiş ve daha sonra terk edilmiştir. Siteyi yeniden keşfetmek neredeyse 3 yüzyıl sürdü. Sitedeki kazılar 1980'lerin sonlarında başladı ve bugüne kadar devam ediyor.

Siteyi ziyaret edebilir ve hatta orijinal arnavut kaldırımlı sokağın kısa bir bölümünde yürüyebilirsiniz. Gördüğünüzü açıklayan neredeyse hiçbir tabela yok, bu nedenle Haziran ve Eylül ayları arasındaki mükemmel rehberli turlardan birine katılmanızı şiddetle öneririz.







© 2014 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from Pearson Education, Inc.

5.18.5 Chafe's Landing'de akşam yemeği

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

St. John's'un gúneyinde 1000'den az nüfusu olan küçük bir kasaba olan Petty Harbour-Maddox Cove'da yer alan Chafe's Landing restoranı yerel bir favoridir. Lezzetli yemekleri nedeniyle o kadar popüler ki, akşam yemeği için rezervasyon yaptırmanız tavsiye edilir.

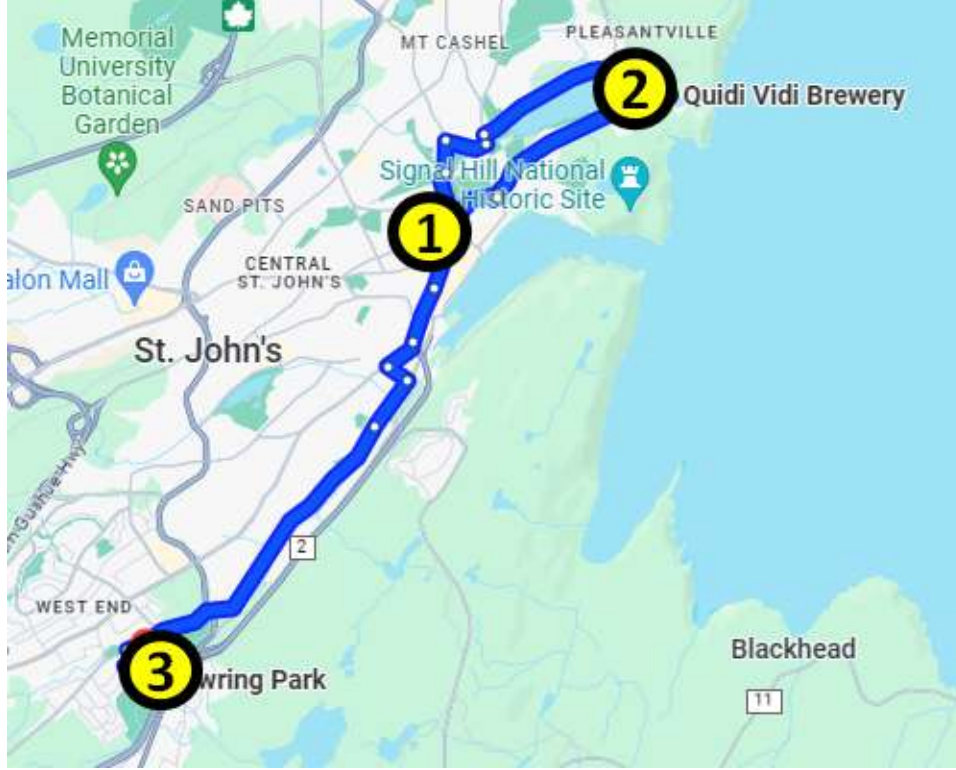
Chafe's Landing deniz ürünleri konusunda uzmanlaşmıştır, ancak birkaç geyik yemeği de dahil olmak üzere deniz ürünleri olmayan pek çok yemeği de vardır.



5.19_ St. John's'taki son gününüz

Bazı insanlar şöyle diyecek: 'En İyisini Sona Sakla' ve biz de bunu yapıyoruz. St. John's ve Newfoundland'deki son gününüzde, St. John's'un en güzel bölgelerinden biri olan Quidi Vidi'yi ziyaret ediyoruz.

Quidi Vidi'nin yanı sıra St. John's'un diğer iki önemli noktasını da ziyaret ediyoruz.



