

Newfoundland dan St. Pierre & Miquelon



Diterjemahkan secara otomatis

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 Mengapa anda perlu melawat Newfoundland?	7
1.2 Mengapakah anda perlu melawat St Pierre dan Miquelon?	8
2.1 Penafian	9
2.2 Hak Cipta	10
3.1 Maklumat Am tentang Newfoundland	11
3.1.1 Berapa banyak masa yang anda perlukan untuk melawat Newfoundland?	11
3.1.2 Apakah masa terbaik untuk melawat Newfoundland?	12
3.1.3 Sorotan sejarah Newfoundland	14
3.1.4 Memandu kereta di Newfoundland	16
3.1.5 Pengangkutan Awam di Newfoundland	16
3.1.6 Wang dan Kad Kredit di Newfoundland	16
3.1.7 Air paip di Newfoundland	16
3.1.8 Telefon	16
3.1.9 Di mana Zon Waktu adalah Newfoundland	16
3.1.10 Keperluan visa untuk Newfoundland	17
3.1.11 Bahasa yang dituturkan di Newfoundland	17
3.2 Maklumat Am tentang St. Pierre dan Miquelon	18
3.2.1 Berapa banyak masa yang anda perlukan untuk melawat St. Pierre dan Miquelon?	18
3.2.2 Apakah masa terbaik untuk melawat St. Pierre dan Miquelon?	19
3.2.3 Sorotan sejarah St. Pierre dan Miquelon	20
3.2.4 Menuju ke St. Pierre dan Miquelon	22
3.2.5 Memandu kereta di St. Pierre dan Miquelon	22
3.2.6 Kereta sewa di St. Pierre dan Miquelon	22
3.2.7 Pengangkutan Awam di St. Pierre dan Miquelon	22
3.2.8 Wang dan Kad Kredit di St. Pierre dan Miquelon	23
3.2.9 Air paip di St. Pierre dan Miquelon	23
3.2.10 Telefon	23
3.2.11 Di mana Zon Masa adalah St. Pierre dan Miquelon	23
3.2.12 Keperluan visa untuk St. Pierre dan Miquelon	24
3.2.13 Bahasa yang dituturkan di St. Pierre dan Miquelon	24
3.2.14 Restoran di St. Pierre dan Miquelon	24
3.2.15 Tip di St. Pierre dan Miquelon	26

3.2.16 Waktu buka di St. Pierre dan Miquelon	26
3.2.17 Hotel dan Airbnb di St. Pierre dan Miquelon	26
4. Jadual perjalanan untuk lawatan Newfoundland dan St. Pierre dan Miquelon anda .	28
4.1 Jadual perjalanan dua minggu untuk lawatan Newfoundland dan St. Pierre dan Miquelon anda	28
4.2 Jadual perjalanan tiga minggu untuk lawatan Newfoundland dan St. Pierre dan Miquelon anda	29
5. Lawatan berpandu sendiri ke Newfoundland	31
5.1 St. John	31
5.1.1 Tempat tinggal di St. John's	32
5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport	33
5.1.3 Lawatan berpandu sendiri ke St. John's – Hari 1	34
5.1.4 Tapak Bersejarah Negara Signal Hill.....	34
5.1.5 Barisan Kacang Jeli	37
5.1.6 Taman Tepi Pelabuhan.....	39
5.1.7 Jalan Air	40
5.1.8 Jalan George	42
5.2 Meneroka St.....	43
5.2.1 Lawatan berpandu sendiri ke pusat bandar St. John	44
5.2.2 Bangunan Kolonial	45
5.2.3 Rumah Kerajaan	47
5.2.4 Basilika St. John the Baptist.....	49
5.2.5 Katedral Anglikan St. John the Baptist	51
5.2.6 Batu 0 - Lebuhraya Trans Canada	53
5.2.7 Pusat Maklumat St.....	54
5.2.8 Rumah Api Cape Spear dan titik paling timur Kanada	55
5.2.9 Rumah Api Fort Amherst	57
5.2.10 Pub Kristian.....	60
5.3 Semenanjung Bonavista	62
5.3.1 Tempat tinggal di Semenanjung Bonavista	64
5.3.2 The View Golf Resort	65
5.3.3 Lawatan berpandu sendiri ke utara Semenanjung Bonavista	67
5.3.4 Lawatan bot memerhati ikan paus atau gunung ais dengan Trinity Eco-Tours .	69
5.3.5 Triniti	70
5.3.6 Denai Bukit Gun Atas	72

5.3.7 Jejak Skerwink	73
5.3.8 Kilang Bir Port Rexton	78
5.4 Lawatan berpandu sendiri ke utara Semenanjung Bonavista	80
5.4.1 Tapak Bersejarah Negara Premis Ryan	82
5.4.2 Warisan Matthew	84
5.4.3 Bonavista	85
5.4.4 Bilik Teh Mifflin	86
5.4.5 Rumah Api Cape Bonavista	87
5.4.6 Taman Perbandaran John Cabot	88
5.4.7 Taman Wilayah Penjara	89
5.4.8 Ruang Bawah Akar	91
5.4.9 Tapak Melihat Puffin	92
5.5 Taman Negara Terra Nova	94
5.5.1 Tempat untuk menginap di Rocky Harbour	99
5.6 Taman Negara Gros Morne – Hari 1	100
5.6.1 Tapak meja.....	101
5.6.2 Air Terjun Brook Tenggara	102
5.6.3 Rumah Api Kepala Lobster Cove	103
5.7 Taman Negara Gros Morne – Hari 2	104
5.7.1 Tapak Geologi Green Point	105
5.7.2 Kolam Sungai Barat	106
5.8 Semenanjung Besar Utara Newfoundland	107
5.8.1 Tempat untuk menginap di St. Anthony	108
5.8.2 L'Anse aux Meadows	109
5.9 Wilayah Tengah Newfoundland	111
5.9.1 Trombolit Teluk Bunga.....	112
5.9.2 Tempat untuk menginap di Grand Falls-Windsor	113
5.10 Wilayah Tengah Newfoundland	114
5.10.1 Pusat Tafsiran Salmonid	115
5.10.2 Kedai Manis Papa	116
5.11 Semenanjung Burin	117
5.11.1 Tempat tinggal di Semenanjung Burin	118
5.11.2 Airbnb Ocean Gypsy di Point au Gaul	119
5.11.3 Rumah Api Grand Bank.....	122

5.11.4 Muzium Pelaut Wilayah	124
5.11.5 Dataran Warisan Burin	126
5.11.6 Jejak Tinjau Tukang Masak	128
5.11.7 Pantai	132
5.12 Miquelon.....	133
5.12.1 Feri dari Fortune ke Miquelon	134
5.12.2 Penginapan di Miquelon.....	136
5.12.3 Auberge de l'Île	138
5.12.4 Meneroka Miquelon.....	140
5.12.5 Restoran Entrez-Nous / Bar Michael.....	145
5.13 Meneroka Miquelon – Hari 2	146
5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environnement	147
5.13.2 Le Cap de Miquelon	148
5.13.3 Snek bar-à-choix	151
5.14 Lawatan dan feri Pulau Miquelon ke St. Pierre	153
5.14.1 Lawatan Pulau Miquelon.....	153
5.14.2 Trak makanan	158
5.14.3 Feri dari Miquelon ke St. Pierre.....	159
5.14.4 Penginapan di St. Pierre	160
5.14.5 Hotel Robert.....	162
5.14.6 Restoran Feu de braise.....	163
5.15 Meneroka St. Pierre – Hari 1	164
5.15.1 Jelajah Zodiak.....	165
5.15.2 Lawatan berpandu sendiri ke Île-aux-Marins	166
5.15.3 Muzium dan Arkib L'Arche	176
5.15.4 Restoran P'tits Gravier	178
5.16 Meneroka St. Pierre – Hari 2.....	179
5.16.1 mendaki L'Anse-a-Henry.....	180
5.16.2 Lawatan berjalan kaki sendiri ke St. Pierre	184
5.16.3 Restoran Le Select.....	190
5.17 Perjalanan ke St. John's.....	191
5.17.1 Feri dari St. Pierre ke Fortune.....	192
5.17.2 Muzium Kereta Api Avondale	193
5.17.3 Kapal Karam di Pelabuhan Konsepsi.....	195

5.17.4 Tempat tinggal di St. John's	197
5.17.5 Holiday Inn Express & Suites Lapangan Terbang St. John	198
5.17.6 Kapak Jek	199
5.18 Meneroka Gelung Ireland di Semenanjung Avalon	200
5.18.1 Apakah Gelung Ireland.....	202
5.18.2 The Tolt di Teluk Witless.....	203
5.18.3 Taman Wilayah La Manche	205
5.18.4 Jajahan Avalon.....	208
5.18.5 makan malam di Chafe's Landing	212
5.19 Hari terakhir anda di St. John's	213
5.19.1 Bilik-bilik	214
5.19.2 Quidi Vidi.....	218
5.19.3 Lawatan berjalan kaki sendiri ke Taman Bowring	224
6. Ucapan Penutup.....	229

1.1 Mengapa anda perlu melawat Newfoundland?

Newfoundland ialah pulau berpenduduk jarang dengan penduduk tempatan yang mesra dan banyak alam semula jadi.

Bergantung pada masa tahun, anda melihat gunung ais, ikan paus, puffin, lampu utara, dan anda boleh mendaki melalui landskap yang pelbagai daripada bukit bergulir, hutan boreal, tebing berceranggah dan pantai berbatu hingga mendaki bukit dengan pemandangan 360 darjah yang indah dan bandar kecil dengan rumah berwarna-warni. Selain pemandangan yang indah, Newfoundland mempunyai sejarah panjang pendudukan manusia. Dengan orang asli menetap di sini lebih 4,000 tahun yang lalu dan Newfoundland menjadi antara tempat pertama yang diselesaikan oleh orang Eropah, anda boleh menyaksikan sejarah menjadi hidup di banyak tempat di pulau itu.



1.2 Mengapa anda perlu melawat St Pierre dan Miquelon?

Adakah anda tahu bahawa Perancis hanyalah perjalanan feri yang singkat dari Kanada?

Pulau St. Pierre dan Miquelon adalah peninggalan terakhir empayar penjajah Perancis di rantau ini. Dan kedua-dua pulau hanya beberapa batu dari pantai Newfoundland. Kedua-dua pulau telah mengekalkan identiti dan budaya Perancis mereka. Anda boleh menikmati masakan Perancis asli, membeli produk Perancis dan bercakap Perancis dengan penduduk tempatan.

Jika anda suka mendaki, terdapat denai mendaki yang cantik dan tiada beruang atau mamalia pemangsa lain di pulau-pulau itu.

Cuma dimaklumkan bahawa kebanyakan orang memerlukan pasport untuk melawat pulau-pulau dan Euro adalah mata wang rasmi. Tetapi jangan risau, kad kredit diterima hampir di mana-mana.

St. Pierre lebih padat penduduknya daripada Miquelon, tetapi kepadatan penduduk di kedua-dua pulau adalah rendah dan anda akan dapat mengalami alam semula jadi yang indah.



2.1 Penafian

Dalam panduan ini kami melakukan yang terbaik untuk memberikan anda maklumat yang paling tepat. Walau bagaimanapun, dari masa ke masa, harga, masa, dan juga tarikan tertakluk kepada perubahan. Oleh itu, saya dan backpackandsnorkel.com tidak boleh dipertanggungjawabkan untuk pengalaman pengguna semasa dalam perjalanan. Saya amat menyarankan anda menulis atau menghubungi tarikan yang anda rancang untuk lawati untuk pengesahan apabila anda membuat rancangan perjalanan anda. Juga, sila kekal berjaga-jaga, berhati-hati dengan persekitaran anda dan perhatikan barang-barang anda. Pencopet dan penjenayah lain boleh merosakkan percutian yang dirancang dengan mudah.

2.2 Hak Cipta

Laman web ini dan kandungannya adalah hak cipta 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Semua hak terpelihara. Sebarang pengedaran semula atau pengeluaran semula sebahagian atau semua kandungan dalam apa jua bentuk adalah dilarang. Kandungan di tapak ini (termasuk foto) tidak boleh dijual, dicetak semula atau digunakan untuk tujuan komersial tanpa kebenaran bertulis 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Anda tidak boleh, kecuali dengan kebenaran bertulis nyata kami, mengedar atau mengeksploitasi kandungan secara komersial. Anda juga tidak boleh menghantar atau menyimpannya di mana-mana laman web lain atau bentuk lain sistem perolehan elektronik.

