

Nowa Fundlandia i Saint-Pierre i Miquelon



Przetłumaczone automatycznie

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 Dlaczego warto odwiedzić Nową Fundlandię?	7
1.2 Dlaczego warto odwiedzić St. Pierre i Miquelon?	8
2.1 Zastrzeżenie	9
2.2 Prawa autorskie.....	10
3.1 Ogólne informacje o Nowej Fundlandii	11
3.1.1 Ile czasu potrzebujesz na wizytę w Nowej Fundlandii?	11
3.1.2 Jaki jest najlepszy czas na wizytę w Nowej Fundlandii?	12
3.1.3 Najważniejsze wydarzenia w historii Nowej Fundlandii.....	14
3.1.4 Prowadzenie samochodu w Nowej Fundlandii	16
3.1.5 Transport publiczny w Nowej Fundlandii	16
3.1.6 Pieniądze i karty kredytowe w Nowej Fundlandii	16
3.1.7 Woda z kranu w Nowej Fundlandii	16
3.1.8 Telefon	16
3.1.9 W której strefie czasowej znajduje się Nowa Fundlandia.....	16
3.1.10 Wymagania wizowe dla Nowej Fundlandii	17
3.1.11 Języki używane w Nowej Fundlandii	17
3.2 Ogólne informacje o St. Pierre i Miquelon	18
3.2.1 Ile czasu potrzebujesz na zwiedzanie St. Pierre i Miquelon?	18
3.2.2 Jaki jest najlepszy czas na wizytę w St. Pierre i Miquelon?	19
3.2.3 Najważniejsze wydarzenia w historii St. Pierre i Miquelon	20
3.2.4 Dojazd do St. Pierre i Miquelon.....	22
3.2.5 Prowadzenie samochodu w St. Pierre i Miquelon	22
3.2.6 Wynajem samochodów w St. Pierre i Miquelon	22
3.2.7 Transport publiczny w St. Pierre i Miquelon	22
3.2.8 Pieniądze i karty kredytowe w St. Pierre i Miquelon.....	23
3.2.9 Woda wodociągowa w St. Pierre i Miquelon	23
3.2.10 Telefon	23
3.2.11 W której strefie czasowej znajduje się St. Pierre i Miquelon.....	23
3.2.12 Wymagania wizowe dla St. Pierre i Miquelon	24
3.2.13 Języki używane w St. Pierre i Miquelon	24
3.2.14 Restauracje w St. Pierre i Miquelon	24
3.2.15 Napiwki w St. Pierre i Miquelon.....	26
3.2.16 Godziny otwarcia w St. Pierre i Miquelon.....	26

3.2.17 Hotele i Airbnbs w St. Pierre i Miquelon	26
4. Plany podróży do Nowej Fundlandii oraz St. Pierre i Miquelon	28
4.1 Dwutygodniowy plan wizyty w Nowej Fundlandii oraz St. Pierre i Miquelon	28
4.2 Trzytygodniowy plan podróży do Nowej Fundlandii oraz St. Pierre i Miquelon	29
5. Samodzielne zwiedzanie Nowej Fundlandii	31
5.1 Kościół św. Jana.....	31
5.1.1 Gdzie się zatrzymać w St. John's.....	32
5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport	33
5.1.3 Zwiedzanie Bazyliki Św. Jana z przewodnikiem – Dzień 1.....	34
5.1.4 Narodowe miejsce historyczne Signal Hill.....	34
5.1.5 Rząd Jellybean	37
5.1.6 Park Harbourside	39
5.1.7 Ulica Wodna.....	40
5.1.8 Ulica Jerzego	42
5.2 Zwiedzanie St. John's	43
5.2.1 Samodzielne zwiedzanie centrum St. John's	44
5.2.2 Budynek kolonialny	45
5.2.3 Dom Rządowy.....	47
5.2.4 Bazylika św. Jana Chrzciciela	49
5.2.5 Katedra anglikańska św. Jana Chrzciciela	51
5.2.6 Mile 0 – Autostrada Trans Canada.....	53
5.2.7 Centrum Informacji Św. Jana	54
5.2.8 Latarnia morska w Cape Spear i najbardziej wysunięty na wschód punkt Kanady	55
5.2.9 Latarnia morska w Forcie Amherst.....	57
5.2.10 Pub Christiana	60
5.3 Półwysep Bonavista	62
5.3.1 Gdzie się zatrzymać na półwyspie Bonavista	64
5.3.2 Ośrodek golfowy View.....	65
5.3.3 Wycieczka z przewodnikiem po północnym półwyspie Bonavista.....	67
5.3.4 Wycieczka łodzią z obserwacją wielorybów lub gór lodowych w ramach Trinity Eco-Tours.....	69
5.3.5 Trójca	70
5.3.6 Szlak Górnego Wzgórza Gun	72
5.3.7 Szlak Skerwinka.....	73

5.3.8 Browar Port Rexton.....	78
5.4 Wycieczka z przewodnikiem po północnym półwyspie Bonavista	80
5.4.1 Narodowe miejsce historyczne Ryan Premises	82
5.4.2 Dziedzictwo Mateusza	84
5.4.3 Bonavista	85
5.4.4 Herbaciarnia Mifflina	86
5.4.5 Latarnia morska na przylądku Bonavista	87
5.4.6 Park Miejski im. Johna Cabota.....	88
5.4.7 Park Prowincjonalny Dungeon	89
5.4.8 Piwnice korzeniowe	91
5.4.9 Miejsce oglądania maskonurów	92
5.5 Park Narodowy Terra Nova	94
5.5.1 Gdzie się zatrzymać w Rocky Harbor	99
5.6 Park Narodowy Gros Morne – Dzień 1	100
5.6.1 Płaskowyże	101
5.6.2 Południowo-wschodni wodospad Brook.....	102
5.6.3 Latarnia morska Lobster Cove Head	103
5.7 Park Narodowy Gros Morne – Dzień 2.....	104
5.7.1 Stanowisko geologiczne Green Point.....	105
5.7.2 Staw Zachodniego Potoku	106
5.8 Wielki Półwysep Północny Nowej Funlandii	107
5.8.1 Gdzie się zatrzymać w St. Anthony	108
5.8.2 L'Anse aux Meadows	109
5.9 Centralny Region Nowej Fundlandii	111
5.9.1 Trombolity z Flower's Cove	112
5.9.2 Gdzie się zatrzymać w Grand Falls-Windsor	113
5.10 Region Centralny Nowej Fundlandii	114
5.10.1 Centrum Interpretacji Łososiowatych	115
5.10.2 Sklep ze słodyczami taty.....	116
5.11 Półwysep Burin.....	117
5.11.1 Gdzie się zatrzymać na półwyspie Burin	118
5.11.2 Airbnb Ocean Gypsy w Point au Gaul	119
5.11.3 Latarnia morska na Wielkim Brzegu.....	122
5.11.4 Wojewódzkie Muzeum Marynarzy	124

5.11.5 Plac Dziedzictwa Burin	126
5.11.6 Szlak widokowy Cooka.....	128
5.11.7 Plaże	132
5.12 Miquelon.....	133
5.12.1 Prom z Fortune do Miquelon	134
5.12.2 Zakwaterowanie w Miquelonie	136
5.12.3 Auberge de l'Île	138
5.12.4 Odkrywanie Miquelonu.....	139
5.12.5 Restauracja Entrez-Nous / Michael's Bar.....	144
5.13 Odkrywanie Miquelonu – Dzień 2.....	145
5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environnement	146
5.13.2 Cap de Miquelon	147
5.13.3 Bar przekąskowy-à-choix	150
5.14 Wycieczka na wyspę Miquelon i prom do St. Pierre.....	152
5.14.1 Wycieczka na wyspę Miquelon	152
5.14.2 Food truck.....	157
5.14.3 Prom z Miquelon do St. Pierre	158
5.14.4 Zakwaterowanie w St. Pierre	159
5.14.5 Hotel Robert.....	161
5.14.6 Restauracja Feu de braise	162
5.15 Zwiedzanie St. Pierre – Dzień 1	163
5.15.1 Wycieczka po Zodiaku	164
5.15.2 Samodzielne zwiedzanie Île-aux-Marins	165
5.15.3 Muzeum i Archiwum L'Arche	175
5.15.4 Restauracja P'tits Gravier	177
5.16 Zwiedzanie St. Pierre – Dzień 2	178
5.16.1 wędrówka L'Anse-a-Henry	179
5.16.2 Samodzielna piesza wycieczka po St. Pierre	183
5.16.3 Restauracja Le Select.....	189
5.17 Wycieczka do Świętego Jana.....	190
5.17.1 Prom z St. Pierre do Fortune	191
5.17.2 Muzeum Kolejnictwa w Avondale	192
5.17.3 Wrak statku w Conception Harbor.....	194
5.17.4 Gdzie się zatrzymać w St. John's.....	196

5.17.5 Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport	197
5.17.6 Topory podnośnikowe	198
5.18 Eksploracja pętli irlandzkiej na półwyspie Avalon	199
5.18.1 Co to jest pętla irlandzka	201
5.18.2 Tolt w Witless Bay	202
5.18.3 Park prowincjonalny La Manche	204
5.18.4 Kolonia Avalonu	207
5.18.5 kolacja w Chafe's Landing	211
5.19 Twój ostatni dzień w St. John's	212
5.19.1 Pokoje	213
5.19.2 Quidi Vidi	217
5.19.3 Samodzielne zwiedzanie parku Bowring z przewodnikiem	223
6. Uwagi końcowe	228

1.1 Dlaczego warto odwiedzić Nową Fundlandię?

Nowa Fundlandia to słabo zaludniona wyspa z przyjaznymi mieszkańcami i dużą ilością przyrody.

W zależności od pory roku można zobaczyć góry lodowe, wieloryby, maskonury, zorzę polarną i można wędrować przez różnorodne krajobrazy, od pagórków, lasów borealnych, skalistych klifów i kamienistych plaż po wspinaczkowe wzgórza z pięknymi 360-stopniowymi widokami i małe miasteczka z kolorowymi domami.

Oprócz pięknych krajobrazów Nowa Fundlandia ma długą historię okupacji ludzkiej.

Ponieważ rdzenni mieszkańcy osiedlili się tu ponad 4000 lat temu, a Nowa Fundlandia jest jednym z pierwszych miejsc zasiedlonych przez Europejczyków, możesz zobaczyć, jak historia ożywa w wielu miejscach na wyspie.



1.2 Dlaczego warto odwiedzić St. Pierre i Miquelon?

Czy wiesz, że Francja znajduje się tylko kilka minut promem od Kanady?

Wyspy St. Pierre i Miquelon to ostatnia pozostałość po dawnym francuskim imperium kolonialnym w tym regionie. Obie wyspy znajdują się zaledwie kilka mil od wybrzeży Nowej Fundlandii. Obie wyspy zachowały swoją francuską tożsamość i kulturę.

Możesz skosztować autentycznej kuchni francuskiej, kupić francuskie produkty i porozmawiać po francusku z mieszkańcami.

Jeśli lubisz wędrówki, na wyspach znajdują się wspaniałe szlaki turystyczne, a na wyspach nie ma niedźwiedzi i innych drapieżnych ssaków.

Należy tylko pamiętać, że większość ludzi, aby odwiedzić wyspy, będzie potrzebować paszportu, a oficjalną walutą jest euro. Ale nie martw się, karty kredytowe są akceptowane prawie wszędzie.

St. Pierre jest bardziej zaludnione niż Miquelon, ale gęstość zaludnienia na obu wyspach jest niska i będziesz mógł doświadczyć pięknej przyrody.



2.1 Zastrzeżenie

W tym przewodniku dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić jak najdokładniejsze informacje. Z biegiem czasu ceny, godziny, a nawet atrakcje mogą ulegać zmianom. Dlatego też ja i backpackandsnorkel.com nie ponosimy odpowiedzialności za doświadczenia użytkowników podczas podróży. Zdecydowanie sugeruję, abyś napisał lub zadzwonił do atrakcji, które planujesz odwiedzić, w celu potwierdzenia podczas planowania podróży.

Prosimy również zachować czujność, zwracać uwagę na otoczenie i mieć oko na swoje rzeczy. Kieszonkowcy i inni przestępcy mogą z łatwością zrujnować nawet najlepiej zaplanowane wakacje.

2.2 Prawa autorskie

Ta strona internetowa i jej zawartość są objęte prawami autorskimi 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Wszelkie prawa zastrzeżone. Jakakolwiek redystrybucja lub reprodukcja części lub całości treści w jakiegokolwiek formie jest zabroniona. Zawartość tej witryny (w tym zdjęcia) nie może być sprzedawana, przedrukowywana ani wykorzystywana w celach komercyjnych bez pisemnej zgody 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Bez naszej wyraźnej pisemnej zgody nie możesz rozpowszechniać ani wykorzystywać komercyjnie treści. Nie możesz ich także przesyłać ani przechowywać na żadnej innej stronie internetowej ani w innej formie elektronicznego systemu wyszukiwania.

3.1 Ogólne informacje o Nowej Fundlandii

3.1.1 Ile czasu potrzebujesz, aby odwiedzić Nową Fundlandię?

Trasy do Nowej Fundlandii trwają zazwyczaj 2–3 tygodnie.

Wschodnią część wyspy można zobaczyć w około tydzień i zalecamy dodanie francuskich wysp St Pierre i Miquelon, aby skrócić trasę do dwóch tygodni.

Jeśli nie masz nic przeciwko częstej jeździe samochodem, możesz dodać kolejny tydzień na zwiedzanie środkowej Nowej Fundlandii i atrakcji w zachodniej części wyspy.

Różne plany podróży można znaleźć w [rozdział 4](#).

3.1.3 Najważniejsze wydarzenia w historii Nowej Fundlandii

- Około 2000 roku p.n.e.: początek osadnictwa Nowej Fundlandii w kulturze Dorset
- 1000 rne: w Nowej Fundlandii nie znaleziono już żadnych śladów kultury Dorset
- Około. 1000 r.: Nordyjski odkrywca Bjarni Herjólfsson zbacza z kursu podczas podróży z Islandii do Grenlandii ze względu na pogodę i odkrywa nieznane wybrzeże. Myśli, że to Grenlandia i nie ląduje.
- 1014: Islandzki odkrywca Leif Erikson rozpoczyna wyprawę na nieznane wybrzeże. Ląduje w Nowej Fundlandii i zakłada krótkotrwałą osadę zwaną Leifsbudir. Ponieważ ta kraina jest pełna winorośli i winogron, nazywa ją: Vinland (Wineland). Archeolodzy uważają, że Leifsbudir to to, co obecnie nazywamy L'Anse aux Meadows.
- Po roku 1000: Beothukowie osiedlają Nową Fundlandię z Labradoru
- 1497: Włoski odkrywca John Cabot, pływający pod angielską banderą, prawdopodobnie ląduje na Przylądku Bonavista
- XVI wiek: baskijscy wielorybnicy zakładają na wyspie sezonowe stacje wielorybnicze i nazywają ją Terra Nova (Nowa Ziemia)
- 1583: Angielski poszukiwacz przygód Humphrey Gilbert stwierdza, że Nowa Fundlandia jest pierwszą zamorską kolonią Anglii, podczas gdy statki francuskie i portugalskie przebywają w porcie St. John's. Gilbert zaginął na morzu podczas podróży powrotnej i do Wielkiej Brytanii nie dotarły żadne plany założenia stałej osady
- 1610: John Guy i 39 kolonistów wypływają z Bristolu w Anglii do Cuper's Cove, aby założyć stałą osadę
- 1620: Angielscy rybacy dominują na wschodnim wybrzeżu, a francuscy rybacy na południowym wybrzeżu i północnym półwyspie
- Jakiś czas po 1630 r.: Powstaje miasto St. John's jako stała osada
- 1665: Holenderski admirał Michiel de Ruyter napada na kościół św. Jana i powoduje poważne zniszczenia
- 1673: St. John's odpiera drugi atak Holendrów
- 1696: Podczas kampanii na półwyspie Avalon Francja niszczy 23 angielskie osady wzdłuż wybrzeża półwyspu Avalon
- 1705: Siły francuskie atakują kościół św. Jana, ale nie udaje im się ich zdobyć podczas oblężenia kościoła św. Jana
- 1708: Siły francuskie zdobywają St. John's w bitwie pod St. John's. Zamiast utrzymać kościół św. Jana, nakazano go porzucić i zniszczyć jego fortyfikacje. Anglicy rozpoczynają odbudowę miasta
- 1713: Na mocy traktatu utrechckiego Francja sceduje Nową Fundlandię, która staje się kolonią brytyjską
- 1762: Francja zdobywa St. John's, co prowadzi do bitwy pod Signal Hill, która jest ostatnią bitwą wojny siedmioletniej w Ameryce Północnej (wojna francusko-indyjska), z której Brytyjczycy wychodzą zwycięsko, a armia francuska poddaje się
- 1763: Na mocy traktatu paryskiego Francja zachowuje wyspy St. Pierre i Miquelon oraz prawa do połowów na zachodnim wybrzeżu

- I wojna światowa: populacja Nowej Fundlandii wynosi ok. 250 000. Jako kolonia brytyjska Nowa Fundlandia wysłała na wojnę za granicę 5482 ludzi. Prawie 1500 zginęło, a 2300 zostało rannych
- 1855: Nowa Fundlandia staje się pierwszą kolonią brytyjską, która w 1855 r. uzyskała odpowiedzialny rząd, nadając jej stopień samorządności, który będzie trwał do 1934 r.
- 1934: Gospodarka Nowej Fundlandii załamuje się podczas Wielkiego Kryzysu, a rząd zostaje zastąpiony przez Komisję Rządową, niewybieralny organ, który będzie rządził do 1949 r.
- II wojna światowa: Nowa Fundlandia odgrywa strategiczną rolę na Północnym Atlantyku. Utworzono wiele baz wojskowych, a siły zbrojne USA stacjonują w Nowej Fundlandii
- 1949: Nowa Fundlandia dołącza do Kanady jako 10. prowincja
- 1856: Położono pierwszy transatlantycki kabel telegraficzny między Nową Fundlandią a Irlandią, usprawniając globalną komunikację
- 1980: Nowa Fundlandia i Labrador przyjmują swoją oficjalną flagę z różowo-białym tłem i stylizowaną niebieską rośliną dzbanową.