1 = [Odalar](#)

2 = [Quidi Vidi](#)

3 = [Bowring Parkı](#)









5.19.2_ Quidi Vidi

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Quidi Vidi, St. John's'ta korunan bir limanın etrafına kurulmuş bir mahalledir.

Balıkçılar her bahar 1600'lerden itibaren İngiltere'den geliyor ve her sonbaharda İngiltere'ye dönüyorlardı. O zamanlar burada çok az kişi kışı geçiriyordu.

1600'lerin ortalarında kalıcı bir yerleşim kuruldu, ancak göçmen balıkçılığı iki yüzyıl daha devam etti.

1762'de Fransızlar Quidi Vidi'yi ele geçirdiler ve Quidi Vidi Bataryası'nı inşa ettiler; bugün hala var olan ancak bakıma muhtaç ve aşırı büyümüş olduğundan halka kapalı.

1800'lerin başında Quidi Vidi, güneydoğu İrlanda'dan bir göçmen akınına tanık oldu.

Quidi Vidi isminin kökeni ve anlamı bilinmemektedir. Olası açıklamalardan bazıları Quidi Vidi'nin yabancı dildeki kelimelerin bozulmalarından kaynaklandığıdır:

- Portekizliler buna 'ne güzel manzara' anlamına gelen 'quey de vides' adını verdiler.
- Kitty adında bir kadın burada 'Kitty's Viddy' adında bir genelev işletiyordu.
- 'Quida Vada' Baskça'da 'nereye gidilecek' anlamına geliyor

İlginçtir ki yerel halk Quidi Vidi'yi farklı telaffuz ediyor, bu da yabancı dildeki kelimelerin bozulmasının bir işareti olabilir. Yerel halkın çoğunluğu kasabayı şöyle telaffuz ediyor: Kiddy Viddy



1 = [İsa Kilisesi yakınında park yeri](#)

2 = [Quidi Vidi'deki İskele](#)

3 = [Quidi Vidi Bira Fabrikası](#)

4 = [Quidi Vidi Köyü Esnaf Stüdyoları](#)

5 = [Quidi Vidi Gölü Otoparkı](#)

1. İsa Kilisesi yakınında park yeri ([harita](#))

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA



THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA



Figure 1. The structure of the bridge.





3. Quidi Vidi Bira Fabrikası ([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Quidi Vidi Bira Fabrikası, iskelenin arkasında, eskiden balık fabrikası olarak kullanılan ikonik yeşil bir binada yer almaktadır. Quidi Vidi Brewing Company 1996 yılında kuruldu ve Quidi Vidi'nin en popüler turistik mekanlarından biridir.

Orada yemek ve içmek istiyorsanız uzun kuyruklara hazırlıklı olun.

Quidi Vidi Brewery, Newfoundland kıyılarında toplanan buzdağlarından elde edilen buz parçalarından elde edilen suyla yapıldığı söylenen Buzdağı Birası da dahil olmak üzere birçok bira üretiyor.



4. Quidi Vidi Köyü Esnaf Stüdyoları ([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Quidi Vidi Village Artisan Studios, yerel zanaatkâr işletmeleri için bir kuluçka merkezidir. Zanaatkarlarla tanışabileceğiniz, onlarla konuşabileceğiniz ve sanatlarını yaratmalarını izleyebileceğiniz çeşitli stüdyolar bulunmaktadır. Ve tabii ki ürünlerini de satın alabilirsiniz.



5. Quidi Vidi Gölü ([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

Quidi Vidi Gölü, Kuzey Amerika'daki en eski sürekli spor etkinliği olduğu söylenen yıllık Royal St. John's Regatta'ya ev sahipliği yapıyor.

Göl 1 mil (1,6 km) uzunluğundadır ve onu çevreleyen 2,4 mil (3,8 km) doğal yürüyüş parkuruna sahiptir. Gölün kuzey tarafında üç ([harita1](#),[harita2](#),[harita3](#)) ve güney tarafında bir ([harita](#)) otopark bulunmaktadır.