3.1 Maklumat Am tentang Newfoundland

3.1.1 Berapa banyak masa yang anda perlukan untuk melawat Newfoundland?

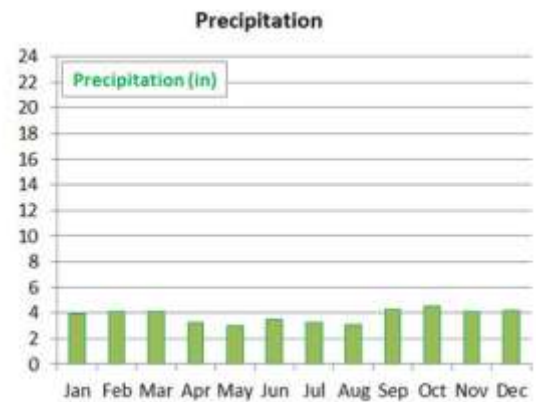
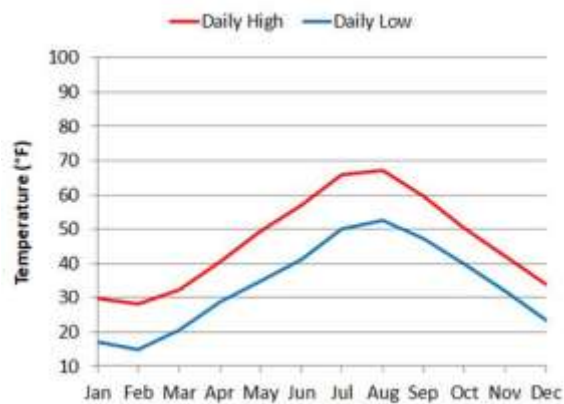
Jadual perjalanan Newfoundland biasanya 2-3 minggu.

Bahagian timur pulau itu boleh dilihat dalam masa kira-kira seminggu dan kami mengesyorkan menambah pulau Perancis St Pierre dan Miquelon untuk membawa jadual perjalanan kepada dua minggu.

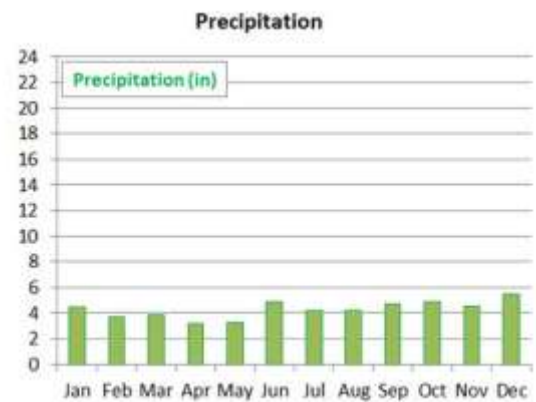
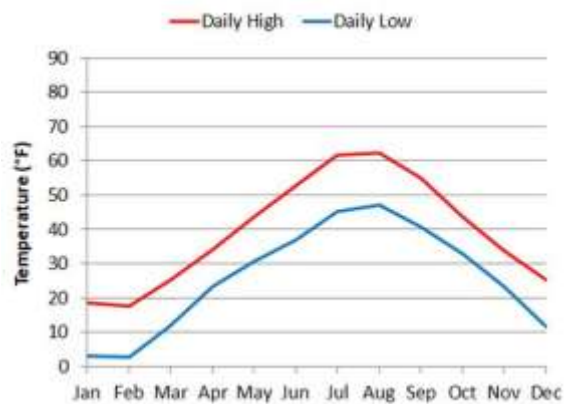
Jika anda tidak keberatan memandu banyak, maka anda boleh menambah seminggu lagi untuk meneroka pusat Newfoundland dan sorotan di bahagian barat pulau itu.

Anda boleh menemui jadual perjalanan yang berbeza di [bab 4](#).

Di bawah ialah iklim yang boleh anda jangkaan semasa perjalanan anda ke [Bonavista](#) di Newfoundland:



Di bawah ialah iklim yang boleh anda jangkaan semasa perjalanan anda ke [St. Anthony](#) di Newfoundland:



- Perang Dunia I: Penduduk Newfoundland adalah lebih kurang. 250,000. Sebagai tanah jajahan British, Newfoundland menghantar 5,482 lelaki ke luar negara untuk berperang. Hampir 1,500 terbunuh dan 2,300 cedera
- 1855: Newfoundland menjadi tanah jajahan British pertama yang mencapai kerajaan yang bertanggungjawab pada tahun 1855, memberikannya tahap tadbir urus sendiri yang akan bertahan sehingga 1934
- 1934: Ekonomi Newfoundland runtuh semasa Kemelesetan Besar dan kerajaan digantikan oleh Suruhanjaya Kerajaan, sebuah badan yang tidak dipilih, yang akan memerintah sehingga 1949
- Perang Dunia II: Newfoundland memainkan peranan strategik di Atlantik Utara. Pelbagai pangkalan tentera ditubuhkan dan pasukan tentera AS ditempatkan di Newfoundland
- 1949: Newfoundland menyertai Kanada sebagai wilayah ke-10nya
- 1856: Kabel telegraf transatlantik pertama yang berjaya diletakkan di antara Newfoundland dan Ireland, meningkatkan komunikasi global
- 1980: Newfoundland dan Labrador mengguna pakai bendera rasminya, menampilkan latar belakang merah jambu dan putih dengan tumbuhan periuk kera biru bergaya.

3.2 Maklumat Am tentang St. Pierre dan Miquelon

3.2.1 Berapa banyak masa yang anda perlukan untuk melawat St. Pierre dan Miquelon?

Untuk menerokai pulau St. Pierre dan Miquelon, anda memerlukan kira-kira 5 hari - dua hari untuk Miquelon dan 3 hari untuk St. Pierre.

Menggunakan feri dari Fortune, Kanada, tidak mungkin melihat pulau-pulau itu dalam satu hari. Walau bagaimanapun, adalah mungkin tetapi tidak disyorkan untuk menerokai Miquelon dalam perjalanan sehari dari St. Pierre.

Kami telah menyepadukan perjalanan 5 hari ke St. Pierre dan Miquelon ke dalam jadual perjalanan Newfoundland kami, yang boleh anda temui di [bab 4](#).

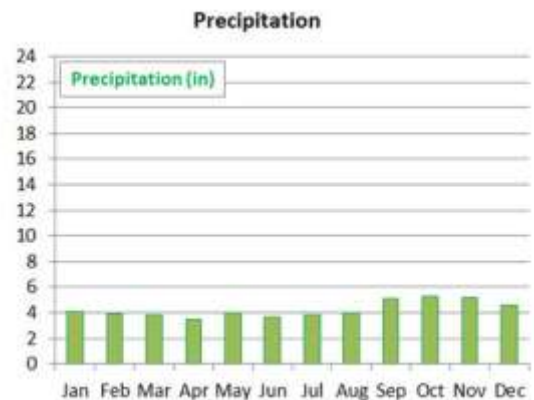
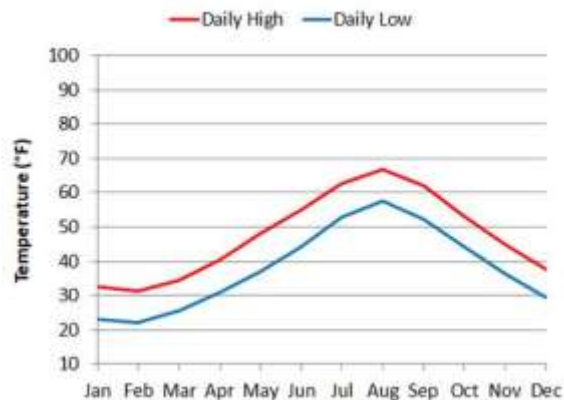
3.2.2 Apakah masa terbaik untuk melawat St. Pierre dan Miquelon?

Masa terbaik untuk melawat St. Pierre dan Miquelon ialah Julai - Ogos: Ini adalah musim kemuncak pelancong di St. Pierre dan Miquelon. Ogos ialah yang paling panas (purata tinggi: 67F, 20C). Arus Teluk yang hangat dan arus Labrador yang sejuk bertemu berhampiran pulau-pulau dan menyebabkan hujan atau salji dan kabus yang kerap sepanjang tahun.

Terdapat musim bahu yang pendek pada bulan Jun dan September.

Dari Oktober hingga Mei, bilangan pelawat menurun dengan pesat dan kebanyakan kemudahan pelancongan di pulau-pulau ditutup.

Di bawah ialah iklim yang boleh anda jangkaan semasa perjalanan anda ke [St Pierre dan Miquelon](#):



3.2.4 Menuju ke St. Pierre dan Miquelon

Terdapat dua cara untuk ke St. Pierre dan Miquelon:

- feri dari Fortune, NL di Kanada ([peta feri](#), [peta tiket pejabat](#), [laman web](#), [jadual](#)) Sila semak jadual feri kerana hari dan masa berlepas berbeza mengikut musim dan mungkin tiada feri setiap hari.
- terdapat penerbangan komersial dari Halifax (NC), Magdalen Islands (QC), Montreal (QC), St. John (NL) dan Paris (Perancis) ke St. Pierre dengan Air Saint-Pierre ([laman web](#)). Lapangan terbang Miquelon disediakan secara eksklusif dengan penerbangan dari St. Pierre. Sesetengah penerbangan bermusim dan ada yang sepanjang tahun.

3.2.5 Memandu kereta di St. Pierre dan Miquelon

Jika anda memiliki kereta, anda boleh membawanya menaiki feri yang menghubungkan St. Pierre, Miquelon, dan Fortune di Kanada. Terdapat formaliti merentas sempadan untuk kereta dan insurans berasingan perlu dibeli yang membolehkan kereta anda dikendalikan di St. Pierre dan Miquelon.

Syarikat kereta sewa mungkin tidak membenarkan anda membawa kereta mereka ke dalam feri.

3.2.6 Kereta sewa di St. Pierre dan Miquelon

Tiada syarikat kereta sewa besar yang beroperasi di St. Pierre dan Miquelon. Tidak perlu menyewa kereta kerana kedua-dua pulau ini boleh dilalui dengan berjalan kaki. Pejabat pelancongan menerbitkan kenalan berikut untuk kereta sewa - kami tidak menggunakannya dan kami tidak tahu sama ada ia masih wujud:

- Miquelon: Auto Action ([laman web](#)); e-mel: contact@auto-action.fr; mickael.gaspard@auto-action.fr; telefon: (+508) 41 61 62
- Miquelon: Établissements Max Girardin; e-mel: gharan@maxgirardin.com; telefon: (+508) 41 65 03
- St. Pierre: Autochrome ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)); e-mel: infos@autochromespm.com; telefon: (+508) 41 16 20

Hampir semua jalan raya berturap dan berkualiti. Kereta dipandu di sebelah kanan jalan dan peraturan pemanduan Perancis terpakai. Terdapat sedikit trafik kereta di Miquelon dan Langlade dan, setakat yang saya tahu, tiada lampu isyarat.

St. Pierre mempunyai lebih banyak kereta dan lalu lintas, tetapi lalu lintas masih lancar, walaupun pada waktu sibuk.

3.2.7 Pengangkutan Awam di St. Pierre dan Miquelon

Miquelon dan Langlade:

Tiada teksi atau bas di Miquelon atau Langlade. Kedua-dua pulau boleh berjalan kaki. Jika anda memerlukan pengangkutan, sewa basikal, atau tanya hotel anda lebih awal

kerana mereka mungkin boleh mengangkut anda atau menghubungi perkhidmatan pengangkutan.

Uber dan Lyft tidak beroperasi di pulau itu.

St. Pierre:

Kini terdapat 4 teksi – sehingga 2022, hanya terdapat 2. Semua teksi adalah milik persendirian dan tiada nombor telefon penghantaran pusat.

- Bob Teksi:(+508) 55 54 47
- Teksi Djipi:(+508) 55 53 33
- Teksi Mylan:(+508) 55 41 98
- Teksi Salomon:(+508) 55 66 77

Pemandu teksi kami fasih berbahasa Inggeris. Kami membayar Euro 6 untuk perjalanan selama 5 minit 1.5 batu (2.5 km) ke denai Anse-a-Henry.

Lawatan pulau dan pengangkutan sehingga 6 orang juga disediakan dari:

Le Caillou Blanc ([laman web](#), telefon: (+508) 55 74 22; e-mel: jcfouchard@cheznoo.net)

Uber dan Lyft tidak beroperasi di St. Pierre dan tiada bas.

3.2.8 Wang dan Kad Kredit di St. Pierre dan Miquelon

Mata wang yang digunakan di St. Pierre dan Miquelon ialah Euro. Anda boleh mencari kadar pertukaran semasa [di sini](#).

Kad kredit (MasterCard dan VISA) diterima secara meluas - American Express tidak. Kami hanya membayar tunai untuk menaiki teksi. Semua restoran, hotel, kedai runcit dan muzium yang telah kami lawati menerima kad kredit.

