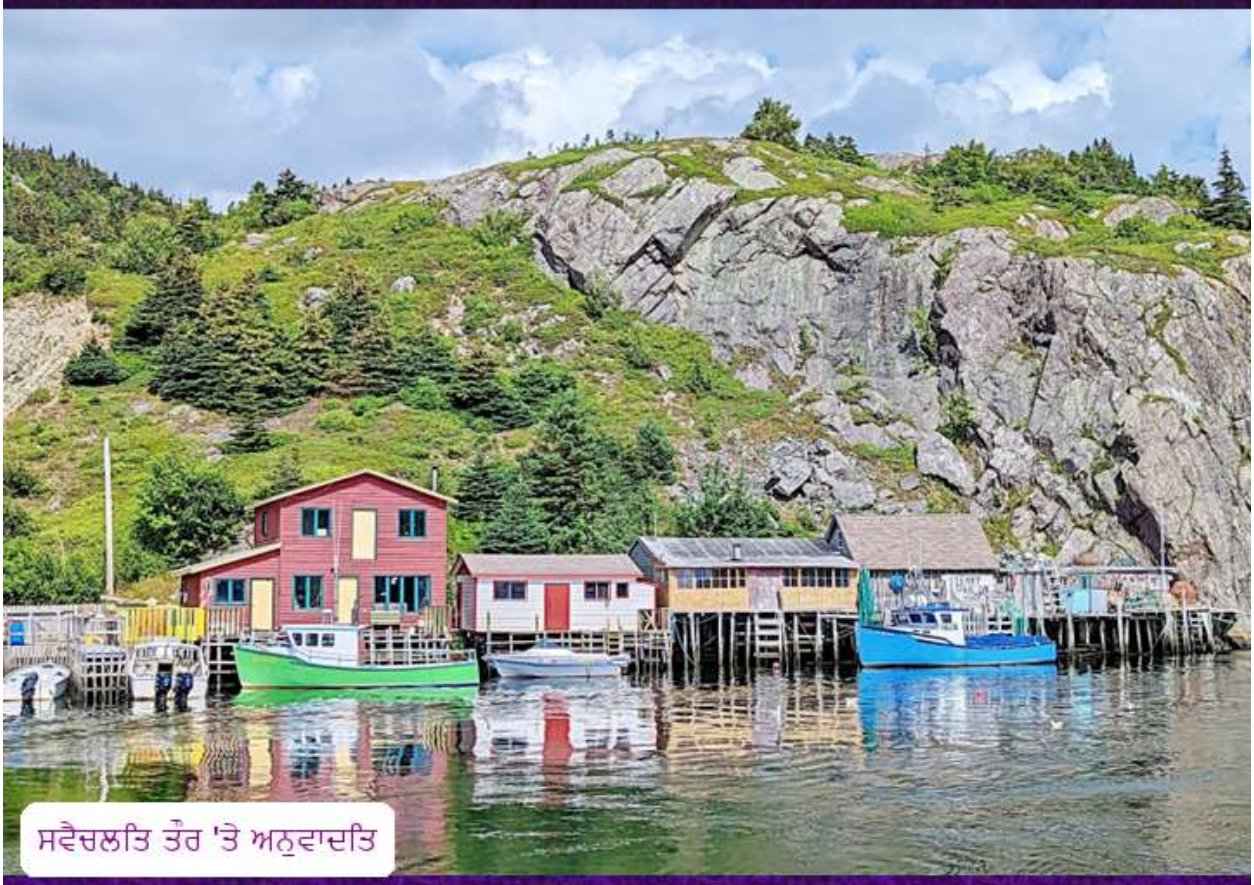
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ



ਸਵੈਚਲਤਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਵਾਦਤਿ

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? 7
1.2 ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? 8
2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ 9
2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ 10
3.1 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ 11
3.1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਜਾਣ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? 11
3.1.2 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਕੀ ਹੈ? 12
3.1.3 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ 14
3.1.4 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ 16
3.1.5 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ 16
3.1.6 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ 16
3.1.7 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਟੂਟੀ ਦਾ ਪਾਣੀ 16
3.1.8 ਟੈਲੀਫੋਨ 16
3.1.9 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਮਾਂ ਖੇਤਰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਹੈ 16
3.1.10 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਲਈ ਵੀਜ਼ਾ ਲੋੜਾਂ 17
3.1.11 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਬੋਲੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ 17
3.2 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ 18
3.2.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? 18
3.2.2 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਕੀ ਹੈ? 19
3.2.3 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ 20
3.2.4 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ 22
3.2.5 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ 22
3.2.6 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ 22
3.2.7 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ 22
3.2.8 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ 23
3.2.9 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਟੈਪ ਪਾਣੀ 23
3.2.10 ਟੈਲੀਫੋਨ 23
3.2.11 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਮਾਂ ਖੇਤਰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਹੈ 23
3.2.12 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਲਈ ਵੀਜ਼ਾ ਲੋੜਾਂ 24
3.2.13 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਬੋਲੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ 24

3.2.14 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ 24
3.2.15 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਟਿਪਿੰਗ 26
3.2.16 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਖੁੱਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ 26
3.2.17 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਅਤੇ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀਐਸ 26
4. ਤੁਹਾਡੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਦੇ ਦੌਰੇ ਲਈ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ 28
4.1 ਤੁਹਾਡੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਦੌਰੇ ਲਈ ਦੋ-ਹਫ਼ਤੇ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 28
4.2 ਤੁਹਾਡੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਦੇ ਦੌਰੇ ਲਈ ਤਿੰਨ-ਹਫ਼ਤੇ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 29
5. ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ 31
5.1 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ 31
5.1.1 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 32
5.1.2 ਹਿਲਟਨ ਸੇਂਟ ਜੋਹਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਹੈਮਪਟਨ ਇਨ ਐਂਡ ਸੂਟ 33
5.1.3 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ - ਦਿਨ 1 34
5.1.4 ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਿਸਟੋਰਿਕ ਸਾਈਟ 34
5.1.5 ਜੈਲੀਬੀਨ ਰੋ 37
5.1.6 ਹਾਰਬਰਸਾਈਡ ਪਾਰਕ 39
5.1.7 ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ 40
5.1.8 ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ 42
5.2 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ 43
5.2.1 ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ 44
5.2.2 ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਇਮਾਰਤ 45
5.2.3 ਸਰਕਾਰੀ ਘਰ 47
5.2.4 ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਬੈਪਟਿਸਟ ਦੀ ਬੇਸਿਲਿਕਾ 49
5.2.5 ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਬੈਪਟਿਸਟ ਦਾ ਐਂਗਲੀਕਨ ਕੈਥੇਡ੍ਰਲ 51
5.2.6 ਮੀਲ 0 - ਟ੍ਰਾਂਸ ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇ 53
5.2.7 ਸੇਂਟ ਜਾਨਸ ਇਨਫਰਮੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ 54
5.2.8 ਕੇਪ ਸਪੀਅਰ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਪੂਰਬੀ ਬਿੰਦੂ 55
5.2.9 ਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ ਲਾਈਟਹਾਊਸ 57
5.2.10 ਈਸਾਈ ਪਬ 60
5.3 ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 62
5.3.1 ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 64
5.3.2 ਦਿ ਵਿਊ ਗੋਲਫ ਰਿਜੋਰਟ 65

5.3.3 ਉੱਤਰੀ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ 67
5.3.4 ਵ੍ਹੇਲ ਜਾਂ ਆਈਸਬਰਗ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਈਕੋ-ਟੂਰ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ 69
ਪ.੩.ਪ ਤ੍ਰਿਯ 70
5.3.6 ਅਪਰ ਗਨ ਹਿਲ ਟ੍ਰੇਲ 72
5.3.7 ਸਕਰਵਿੰਕ ਟ੍ਰੇਲ 73
5.3.8 ਪੋਰਟ ਰੈਕਸਟਨ ਬਰੂਅਰੀ 78
5.4 ਉੱਤਰੀ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ 80
5.4.1 ਰਿਆਨ ਪ੍ਰੀਮਿਸਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਿਸਟੋਰਿਕ ਸਾਈਟ 82
5.4.2 ਮੈਥਿਊ ਵਿਰਾਸਤ 84
5.4.3 ਬੋਨਾਵਿਸਤਾ 85
5.4.4 ਮਿਫਲਿਨ ਦਾ ਚਾਹ ਕਮਰਾ 86
5.4.5 ਕੇਪ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ 87
5.4.6 ਜੌਨ ਕੈਬੋਟ ਮਿਉਂਸਪਲ ਪਾਰਕ 88
5.4.7 ਡੀਜਿਓਨ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਪਾਰਕ 89
5.4.8 ਰੂਟ ਸੈਲਰਸ 91
5.4.9 ਪਫਿਨ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀ ਸਾਈਟ 92
5.5 ਟੇਰਾ ਨੋਵਾ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ 94
5.5.1 ਰੌਂਕੀ ਹਾਰਬਰ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 99
5.6 ਗ੍ਰੋਸ ਮੋਰਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ - ਦਿਨ 1 100
5.6.1 ਟੇਬਲਲੈਂਡਸ 101
5.6.2 ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਬਰੂਕ ਫਾਲਸ 102
5.6.3 ਲੋਬਸਟਰ ਕੋਵ ਹੈਡ ਲਾਈਟਹਾਊਸ 103
5.7 ਗ੍ਰੋਸ ਮੋਰਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ - ਦਿਨ 2 104
5.7.1 ਗ੍ਰੀਨ ਪੁਆਇੰਟ ਜੀਓਲੋਜੀਕਲ ਸਾਈਟ 105
5.7.2 ਪੱਛਮੀ ਬਰੂਕ ਤਲਾਬ 106
5.8 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਮਹਾਨ ਉੱਤਰੀ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 107
5.8.1 ਸੇਂਟ ਐਂਥਨੀ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 108
5.8.2 L'Anse aux Meadows 109
5.9 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਕੇਂਦਰੀ ਖੇਤਰ 111
5.9.1 ਫਲਾਵਰਜ਼ ਕੋਵ ਥ੍ਰੋਮਬੋਲਾਈਟਸ 112
5.9.2 ਗ੍ਰੈਂਡ ਫਾਲਸ-ਵਿੰਡਸਰ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 113

5.10 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਕੇਂਦਰੀ ਖੇਤਰ 114
ਪ.੧੦.੧ ਸਲਮੋਨਿਦਂ ਪ੍ਰਤਜਕ੍ਸ਼ਂ ਸਂਸ੍ਥਿਤਾ 115
5.10.2 ਪਾਪਾ ਦੀ ਮਿਠਾਈ ਦੀ ਦੁਕਾਨ 116
5.11 ਬੁਰਿਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 117
5.11.1 ਬੁਰੀਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 118
5.11.2 ਪੁਆਇੰਟ ਔ ਗੌਲ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਓਸ਼ੀਅਨ ਜਿਪਸੀ 119
ਪ.੧੧.੩ ਗ੍ਰੈਂਡ ਬੈਂਕ ਲਾਈਟਹਾਉਸ 122
5.11.4 ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਸੀਮੇਨਸ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ 124
5.11.5 ਬੁਰੀਨ ਵਿਰਾਸਤੀ ਵਰਗ 126
5.11.6 ਕੁੱਕ ਦੀ ਲੁੱਕਆਊਟ ਟ੍ਰੇਲ 128
ਪ.੧੧.੭ ਬੀਚ 132
5.12 ਮਿਕੇਲੋਨ 133
5.12.1 ਫਾਰਚਿਊਨ ਤੋਂ ਮਿਕੇਲੋਨ ਤੱਕ ਫੈਰੀ 134
5.12.2 ਮਿਕੇਲਨ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ 136
5.12.3 ਔਬਰਗੇ ਡੇ ਲਾ'ਇਲੇ 138
5.12.4 ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ 140
5.12.5 Entrez-Nous ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ / ਮਾਈਕਲ ਦੀ ਬਾਰ 145
5.13 ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ - ਦਿਨ 2 146
5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environment 147
ਪ.੧੩.੨ ਲੇ ਕੈਪ ਡੇ ਮਿਕੇਲਨ 148
5.13.3 ਸਨੈਕ ਬਾਰ-ਅ-ਚੋਇਕਸ 151
5.14 ਮਿਕੇਲਨ ਟਾਪੂ ਦਾ ਦੌਰਾ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਲਈ ਬੇੜੀ 153
5.14.1 ਮਿਕੇਲਨ ਟਾਪੂ ਦਾ ਦੌਰਾ 153
5.14.2 ਫੂਡ ਟਰੱਕ 158
5.14.3 ਮਿਕੇਲਨ ਤੋਂ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਤੱਕ ਫੈਰੀ 159
5.14.4 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ 160
5.14.5 ਹੋਟਲ ਰਾਬਰਟ 162
5.14.6 ਫੇਉ ਡੇ ਬ੍ਰੂਜ਼ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ 163
5.15 ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ - ਦਿਨ 1 164
ਪ.੧੫.੧ ਰਾਸ਼ੀਚ੍ਛਾਯਾ 165
5.15.2 Île-aux-Marins ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ 166

5.15.3 L'Arche ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਅਤੇ ਪੁਰਾਲੇਖ 176
5.15.4 ਪੀਟਿਟਸ ਗ੍ਰੇਵੀਅਰ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ 178
5.16 ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ - ਦਿਨ 2 179
5.16.1 ਹਾਈਕ L'Anse-a-Henry 180
5.16.2 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪੈਦਲ ਦੌਰਾ 184
5.16.3 ਲੇ ਸਿਲੈਕਟ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ 190
5.17 ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 191
5.17.1 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਤੋਂ ਫਾਰਚਿਊਨ ਤੱਕ ਫੈਰੀ 192
5.17.2 ਅਵੋਨਡੇਲ ਰੇਲਵੇ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ 193
5.17.3 ਕੰਸੈਪਸ਼ਨ ਹਾਰਬਰ ਵਿੱਚ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਤਬਾਹੀ 195
5.17.4 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ 197
5.17.5 Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport 198
੫.੧੭.੬ ਜੈਕ ਧੁਰੇ 199
5.18 ਐਵਲੋਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 'ਤੇ ਆਇਰਿਸ਼ ਲੂਪ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ 200
5.18.1 ਆਇਰਿਸ਼ ਲੂਪ ਕੀ ਹੈ 202
5.18.2 ਵਿਟਲੈਸ ਬੇ ਵਿੱਚ ਟੋਲਟ 203
5.18.3 ਲਾ ਮਾਂਚੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਪਾਰਕ 205
5.18.4 ਏਵਲੋਨ ਦੀ ਕਲੋਨੀ 208
5.18.5 ਚਾਫੇ ਦੀ ਲੈਂਡਿੰਗ 'ਤੇ ਰਾਤ ਦਾ ਖਾਣਾ 212
5.19 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਆਖਰੀ ਦਿਨ 213
੫.੧੯.੧ ਕਮਰੇ 214
੫.੧੯.੨ ਕਵਿਦਿ ਵਿਦਿ 218
5.19.3 ਬੋਰਿੰਗ ਪਾਰਕ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪੈਦਲ ਦੌਰਾ 224
6. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ 229

1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਆਬਾਦੀ ਵਾਲਾ ਟਾਪੂ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੋਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕੁਦਰਤ ਹਨ।

ਸਾਲ ਦੇ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਬਰਗ, ਵ੍ਹੇਲ, ਪਫਿਨ, ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰੋਲਿੰਗ ਪਹਾੜੀਆਂ, ਬੋਰੀਅਲ ਜੰਗਲਾਂ, ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ, ਅਤੇ ਕੰਕਰੀ ਬੀਚਾਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ 360-ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਨਾਲ ਪਹਾੜੀਆਂ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲੈਂਡਸਕੇਪਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸੁੰਦਰ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਮਨੁੱਖੀ ਕਿੱਤੇ ਦਾ ਲੰਮਾ ਇਤਿਹਾਸ ਹੈ। 4,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਥੇ ਵਸਣ ਵਾਲੇ ਆਦਿਵਾਸੀ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅਤੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਯੂਰਪੀਅਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਸਾਏ ਗਏ ਪਹਿਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਤੁਸੀਂ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਇਤਿਹਾਸ ਨੂੰ ਜ਼ਿੰਦਾ ਹੁੰਦੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

1.2 ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਫਰਾਂਸ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ?
ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਟਾਪੂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਾਬਕਾ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਸਾਮਰਾਜ ਦੇ ਆਖਰੀ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ ਹਨ। ਅਤੇ ਦੋਵੇਂ ਟਾਪੂ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਤੱਟ ਤੋਂ ਕੁਝ ਮੀਲ ਦੂਰ ਹਨ। ਦੋਵੇਂ ਟਾਪੂਆਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਿਆ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪਕਵਾਨਾਂ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਫ੍ਰੈਂਚ ਉਤਪਾਦ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਫ੍ਰੈਂਚ ਬੋਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ ਅਤੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਰਿੱਛ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਥਣਧਾਰੀ ਜੀਵ ਨਹੀਂ ਹਨ।
ਬਸ ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਪਾਸਪੋਰਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਯੂਰੋ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੁਦਰਾ ਹੈ। ਪਰ ਚਿੰਤਾ ਨਾ ਕਰੋ, ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਲਗਭਗ ਹਰ ਜਗ੍ਹਾ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

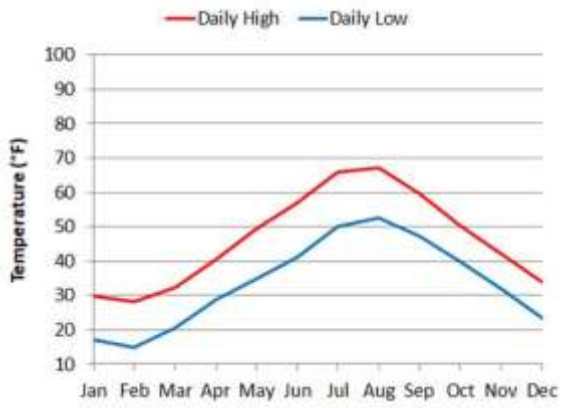
ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਨਾਲੋਂ ਸੰਘਣੀ ਆਬਾਦੀ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਪਰ ਦੋਵਾਂ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਆਬਾਦੀ ਦੀ ਘਣਤਾ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁੰਦਰ ਕੁਦਰਤ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ।

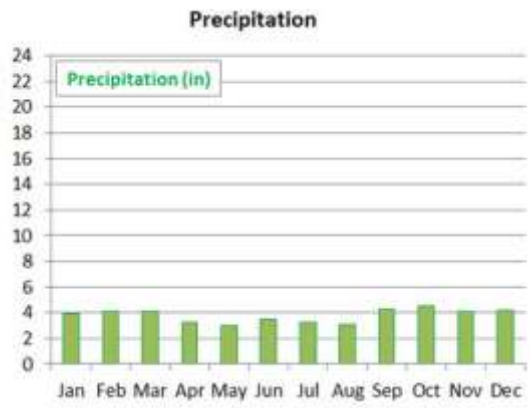
2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀਮਤਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਆਕਰਸ਼ਣ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, । ਅਤੇ backpackandsnorkel.com ਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖੋ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਨਾਲ ਹੀ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਪਿਕਪਾਕੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

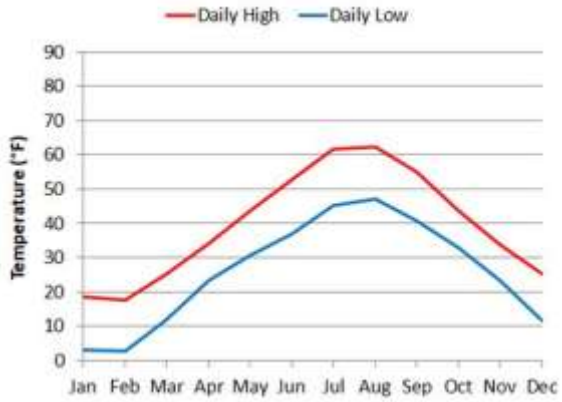
2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