5.19.3_ Bowring Park'ta rehbersiz yürüyüş turu

([harita](#),[yorumlar](#),[web sitesi](#))

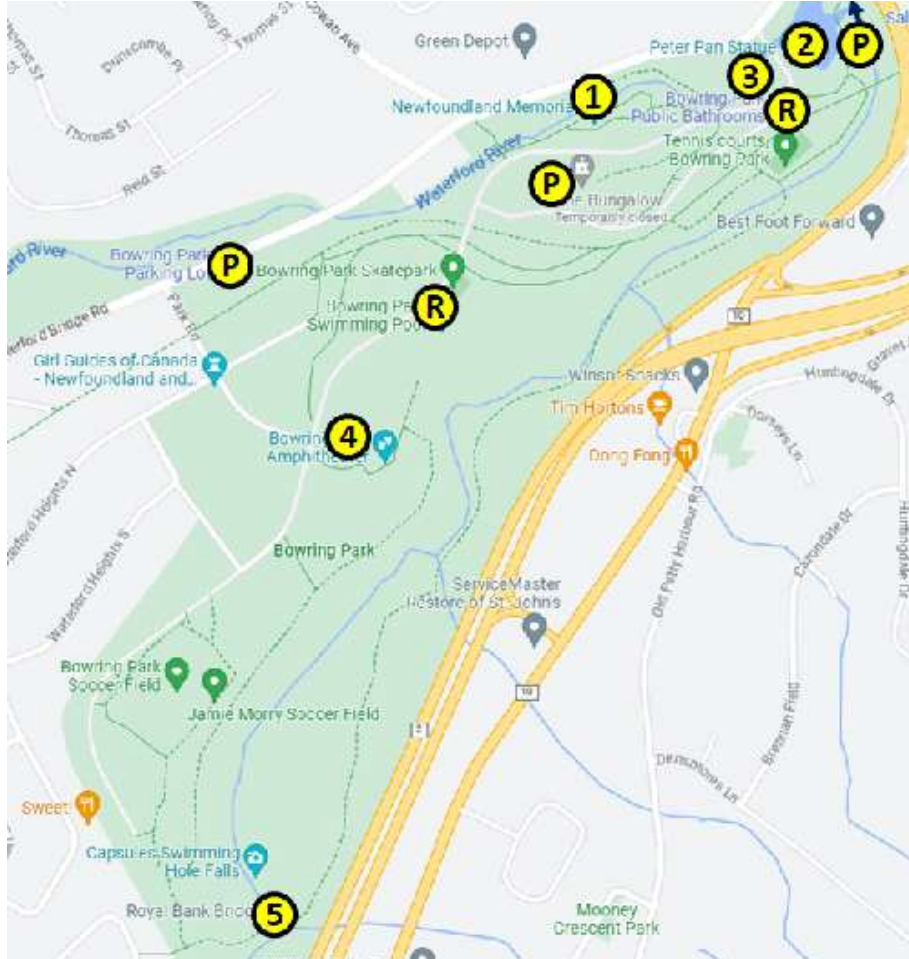
Bowring parkı, St. John's'un en güzel parklarından biridir.

Resmi olarak 1914 yılında 50 dönümlük (200.000 m2) bir park olarak açılan arazi, aslında 1911'de Sir Edgar Bowring tarafından satın alınan ve St. John's'a bağışlanan bir çiftlikti.

Park, 1970'lerde 150 dönümlük (610.000 m2) arazi eklendiğinde genişletildi.

Parkta tenis kortları, yüzme havuzu ve oyun alanı gibi çeşitli dinlenme tesisleri ve bir dizi heykel bulunmaktadır: bir Caribou heykeli, The Fighting Newfoundlander heykeli ve bir Peter Pan heykeli.

- Caribou, Fransa'daki Beaumont-Hamel Newfoundland Memorial Park'ta bulunan ve Birinci Dünya Savaşı'nda öldürülen Newfoundlanders'ın anısına dikilen ren geyiği anıtının bir kopyasıdır.
- Savaşan Newfoundland, Onbaşı Thomas Pittman'ın konu olduğu Newfoundland Kraliyet Alayı'na bir övgüdür.
- Peter Pan heykeli, kötü hava koşullarında Cape Race yakınlarında bir gemi kazasında boğulan Sir Edgar Bowring'in vaftiz çocuğu Betty Munn'un anısını koruyor.