3.2 Ogólne informacje o St. Pierre i Miquelon

3.2.1 Ile czasu potrzebujesz, aby odwiedzić St. Pierre i Miquelon?

Na zwiedzanie wysp St. Pierre i Miquelon potrzeba około 5 dni – dwa dni na Miquelon i 3 dni na St. Pierre.

Korzystając z promów z Fortune w Kanadzie, nie da się zobaczyć wysp w jeden dzień. Jest jednak możliwe, ale nie zalecane, zwiedzanie Miquelon podczas jednodniowej wycieczki z St. Pierre.

Włączyliśmy 5-dniową wycieczkę do St. Pierre i Miquelon do naszego planu podróży do Nowej Funlandii, który można znaleźć w [rozdział 4](#).

3.2.3 Najważniejsze wydarzenia w historii St. Pierre i Miquelon

- Około 2000 rpn: Kultura Dorset zaczyna osiedlać Nową Fundlandię i czasami odwiedza St. Pierre i Miquelon, ale nie buduje żadnych stałych osad
- 1520: Portugalski odkrywca João Álvares Fagundes ląduje na wyspach i nadaje im nazwę Jedenaście Tysięcy Dziewic, ponieważ w tym dniu przypadało święto św. Urszuli i jej dziewiczych towarzyszek
- 1536: Francuski odkrywca Jacques Cartier przejmuje wyspy dla Francji
- 1670: Wyspy mają 4 stałych mieszkańców i nazywane są Saint-Pierre i Miquelon
- 1691: Wyspy mają 22 stałych mieszkańców
- 1688 - 1697: Podczas wojny dziewięcioletniej (wojna króla Wilhelma) wyspy są kilkakrotnie atakowane przez Brytyjczyków
- 1702 - 1713: Podczas wojen francuskich i indyjskich (wojna królowej Anny) wyspy są kilkakrotnie atakowane przez Brytyjczyków
- 1713: Na mocy traktatu utrechckiego Francja przekazuje wyspy Wielkiej Brytanii. Anglia zmienia nazwę Saint Pierre na Saint Peter, a brytyjscy koloniści zaczynają osiedlać się na wyspach. Część francuskich osadników przysięga wierność Wielkiej Brytanii i pozostaje na wyspach
- 1763: Na mocy traktatu paryskiego Wielka Brytania ceduje wyspy St. Pierre i Miquelon na rzecz Francji, a Francja otrzymuje prawa do połowów na zachodnim wybrzeżu Nowej Fundlandii
- 1763 – 1778: Wyspy stają się schronieniem dla deportowanych z Nowej Szkocji Akadyjczyków
- 1767: Francja stwierdza, że wyspy są za małe i zbyt biedne dla Akadyjczyków i przenosi je z powrotem do Francji
- 1768: Rząd francuski zmienia zdanie i odsyła Akadyjczyków z powrotem do St. Pierre i Miquelon
- 1778: Wyspy zostają podbite przez Brytyjczyków, koloniści deportowani do Francji, a ich osady spalone.
- 1783: Po pokoju paryskim Francja odzyskuje wyspy, a część mieszkańców powraca
- 1793: Do wysp dociera wieść o egzekucji króla Francji Ludwika XVI, co prowadzi do usunięcia wszelkich symboli królewskich. Lojalna wobec francuskiej rodziny królewskiej ludność akadyjska decyduje się na wyjazd na Wyspy Magdaleny w Nowej Szkocji
- 1793 - 1794: Brytyjczycy atakują wyspy i deportują ludność. Brytyjscy rybacy przejmuje wyspy w posiadanie
- 1796: Francja podbija wyspy, niszczy brytyjskie miasto i zatapia 80 brytyjskich statków.
- 1796 – 1816: Wyspy zostają opuszczone
- 1815: Wyspy zostają oficjalnie zwrócone Francji
- 1816: Francuscy rybacy ponownie zaczynają osiedlać się na wyspach
- 1854: W 1854 roku zostaje otwarta pierwsza poczta
- 1857: Wielka Brytania zgodziła się zezwolić francuskim osadnikom na wyspach i wyłącznemu użytkowaniu tego terytorium
- 1866: Rozpoczyna działalność pierwsza gazeta (Feuille Officielle).

3.2.4 Dotarcie do St. Pierre i Miquelon

Do St. Pierre i Miquelon można dostać się na dwa sposoby:

- prom z Fortune, NL w Kanadzie ([mapa promu](#), [mapa biletu](#), [biuro](#), [strona internetowa](#), [harmonogram](#)) Prosimy sprawdzić rozkład promów, ponieważ dni i godziny wypłynięcia różnią się sezonowo i promy mogą nie kursować codziennie.
- istnieją loty komercyjne z Halifax (NC), Wysp Magdaleny (QC), Montrealu (QC), St. John's (NL) i Paryża (Francja) do St. Pierre liniami Air Saint-Pierre ([strona internetowa](#)). Lotnisko Miquelon jest obsługiwane wyłącznie przez loty z St. Pierre. Niektóre loty mają charakter sezonowy, inne całoroczny.

3.2.5 Prowadzenie samochodu w St. Pierre i Miquelon

Jeśli posiadasz samochód, możesz go zabrać na prom łączący St. Pierre, Miquelon i Fortune w Kanadzie. Samochody podlegają formalnościom związanym z przekroczeniem granicy i należy wykupić osobne ubezpieczenie, które umożliwia eksploatację samochodu na terenie St. Pierre i Miquelon.

Firmy wynajmujące samochody mogą nie zezwalać na zabranie ich samochodów na prom.

3.2.6 Wynajem samochodów w St. Pierre i Miquelon

Żadna z dużych wypożyczalni samochodów nie działa w St. Pierre i Miquelon.

Naprawdę nie ma potrzeby wynajmowania samochodu, ponieważ po obu wyspach można łatwo dojść pieszo. Biuro turystyczne publikuje następujące kontakty do wynajmu samochodów – nie korzystaliśmy z nich i nawet nie wiemy, czy jeszcze istnieją:

- Miquelon: akcja automatyczna ([strona internetowa](#)); e-mail: contact@auto-action.fr; mickael.gaspard@auto-action.fr; telefon: (+508) 41 61 62
- Miquelon: Établissements Max Girardin; e-mail: gharan@maxgirardin.com; telefon: (+508) 41 65 03
- St. Pierre: Autochrome ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)); e-mail: infos@autochromespm.com; telefon: (+508) 41 16 20

Prawie wszystkie drogi są utwardzone i dobrej jakości. Samochody poruszają się po prawej stronie drogi i obowiązują francuskie przepisy drogowe. W Miquelon i Langlade ruch samochodowy jest bardzo mały i, o ile wiem, nie ma sygnalizacji świetlnej. W St. Pierre jest więcej samochodów i ruchu, ale ruch jest nadal niewielki, nawet w godzinach szczytu.

3.2.7 Transport publiczny w St. Pierre i Miquelon Miquelon i Langlade:

3.2.12 Wymagania wizowe dla St. Pierre i Miquelon

St. Pierre i Miquelon są częścią Francji, a tym samym częścią strefy Schengen. Będziesz musiał przejść kontrolę paszportową w Kanadzie oraz St. Pierre i Miquelon. Możesz sprawdzić, czy potrzebujesz wizy na wjazd do St. Pierre i Miquelon [Tutaj](#).

3.2.13 Języki używane w St. Pierre i Miquelon

Językiem urzędowym w St. Pierre i Miquelon jest francuski. W restauracjach i sklepach spożywczych często od razu po wejściu zwracano się do nas po angielsku. W hotelach, muzeach, restauracjach i sklepach spożywczych obsługa mówiła po angielsku i często jego angielski był bardzo dobry. Rozmawialiśmy także z kilkoma mieszkańcami i wszyscy mówili przynajmniej przyswojone po angielsku. A co najważniejsze, byli to naprawdę mili ludzie.

3.2.14 Restauracje w St. Pierre i Miquelon

Nie ma restauracji typu fast-food (z wyjątkiem food trucka w Miquelon) ani sieci restauracji w St. Pierre i Miquelon. Wyżywienie dostępne jest jedynie w nielicznych hotelach i restauracjach, które w godzinach otwarcia mogą szybko się zapęłnić. Restauracje w St. Pierre i Miquelon są otwarte tylko przez kilka godzin dziennie. Jedzenie tutaj bardzo różni się od tego w USA czy Kanadzie. Restauracje oczekują, że będą sprzedawać stolik tylko jednej imprezie dziennie. Nie będziesz się spieszyć z opuszczeniem stołu, aby inne osoby mogły tam zjeść posiłek. Czek nie zostanie Ci dostarczony po zakończeniu posiłku (ani nawet wcześniej) – będziesz musiał poprosić o czek. Po otrzymaniu czeku będziesz musiał udać się do recepcji i tam zapłacić – gotówką lub kredytem. Typowy obiad zajmie co najmniej 90 min. Wszystkie restauracje, z wyjątkiem food trucka w Miquelon, mają darmowe Wi-Fi – w niektórych restauracjach trzeba będzie poprosić kelnera o nazwę routera i hasło.

Rezerwacji możesz dokonać samodzielnie lub poprosić o pomoc Centrum Turystyczne St. Pierre i Miquelon ([mapa, strona internetowa](#), tel.: (+508) 41 02 00, e-mail: saint-pierre@spm-tourisme.fr).

Miquelon:

Restauracje

- Hotel Auberge de l'Île ([mapa, recenzje, strona internetowa](#)) Telefon: (+508) 41 67 00; e-mail: aubergedelile.miquelon@gmail.com Zatrzymaliśmy się tutaj i jedliśmy tylko śniadanie i lunch. Obiad był smaczny – przygotowany przez właściciela hotelu.
- Restauracja Entrez-Nous / Michael's Bar ([mapa, recenzje, strona internetowa](#)) -> zobacz naszą recenzję [Tutaj](#) Telefon: (+508) 41 64 89; e-mail: denisrevert@hotmail.com Bardzo dobra, ekskluzywna restauracja ze pikantnym jedzeniem i dobrą atmosferą. Nasza ulubiona restauracja w Miquelon.

W chwili pisania tego tekstu na Miquelon znajdują się 2 Airbnbs (pełne apartamenty lub domy).

Św. Pierre:

- Auberge Quatre Temps ([mapa](#),[recenzje](#),[strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 43 01; e-mail: contact@quatretemps.com
- Auberge Saint-Pierre ([mapa](#),[recenzje](#),[strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 40 86; e-mail: aubergesaintpierre@gmail.com
- Chez Marie-Jo ([mapa](#),[recenzje](#)) tel.: (+508) 41 47 73; e-mail: mariejospm@hotmail.fr
- Hotel Les Terrasses Du Port ([mapa](#),[recenzje](#),[strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 17 00; e-mail: hotel@tdpspm.com
- Hotel Robert ([mapa](#),[recenzje](#),[strona internetowa](#)) -> zobacz naszą recenzję [Tutaj](#) telefon: (+508) 41 24 19; e-mail: hotelrobertspm@gmail.com
- Telefon Loc Appart ([mapa](#)): (+508) 55 90 40; e-mail: locappartspm@gmail.com tylko pobyty tygodniowe i dłuższe
- Pensjonat B&B Dodeman ([mapa](#),[recenzje](#),[strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 30 60; e-mail: jdodeman@cheznoo.net

W chwili pisania tego tekstu na St. Pierre znajdują się 3 Airbnbs (pełne apartamenty lub domy).

4. Plany podróży do Nowej Fundlandii oraz St. Pierre i Miquelon

Najlepszym sposobem na poznanie tej części świata jest połączenie Nowej Fundlandii, St. Pierre i Miquelon. Można to łatwo zrobić podczas 2-3-tygodniowej podróży.

Nowa Fundlandia jest duża. Wschodnią część można zwiedzić w dziewięć dni. Jeśli nie masz nic przeciwko temu, aby trochę pojeździć, możesz dodać środkową i zachodnią Nową Fundlandię.

Tak czy inaczej, zalecamy dodanie do planu podróży francuskich wysp St. Pierre i Miquelon.

Jeśli nie chcesz wyjeżdżać z Kanady lub planujesz odwiedzić tylko St. Pierre i Miquelon – nie ma problemu. Po prostu usuń wyspy, których nie chcesz odwiedzić z poniższych planów podróży.

4.1 Dwutygodniowy plan podróży do Nowej Fundlandii oraz St. Pierre i Miquelon

Jednym z najlepszych sposobów na poznanie Nowej Fundlandii, St. Pierre i Miquelon jest dwutygodniowa wycieczka.

Jeśli nie jesteś zainteresowany odwiedzeniem wszystkich 3 wysp, po prostu skreśl odpowiednie dni z poniższego planu podróży.

Nasz dwutygodniowy plan podróży pozwala odkryć wschodnią Nową Fundlandię przez dziewięć dni, Miquelon przez 2 dni i St. Pierre przez 3 dni.

Możesz wykorzystać ten plan podróży w niezmienionej postaci lub zmodyfikować go, aby dopasować go do swoich zainteresowań i stylu podróżowania.