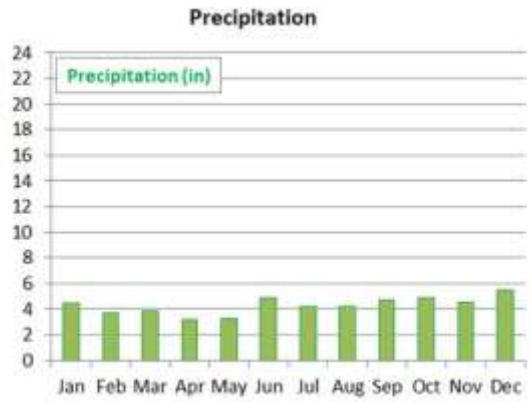
ਇਹ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮੱਗਰੀ 'Rudy at Backpack and Snorkel" ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ. ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਜਾਂ ਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵੰਡ ਜਾਂ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਮੱਗਰੀ (ਫੋਟੋਆਂ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ 'Rudy at Backpack and Snorkel' ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੇਚਿਆ, ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਿਆ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਵੰਡ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੋਸ਼ਣ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵੈਬਸਾਈਟ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਹੋਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।





ਹੇਠਾਂ ਉਹ ਮਾਹੌਲ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਤੁਸੀਂ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚਸੇਂਟ ਐਂਥਨੀਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:





3.1.4 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਮਹਿੰਗੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਛੁੱਟੀਆਂ ਮਨਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਸੀਮਤ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਹੈ।

3.1.5 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ
ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਾਫ਼ੀ ਵਧੀਆ ਪਬਲਿਕ ਬੱਸ ਸਿਸਟਮ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਅਤੇ ਟੈਕਸੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਤੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਉਬੇਰ ਅਤੇ ਲਿਫਟ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਸੀਮਤ ਹਨ।

- PAL ਏਅਰਲਾਈਨਜ਼ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਵਿੱਚ ਕਈ ਛੋਟੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ ਲਈ ਉਡਾਣਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- DRL-LR ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਕਰਾਸ-ਆਈਲੈਂਡ ਬੱਸ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
- ਫੁੱਟ ਦੀ ਟੈਕਸੀ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਅਤੇ ਫਾਰਚਿਊਨ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਵਿਚਕਾਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸ਼ਟਲ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ

3.1.6 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਮੁਦਰਾ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਡਾਲਰ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਐਕਸਚੇਂਜ ਰੇਟਇਥੇਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ (ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ ਅਤੇ ਵੀਜ਼ਾ) ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੀਟਰਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ।

3.1.7 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਟੈਪ ਵਾਟਰ
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਟੂਟੀ ਦਾ ਪਾਣੀ ਪੀਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਪਰ ਇਸਦਾ ਘੱਟ ਜਾਂ ਘੱਟ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਲੋਰੀਨ ਸਵਾਦ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ ਕਲੋਰੀਨ ਦੇ ਸੁਆਦ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਇਸਨੂੰ ਫਿਲਟਰ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੀਲੇ ਰੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਟੂਟੀ ਦਾ ਪਾਣੀ ਵੇਖੋਗੇ। ਇਹ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲਾ ਪਾਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।
ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੰਬੇ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਛੋਟੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉਬਾਲ ਕੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਸਲਾਹਾਂ ਮਿਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਮੇਜ਼ਬਾਨ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ ਕਿ ਕੀ ਪਾਣੀ ਪੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

3.1.8 ਟੈਲੀਫ਼ੋਨ
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਲਈ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਕੋਡ ਹੈ: +1

3.1.9 ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਟਾਈਮ ਜ਼ੋਨ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਹੈ
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਟਾਈਮ 'ਤੇ ਹੈ: UTC/GMT -2:30 h ਅਤੇ ਡੇਲਾਈਟ ਸੇਵਿੰਗ ਟਾਈਮ (DST) ਨੂੰ ਦੇਖਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨਕ ਸਮਾਂਇਥੇਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।

3.1.10 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਲਈ ਵੀਜ਼ਾ ਲੋੜਾਂ

ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਬਾਕੀ ਕੈਨੇਡਾ ਵਾਂਗ ਹੀ ਐਂਟਰੀ ਨਿਯਮ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡਇੱਥੇਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਵੀਜ਼ੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

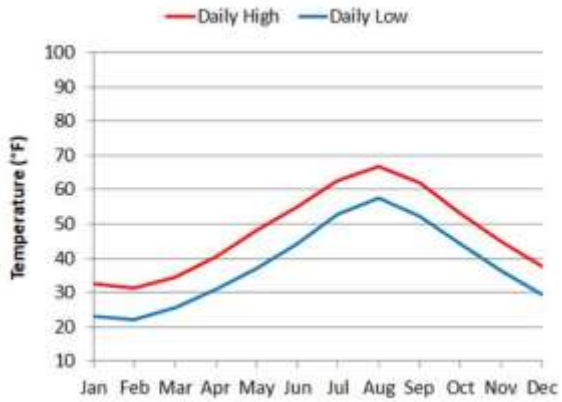
3.1.11 ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਬੋਲੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ

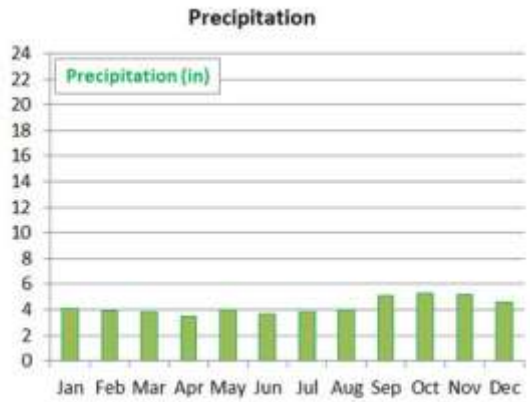
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਪਹਿਲੀ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਬੋਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਭਾਸ਼ਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਕੈਨੇਡਾ ਇੱਕ ਦੋਭਾਸ਼ੀ ਦੇਸ਼ ਹੈ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਫ੍ਰੈਂਚ ਵਿੱਚ ਵੀ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਗੇ।

3.2.2 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਕੀ ਹੈ?

ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਜੁਲਾਈ - ਅਗਸਤ ਹੈ: ਇਹ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਸਿਖਰ ਸੈਲਾਨੀ ਸੀਜ਼ਨ ਹੈ। ਅਗਸਤ ਸਭ ਤੋਂ ਗਰਮ ਹੈ (ਔਸਤ ਉੱਚ: 67F, 20C)। ਨਿੱਘੀ ਖਾੜੀ ਸਟ੍ਰੀਮ ਅਤੇ ਠੰਡੇ ਲੈਬਰਾਡੋਰ ਕਰੰਟ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਬਾਰਿਸ਼ ਜਾਂ ਬਰਫ ਅਤੇ ਧੁੰਦ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ।
ਜੂਨ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਮੋਢੇ ਦਾ ਮੌਸਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ ਮਈ ਤੱਕ, ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਕੁਝ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਹੇਠਾਂ ਉਹ ਮਾਹੌਲ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਤੁਸੀਂਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:





3.2.3 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ

- ਲਗਭਗ 2000 ਬੀ.ਸੀ.: ਡੋਰਸੈੱਟ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਨੂੰ ਵਸਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਨੂੰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਉਹ ਕੋਈ ਸਥਾਈ ਬਸਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਬਣਾਉਂਦੇ।
- 1520: ਪੁਰਤਗਾਲੀ ਖੋਜੀ ਜੋਆਓ ਅਲਵਾਰੇਸ ਫਰੁੰਡੇਸ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਉਤਰਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਗਿਆਰਾਂ ਹਜ਼ਾਰ ਕੁਆਰੀਆਂ ਦਾ ਨਾਂ ਦਿੱਤਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਦਿਨ ਸੇਂਟ ਉਰਸੁਲਾ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀਆਂ ਕੁਆਰੀਆਂ ਸਾਥੀਆਂ ਦੇ ਤਿਉਹਾਰ ਦਾ ਦਿਨ ਸੀ।
- 1536: ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਖੋਜੀ ਜੈਕ ਕਾਰਟੀਅਰ ਨੇ ਫਰਾਂਸ ਲਈ ਟਾਪੂਆਂ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ
- 1670: ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ 4 ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- 1691: ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ 22 ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਹਨ
- 1688 - 1697: ਨੌਂ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਜੰਗ (ਕਿੰਗ ਵਿਲੀਅਮ ਦੀ ਜੰਗ) ਦੌਰਾਨ, ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਕਈ ਵਾਰ ਹਮਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
- 1702 - 1713: ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਅਤੇ ਭਾਰਤੀ ਯੁੱਧਾਂ (ਮਹਾਰਾਣੀ ਐਨ ਦੀ ਜੰਗ) ਦੌਰਾਨ, ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਕਈ ਵਾਰ ਹਮਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
- 1713: ਯੂਟਰੈਕਟ ਦੀ ਸੰਧੀ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਬ੍ਰਿਟੇਨ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤਾ। ਇੰਗਲੈਂਡ ਨੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਦਾ ਨਾਮ ਬਦਲ ਕੇ ਸੇਂਟ ਪੀਟਰ ਰੱਖ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਵਸਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਕੁਝ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੇ ਬ੍ਰਿਟੇਨ ਪ੍ਰਤੀ ਵਫ਼ਾਦਾਰੀ ਦੀ ਸਹੁੰ ਖਾਧੀ, ਅਤੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ
- 1763: ਪੈਰਿਸ ਦੀ ਸੰਧੀ ਵਿੱਚ, ਬ੍ਰਿਟੇਨ ਨੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਟਾਪੂ ਫਰਾਂਸ ਨੂੰ ਸੌਂਪ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਨੂੰ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਤੱਟ 'ਤੇ ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮਿਲ ਗਏ।
- 1763 - 1778: ਟਾਪੂ ਨੋਵਾ ਸਕੋਸ਼ੀਆ ਤੋਂ ਅਕੈਡੀਅਨ ਡਿਪੋਰਟੀਆਂ ਲਈ ਪਨਾਹ ਬਣ ਗਏ
- 1767: ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਇਹ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕੀਤਾ ਕਿ ਟਾਪੂ ਅਕਾਡੀਅਨਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਗਰੀਬ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਫਰਾਂਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ
- 1768: ਫਰਾਂਸ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣਾ ਮਨ ਬਦਲ ਲਿਆ ਅਤੇ ਅਕੈਡੀਅਨਾਂ ਨੂੰ ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਾਪਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ
- 1778: ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਜਿੱਤ ਲਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਬਸਤੀਵਾਦੀਆਂ ਨੂੰ ਫਰਾਂਸ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਬਸਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾੜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।
- 1783: ਪੈਰਿਸ ਦੀ ਸ਼ਾਂਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਕੁਝ ਨਿਵਾਸੀ ਵਾਪਸ ਆ ਗਏ
- 1793: ਖ਼ਬਰ ਹੈ ਕਿ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਰਾਜੇ ਲੂਈ XVI ਨੂੰ ਫਾਂਸੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਸ਼ਾਹੀ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਅਕਾਦੀਅਨ ਆਬਾਦੀ, ਜੋ ਕਿ ਫ੍ਰੈਂਚ ਰਾਇਲਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵਫ਼ਾਦਾਰ ਹੈ, ਨੇ ਨੋਵਾ ਸਕੋਸ਼ੀਆ ਦੇ ਮੈਗਡੇਲਨ ਟਾਪੂਆਂ ਲਈ ਰਵਾਨਾ ਹੋਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ
- 1793 - 1794: ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਨੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਹਮਲਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਆਬਾਦੀ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਨਿਕਾਲਾ ਦਿੱਤਾ। ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਮਛੇਰਿਆਂ ਨੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰ ਲਿਆ
- 1796: ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਜਿੱਤ ਲਿਆ, ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਤਬਾਹ ਕਰ ਦਿੱਤਾ, ਅਤੇ 80 ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਡੁੱਬ ਗਿਆ।
- 1796 – 1816: ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ
- 1815: ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਫਰਾਂਸ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ
- 1816: ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਮਛੇਰੇ ਫਿਰ ਤੋਂ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਵਸਣ ਲੱਗੇ
- 1854: ਪਹਿਲਾ ਡਾਕਘਰ 1854 ਵਿੱਚ ਖੁੱਲ੍ਹਿਆ
- 1857: ਬ੍ਰਿਟੇਨ ਨੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਬਸਤੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ।

- 1866: ਪਹਿਲਾ ਅਖਬਾਰ (Feuille Officielle) ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ
- 1869: ਪਹਿਲੀ ਪਣਡੁੱਬੀ ਟਰਾਂਸ-ਐਟਲਾਂਟਿਕ ਟੈਲੀਗ੍ਰਾਫ ਕੇਬਲ ਫਰਾਂਸ ਤੋਂ ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਤੱਕ ਵਿਛਾਈ ਗਈ।
- 1886: ਲੂਣ ਮੱਛੀ ਦਾ ਬਾਜ਼ਾਰ ਸਿਖਰਾਂ ਤੇ ਫਿਰ ਗਿਰਾਵਟ ਵਿੱਚ ਚਲਾ ਗਿਆ
- 1889: ਪਹਿਲਾ ਬੈਂਕ (ਬੈਂਕ ਡੇਸ ਇਲੇਸ) ਖੁੱਲ੍ਹਿਆ
- 1903: ਅਮਰੀਕੀ ਸੈਨੇਟਰ ਹੈਨਰੀ ਕੈਬੋਟ ਲੌਜ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਨੂੰ ਫਰਾਂਸ ਤੋਂ ਟਾਪੂ ਖਰੀਦਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਟਾਪੂਆਂ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਮਾੜੀ ਕੋਡ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਸੀਜ਼ਨ ਤੋਂ ਪੀੜਤ ਹੈ। ਇੱਕ ਚੋਣ ਦੌਰਾਨ, ਜੋ ਉਮੀਦਵਾਰ ਫਰਾਂਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣ ਦਾ ਪੱਖ ਪੂਰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਥੋੜ੍ਹੇ ਫਰਕ ਨਾਲ ਜਿੱਤਦਾ ਹੈ।
- 1904: ਫਰਾਂਸ ਨੇ ਅਫਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਖੇਤਰੀ ਲਾਭਾਂ ਲਈ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਤੱਟ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦਾ ਵਪਾਰ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਨਾਲ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਹੋਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਨਿਵਾਸੀ ਟਾਪੂਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।
- ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ I: ਫਰਾਂਸ ਤੋਂ ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨਾਂ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਘਨ ਪਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਯੁੱਧ ਵਿਚ 100 ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ
- 1920 – 1933: ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਮਨਾਹੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ (ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਵਿਸਕੀ, ਕੈਰੇਬੀਅਨ ਰਮ ਅਤੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਵਾਈਨ ਅਤੇ ਸਪਿਰਟ) ਦੀ ਤਸਕਰੀ ਲਈ ਇੱਕ ਹੱਬ ਵਜੋਂ ਉੱਭਰੇ। ਅਲ ਕੈਪੋਨ ਵਰਗੇ ਗੈਂਗਸਟਰ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੀ ਪਹਿਲਾਂ ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਵਾਲੀ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਉੱਤੇ ਹੁਣ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਤਸਕਰੀ ਦਾ ਦਬਦਬਾ ਹੈ। ਡਿਸਟਿਲਰੀਆਂ ਅਤੇ ਗੋਦਾਮ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਸਟੋਰੇਜ ਸਪੇਸ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਘੱਟ ਹੈ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ
- 1950: ਕਾਡ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਟਾਪੂਆਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਉਦਯੋਗ ਹੈ, ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਬਚਣ ਲਈ ਫਰਾਂਸ ਤੋਂ ਭਾਰੀ ਵਿੱਤੀ ਸਬਸਿਡੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ
- 1970 ਅਤੇ 1980 ਦੇ ਦਹਾਕੇ: ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੱਛੀਆਂ ਫੜਨ ਨਾਲ ਕੌਡ ਮੱਛੀ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਵਿੱਚ ਨਾਟਕੀ ਕਮੀ ਆਈ ਹੈ। ਕੈਨੇਡਾ ਕੋਟਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਬਾਕੀ ਕਾਡ ਮੱਛੀਆਂ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਦੇ ਮਛੇਰੇ ਕੋਟੇ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਕੈਨੇਡੀਅਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਹਨ
- 1992: ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਕੋਡ ਫਿਸ਼ਿੰਗ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਛੋਟੇ ਕੋਟੇ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕੁਝ ਕੋਡ ਆਬਾਦੀ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- 1994: ਫਰਾਂਸ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਤੋਂ ਕਾਡ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋਏ
- 2002: ਯੂਰੋ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਮੁਦਰਾ ਬਣ ਗਈ

ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਮਾਹੌਲ ਵਾਲਾ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ। ਮਿਕੇਲਨ ਵਿੱਚ ਸਾਡਾ ਮਨਪਸੰਦ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ।

- Snack bar-à-choix (ਨਕਸ਼ਾ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇPhone: (+508) 41 62 00; ਈਮੇਲ: snack-barachoix@cheznoo.net ਸਵਾਦਿਸ਼ਟ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਚੰਗੇ ਮਾਹੌਲ ਦੇ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਆਮ ਡਾਇਨਿੰਗ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ। ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਸਾਡਾ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦੂਜਾ ਪਸੰਦੀਦਾ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ।
- ਫੂਡ ਟਰੱਕ (ਨਕਸ਼ਾ) ਸਧਾਰਨ ਮੇਨੂ ਜਿਵੇਂ ਕ੍ਰੇਪਸ।
- The Mayou'Naise (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 55 68 00; ਈਮੇਲ: themayounaise@gmail.com

ਭੋਜਨ

- ਨਾਸ਼ਤਾ: ਇਸਨੂੰ ਖੁਦ ਬਣਾਓ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਖਾਓ ਜਾਂ ਫੂਡ ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਜਾਓ
- ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ: ਕੁਝ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਿਰਫ਼ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ। ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ ਖੁਦ ਤਿਆਰ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਖਾਓ ਜਾਂ ਫੂਡ ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਜਾਓ
- ਰਾਤ ਦਾ ਖਾਣਾ: ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ, ਕੁਝ ਸਿਰਫ਼ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ। ਭੋਜਨ ਦਾ ਟਰੱਕ ਸ਼ਾਮ 6 ਵਜੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਮਿਕੇਲਨ ਵਿੱਚ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਭੀੜ ਨੂੰ ਹਰਾਉਣ ਲਈ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਉੱਥੇ ਹੋਣਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਨੇ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਨੇ ਟਿਪ ਨਹੀਂ ਮੰਗੀ। ਅਸੀਂ ਫੂਡ ਟਰੱਕ ਵਜੋਂ ਨਕਦ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਡਾ ਆਰਡਰ ਯੂਰੋ 5 ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਨੂੰ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਕਿ ਉਹ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਵਿੱਚ ਉਡੀਕ ਸਟਾਫ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦਾ ਸੀ।

ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ:

ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ

- Le Bar À Quai (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 55 44 33; ਈਮੇਲ: baq.spm@gmail.com
- Le Cafe De La Gare (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 20 25; ਈਮੇਲ: info@nuitsaintpierre.com
- Le Feu de braise (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇPhone: (+508) 41 91 60; ਈਮੇਲ: restaurant@feudebraise.com ਇਹ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਅਸੀਂ ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਵਿੱਚ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਖਾਣਾ ਸੁਆਦੀ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਜੋੜੇ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੇ ਬਾਹਰ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਮੈਨੂੰ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਕਿ ਉਹ ਆਖਰਕਾਰ ਬੈਠ ਗਏ ਜਾਂ ਹਾਰ ਗਏ।
- Le Roc Cafe (ਨਕਸ਼ਾ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 55 50 55; ਈਮੇਲ: roccafespm@gmail.comice ਕਰੀਮ ਅਤੇ ਦਿਨ ਦੌਰਾਨ ਕੌਫੀ; ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਗੈਲੇਟਸ ਅਤੇ ਸਲਾਦ
- Le Select (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇPhone: (+508) 41 51 41; ਈਮੇਲ: leselectsas@gmail.com
- L'Essentiel (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 55 24 97; ਈਮੇਲ: n.goupilliere@gmail.com
- L'Îlot (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 17 30; ਈਮੇਲ: ilot@tdpspm.com
- Les P'tits Graviers (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇPhone: (+508) 41 75 28; ਈਮੇਲ: lesptitsgraviers@gmail.com

- ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਇਲੇ ਡੀ ਫਰਾਂਸ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 22 22; ਈਮੇਲ: iledefrance975@gmail.com

ਭੋਜਨ

- ਨਾਸ਼ਤਾ: ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬਣਾਓ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਖਾਓ
- ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ: ਕੁਝ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਿਰਫ਼ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ। ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ ਆਪਣੇ ਆਪ ਤਿਆਰ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਖਾਓ
- ਰਾਤ ਦਾ ਖਾਣਾ: ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ, ਕੁਝ ਸਿਰਫ਼ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ। ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ Feu de braise ਵਿੱਚ, ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਨੇ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਟਿਪ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ। ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਵਿੱਚ ਉਡੀਕ ਸਟਾਫ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦਾ ਸੀ।

3.2.15 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਟਿਪਿੰਗ

ਯੂਰਪ ਦੇ ਵੱਡੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਾਂਗ, ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਟਿਪਿੰਗ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। ਸਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਦੇ ਇੱਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਟਿਪ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ।

3.2.16 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਖੁੱਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਲਗਭਗ ਹਰ ਸਟੋਰ, ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ ਵੀ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੌਰਾਨ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਤਾਂ 11am, 11:30am ਜਾਂ ਦੁਪਹਿਰ 1:30pm, 2pm ਜਾਂ 2:30pm ਤੱਕ।
ਸਾਨੂੰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਰਿਆਨੇ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਮਿਲੀ ਜੋ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੌਰਾਨ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਸੀ: Boucherie-Épicerie Chez Julien (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)।

ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਸਿਰਫ਼ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੌਰਾਨ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈਇਥੇਦੇਖੋ।

3.2.17 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਅਤੇ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀਐਸ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੋਟਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੀਜੀ ਧਿਰ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਟਲਾਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਕੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਕੋਈ ਖਾਲੀ ਅਸਾਮੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਾਤ ਦੇ ਰੇਟ ਕੀ ਹਨ।
ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੋਟਲ ਜੁਲਾਈ ਅਤੇ ਅਗਸਤ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੁੱਕ ਹੋ ਜਾਣਗੇ, ਇਸ ਲਈ ਜਲਦੀ ਬੁੱਕ ਕਰੋ - ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ।
ਕੁਝ ਹੋਟਲ, ਪੈਨਸ਼ਨ, ਬੈੱਡ ਐਂਡ ਬ੍ਰੇਕਫਾਸਟ ਅਤੇ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਸਿਰਫ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹਨ।

ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 02 00, ਈਮੇਲ:saint-pierre@spm-tourisme.fr) ਸਾਡੇ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮਦਦਗਾਰ ਸੀ। ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ

ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸੰਕੋਚ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕੁਝ ਲੱਭ ਲੈਣਗੇ, ਸੰਭਵ ਤੌਰ 'ਤੇ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨੋਟਿਸ 'ਤੇ ਵੀ।

ਮਿਕੇਲਨ:

- Auberge de l'Île (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇPhone: (+508) 41 67 00; ਈਮੇਲ: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)ਫੋਨ: (+508) 55 41 70; ਈਮੇਲ: auptitkakawi@gmail.com
- La Passerelle (ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)ਫੋਨ: (+508) 41 66 70; ਈਮੇਲ: lapasserelle@spmnet.com

ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਮਿਕੇਲਨ 'ਤੇ 2 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ (ਪੂਰੇ ਅਪਾਰਟਮੈਂਟ ਜਾਂ ਘਰ) ਹਨ.

ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ:

- Auberge Quatre Temps (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 43 01; ਈਮੇਲ: contact@quatretemps.com
- ਔਬਰਗੇ ਸੇਂਟ-ਪੀਅਰੇ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 40 86; ਈਮੇਲ: aubergesaintpierre@gmail.com
- ਚੇਜ਼ ਮੈਰੀ-ਜੋ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)ਫੋਨ: (+508) 41 47 73; ਈਮੇਲ: mariejospm@hotmail.fr
- Hotel Les Terrasses Du Port (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 17 00; ਈਮੇਲ: hotel@tdpspm.com
- ਹੋਟਲ ਰੌਬਰਟ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇphone: (+508) 41 24 19; ਈਮੇਲ: hotelrobertspm@gmail.com
- Loc Appart (ਨਕਸ਼ਾ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 55 90 40; ਈਮੇਲ: locappartspm@gmail.comonly ਹਫਤਾਵਾਰੀ ਠਹਿਰਨ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ
- ਪੈਨਸ਼ਨ B&B ਡੋਡੇਮੈਨ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 30 60; ਈਮੇਲ: jdodeman@cheznoo.net

ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ 'ਤੇ 3 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ (ਪੂਰੇ ਅਪਾਰਟਮੈਂਟ ਜਾਂ ਘਰ) ਹਨ।

5. ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ

5.1 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼

ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੀ ਰਾਜਧਾਨੀ, ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸ਼ਹਿਰ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਸ਼ਹਿਰ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਐਵਲੋਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।
ਇਸਦੀ ਮੈਟਰੋਪੋਲੀਟਨ ਆਬਾਦੀ ਲਗਭਗ. 212,579, ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਸਿਰਫ 1888 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।
ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਸੇਂਟ ਜੋਹਨਜ਼ ਹੈ, 1500 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੋਂ ਮੌਸਮੀ ਯੂਰਪੀਅਨ ਵਸਨੀਕ ਸਨ, ਪਰ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਤਾਜ ਨੇ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸੰਸਾਰ ਦੇ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਸਥਾਈ ਬਸਤੀਆਂ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਪਹਿਲੀ ਸਥਾਈ ਬੰਦੋਬਸਤ ਸਿਰਫ 1630 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਇਸ ਦੇ ਲੰਬੇ ਇਤਿਹਾਸ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਇਤਿਹਾਸਕ ਅਤੇ ਆਧੁਨਿਕ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦਾ ਮਿਸ਼ਰਣ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਖੇਤਰ ਇਸਦੇ ਰੰਗੀਨ ਰੋ-ਹਾਮਸ ਲਈ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ ਅਤੇ ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਦੇ ਨਾਈਟ ਲਾਈਫ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ ਇਸਦਾ ਭੋਜਨ, ਖਰੀਦਦਾਰੀ ਅਤੇ ਮਨੋਰੰਜਨ ਗਲੀ ਹੈ।

5.1.2 ਹਿਲਟਨ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਹੈਮਪਟਨ ਇਨ ਐਂਡ ਸੂਟ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਕੀਮਤ ਅਤੇ ਉਪਲਬਧਤਾ)

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਕੋਈ ਵੱਡਾ ਸ਼ਹਿਰ ਨਹੀਂ ਹੈ - ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ 200,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ - ਅਤੇ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਖੇਤਰ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਪਰ ਹਰ ਜਗ੍ਹਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰਹਿਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਹਿਲਟਨ ਸੇਂਟ ਜੋਹਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਹੈਮਪਟਨ ਇਨ ਐਂਡ ਸੂਟ ਇੱਕ ਆਮ ਹੈਮਪਟਨ ਇਨ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਾਲ ਕਮਰੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਸੀ ਤਾਂ ਫਰਨੀਚਰ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਖਰਾਬ ਹੁੰਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਫਰਿੱਜ ਅਤੇ ਮਾਈਕ੍ਰੋਵੇਵ ਸਨ।
ਨਾਸ਼ਤਾ ਕਮਰੇ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਹੈਮਪਟਨ ਇਨਸ ਵਾਂਗ ਹੀ ਹੈ।

ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੋਟਲਾਂ ਵਾਂਗ, ਹਿਲਟਨ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੁਆਰਾ ਹੈਮਪਟਨ ਇਨ ਐਂਡ ਸੂਟ ਕੁੱਤੇ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਬਦਬੂ ਵਾਲਾ ਕਮਰਾ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਫ਼ਰਸ਼ ਹਨ ਜੋ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ।

ਹੋਟਲ ਵਾਲਮਾਰਟ, ਹੋਰ ਸਟੋਰਾਂ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ।

5.1.3 ਸੇਂਟ ਜੌਹਨਜ਼ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ - ਦਿਨ 1

ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਪਹਿਲਾਂ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਹੋ, ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਹਲਕਾ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।

1 =[ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਿਸਟੋਰਿਕ ਸਾਈਟ]
2 = ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਇਮਾਰਤ
3 =[ਜੈਲੀਬੀਨ ਕਤਾਰ]
4 =[ਹਾਰਬਰਸਾਈਡ ਪਾਰਕ]
5 =[ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ]
6 =[ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ]

5.1.4 ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਿਸਟੋਰਿਕ ਸਾਈਟ

([ਨਕਸ਼ਾ],[ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ],[ਵੈੱਬਸਾਈਟ])

ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਹੈ ਜੋ 'ਦ ਨਾਰੋਜ਼' ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਬੰਦਰਗਾਹ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਹੈ। 548 ਫੁੱਟ (167 ਮੀਟਰ) 'ਤੇ, ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ 'ਤੇ ਲੇਡੀਜ਼ ਲੁੱਕਆਊਟ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਸਥਾਨ ਹੈ।

ਇਸਦੀ ਰਣਨੀਤਕ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਪਹਾੜੀ ਨੂੰ 17ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 1762 ਵਿੱਚ, ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸੱਤ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਜੰਗ ਦੀ ਅੰਤਮ ਲੜਾਈ ਵਿੱਚ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਫ਼ੌਜਾਂ ਨੇ ਇੱਥੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ਾਂ ਅੱਗੇ ਆਤਮ ਸਮਰਪਣ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ 1901 ਵਿੱਚ, ਇੱਥੇ ਪਹਿਲਾ ਟ੍ਰਾਂਸਐਟਲਾਂਟਿਕ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ।
ਕੈਬੋਟ ਟਾਵਰ ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਮੁਫਤ ਵਿਚ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ - ਇਸਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਕੋਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ। ਅੰਦਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਐਟਲਾਂਟਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਮਿਲੇਗੀ ਅਤੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ.
ਟਾਵਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਨੂਨ ਡੇ ਗੰਨ ਖੜ੍ਹੀ ਹੈ, ਜੋ 1 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ 1 ਸਤੰਬਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੁਪਹਿਰ ਨੂੰ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਹੁਣ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਕਲੋਨੀਅਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ। ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਮਾਰਤ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ ਇਹ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਕਰਾਂਗੇ।
ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਕਲੋਨੀਅਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬੈਨਰਮੈਨ ਰੋਡ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

5.1.5 ਜੈਲੀਬੀਨ ਕਤਾਰ

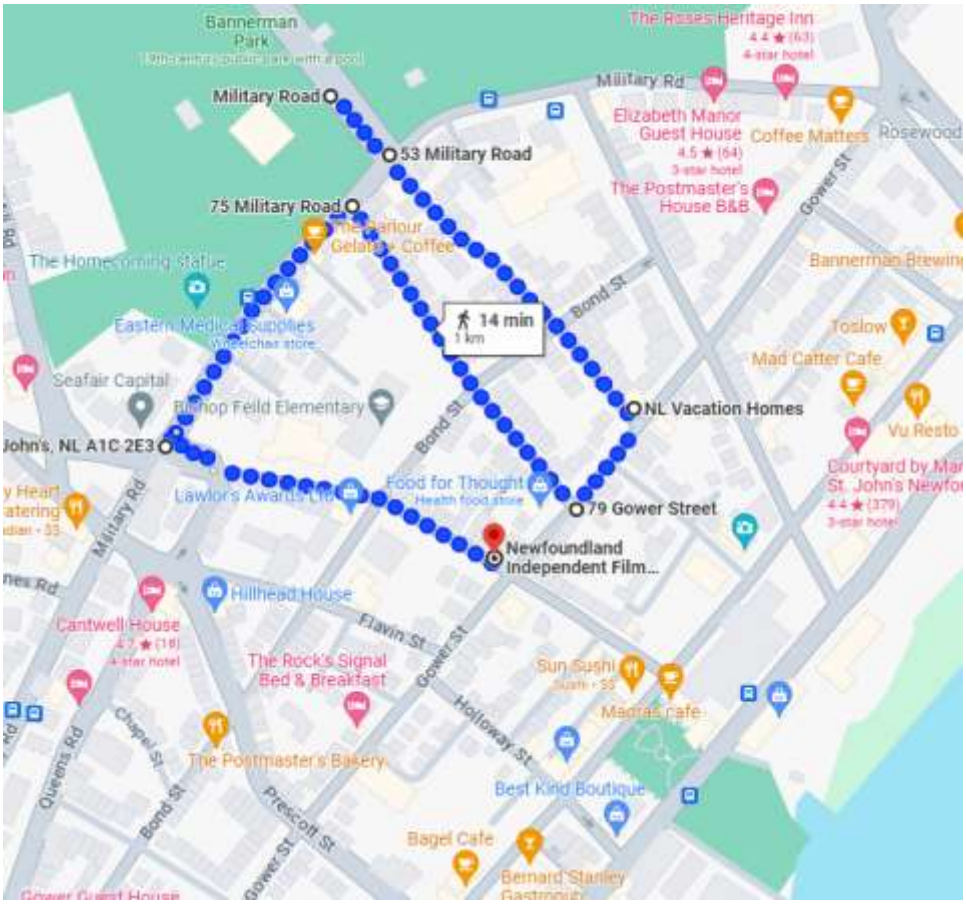
(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਦੇ ਵੱਡੇ ਹਿੱਸੇ ਚਮਕਦਾਰ ਰੰਗਾਂ ਵਾਲੇ ਰੋ-ਹਾਊਸਾਂ ਦੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਇਸਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਜੈਲੀਬੀਨ ਰੋਅ ਇੱਕ ਆਮ ਸ਼ਬਦ ਹੈ ਜੋ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਰੰਗੀਨ ਰੋ-ਹਾਊਸਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਇੱਕ ਖਾਸ ਗਲੀ।

ਘਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ 15 ਮਿੰਟ ਦਾ ਪੈਦਲ ਟੂਰ ਕਲੋਨੀਅਲ ਬਿਲਡਿੰਗ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਮਿਲਟਰੀ ਆਰਡੀ ਅਤੇ ਬੈਨਰਮੈਨ ਆਰਡੀ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦੇ ਹਨ। ਬੈਨਰਮੈਨ ਆਰਡੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਚੱਲੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਗੋਵਰ ਸੇਂਟ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਫਿਰ ਇੱਕ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਅਗਲਾ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ, ਜੋ ਕਿ ਕੋਲੋਨੀਆ ਸੇਂਟ ਹੈ। ਕੋਲੋਨੀਆ ਸੇਂਟ ਨੂੰ ਮਿਲਟਰੀ ਆਰਡੀ ਵੱਲ ਫਾਲੋ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮਿਲਟਰੀ ਆਰਡੀ 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦਾ ਅਨੁਸਰਣ ਕਰੋ।

ਫਿਰ Kings Rd 'ਤੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਬਣਾਓ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਡਕਵਰਥ ਸੇਂਟ ਤੱਕ ਸਾਰੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਅਪਣਾਓ, ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



5.1.7 ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰਕ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ, ਪੱਬਾਂ, ਸਮਾਰਕ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ, ਬੁਟੀਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਟੋਰ ਹਨ। 2020 ਤੋਂ, ਗਲੀ ਦਾ ਕੁਝ ਹਿੱਸਾ ਕਾਰ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੰਦ ਹੈ। ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਥਾਂ ਹੈ।

5.1.8 ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਦੇਰ ਰਾਤ ਦੀ ਪਾਰਟੀ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੈ। ਇਹ 2-ਬਲਾਕ ਵਾਲੀ ਸਟ੍ਰੀਟ ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ ਨੂੰ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨਜ਼ ਕਨਵੈਨਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਨਾਲ ਜੋੜਦੀ ਹੈ - ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਸੰਮੇਲਨ ਜਾਰਜ ਸਟਰੀਟ ਦੇ ਇੱਕ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਡਬਲਯੂ, ਜੋ ਕਿ ਕਨਵੈਨਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਹੈ, ਅਸਲ ਜਾਰਜ ਸਟਰੀਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦੀ ਸੀ।

ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਇੱਕ ਵਿਲੱਖਣ ਗਲੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਮਾਰਤਾਂ ਹੀ ਬਾਰ, ਪੱਬ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹਨ। ਗਲੀ ਸਿਰਫ਼ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਹੈ, ਸਵੇਰ ਦੇ ਕੁਝ ਘੰਟਿਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਦੋਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

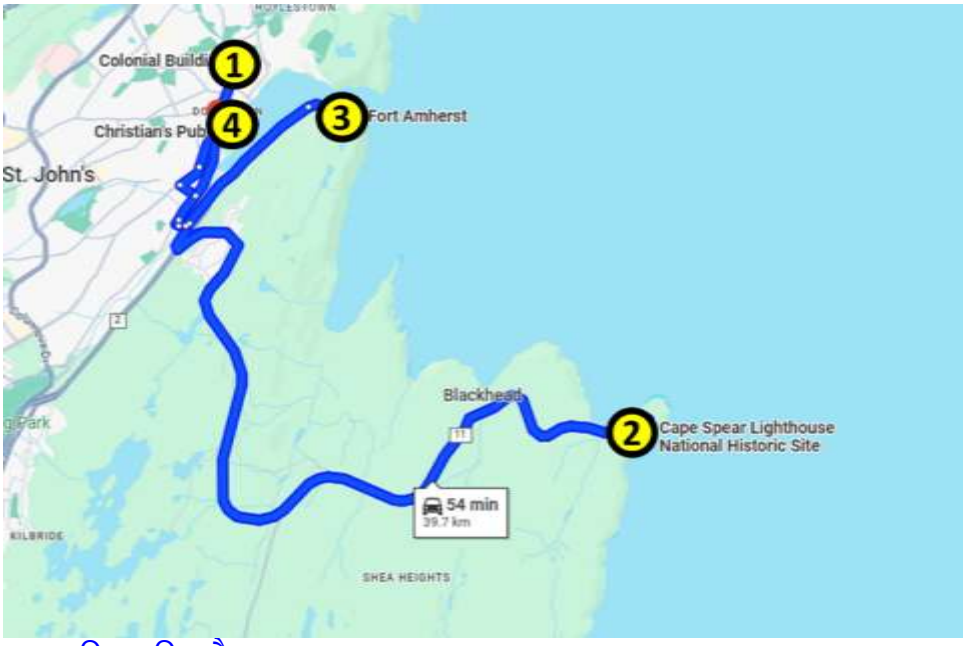
ਦਿਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ, ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਇੱਕ ਸ਼ਾਂਤ ਗਲੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਰਾਤ ਦੇ 11 ਵਜੇ ਜਾਂ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਤੋਂ ਸਵੇਰ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਤੱਕ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਵਿਅਸਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦੋ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਤਿਉਹਾਰਾਂ ਦਾ ਸਥਾਨ ਵੀ ਹੈ:

- ਜੁਲਾਈ/ਅਗਸਤ ਵਿੱਚ: ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਫੈਸਟੀਵਲ ਇੱਥੇ ਅਗਸਤ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਬੁੱਧਵਾਰ ਤੋਂ ਛੇ ਰਾਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਰਾਇਲ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਰੈਗਟਾ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤਿਉਹਾਰ 100,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਖਿੱਚਦਾ ਹੈ!
- ਅਕਤੂਬਰ ਵਿੱਚ: ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਵਿੱਚ ਲੋਕ ਮਾਰਡੀ ਗ੍ਰਾਸ ਦੇ ਆਪਣੇ ਸੰਸਕਰਣ ਦਾ ਜਸ਼ਨ ਮਨਾਉਂਦੇ ਹਨ - ਅਕਤੂਬਰ ਵਿੱਚ!