3.2.9 Air paip di St. Pierre dan Miquelon

Air paip adalah berkualiti tinggi dan selamat untuk diminum di St. Pierre dan Miquelon. Kerana ia dirawat dengan ozon atau klorin dioksida, ia tidak mempunyai rasa atau bau klorin. Ia benar-benar hambar dan oleh itu tidak perlu menapisnya.

3.2.10 Telefon

Kod negara untuk Newfoundland ialah: +508

3.2.11 Di mana Zon Masa adalah St. Pierre dan Miquelon

St. Pierre dan Miquelon menggunakan Waktu Pierre & Miquelon/UTC-2 dan memerhatikan masa penjimatan siang (DST). Anda boleh mencari waktu tempatan semasa [di sini](#).

Perbezaan masa ke Newfoundland yang berdekatan ialah 30 min.

3.2.12 Keperluan visa untuk St. Pierre dan Miquelon

St. Pierre dan Miquelon adalah sebahagian daripada Perancis dan oleh itu sebahagian daripada Kawasan Schengen. Anda perlu melalui kawalan pasport di Kanada dan St. Pierre dan Miquelon. Anda boleh menyemak sama ada anda memerlukan visa untuk memasuki St. Pierre dan Miquelon [di sini](#).

3.2.13 Bahasa yang dituturkan dalam St. Pierre dan Miquelon

Bahasa rasmi di St. Pierre dan Miquelon ialah bahasa Perancis.

Di restoran dan kedai runcit, kami sering disapa dalam bahasa Inggeris sebaik sahaja kami masuk. Di hotel, muzium, restoran dan kedai runcit, kakitangan berbahasa Inggeris dan selalunya, bahasa Inggeris mereka sangat bagus.

Kami juga bercakap dengan beberapa orang tempatan dan mereka semua bercakap sekurang-kurangnya bahasa Inggeris yang baik. Dan yang paling penting, mereka adalah orang yang baik.

3.2.14 Restoran di St. Pierre dan Miquelon

Tiada restoran makanan segera (kecuali trak makanan di Miquelon) atau rangkaian restoran di St. Pierre dan Miquelon. Tempat makan hanya tersedia di beberapa hotel dan restoran, yang mungkin akan penuh dengan cepat semasa waktu bukanya.

Restoran di St. Pierre dan Miquelon hanya dibuka untuk beberapa jam setiap hari.

Makan di sini sangat berbeza dengan AS atau Kanada. Restoran hanya mengharapkan untuk menjual meja kepada satu pesta setiap malam. Anda tidak akan tergesa-gesa mengosongkan meja anda supaya pihak lain boleh menjamu selera di sana.

Cek tidak akan dibawa kepada anda sekali (atau sebelum) anda selesai makan - anda perlu meminta cek itu. Apabila anda mempunyai cek, anda perlu pergi ke kaunter penerimaan tetamu dan membayar di sana - tunai atau kredit.

Makan malam biasa akan mengambil masa sekurang-kurangnya 90 minit.

Semua restoran, kecuali trak makanan di Miquelon, mempunyai wifi percuma - di sesetengah restoran, anda perlu meminta pelayan anda untuk nama dan kata laluan penghala.

Anda boleh membuat tempahan sendiri atau meminta bantuan pusat pelawat St. Pierre dan Miquelon ([peta](#), [laman web](#), telefon: (+508) 41 02 00, e-mel: saint-pierre@spm-tourisme.fr).

Miquelon:

Restoran

- Hotel Auberge de l'Île ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) Telefon: (+508) 41 67 00; e-mel: aubergedelile.miquelon@gmail.com Kami tinggal di sini dan hanya bersarapan dan makan tengahari. Makan tengah hari adalah lazat - dimasak oleh pemilik hotel.
- Entrez-Nous Restaurant / Michael's Bar ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 64 89; e-mel: denisrevert@hotmail.com Restoran

kelas atas yang sangat bagus dengan makanan yang lezat dan suasana yang baik. Restoran kegemaran kami di Miquelon.

- Snek bar-à-choix ([peta](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 62 00; e-mel: snack-barachoix@cheznoo.net Restoran makan kasual yang sangat baik dengan makanan yang lezat dan suasana yang baik. Restoran kegemaran kedua kami di Miquelon.
- Trak makanan ([peta](#)) Menu ringkas seperti krep.
- The Mayou'Naise ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) Telefon: (+508) 55 68 00; e-mel: themayounaise@gmail.com

Makanan

- Sarapan pagi: buat sendiri atau makan di hotel anda atau pergi ke trak makanan
- Makan tengah hari: sesetengah restoran dibuka untuk makan tengah hari, tetapi kebanyakannya hanya pada musim panas. Sediakan makan tengah hari sendiri atau makan di hotel anda atau pergi ke trak makanan
- Makan malam: Restoran dibuka pada pukul 7 malam, sesetengahnya hanya pada musim panas. Trak makanan ditutup pada pukul 6 petang.

Di Miquelon, tempahan restoran tidak diperlukan, tetapi adalah idea yang baik untuk berada di sana pada pukul 7 malam untuk mengalahkan orang ramai. Semua restoran menerima kad kredit untuk makan malam dan tiada siapa yang meminta tip. Kami membayar tunai sebagai trak makanan kerana pesanan kami di bawah Euro 5 dan saya tidak tahu sama ada mereka menerima kad kredit. Kakitangan menunggu bercakap bahasa Inggeris di semua restoran.

St. Pierre:

Restoran

- Le Bar À Quai ([peta](#), [ulasan](#)) Telefon: (+508) 55 44 33; emel: baq.spm@gmail.com
- Le Cafe De La Gare ([peta](#), [ulasan](#)) Telefon: (+508) 41 20 25; e-mel: info@nuitsaintpierre.com
- Le Feu de braise ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 91 60; e-mel: restaurant@feudebraise.com Ini adalah restoran terbaik yang pernah kami lawati di St. Pierre. Makanannya sedap. Kami bercakap dengan pasangan yang telah menunggu di luar restoran untuk seketika, kerana mereka tidak mempunyai tempahan. Saya tidak tahu sama ada mereka akhirnya dapat duduk atau berputus asa.
- Le Roc Cafe ([peta](#)) Telefon: (+508) 55 50 55; e-mel: roccafespm@gmail.com ice cream dan kopi pada siang hari; galet dan salad untuk makan tengah hari
- Le Select ([peta](#), [ulasan](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 51 41; e-mel: leselectsas@gmail.com
- L'Essentiel ([peta](#), [ulasan](#)) Telefon: (+508) 55 24 97; e-mel: n.goupillere@gmail.com
- L'Îlot ([peta](#), [ulasan](#)) Telefon: (+508) 41 17 30; e-mel: ilot@tdpspm.com
- Les P'tits Graviers ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 75 28; e-mel: lesptitsgraviers@gmail.com
- Restoran Île De France ([peta](#), [ulasan](#)) Telefon: (+508) 41 22 22; e-mel: iledefrance975@gmail.com

- Auberge de l'Île ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 67 00; e-mel: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi ([peta](#),[ulasan](#)) telefon: (+508) 55 41 70; emel: auptitkakawi@gmail.com
- La Passerelle ([peta](#),[laman web](#)) telefon: (+508) 41 66 70; e-mel: lapasserelle@spmnet.com

Pada masa penulisan, terdapat 2 Airbnb (pangsapuri atau rumah penuh) di Miquelon.

St. Pierre:

- Auberge Quatre Temps ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) telefon: (+508) 41 43 01; e-mel: contact@quatretemps.com
- Auberge Saint-Pierre ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) telefon: (+508) 41 40 86; e-mel: aubergesaintpierre@gmail.com
- Chez Marie-Jo ([peta](#),[ulasan](#)) telefon: (+508) 41 47 73; e-mel: mariejospm@hotmail.fr
- Hotel Les Terrasses Du Port ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) telefon: (+508) 41 17 00; e-mel: hotel@tdpspm.com
- Hotel Robert ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) telefon: (+508) 41 24 19; e-mel: hotelrobertspm@gmail.com
- Loc Appart ([peta](#)) telefon: (+508) 55 90 40; e-mel: locappartspm@gmail.com penginapan mingguan sahaja dan lebih lama
- B&B Dodeman Pencen ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) telefon: (+508) 41 30 60; e-mel: jdodeman@cheznoo.net

Pada masa penulisan, terdapat 3 Airbnb (pangsapuri atau rumah penuh) di St. Pierre.

Hari ke-7	Feri ke Miquelon (2:30pm-4:30pm); meneroka bandar	Miquelon
Hari ke-8	Maison de la Nature et de l'Environnement; mendaki ke Le Cap de Miquelon	Miquelon
Hari ke-9	Lawatan ke pulau Miquelon-Langlade dengan Auberge de l'île; feri ke St. Pierre (6 petang-7:30 malam)	St. Pierre
Hari ke-10	Lawatan zodiak; lawatan berpandu di Ile aux Marins; Muzium dan Arkib L'Arche	St. Pierre
Hari ke-11	mendaki ke L'Anse-a-Henry; lawatan pulau berpandu atau meneroka bandar	St. Pierre
Hari ke-12	Feri ke Fortune (10 pagi-11 pagi); memandu ke St. John (4j) dan semasa perjalanan: Muzium Kereta Api Avondale; Kapal karam di Pelabuhan Conception; Jack Axes	St. John's
Hari ke-13	The Tolt; mendaki Taman Wilayah La Manche (1j memandu); Koloni Avalon (0:25j); Rumah Api Cape Race; makan malam di Chafe's Landing	St. John's
Hari ke-14	Bilik-bilik; Quidi Vidi (Wharf at Quidi Vidi; Quidi Vidi Brewery; Quidi Vidi Village Artisan Studios; Quidi Vidi Lake Trail); Taman Bowring	St. John's
Hari ke-15	Flight balik kampung	

4.2 Jadual perjalanan tiga minggu untuk lawatan Newfoundland dan St. Pierre dan Miquelon anda

Jika anda ingin melawat tarikan utama Newfoundland, dan juga St. Pierre dan Miquelon, maka anda perlu menempah tiga minggu untuk menerokai bahagian dunia ini.

Jika anda tidak berminat untuk melawat kesemua 3 pulau, maka padamkan sahaja hari yang sesuai daripada jadual perjalanan di bawah.

Jadual perjalanan tiga minggu kami membolehkan anda menemui sorotan Newfoundland selama dua minggu, Miquelon selama 2 hari dan St. Pierre selama 3 hari.

Anda boleh menggunakan jadual perjalanan ini sebagaimana adanya atau mengubah suainya agar sesuai dengan minat dan gaya perjalanan anda.

	Hari	Malam
Hari 1	Penerbangan ke St. John's; St. John's (Tapak Bersejarah Negara Signal Hill dan Berek Bateri Ratu; Jellybean Row; Harbourside Park; Water Street; George Street)	St. John's
Hari ke 2	St. John's (Bangunan Kolonial; Rumah Kerajaan; Basilika St. John the Baptist; Katedral Anglikan St. John the Baptist; Batu 0 - Lebuhraya Trans Canada; Pusat Sambutan Bandar St. John; Cape Spear; Fort Amherst; upacara menjerit di pusat bandar di Christian's Pub	St. John's

Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of a new educational program on student performance. The program is designed to improve students' understanding of the subject matter and their ability to apply the knowledge in practical situations. The study will focus on the following objectives:

- To determine the effectiveness of the program in improving student performance.
- To identify the factors that influence student performance.
- To compare the results of the program with those of traditional teaching methods.



5.1.1 Tempat untuk menginap di St. John's

St. John's ialah bandar terbesar di Newfoundland dan ia mempunyai pilihan hotel dan Airbnbs yang baik.

Tidak seperti kebanyakan bandar lain di Kanada dan AS, hotel di St. John's mesra haiwan peliharaan. Memandangkan kebanyakan hotel membenarkan haiwan peliharaan, anda mungkin mendapat bilik dengan lebih atau kurang bau haiwan peliharaan. Sesetengah hotel membenarkan haiwan peliharaan hanya di tingkat tertentu, manakala yang lain membenarkan haiwan peliharaan di dalam setiap bilik. Kami bercakap dengan pengemasan di salah satu hotel terakhir dan mereka memberitahu kami mereka menyembur penyahbau apabila mereka mengesan bau haiwan peliharaan - dan itu sahaja.

Jika anda tidak tahan dengan baunya, minta pihak hotel untuk menukar anda ke bilik lain.

Klik pada peta di bawah untuk melihat apa yang tersedia:



1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

2. Once the problem is identified, the next step is to develop a plan or strategy to address it. This may involve setting goals, identifying resources, and determining the best course of action.

3. The third step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress to ensure that the problem is being effectively addressed.

4. Finally, the fourth step is to evaluate the results of the process. This involves assessing the effectiveness of the plan and identifying any areas for improvement.