	Dzień	Noc
Dzień 1	Lot do St. John's; St. John's (narodowe miejsce historyczne Signal Hill i koszary baterii Queen's; Jellybean Row; Harborside Park; Water Street; George Street)	Świętego Jana
Dzień 2	St. John's (budynek kolonialny; budynek rządowy; bazylika św. Jana Chrzciciela; anglikańska katedra św. Jana Chrzciciela; Mile 0 – Trans Canada Highway; City of St. John's Welcome Centre; Cape Spear; Fort Amherst; ceremonia wrzasku w centrum miasta w Christian's Pub	Świętego Jana
Dzień 3	przejazd do Trójcy (3h); Trinity (odkrywanie Trinity: szlak Upper Gun Hill; rejs statkiem z obserwacją wielorybów); Szlak Skerwinka; Browar Port Rexton)	Okolice Trójcy
Dzień 4	Elliston (piwnice korzeniowe; obserwowanie maskonurów); Bonavista (Dungeon Provincial Park; Latarnia morska na przylądku Bonavista; Narodowe miejsce historyczne Ryan Premises; być może: Ye Matthew Legacy)	Okolice Trójcy
Dzień 5	Park Narodowy Terra Nova (szlak Wzgórza Ochre; Szlak Dziedzictwa); przejazd do Fortuny	Obszar fortuny
Dzień 6	Grand Bank (Muzeum Marynarzy Prowincjonalnych; Latarnia morska Grand Bank; Burin (Plac Dziedzictwa Burin; Szlak Cook's Lookout Trail); Plaża Lord's Cove	Obszar fortuny
Dzień 7	Prom do Miquelon (14:30-16:30); zwiedzać miasto	Miquelon

	Narodowe miejsce historyczne Ryan Premises; być może: Ye Matthew Legacy)	
Dzień 5	Park Narodowy Terra Nova (szlak Wzgórza Ochre; Szlak Dziedzictwa); przejazd do Rocky Harbor	Skalisty Port
Dzień 6	Park Narodowy Gros Morne (The Tablelands; południowo-wschodni wodospad Brook lub Lobster Cove Head)	Skalisty Port
Dzień 7	Park Narodowy Gros Morne (stanowisko geologiczne Green Point; rejs łodzią po stawie Western Brook przez fiordy)	Skalisty Port
Dzień 8	L'anse Aux Meadows	Św. Antoni
Dzień 9	Flower's Cove (Most Marjorie do trombolitów); przejazd do Grand Falls-Windsor	Grand Falls-Windsor
Dzień 10	Grand Falls-Windsor (Centrum Interpretacji Łososi; Sklep ze słodyczami Papa's); przejazd do Fortuny	Obszar fortuny
Dzień 11	Grand Bank (latarnia morska Grand Bank; Muzeum Marynarzy Prowincji; Burin (Plac Dziedzictwa Burin; Szlak Cook's Lookout Trail); Plaża Lord's Cove	Obszar fortuny
Dzień 12	Prom do Miquelon (14:30-16:30); zwiedzać miasto	Miquelon
Dzień 13	Maison de la Nature et de l'Environnement; wycieczka do Le Cap de Miquelon	Miquelon
Dzień 14	Zwiedzanie wyspy Miquelon-Langlade z Auberge de l'île; prom do St. Pierre (18:00-19:30)	Św. Pierre
Dzień 15	Wycieczka po Zodiaku; wycieczka z przewodnikiem po Ile aux Marins; Muzeum i Archiwum L'Arche	Św. Pierre
Dzień 16	wycieczka do L'Anse-a-Henry; wycieczka z przewodnikiem po wyspie lub zwiedzanie miasta	Św. Pierre
Dzień 17	Prom do Fortune (10:00-11:00); przejazd do St. John's (4h) i w trakcie wycieczki: Avondale Railway Museum; Wrak statku w porcie Conception; Jacka Axesa	Świętego Jana
Dzień 18	Tolt; wycieczka do Parku Prowincjonalnego La Manche (1h jazdy); Kolonia Avalonu (0:25h); Latarnia morska w Cape Race; kolacja w Chafe's Landing	Świętego Jana
Dzień 19	Pokoje; Quidi Vidi (nabrzeże w Quidi Vidi; browar Quidi Vidi; studio Quidi Vidi Village Artisan Studios; szlak nad jeziorem Quidi Vidi); Parku Bowringa	Świętego Jana
Dzień 20	Lot powrotny do domu	

5. Samodzielne zwiedzanie Nowej Fundlandii

5.1 Św. Jana

St. John's to stolica, największe miasto Nowej Fundlandii i najbardziej wysunięte na wschód miasto Ameryki Północnej. Znajduje się na półwyspie Avalon w Nowej Fundlandii.

Przy populacji metropolitalnej wynoszącej ok. 212.579, St. John's jest także jednym z najstarszych miast w Ameryce Północnej, mimo że zostało zarejestrowane dopiero w 1888 roku.

To, co obecnie nazywa się St. John's, było sezonowo odwiedzane przez Europejczyków od początku XVI wieku, ale korona brytyjska nie pozwalała wówczas na stałe osadnictwo w tej części świata. Tak więc pierwsza stała osada powstała dopiero jakiś czas po 1630 roku.

Ze względu na swoją długą historię w St. John's znajdują się budynki historyczne i nowoczesne. Śródmieście słynie z kolorowych domów szeregowych, a George Street to centrum nocnego życia St. John, a Water Street to ulica z jedzeniem, sklepami i rozrywką.



5.1.1 Gdzie się zatrzymać w St. John's

St. John's to największe miasto w Nowej Fundlandii, które oferuje duży wybór hoteli i Airbnbs.

W przeciwieństwie do większości innych miast w Kanadzie i USA, hotele w St. John's są przyjazne zwierzętom. Ponieważ większość hoteli akceptuje zwierzęta, możesz otrzymać pokój z mniej lub bardziej nieprzyjemnym zapachem zwierząt. Niektóre hotele zezwalają na zwierzęta tylko na niektórych piętrach, podczas gdy inne zezwalają na zwierzęta w każdym pokoju. Rozmawialiśmy z personelem sprzątającym w jednym z tych ostatnich hoteli, który powiedział nam, że po wyczuciu zapachu zwierząt rozpyła dezodorant w sprayu – i to wszystko.

Jeśli nie możesz znieść tego zapachu, po prostu poproś hotel o przeniesienie Cię do innego pokoju.

Kliknij na mapę poniżej, aby zobaczyć, co jest dostępne:



...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...



5.1.3 Zwiedzanie kościoła św. Jana z przewodnikiem – dzień 1

Ponieważ dzisiaj przybyliście do St. John's wcześniej, mamy lekki program zwiedzania.



1 = [Narodowe miejsce historyczne Signal Hill](#)

2 = Budynek Kolonialny

3 = [Rząd Jellybean](#)

4 = [Park Portowy](#)

5 = [Ulica Wodna](#)

6 = [Ulica Jerzego](#)

5.1.4 Narodowe miejsce historyczne Signal Hill

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Signal Hill to wzgórze z widokiem na 'The Narrows', które jest jedynym wejściem do portu św. Jana. Ladies' Lookout o wysokości 167 m jest najwyższym punktem na wzgórzu Signal Hill.

Ze względu na swoje strategiczne położenie wzgórze zostało ufortyfikowane już w połowie XVII wieku.

W 1762 roku siły francuskie poddały się tutaj Brytyjczykom w ostatecznej bitwie wojny siedmioletniej w Ameryce Północnej, a w 1901 roku odebrano tu pierwszą transatlantycką transmisję bezprzewodową.

Cabot Tower znajduje się na szczycie Signal Hill i można ją zwiedzać bezpłatnie – tuż obok znajduje się parking. Wewnątrz znajduje się wystawa poświęcona pierwszej transmisji transatlantyckiej, a widok z góry jest przepiękny.

Obok wieży znajduje się działo południowe, z którego strzela się w południe codziennie od 1 lipca do 1 września.

THE HISTORY OF THE COUNTY OF DUBLIN





Teraz wróć do samochodu i jedź do Colonial Building w centrum St. John's.
Prawdopodobnie jest już za późno na wizytę w budynku, dlatego zrobimy to później.
Możesz zaparkować na parkingu Colonial Building lub na Bannerman Road przed nim.



5.1.6 Park portowy ([mapa](#), [recenzje](#))

Harbourside Park to mały park położony w pobliżu wody, z którego roztacza się dobry widok na wzgórze na wschód od miasta, łódzie rybackie i okazjonalnie pływający statek wycieczkowy. W parku znajdują się posągi dwóch charakterystycznych psów prowincji: nowofundlanda i labradora retrievera.

Od połowy czerwca do drugiej połowy września cykl koncertów Music @ Harbourside odbywa się w piątki w porze lunchu.



5.1.7 Ulica Wodna ([mapa](#), [strona internetowa](#))

Water Street to centrum działalności handlowej w St. John's z wieloma restauracjami, pubami, sklepami z pamiątkami, butikami i innymi sklepami. Od 2020 roku część ulicy jest sezonowo zamknięta dla ruchu samochodowego. Water Street to dobre miejsce na kolację.





5.1.8 George Street

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

George Street to epicentrum nocnych imprez w St. John's. Ta dwuprzecznicowa ulica łączy Water Street z St. John's Convention Center – właściwie kongres został zbudowany na części George Street. George Street W, która znajduje się na południe od centrum kongresowego, była częścią oryginalnej ulicy George Street.

George Street to wyjątkowa ulica, gdyż jedynymi budynkami są tu bary, puby i restauracje.

Ulica jest przeznaczona wyłącznie dla pieszych, z wyjątkiem kilku godzin porannych, kiedy dozwolone są dostawy.

Przez większą część dnia George Street jest cichą ulicą, ale od 23:00 lub północy do wczesnych godzin porannych robi się naprawdę tłoczno.

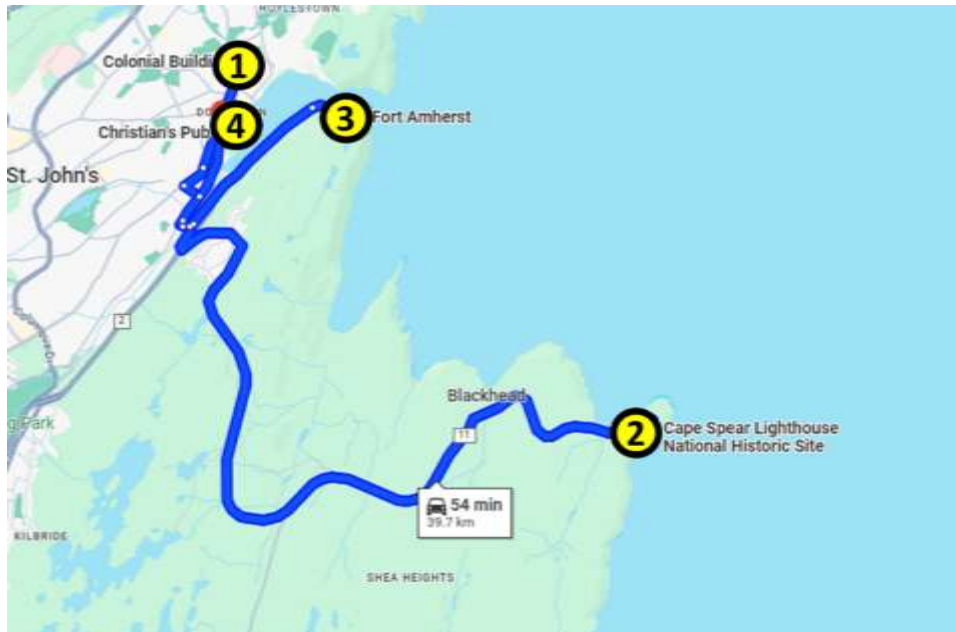
George Street to także miejsce dwóch popularnych festiwali:

- w lipcu/sierpniu: George Street Festival odbywa się tutaj przez sześć dni przed pierwszą środą sierpnia, kiedy odbywają się Królewskie Regaty Świętojańskie. Festiwal ten przyciąga ponad 100 000 ludzi!
- w październiku: mieszkańcy St. John's świętują swoją wersję Mardi Gras – w październiku!



5.2 Odkrywanie St. John's

Dziś jest twój pierwszy pełny dzień w St. John's. Zaczniemy od pieszej wycieczki z przewodnikiem po centrum St. John's, a następnie zobaczymy kilka zabytków na wschodzie.



- 1 = [Wycieczka piesza po centrum miasta](#)
- 2 = [Przyladek Włócznia](#)
- 3 = [Fort Amherst](#)
- 4 = [Pub Christiana](#)





4. The final part of the document discusses the limitations of the study and offers suggestions for future research. It also provides a conclusion that summarizes the key findings and the overall significance of the research.





5.2.4 Bazylika św. Jana Chrzciciela

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Zbudowana w latach 1839–1855 bazylika św. Jana Chrzciciela jest kościołem macierzystym i symbolem katolicyzmu w Nowej Fundlandii. Był to największy projekt budowlany w historii Nowej Fundlandii i w tamtym czasie największy kościół w Ameryce Północnej. Dziś jest to drugi co do wielkości kościół w Kanadzie.

Zbudowano go z wapienia i granitu z Galway i Dublina (Irlandia), cegieł z Hamburga (Niemcy), lokalnego piaskowca i błękitu nowofundlandzkiego, który nadaje charakterystyczny szary kolor.

Bazylika nie jest zorientowana na osi wschód-zachód ani północ-południe, ale jej fasada jest zorientowana na linię pomiędzy wschodzącym słońcem podczas przesilenia zimowego a zachodem słońca podczas przesilenia letniego.

W 2022 roku bazylika została sprzedana Bazylice Heritage Foundation (konsorcjum non-profit zajmującej się ochroną obiektów zabytkowych) w celu zbiórki pieniędzy na odszkodowania dla mężczyzn, którzy byli wykorzystywani seksualnie w dawnym sierocińcu Mount Cashel. Sprzedaż nie zmienia statusu Bazyliki jako głównego kościoła katolickiego św. Jana.

W Wieży Wschodniej znajduje się jeden dzwon odlany w Irlandii. W tamtym czasie był to największy dzwon, jaki kiedykolwiek odlano w Irlandii. Wieża Zachodnia ma osiem mniejszych dzwonów.





5.2.5 Anglikańska katedra św. Jana Chrzciciela

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Parafia anglikańska w diecezji wschodniej Nowej Fundlandii i Labradoru została założona w 1699 roku. Budynek, który dziś widzisz, jest co najmniej ósmym budynkiem w tym miejscu lub w jego pobliżu. Pierwsze sześć było konstrukcjami drewnianymi i wszystkie uległy zniszczeniu w wyniku konfliktów zbrojnych. Budowę pierwszego kamiennego kościoła w tym miejscu rozpoczęto w 1843 r., lecz zniszczył go wielki pożar w 1846 r.

Katedra, którą dziś widzicie, była budowana w kilku fazach. Nawę zbudowano w latach 1847 – 1850 i przez 35 lat pełniła funkcję katedry.

Chór i transept wybudowano w latach 1880 – 1885.

Podczas wielkiego pożaru w 1892 r. dach zapalił się i zawalił, powodując poważne zniszczenia, w tym zniszczenie wszystkich witraży z wyjątkiem dwóch.

Renowację rozpoczęto w 1893 r. Do 1895 r. odbudowano prezbiterium i transepty, a w 1905 r. ukończono nawę. W tym samym roku dokonano ponownej konsekracji kościoła.

Pierwotne plany przewidywały iglicę, która jeszcze nie została zbudowana. Parafia zbiera pieniądze na sfinansowanie kosztów budowy wynoszących około 3 miliony dolarów.

Katedra została uznana za Narodowe Miejsce Historyczne Kanady w 1979 roku i chwalona jako znaczący w całym kraju przykład architektury neogotyckiej.





5.2.6 Mile 0 — autostrada transkanadyjska

([mapa](#), [recenzje](#))

Chociaż cały transkontynentalny system autostrad federalno-prowincjonalnych w Kanadzie jest oficjalnie nazywany autostradą transkanadyjską, to, co zwykle nazywa się autostradą transkanadyjską (w skrócie TCH), to trasa o długości 7476 km (4645 mil), która składa się z:

- Autostrada 1 z Victorii w Kolumbii Brytyjskiej do Manitoby
- Autostrady 17 i 417 w Ontario
- Autoroutes 40, 20 i 85 w Quebecu
- Autostrada 2 w Nowym Brunszwiku
- Autostrady 104 i 105 w Nowej Szkocji
- Autostrada 1 przez St. John's w Nowej Fundlandii

Na większej części autostrady tej przebiegają równoległe inne autostrady, które czasami są również uważane za TCH.

Podobnie jak Route 66 w USA, TCH rozwinęła poczucie dumy narodowej i nostalgii oraz zainspirowała turystykę trasami zwiedzania ([strona internetowa](#)), zwłaszcza na wiejskich odcinkach dróg innych niż ekspresowe.