5.2 ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ

ਅੱਜ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਪਹਿਲਾ ਪੂਰਾ ਦਿਨ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੇ ਇੱਕ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਕੁਝ ਭੂਮੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇਖਾਂਗੇ।



1 =ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਪੈਦਲ ਟੂਰ
2 =ਕੇਪ ਸਪੀਅਰ
3 =ਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ
4 =ਮਸੀਹੀ ਦਾ ਪੱਬ

5.2.3 ਸਰਕਾਰੀ ਘਰ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

1827 - 1831 ਤੱਕ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਸਰਕਾਰੀ ਹਾਊਸ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਸੂਬੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਅਤੇ ਲੈਬਰਾਡੋਰ ਦੇ ਲੈਫਟੀਨੈਂਟ ਗਵਰਨਰ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਿਵਾਸ ਹੈ।

ਇਮਾਰਤ ਜਾਰਜੀਅਨ ਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਲਾਲ ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ, ਜੋ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਿਗਨਲ ਹਿੱਲ ਵਿਖੇ ਖੱਡ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਅਤੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਪੋਰਟਲੈਂਡ ਪੱਥਰ ਨਾਲ ਕੱਟੀ ਗਈ ਸੀ।

ਉਪਰਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਲੈਫਟੀਨੈਂਟ ਗਵਰਨਰ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਦਫ਼ਤਰ ਹਨ - ਇਹ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਲਈ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ।

ਜ਼ਮੀਨੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਸਰਕਾਰੀ ਜਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਪਤਵੰਤਿਆਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸ਼ੁਭਕਾਮਨਾਵਾਂ ਦੇਣ ਲਈ, ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਆਉਣ 'ਤੇ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਦਿਨ ਭਰ ਚੱਲਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੁਫ਼ਤ ਹਨ - ਫੋਟੋਗ੍ਰਾਫੀ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ।

5.2.4 ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਬੈਪਟਿਸਟ ਦੀ ਬੇਸਿਲਿਕਾ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

1839 - 1855 ਤੱਕ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਬੈਪਟਿਸਟ ਦੀ ਬੇਸਿਲਿਕਾ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਮਦਰ ਚਰਚ ਅਤੇ ਰੋਮਨ ਕੈਥੋਲਿਕ ਧਰਮ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਬਿਲਡਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀ ਅਤੇ, ਉਸ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਚਰਚ ਸੀ। ਅੱਜ, ਇਹ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਦੂਜਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਚਰਚ ਹੈ।

ਇਹ ਗਾਲਵੇ ਅਤੇ ਡਬਲਿਨ (ਆਇਰਲੈਂਡ) ਤੋਂ ਚੂਨੇ ਅਤੇ ਗ੍ਰੇਨਾਈਟ, ਹੈਮਬਰਗ (ਜਰਮਨੀ), ਸਥਾਨਕ ਸੈਂਡਸਟੋਨ ਅਤੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਬਲੂਸਟੋਨ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਲੇਟੀ ਰੰਗ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

ਬੇਸਿਲਿਕਾ ਕਿਸੇ ਪੂਰਬ-ਪੱਛਮ ਜਾਂ ਉੱਤਰ-ਦੱਖਣ ਧੁਰੇ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਦਾ ਚਿਹਰਾ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਸੰਯੰਤਰ ਦੌਰਾਨ ਚੜ੍ਹਦੇ ਸੂਰਜ ਅਤੇ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਸੰਸਕਰਣ ਦੌਰਾਨ ਡੁੱਬਦੇ ਸੂਰਜ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੀ ਰੇਖਾ ਦੇ ਨਾਲ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

2022 ਵਿੱਚ, ਬੇਸਿਲਿਕਾ ਨੂੰ ਬੇਸਿਲਿਕਾ ਹੈਰੀਟੇਜ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ (ਗੈਰ-ਮੁਨਾਫ਼ਾ ਕੰਸੋਰਟੀਅਮ ਜੋ ਇਤਿਹਾਸਕ ਸੰਪਤੀਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ) ਨੂੰ ਵੇਚਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਬਕਾ ਮਾਉਂਟ ਕੈਸ਼ਲ ਅਨਾਥ ਆਸ਼ਰਮ ਵਿੱਚ ਜਿਨਸੀ ਸ਼ੋਸ਼ਣ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋਏ ਪੁਰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦੇਣ ਲਈ ਪੈਸਾ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਵਿਕਰੀ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਕੈਥੋਲਿਕ ਚਰਚ ਵਜੋਂ ਬੇਸਿਲਿਕਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦੀ ਹੈ।

ਈਸਟ ਟਾਵਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਘੰਟੀ ਹੈ ਜੋ ਆਇਰਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਵਜਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਉਸ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਆਇਰਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਘੰਟੀ ਸੀ। ਵੈਸਟ ਟਾਵਰ ਵਿੱਚ ਅੱਠ ਛੋਟੀਆਂ ਘੰਟੀਆਂ ਹਨ।

5.2.6 ਮੀਲ 0 - ਟ੍ਰਾਂਸ ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਭਾਵੇਂ ਕਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਪੂਰੇ ਟ੍ਰਾਂਸਕੌਂਟੀਨੈਂਟਲ ਫੈਡਰਲ-ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਹਾਈਵੇਅ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸ-ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇਅ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸ-ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇਅ (ਸੰਖੇਪ TCH) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, 4,645-ਮੀਲ (7476 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਰਸਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿੱਚ ਵਿਕਟੋਰੀਆ ਤੋਂ ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਤੱਕ ਹਾਈਵੇਅ 1
- ਓਨਟਾਰੀਓ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇਅ 17 ਅਤੇ 417
- ਕਿਊਬਿਕ ਵਿੱਚ ਆਟੋਰੂਟਸ 40, 20 ਅਤੇ 85
- ਨਿਊ ਬਰੰਜ਼ਵਿਕ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇਅ 2
- ਨੋਵਾ ਸਕੋਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇਅ 104 ਅਤੇ 105
- ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਰਾਹੀਂ ਹਾਈਵੇਅ 1

ਇਸਦੀ ਲੰਬਾਈ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ ਹੋਰ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ TCH ਵੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਯੂਐਸ ਵਿੱਚ ਰੂਟ 66 ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ, TCH ਨੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਗੌਰਵ ਅਤੇ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਯਾਦਾਂ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸਦੇ ਪੇਂਡੂ ਗੈਰ-ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਯਾਤਰਾਵਾਂ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਦੇ ਨਾਲ ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਤਕਨੀਕੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਟ੍ਰਾਂਸ-ਕੈਨੇਡਾ ਹਾਈਵੇ ਵਿਕਟੋਰੀਆ, ਬੀ ਸੀ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ 0 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਮੀਲ 0) ਮਾਰਕਰ ਹੈ। ਦਿਲਚਸਪ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ, ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦਾ 0 ਕਿਲੋਮੀਟਰ (ਮੀਲ 0) ਮਾਰਕਰ ਵੀ ਹੈ ਜੋ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬੈਠਦਾ ਹੈ।

5.2.8 ਕੇਪ ਸਪੀਅਰ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਬਿੰਦੂ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 7.5 ਮੀਲ (12 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਕੇਪ ਸਪੀਅਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪੂਰਬੀ ਬਿੰਦੂ ਕੇਪ ਸਪੀਅਰ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਪਹਿਲਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਜੋ ਇੱਥੇ 1836 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਦੂਜਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਸੀ - ਪਹਿਲਾ 1813 ਵਿੱਚਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ(ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ) ਸੀ, ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਨਾਲ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਕੇਪ ਸਪੀਅਰ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣਾ ਬਚਿਆ ਹੋਇਆ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਹੈ। ਇਹ ਹੁਣ ਇੱਕ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਆਲ-ਵਾਈਟ (ਲਾਲ ਰੇਲਿੰਗ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ) ਲਾਈਟਹਾਊਸ 1955 ਵਿੱਚ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਲਗਭਗ 565 ਫੁੱਟ (172 ਮੀਟਰ) ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਅਜੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਹੁਣ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

5.2.9 ਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ ਲਾਈਟਹਾਊਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਨਕਸ਼ਾ_ਪਾਰਕਿੰਗ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 0.4 ਮੀਲ (600 ਮੀਟਰ) ਪਹਿਲਾਂ ਸੜਕ ਕਾਰਾਂ ਵਾਲੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਲਈ ਬੰਦ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੋਂ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੱਕ ਸੈਰ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਹੈ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹਨ।

ਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ ਇੱਥੇ 1770 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਅਸਲ ਕਿਲਾਬੰਦੀ ਹੁਣ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ। ਕਿਲ੍ਹੇ ਦਾ ਨਾਂ ਵਿਲੀਅਮ ਐਮਹਰਸਟ ਦੇ ਨਾਂ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਨੇ 1762 ਵਿੱਚ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਨੂੰ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਤੋਂ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਮੁੜ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਸੀ।

ਫੋਰਟ ਐਮਹਰਸਟ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ 1813 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅੱਜ ਤੁਸੀਂ ਜੋ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਉਹ 1951 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1982 ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਤੀਸਰਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਹੈ ਜੋ ਇੱਥੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ।

5.2.10 ਈਸਾਈ ਪਬ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ,ਕਿਤਾਬ)

ਕ੍ਰਿਸ਼ਚੀਅਨਜ਼ ਪਬ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਇਹ ਸਭ ਕਹਿੰਦੀ ਹੈ: ਦੂਰੋਂ ਆਓ, ਇੱਕ ਆਨਰੇਰੀ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡਰ ਵਜੋਂ ਚਲੇ ਜਾਓ।

ਸਕ੍ਰੀਚ-ਇਨ ਸੈਰੇਮਨੀ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਗਤੀਵਿਧੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕ੍ਰਿਸਚੀਅਨਜ਼ ਪੱਬ ਅਤੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਪੱਬਾਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੁਝ ਸੈਲਾਨੀ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸਕ੍ਰੀਚ ਰਮ ਪੀਣਾ, ਕੁਝ ਫਲੈਂਬੇ ਬੋਲੋਗਨਾ ਦਾ ਸਵਾਦ ਲੈਣਾ, ਕੌਡਫਿਸ਼ ਨੂੰ ਚੁੰਮਣਾ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ, ਕਪਤਾਨ ਲੂਕੀ ਨੂੰ ਸੁਣਨਾ, ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਤਿਹਾਸ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ। ਨਾਮ ਯਾਦ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ.

ਸਮਾਰੋਹ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਜੋ ਕਿ 30-45 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਵੀ ਲੈਂਦੀ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ੱਕ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ ਹੈ: ਹਾਂ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਐਂਥਨੀ ਬੌਰਡੇਨ ਕ੍ਰਿਸਚੀਅਨ ਦੇ ਪੱਬ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਆਨਰੇਰੀ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡਰ ਬਣ ਗਿਆ!

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਸਮਾਰੋਹ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨਾ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਅਕਸਰ ਵਿਕ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਕਈ ਸਮਾਰੋਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਸਮਾਰੋਹ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਜਾਂ ਨੇੜਲੇ ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਪਸੰਦ ਦਾ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਜਾਂ ਪੱਬ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।

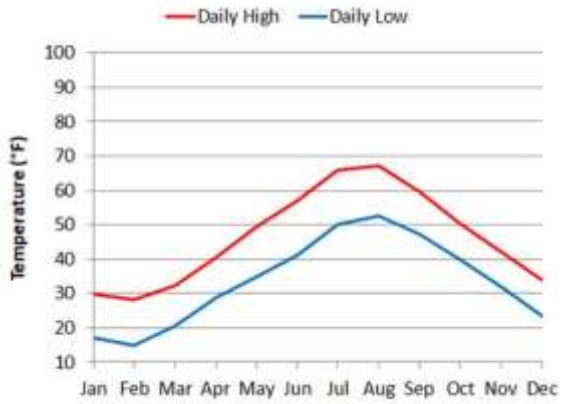
ਇਹ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਪਹਿਲਾ ਪੂਰਾ ਦਿਨ ਸਮਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

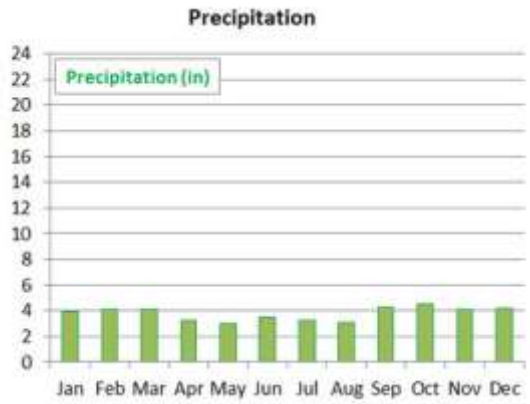
5.3 ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ

ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਲਗਭਗ 12,000 ਹੈ। ਦੋ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਕਸਬੇ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਲਗਭਗ 3,200 ਲੋਕ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 1,650 ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਬੇ ਨਾਰਥ ਹੈ।
ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਦੇ ਕਸਬੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੀਆਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਬਸਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਨ।
ਇਤਾਲਵੀ ਖੋਜੀ ਜੌਨ ਕੈਬੋਟ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 1497 ਵਿੱਚ ਕੇਪ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਵਿਖੇ ਉਤਰਿਆ ਅਤੇ ਇੰਗਲੈਂਡ ਦੇ ਰਾਜੇ ਲਈ ਨਵੀਂ ਦੁਨੀਆਂ ਦੇ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ।

ਜਦੋਂ ਕੈਬੋਟ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਹੁਣ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਕੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਹਾ 'ਓ ਬੁਓਨ ਵਿਸਟਾ' (=ਓਹ, ਹੈਪੀ ਸਾਈਟ)।
16ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ, ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਅਮੀਰ ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਅਤੇ ਸੀਲਿੰਗ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਦੀ ਨੇੜਤਾ ਕਾਰਨ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਸਬਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਬਣ ਗਿਆ।
ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਗਿਰਾਵਟ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਇੱਕ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ-ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਆਰਥਿਕਤਾ ਵੱਲ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਬਦਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।
ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਘੱਟ ਤਾਪਮਾਨ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਸਬ-ਆਰਕਟਿਕ ਜਲਵਾਯੂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਜਿਸ ਮਾਹੌਲ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਇੱਥੇ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ:





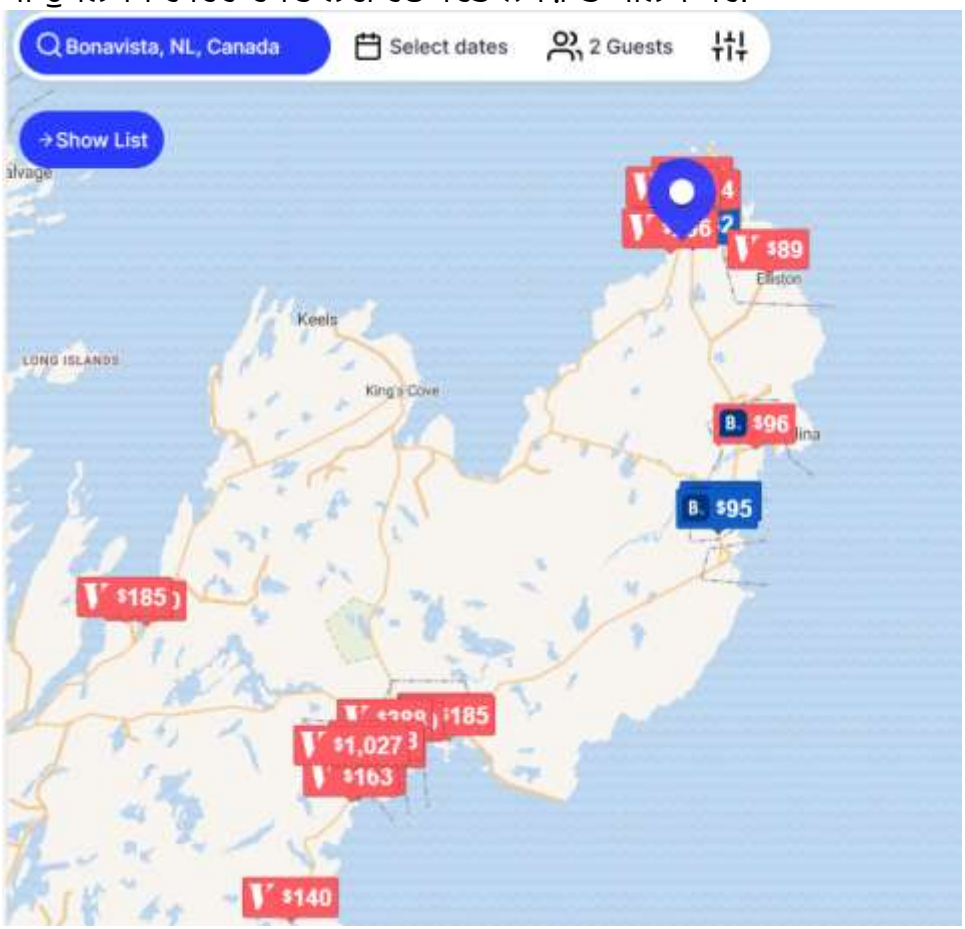
ਅੱਜ, ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ 76 ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਪਿੰਡ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 18ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਇੱਥੇ ਰਹਿੰਦੇ 6,000 ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਨੂੰ ਇਸਦਾ ਨਾਮ ਪੁਰਤਗਾਲੀ ਖੋਜੀ ਗੈਸਪਰ ਕੋਰਟੇ-ਰੀਅਲ ਤੋਂ ਮਿਲਿਆ ਜੋ 1500 ਜਾਂ 1501 ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਐਤਵਾਰ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਆਇਆ ਸੀ।

ਇੰਗਲੈਂਡ ਦੇ ਮਛੇਰਿਆਂ ਨੇ 1570 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮੌਸਮੀ ਸਥਾਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਆਖਰਕਾਰ 18ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਪੂਲ (ਇੰਗਲੈਂਡ) ਦੇ ਵਪਾਰੀ ਇੱਥੇ ਵਸ ਗਏ। ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਜਲਦੀ ਹੀ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਸਬਾ ਬਣ ਗਿਆ ਅਤੇ, ਇੱਕ ਸਮੇਂ, ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਨੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਕੋਡ, ਸੀਲਾਂ ਅਤੇ ਰੇਲ-ਤੇਲ ਦੇ 1/3 ਦੇ ਉੱਪਰ ਨਿਰਯਾਤ ਕੀਤਾ।
ਇਸਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ, 1696 ਅਤੇ 1705 ਵਿੱਚ ਫ੍ਰੈਂਚਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ਹਿਰ ਉੱਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਸਾੜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 50 ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਫ੍ਰੈਂਚਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੁਬਾਰਾ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਹਰ ਵਾਰ, ਅੰਗਰੇਜ਼ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਸਨ.