Sedikit menuruni bukit, sebelum anda sampai ke puncak, adalah Pusat Pelawat Signal Hill. Ia dibuka dari awal Jun hingga awal Oktober. Kemasukan dikenakan untuk melawat pameran interaktif dan filem tentang ketenteraan komunikasi dan sejarah tapak. Akses ke tapak dan tempat letak kereta adalah percuma.

Bermula berhampiran Menara Cabot ialah laluan mudah yang menuju ke Queen's Battery Barracks dan laluan balik North Head sejauh 2.1 batu (3.4 km) yang sukar.





Sekarang kembali ke kereta anda dan memandu ke Bangunan Kolonial di pusat bandar St. John's. Mungkin sudah terlambat untuk anda melawat bangunan itu, jadi kami akan melakukannya pada hari kemudian. Anda boleh meletak kereta di tempat letak kereta di Bangunan Kolonial atau di Jalan Bannerman di hadapannya.

5.1.5 Baris Kacang Jeli

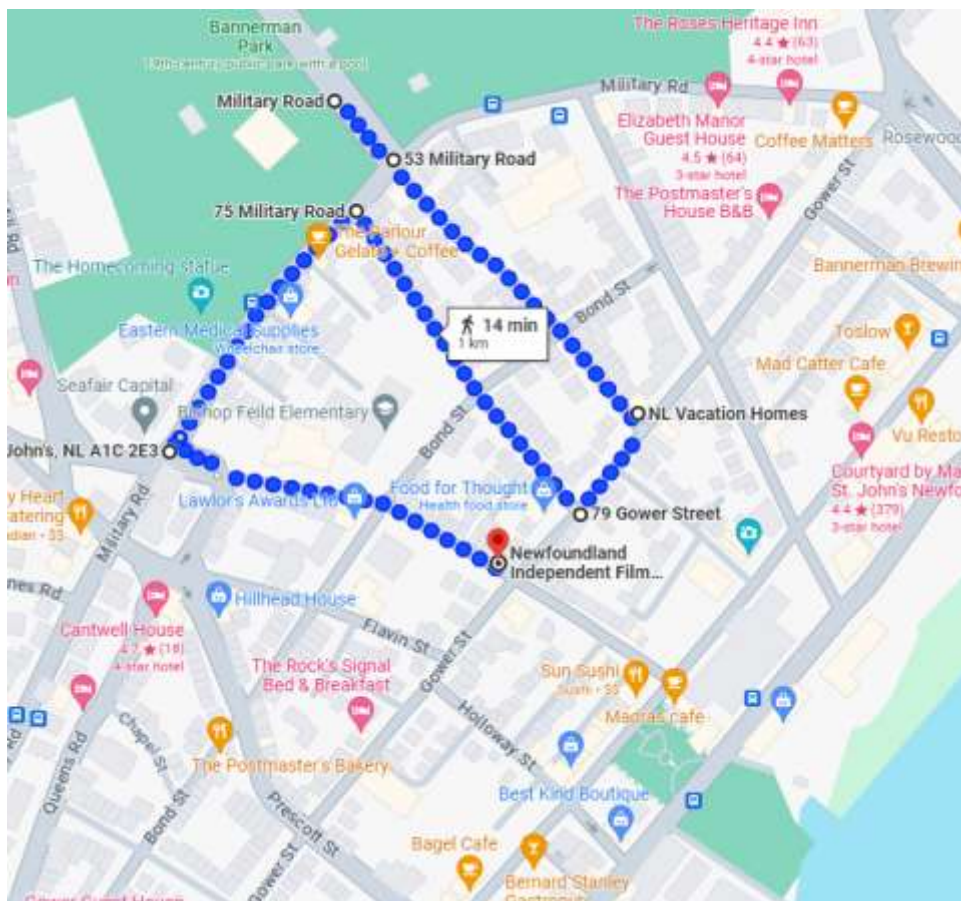
([peta](#),[ulasan](#))

Sebahagian besar pusat bandar St. John's terdiri daripada rumah deretan berwarna terang dan memberikan bandar itu ciri tersendiri.

Jellybean Row ialah istilah umum yang mentakrifkan rumah baris berwarna-warni di pusat bandar St. John's dan bukan satu jalan tertentu.

Lawatan berjalan kaki selama 15 minit yang baik untuk melihat rumah bermula berhampiran Bangunan Kolonial ([peta](#)) di mana Military Rd dan Bannerman Rd bersilang. Berjalan menyusuri Bannerman Rd sehingga anda sampai ke Gower St. Kemudian belok kanan dan belok kanan seterusnya, iaitu Colonia St. Ikuti Colonia St kembali ke Military Rd dan kemudian belok kiri ke Military Rd dan ikut jalan.

Kemudian belok kiri di Kings Rd dan ikutinya sehingga ke Duckworth St, di mana ia berakhir.





5.1.6 Taman Tepi Pelabuhan

([peta](#),[ulasan](#))

Harbourside Park ialah sebuah taman kecil berhampiran air di mana anda mempunyai pemandangan indah bukit di timur bandar, bot nelayan dan kapal persiaran sekali-sekala. Taman ini mempunyai patung dua anjing tandatangan wilayah itu: Newfoundland dan Labrador Retriever.

Dari pertengahan Jun hingga separuh kedua September, siri konsert Music @ Harbourside disiarkan semasa waktu makan tengah hari pada hari Jumaat.





THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON





5.1.8 George Street

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

George Street ialah pusat pesta larut malam di St. John's. Jalan 2 blok ini menghubungkan Water Street dengan Pusat Konvensyen St. John - sebenarnya, konvensyen itu dibina di atas sebahagian daripada George Street. George Street W, yang terletak di selatan pusat konvensyen, pernah menjadi sebahagian daripada George Street yang asal.

George Street ialah jalan yang unik kerana satu-satunya bangunan di sini ialah bar, pub dan restoran.

Jalan ini adalah pejalan kaki sahaja, kecuali untuk beberapa jam pada waktu pagi apabila penghantaran dibenarkan.

Pada kebanyakan hari, Jalan George ialah jalan yang sunyi, tetapi ia menjadi sangat sibuk dari jam 11 malam atau tengah malam hingga waktu pagi.

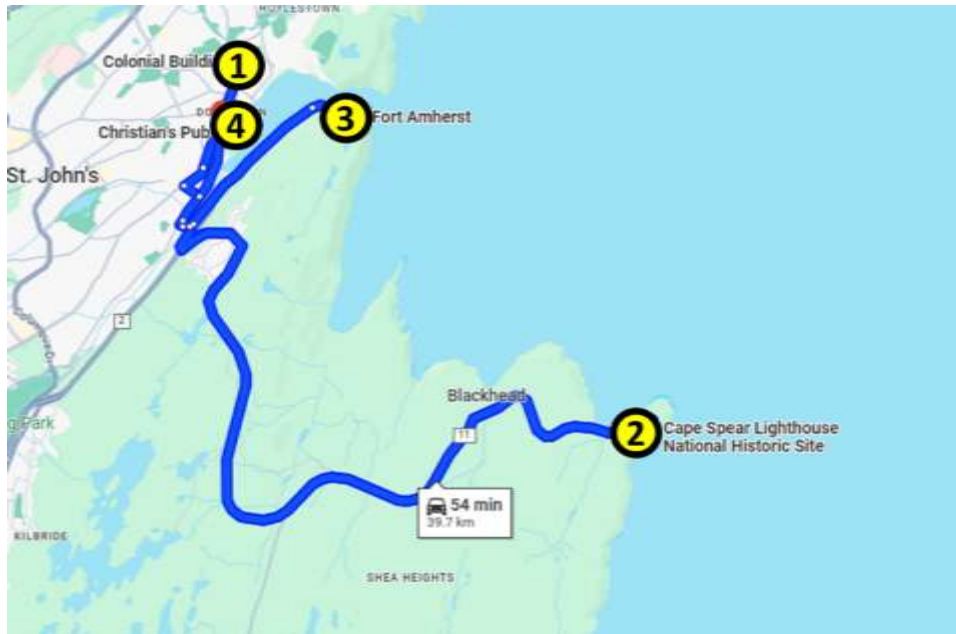
George Street juga merupakan lokasi dua perayaan populer:

- pada Julai/Ogos: Festival Jalan George diadakan di sini pada enam malam sebelum hari Rabu pertama pada bulan Ogos, apabila Regatta Diraja St. John diadakan. Perayaan ini menarik lebih daripada 100,000 orang!
- pada bulan Oktober: orang di St. John meraikan versi Mardi Gras mereka - pada bulan Oktober!



5.2 Meneroka St. John's

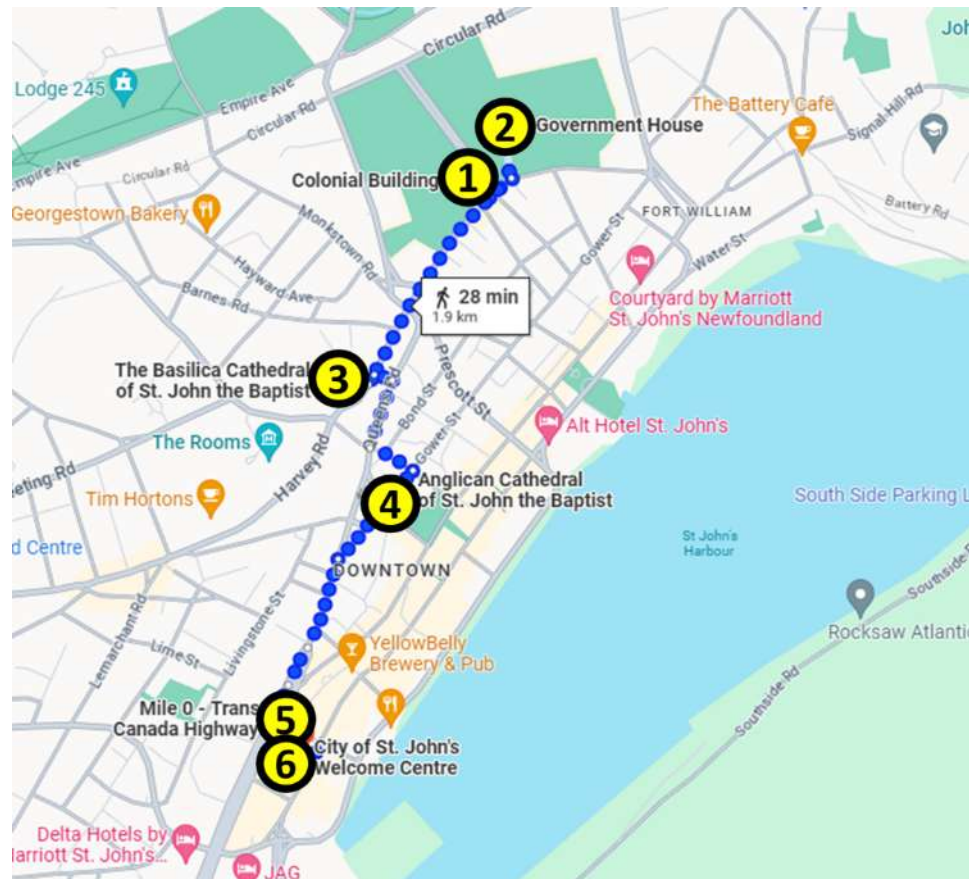
Hari ini ialah hari penuh pertama anda di St. John's. Kami akan bermula dengan lawatan berjalan kaki berpandu sendiri ke pusat bandar St. John dan kemudian melihat beberapa tanda tempat di sebelah timur.



- 1 = [Lawatan berjalan kaki di pusat bandar](#)
- 2 = [Cape Spear](#)
- 3 = [Kota Amherst](#)
- 4 = [Pub Kristian](#)

5.2.1 Lawatan berpandu sendiri ke pusat bandar St. John

Seperti semalam, letak kereta di atau berhampiran Bangunan Kolonial. Terdapat hanya tempat letak kereta berbayar untuk melawat tarikan lain di pusat bandar St. John's, jadi jika anda tidak keberatan berjalan kira-kira 2 batu (3 km), maka anda boleh meninggalkan kereta anda di sini.



- 1 = [Bangunan Kolonial](#)
- 2 = [Rumah Kerajaan](#)
- 3 = [Basilika St. John the Baptist](#)
- 4 = [Katedral Anglikan St. John the Baptist](#)
- 5 = [Batu 0 - Lebuhraya Trans Canada](#)
- 6 = [Pusat Sambutan Kota St. John](#)

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to determine what consumers want and what problems they are trying to solve. Once a need is identified, the next step is to develop a concept for a product that addresses that need. This often involves brainstorming and sketching out ideas. The third step is to create a prototype, which is a preliminary model of the product. This allows the designer to test the product and make any necessary adjustments before moving forward with production. Finally, the product is launched into the market, and the designer monitors its performance and gathers feedback from customers to inform future improvements.







Text block containing several lines of illegible text.