Technicznie rzecz biorąc, autostrada transkanadyjska zaczyna się w Victorii w Kolumbii Brytyjskiej i znajduje się tam znacznik 0 km (0 mil). Co ciekawe, St. John's ma również swój znacznik 0 km (mila 0), który znajduje się przed ratuszem St. John's.



5.2.7 Centrum informacyjne św. Jana

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Zaledwie kilka metrów od znaku 0 Mile znajduje się Centrum Informacyjne St. John's. Jeśli masz jakieś pytania, chcesz zdobyć broszury lub uzyskać wskazówki dotyczące wizyty u św. Jana, nie wahaj się tam udać i porozmawiać z miłą obsługą.

Można do nich także zadzwonić pod numer: 1-844-570-2009 (bezpłatny) lub 709-576-8106 (zwykły)

Wróć teraz do samochodu i jedź do kolejnego celu.

1. The first image shows a landscape with a body of water and a small boat. The second image shows a close-up of a person's face, possibly a child, looking up. The third image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The fourth image shows a person sitting on a bench, looking down. The fifth image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The sixth image shows a person sitting on a bench, looking down. The seventh image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The eighth image shows a person sitting on a bench, looking down. The ninth image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The tenth image shows a person sitting on a bench, looking down.



2. The first image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The second image shows a person sitting on a bench, looking down. The third image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The fourth image shows a person sitting on a bench, looking down. The fifth image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The sixth image shows a person sitting on a bench, looking down. The seventh image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The eighth image shows a person sitting on a bench, looking down. The ninth image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The tenth image shows a person sitting on a bench, looking down.







© 2013 Pearson Education, Inc. All rights reserved.



© 2013 Pearson Education, Inc. All rights reserved.

© 2013 Pearson Education, Inc. All rights reserved.



...

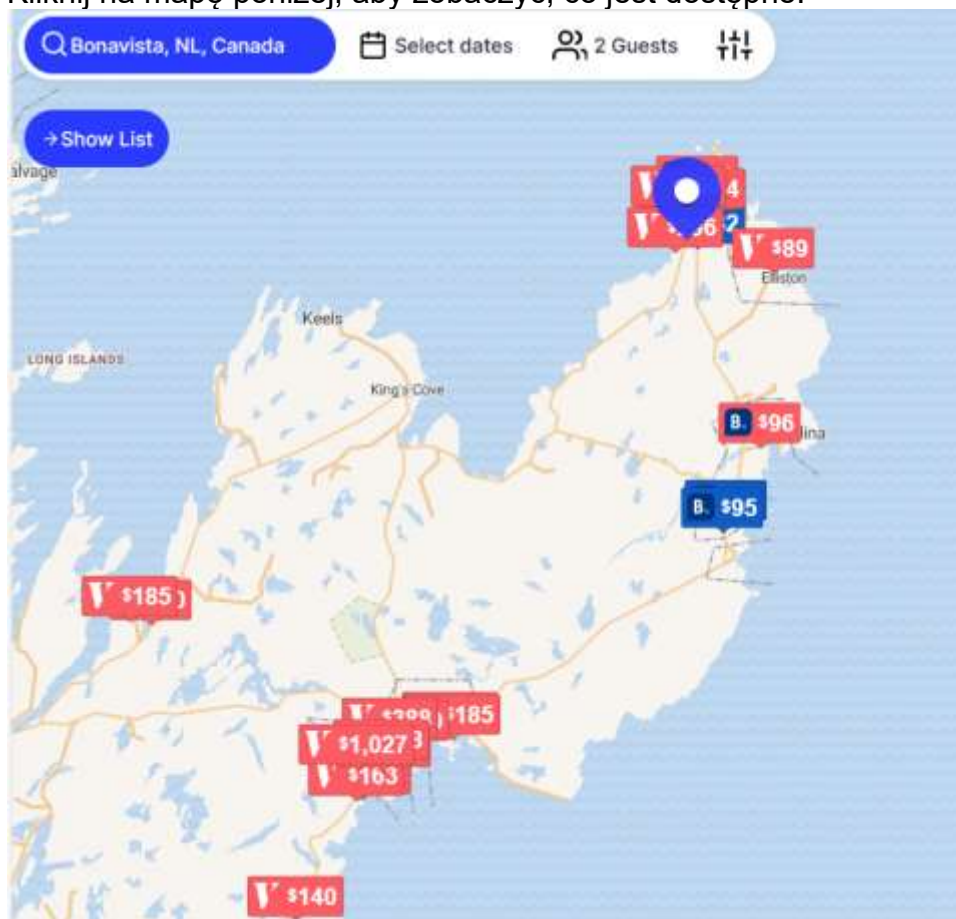


...

5.3.1 Gdzie się zatrzymać na półwyspie Bonavista

Naszą propozycją jest pobyt w rejonie Trinity lub gdziekolwiek na północ na półwyspie Bonavista. Odległości nie są duże, więc podróżowanie między miejscami docelowymi jest łatwe.

Kliknij na mapę poniżej, aby zobaczyć, co jest dostępne:



Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of a new educational program on student performance. The program is designed to improve students' understanding of the subject matter and their ability to apply the knowledge in practical situations. The study will focus on the following research questions:

- 1. What are the effects of the program on students' knowledge and skills?
- 2. How do students' attitudes towards the subject matter change after participating in the program?
- 3. What are the factors that influence students' performance in the program?

The study will be conducted using a quasi-experimental design. The participants will be divided into two groups: an experimental group and a control group. The experimental group will receive the new educational program, while the control group will receive the traditional educational program. The data will be collected through pre-tests, post-tests, and a follow-up survey. The results of the study will be used to evaluate the effectiveness of the program and to provide recommendations for future educational practices.







- 1 = [Wycieczki ekologiczne Trinity](#)
- 2 = Trójca
- 3 = [Szlak Upper Gun Hill](#)
- 4 = [Szlak Skerwinka](#)
- 5 = [Browar Port Rexton](#)

5.3.5 Trójca

([mapa](#), [strona internetowa](#))

Po wycieczce poświęć 30 minut na zwiedzanie małego miasteczka Trinity z kolorowymi domami i portem.

Nie ma określonej trasy – wystarczy spacerować.





5.3.6 Szlak na Górnym Wzgórzu Gun

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Istnieje Dolny Szlak Gunhill i Górny Szlak Gunhill. Szlak Upper Gunhill zapewnia wspaniały widok na zatokę Trinity.

Początek szlaku znajduje się na żwirowym placu na końcu West Street, w pobliżu teatru Rising Tide w Trinity.

Szlak prowadzi prosto pod górę przez około 1 km do punktu widokowego. Na punkcie widokowym znajduje się kilka tablic z informacją o historii Trójcy, historycznymi zdjęciami miasta oraz dwiema odrestaurowanymi armatami.



Jeśli skorzystałeś z przejażdżki zodiakiem Trinity Eco-Tour, proponujemy pominąć ten szlak, bo w przeciwnym razie może zabraknąć Ci czasu.











Na tym kończy się trzeci dzień Twojej podróży po Nowej Fundlandii.
Możesz teraz zjeść tutaj kolację lub udać się do wybranej restauracji, a następnie pojechać do hotelu.



5.4.1 Narodowe miejsce historyczne Ryan Premiss

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Narodowe miejsce historyczne Ryan Premises to muzeum rozmieszczone w różnych budynkach. Wyjaśnia różne techniki poławiania dorsza na przestrzeni lat, przygotowywanie solonej ryby, sposób życia rybaków i sposób, w jaki kupcy dbali o to, aby rybacy stali się i pozostali całkowicie od nich zależni. Prezentuje przedmioty używane przez lokalnych rybaków i ich rodziny oraz wyjaśnia, w jaki sposób James Ryan odniósł sukces w tej bezlitosnej branży.

Uważamy, że to muzeum jest bardzo pouczające.

Jest otwarty tylko od początku czerwca do początku października, a wstęp jest płatny.

W momencie pisania tego tekstu było to zaledwie 4,25 CAD na osobę dorosłą.





5.4.2 Mateusz Dziedzictwo

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

W muzeum znajduje się replika Matthew, drewnianej karaweli o długości 28 m, na której John Cabot i 19 członków załogi przepłynęli z Bristolu (Wielka Brytania) do Nowej Fundlandii w 1497 r. Ponieważ nie istnieją żadne rysunki statku, przypuszcza się, że jest to replika.

Muzeum wyjaśnia życie na takich statkach i historię założenia firmy Bonavista. I tak, możesz wejść na statek i go zwiedzać.

Muzeum jest otwarte codziennie od czerwca do września, a wstęp jest płatny. W pozostałej części roku godziny przyjęć są skrócone lub możliwe wyłącznie po wcześniejszym umówieniu.





5.4.4 Herbaciarnia Mifflina

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Prawdopodobnie będzie to teraz w porze lunchu. W Bonavista jest tylko kilka restauracji i kawiarni otwartych w porze lunchu. Jedną z niewielu jest Mifflin's Tea Room – znajduje się ona w odległości krótkiego spaceru od [Muzeum Matthew Legacy](#). Jeśli nie masz rezerwacji, opłaca się przybyć tam wcześniej, ponieważ restauracja ma tylko 5 stolików i może być zajęta, a czas oczekiwania może z łatwością wynosić 20 minut lub dłużej.

Mifflin's Tea Room to tradycyjnie urządzona mała restauracja, w której serwowane są dania przyrządzane ze staromodnej porcelany. Powinienesz zaplanować co najmniej godzinę, ponieważ wszystko tutaj jest powolne i zrelaksowane.







5.4.7 Park prowincjonalny Dungeon

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Dojazd z [Latarnia morska na przylądku Bonavista](#) lub [Park Miejski Johna Cabota](#) do Dungeon Provincial Park prowadzi ubitą drogą gruntową o długości 1,2 mili (2 km) z dużą ilością dziur. Po drodze można jeździć nawet samochodami o niskim prześwicie, należy tylko uważać na głębsze dziury.

Charakterystyczny podwójny łuk zaczął się jako jaskinia z dwoma wejściami. Z biegiem czasu erozja doprowadziła do wydrążenia i powiększenia jaskini. W końcu sufit jaskini zawalił się pod własnym ciężarem. Gruz został z czasem zmyty, pozostawiając Loch, który widzisz dzisiaj.

Za podwójnym łukiem, gdy podejdziesz bliżej oceanu, zobaczysz piękne, częściowo zawalone klify i pola skalnego gruzu w wodzie.





5.4.8 Piwnice główne

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Miasto Elliston w Holandii nazywa siebie światową stolicą piwnic korzeniowych. Dzieje się tak nie tylko dlatego, że znajduje się tu wiele piwnic z korzeniami (ponad 100), ale także dlatego, że mieszkańcy Elliston zaczęli wykorzystywać piwnice z korzeniami do przechowywania warzyw i innej żywności podczas długich i surowych zim około 130 lat temu, co czyni tę społeczność najwcześniejszą, która to zrobiła. Większość piwnic korzeniowych znajduje się na terenie prywatnym i nie można do nich dotrzeć. Możesz zobaczyć kilka, jadąc wzdłuż Maberly Road do następnego celu, [Witryna przeglądania Puffinów](#).

Ale dzisiaj jest twój szczęśliwy dzień. Kiedy wjedziesz na parking przy [Witryna przeglądania Puffinów](#), zobaczysz i wejdiesz do (!) niektórych piwnic, a niektóre miniesz na szlaku do [Witryna przeglądania Puffinów](#).



5.4.9 Witryna przeglądania maskonurów

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Jest to jedno z najlepszych miejsc do oglądania maskonurów w Nowej Fundlandii.

Wstęp jest bezpłatny i znajduje się tam parking ([mapa](#)) z kilkoma piwnicami, do których można dotrzeć.

Z parkingu trzeba przejść około 430 m do punktu widokowego Puffin. Trasa jest w większości łatwa, ale nie jest dostępna dla wózków inwalidzkich, a szlak przebiega obok kolejnych piwnic. Koniecznie dojdź szlakiem do samego końca, gdyż jest tylko jedna skalista wyspa, na której żyją maskonury i to na samym końcu.

Pamiętaj, aby zabrać ze sobą aparat z dobrym zoomem i lornetką i cieszyć się pokazem.



...the ...
...the ...
...the ...





Szlak Dziedzictwa ([mapa](#))

Szlak Dziedzictwa rozpoczyna się przy kładce dla pieszych w pobliżu Centrum Turystycznego Parku Narodowego Terra Nova. Jest to łatwa, przyjazna dla wózków pętla o długości 0,5 km. Szlak przebiega obok placu zabaw dla dzieci.

Będąc na moście, przyjrzyj się uważnie rzece pod tobą. Widzieliśmy sporo meduz i kilka małych ryb.



Jeśli planujesz odbyć dwutygodniową wycieczkę z przewodnikiem, kontynuuj podróż do obszaru Fortune ([mapa](#)), do którego dojazd zajmuje 3 godziny. Kontynuuj czytanie [Tutaj](#).

Jeśli planujesz odbyć 3-tygodniową wycieczkę z przewodnikiem, kontynuuj podróż do Rocky Harbor ([mapa](#)), czyli 5 godzin jazdy samochodem.

Rocky Harbour (w przeszłości nazywany Small Bay lub Little Harbour) położony jest na zachodnim krańcu Nowej Fundlandii. Jest to brama do Parku Narodowego Gros Morne, w którym spędzicie kolejne dwa dni.

Geography of the United States



5.6.1 Płaskowyże

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Na południe od Rocky Harbour w pobliżu Woody Point leżą 'The Tablelands'. Pasma górskie powstało 1,2 miliarda lat temu ze skorupy oceanicznej i skał płaszczowych wyniesionych przez tektonikę płyt. W ciągu ostatnich 400 milionów lat jałowy, pomarańczowy krajobraz (wewnętrzna dusza Ziemi), który widzimy dzisiaj, został obnażony w wyniku erozji. To bardzo różni się od krajobrazu, który można zobaczyć w pozostałej części Nowej Fundlandii.

Łatwy szlak Tablelands Trail biegnie starym korytem drogi. Jest to trasa powrotna o długości 4 km, podczas której można podziwiać piękne, szerokie panoramiczne widoki oraz mnóstwo roślin i skał różniących się od tych, które widziałeś do tej pory w Nowej Fundlandii.

Szlak kończy się w kanionie Winter House Brook, który został wyrzeźbiony przez lodowce z epoki lodowcowej.



5.6.3 Latarnia morska Lobster Cove Head

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Zanim latarnia została zbudowana w 1898 r., miejscowy rybak palił małą lampkę, a każdy mieszkaniec Rocky Harbor co tydzień dostarczał kufel oliwy.

Wystawa Lobster Cove Head jest czynna od drugiej połowy maja do początku października.

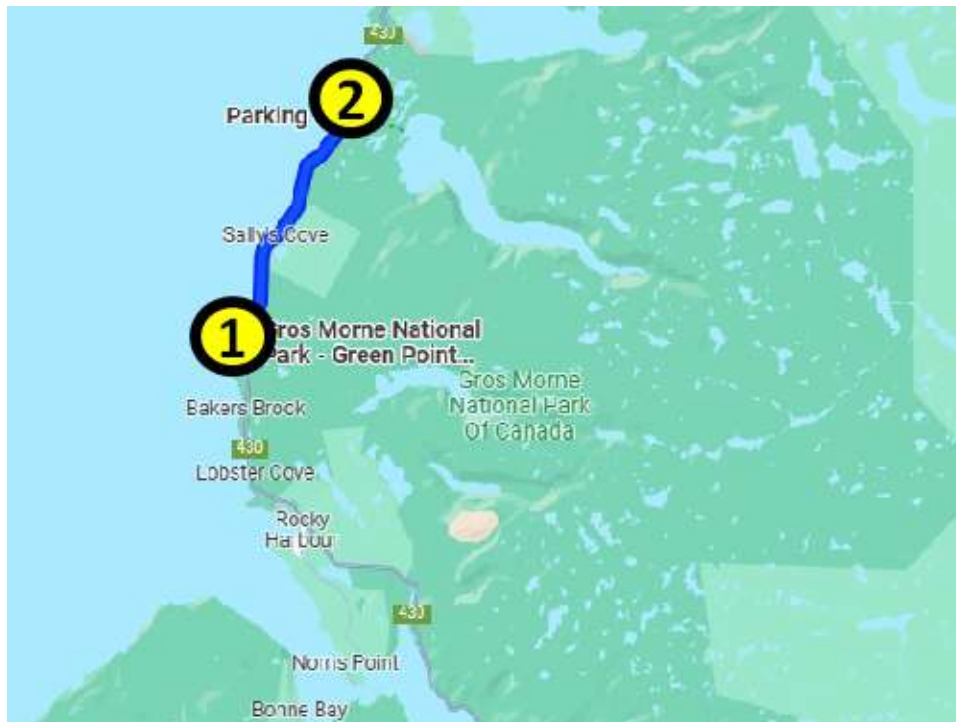
Istnieją szlaki i można zejść na plażę, gdzie podczas odpływu można zobaczyć stworzenia morskie w basenach pływowych.