5.3.1 ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ

ਸਾਡਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਤ੍ਰਿਏਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਵਿੱਚ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਕਿਤੇ ਵੀ ਰਹਿਣ ਦਾ ਹੈ। ਦੂਰੀਆਂ ਇੰਨੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਇਸਲਈ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸੰਭਵ ਹੈ।

ਕੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਨਕਸ਼ੇ 'ਤੇ ਕਲਿੱਕ ਕਰੋ:



5.3.4 ਵ੍ਹੇਲ ਜਾਂ ਆਈਸਬਰਗ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਈਕੋ-ਟੂਰ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮਈ ਦੇ ਅੱਧ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ ਦੇ ਮੱਧ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਟ੍ਰੀਟ ਲਈ ਹੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਈਕੋ-ਟੂਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ 2h ਰਾਸ਼ੀ ਦੇ ਬੋਟ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਾਲ ਦੇ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਿਆਂ, ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਬਰਗ (ਮਈ ਅਤੇ ਜੂਨ) ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵ੍ਹੇਲ (ਜੁਲਾਈ ਅਤੇ ਅਗਸਤ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਮਈ ਅਤੇ ਜੂਨ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ) ਦੇਖੋਗੇ।

ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਆਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕਿਸ਼ਤੀ ਯਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕੋ ਜੋ, ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, 1pm ਜਾਂ 4pm ਅਤੇ ਚੁਣੀਆਂ ਗਈਆਂ ਮਿਤੀਆਂ 'ਤੇ ਵੀ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ, ਆਪਣੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਟੂਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਬੁੱਕ ਕਰੋ।

ਟੂਰ ਦੌਰਾਨ, ਤੁਹਾਡੇ ਗਾਈਡ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵ੍ਹੇਲ ਸਪੀਸੀਜ਼ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣਗੇ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਪਣਾ ਕੈਮਰਾ ਲਿਆਓ, ਪਰ ਇਸਨੂੰ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

1 = Skerwink Trail Trailhead

5.4.2 ਮੈਥਿਊ ਵਿਰਾਸਤ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਮੈਥਿਊ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਤੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, 92 ਫੁੱਟ (28 ਮੀਟਰ) ਲੱਕੜ ਦਾ ਕਾਰਵੇਲ ਜਿਸ 'ਤੇ ਜੌਨ ਕੈਬੋਟ ਅਤੇ 19 ਚਾਲਕ ਦਲ ਦੇ ਮੈਂਬਰ 1497 ਵਿੱਚ ਬ੍ਰਿਸਟਲ (ਯੂਕੇ) ਤੋਂ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਲਈ ਰਵਾਨਾ ਹੋਏ ਸਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਕੋਈ ਡਰਾਇੰਗ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਤੀ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ। ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਅਜਿਹੇ ਜਹਾਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਜੀਵਨ ਅਤੇ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ, ਹਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਜਹਾਜ਼ 'ਤੇ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਜੂਨ ਤੋਂ ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦਾਖਲਾ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬਾਕੀ ਸਾਲ, ਦਾਖਲੇ ਦੇ ਘੰਟੇ ਘਟਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸਿਰਫ ਮੁਲਾਕਾਤ ਦੁਆਰਾ।

5.4.4 ਮਿਫਲਿਨ ਦਾ ਚਾਹ ਕਮਰਾ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਇਹ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋਵੇਗਾ। ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਵਿੱਚ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਕੁਝ ਹੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਅਤੇ ਕੈਫੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਮਿਫਲਿਨ ਦਾ ਟੀ ਰੂਮ ਹੈ - ਇਹਮੈਥਿਊ ਲੀਗੇਸੀ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਹੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਹ ਉੱਥੇ ਜਲਦੀ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ 5 ਟੇਬਲ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਵਿਅਸਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਸਮਾਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ 20 ਮਿੰਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮਿਫਲਿਨ ਦਾ ਟੀ ਰੂਮ ਇੱਕ ਰਵਾਇਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਜਾਇਆ ਗਿਆ ਛੋਟਾ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹੈ ਜੋ ਪੁਰਾਣੇ ਜ਼ਮਾਨੇ ਦੇ ਚੀਨ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਭੋਜਨ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਸਭ ਕੁਝ ਹੌਲੀ ਅਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ।

5.4.5 ਕੇਪ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

1843 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਕੇਪ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਬੈਠਾ ਹੈ। ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਮਈ ਦੇ ਦੂਜੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਅਕਤੂਬਰ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੱਕ ਅਦਾਇਗੀ ਦਾਖਲੇ ਦੇ ਨਾਲ ਜਨਤਾ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਰੋਸ਼ਨੀ ਤੱਕ ਸਾਰੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ.

ਮੈਦਾਨ ਵੀ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹਨ। ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੋਂ ਕੁਝ ਫੁੱਟ ਉੱਚੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਹਨ ਜੋ ਸੁੰਦਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਵ੍ਹੇਲ ਮੱਛੀਆਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ. ਵੱਡੀ ਚੱਟਾਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪਫਿਨ ਕਾਲੋਨੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੋਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਮੌਸਮ ਧੁੰਦ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ.

5.4.7 ਡੰਜੀਅਨ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਪਾਰਕ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਕੇਪ ਬੋਨਾਵਿਸਟਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸਜਾਂਜੌਨ ਕੈਬੋਟ ਮਿਉਂਸਪਲ ਪਾਰਕਤੋਂ ਡੰਜਿਓਨ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਪਾਰਕ ਤੱਕ ਦਾ ਰਸਤਾ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਟੋਇਆਂ ਵਾਲੀ 1.2 ਮੀਲ (2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਕੰਪੈਕਟਡ ਮਿੱਟੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਸੜਕ 'ਤੇ ਘੱਟ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਬੱਸ ਡੂੰਘੇ ਟੋਇਆਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

ਵਿਲੱਖਣ ਡਬਲ ਆਰਕ ਦੋ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਗੁਫਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਈ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਕਟੌਤੀ ਨੇ ਗੁਫਾ ਨੂੰ ਖੋਖਲਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵੱਡਾ ਕਰਨ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕੀਤੀ। ਆਖਰਕਾਰ, ਗੁਫਾ ਦੀ ਛੱਤ ਆਪਣੇ ਹੀ ਭਾਰ ਹੇਠ ਢਹਿ ਗਈ। ਇਹ ਮਲਬਾ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਧੋਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਡਬਲ ਆਰਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਸੁੰਦਰ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਢਹਿ-ਢੇਰੀ ਚੱਟਾਨਾਂ ਅਤੇ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਮਲਬੇ ਦੇ ਖੇਤ ਵੇਖੋਗੇ।

ਓਚਰ ਹਿੱਲ ਟ੍ਰੇਲ (ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਓਚਰ ਹਿੱਲ ਟ੍ਰੇਲ ਇੱਕ ਔਸਤਨ ਔਖਾ ਟ੍ਰੇਲ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੋ ਭਾਗ ਹਨ। ਪਹਿਲਾ ਹਿੱਸਾ ਓਚਰ ਹਿੱਲ ਪੌਂਡ ਦੇ ਦੁਆਲੇ 1-ਮੀਲ (1.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਲੂਪ ਹੈ। ਇਹ ਟ੍ਰੇਲ ਕੁਝ ਔਸਤਨ ਔਖੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਆਸਾਨ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਦਲਦਲ, ਤਾਲਾਬ ਅਤੇ ਪਰਿਪੱਕ ਜੰਗਲਾਂ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰੋਗੇ।
ਲਗਭਗ ਅੱਧੇ-ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਬ੍ਰਾਂਚਿੰਗ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਔਸਤਨ ਮੁਸ਼ਕਲ ਟ੍ਰੇਲ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਹੈ ਜੋ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ 2.2 ਮੀਲ (3.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਹੈ। ਇਹ ਸੁੰਦਰ ਬਰੈੱਡ ਕੋਵ ਅਤੇ ਕਲੋਡ ਸਾਉਂਡ ਦੇ ਇੱਕ ਲੁੱਕਆਊਟ 'ਤੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ.
2010 ਵਿੱਚ ਹਰੀਕੇਨ ਇਗੋਰ ਦੁਆਰਾ ਟ੍ਰੇਲ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸੇ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨੁਕਸਾਨੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਡਿੱਗੇ ਹੋਏ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕਿਵੇਂ ਕੁਦਰਤ ਇਸ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਨੂੰ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਟ੍ਰੇਲ ਓਚਰ ਹਿੱਲ ਵਿਊਪੁਆਇੰਟ ਟਾਵਰ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਸਾਡੀ ਸਿਫ਼ਾਰਿਸ਼ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲਾਂ ਉੱਥੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਹਾਈਕ ਕਰੋ। ਉੱਪਰਲਾ ਨਿਰੀਖਣ ਲੌਂਜ ਬੰਦ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਟੈਰਾ ਨੋਵਾ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ 360-ਡਿਗਰੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਡੇਕ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 2-ਹਫ਼ਤੇ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਫਾਰਚਿਊਨ ਖੇਤਰ (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਕਿ 3 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਹੈ।ਇਥੇਪੜ੍ਹਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 3-ਹਫ਼ਤੇ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਰੌਂਕੀ ਹਾਰਬਰ (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ, ਜੋ ਕਿ 5 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਹੈ।

ਰੌਂਕੀ ਹਾਰਬਰ (ਅਤੀਤ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਸਮਾਲ ਬੇ ਜਾਂ ਲਿਟਲ ਹਾਰਬਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ) ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਗ੍ਰੋਸ ਮੋਰਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦਾ ਗੇਟਵੇ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੇ ਦੋ ਦਿਨ ਬਿਤਾਓਗੇ।

5.6 ਗ੍ਰੋਸ ਮੋਰਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ - ਦਿਨ 1

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

697 ਵਰਗ ਮੀਲ (1,805 km2) ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਨਾਲ, ਗ੍ਰੋਸ ਮੋਰਨ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ ਹੈ।

ਇਸਦਾ ਨਾਮ ਦੂਜੀ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਪਹਾੜੀ ਚੋਟੀ (2,644 ਫੁੱਟ, 806 ਮੀਟਰ) ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਫ੍ਰੈਂਚ ਨਾਮ ਦਾ ਅਨੁਵਾਦ ਹੈ: 'ਇਕੱਲੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵੱਡੇ ਪਹਾੜ' ਜਾਂ 'ਮਹਾਨ ਸੋਮਬਰ'।

ਗ੍ਰੋਸ ਮੋਰਨ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਐਪਲਾਚੀਅਨ ਪਹਾੜਾਂ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ 1973 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਰਿਜ਼ਰਵ ਵਜੋਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 2005 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ ਬਣ ਗਿਆ ਸੀ।

1 =ਟੇਬਲਲੈਂਡਸ

2 =ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਬਰੂਕ ਫਾਲਸ

3 =ਲੋਬਸਟਰ ਕੋਵ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟਹਾਊਸ

5.6.1 ਟੇਬਲਲੈਂਡਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਵੁਡੀ ਪੁਆਇੰਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੌਕੀ ਹਾਰਬਰ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ 'ਦਿ ਟੇਬਲਲੈਂਡਜ਼' ਸਥਿਤ ਹੈ।
ਪਰਬਤ ਲੜੀ 1.2 ਬਿਲੀਅਨ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਛਾਲੇ ਅਤੇ ਮੈਂਟਲ ਚੱਟਾਨ ਤੋਂ ਬਣੀ ਸੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਪਲੇਟ ਟੈਕਟੋਨਿਕਸ ਦੁਆਰਾ ਉੱਚਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪਿਛਲੇ 400 ਮੀਓ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ, ਬੰਜਰ, ਸੰਤਰੀ ਲੈਂਡਸਕੇਪ (ਧਰਤੀ ਦੀ ਅੰਦਰੂਨੀ ਆਤਮਾ) ਜੋ ਅਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹਾਂ, ਕਟੌਤੀ ਦੁਆਰਾ ਨੰਗਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
ਇਹ ਉਸ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਵੱਖਰਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਬਾਕੀ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਆਸਾਨ ਟੇਬਲਲੈਂਡਸ ਟ੍ਰੇਲ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਰੋਡ ਬੈੱਡ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੈ। ਇਹ 2.5-ਮੀਲ (4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਵਾਪਸੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਸੁੰਦਰ ਵਿਆਪਕ ਪੈਨੋਰਾਮਿਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪੌਦੇ ਅਤੇ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਣਗੀਆਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖੇ ਹਨ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਖਰੇ ਹਨ।
ਟ੍ਰੇਲ ਵਿੰਟਰ ਹਾਊਸ ਬਰੂਕ ਕੈਨਿਯਨ ਵਿੱਚ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਬਰਫ਼-ਯੁੱਗ ਦੇ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉੱਕਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

5.6.2 ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਬਰੂਕ ਫਾਲਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਬਰੂਕ ਫਾਲਸ ਇੱਕ 130 ਫੁੱਟ (40 ਮੀਟਰ) ਝਰਨਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤੱਕ ਆਸਾਨ 1,200 ਫੁੱਟ (350 ਮੀਟਰ) (ਇਕ ਤਰਫਾ) ਮਾਰਗ ਰਾਹੀਂ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ 2 ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਹਨ, ਪਹਿਲਾ ਫਾਲਸ ਦੇ ਅੱਧੇ ਉੱਪਰ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲ ਫਾਲਸ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

5.6.3 ਲੋਬਸਟਰ ਕੋਵ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟਹਾਊਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

1898 ਵਿੱਚ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਬਣਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇੱਕ ਸਥਾਨਕ ਮਛੇਰੇ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਨੂੰ ਬਲਦਾ ਰੱਖਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਰੌਂਕੀ ਹਾਰਬਰ ਦੇ ਹਰ ਵਾਸੀ ਨੇ ਹਰ ਹਫ਼ਤੇ ਇੱਕ ਪਿੰਟ ਤੇਲ ਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਇਆ ਸੀ।
ਲੋਬਸਟਰ ਕੋਵ ਹੈੱਡ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਮਈ ਦੇ ਦੂਜੇ ਅੱਧ ਤੋਂ ਅਕਤੂਬਰ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੈ।

ਇੱਥੇ ਪਗਡੰਡੀ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕਿਨਾਰੇ ਤੱਕ ਪੈਦਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਲਹਿਰਾਂ 'ਤੇ ਟਾਈਡ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜੀਵ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

5.7.1 ਗ੍ਰੀਨ ਪੁਆਇੰਟ ਜੀਓਲੋਜੀਕਲ ਸਾਈਟ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਲਗਭਗ 500 ਮਿਲੀਅਨ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ, ਕੈਮਬ੍ਰੀਅਨ ਅਤੇ ਓਰਡੋਵਿਸ਼ੀਅਨ ਦੌਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸੀਮਾ 'ਤੇ, ਗ੍ਰੀਨ ਪੁਆਇੰਟ ਭੂ-ਵਿਗਿਆਨਕ ਸਾਈਟ ਦੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਬਣੀਆਂ। ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਟ੍ਰਾਈਲੋਬਾਈਟਸ ਅਤੇ ਗ੍ਰੈਪਟੋਲਾਈਟ ਵਰਗੇ ਫਾਸਿਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਾਈਟ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਘੱਟ ਲਹਿਰਾਂ 'ਤੇ ਹੈ।

ਇੱਕ ਗਾਈਡ ਟੂਰ (ਕੈਲੰਡਰ) ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਵੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਬੋਰਡ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਖੇਤਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਮ ਚੱਟਾਨਾਂ ਵਰਗਾ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗ੍ਰੀਨ ਪੁਆਇੰਟ ਜੀਓਲਾਜੀਕਲ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਜਾਓ - ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਨਾ ਜਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਦਾ ਆਖਰੀ ਹਿੱਸਾ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਜਨਤਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਨਿੱਜੀ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਟ੍ਰੇਲ ਲਓ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਲੱਫ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਬੀਚ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣ ਲਈ ਪੌੜੀਆਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਬੀਚ ਤੱਕ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਪੌੜੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਅਧਿਕਾਰਤ ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ।

5.8.1 ਸੇਂਟ ਐਂਥਨੀ ਵਿੱਚ ਕਿੱਥੇ ਰਹਿਣਾ ਹੈ

ਸੇਂਟ ਐਂਥਨੀ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਮਹਾਨ ਉੱਤਰੀ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸ਼ਹਿਰ ਹੈ। ਆਬਾਦੀ 2,200 ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ 1986 ਵਿੱਚ 3,180 ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਹੀ ਹੈ।

5.9.1 ਫਲਾਵਰਜ਼ ਕੋਵ ਥ੍ਰੋਮਬੋਲਾਈਟਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਫਲਾਵਰਜ਼ ਕੋਵ ਆਪਣੇ 650 ਮਿਲੀਅਨ ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਥ੍ਰੋਮੋਲਾਈਟਸ ਲਈ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ।
ਛੋਟੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਲਾਲ-ਛੱਤ ਦੇ ਮਾਰਜੋਰੀ ਬ੍ਰਿਜ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਆਸਾਨ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਿੱਥੇ ਥਰੋਬੋਲਾਈਟਸ ਹਨ। ਟ੍ਰੇਲ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਲਗਭਗ 0.5 ਮੀਲ (800 ਮੀਟਰ) ਹੈ।

ਥ੍ਰੋਮਬੋਲਾਈਟਸ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਛੋਟੇ ਮਿਲੀਮੀਟਰ-ਤੋਂ-ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਆਕਾਰ ਦੇ ਗਤਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਰੇਤ, ਚਿੱਕੜ, ਜਾਂ ਕਾਰਬੋਨੇਟ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਕਣਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹਰੇਕ ਗਤਲੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਸਾਇਨੋਬੈਕਟੀਰੀਅਲ ਕਲੋਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਇੱਕ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਅੰਦਰੂਨੀ ਬਣਤਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਸਾਇਨੋਬੈਕਟੀਰੀਅਲ ਕਲੋਨੀ ਦੇ ਕੈਲਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਥ੍ਰੋਮਬੋਲਾਈਟਸ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਈ ਫੁੱਟ ਵਿਆਸ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਗਤਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
ਸਾਡੇ ਗ੍ਰਹਿ 'ਤੇ 20 ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਥਾਨ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਥ੍ਰੋਮਬੋਲਾਈਟਸ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਸਿਰਫ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ ਕਲਿਫਟਨ ਝੀਲ ਦੇ ਸਮਾਨ ਥ੍ਰੋਮਬੋਲਾਈਟਸ ਹਨ।

5.10.2 ਪਾਪਾ ਦੀ ਮਿਠਾਈ ਦੀ ਦੁਕਾਨ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂਬੁਰਿਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ'ਤੇ 5h ਡ੍ਰਾਈਵ ਲੈ ਜਾਓ, ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਇਦ ਕੁਝ ਕੈਂਡੀ ਜਾਂ ਕੁਝ ਆਈਸਕ੍ਰੀਮ 'ਤੇ ਲੋਡ ਕਰਨਾ ਚਾਹੋਗੇ - ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਆਈਸਕ੍ਰੀਮ ਦੇ ਸੁਆਦ ਵੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਸੁਣਿਆ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਪਾਪਾ ਦੀ ਸਵੀਟ ਸ਼ਾਪ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ - ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਯਾਦ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ - ਇਹ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਰੰਗੀਨ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚ ਹੈ।

5.11 ਬੁਰਿਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੈਲਾਨੀ ਜੋ ਬੁਰੀਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 'ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੀ ਸੁੰਦਰਤਾ ਤੋਂ ਖੁੰਝ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਦਾ ਅਨੁਸਰਣ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨਜ਼ ਤੋਂ ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਟਾਪੂਆਂ ਤੱਕ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਹੋਰ ਵਿਕਲਪ ਹੈ।

ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਅਤੇ ਫਾਰਚਿਊਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸ਼ਟਲ ਸੇਵਾ ਹੈ, ਜੋ ਫੁੱਟੇਜ਼ ਟੈਕਸੀ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਫੈਰੀ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਾਰਚਿਊਨ ਵਿੱਚ ਫੈਰੀ ਰਾਈਡ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਰਾਤ ਰਹਿਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ।

ਫਾਰਚਿਊਨ ਵਿੱਚ ਬਿਲਕੁਲ ਕੋਈ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ (ਕੋਈ ਟੈਕਸੀ, ਉਬੇਰ, ਲਿਫਟ, ਬੱਸ) ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ਼ਤੀ ਤੱਕ ਪੈਦਲ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ।

5.11.2 ਪੁਆਇੰਟ ਔ ਗੌਲ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਓਸ਼ੀਅਨ ਜਿਪਸੀ

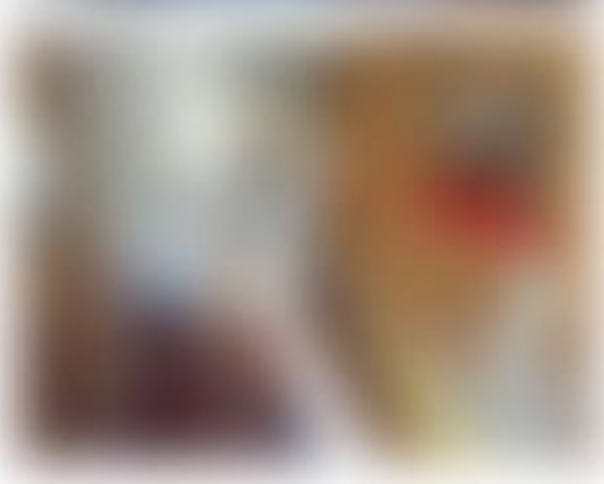
(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਅਸੀਂ ਬੀਚ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਇੱਕ ਘਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਧੂ ਵਧੀਆ ਜਾਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਓਸ਼ੀਅਨ ਜਿਪਸੀ ਉਸ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਸੀ।