5.2.5 Katedral Anglikan St. John the Baptist

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Paroki Anglikan di Keuskupan Newfoundland Timur dan Labrador telah diasaskan pada 1699. Bangunan yang anda lihat hari ini sekurang-kurangnya bangunan ke-8 di atau berhampiran tapak ini. Enam yang pertama adalah binaan kayu dan semuanya musnah akibat konflik tentera. Pembinaan gereja batu pertama di tapak ini bermula pada tahun 1843, tetapi Kebakaran Besar pada tahun 1846 memusnahkannya.

Katedral yang anda lihat hari ini dibina dalam pelbagai fasa. Nave itu dibina dari 1847 - 1850 dan ia berfungsi sebagai katedral selama 35 tahun.

Koir dan transept dibina dari 1880 – 1885.

Semasa Kebakaran Besar pada tahun 1892, bumbung dinyalakan dan runtuh, menyebabkan kerosakan teruk, termasuk kemusnahan semua kecuali dua tingkap kaca berwarna.

Pemulihan bermula pada tahun 1893. Menjelang tahun 1895, cancel dan transept telah dibina semula, dan pada tahun 1905, Nave telah siap. Pada tahun yang sama, gereja telah disucikan semula.

Pelan asal memerlukan menara, yang masih belum dibina. Paroki sedang mengumpul wang untuk membiayai kos pembinaan kira-kira \$3 juta.

Katedral ini telah ditetapkan sebagai Tapak Bersejarah Kebangsaan Kanada pada tahun 1979 dan dipuji sebagai contoh seni bina Gothic Revival yang penting secara nasional.





5.2.8 Rumah Api Cape Spear dan titik paling timur Kanada

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Kira-kira 7.5 batu (12 km) timur pusat bandar St. John terletak Cape Spear. Titik paling timur Amerika Utara terletak di Cape Spear.



Rumah api pertama yang dibina di sini pada tahun 1836, adalah rumah api kedua yang pernah dibina di Newfoundland – yang pertama adalah di [Kota Amherst](#) (kemungkinan dibina) pada tahun 1813, tetapi ia telah digantikan dengan yang lebih baharu. Rumah Api Cape Spear ialah rumah api tertua yang masih hidup di Newfoundland. Ia kini menjadi muzium dan tidak digunakan sebagai rumah api lagi. Sebuah rumah api serba putih (kecuali pagar merah) yang lebih baharu telah dibina pada tahun 1955 kira-kira 565 kaki (172 m) ke timur laut. Ia masih beroperasi.







Sekarang kembali ke kereta anda dan pandu ke destinasi seterusnya.

5.2.9 Rumah Api Fort Amherst

([peta](#), [peta parking](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Apabila anda memandu ke Fort Amherst, sila maklum bahawa jalan itu ditutup kepada pelawat dengan kereta kira-kira 0.4 batu (600 m) sebelum rumah api. Terdapat tempat letak kereta kecil dan berjalan kaki ke rumah api dari sana adalah mudah dan mempunyai pemandangan yang indah.



Fort Amherst dibina di sini pada tahun 1770-an, tetapi kubu asalnya tidak lagi kelihatan. Kubu itu dinamakan sempena William Amherst, yang berjaya menawan semula St. John dari Perancis pada tahun 1762.

Rumah api pertama di tapak Fort Amherst telah dibina pada tahun 1813. Rumah api yang anda lihat hari ini telah dibina pada tahun 1951 dan dinyahaktifkan pada tahun 1982. Ia adalah rumah api ke-3 yang berdiri di sini.



...



...

5.2.10 Pub Kristian

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#), [buku](#))

Laman web The Christian's Pub mengatakan semuanya: Datang dari jauh, pergi sebagai Newfoundlander kehormat.

Upacara menjerit adalah aktiviti pelancongan popular yang dilakukan di Christian's Pub dan beberapa pub lain di Newfoundland dan juga beberapa bot pelancong dan ia melibatkan minum Screech Rum, merasai beberapa flambé bologna, mencium ikan kod dan mungkin yang terbaik, mendengar Skipper Lukey berkongsi pengalaman menghiburkannya tentang budaya, sejarah, bahasa dan kebolehan Newfoundland menghafal yang menakjubkan.

Pada akhir majlis, yang mengambil masa antara 30-45 min., anda akan dianugerahkan sijil.

Jika anda ragu-ragu sama ada anda perlu melakukannya, jawapan kepada soalan anda ialah: Ya. Malah Anthony Bourdain melawat Christian's Pub dan menjadi Newfoundlander Kehormat!

Sila ambil perhatian bahawa adalah sangat perlu untuk mendaftar untuk majlis itu terlebih dahulu kerana ia sering dijual, walaupun terdapat beberapa upacara setiap hari.



Selepas majlis itu, anda boleh menemui restoran atau pub kegemaran anda di George Street atau Water Street yang berdekatan.

Ini mengakhiri hari penuh pertama anda di St. John's.

5.3 Semenanjung Bonavista

Semenanjung Bonavista mempunyai populasi kira-kira 12,000. Dua bandar terbesar ialah Bonavista di mana kira-kira 3,200 orang tinggal, diikuti oleh Trinity Bay North dengan 1,650 penduduk.

Bandar Bonavista dan Trinity adalah antara penempatan tertua di Newfoundland.

Penjelajah Itali John Cabot mungkin mendarat di Cape Bonavista pada tahun 1497 dan menuntut bahagian Dunia Baru ini untuk Raja England.

Apabila Cabot mula-mula melihat apa yang kini Bonavista, dia nampaknya berkata 'O Buon Vista' (=Oh, Happy Sight).

Pada abad ke-16, Bonavista menjadi salah satu bandar terpenting di Newfoundland kerana berdekatan dengan kawasan memancing dan pengedap yang kaya di utara.

Disebabkan kemerosotan industri perikanan di Newfoundland, Bonavista secara aktif beralih ke arah ekonomi yang berfokuskan pelancongan.

Bonavista mempunyai iklim subartik kerana suhu airnya yang rendah dan ia adalah salah satu tempat paling berangin di Kanada.

Iklim yang anda boleh jangkakan semasa perjalanan anda ke Bonavista ditunjukkan di sini:



Hari ini, Trinity adalah sebuah perkampungan kecil dengan populasi 76, yang jauh berbeza daripada 6,000 orang yang pernah tinggal di sini pada abad ke-18. Trinity mendapat namanya daripada penjelajah Portugis Gaspar Corte-Real yang tiba di sini pada Ahad Trinity pada tahun 1500 atau 1501.

Nelayan dari England mula menggunakan Trinity sebagai lokasi bermusim pada tahun 1570-an dan akhirnya pedagang dari Poole (England) menetap di sini pada abad ke-18. Trinity tidak lama kemudian menjadi sebuah bandar penting dan, pada satu masa, Trinity mengeksport lebih daripada 1/3 daripada semua ikan kod, anjing laut dan minyak kereta api yang dihasilkan di Newfoundland.

Kerana kepentingannya, bandar itu telah ditawan dan dibakar oleh Perancis pada tahun 1696 dan 1705 dan sekali lagi ditawan oleh Perancis lebih kurang 50 tahun kemudian. Setiap kali, British dapat merampas semula bandar itu.

Kemerosotan Trinity bermula pada pertengahan abad ke-19 apabila semakin banyak perniagaan beralih ke St. John's.



5.3.2 The View Golf Resort

([peta](#), [ulasan](#), [harga & ketersediaan](#))

Kami memutuskan untuk menginap di The View Golf Resort di Princeton. Resort ini menyewa seluruh apartmen dan mempunyai pemandangan laut dan matahari terbenam yang indah.

Jika anda memutuskan untuk menginap di resort, maka cadangan kami adalah untuk melakukan jadual perjalanan hari ini dahulu dan kemudian daftar masuk di hotel pada penghujung hari.

Kami tiba di resort selepas jam 6 petang dan terdapat sehelai kertas berhampiran pintu masuk yang mengatakan bahawa, selepas waktu kerja, seseorang mesti menghubungi nombor telefon tertentu untuk bercakap dengan pengurus. Walaupun itu tidak menjadi masalah bagi kami, kami boleh membayangkan bahawa pelawat dari luar negara mungkin tidak mempunyai telefon yang berfungsi di luar bandar Newfoundland. Dalam kes ini, kami mengesyorkan agar anda menghubungi pengurus melalui e-mel terlebih dahulu untuk membuat pengaturan supaya anda tahu ke bilik yang hendak dituju.

Untuk ke tempat peranginan, matikan Lebuhraya Teluk Bonavista berturap ke jalan kerikil di tepi papan tanda resort dan ikut jalan kerikil sejauh kira-kira 2,200 kaki (670 m) sehingga ia berakhir. Bangunan utama, di mana anda boleh mencari pengurus dan tempat perkhidmatan makanan, betul-betul di hadapan anda. Untuk sampai ke bangunan di mana apartmen anda berada, pusing dan pandu ke bangunan kelabu muda yang boleh anda lihat di sebelah kiri anda.

Pangsapuri adalah saiz yang baik. Bilik kami mempunyai dua bilik tidur dan ia bagus, bersih dan mempunyai dapur yang serba lengkap.

Terdapat balkoni dengan pemandangan laut yang boleh digunakan oleh sesiapa sahaja di seluruh bangunan di hadapan tingkap dapur dan ruang tamu.

Di luar apartmen terdapat mesin basuh dan pengering komunal - anda perlu mendapatkan kunci akses daripada pengurus.





5.3.3 Lawatan berpandu sendiri ke utara Semenanjung Bonavista

Jika anda bercadang untuk mengikuti lawatan zodiak menonton ikan paus di Trinity, maka pastikan anda meninggalkan St. John's cukup awal. Juga, bungkus makan tengah hari atau berikan masa untuk makan tengah hari di Trinity atau di suatu tempat di sepanjang jalan. Harap maklum bahawa tiada restoran makanan segera di bahagian dunia ini dan makan tengah hari di beberapa restoran kecil milik persendirian mungkin mengambil masa sejam dengan mudah.



A = St. John

B = kawasan Trinit



- 1 = [Trinity Eco-Tour](#)
- 2 = Triniti
- 3 = [Jejak Bukit Gun Atas](#)
- 4 = [Jejak Skerwink](#)
- 5 = [Kilang Bir Port Rexton](#)

5.3.5 Trinit

([peta](#), [laman web](#))

Selepas lawatan, luangkan masa 30 minit untuk menerokai bandar kecil Trinity dengan rumah berwarna-warni dan pelabuhannya.

Tiada laluan khusus - hanya berjalan-jalan.





5.3.6 denai Bukit Gun Atas

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Terdapat Denai Gunhill Bawah dan Denai Gunhill Atas. The Upper Gunhill Trail membawakan anda pemandangan indah Trinity Bay.

Denai boleh ditemui di lot kerikil di hujung Jalan Barat berhampiran Teater Rising Tide di Trinity.

Laluan itu terus mendaki bukit sejauh kira-kira 0.6 batu (1km) ke sudut pandangan. Di sudut pandangan, terdapat beberapa tanda dengan maklumat tentang sejarah Trinity, gambar bersejarah bandar dan dua meriam yang dipulihkan.



Jika anda telah mengambil perjalanan zodiak Trinity Eco-Tour, maka kami mencadangkan untuk melangkau jejak ini, kerana jika tidak, anda mungkin kehabisan masa.

5.3.7 Jejak Skerwink

([peta1](#),[ulasan](#),[laman web1](#),[laman web2](#))

Ini adalah salah satu pendakian terbaik semasa perjalanan Newfoundland anda - jangan lewatkan!

Terdapat tempat letak kereta kecil di sebelah kepala jejak. Laluan ini ialah pendakian 2.9 batu (4.6 km) yang agak sukar, yang kerap berjalan berhampiran titisan curam. Jadi, pastikan anda sentiasa berada di laluan itu.

Laluan itu dinaiki mengikut arah jam dan ia dijaga dengan sangat baik. Ia selalunya mempunyai laluan pejalan kaki yang meliputi kawasan yang berlumpur selepas hujan, dan tangga untuk membantu anda menguruskan rupa bumi yang sukar.

Masih terdapat beberapa kawasan yang akan berlumpur selepas hujan, tetapi anda biasanya boleh merempit kawasan yang berlumpur tanpa melangkah ke dalam lumpur.

Terdapat banyak kawasan di mana anda mempunyai pemandangan laut yang sangat indah, pantai, batu tebing curam di dalam air, dan bukit-bukit yang dilitupi pokok yang indah.

Menjelang penghujung denai, anda akan sampai ke Pantai White Cove. Laluan itu menghala ke pedalaman dari sana dan tidak lama selepas melepasi tasik di sebelah kiri anda, anda akan sampai ke kawasan yang diliputi dengan tumbuhan beri biru yang tumbuh rendah.