5.7 Park Narodowy Gros Morne – Dzień 2

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Dzisiaj zobaczymy kilka starych formacji skalnych i zwiedzimy śródlądowy fiord.



1 = [Stanowisko geologiczne Green Point](#)

2 = [Parking przy stawie Western Brook](#)

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and resources. This may involve researching the topic, consulting experts, or collecting data.



2. The second part of the document focuses on the various methods used to collect and analyze data, including surveys, interviews, and focus groups. It emphasizes the importance of using a mix of qualitative and quantitative techniques to gain a comprehensive understanding of the research topic.

3. The third part of the document describes the process of data analysis, including the use of statistical software and the interpretation of results. It also discusses the importance of validating the findings and ensuring that they are consistent with the research objectives.



5.8.1 Gdzie się zatrzymać w Św. Antonim

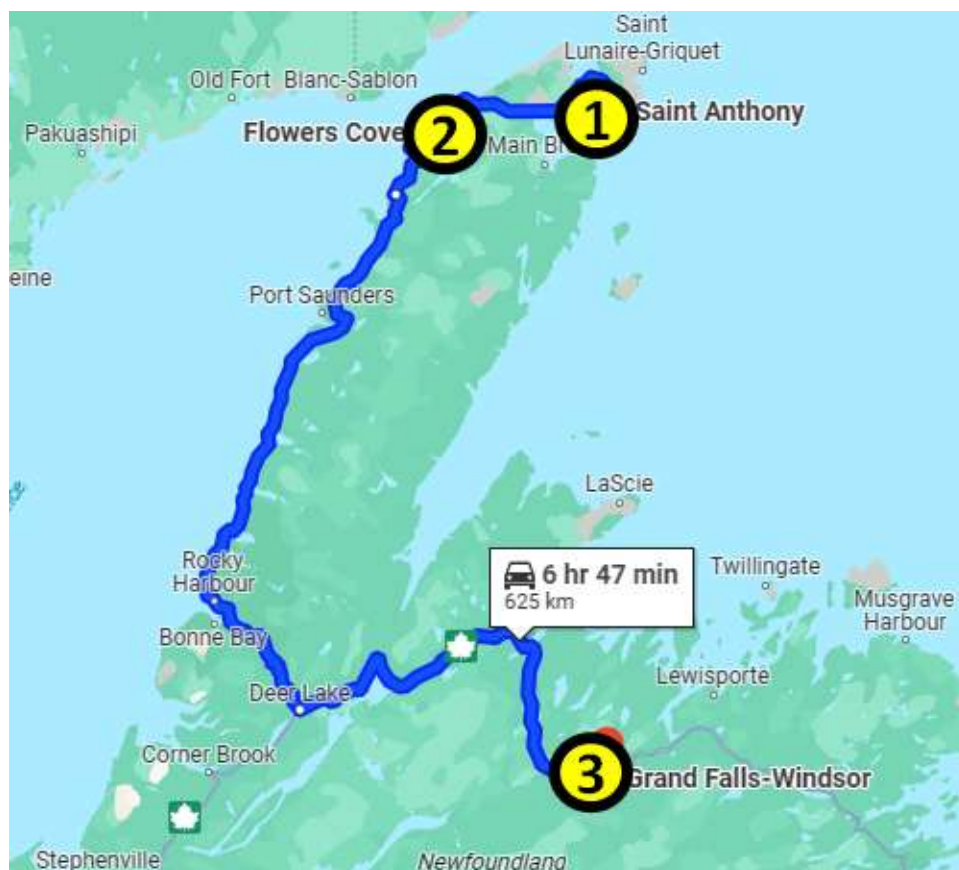
Św. Antoni to największe miasto na Wielkim Półwyspie Północnym Nowej Fundlandii. Populacja wynosi nieco poniżej 2200 osób i spada od szczytu wynoszącego 3180 osób w 1986 r.





5.9 Centralny region Nowej Fundlandii

Dziś długi dzień jazdy. Ale zaczynamy dzień od czegoś wyjątkowego w miasteczku Flowers Cove.



1 = św. Antoni

2 = [Zatoka Kwiatów](#)

3 = [Grand Falls-Windsor](#)



5.9.2 Gdzie się zatrzymać w Grand Falls-Windsor

Grand Falls-Windsor, liczące niecałe 14 000 mieszkańców, jest największym miastem w środkowym regionie Nowej Funlandii.

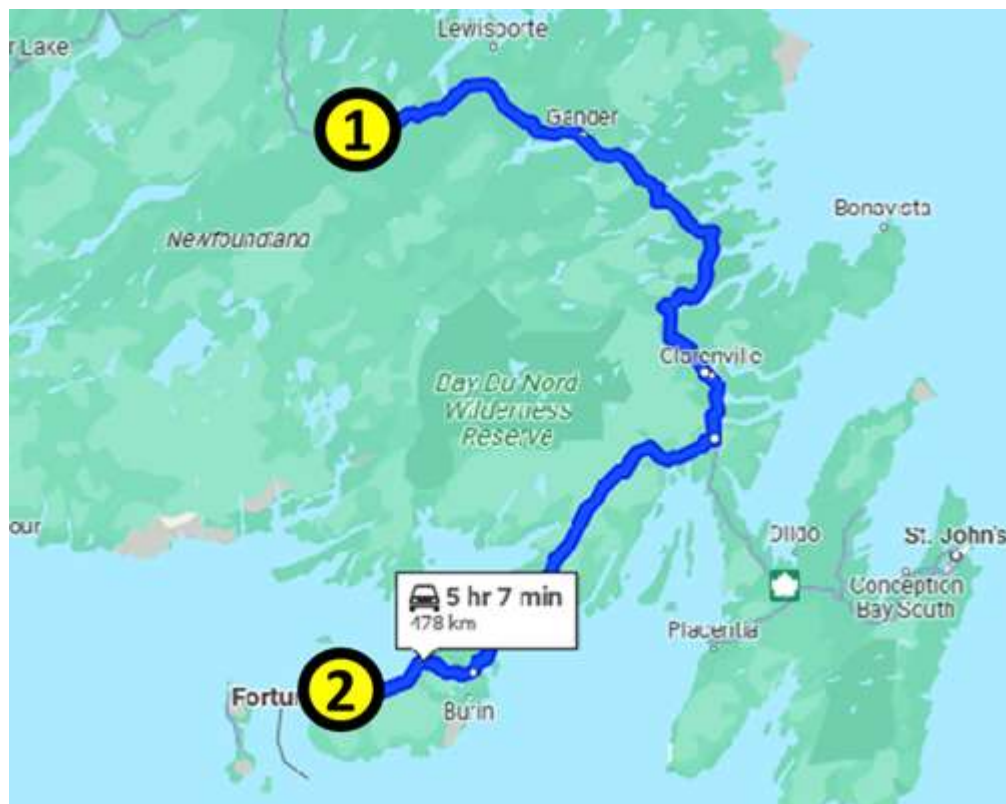
Powstał w 1991 roku z połączenia Grand Falls i Windsor.

Miasto Grand Falls zostało założone w 1905 roku i nazwane na cześć pobliskiego wodospadu, który został nazwany w 1768 roku: Grand Falls.



5.10 Centralny region Nowej Fundlandii

Dziś kolejny długi dzień jazdy. Ale dzień zaczynamy od kilku ciekawych atrakcji.



1 = Grand Falls-Windsor ([Centrum Interpretacji Łososiowatych](#); [Sklep ze słodyczami taty](#))

2 = Fortuna

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

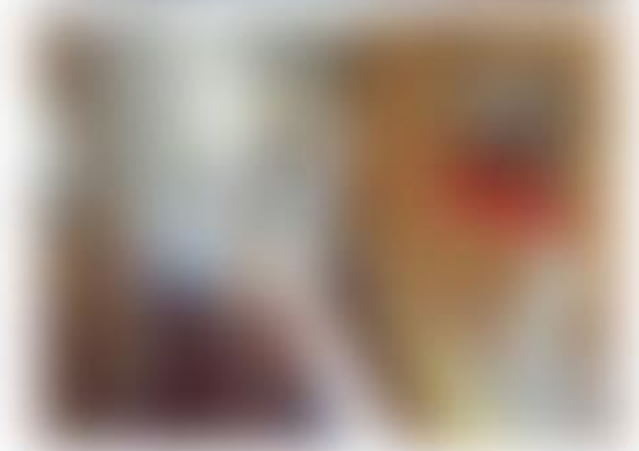
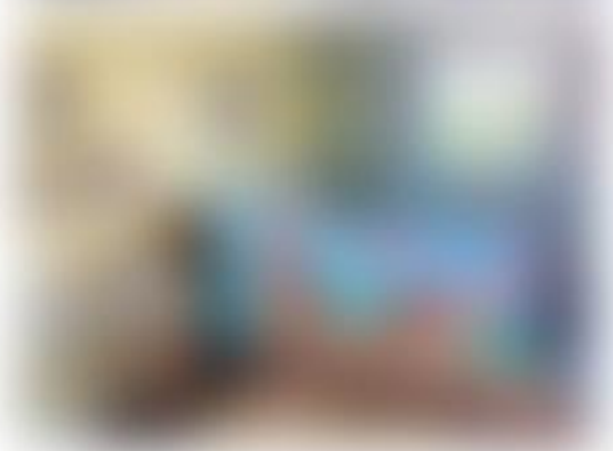
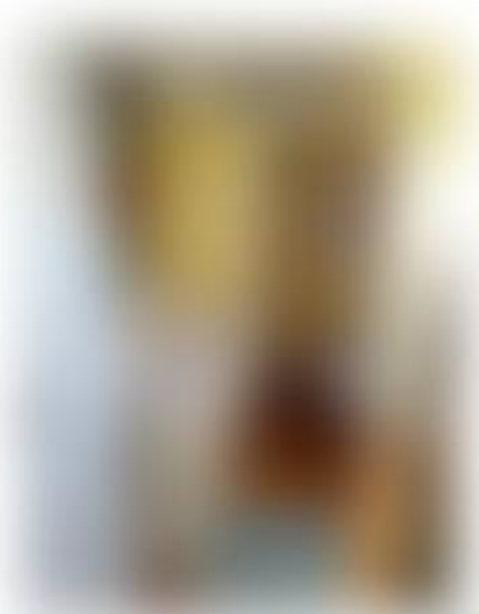




...

1. The first image shows a person sitting at a desk, looking at a computer screen. The person is wearing a blue shirt and is looking at a screen that displays a website with a blue header and a white body. The person is sitting at a desk with a white surface and a blue chair. The background is a plain white wall.







5.11.3 Latarnia morska na Wielkim Brzegu

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Latarnię morską Grand Bank zbudowano w 1921 r. Do portu można dostać się od ulicy Water Street, a z latarni morskiej na molo po drugiej stronie portu. Zobaczysz łodzie rybackie w porcie i być może na oceanie.

Już tego nie widać, ale istnieje opowieść, że szkuner żaglowy zderzył się z latarnią morską, pozostawiając wgniecenie na literę B w słowie Bank z Grand Bank.

Latarnia morska nie jest spektakularna, ale okazało się, że molo jest bardzo spokojne i oferuje wspaniałe widoki na miasto, ocean i scenerię. W drodze na molo znajduje się również kilka pięknych murali.



5.11.4 Wojewódzkie Muzeum Marynarzy

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

To muzeum jest częścią muzeum The Rooms znajdującego się w St John's. Jest to ciekawy architektonicznie budynek z pięknym murałem po stronie zwróconej w stronę oceanu.

W muzeum na pierwszym piętrze znajdują się części statków i latarni morskich oraz przedmioty powszechnie używane przez marynarzy od XIX wieku do czasów współczesnych. Elementy są pogrupowane i ponumerowane, a więcej szczegółów znajdziesz na kartach informacyjnych wyświetlanych przy każdej grupie.

Na półpiętrze znajduje się lokalna hala sportowa, a na górnym poziomie znajdziesz porcelanę, powozy, sanie, rowery, sprzęt do nurkowania, narzędzia budowlane itp., w zasadzie chaotyczną mieszankę wszystkiego, co stare muzeum mogło dostać w swoje ręce.

W chwili pisania tego tekstu mają specjalną wystawę starych znaczków i pocztówek, co wydało mi się bardzo interesujące.

Ponieważ wstęp kosztuje tylko 2,50 CAS za osobę dorosłą i jest tam darmowe Wi-Fi, mogę polecić to muzeum.





5.11.5 Plac Dziedzictwa Burin

([mapa](#), [strona internetowa](#))

Plac Dziedzictwa Burin składa się z trawiastego parku z tarasem i kolorowymi siedzeniami, Domu Dziedzictwa Burin i najstarszego budynku powierniczego kolonii. Naprzeciwko parku znajdują się toalety publiczne. Znajduje się tu także kawiarnia, bank, galeria i poczta.

Przy najstarszym budynku Colony Trust zaczyna się promenada o długości 380 m (w jedną stronę) i biegnąca przez wodę wzdłuż skalistego wybrzeża.

Widoki z promenady są przepiękne.





Figure 1: Revenue Growth (2018-2022)







5.11.7 Plaże ([mapa](#), [recenzje](#))

Na południowym wybrzeżu półwyspu Burin znajduje się kilka łatwo dostępnych plaż.

Jeśli zatrzymasz się w Point au Gaul, możesz łatwo uzyskać dostęp do plaży Point au Gaul ([mapa](#)).



W przeciwnym razie możesz wybrać się na plażę w Lord's Cove ([mapa](#)).



Jeśli pojedziesz na wschód Pond Rd w Lord's Cove, zmieni się ona w Back Rd i skręci w pełną drogę z dziurami. Jeśli masz samochód z dużym prześwitem, możesz jechać tą drogą przez około 4,4 km, a następnie skrócić w prawo na kolejną plażę, zwaną Sandy Cove ([mapa](#)). Jest szansa, że będziesz tam jedyną osobą.



5.12.1 Prom z Fortune do Miquelon

([mapa promu](#), [mapa biletu](#), [biuro](#), [strona internetowa](#), [harmonogram](#))

Prosimy sprawdzić rozkład promów, ponieważ dni i godziny wypłynięcia różnią się sezonowo i promy mogą nie kursować codziennie.

Alternatywnie istnieją loty komercyjne z Halifax (NC), Wysp Magdaleny (QC), Montrealu (QC), St. John's (NL) i Paryża (Francja) do St. Pierre liniami Air Saint-Pierre ([strona internetowa](#)). Lotnisko Miquelon jest obsługiwane wyłącznie przez loty z St. Pierre. Niektóre loty mają charakter sezonowy, inne całoroczny.

Na promach można przewozić samochody – upewnij się, że Twoje ubezpieczenie pozwala na przewóz samochodu na prom. Jeśli masz wypożyczony samochód, agencja wynajmu samochodów może nie pozwolić Ci na prowadzenie go na promie. To naprawdę nie jest duży problem, ponieważ możesz zaparkować samochód w Fortune i tak naprawdę nie potrzebujesz samochodu na Miquelon i St. Pierre.