ਇਸ 2-ਮੰਜ਼ਲਾ ਘਰ ਵਿੱਚ ਦੋ ਬੈੱਡਰੂਮ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਬਾਥਰੂਮ, ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਸ ਰਸੋਈ, ਡਾਇਨਿੰਗ ਰੂਮ, ਲਿਵਿੰਗ ਰੂਮ, ਲਾਂਡਰੀ ਰੂਮ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਪਾਊਡਰ ਰੂਮ ਹੈ।

ਡੇਕ, ਲਿਵਿੰਗ ਰੂਮ ਅਤੇ ਉੱਪਰਲੇ ਬੈੱਡਰੂਮ ਤੋਂ, ਸਮੁੰਦਰ ਦਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬੀਚ ਤੱਕ ਸਿਰਫ 2 ਮਿੰਟ ਦੀ ਪੈਦਲ ਹੈ।

ਪੁਆਇੰਟ ਔ ਗੌਲ 67 ਲੋਕਾਂ (2021 ਦੀ ਮਰਦਮਸ਼ੁਮਾਰੀ) ਦਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਪਿੰਡ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੁਪਰ-ਦੋਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਹਨ।



5.11.3 ਗ੍ਰੈਂਡ ਬੈਂਕ ਲਾਈਟਹਾਊਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਗ੍ਰੈਂਡ ਬੈਂਕ ਲਾਈਟਹਾਊਸ 1921 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਤੁਸੀਂ ਵਾਟਰ ਸਟ੍ਰੀਟ ਤੋਂ ਬੰਦਰਗਾਹ ਅਤੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੋਂ ਬੰਦਰਗਾਹ ਦੇ ਪਾਰ ਜੈਟੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਬੰਦਰਗਾਹ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਸ਼ਾਇਦ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਮੱਛੀਆਂ ਫੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਦੇਖੋਗੇ.
ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਹੁਣ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ, ਪਰ ਇੱਕ ਕਹਾਣੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਸਮੁੰਦਰੀ ਸਕੂਨਰ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਗ੍ਰੈਂਡ ਬੈਂਕ ਤੋਂ ਬੈਂਕ ਸ਼ਬਦ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡੈਂਟ ਬੀ ਹੋ ਗਿਆ।

ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਅਸੀਂ ਕਸਬੇ, ਸਮੁੰਦਰ ਅਤੇ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਜੈਟੀ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸ਼ਾਂਤੀਪੂਰਨ ਪਾਇਆ। ਜੈਟੀ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸੁੰਦਰ ਕੰਧ ਚਿੱਤਰ ਵੀ ਹਨ।

5.11.4 ਸੂਬਾਈ ਸੀਮਨਜ਼ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਇਹ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਰੂਮਜ਼ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰਲ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਿਲਚਸਪ ਇਮਾਰਤ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਸਮੁੰਦਰ-ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਕੰਧ ਚਿੱਤਰ ਹੈ।

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸਾਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ 1800 ਤੋਂ ਅੱਜ ਤੱਕ ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਸਮੂਹਬੱਧ ਅਤੇ ਨੰਬਰਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਾਰਡਾਂ 'ਤੇ ਹੋਰ ਵੇਰਵੇ ਲੱਭਦੇ ਹੋ ਜੋ ਹਰੇਕ ਸਮੂਹ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਮੇਜ਼ਾਨਾਈਨ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧੀ ਦਾ ਸਥਾਨਕ ਸਪੋਰਟਸ ਹਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਪਰਲੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੀਨ, ਕੈਰੇਜ਼, ਸਲੀਜ਼, ਸਾਈਕਲ, ਗੋਤਾਖੋਰੀ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ, ਨਿਰਮਾਣ ਸੰਦ, ਆਦਿ ਮਿਲਣਗੇ, ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪੁਰਾਣੀ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਦਾ ਇੱਕ ਅਰਾਜਕ ਮਿਸ਼ਰਣ ਹੈ।

ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਸਟੈਂਪਾਂ ਅਤੇ ਪੋਸਟਕਾਰਡਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਹੈ, ਜੋ ਮੈਨੂੰ ਬਹੁਤ ਦਿਲਚਸਪ ਲੱਗੀ.

ਕਿਉਂਕਿ ਦਾਖਲਾ ਸਿਰਫ CAS2.50 ਪ੍ਰਤੀ ਬਾਲਗ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਹੈ, ਮੈਂ ਇਸ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹਾਂ।

5.11.5 ਬੁਰਿਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਸਕੁਆਇਰ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਬੁਰਿਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਸਕੁਏਅਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਘਾਹ ਵਾਲਾ ਪਾਰਕ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡੇਕ ਅਤੇ ਰੰਗੀਨ ਸੀਟ, ਬੁਰਿਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਹਾਊਸ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਕਲੋਨੀ ਟਰੱਸਟ ਬਿਲਡਿੰਗ ਹੈ। ਪਾਰਕ ਦੇ ਪਾਰ ਜਨਤਕ ਆਰਾਮ ਕਮਰੇ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਕੈਫੇ, ਇੱਕ ਬੈਂਕ, ਇੱਕ ਗੈਲਰੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਡਾਕਘਰ ਵੀ ਹੈ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਕਲੋਨੀ ਟਰੱਸਟ ਬਿਲਡਿੰਗ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਇੱਕ ਬੋਰਡਵਾਕ ਹੈ ਜੋ 1,250 ਫੁੱਟ (380 ਮੀਟਰ) ਲੰਬਾ (ਇਕ ਤਰਫਾ) ਹੈ ਅਤੇ ਪੱਥਰੀਲੇ ਤੱਟ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ।

ਬੋਰਡਵਾਕ ਤੋਂ ਨਜ਼ਾਰੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹਨ।

Weather Forecasting Stone

Cook's Lookout

We made it...
to the top of
Cook's Lookout
in Burin, NL

5.11.7 ਬੀਚ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਬੁਰਿਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਤੱਟ ਵਿੱਚ ਕਈ ਬੀਚ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੁਆਇੰਟ ਔ ਗੌਲ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪੁਆਇੰਟ ਔ ਗੌਲ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ) ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਲਾਰਡਜ਼ ਕੋਵ (ਨਕਸ਼ਾ) ਵਿੱਚ ਬੀਚ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਲਾਰਡਜ਼ ਕੋਵ ਵਿੱਚ ਤਲਾਬ Rd ਦਾ ਅਨੁਸਰਣ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਪਿੱਛੇ Rd ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਟੋਇਆਂ ਨਾਲ ਭਰੀ ਗੰਦਗੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉੱਚ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲਗਭਗ 2.7 ਮੀਲ (4.4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਇਸ ਸੜਕ ਦਾ ਅਨੁਸਰਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਬੀਚ ਵੱਲ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਿਸਨੂੰ ਸੈਂਡੀ ਕੋਵ (ਨਕਸ਼ਾ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਇਕੱਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਹੋਵੋਗੇ।

5.12.2 ਮਿਕੇਲਨ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੋਟਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੀਜੀ ਧਿਰ ਦੀ ਬੁਕਿੰਗ ਸਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਟਲਾਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਕੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਕੋਈ ਖਾਲੀ ਅਸਾਮੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਾਤ ਦੇ ਰੇਟ ਕੀ ਹਨ।
ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੋਟਲ ਜੁਲਾਈ ਅਤੇ ਅਗਸਤ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੁੱਕ ਹੋ ਜਾਣਗੇ, ਇਸ ਲਈ ਜਲਦੀ ਬੁੱਕ ਕਰੋ - ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ 6 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ।
ਕੁਝ ਹੋਟਲ, ਪੈਨਸ਼ਨ, ਬੈੱਡ ਐਂਡ ਬ੍ਰੇਕਫਾਸਟ ਅਤੇ ਏਅਰਬੀ.ਐੱਨ.ਬੀ

s ਸਿਰਫ਼ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹਨ।

ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 02 00, ਈਮੇਲ:saint-pierre@spm-tourisme.fr) ਸਾਡੇ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮਦਦਗਾਰ ਸੀ। ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸੰਕੋਚ ਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕੁਝ ਲੱਭ ਲੈਣਗੇ, ਸੰਭਵ ਤੌਰ 'ਤੇ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨੋਟਿਸ 'ਤੇ ਵੀ।

ਇਹ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਹੋਟਲ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ:

- Auberge de l'Île (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) -> ਸਾਡੀ ਸਮੀਖਿਆ ਵੇਖੋਇਥੇPhone: (+508) 41 67 00; ਈਮੇਲ: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)ਫੋਨ: (+508) 55 41 70; ਈਮੇਲ: auptitkakawi@gmail.com
- La Passerelle (ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)ਫੋਨ: (+508) 41 66 70; ਈਮੇਲ: lapasserelle@spmnet.com

ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਮਿਕੇਲਨ 'ਤੇ 2 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ (ਪੂਰੇ ਅਪਾਰਟਮੈਂਟ ਜਾਂ ਘਰ) ਹਨ.

Miquelon Hotels
Miquelon-Langlade
MIRANDE
MIQUELON
ANSE DU GOUVERNEMENT
PETIT BARACHOIS
LANGLADE
St. Pierre Hotels
$96

5.12.3 ਔਬਰਗੇ ਡੇ ਲਾ'ਇਲੇ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Auberge de l'Île, ਕਸਟਮ ਬਿਲਡਿੰਗ ਤੋਂ ਇੱਕ ਆਸਾਨ 0.4 ਮੀਲ (700 ਮੀਟਰ) ਪੈਦਲ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 24 ਘੰਟੇ ਨਹੀਂ ਖੁੱਲ੍ਹਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਲਈ (+508) 41 67 00 'ਤੇ ਮਾਲਕ (ਪੈਟਰੀਸ਼ੀਆ) ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਤ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਫੈਰੀ 'ਤੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ ਉਹ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹੋ ਸਕੇ।

Auberge de l'Île ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਦਾ ਇੱਕ ਫਾਇਦਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਹੋਟਲ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ (ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਟਰੀਸੀਆ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦੱਸਣਾ ਪਵੇਗਾ) ਅਤੇ ਟਾਪੂ ਦੇ ਟੂਰ।

Auberge de l'Île ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਅਤੇ ਸਾਫ਼-ਸੁਥਰਾ ਹੋਟਲ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਟਾਪੂ ਦੀ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਤੋਂ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ। ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਨਾਸ਼ਤਾ ਕੀਮਤ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਪੈਟਰੀਸ਼ੀਆ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਫ੍ਰੈਂਚ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਕਮਰੇ ਵਿਸ਼ਾਲ ਹਨ ਅਤੇ ਪੈਟਰੀਸ਼ੀਆ ਵਧੀਆ ਅਤੇ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਵਧੀਆ ਹੈ।

ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ। ਬੰਦਰਗਾਹ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਬੀਚ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖੋ।

- ਕਰਿਆਨੇ ਦੀ ਦੁਕਾਨ: Domane S.A.R.L (ਨਕਸ਼ਾ) ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਿਆਨੇ ਦਾ ਸਮਾਨ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਟੋਰ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦੇ ਘੰਟੇ ਸੀਮਤ ਹਨ ਅਤੇ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੌਰਾਨ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।
- ਜਹਾਜ਼ ਦਾ ਮਲਬਾ (ਨਕਸ਼ਾ)ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਮਾਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਮਲਬੇ ਅਤੇ ਨੇੜਲੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਸਾਈਨ (ਨਕਸ਼ਾ) ਤੱਕ ਚੱਲੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੁਲ ਵੱਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਥੋੜੀ ਦੂਰ ਤੁਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਵੱਡੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਸ਼ੈੱਲ ਮਿਲਣਗੇ ਜੋ ਮੱਛੀਆਂ ਫੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਨੇ ਉਤਾਰਿਆ ਹੈ।

5.12.5 Entrez-Nous ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ / ਮਾਈਕਲ ਦੀ ਬਾਰ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Tਇਥੇਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹਨ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਦੇ ਉਲਟ, ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਇੱਕ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਖੋ।

ਐਂਟਰੇਜ਼-ਨੌਸ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ / ਮਾਈਕਲ ਦੀ ਬਾਰ ਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹੈ। ਇਹ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਖੁੱਲ੍ਹਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਡਾ ਸਰਵਰ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦਾ ਹੈ।
ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ 1932 ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਅਤੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪਕਵਾਨਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਭੋਜਨ ਸੁਆਦੀ ਲੱਗਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਮਿਕੇਲੋਨ 'ਤੇ ਸਾਡਾ ਮਨਪਸੰਦ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਸੀ।
ਖਿੜਕੀ ਤੋਂ, ਟਾਪੂ ਦਾ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੈ।

5.13 ਮਿਕਲੋਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ - ਦਿਨ 2

ਅੱਜ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕੇਂਦਰ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਕੁਝ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕੈਪ ਡੀ ਮਿਕਲੋਨ ਨੂੰ ਵਧਾਵਾਂਗੇ।

1 =Maison de la Nature et de l'Environment
2 =ਕੈਪ ਡੀ ਮਿਕਲੋਨ ਟ੍ਰੇਲਹੈੱਡ
3 =ਕੈਪ ਡੀ ਮਿਕਲੋਨ ਟ੍ਰੇਲ(ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ)
ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਸਨੈਕ ਬਾਰ-ਏ-ਚੋਇਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ

1 = ਕੈਪ ਡੀ ਮਿਕਲੋਨ ਟ੍ਰੇਲਹੈੱਡ

5.13.3 ਸਨੈਕ ਬਾਰ-à-choix

(ਨਕਸ਼ਾ)

Tਇਥੇਮਿਕੇਲੋਨ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹਨ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਦੇ ਉਲਟ, ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਇੱਕ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਖੋ।

ਸਨੈਕ ਬਾਰ-ਏ-ਚੋਇਕਸEntrez-Nous ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ / ਮਾਈਕਲ ਦੀ ਬਾਰਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਮ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਭੋਜਨ ਸਧਾਰਨ ਹੈ, ਪਰ ਸਵਾਦ ਵੀ ਹੈ। ਚੰਗੇ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕੀਮਤਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ. ਉਹ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਸ਼ਾਮ 7:30 ਵਜੇ ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚ ਗਏ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ 10 ਮਿੰਟ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਪੈਕ ਸੀ।

ਸਨੈਕ ਬਾਰ-ਏ-ਚੋਇਕਸ ਉਹ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਮੈਂ ਮਿਕਯੂਅਲੇ ਨੂੰ ਲੱਭਿਆ, ਇੱਕ ਸਵਾਦਿਸ਼ਟ ਬੀਅਰ ਜੋ ਮਿਕੇਲੋਨ 'ਤੇ ਬਣਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

5.14 ਮਿਕੇਲਨ ਆਈਲੈਂਡ ਟੂਰ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਲਈ ਬੇੜੀ

ਅੱਜ ਮਿਕੇਲਨ ਵਿੱਚ ਸਾਡਾ ਆਖਰੀ ਦਿਨ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਮਿਕੇਲਨ ਅਤੇ ਲੈਂਗਲੇਡ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਲਈ ਫੈਰੀ ਰਾਈਡ ਕਰਾਂਗੇ.

5.14.1 ਮਿਕੇਲਨ ਟਾਪੂ ਦਾ ਦੌਰਾ

(ਨਕਸ਼ਾ)

ਟਾਪੂ ਦਾ ਦੌਰਾAuberge de l'Îleਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪੈਟਰੀਸ਼ੀਆ, ਔਬਰਜ ਦੀ ਮਾਲਕ, ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਵਿੱਚ ਟੂਰ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦਾ ਇੱਕ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਟੂਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਸਾਡੇ ਦੌਰੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਔਬਰਗੇ ਵਿੱਚ ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ ਸੀ।

ਪਹਿਲਾ ਸਟਾਪBelvédère du Cap de Miquelon(ਨਕਸ਼ਾ) ਸੀ ਅਤੇ ਅਗਲਾ ਸਟਾਪਲਾਈਟਹਾਊਸ(ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਥੋੜ੍ਹਾ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਸੀ। ਫੇਰ ਟੂਰ Étang de Mirande ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਵਿਚਾਰਾਂ ਲਈ Le Chapeau (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਗ੍ਰੈਂਡ ਮਿਕਲੋਨ ਦੇ ਉੱਤਰ ਪੂਰਬੀ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਫੇਰ ਟੂਰ ਗ੍ਰੈਂਡ ਮਿਕੇਲੋਨ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨਾਲ ਗ੍ਰੈਂਡ ਬਰਾਚੋਇਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੁੰਦਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕਈ ਸਟਾਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।

ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, ਟੂਰ ਇਸਥਮਸ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਲੈਂਗਲੇਡ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ। ਲੈਂਗਲੇਡ ਵਿੱਚ, ਟਾਪੂ ਉੱਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ) ਅਤੇ ਗਾਰੇ ਮੈਰੀਟਾਈਮ ਡੀ ਲੈਂਗਲੇਡ SPM (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਸੜਕ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਆਰਾਮ ਕਮਰੇ ਹਨ, ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕਈ ਸਟਾਪ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੁੱਛਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਟੂਰ ਗਾਈਡ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀਚ 'ਤੇ 5 ਮਿੰਟ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗੀ।

5.14.2 ਫੂਡ ਟਰੱਕ

(ਨਕਸ਼ਾ)

ਦੌਰੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਹੋਟਲ ਤੋਂ ਚੈੱਕ ਆਊਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬੰਦਰਗਾਹ ਵੱਲ ਪੈਦਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੋਂ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਲਈ ਫੈਰੀ ਰਵਾਨਾ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਕ੍ਰੇਪਸ ਅਤੇ ਬੀਅਰ ਲਈ ਫੂਡ ਟਰੱਕ 'ਤੇ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।

5.14.3 ਮਿਕੇਲਨ ਤੋਂ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਤੱਕ ਫੈਰੀ

(ਨਕਸ਼ਾ)

ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸਰਹੱਦ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਸਿੱਧੇ ਫੈਰੀ ਟੂ ਬੋਰਡ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕੋਈ ਪਾਸਪੋਰਟ ਕੰਟਰੋਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਵਾਰ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੈਰੀ-ਆਨ ਸਮਾਨ ਲਈ ਕੋਈ ਗੇਟ-ਚੈੱਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਨੇ 90 ਮਿੰਟ ਦੀ ਸਵਾਰੀ 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਦੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ।

Miquelon Hotels
Miquelon-Langlade
MIRANDE
MIQUELON
ANSE DU GOUVERNEMENT
PETIT BARACHOIS
LANGLADE
St. Pierre Hotels
$96

5.14.5 ਹੋਟਲ ਰੌਬਰਟ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ 1,ਵੈੱਬਸਾਈਟ 2)

ਹੋਟਲ ਰੌਬਰਟ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਹਰਾਇਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨਿਸਟ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੇ ਸਨ।
ਹੋਟਲ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੋਟਲ ਵਰਗੀ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਇੱਕ ਵਿਹੜੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਕਮਰਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਅਤੇ ਸਾਫ਼ ਸੀ।

ਨਾਸ਼ਤੇ ਨੂੰ ਕਮਰੇ ਦੇ ਰੇਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਨਾਸ਼ਤਾ, ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦਾ ਖਾਣਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

5.15.1 ਰਾਸ਼ੀ ਚੱਕਰ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਸੇਂਟ-ਪੀਅਰੇ ਸੇਲਿੰਗ ਸਕੂਲ (L'École de Voile de Saint-Pierre) ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰਾਸ਼ੀਆਂ ਦੇ ਕਿਸ਼ਤੀ ਟੂਰ। ਸਾਰੇ ਟੂਰ ਗ੍ਰੈਂਡ ਕੋਲੰਬੀਅਰ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਚੱਟਾਨਾਂ, ਕੋਵ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਥਣਧਾਰੀ ਜਾਨਵਰਾਂ ਅਤੇ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਕਲੋਨੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਤਾਂ ਲੈਂਗਲੇਡ ਟਾਪੂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਰ ਵੀ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਸਾਡੀ ਫੇਰੀ ਦੌਰਾਨ ਸਮੁੰਦਰੀ ਹਾਲਾਤ ਅਨੁਕੂਲ ਨਹੀਂ ਸਨ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਕੋਈ ਟੂਰ ਨਹੀਂ ਸਨ।