5.3.8 Port Rexton Brewery

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Port Rexton Brewery ialah kilang bir mikro tempatan. Mereka menghasilkan pelbagai jenis bir dan memasukkannya ke dalam bilik rasa mereka. Terdapat juga geladak di hadapan bangunan sekiranya anda tidak mahu duduk di dalam atau bahagian dalam penuh sesak dengan orang ramai.

Kami memesan pensampel 4 bir, memilih tiga bir, dan meminta mereka mengesyorkan bir keempat. Ternyata, cadangan mereka, Masam Raspberi Tanpa Gluten, ternyata menjadi kegemaran isteri saya. Saya sangat menyukai Bonavista Biennale Golden Ale.

Di belakang bangunan terdapat trak makanan sekiranya anda ingin membeli sandwic dan/atau kentang goreng.





Ini menyimpulkan jadual perjalanan hari ke-3 jadual perjalanan Newfoundland anda. Anda kini mungkin ingin pergi makan malam di sini atau pergi ke restoran pilihan anda dan kemudian memandu ke hotel anda.



5.4.1 Tapak Bersejarah Negara Premis Ryan

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Tapak Bersejarah Nasional Ryan Premises ialah sebuah muzium yang merebak ke pelbagai bangunan. Ia menerangkan teknik yang berbeza bagaimana ikan kod ditangkap selama bertahun-tahun, penyediaan ikan masin, cara hidup nelayan dan cara peniaga memastikan nelayan menjadi dan terus bergantung sepenuhnya kepada mereka. Ia mempamerkan barang-barang yang digunakan oleh nelayan tempatan dan keluarga mereka dan ia menerangkan bagaimana James Ryan berjaya dalam industri pemotongan tekak ini.

Kami mendapati muzium ini sangat bermaklumat.

Ia hanya dibuka dari awal Jun hingga awal Oktober dan bayaran masuk dikenakan.

Pada masa penulisan, ia hanya CAD4.25 bagi setiap orang dewasa.





1. The first image shows a landscape with a large, dark, rounded structure, possibly a dome or a hill, under a blue sky. The foreground is green, suggesting grass or low vegetation.

2. The second image shows a close-up of a textured, brown surface, possibly a wall or a piece of wood, with a small, dark, rectangular object attached to it.

3. The third image shows a close-up of a textured, brown surface, possibly a wall or a piece of wood, with a small, dark, rectangular object attached to it.



5.4.3 Bonavista

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Sebaik sahaja anda keluar dari bangunan [Matthew Legacy](#), luangkan masa beberapa minit untuk menerokai bandar dan pelabuhan. Tiada lawatan berjalan kaki yang ditetapkan.

Beberapa tempat yang mungkin anda ingin terokai ialah:

- Loyal Orange Lodge ([peta](#))
- William Alexander House (Bridge House), harta kediaman tertua yang didokumenkan di wilayah Newfoundland dan Labrador ([peta](#))
- Memorial di hadapan Perpustakaan Awam Memorial Bonavista ([peta](#))



5.4.4 Bilik Teh Mifflin

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

ia mungkin sekarang sekitar waktu makan tengah hari. Terdapat hanya beberapa restoran dan kafe yang dibuka untuk makan tengah hari di Bonavista. Salah satu daripadanya ialah Bilik Teh Mifflin – ia hanya berjalan kaki singkat dari [Muzium Matthew Legacy](#). Melainkan anda mempunyai tempahan, ia berbaloi untuk sampai ke sana lebih awal kerana restoran hanya mempunyai 5 meja dan ia boleh menjadi sibuk dan masa menunggu boleh menjadi 20 minit atau lebih lama.

Bilik Teh Mifflin ialah restoran kecil yang dihias secara tradisional yang menyajikan makanan anda di china kuno. Anda harus merancang untuk sekurang-kurangnya satu jam, kerana semuanya di sini adalah perlahan dan santai.





5.4.6 Taman Perbandaran John Cabot

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Taman Perbandaran John Cabot terletak betul-betul di selatan tempat letak kereta [Rumah Api Cape Bonavista](#).

Walaupun taman ini terutamanya tapak perkhemahan, ia mempunyai pemandangan indah dari denai berhampiran tebing dan ia mempunyai monumen John Cabot, pelayar Itali yang belayar dari Bristol (UK) di [Matthew](#) dan mendarat (kemungkinan besar) di Cape Bonavista pada tahun 1497.



5.4.7 Taman Wilayah Penjara

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Pemanduan dari [Rumah Api Cape Bonavista](#) atau [Taman Perbandaran John Cabot](#) ke Dungeon Provincial Park melalui jalan tanah padat sepanjang 1.2 batu (2 km) dengan banyak jalan berlubang. Jalan raya boleh dipandu walaupun dengan kereta yang mempunyai kelegaan yang rendah, cuma berhati-hati dengan jalan berlubang yang lebih dalam.

Gerbang berkembar yang tersendiri bermula sebagai sebuah gua dengan dua pintu masuk. Lama kelamaan, hakisan membawa kepada lubang dan pembesaran gua. Akhirnya, siling gua runtuh di bawah beratnya sendiri. Serpihan telah dihanyutkan dari semasa ke semasa, meninggalkan Dungeon yang anda lihat hari ini.

Di sebalik gerbang berkembar, apabila anda berjalan lebih dekat ke lautan, anda akan melihat cenuram separa runtuh yang cantik dan medan serpihan berbatu di dalam air.





5.4.8 Ruang Bawah Akar

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Pekan Elliston, NL menggelarkan dirinya sebagai Modal Root Cellar of the World. Ini bukan sahaja kerana terdapat banyak ruang bawah tanah akar di sini (lebih daripada 100), tetapi juga kerana orang di Elliston mula menggunakan ruang bawah tanah akar untuk menyimpan sayur-sayuran dan makanan lain semasa musim sejuk yang panjang dan keras kira-kira 130 tahun yang lalu, yang menjadikannya komuniti paling awal berbuat demikian.

Kebanyakan ruang bawah tanah akar berada di tanah persendirian dan anda tidak boleh mengaksesnya. Anda boleh melihat beberapa ketika memandu di sepanjang Jalan Maberly ke destinasi anda yang seterusnya, [Tapak Melihat Puffin](#).

Tetapi hari ini adalah hari bertuah anda. Apabila anda masuk ke tempat letak kereta di [Tapak Melihat Puffin](#), anda boleh melihat dan memasuki (!) beberapa ruang bawah tanah akar dan anda akan melalui beberapa di laluan ke [Tapak Melihat Puffin](#).



5.4.9 Tapak Melihat Puffin

([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#))

Ini adalah salah satu tempat menonton puffin terbaik di Newfoundland. Kemasukan adalah percuma dan terdapat tempat letak kereta ([peta](#)) dengan beberapa ruang bawah tanah akar yang boleh anda akses.

Dari tempat letak kereta, anda perlu berjalan kira-kira 1,400 kaki (430 m) ke Tapak Melihat Puffin. Kenaikan ini kebanyakannya mudah, tetapi tidak boleh diakses dengan kerusi roda dan laluan itu melalui lebih banyak ruang bawah tanah akar. Pastikan untuk berjalan di denai sehingga ke penghujung, kerana hanya terdapat satu pulau berbatu di mana puffin berada dan itu adalah di penghujung.

Pastikan anda membawa kamera dengan zum dan teropong yang baik dan nikmati persembahannya.





Ini mengakhiri hari penuh terakhir anda di Semenanjung Bonavista.

5.5 Taman Negara Terra Nova

([peta](#), [laluhan](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Taman Negara Terra Nova ialah taman negara paling timur di Kanada. Ia mempunyai 12 denai yang diselenggara sepanjang lebih daripada 50 batu (80 km).



1 = [Pemandangan Bukit Oker](#)

2 = [Denai Bukit Oker](#)

3 = [Jejak Warisan](#)

Kami menyukai denai Bukit Oker dan denai Warisan.

Denai Bukit Oker ([peta, laman web](#))

Denai Bukit Oker ialah laluan yang agak sukar yang terdiri daripada dua bahagian. Bahagian pertama ialah gelung sepanjang 1 batu (1.5 km) mengelilingi Kolam Bukit Oker. Laluan ini mudah dengan beberapa kawasan yang agak sukar. Anda akan melalui paya, kolam, dan habitat hutan matang.

Bercabang hampir di titik separuh jalan ialah sambungan denai yang agak sukar iaitu sejauh 2.2 batu (3.5 km) pergi dan balik. Ia berakhir dengan pemandangan Bread Cove dan Clode Sound yang indah.

Sebahagian daripada laluan itu telah rosak teruk akibat Taufan Igor pada 2010 dan anda boleh melihat banyak pokok yang tumbang dan bagaimana alam semula jadi menuntut semula habitat ini.

Laluan bermula berhampiran menara Ocher Hill Viewpoint ([peta](#)), yang bukan sebahagian daripada denai, tetapi pengesyoran kami ialah pergi ke sana dahulu dan mendaki. Lounge pemerhatian atas ditutup, tetapi anda boleh berjalan ke geladak di bawah untuk melihat pemandangan 360 darjah Taman Negara Terra Nova yang menakjubkan.







Jika anda bercadang untuk melakukan lawatan berpandu sendiri selama 2 minggu, kemudian anda meneruskan perjalanan ke kawasan Fortune ([peta](#)), iaitu pemanduan selama 3 jam. Teruskan membaca [di sini](#).

Jika anda merancang untuk melakukan lawatan berpandu sendiri selama 3 minggu, kemudian anda meneruskan perjalanan ke Pelabuhan Rocky ([peta](#)), iaitu pemanduan selama 5 jam.

Rocky Harbour (pada masa lalu ia dipanggil Small Bay atau Little Harbour) terletak di pinggir barat Newfoundland. Ia adalah pintu masuk ke Taman Negara Gros Morne di mana anda akan menghabiskan masa dua hari berikutnya.



5.6 Taman Negara Gros Morne – Hari 1

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Dengan keluasan 697 batu persegi (1,805 km²), Taman Negara Gros Morne ialah taman negara terbesar di Newfoundland.

Ia dinamakan sempena puncak gunung kedua tertinggi (pada 2,644 kaki, 806 m) yang nama Perancisnya diterjemahkan kepada: 'gunung besar berdiri sendiri' atau 'sombre hebat'.

Taman Negara Gros Morne terletak di hujung utara Pergunungan Appalachian. Ia telah ditubuhkan sebagai Rizab Taman Negara pada tahun 1973 dan menjadi taman negara pada tahun 2005.



1 = [Tablelands](#)

2 = [Air Terjun Brook Tenggara](#)

3 = [Rumah Api Lobster Cove Head](#)

5.6.2 Air Terjun Brook Tenggara

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Southeast Brook Falls ialah air terjun sepanjang 130 kaki (40 m) yang boleh diakses melalui denai sehalu (sehalu) yang mudah sepanjang 1,200 kaki (350 m). Terdapat 2 sudut pandangan, yang pertama ialah separuh jalan ke atas air terjun dan denai berakhir di bahagian atas air terjun.



2. The second part of the document describes the various methods used to collect and analyze data, including interviews, surveys, and focus groups.



5.7.1 Tapak Geologi Green Point

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Kira-kira 500 juta tahun dahulu, di sempadan antara zaman Kambrium dan Ordovician, batuan Tapak Geologi Green Point terbentuk. Fosil seperti trilobit dan graptolit dari tempoh itu telah ditemui dalam pelbagai lapisan yang anda boleh lihat. Masa terbaik untuk melihat tapak adalah pada waktu air surut.

Anda juga disyorkan untuk menyertai lawatan berpandu ([kalendar](#)), kerana tiada papan tanda atau papan dengan penjelasan dan kawasan itu mungkin kelihatan seperti tebing biasa bagi kebanyakan orang.

Untuk ke Tapak Geologi Green Point, pandu ke tempat letak kereta - jangan pergi lebih jauh kerana bahagian terakhir jalan menghala ke harta persendirian tanpa sebarang tempat letak kenderaan awam. Kemudian sama ada ambil denai bertanda yang membawa anda ke puncak tebing dan anda boleh menaiki tangga untuk turun ke aras pantai, atau berjalan menyusuri jalan ke pantai dan kemudian belok ke kanan dan berjalan ke tempat tangga yang merupakan sebahagian daripada denai rasmi.



5.7.2 Kolam Western Brook

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#), [lawatan perahu](#))

Kolam Brook Barat ialah fjord terkurung daratan yang diukir oleh glasier semasa zaman ais 25,000 hingga 10,000 tahun yang lalu dan mempunyai dinding berbatu curam setinggi kira-kira 2,000 kaki (600 m). Selepas glasier cair, tanah di bawahnya terangkat dan memotong fjord dari lautan. Lama kelamaan, air laut yang masin telah terkumpul keluar dan digantikan dengan air tawar.