- 1 = Newfoundland Anıtı ([harita](#))
- 2 = Peter Pan Heykeli ([harita](#))
- 3 = İhlamur Ağacı ([harita](#))
- 4 = Çeşme Göleti ([harita](#))
- 5 = Kraliyet Bankası Köprüsü ([harita](#))
- 6 = Savaşan Newfoundlander ([harita](#))
- R = tuvaletler ([harita](#))
- P = Park etme

Parkın kuzey orta ([harita](#)) bölümünde büyük bir otopark bulunmaktadır. Otoparkın uzak doğu tarafında parktaki parkurlardan birine erişim noktası bulunmaktadır. Al ve doğuya doğru yürü. Konsol Köprüsü'nün ([harita](#)) altından geçtikten kısa bir süre sonra sağa doğru çim sahaya giden bir yol göreceksiniz.



Oradan Konsol Köprüsü'ne çıkın ve köprüyü geçin. Sonunda asfalt yola doğru sağa dönün.

Bu yol sizi önce Savaşan Newfoundlander anıtına, ardından İhlamur Ağacına ve en sonunda da ördek göletinin yanındaki Peter Pan heykeline götürecektir.



Burada dinlenmek için biraz zaman ayırın.
Daha sonra arkanızı dönün ve İhlamur Ağacı anıtına doğru yürüyün. Sağınızda Newfoundland Anıtı'na giden patikaya ulaşana kadar bu yolda kalın.



Daha sonra patikadan devam edin, köprüyü geçin, kaykay parkının, yüzme havuzunun ve oyun alanının yanından Çeşme Göleti'ne ulaşana kadar geçin.



Burası dinlenmek ve çeşmeyi ve ördekleri izlemek için başka güzel bir yer.

Bunu son durağınız yapıp arabanıza geri dönebilir veya Bowring Park'ın güney kısmındaki Royal Bank Köprüsü'ne doğru yürüyüş yapabilirsiniz.

Bu, Newfoundland ve St. Pierre ve Miquelon seyahat programınızı tamamlıyor.



6. Kapanış Konuşması

BACKPACK VE SNORKEL'DEN RUDY HAKKINDA

Almanya'da doğdum ve 2003 yılında ABD'ye göç ettim. Eşim ve ben gerçek anlamda çok uluslu bir çiftiz: Ben Alman geçmişimle, o da Çin mirasıyla. İkimiz de ABD'de yaşıyoruz.

Ne yazık ki ABD'de çalışmak, diğer ülkelere kıyasla çok daha az tatil günümüz olduğu anlamına geliyor; Almanya ve dolayısıyla çok sık seyahat edemiyoruz.

Pek çok deneme yanılma yoluyla ideal seyahat ve tatil tarzımızı bulduk. Önemli destinasyonlara odaklanarak Unutulmaz Anlar yaratmak, yerel halkla tanışmak ve tabii ki dinlenmek için zaman planlamak önceliklerimizdir.

Ayrıca yerel yiyecekleri takdir etmeyi ve mümkün olduğunca çok sayıda yerel yemek yemeye çalışmayı öğrendik. Sırf eğlenmek için gittiğimiz her ülkede bir Çin restoranında yemek yemeye çalışıyoruz. Çin yemeklerinin gezegenin her yerinde bu kadar farklı olması kesinlikle şaşırtıcı.



UNUTULMAZ ANLAR YARATMAK

Tatiliniz boyunca 10.000 fotoğraf çekebilir, bir etkinlikten diğerine koşabilirsiniz ancak kalbinizde hatırlayacağınız şey, nasıl Unutulmaz Anlar yarattığınızdır.

Benim için bu örneğin, Canyon de Chelly'deki Örümcek Kayası (bu ABD Ulusal Parkı'nı hiç duydunuz mu?). Onu ilk gördüğümde, bu görkemli doğal dikilitaş ve içinde bulunduğu güzel kanyon karşısında büyülenmişim. Oraya iki kez daha gittim ve hala aynı şeyleri hissediyorum.

Veya Meksika'nın Cancun şehrinin dışında küçük bir ada olan Isla Mujeres'i düşünün. Görünüşte Playa Norte'nin Meksika'nın en güzel plajı olduğu söyleniyor ve her zaman kalabalık ve oraya demirleyen tekneler yüksek sesle müzik çalıyor. Yüzeyin altında Isla Mujeres oldukça rahattır, oldukça yürünebilir ve sıcakkanlı yerel halk, iyi otantik Meksika yemekleri ve iyi uluslararası mutfaklara sahiptir ve genellikle çok uygun fiyatlıdır.

İsla Mujeres bizim kişisel cennetimizdir!