5.15.2 Île-aux-Marins ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਦੌਰਾ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ) ਮੱਧ ਮਈ ਤੋਂ ਅੱਧ ਅਕਤੂਬਰ ਤੱਕ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ile-aux-Marins ਦੇ ਇੱਕ 2 ਘੰਟੇ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ 'ਤੇ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਯਾਤਰਾ ਖੁਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। Île-aux-Marins 'ਤੇ ਪਲੇਕਾਰਡ ਹਨ ਜੋ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖੋਗੇ, ਪਰ ਇੱਕ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ, ਬੇਸ਼ਕ, ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।

Île-aux-Marins ਲਈ ਫੈਰੀ ਫੈਰੀ ਡੌਕ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਰਵਾਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ, 'ਫੈਰੀ' ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਿਸ਼ਤੀ ਹੈ ਜੋ ਸਿਰਫ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਐਂਟੀਨਾ ਇਫਰੇਮਰ ਡੀ ਸੇਂਟ-ਪੀਅਰੇ ਏਟ ਮਿਕੇਲੋਨ ਬਿਲਡਿੰਗ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਡੌਕ ਤੋਂ ਰਵਾਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਲਗਭਗ 10 ਮਿੰਟ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।
ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ਼ਤੀ ਤੱਕ ਸਿੱਧਾ ਪੈਦਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਵਾਪਸੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ, ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ 6 ਯੂਰੋ (ਸਿਰਫ਼ ਨਕਦ) ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਟਾਫ ਮੈਂਬਰ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਫੈਰੀ ਲਗਭਗ ਹਰ 2 ਘੰਟੇ ਸਵੇਰੇ 8:30 ਵਜੇ ਅਤੇ ਸ਼ਾਮ 6 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰਵਾਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ। ਆਪਣੀ ਫੇਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ੇ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਫ਼ੋਨ: (+508) 41 02 00, ਈਮੇਲ:saint-pierre@spm-tourisme.fr) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਇਸ ਟਾਪੂ ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ 1604 ਵਿੱਚ ਵਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸਨੂੰ ਇਲੇ-ਔਕਸ-ਚੀਨਜ਼ (ਕੁੱਤਿਆਂ ਦਾ ਟਾਪੂ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੱਛੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਕਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ। ਆਬਾਦੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮਛੇਰੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ, 19ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ 600 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਗਈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਘਟਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਈ। ਆਖਰੀ ਵਸਨੀਕ ਨੇ 1960 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਟਾਪੂ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

1931 ਵਿੱਚ, ਨਾਮ ਨੂੰ Île-aux-Marins (ਮਲਾਹਾਂ ਦਾ ਟਾਪੂ) ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅੱਜ, ਇਸ ਟਾਪੂ ਉੱਤੇ ਮਈ ਤੋਂ ਅਕਤੂਬਰ ਤੱਕ ਮੌਸਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
1945 ਵਿੱਚ, ਇਸ ਟਾਪੂ ਨੂੰ ਸੇਂਟ-ਪੀਅਰੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ।
1971 ਵਿੱਚ, ਟਰਾਂਸਪੈਸੀਫਿਕ ਜਹਾਜ਼ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਧਨੁਸ਼ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਅਜੇ ਵੀ ਬੀਚ 'ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

Île-aux-Marins ਨੂੰ 2-3 ਘੰਟੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਖੋਜਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

2. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਪੁਰਾਣਾ ਕਿਲਾ
ਕ੍ਰੀਮੀਅਨ ਯੁੱਧ 1853-1856 ਤੱਕ ਰੂਸ ਅਤੇ ਓਟੋਮੈਨ ਸਾਮਰਾਜ, ਫਰਾਂਸ, ਬ੍ਰਿਟੇਨ ਅਤੇ ਸਾਰਡੀਨੀਆ-ਪੀਡਮੌਂਟ ਦੇ ਗਠਜੋੜ ਵਿਚਕਾਰ ਲੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸੰਭਾਵੀ ਰੂਸੀ ਹਮਲੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ, ਇੱਥੇ 1854 ਅਤੇ 1856 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ 4 ਤੋਪਾਂ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਕਿਲਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਤੋਪਾਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਗੁੱਸੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਉਹ ਸਿਰਫ ਬੈਸਟਿਲ ਦਿਵਸ 'ਤੇ ਵਰਤੇ ਗਏ ਸਨ।

ਹੁਣ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਚੱਲੋ, ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ, ਅਤੇ ਹੋਰ 750 ਫੁੱਟ (220 ਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਇਸ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਬੀਚ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ।

3. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਟਰਾਂਸਪੈਸੀਫਿਕ ਦਾ ਜਹਾਜ਼ ਤਬਾਹ
1971 ਵਿੱਚ, ਟਰਾਂਸਪੈਸੀਫਿਕ ਜਹਾਜ਼ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕਮਾਨ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਅਤੇ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇ ਅਜੇ ਵੀ ਬੀਚ 'ਤੇ ਪਏ ਹਨ।

18 ਮਈ, 1971 ਨੂੰ, ਸੇਂਟ ਪਿਅਰੇ ਸੰਘਣੀ ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਘਿਰ ਗਿਆ ਸੀ। ਕਿਊਬੇਕ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ 3,865 ਟਨ ਮਾਲਵਾਹਕ ਜਹਾਜ਼ ਟ੍ਰਾਂਸਪੈਸੀਫਿਕ ਦਾ ਰਾਡਾਰ ਅਸਫਲ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਟਾਪੂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮੈਰੀ-ਰੋਜ਼ ਰੀਫ 'ਤੇ ਡਿੱਗ ਗਿਆ ਸੀ।
ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਰੀਫ ਤੋਂ ਉਤਾਰਨ ਦੀਆਂ ਕਈ ਅਸਫਲ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ,

ਕਪਤਾਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਚਾਲਕ ਦਲ ਨੇ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ। ਜਲਦੀ ਹੀ, ਨਿਡਰ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਲੁੱਟਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ, ਉਹ ਸਭ ਕੁਝ ਲੈ ਲਿਆ ਜੋ ਹੇਠਾਂ ਨਹੀਂ ਸੀ ਢੱਕਿਆ ਗਿਆ: ਸੈਂਕੜੇ ਲਾਅਨ ਮੋਵਰ, ਜੂਕ ਬਾਕਸ, ਇੰਜਣ, ਭੋਜਨ, ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ, ਮੇਜ਼ ਦੇ ਸਮਾਨ, ਫਰਨੀਚਰ, ਜਹਾਜ਼ ਦਾ ਕੰਪਾਸ, ਹੈਲਮ ਅਤੇ ਘੰਟੀ। ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਈਂਧਨ ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਤੇਲ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਬਾਅਦ ਵਿਚ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾੜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਹੁਣ ਮੁੱਖ ਪਗਡੰਡੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਡੌਕ ਵੱਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡੌਕ ਦੇ ਮੋੜ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਨਾ ਮੁੜੋ। ਇਸਦੀ ਬਜਾਏ, ਹੋਰ 120 ਫੁੱਟ (40 ਮੀਟਰ) ਲਈ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਲਈ 300 ਫੁੱਟ (90 ਮੀਟਰ) ਲਈ ਪੈਦਲ ਚੱਲੋ।

4. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਗੈਰੇਜ ਡੇਸ ਪੋਮਪੀਅਰਸ
ਪੁਰਾਣੇ ਸਮਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਘਰ ਲੱਕੜ ਦੇ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਕੱਠੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਚੁੱਲ੍ਹੇ, ਚੁੱਲ੍ਹੇ ਜਾਂ ਤੇਲ ਦੇ ਲੈਂਪਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੰਗਿਆੜੀਆਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪੂਰੇ ਕਸਬਿਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲਗਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤਬਾਹ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅੱਗ ਲੱਗਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਵਸਨੀਕ ਇਸ ਨੂੰ ਬੁਝਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਪੁੱਜੇ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬਾਲਟੀਆਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਅੱਗ ਨੂੰ ਬੁਝਾਉਣ ਲਈ ਸਾਰੇ ਉਪਲਬਧ ਪਾਣੀ (ਸਮੁੰਦਰ-, ਖੂਹ- ਅਤੇ ਛੱਪੜ-ਪਾਣੀ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

1938 ਵਿੱਚ, ਅੱਗ ਨੇ ਟਾਪੂ ਉੱਤੇ ਕੋਡ-ਡ੍ਰਾਈਂਗ ਸ਼ੈੱਡ ਨੂੰ ਤਬਾਹ ਕਰ ਦਿੱਤਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ 'ਟਾਪੂ ਉੱਤੇ ਮੱਛੀ ਪਾਲਣ ਦਾ ਅੰਤਮ ਅੰਤ' ਹੋ ਗਿਆ।

ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਸ਼ੈੱਡ ਵਾਲੀ ਛੋਟੀ ਇਮਾਰਤ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹੈ।

5. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ L'Atelier
L'Atelier ਇਸਦੇ ਵਧੀਆ ਸਜਾਵਟ ਲਈ ਇੱਕ ਨਜ਼ਰ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ.

ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਵੱਡੀ ਇਮਾਰਤ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹੈ।

6. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਈਕੋਲੇ ਆਰਕੀਪੀਲੀਟਿਊਡ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ
ਟਾਪੂ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਸਕੂਲ ਮਿਸ ਕਿਊਮਾਰਟ ਦੁਆਰਾ 1863 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 6 ਤੋਂ 12 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮਾਪਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਅਧਿਆਪਕ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਗਏ।
ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਘਟਣ ਨਾਲ, ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘਟ ਗਈ ਅਤੇ 1963 ਵਿੱਚ ਸਕੂਲ ਚੰਗੇ ਲਈ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ।

ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਚਰਚ ਹੈ।

7. ਇਲੇ-ਔਕਸ-ਮਾਰਿਨਜ਼ (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਈਗਲਿਸ ਨੋਟਰੇ ਡੈਮ ਡੇਸ ਮਾਰਿਨਸ
ਮਛੇਰਿਆਂ ਲਈ ਧਰਮ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀ, ਜੋ ਲਗਾਤਾਰ ਦੁਸ਼ਮਣ ਸਮੁੰਦਰਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸਾਂ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦੇ ਸਨ।
ਚਰਚ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ 1873 ਤੋਂ 1874 ਤੱਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੈਸਬੀਟਰੀ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 1897 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਆਖ਼ਰੀ ਪਾਦਰੀ 1934 ਤੋਂ 1966 ਤੱਕ ਉੱਥੇ ਰਹੇ ਸਨ।

ਸਲੀਬ ਵਾਲਾ ਰਸਤਾ ਜੋ ਕਬਰਸਤਾਨ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚਰਚ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਡਾ ਚਿੱਟਾ ਸਮਾਰਕ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹੈ।

8. Île-aux-Marins 'ਤੇ Chemin de Croix (ਨਕਸ਼ਾ)
ਚਰਚ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸਮੁੰਦਰ ਕਿਨਾਰੇ ਕਬਰਸਤਾਨ (ਨਕਸ਼ਾ) ਵੱਲ ਟ੍ਰੇਲ ਜਾਰੀ ਹੈ।
ਆਪਣੇ ਸਮਰਪਿਤ ਪੈਰਿਸ਼ੀਅਨਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ, ਫਾਦਰ ਲਾਵੇਲੇ ਨੇ 1925 ਵਿੱਚ ਕਰਾਸ ਦੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਣਾਏ। ਇਹ ਸਥਾਨ ਕਾਰਪਸ ਕ੍ਰਿਸਟੀ ਦੇ ਜਲੂਸਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਕਰਾਸ ਉੱਤੇ ਬਾਰਾਂ ਪੀੜਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦਾ ਨਾਮ ਹੈ। ਦੋ ਹੋਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਣਜਾਣ ਸਿਪਾਹੀ ਅਤੇ ਵਰਜਿਨ ਮੈਰੀ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹਨ.

9. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ ਮੈਮੋਰੀਅਲ (ਸਮਾਰਕ ਔਕਸ ਮੋਰਟਸ)
ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ ਸਮਾਰਕ ਦੋਵਾਂ ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧਾਂ ਦੇ ਪੀੜਤਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹੈ।
ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ. ਹਰ ਸਾਲ 18 ਜੂਨ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਯਾਦਗਾਰੀ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
1927 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਸਮਾਰਕ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਟਾਪੂਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਵਤਨ ਲਈ ਮਰ ਗਏ ਸਨ।

ਹੁਣ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਵੱਲ ਚੱਲੋ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹੈ।

A. Île-aux-Marins (ਨਕਸ਼ਾ) 'ਤੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ (ਲੇ ਫੈਰੇ)
ਲਗਭਗ ਬਾਅਦ. 1816 ਅਤੇ 1840 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ 50 ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੀ ਤਬਾਹੀ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋ ਗਿਆ ਕਿ ਸੇਂਟ-ਪੀਅਰੇ ਬੰਦਰਗਾਹ ਤੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਹੁੰਚ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਵਪਾਰੀਆਂ ਨੇ ਇੱਕ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ।
Pointe Lecomte, ਉਹ ਬਿੰਦੂ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋ, ਨੂੰ 1874 ਵਿੱਚ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਉਸੇ ਸਾਲ ਚਾਲੂ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ।
ਤੇਲ ਦੇ ਲੈਂਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਨੂੰ 1928 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਾਲਣ ਦੀਵੇ ਨਾਲ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 1949 ਵਿੱਚ, ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਇੱਕ ਅਲਾਦੀਨ ਲੈਂਪ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਗਿਆ ਜੋ ਮੀਥੇਨ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਪੇਨ ਉੱਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਸੀ।
ਮੂਲ 7 ਮੀਟਰ ਵਿਆਸ ਵਾਲੀ ਧਾਤ ਦੀ ਸ਼ਾਫਟ ਨੂੰ 1928 ਵਿੱਚ ਕੰਕਰੀਟ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

5.15.4 ਪਟੀਟਸ ਗ੍ਰੇਵੀਅਰ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਮਿਕੇਲਨ ਦੇ ਉਲਟ, ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹਨ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਵਿੱਚ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਇਥੇਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਖੋ।

ਪੈਟਿਟਸ ਗ੍ਰੇਵੀਅਰ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਸ਼ਾਮ 7 ਵਜੇ ਖੁੱਲ੍ਹਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪਕਵਾਨਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਗਏ ਤਾਂ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿਕਿਆ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਅੰਦਰ ਜਾ ਸਕਦੇ ਸੀ। ਭੋਜਨ ਚੰਗਾ ਸੀ, ਪਰFeu de braise'ਤੇ ਜਿੰਨਾ ਸਵਾਦ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਸਾਡਾ ਸਰਵਰ ਚੰਗੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦਾ ਸੀ।

5.16 ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ - ਦਿਨ 2

ਅੱਜ, ਅਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਹਾਈਕ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ 'ਤੇ ਸਾਡਾ ਆਖਰੀ ਦਿਨ ਹੈ, ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੀਆਂ ਰੰਗੀਨ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਸਬੇ ਦਾ ਇੱਕ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪੈਦਲ ਦੌਰਾ ਕਰੋ।

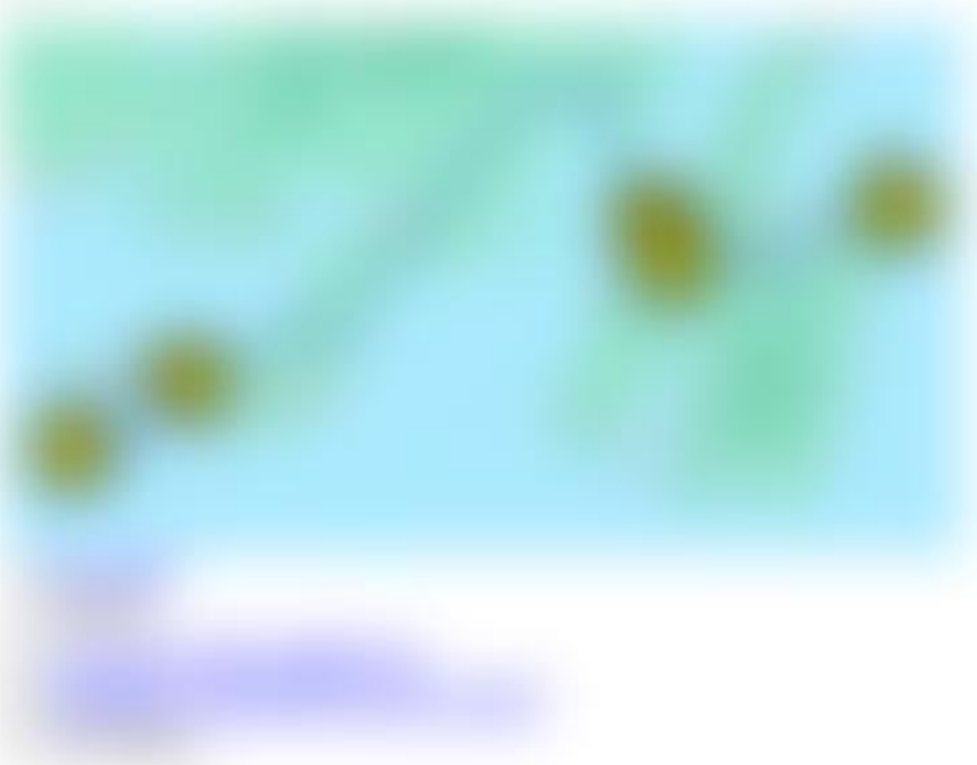
ਅਸੀਂ ਬੈਂਚ 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਗ੍ਰੈਂਡ ਕੋਲੰਬੀਅਰ ਦੇ ਟਾਪੂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਈ ਸਾਹ ਲੈਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵ੍ਹੇਲ ਮੱਛੀਆਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ ਜਿਸਦਾ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਬੈਂਚ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਪਗਡੰਡੀ ਤੰਗ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ 0.4 ਮੀਲ (600 ਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਬੀਚ ਤੱਕ ਕਾਫ਼ੀ ਢਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਵਹਿ ਰਹੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਪਥਰੀਲੇ ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰੋਗੇ। ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਇਹ ਹਿੱਸਾ ਮੱਧਮ ਤੋਂ ਔਖਾ ਹੈ।

2. ਅੰਸੇ ਕੌਡਰਵਿਲੇ (ਨਕਸ਼ਾ)
Anse Coudreville ਵਾਟਰਫਰੰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ 0.15-ਮੀਲ (230 ਮੀਟਰ) ਘਾਹ ਦੀ ਪੱਟੀ ਹੈ ਜੋ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਅਤੇ ਫੈਰੀ ਡੌਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਚਲਦੀ ਹੈ।
ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਕੈਨਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪੁਆਇੰਟ ਔਕਸ ਕੈਨਨਜ਼ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਨੂੰ ਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਹੈ
- 1924 ਤੋਂ ਇੱਕ ਟਾਰਪੀਡੋ
- SPM (ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕਲੋਨ) ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇੱਕ ਪਿਕਨਿਕ ਟੇਬਲ ਵੀ ਹੈ.