Lapisan tanah pada banjaran gunung batu igneus bersebelahan adalah nipis, jadi air larian yang ditangkap oleh kolam dan air yang datang dari anak sungai dan air terjun yang memberi makan kepada kolam adalah kurang nutrien, menyebabkan kolam kekurangan nutrien.

Tasik ini boleh diakses melalui denai kembara batu kerikil sepanjang 1.9 batu (3 km) yang mengambil masa 30-45 minit untuk disiapkan. Orang yang kurang upaya mobiliti boleh dibawa ke dok menaiki kereta golf jika mereka telah menempah pelayaran di salah satu daripada dua bot pelancongan yang beroperasi di kolam.

Bot beroperasi dari pertengahan Mei hingga awal Oktober dan lawatan bot mengambil masa 2 jam.



5.8.1 Tempat untuk menginap di St. Anthony

St. Anthony ialah bandar terbesar di Great Northern Peninsula Newfoundland. Penduduknya sedikit di bawah 2,200 dan menurun sejak puncaknya sebanyak 3,180 orang pada tahun 1986.



5.8.2 L'Anse aux Meadows

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

L'Anse aux Meadows ialah satu-satunya tapak penempatan pra-Columbus orang Eropah di benua Amerika yang tidak dapat dipertikaikan.

Menggunakan pelbagai kaedah temu janji, tahun 1021 nampaknya adalah ketika tapak itu mula-mula diselesaikan. L'Anse aux Meadows nampaknya telah berkhidmat sebagai kem asas bagi orang Norse untuk meneroka kawasan dan tapak ini lebih jauh ke selatan selama 20 atau mungkin sehingga 100 tahun.

Pada masa itu, kawasan itu diliputi oleh hutan dan bukannya tanah lapang dan berumput yang anda lihat hari ini.

Tinggalan lapan bangunan (kediaman dan bengkel), dibina dengan tanah di atas bingkai kayu, dan lebih daripada 800 objek Norse telah digali, tetapi tiada pengebumian. Ini dilihat sebagai keputusan yang teratur apabila tapak itu akhirnya ditinggalkan.

Pada masa itu, apabila orang Norse mendarat di sini, kawasan itu tidak berpenghuni. Tetapi terdapat bukti bahawa lima kumpulan Orang Asli menduduki tapak itu dengan yang tertua sejak kira-kira 6,000 tahun dahulu.

Orang Dorset menduduki tapak itu kira-kira 300 tahun sebelum Norse.

Terdapat dua teori utama di mana nama L'Anse aux Meadows berasal.

- Satu teori ialah L'Anse aux Meadows adalah korupsi nama Perancis L'Anse aux Méduses = Jellyfish Cove.
- Teori lain adalah bahawa ia adalah rasuah L'Anse à la Médée Perancis (Medea Cove), yang terdapat pada carta tentera laut Perancis 1862.

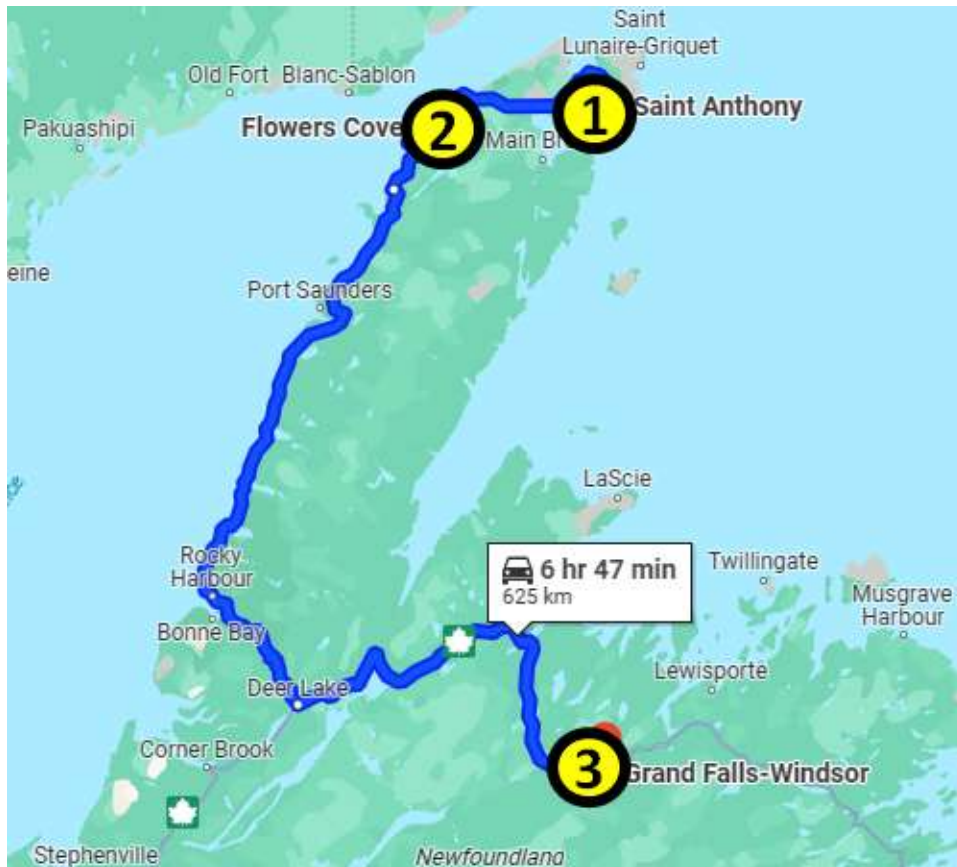
Tidak kira sama ada ia Medea atau Medusa, peralihan kepada Meadows mungkin telah berlaku, kerana terdapat banyak padang rumput di kawasan ini dan orang ramai mungkin telah mentafsir semula nama itu kepada padang rumput yang lebih dikenali dan serupa.





5.9 Wilayah Tengah Newfoundland

Hari ini adalah hari yang panjang untuk memandu. Tetapi kami memulakan hari dengan sesuatu yang istimewa di bandar Flowers Cove.



1 = St. Anthony

2 = [Flowers Cove](#)

3 = [Grand Falls-Windsor](#)



Text block, likely a title or header, rendered in a light gray font.

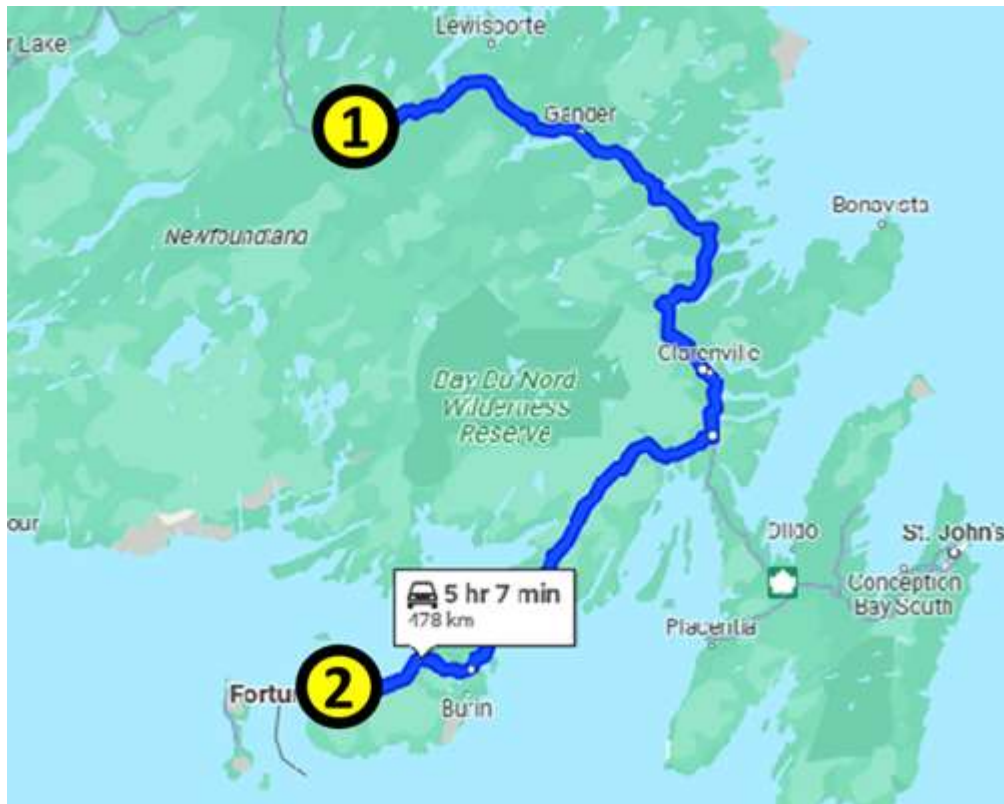
Text block, likely a title or header, rendered in a light gray font.





5.10 Wilayah Tengah Newfoundland

Hari ini adalah satu lagi hari yang panjang untuk memandu. Tetapi kami mulakan hari dengan beberapa pemandangan yang menarik.



1 = Grand Falls-Windsor ([Pusat Tafsiran Salmonid](#); [Kedai Manis Papa](#))

2 = Nasib

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



5.10.2 Kedai Manis Papa

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Sebelum anda memandu selama 5 jam ke [Semenanjung Burin](#), anda mungkin mahu memuatkan gula-gula atau ais krim – mungkin juga beberapa perisa aiskrim yang anda tidak pernah dengar.

Papa's Sweet Shop ialah tempat yang sesuai untuk melakukan itu – anda tidak boleh ketinggalan – ia terletak di dalam bangunan paling berwarna-warni di bandar.



...

5.11.1 Tempat tinggal di Semenanjung Burin

Terdapat hanya beberapa hotel, tetapi beberapa Airbnb di Semenanjung Burin. Kebanyakannya hanya dibuka pada musim panas dan ada yang tidak disenaraikan di mana-mana tapak tempahan pihak ketiga.

Jika anda bercadang untuk tinggal di Fortune, maka anda perlu menempah penginapan anda lebih awal kerana hotel dan Airbnb mungkin akan menempah dengan cepat.



Hotel di Fortune yang tidak disenaraikan di tapak tempahan pihak ketiga pada masa penulisan:

- Suite Kecekapan Dockside ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#))
- Hotel Fortune ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#))

5.11.2 Airbnb Ocean Gypsy di Point au Gaul

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Kami memutuskan untuk menjadi lebih baik dengan rumah berhampiran pantai dan pemandangan laut.

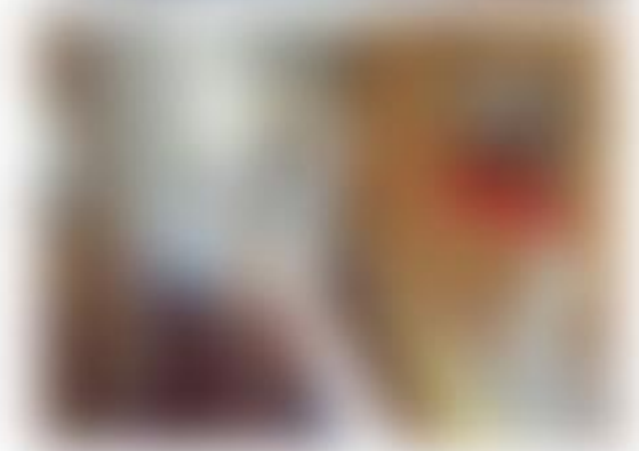
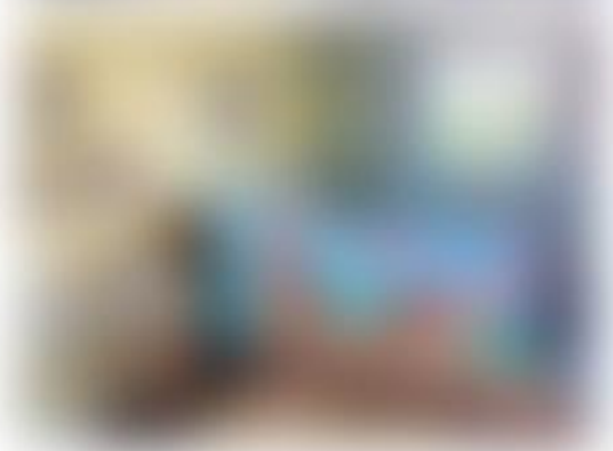
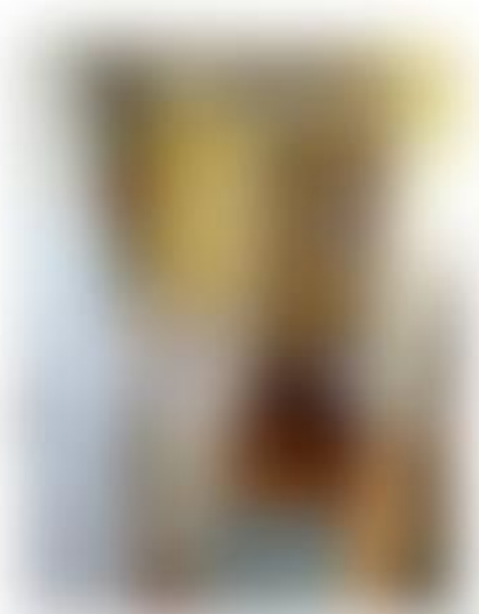
Airbnb Ocean Gypsy sesuai untuk itu.