Niezależnie od tego, czy zarezerwowałeś transfer online, czy nie masz biletu, w pierwszej kolejności będziesz musiał udać się do kasy biletowej w Fortune, aby odebrać karty pokładowe.

W tym celu wejdź do niebieskiego budynku, a następnie przejdź przez drugie drzwi, które znajdują się 1,5 m za nim.

Po otrzymaniu karty pokładowej możesz wyjść z biura i przejść korytarzem po prawej stronie do niebieskiego budynku. Znajduje się tam stanowisko, gdzie można kupić pozwolenie na parkowanie (w chwili pisania tego tekstu: 15 CAD za noc). Gdy już będziesz miał pozwolenie na parkowanie, pracownik poprosi Cię o udanie się za nim samochodem na parking ([mapa](#)), który znajduje się w pobliżu hotelu Fortune, a następnie odprowadzi Cię z powrotem do kasy biletowej.

Następnie udasz się do budynku celnego Kanady i Francji ([mapa](#)), gdzie przejdiesz przez kontrolę celną i usiądziesz w wewnętrznej poczekalni. Jest tu darmowe Wi-Fi. Jeśli masz bagaż, możesz go sprawdzić w budynku. Po wezwaniu wejścia na pokład przejdiesz promem.

Jeśli masz walizkę podręczną, poproszą Cię o sprawdzenie jej przy bramce – zasadniczo jest to to samo, co na lotnisku.

Rejs promem trwa około 90 minut, w zależności od wzburzenia morza. Na promie można kupić jedzenie i napoje. Prom jest czysty i w dobrym stanie, ma gniazdko elektryczne 220 V, jak we Francji. Jeśli więc pochodzisz z USA lub Kanady, będziesz potrzebować adaptera. Na promie podobno też jest Wi-Fi, ale nie działało ono podczas żadnego z naszych rejsów promowych, które przekraczały granicę (Suroit).

Na Miquelon zejdiesz z promu i odbierzesz walizki rejestrowane i bagażowe w pobliżu wyjścia z przystani promowej.

Niedaleko wyjścia znajduje się także budynek celny, w którym francuski patrol graniczny sprawdzi Twój paszport.



5.12.3 Auberge de l'Île

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Auberge de l'Île znajduje się w odległości 700 m od budynku celnego.

Informujemy, że recepcja nie jest czynna całą dobę i prawdopodobnie będziesz musiał zadzwonić do właścicielki (Patricii) pod numer (+508) 41 67 00, aby Cię wpuściła. Jeśli obawiasz się o działanie telefonu komórkowego, powiedz jej, którym promem płyniesz, aby mogła być w recepcji po przybyciu na miejsce.

Zaletą pobytu w Auberge de l'Île jest to, że hotel oferuje lunch i kolację (trzeba wcześniej poinformować Patricię) oraz wycieczki po wyspie.

Auberge de l'Île to ładny i czysty hotel, który znajduje się w odległości spaceru od prawie wszystkiego na wyspie. Proste śniadanie jest wliczone w cenę, a Patricia mówi po angielsku, ale woli francuski.

Pokoje są przestronne, a Patricia jest miła i dobrze się z nią współpracuje.



5.12.4 Odkrywamy Miquelon

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Miasto Miquelon można łatwo zwiedzać pieszo, a większość zabytków znajduje się w promieniu 1 km na południe od hotelu [Auberge de l'Île](#).

Zachęcamy Cię do spaceru po kilku uliczkach Miquelon i cieszenia się ciszą oraz wieloma pięknie pomalowanymi domami - nawet niektóre podwórka przed domem są bardzo kolorowe.



Oprócz domów, oto kilka zabytków w Miquelon, które warto poznać:







5.12.5 Restauracja Entrez-Nous / Bar Michaela

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Tutaj to tylko kilka restauracji w Miquelon i w przeciwieństwie do St. Pierre, nie jest konieczne dokonywanie rezerwacji, ale rezerwacja z pewnością może pomóc. Więcej informacji o restauracjach znajdziesz tutaj.

Restauracja Entrez-Nous / Michael's Bar to najbardziej ekskluzywna restauracja w Miquelon. Otwiera się w porze kolacji o 19:00, a nasz kelner mówił doskonale po angielsku.

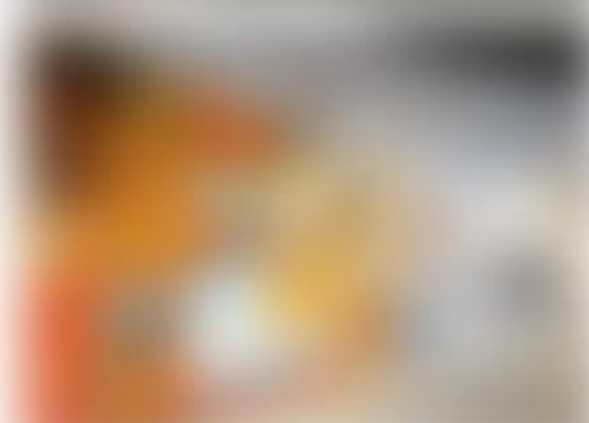
Restauracja istnieje od 1932 roku i serwuje dania kuchni francuskiej. Okazało się, że jedzenie było pyszne i to była nasza ulubiona restauracja na Miquelon.

Z okna jest dobry widok na wyspę.





1. The first image shows a person in a blue shirt and a person in a white shirt standing in front of a building. The person in the blue shirt is on the left and the person in the white shirt is on the right. They are both looking towards the camera.



5.13.2 Le Cap de Miquelon

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Szlak Cap de Miquelon to jeden z najpiękniejszych szlaków na wyspie. Jest o średnim stopniu trudności i zapewnia piękne widoki.

Szlak zaczyna się w Belvédère du Cap de Miquelon ([mapa](#)), skąd roztaczają się wspaniałe widoki na Miquelon.



Aby się tam dostać, możesz albo przejść się pieszo ze swojego hotelu (zajmie to 40-50 minut), albo zapytać w miejscu, w którym się zatrzymasz, czy mogą Cię podwieźć. Alternatywnie można wypożyczyć rower. Należy tylko pamiętać, że ostatnie 700 m do punktu widokowego jest bardzo strome.

Pierwsza część szlaku, od zbiornika wodnego do skalistego północnego wybrzeża Miquelon, składa się z kilku części, podczas których przejdziesz drewnianymi promenadami i drewnianymi schodami. Gdy skręcimy w prawo na szlak wzdłuż skalistego wybrzeża, promenady się skończą i jeśli ostatnio padał deszcz, szlak będzie bardzo błotnisty. Na tę część szlaku najlepiej sprawdzają się buty gumowe. Ale ponieważ szlak do tego miejsca był już bardzo piękny, możesz po prostu zawrócić. Na St. Pierre i Miquelon nie ma ssaków drapieżnych takich jak niedźwiedzie. Tylko pamiętaj o zabraniu ze sobą przekąsek i dużej ilości wody.



1 = Początek szlaku w Cap de Miquelon













5.14.2 Food truck

([mapa](#))

Po wycieczce możesz wymeldować się z hotelu i udać się w stronę portu, skąd odpływa prom do St. Pierre.

Podczas oczekiwania możesz zatrzymać się przy food trucku na naleśniki i piwo.



5.14.4 Zakwaterowanie w St. Pierre

Inaczej niż w Miquelon, kilka hoteli w St. Pierre znajduje się na zewnętrznych stronach rezerwacyjnych, ale z niektórymi hotelami nadal będziesz musiał skontaktować się bezpośrednio, aby dowiedzieć się, czy mają wolne miejsca i jakie są ceny za noc. Spodziewaj się, że wiele hoteli będzie pełnych w lipcu i sierpniu, więc zarezerwuj wcześniej.

Niektóre hotele, pensjonaty, Bed & Breakfast i Airbnbs są otwarte tylko sezonowo.

Centrum dla zwiedzających St. Pierre i Miquelon ([mapa](#), [strona internetowa](#), telefon: (+508) 41 02 00, e-mail: Saint-pierre@spm-tourisme.fr) było dla nas bardzo pomocne w znalezieniu dostępnego zakwaterowania. Nie wahaj się z nimi skontaktować, a oni znajdą coś dla Ciebie, nawet w krótkim czasie.

Oto hotele w St. Pierre, o których wiemy:

- Auberge Quatre Temps ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 43 01; e-mail: contact@quatretemps.com
- Auberge Saint-Pierre ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 40 86; e-mail: aubergesaintpierre@gmail.com
- Chez Marie-Jo ([mapa](#), [recenzje](#)) tel.: (+508) 41 47 73; e-mail: mariejospm@hotmail.fr
- Hotel Les Terrasses Du Port ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 17 00; e-mail: hotel@tdpspm.com
- Hotel Robert ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) -> zobacz naszą recenzję [Tutaj](#) telefon: (+508) 41 24 19; e-mail: hotelrobertspm@gmail.com
- Telefon Loc Appart ([mapa](#)): (+508) 55 90 40; e-mail: locappartspm@gmail.com tylko pobyty tygodniowe i dłuższe
- Pensjonat B&B Dodeman ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) tel.: (+508) 41 30 60; e-mail: jdodeman@cheznoo.net

W chwili pisania tego tekstu na St. Pierre znajdują się 3 Airbnbs (pełne apartamenty lub domy).



5.14.5 Hotel Robert

([mapa](#), [strona internetowa1](#), [strona internetowa2](#))

Lokalizacja hotelu Robert jest nie do pobicia. Jest blisko do wszystkich atrakcji miasta, a recepcjonistki mówiły doskonale po angielsku.

Styl hotelu bardziej przypomina motel w USA z drzwiami prowadzącymi na dziedziniec, ale pokój był przestronny i czysty.

Śniadanie nie było wliczone w cenę pokoju, ale hotel serwuje śniadania, lunchy i kolacje.



5.14.6 Restauracja Feu de braise ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

W przeciwieństwie do Miquelon, St. Pierre ma więcej restauracji i w wielu restauracjach konieczna jest rezerwacja. Zobacz więcej informacji o restauracjach [Tutaj](#).

Restauracja Feu de braise to prawdopodobnie najlepsza restauracja w St. Pierre. W związku z tym musisz dokonać rezerwacji, w przeciwnym razie będziesz musiał poczekać i mieć nadzieję, że stolik będzie dostępny.

Restauracja serwuje dania kuchni francuskiej i otwiera się o 19:00 w porze kolacji.



5.15 Odkrywanie St. Pierre – dzień 1

Dzisiaj jest pracowity dzień. Dzień zaczynamy od rejsu łodzią w celu poznania wybrzeża i dzikiej przyrody St. Pierre i Langlade, następnie odwiedzamy Ile aux Marins, które jest jedną z głównych atrakcji turystycznych w St. Pierre, a następnie dowiadujemy się więcej o historii naturalnej i ludzkiej St. Pierre i Miquelon, zwłaszcza o historii połowów dorsza i przemytu alkoholu.



1 = [Wycieczka Zodiaku](#)

2 = [Prom do Ile aux Marins](#)

3 = [Ile aux Marins](#)

4 = [Muzeum i Archiwum L'Arche](#)

[Restauracja P'tits Gravier](#) na obiad

5.15.1 Wycieczka po Zodiaku

([mapa](#), [strona internetowa](#))

Szkoła żeglarstwa Saint-Pierre (L'École de Voile de Saint-Pierre) oferująca różne wycieczki łodzią zodiaku. Wszystkie wycieczki odkrywają klify, zatoczki, ssaki morskie i kolonię ptaków na wyspie Grand Colombier, a niektóre nawet przenoszą się na wyspę Langlade.

Niestety warunki na morzu podczas naszej wizyty nie były sprzyjające i dlatego nie odbyło się żadne zwiedzanie.

5.15.2 Wycieczka z przewodnikiem po Île-aux-Marins

([mapa](#), [recenzje](#))

Centrum dla zwiedzających ([mapa](#)) organizuje jedną 2-godzinną wycieczkę z przewodnikiem po Île-aux-Marins dziennie od połowy maja do połowy października. Możesz zarejestrować się w centrum dla zwiedzających lub wybrać się na wycieczkę samodzielnie. Na Île-aux-Marins znajdują się plakaty, które pokrótce wyjaśniają wiele rzeczy, które zobaczysz, ale wycieczka z przewodnikiem dostarczy oczywiście znacznie więcej informacji.

Prom do Île-aux-Marins nie odpływa z przystani promowej. Tak naprawdę 'prom' to tak naprawdę łódź, która przewozi wyłącznie pieszych. Odpływa z doku w pobliżu budynku Antenna Ifremer De Saint-Pierre Et Miquelon ([mapa](#)), a podróż trwa około 10 min. Możesz podejść bezpośrednio do łodzi, wejść i poczekać, aż pracownik podejdzie do Ciebie i zapłaci 6 euro (tylko gotówką) za osobę w momencie pisania tego tekstu za podróż powrotną.

Prom odpływa co około 2 godziny między 8:30 a 18:00, ale nie w porze lunchu. Skontaktuj się z centrum dla zwiedzających St. Pierre i Miquelon ([mapa](#), strona internetowa, telefon: (+508) 41 02 00, e-mail: Saint-pierre@spm-tourisme.fr), aby uzyskać informacje o godzinach odjazdów w momencie Twojej wizyty.



Wyspa została po raz pierwszy zasiedlona w 1604 roku. Nazywała się Ile-aux-Chiens (Wyspa Psów) i służyła głównie do suszenia ryb. Populacja, składająca się z rybaków i ich rodzin, osiągnęła najwyższą liczbę ponad 600 osób pod koniec XIX wieku, a następnie zaczęła spadać. Ostatni mieszkaniec opuścił wyspę w latach 60. XX wieku.

W 1931 roku nazwę zmieniono na Île-aux-Marins (Wyspa Żeglarzy). Dziś wyspa jest zamieszkała sezonowo od maja do października.

W 1945 roku wyspa została przyłączona do miasta Saint-Pierre.

W 1971 roku statek Transpacific osiadł na mieliźnie w pobliżu wysp, a część dziobu nadal można znaleźć na plaży.

Île-aux-Marins można łatwo zwiedzić w ciągu 2-3 godzin.





...



...

trawy, szafy grające, silniki, żywność, napoje, zastawę stołową, meble, kompas statku, ster i dzwonek.

Aby uniknąć zanieczyszczenia paliwem i olejem silnikowym, statek został następnie częściowo spalony.



Wróć teraz do głównego szlaku i skręć w lewo w stronę doku. Kiedy dojdiesz do zjazdu na stację dokującą, nie skręcaj w prawo. Zamiast tego idź dalej przez kolejne 120 stóp (40 m), a następnie skręć w lewo i idź 300 stóp (90 m) do następnego celu.

4. Garaż des Pompiers na Île-aux-Marins ([mapa](#))

W dawnych czasach większość domów była wykonana z drewna i zazwyczaj stały blisko siebie. Iskry z pieców, kominków czy lamp oliwnych mogły łatwo zapalić i zniszczyć całe miasta oraz zrujnować finansowo ich mieszkańców.

W przypadku pożaru wszyscy mieszkańcy rzucili się, aby pomóc go ugasić. Dostali wiadra i używali całej dostępnej wody (morskiej, studniowej i stawowej), aby jak najszybciej ugasić płomienie.

W 1938 r. pożar zniszczył suszarnię dorsza na wyspie, kładąc 'ostateczny kres rybołówstwu na wyspie'.



Twoim następnym celem będzie mały budynek z szopą na tyłach.

5. L'Atelier na Île-aux-Marins ([mapa](#))

Warto zajrzeć do L'Atelier ze względu na ładne dekoracje.



1. The first image shows a person in a red shirt and a person in a blue shirt standing in front of a building.

2. The second image shows a person in a red shirt and a person in a blue shirt standing in front of a building.



3. The third image shows a person in a red shirt and a person in a blue shirt standing in front of a building.





Kolejnym celem będzie szlak z krzyżami prowadzący na cmentarz i duży biały pomnik za kościołem.