5.17.2 ਅਵੋਂਡੇਲ ਰੇਲਵੇ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ 1,ਵੈੱਬਸਾਈਟ 2)

ਐਵੋਨਡੇਲ ਰੇਲਵੇ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਬਚੇ ਹੋਏ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਮਾਰਤ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਤਾਂ 1870 ਜਾਂ 1880 ਵਿੱਚ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਹਿਲੀ ਟੈਲੀਗ੍ਰਾਫ ਲੈਂਡਲਾਈਨ ਲਈ ਇੱਕ ਰੀਪੀਟਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 1900 ਤੋਂ 1949 ਤੱਕ, ਸਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੀਡ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਮਾਲ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ। ਦੂਜੇ ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਅਰਜਨਟੀਆ ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕੀ ਫੌਜੀ ਠਿਕਾਣਿਆਂ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਆਦਮੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਸਟੇਸ਼ਨ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਟਰਮੀਨਸ ਸੀ।
ਸਟੇਸ਼ਨ 1984 ਵਿੱਚ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਰੇਲਵੇ ਨੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮੁਲ ਰੇਲਵੇ ਟ੍ਰੈਕ 'ਤੇ 30 ਮਿੰਟ ਦੀਆਂ ਮਿੰਨੀ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ - ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਤਾਰੀਖਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਦੇਖੋ।

5.17.3 ਕੰਸੈਪਸ਼ਨ ਹਾਰਬਰ ਵਿੱਚ ਜਹਾਜ਼ ਦਾ ਤਬਾਹੀ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

SS ਚਾਰਕੋਟ ਇੱਕ ਵ੍ਹੇਲਿੰਗ ਜਹਾਜ਼ ਸੀ ਜੋ 1923 ਵਿੱਚ ਨਾਰਵੇ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵ੍ਹੇਲਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਵੇਚਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸਦਾ ਨਾਮ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਧਰੁਵੀ ਖੋਜੀ ਜੀਨ-ਬੈਪਟਿਸਟ ਚਾਰਕੋਟ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸਨੇ ਅੰਟਾਰਕਟਿਕਾ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਲੈਂਡ ਲਈ ਕਈ ਮੁਹਿੰਮਾਂ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕੀਤੀ ਸੀ।
ਇਹ ਜਹਾਜ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਲੈਬਰਾਡੋਰ ਦੇ ਹਾਕ ਹਾਰਬਰ ਵ੍ਹੇਲਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ 1959 ਵਿੱਚ ਵ੍ਹੇਲਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸੜਨ ਤੱਕ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵ੍ਹੇਲ ਮੱਛੀਆਂ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, ਇਸਨੂੰ ਕਨਸੈਪਸ਼ਨ ਹਾਰਬਰ ਵਿਖੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸੇਵਾਮੁਕਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਗਿਰਾਵਟ ਵਾਲੇ ਵ੍ਹੇਲਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਨੇ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਲਾਹੇਵੰਦ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ।
ਐਸਐਸ ਚਾਰਕੋਟ ਕਈ ਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ:

- 1928: ਇਹ ਇੱਕ ਆਈਸਬਰਗ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਦੇ ਹਲ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਿਆ। ਜਹਾਜ਼ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਬੰਦਰਗਾਹ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ
- 1931: ਇਸ ਦੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗ ਗਈ ਅਤੇ ਤੇਲ ਦੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗ ਗਈ। ਚਾਲਕ ਦਲ ਭੱਜਣ ਵਿੱਚ ਕਾਮਯਾਬ ਰਿਹਾ ਅਤੇ ਅੱਗ ਮੀਲਾਂ ਦੂਰ ਤੱਕ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਰਹੀ ਸੀ। ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨੁਕਸਾਨਿਆ ਗਿਆ ਜਹਾਜ਼ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਕਈ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੋਂ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸੀ
- 1942: ਇੱਕ ਜਰਮਨ ਪਣਡੁੱਬੀ U-132 ਦੁਆਰਾ ਇਸ 'ਤੇ ਹਮਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਪਰ ਦੋ ਟਾਰਪੀਡੋ ਖੁੰਝ ਗਏ ਅਤੇ ਜਹਾਜ਼ ਸਪੀਡ ਵਧਾ ਕੇ ਅਤੇ ਜ਼ਿਗਜ਼ੈਗਿੰਗ ਕਰਕੇ ਭੱਜਣ ਵਿੱਚ ਕਾਮਯਾਬ ਹੋ ਗਿਆ।
- 1954: ਇਹ ਕੇਪ ਹੈਰੀਸਨ, ਲੈਬਰਾਡੋਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਭੱਜਿਆ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਫੜ ਲਿਆ। ਸਿਰਫ ਉੱਚੀ ਲਹਿਰਾਂ 'ਤੇ ਇੱਕ ਟੱਗਬੋਟ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਇਹ ਚੱਟਾਨ ਤੋਂ ਉਤਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ
- 1970: ਇੱਕ ਤੂਫ਼ਾਨ ਦੌਰਾਨ, ਮੂਰਿੰਗ ਟੁੱਟ ਗਈ ਅਤੇ ਜਹਾਜ਼ ਕੰਸੈਪਸ਼ਨ ਹਾਰਬਰ ਵਿੱਚ ਡੁੱਬ ਗਿਆ ਅਤੇ ਡੁੱਬ ਗਿਆ।

ਇਸਦੀ ਸੇਵਾਮੁਕਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਐਸਐਸ ਚਾਰਕੋਟ ਨੂੰ ਵ੍ਹੇਲ ਦੇ ਤੇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਲਈ ਸਟੋਰੇਜ ਬਰਤਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ। ਅਣਗਹਿਲੀ ਕਾਰਨ ਇਹ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਗੜਦਾ ਗਿਆ।

ਜਹਾਜ਼ ਦਾ ਮਲਬਾ ਅਜੇ ਵੀ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਅਤੇ ਫੋਟੋਗ੍ਰਾਫ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਕਨਸੈਪਸ਼ਨ ਹਾਰਬਰ ਵਿੱਚ ਦੋ ਹੋਰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਹਨ ਜੋ SS ਚਾਰਕੋਟ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਪਿੱਛੇ ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਪਏ ਹਨ। ਦੋਵੇਂ ਜਹਾਜ਼ (SS ਸੁੱਖਾ ਅਤੇ SS ਦੱਖਣੀ ਫੋਮ) ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਡੁੱਬੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਬੰਦਰਗਾਹ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਈਂਧਨ ਲੀਕ ਹੋਣ ਦੇ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕੋਸਟ ਗਾਰਡ ਨੇ ਬੰਦਰਗਾਹ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ SS ਸੁੱਖਾ ਦੇ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ 3,700 ਗੈਲ (14000 l) ਬਾਲਣ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ।

5.17.6 ਜੈਕ ਐਕਸੇਸ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

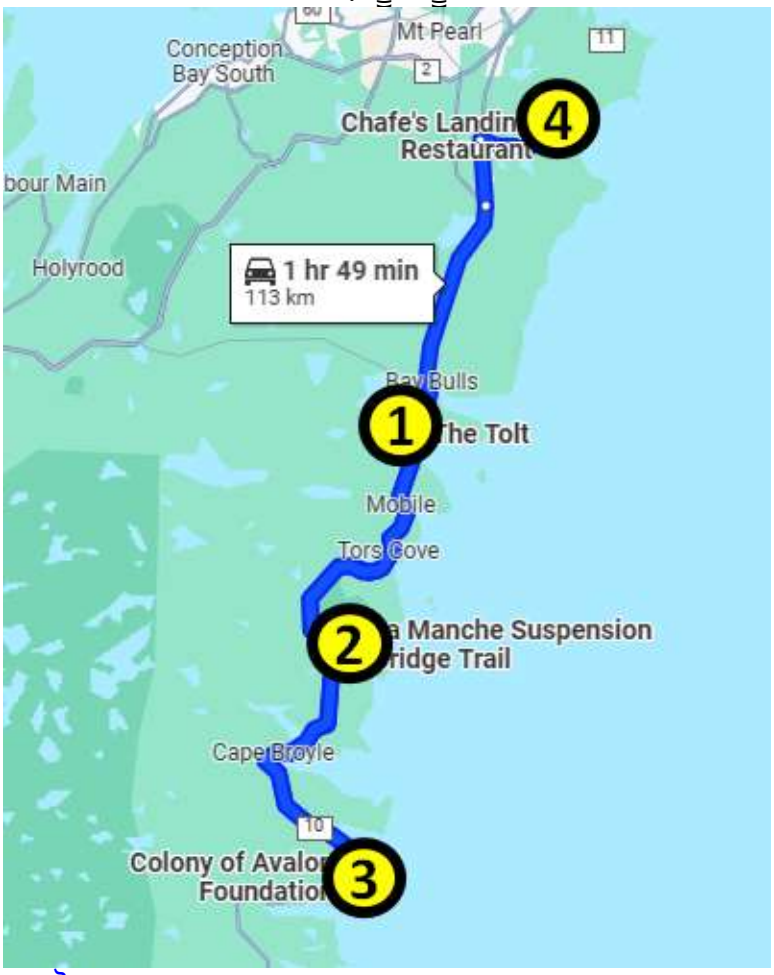
ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੁਝ ਮਜ਼ੇ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ? ਜੇ ਅਜਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੈਕ ਐਕਸੇਸ ਉਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਲੱਭ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੈਕ ਐਕਸੇਸ ਸੇਂਟ ਜੌਨ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਅੰਦਰੂਨੀ ਕੁਹਾੜੀ ਸੁੱਟਣ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਹੈ।

ਖੁੱਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਦੇਖੋ - ਉਹ ਲੀਗ ਖਿਡਾਰੀ ਸਿਖਲਾਈ ਲਈ ਸੋਮਵਾਰ ਅਤੇ ਮੰਗਲਵਾਰ ਨੂੰ ਜਨਤਾ ਲਈ ਬੰਦ ਹਨ।

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇੱਕ ਥਾਂ ਹੈ, ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਸਮਾਂ ਰਾਖਵਾਂ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਅੱਜ ਕੱਲ੍ਹ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ ਵਿੱਚ ਕੁਹਾੜੀ ਸੁੱਟਣਾ ਬਹੁਤ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ।

ਸਟਾਫ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸ ਕੇ ਖੁਸ਼ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕੁਹਾੜੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇ, ਇਸ ਲਈ ਚਿੰਤਾ ਨਾ ਕਰੋ।

ਅਸੀਂ ਅੱਜ ਇੱਕ ਸੰਖੇਪ ਆਇਰਿਸ਼ ਲੂਪ ਟੂਰ ਕਰਾਂਗੇ:



1 =ਟੋਲਟ
2 =ਲਾ ਮੈਨਚੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਪਾਰਕ
3 =ਐਵਲੋਨ ਦੀ ਕਲੋਨੀ
4 =Chafe's Landing Restaurant

5.18.1 ਆਇਰਿਸ਼ ਲੂਪ ਕੀ ਹੈ

ਆਇਰਿਸ਼ ਲੂਪ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ 195-ਮੀਲ (312 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਲੂਪ ਰੂਟ ਹੈ ਜੋ ਹਾਈਵੇਅ 10 'ਤੇ ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇਅ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੇ ਐਵਲੋਨ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਦਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਆਖਰਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ 90 ਤੋਂ ਸੇਂਟ ਜੌਹਨ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਹਾਈਵੇ 90 ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ.

ਆਇਰਿਸ਼ ਲੂਪ ਦਾ ਨਾਮ ਇਸ ਤੱਥ ਤੋਂ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦਾ ਇਹ ਹਿੱਸਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਆਇਰਿਸ਼ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ 1600 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਵਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਦੋਂ ਐਵਲੋਨ ਦੀ ਇੱਕ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਕਲੋਨੀ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਆਇਰਿਸ਼ ਨੌਕਰਾਂ ਅਤੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਵਸਣ ਦਾ ਲਾਲਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਆਖਰਕਾਰ, ਆਇਰਿਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹੋਰ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਅੱਜ ਵੀ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਇਰਿਸ਼ ਲਹਿਜ਼ੇ ਅਤੇ ਆਇਰਿਸ਼ ਪਰਿਵਾਰਕ ਨਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਮਿਲਣਗੇ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਆਇਰਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਗਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਥੋਂ ਦਾ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਇਰਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਜਾਗਦੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਅਤੇ ਘੁੰਮਦੀਆਂ ਹਰੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਦੀ ਯਾਦ ਦਿਵਾਏਗਾ।

5.18.4 ਏਵਲੋਨ ਦੀ ਕਲੋਨੀ

(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਫੈਰੀਲੈਂਡ (400 ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਸਨੀਕ) ਦੇ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਕਸਬੇ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ, ਐਵਲੋਨ ਦੀ ਕਲੋਨੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਐਡਵਰਡ ਵਿਨ ਦੁਆਰਾ ਸਰ ਜਾਰਜ ਕੈਲਵਰਟ, ਪਹਿਲੇ ਬੈਰਨ ਬਾਲਟੀਮੋਰ, ਲਈ 1621 ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਕੈਲਵਰਟ ਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।
ਕਲੋਨੀ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਸਫਲ ਸਥਾਈ ਕਲੋਨੀ ਸੀ। ਇਸਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਤੋਂ ਚਾਰ ਸਾਲ ਬਾਅਦ, ਆਬਾਦੀ 100 ਲੋਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਗਈ।

ਫੈਰੀਲੈਂਡ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 1500 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਮਛੇਰਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬੰਦਰਗਾਹ ਵਜੋਂ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਫ੍ਰੈਂਚ, ਪੁਰਤਗਾਲੀ ਅਤੇ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ। 1590 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ, ਫੈਰੀਲੈਂਡ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਵਾਲੇ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੀ।

ਐਵਲੋਨ ਦੀ ਕਲੋਨੀ ਦਾ ਨਾਮ ਆਰਥਰੀਅਨ ਦੰਤਕਥਾ ਵਿੱਚ ਮਿਥਿਹਾਸਕ ਟਾਪੂ ਐਵਲੋਨ ਦੇ ਨਾਮ ਉੱਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।
ਅੱਜ, ਕਲੋਨੀ ਸਾਰੇ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ-ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਸਾਈਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।
ਸਾਈਟ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਲੋਨੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੋਚੀ ਗਲੀ, ਪੱਥਰ- ਅਤੇ ਲੱਕੜ ਦੇ ਘਰ, ਇੱਕ ਰਸੋਈ, ਇੱਕ ਫੋਰਜ, ਇੱਕ ਬਰੂਅਰੀ, ਇੱਕ ਕਬਰਸਤਾਨ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਚੈਪਲ ਸੀ ਜੋ ਕੈਥੋਲਿਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਟੈਸਟੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।

ਕਲੋਨੀ ਉੱਤੇ 1660 ਵਿੱਚ ਡੱਚਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹਮਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1696 ਵਿੱਚ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਦੁਆਰਾ ਤਬਾਹ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਾਈਟ ਨੂੰ ਮੁੜ ਖੋਜਣ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 3 ਸਦੀਆਂ ਲੱਗੀਆਂ। ਸਾਈਟ ਦੀ ਖੁਦਾਈ 1980 ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਈ ਅਤੇ ਅੱਜ ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਅਸਲ ਕੋਬਲਸਟੋਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦੇ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਵੀ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਥੇ ਲਗਭਗ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ, ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਜੂਨ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦਾ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਜੋਨਜ਼ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਥਾਵਾਂ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ:

- ਫੈਰੀਲੈਂਡ ਲਾਈਟਹਾਊਸ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) 1871 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਇਹ 46 ਫੁੱਟ (14 ਮੀਟਰ) ਲਾਲ ਰੰਗ ਦਾ ਸਿਲੰਡਰ ਵਾਲਾ ਟਾਵਰ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਅਜੇ ਵੀ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਏਵਲੋਨ ਦੀ ਕਲੋਨੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਆਸਾਨ 1.5-ਮੀਲ (2.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਟ੍ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ

ਚੈਫੇ ਦੀ ਲੈਂਡਿੰਗ 'ਤੇ 5.18.5 ਡਿਨਰ

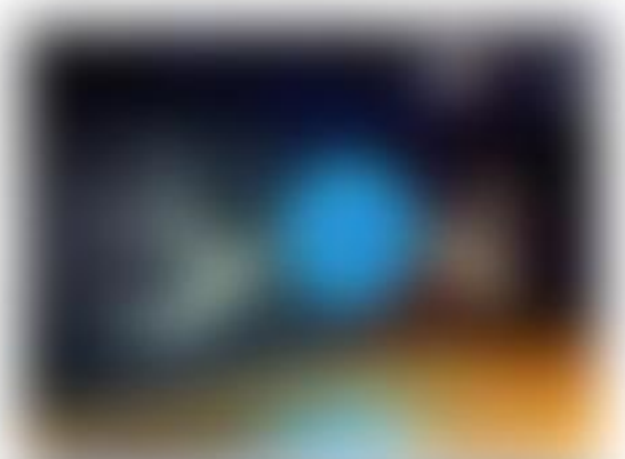
(ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪੈਟੀ ਹਾਰਬਰ-ਮੈਡੌਕਸ ਕੋਵ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ, ਸੇਂਟ ਜੌਨਜ਼ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ 1,000 ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਸਨੀਕਾਂ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਕਸਬਾ, ਸ਼ੈਫੇ ਦਾ ਲੈਂਡਿੰਗ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਇੱਕ ਸਥਾਨਕ ਪਸੰਦੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਪਣੇ ਸੁਆਦੀ ਭੋਜਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੰਨਾ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ ਕਿ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

Chafe's Landing ਸਮੁੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਵਿੱਚ ਮੁਹਾਰਤ ਰੱਖਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਗੈਰ-ਸਮੁੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਦੇ ਪਕਵਾਨ ਵੀ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਈ ਮੂਜ਼ ਪਕਵਾਨ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ROOMS

ROOMS



ਉੱਥੋਂ ਕੈਂਟੀਲੀਵਰ ਬ੍ਰਿਜ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਪੁਲ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਬਣਾਓ। ਇਹ ਸੜਕ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦ ਫਾਈਟਿੰਗ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡਰ ਸਮਾਰਕ, ਫਿਰ ਲਿੰਡਨ ਟ੍ਰੀ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਡਕ ਤਲਾਅ ਦੇ ਕੋਲ ਪੀਟਰ ਪੈਨ ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਤੱਕ ਲੈ ਜਾਵੇਗੀ।

ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਝਰਨੇ ਅਤੇ ਬੱਤਖਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇਹ ਇਕ ਹੋਰ ਵਧੀਆ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਆਪਣਾ ਆਖਰੀ ਸਟਾਪ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਬੋਰਿੰਗ ਪਾਰਕ ਦੇ ਦੂਰ ਦੱਖਣੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਰਾਇਲ ਬੈਂਕ ਬ੍ਰਿਜ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਨਿਊਫਾਊਂਡਲੈਂਡ ਅਤੇ ਸੇਂਟ ਪੀਅਰੇ ਅਤੇ ਮਿਕੇਲਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

6. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਤੋਂ ਰੁਡੀ ਬਾਰੇ

ਮੇਰਾ ਜਨਮ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 2003 ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸੱਚਮੁੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜੋੜਾ ਹਾਂ: ਮੈਂ, ਮੇਰੇ ਜਰਮਨ ਪਿਛੋਕੜ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀ ਚੀਨੀ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ। ਅਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਫ਼ਸੋਸ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਰਮਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਦਰਸ਼ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਕੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ਕ, ਆਰਾਮ ਲਈ ਸਾਡੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਭੋਜਨਾਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਥਾਨਕ ਪਕਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੈਰਾਨੀਜਨਕ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਗ੍ਰਹਿ ਉੱਤੇ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਕਿੰਨਾ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।

ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ
ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੌਰਾਨ 10,000 ਫ਼ੋਟੋਆਂ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦਿਲ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰੱਖੋਗੇ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾ ਰਹੇ ਸੀ।

ਮੇਰੇ ਲਈ, ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਸੀ ਕੈਨਿਯਨ ਡੇ ਚੇਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਾਈਡਰ ਰੌਕ (ਕਦੇ ਇਸ ਯੂਐਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?) ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਮੋਬਲੀਸਕ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਘਾਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਡ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਉੱਥੇ ਦੋ ਵਾਰ ਹੋਰ ਗਿਆ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਜਾਂ ਕੈਨਕਨ, ਮੈਕਸੀਕੋ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਆਇਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਪਲੇਆ ਨੋਰਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਕਸੀਕੋ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਖੂਬਸੂਰਤ ਬੀਚ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਲੰਗਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਵਜਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।
ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਹੁਤ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੋਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ, ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਮੈਕਸੀਕਨ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਕਵਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਕਿਫਾਇਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਸਾਡਾ ਨਿੱਜੀ ਫਿਰਦੌਸ ਹੈ!

ਆਪਣਾ ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਪੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚਲੋ

ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੈਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਲਾਈਟ ਪੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਬੈਕਪੈਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਮੇਰਾ ਟ੍ਰੈਵਲਿੰਗ ਲਾਈਟਗਾਈਡਦੇਖੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹੱਤਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ!

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।