8. Chemin de Croix na Île-aux-Marins ([mapa](#))

Szlak prowadzi dalej za kościołem w stronę cmentarza nadmorskiego ([mapa](#)). Z pomocą swoich oddanych parafian, ojciec Lavolé zbudował w 1925 roku Drogę Krzyżową. Miejsce to jest poświęcone procesjom Bożego Ciała. Na każdym krzyżu widnieje imię jednej z dwunastu ofiar. Dwie kolejne stacje poświęcone są nieznanemu żołnierzowi i Dziewicy Maryi.



9. Pomnik Wojny Światowej (Monument aux Morts) na Île-aux-Marins ([mapa](#))

Pomnik Wojny Światowej poświęcony jest ofiarom obu wojen światowych. wojny światowe. Co roku 18 czerwca odbywa się tam nabożeństwo żałobne. Zbudowany w 1927 r. pomnik posiada wygrawerowaną listę wyspiarzy, którzy zginęli za ojczyznę.



© 2013 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use or distribution of this work is prohibited.

© 2013 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use or distribution of this work is prohibited.



© 2013 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use or distribution of this work is prohibited.

B. Maison Morel (dom rybaka) na Île-aux-Marins ([mapa](#))

Dom ten, należący do Eugene'a Morela, pierwotnie stał w Saint-Pierre. W 1916 roku został rozebrany i odbudowany na obecnym miejscu.

Drewniany dom rybaka ma na parterze cztery pokoje, w tym dużą kuchnię. Obok kuchni znajduje się mniejsza kuchnia zaplecza.

Szopa rybacka Morela pierwotnie znajdowała się bliżej brzegu, ale około 1950 roku została przeniesiona na obecne miejsce.

Kamienne pola przed budynkami są miejscem suszenia dorsza. W przeszłości na wyspie znajdowało się wiele takich suszarni.





Teraz wróć do przystani promowej ([mapa](#)) i popłyń promem z powrotem do St. Pierre.

5.15.3 Muzeum i archiwum L'Arche

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Jeśli wykupiliście wycieczkę z przewodnikiem po Île-aux-Marins, wstęp do tego muzeum jest bezpłatny, w przeciwnym razie trzeba zapłacić 7 euro za osobę (w momencie pisania).

Muzeum posiada stałą ekspozycję na jednym piętrze. Opowiada historię okupacji ludzkiej od pierwszych osad około 3000 lat p.n.e. aż do czasów współczesnych. Specjalna część wystawy stałej dotyczy prohibicji w USA oraz tego, jak mieszkańcy St. Pierre i Miquelon znaleźli sposoby na przemyt alkoholu do USA. W pewnym momencie na wyspach zabrakło miejsca do przechowywania całego alkoholu, dlatego poproszono mieszkańców o przechowywanie go w prywatnych domach.





1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and resources. This may involve researching the topic, consulting experts, or collecting data.

3. The third step is to analyze the information and develop a plan or strategy to address the problem. This often involves breaking the problem down into smaller, more manageable parts.

4. The fourth step is to implement the plan and execute the strategy. This may involve conducting experiments, performing calculations, or applying theoretical knowledge.

5. The fifth step is to evaluate the results and draw conclusions. This involves comparing the outcomes with the expected results and identifying any areas for improvement.



5.16.1 wycieczka do L'Anse-a-Henry

([mapa](#))

Niektóre z najwcześniejszych przedmiotów potwierdzających okupację St. Pierre przez ludzi około 3000 roku p.n.e. znaleziono w L'Anse-a-Henry.

Dziś L'Anse-a-Henry jest jednym z najlepszych miejsc do pieszych wędrówek po St. Pierre. Do początku szlaku z centrum St. Pierre można dojść pieszo lub wziąć taksówkę. Spacer trwa około 45 minut, a podróż taksówką około 5 minut. Więcej informacji na temat taksówek w St. Pierre można znaleźć w [Tutaj](#).



1 = Początek szlaku L'Anse-a-Henry

2 = Vue sur le Grand Colombier (punkt widokowy)

3 = Plaża

Szlak zaczyna się przy niepozornym moście ([mapa](#)), a następnie prowadzi przez piękne krajobrazy i nagradza pięknymi widokami. Tuż za mostem rosną krzewy jeżyn. Po przejechaniu 1,8 km dojdiesz do punktu widokowego (Vue sur le Grand Colombier) ([mapa](#)) z ławeczką, na której możesz odpocząć lub zwiedzić okolicę. Do tego momentu trasa jest o umiarkowanym stopniu trudności.

1. The first image shows a wide, open field with a small stream or ditch running through it. The field is mostly green, suggesting grass or low vegetation. The sky is blue with some light clouds.

2. The second image shows a similar field, but with a more prominent stream or ditch in the foreground. The vegetation appears slightly different, possibly due to a different angle or lighting.





5.16.2 Piesza wycieczka z przewodnikiem po St. Pierre

Ta krótka piesza wycieczka z przewodnikiem po St. Pierre zaprowadzi Cię do najważniejszych atrakcji miasta. Na koniec zachęcamy do spaceru po uliczkach z kolorowymi domami i wzdłuż nabrzeża, aby doświadczyć piękna i spokoju miasteczka.



1 = [Latarnia morska](#)

2 = [Anse'a Coudreville'a](#)

3 = [Katedra Świętego Pierre'a](#)

4 = [Place du Général de Gaulle](#)

[Wszędzie = kolorowe domy](#)

[Restauracja Le Select](#)

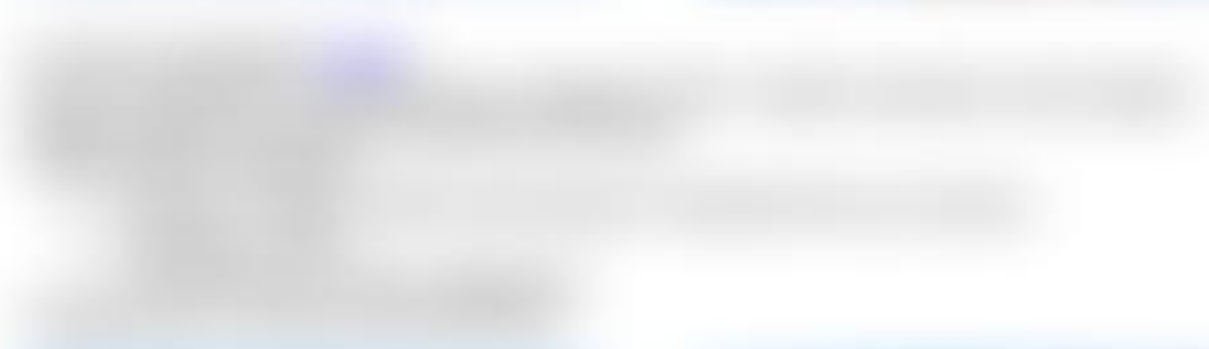
1. Latarnia morska ([mapa](#), [recenzje](#))

Latarnia morska Point aux Canons została zbudowana w 1862 roku i obecnie jest nieczynna. Miejsce to nazywa się Point aux Canons, od XVIII-wiecznych kanoników stojących w pobliżu.

Oryginalnie pomalowany na białą, w latach trzydziestych XX wieku dodano czarny pasek, który później zmieniono na czerwony, który widzisz dzisiaj.

Można podejść do latarni morskiej, ale nie można do niej wejść.

Latarnię można znaleźć na wielu pocztówkach St. Pierre – pocztówki można kupić w sklepie Ré-Créations ([mapa](#)).



1. The first image shows a large, multi-story building with a prominent central tower and a series of smaller, arched windows. The building appears to be made of light-colored stone or concrete. The sky is blue with some light clouds.

2. The second image shows a similar building, but from a different angle. It features a large, arched entrance and a series of smaller, arched windows. The building is surrounded by greenery and a paved area.



3. The third image shows a large, multi-story building with a prominent central tower and a series of smaller, arched windows. The building appears to be made of light-colored stone or concrete. The sky is blue with some light clouds.







1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual. The image is low-resolution and appears to be a poor-quality scan or a heavily processed photograph.



5.17.1 Prom z St. Pierre do Fortune

([mapa](#))

Ponieważ dzisiaj będziesz przeprowiać się przez międzynarodowy świder, będziesz musiał okazać paszport w budynku promu i po przybyciu do Fortune w Kanadzie.

Podobnie jak podczas rejsu promem z Fortune w Kanadzie do Miquelon, Twoje walizki podręczne zostaną sprawdzone przy bramce.

I podobnie jak podczas ostatniego rejsu Suroitem, na promie nie działało Wi-Fi.

Działo tylko w budynku promu.

Na promie zostaniesz poproszony o wypełnienie kanadyjskich dokumentów imigracyjnych, które będziesz musiał przedstawić wraz z paszportem w Fortune.

Po wyjściu z budynku celnego w Fortune prawdopodobnie zobaczysz pracowników obsługi parkingu, którzy zabiorą Cię na parking, gdzie będziesz mógł odebrać samochód.







THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 100 PART 1 2000



...the ...
...the ...
...the ...
...the ...



5.17.6 Siekiery podnośnikowe ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Masz ochotę na zabawę po kolacji? Jeśli tak, Jack Axes może być tym, czego szukasz. Jack Axes to pierwszy kryty obiekt do rzucania toporami w St. John.

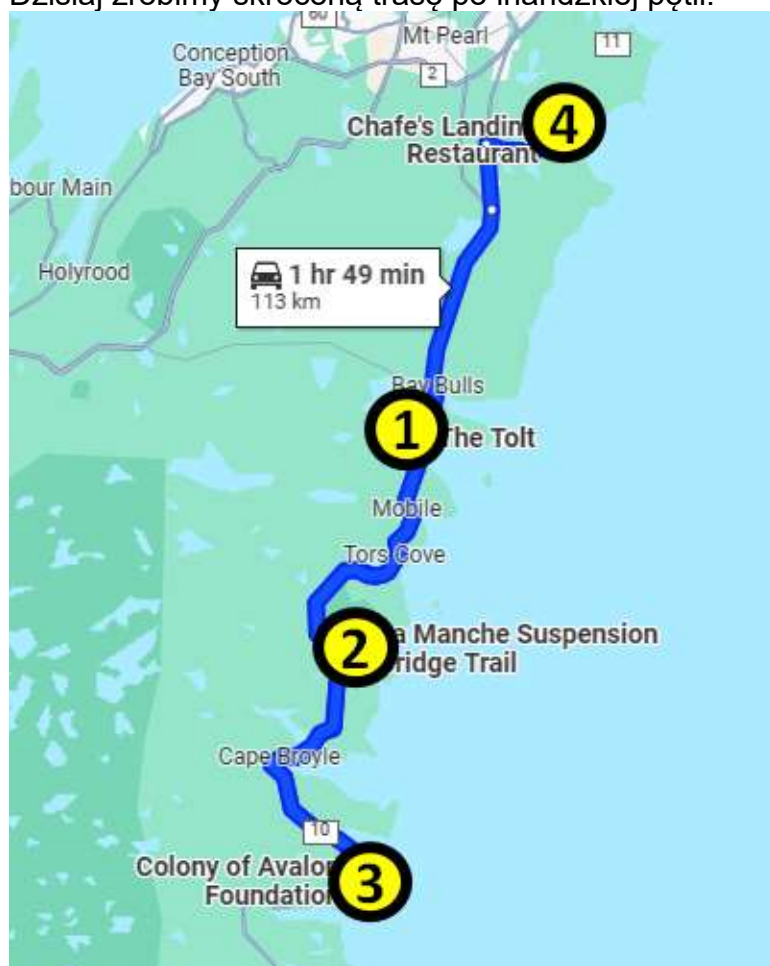
Sprawdź ich stronę internetową, aby poznać godziny otwarcia – w poniedziałki i wtorki są one zamknięte dla publiczności ze względu na treningi zawodników ligowych.

Ważne jest, aby zarezerwować czas z wyprzedzeniem, aby mieć pewność, że znajdzie się dla Ciebie miejsce, ponieważ rzucanie siekierą jest obecnie dość popularne w St. John's.

Obsługa chętnie pokaże Ci jak bezpiecznie rzucić siekierą, więc nie martw się.



Dzisiaj zrobimy skróconą trasę po irlandzkiej pętli:



1 = [Tolt](#)

2 = [Park Prowincjonalny La Manche](#)

3 = [Kolonja Avalonu](#)

4 = [Restauracja Chafe's Landing](#)

5.18.1 Co to jest pętla irlandzka

Irish Loop to malownicza pętla o długości 312 km, która zaczyna się na południe od St. John's na autostradzie 10. Autostrada biegnie na południe wzdłuż wschodniej strony półwyspu Avalon w Nowej Fundlandii, a następnie zatacza pętlę wokół południowego krańca, gdzie ostatecznie skręca w autostradę 90. Następnie autostrada 90 zapętla się z powrotem do St. John's po zachodniej stronie półwyspu.

Nazwa Irish Loop pochodzi od faktu, że ta część Nowej Fundlandii była zasiedlona głównie przez Irlandczyków od XVII wieku, kiedy to powstała kolonia rybacka Avalon, a irlandzcy służący i robotnicy zostali zwabieni, aby się tu osiedlić.

Ostatecznie Irlandczycy założyli o wiele więcej społeczności i nawet dzisiaj można na tym obszarze spotkać sporo osób z irlandzkim akcentem i irlandzkimi nazwiskami. Jeśli kiedykolwiek byłeś w Irlandii, krajobraz tutaj przypomni Ci postrzępione klify i zielone wzgórza w Irlandii.

1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to identify the individual. The image appears to be a low-quality scan or a heavily processed photograph.













Po wycieczce z przewodnikiem prawdopodobnie nadejdzie późne popołudnie i czas wrócić do St. John's.

Jeśli masz ochotę zobaczyć więcej atrakcji, rozważ te miejsca:

- Latarnia morska Ferryland ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) Ta pomalowana na czerwono latarnia morska z cylindryczną wieżą o wysokości 14 m, zbudowana w 1871 r., jest nadal czynna. Można się tam dostać łatwym szlakiem

o długości 2,5 km z Kolonii Avalon, którego przejście w jedną stronę zajmuje około 25 minut. Popularną rozrywką jest rezerwacja pikniku przy latarni morskiej.

- Łuk morski Berry Head ([mapa](#), [początek szlaku](#), [recenzje](#)) Do łuku morskiego Berry Head można dojść piechotą w jedną stronę o długości 14 km z Port Kirwan. Przy łuku można albo kontynuować szlak do Aquaforte, szlak traci na jakości i robi się bardzo błotniście, albo zawrócić. Szlak jest częścią szlaku Wschodniego Wybrzeża i ten odcinek nosi nazwę Spurwink Island Path.
- Rezerwat ekologiczny Mistaken Point ([mapa](#), [Centrum interpretacyjne Edge of Avalon](#), [recenzje](#), [strona internetowa1](#), [strona internetowa2](#)) Mistaken Point otrzymał swoją nazwę, ponieważ stwarza poważne zagrożenie nawigacyjne dla statków w pobliżu często mglistego południowo-wschodniego krańca półwyspu Avalon w Nowej Fundlandii. Jest to jedno z najważniejszych stanowisk skamieniałości na świecie. Miejsce skamieniałości można zwiedzać wyłącznie w ramach jednej dziennej wycieczki pieszej, która rozpoczyna się w Centrum Interpretacyjnym Edge of Avalon. Trasa ta ma długość 6 km i jest średnio trudna, z nierównymi, mokrymi i błotnistymi nawierzchniami oraz kilkoma wspinaczkami po skałach.
- Latarnia morska Cape Race ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#)) Latarnia morska Cape Race to czynna latarnia morska zbudowana w 1856 roku. Oryginalna latarnia została zastąpiona tą, którą widzisz dzisiaj w 1907 roku, a oryginał przeniesiono przed Narodowe Muzeum Nauki i Technologii w Ottawie. W 1904 r. przy latarni morskiej uruchomiono bezprzewodową stację radiową, a w kwietniu 1912 r. była to pierwsza stacja w obu Amerykach, która odebrała wezwanie pomocy z Titanica.
- Park przyrody Salmonier ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa1](#), [strona internetowa2](#)) Park przyrody Salmonier rehabilituje ranne zwierzęta i edukuje ludzi na temat życia zwierząt i roślin w Nowej Fundlandii. Ścieżka promenadowa o długości 2,7 km prowadzi wzdłuż zagród, w których znajdują się zwierzęta poddawane rehabilitacji, oraz przez malownicze łąki i lasy. Ważne: to nie jest ogród zoologiczny – zagrody mogą być puste, gdy tam dotrzesz.

5.18.5 kolacja w Chafe's Landing ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Położona w Petty Harbour–Maddox Cove, małym miasteczku liczącym mniej niż 1000 mieszkańców na południe od St. John's, restauracja Chafe's Landing to ulubiona lokalna restauracja. Jest tak popularna ze względu na pyszne jedzenie, że zaleca się dokonanie rezerwacji na kolację.

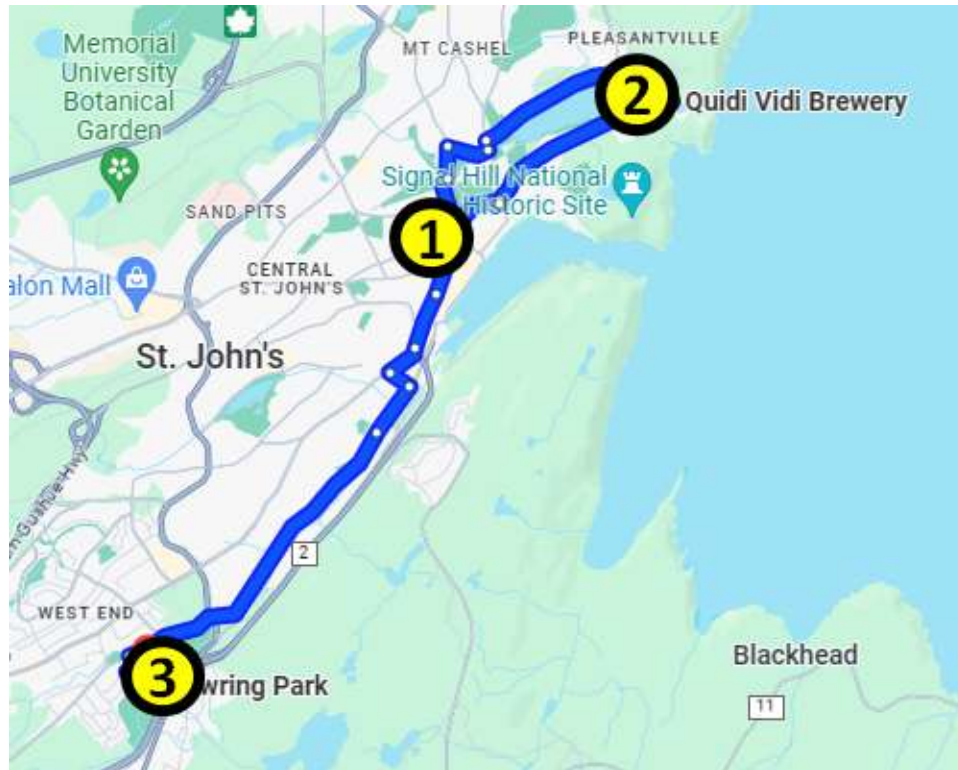
Chafe's Landing specjalizuje się w owocach morza, ale ma też sporo dań innych niż owoce morza, w tym kilka dań z łosia.



5.19 Twój ostatni dzień w St. John's

Niektórzy powiedzą: 'Najlepsze zostaw na koniec' i właśnie to robimy. Ostatniego dnia w St. John's i Nowej Fundlandii odwiedzimy jeden z najbardziej malowniczych obszarów St. John's: Quidi Vidi.

Oprócz Quidi Vidi odwiedzamy jeszcze dwie inne atrakcje St. John's.



- 1 = [Pokoje](#)
- 2 = [Quidi Vidi](#)
- 3 = [Parku Bowringa](#)

5.19.1 Pokoje

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Pokoje to tak naprawdę wiele muzeów w jednym budynku.

Istnieje stosunkowo niewielki zbiór artefaktów historycznych znalezionych w Nowej Fundlandii. Najstarszymi artefaktami są narzędzia do obróbki drewna sprzed 5000 lat.

Oprócz artefaktów prekolumbijskich muzeum prezentuje narzędzia, broń i ceramikę od czasów wczesnych osad europejskich aż do początków XX wieku.

Kolejna wystawa przedstawia Nowofundlandczyków, którzy dołączyli do I i II wojny światowej oraz szczegółowo opisuje ich ofiary, zwycięstwa, broń itp.

Na wielu poziomach znajdują się galerie sztuki prezentujące sztukę tubylczą i prace innych artystów z Nowej Fundlandii.

Inne muzeum poświęcone jest życiu pierwszych osadników z Nowej Fundlandii w ciągu ostatnich dwóch stuleci. Na wystawie znajdują się artykuły gospodarstwa domowego i inne przedmioty używane przez ludzi w życiu codziennym. Ze względu na swoje znaczenie pozycji związanych z połowami dorsza jest całkiem sporo.

Znajduje się tu także sekcja historii naturalnej ze szkieletami i innymi eksponatami dotyczącymi flory i fauny Nowej Fundlandii.

Na koniec nie można zapomnieć o jednej rzeczy: samym budynku.

Muzeum ma piękne, niezwykle przestronne wnętrza ze wspaniałymi widokami (a nawet balkonami) na port i miasto św. Jana.

W pobliżu muzeum znajduje się płatny parking, ponieważ w mieście może być trudno znaleźć parking.









5.19.2 Quidi Vidi

([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Quidi Vidi to dzielnica w St. John's zbudowana wokół chronionego portu.

Rybacy przybywali z Anglii każdej wiosny, począwszy od około 1600 roku, i wracali do Anglii każdej jesieni. W tym czasie zimowało tu bardzo niewiele osobników.

Stała osada powstała w połowie XVII wieku, ale połowy migrujące trwały jeszcze przez kolejne dwa stulecia.

W 1762 roku Francuzi zdobyli Quidi Vidi i zbudowali Baterię Quidi Vidi, która istnieje do dziś, ale jest w złym stanie i zarośnięta, przez co zamknięta dla publiczności.

Na początku XIX wieku do Quidi Vidi napłynęło imigrantów z południowo-wschodniej Irlandii.

Pochodzenie i znaczenie imienia Quidi Vidi są nieznane. Niektóre z możliwych wyjaśnień są takie, że Quidi Vidi pochodzi z zniekształceń słów w obcym języku, takich jak:

- Portugalczycy nazywali go 'quey de videy', co oznacza 'co za piękny widok'
- Kobieta o imieniu Kitty prowadziła tu burdel o nazwie 'Kitty's Viddy'
- 'Quida Vada' po baskijsku oznacza 'dokąd iść'.

Co ciekawe, miejscowi inaczej wymawiają Quidi Vidi, co może świadczyć o zniekształceniu słów w obcym języku. Większość mieszkańców wymawia nazwę miasta: Kiddy Viddy



1 = [Parking w pobliżu Kościoła Chrystusowego](#)

2 = [Nabrzeże w Quidi Vidi](#)

3 = [Browar Quidi Vidi](#)

4 = [Studia rzemieślnicze w wiosce Quidi Vidi](#)

5 = [Parking nad jeziorem Quidi Vidi](#)

1. Parking w pobliżu Christ Church ([mapa](#))

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA



THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA



To tutaj znajduje się najbardziej charakterystyczny widok z pocztówki na port Quidi Vidi, lokalnie znany jako 'The Gut'.





3. Browar Quidi Vidi ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Browar Quidi Vidi mieści się za nabrzeżem w kultowym zielonym budynku będącym niegdyś zakładem rybnym. Firma Brewing Quidi Vidi powstała w 1996 roku i jest jedną z najpopularniejszych atrakcji turystycznych w Quidi Vidi.

Przygotuj się na długie kolejki, jeśli chcesz tam jeść i pić.

Browar Quidi Vidi produkuje kilka piw, w tym piwo Iceberg, które podobno wytwarza się z wody z kawałków lodu z gór lodowych zebranych u wybrzeży Nowej Fundlandii.



4. Quidi Vidi Village Artisan Studios ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Quidi Vidi Village Artisan Studios to inkubator lokalnych przedsiębiorstw rzemieślniczych. Znajdują się tu różne pracownie, w których można spotkać rzemieślników, porozmawiać z nimi i obserwować, jak tworzą swoje dzieła sztuki. I oczywiście można kupić ich produkty.



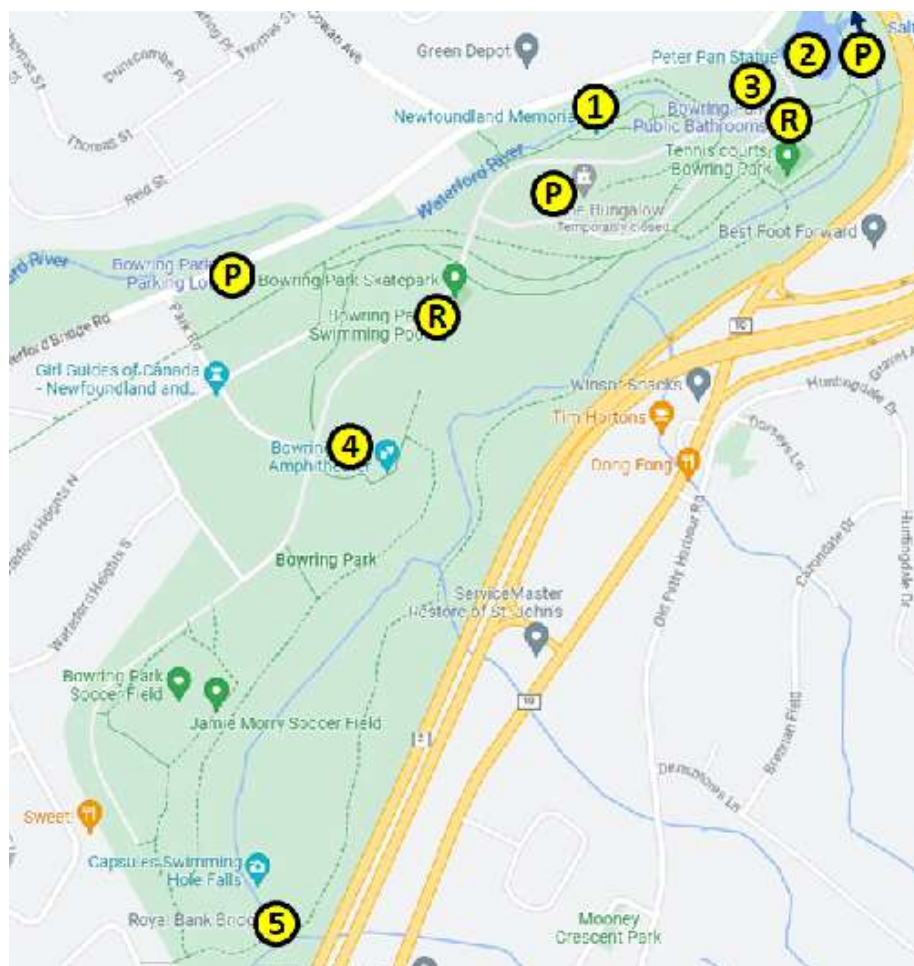
5. Jezioro Quidi Vidi ([mapa](#), [recenzje](#), [strona internetowa](#))

Nad jeziorem Quidi Vidi odbywają się coroczne Królewskie Regaty św. Jana, uważane za najstarszą nieprzerwaną imprezę sportową w Ameryce Północnej.

Jezioro ma długość 1,6 km i otacza je malowniczy szlak spacerowy o długości 3,8 km.

Istnieją trzy parkingi po północnej stronie ([mapa1](#), [mapa2](#), [mapa3](#)) i jeden po południowej stronie ([mapa](#)) jeziora.





- 1 = Pomnik Nowej Fundlandii ([mapa](#))
- 2 = Pomnik Piotrusia Pana ([mapa](#))
- 3 = Lipa ([mapa](#))
- 4 = Staw fontanny ([mapa](#))
- 5 = Most Królewskiego Banku ([mapa](#))
- 6 = Walczący nowofundland ([mapa](#))
- R = toalety ([mapa](#))
- P = Parkowanie

W północno-środkowej części parku ([mapa](#)) znajduje się duży parking. Po wschodniej stronie parkingu znajduje się punkt dostępu do jednego ze szlaków w parku. Weź go i idź na wschód. Krótko po przejściu pod mostem wspornikowym ([mapa](#)) zobaczysz ścieżkę po prawej stronie prowadzącą do trawnika.



1. The first image shows a wide river flowing through a green field under a blue sky.





Poświęć trochę czasu na relaks tutaj. Następnie odwróć się i idź w stronę pomnika Linden Tree. Trzymaj się tej ścieżki, aż dojdiesz do ścieżki po prawej stronie, która prowadzi do Pomnika Nowej Fundlandii.



Następnie idź dalej ścieżką, przejdź przez most, miń skatepark, basen i plac zabaw, aż dotrzesz do Stawu Fontannowego.





6. Uwagi końcowe

O RUDYM Z PLECAKA I fajki

Urodziłem się w Niemczech i wyemigrowałem do Stanów Zjednoczonych w 2003 roku. Moja żona i ja jesteśmy naprawdę wielonarodową parą: ja mam niemieckie pochodzenie, a ona chińskie dziedzictwo. Oboje mieszkamy w USA.

Niestety, praca w USA oznacza, że mamy znacznie mniej dni urlopu w porównaniu do innych krajów, takich jak m.in. Niemczech i dlatego nie możemy podróżować zbyt często.

Dzięki wielu próbom i błędom znaleźliśmy swój idealny styl podróżowania i wakacji. Tworzenie niezapomnianych chwil poprzez skupienie się na ważnych miejscach, planowanie czasu na spotkania z mieszkańcami i oczywiście na relaks to nasze priorytety.

Nauczyliśmy się także doceniać lokalną żywność i starać się jeść jak najwięcej lokalnych potraw. Dla zabawy staramy się jadać w jednej chińskiej restauracji w każdym kraju, który odwiedzamy. To absolutnie niesamowite, jak różne jest chińskie jedzenie na całej planecie.



TWÓRCZ NIEZAPOMNIANE CHWILE

Możesz zrobić 10 000 zdjęć podczas wakacji, spieszyć się od jednej atrakcji do drugiej, ale w sercu będziesz pamiętać, jak tworzyłeś niezapomniane chwile.

Dla mnie było to np. Spider Rock w Canyon de Chelly (słyszeliście kiedyś o tym amerykańskim parku narodowym?). Kiedy go zobaczyłem po raz pierwszy, byłem pod wrażeniem tego majestatycznego naturalnego obelisku i pięknego kanionu, w którym się znajduje. Byłem tam jeszcze dwa razy i nadal czuję to samo.

Albo pomyśl o Isla Mujeres, małej wyspie niedaleko Cancun w Meksyku. Na powierzchni Playa Norte jest podobno najpiękniejszą plażą w Meksyku, zawsze jest zatłoczona, a zakotwiczone tam łodzie grają głośną muzykę.

Pod powierzchnią Isla Mujeres jest bardzo spokojna, można po niej spacerować i ma przyjaznych mieszkańców, dobre, autentyczne meksykańskie jedzenie i dobrą kuchnię międzynarodową, a często jest ona bardzo przystępna cenowo.

Isla Mujeres to nasz osobisty raj!



PAKUJ PLECAK, fajkę i ruszamy

Nasz styl podróżowania ewoluował na przestrzeni lat. Obecnie, gdy podróżujemy, pakujemy niewiele rzeczy i zazwyczaj potrzebujemy tylko małego plecaka na osobę – zobacz mój [Podróżujące ŚwiatłoPrzewodnik](#).

Za pomocą tego przewodnika chcę zapewnić Ci wartość i pomóc Ci zaplanować własne relaksujące wakacje, których celem będzie tworzenie niezapomnianych chwil!

Jeśli masz jakieś pytania lub uwagi, skontaktuj się ze mną.