Rumah 2 tingkat ini mempunyai dua bilik tidur dan bilik air penuh di tingkat atas, dapur yang serba lengkap, ruang makan, ruang tamu, bilik dobi dan bilik bedak di tingkat bawah.

Dari geladak, ruang tamu dan bilik tidur di tingkat atas, terdapat pemandangan indah lautan dan hanya 2 minit berjalan kaki ke pantai.

Point au Gaul ialah sebuah kampung kecil dengan 67 orang (bancian 2021) dengan penduduk tempatan yang sangat mesra.







5.11.3 Rumah Api Grand Bank

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Rumah Api Grand Bank telah dibina pada tahun 1921. Anda boleh mengakses pelabuhan dari Water Street dan jeti di seberang pelabuhan dari rumah api. Anda akan melihat bot nelayan di pelabuhan dan mungkin di lautan.

Anda benar-benar tidak dapat melihatnya lagi, tetapi terdapat cerita bahawa sebuah kapal pelayaran berlanggar dengan rumah api, meninggalkan tanda B dalam perkataan Bank dari Grand Bank.

Rumah api itu tidak menakjubkan, tetapi kami mendapati jeti itu sangat damai dengan pemandangan bandar, lautan dan pemandangan yang hebat. Terdapat juga beberapa mural yang cantik dalam perjalanan ke jeti.





5.11.4 Muzium Pelaut Wilayah

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Muzium ini adalah sebahagian daripada muzium The Rooms yang terletak di St John's. Ia merupakan sebuah bangunan yang menarik dari segi seni bina dengan mural yang indah di sisi menghadap lautan.

Muzium ini menampilkan bahagian kapal dan rumah api dan barangan yang biasa digunakan oleh pelaut dari tahun 1800-an hingga hari ini di tingkat satu. Item dikumpulkan dan dinomborkan dan anda mencari butiran lanjut tentang kad maklumat yang dipaparkan pada setiap kumpulan.

Di peringkat mezanin ialah dewan sukan tempatan yang terkenal dan di tingkat atas, anda akan menemui china, gerabak, kereta luncur, basikal, peralatan menyelam, alat pembinaan, dll., pada asasnya gabungan huru-hara semua perkara lama yang boleh dicapai oleh muzium itu.

Pada masa penulisan, mereka mempunyai pameran khas setem dan poskad lama, yang saya dapati sangat menarik.

Oleh kerana kemasukan hanya CAS2.50 setiap dewasa dan mereka mempunyai wifi percuma, saya boleh mengesyorkan muzium ini.









5.11.6 Jejak Tinjau Tukang Masak

([peta](#),[ulasan](#))

Cook's Lookout Trail ialah denai perjalanan pergi-balik sejauh 2.7 batu (4.3 km) yang agak sukar yang menghala ke pemandangan yang indah dan menawarkan pemandangan yang hebat. Terdapat beberapa kawasan curam, tetapi mereka mempunyai tangga kayu untuk mendaki dengan mudah.

Laluan bermula di tasik di hujung jalan kediaman. Di permulaan tasik adalah tempat letak kereta yang sangat kecil. Tapak jejak adalah kira-kira 220 kaki (67 m) ke utara di sebelah tasik yang sama. Terdapat satu lagi denai yang naik curam di seberang tasik, tetapi ini adalah denai yang berbeza.



- 1 = Tempat letak kereta
- 2 = Trailhead
- 3 = Peninjau Tukang Masak







5.11.7 Pantai

([peta](#),[ulasan](#))

Pantai selatan Semenanjung Burin mempunyai beberapa pantai yang boleh diakses dengan mudah.

Jika anda tinggal di Point au Gaul, maka anda boleh mengakses Pantai Point au Gaul ([peta](#)) dengan mudah.



Jika tidak, anda boleh pergi ke pantai di Lord's Cove ([peta](#)).



Jika anda mengikuti Pond Rd di Lord's Cove ke timur, ia akan menjadi Back Rd dan bertukar menjadi jalan tanah yang berlubang. Jika anda mempunyai kereta dengan pelepasan yang tinggi, maka anda boleh mengikut jalan ini sejauh kira-kira 2.7 batu (4.4 km) dan kemudian belok kanan ke pantai lain, dipanggil Sandy Cove ([peta](#)). Kemungkinan anda akan menjadi satu-satunya orang di sana.



4. The fourth part of the document discusses the implications of the results and provides recommendations for future research and action. It highlights the need for continued monitoring and evaluation of the system.



5.12.1 Feri dari Fortune ke Miquelon

([peta feri](#),[peta tiket pejabat](#),[laman web](#),[jadual](#))

Sila semak jadual feri kerana hari dan masa berlepas berbeza mengikut musim dan mungkin tiada feri setiap hari.

Sebagai alternatif, terdapat penerbangan komersial dari Halifax (NC), Magdalen Islands (QC), Montreal (QC), St. John's (NL) dan Paris (Perancis) ke St. Pierre dengan Air Saint-Pierre ([laman web](#)). Lapangan terbang Miquelon disediakan secara eksklusif dengan penerbangan dari St. Pierre.

Sesetengah penerbangan bermusim dan ada yang sepanjang tahun.

Feri boleh mengangkut kereta – sila pastikan insurans anda membenarkan anda membawa kereta anda ke dalam feri. Jika anda mempunyai kereta sewa, maka agensi kereta sewa anda mungkin tidak membenarkan anda memandunya di atas feri. Ini sebenarnya bukan masalah besar, kerana anda boleh meletakkan kereta anda di Fortune dan anda tidak memerlukan kereta di Miquelon dan St. Pierre.

Tidak kira jika anda telah menempah pemindahan dalam talian atau anda tidak mempunyai tiket, anda perlu pergi ke pejabat tiket di Fortune terlebih dahulu untuk mendapatkan pas masuk anda.

Untuk itu, anda memasuki bangunan biru dan kemudian melalui pintu kedua yang berada 5 kaki (1.5 m) di belakangnya.

Sebaik sahaja anda mempunyai pas masuk anda, anda boleh keluar dari pejabat dan melalui lorong di sebelah kanan anda ke dalam bangunan biru. Terdapat meja di mana anda boleh membeli permit letak kereta (pada masa penulisan: CAD15 semalam).

Sebaik sahaja anda mempunyai permit letak kereta, seorang pekerja akan meminta anda untuk mengikut mereka menaiki kereta anda ke tempat letak kereta ([peta](#)), yang berhampiran dengan Hotel Fortune, dan kemudian mereka akan membawa anda kembali ke pejabat tiket.

Anda kemudiannya akan berjalan ke Bangunan Kastam Kanada France ([peta](#)) di mana anda pergi melalui kastam dan duduk di ruang menunggu dalaman. Ada wifi percuma di sini. Jika anda mempunyai bagasi, anda boleh menyemaknya di dalam bangunan. Apabila boarding dipanggil, anda akan berjalan di atas feri.

Jika anda mempunyai beg pakaian, mereka akan meminta anda menyemaknya - ini pada dasarnya sama seperti di lapangan terbang.

Perjalanan dengan feri mengambil masa kira-kira 90 minit, bergantung pada kegelosahan laut. Anda boleh membeli makanan dan minuman di atas feri. Feri bersih dan berfungsi dengan baik dan terdapat soket kuasa 220 V seperti di Perancis. Jadi, jika anda datang dari AS atau Kanada, anda memerlukan penyesuai. Feri itu kononnya juga mempunyai wifi, tetapi ia tidak berfungsi pada mana-mana perjalanan feri kami yang melintasi sempadan (Suroit).

Di Miquelon, anda akan turun dari feri dan mengambil beg pakaian anda yang telah didaftarkan dan yang telah diperiksa pintu berhampiran pintu keluar dok feri.



5.12.2 Penginapan di Miquelon

Kebanyakan hotel tidak berada di mana-mana tapak tempahan pihak ketiga dan anda perlu menghubungi hotel secara terus untuk mengetahui sama ada mereka mempunyai sebarang kekosongan dan berapakah kadar harga setiap malam mereka.

Jangkakan kebanyakan hotel akan ditempah sepenuhnya pada bulan Julai dan Ogos, jadi tempah awal - seperti 6 bulan sebelum ketibaan.

Beberapa hotel, pencen, Inap & Sarapan dan Airbnb

s hanya dibuka secara bermusim.

Pusat pelawat St. Pierre dan Miquelon ([peta](#), [laman web](#), telefon: (+508) 41 02 00, e-mel: saint-pierre@spm-tourisme.fr) sangat membantu mencari penginapan yang tersedia untuk kami. Jangan teragak-agak untuk menghubungi mereka dan mereka akan mencari sesuatu untuk anda, mungkin walaupun dalam masa yang singkat.

Berikut ialah hotel di Miquelon yang kami ketahui:

- Auberge de l'Île ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) -> lihat ulasan kami [di sini](#) Telefon: (+508) 41 67 00; e-mel: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi ([peta](#), [ulasan](#)) telefon: (+508) 55 41 70; emel: aupitkakawi@gmail.com
- La Passerelle ([peta](#), [laman web](#)) telefon: (+508) 41 66 70; e-mel: lapasserelle@spmnet.com

Pada masa penulisan, terdapat 2 Airbnb (pangsapuri atau rumah penuh) di Miquelon.



5.12.3 Auberge de l'Île ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Auberge de l'Île terletak sejauh 0.4 batu (700 m) berjalan kaki dari bangunan kastam. Harap maklum bahawa kaunter penerimaan tetamu tidak dibuka 24 jam setiap hari dan anda mungkin perlu menghubungi pemilik (Patricia) di (+508) 41 67 00 untuk membenarkan anda masuk. Jika anda bimbang tentang perkhidmatan telefon bimbit anda, beritahu dia feri yang anda naiki, supaya dia boleh berada di kaunter penerimaan tetamu apabila anda tiba.

Kelebihan menginap di Auberge de l'Île ialah hotel ini menawarkan makan tengah hari dan makan malam (anda perlu memberitahu Patricia lebih awal) dan lawatan pulau.

Auberge de l'Île ialah hotel yang bagus dan bersih yang berada dalam jarak berjalan kaki ke hampir semua perkara di pulau itu. Sarapan yang ringkas termasuk dalam harga dan Patricia fasih berbahasa Inggeris, tetapi lebih suka Perancis. Bilik-biliknya luas dan Patricia bagus dan bagus untuk berurusan.



1. The first image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The person is wearing a blue shirt and dark pants. The background is a grassy field with some trees in the distance.



2. The second image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The person is wearing a blue shirt and dark pants. The background is a grassy field with some trees in the distance.



- Dataran Bandar ([peta](#)) Dataran bandar kecil di hadapan gereja mempunyai obelisk yang memperingati penduduk tempatan yang mengorbankan nyawa mereka dalam Perang Dunia I. Beberapa katil bunga dihias cantik.







- Kedai runcit: Domane S.A.R.L ([peta](#)) Jika anda perlu membeli barangan runcit, ini adalah tempat untuk pergi. Harap maklum bahawa kedai mempunyai waktu buka terhad dan ditutup semasa makan tengah hari. Kad kredit diterima.



- Karam kapal ([peta](#)) Jika anda mempunyai masa, berjalan kaki ke hujung selatan bandar ke bangkai kapal dan papan tanda St. Pierre dan Miquelon yang berdekatan ([peta](#)). Jika anda berjalan lebih jauh ke selatan menuju ke jambatan, anda akan menemui beberapa cangkerang besar yang telah dipunggah oleh bot nelayan.



- Rumah Api Cap Blanc ([peta](#)) Pelancongan pulau berpandu berhenti di tempat di utara rumah api, tetapi biasanya tidak membawa anda ke rumah api. Anda boleh sampai ke rumah api jika anda berjalan kaki dari bandar – ia adalah kira-kira 0.9 batu (1.5 km) sehalu

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and resources. This may involve researching the topic, consulting experts, or collecting data.



5.13 Meneroka Miquelon – Hari 2

Hari ini kita akan melawat pusat alam sekitar dahulu dan kemudian mendaki Cap de Miquelon untuk beberapa pemandangan yang menakjubkan.



- 1 = [Maison de la Nature et de l'Environnement](#)
 - 2 = [Cap de Miquelon Trailhead](#)
 - 3 = [Cap de Miquelon Trail](#)(garisan kuning)
- [Restoran bar-à-choix snek untuk makan malam](#)

5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environnement

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Pameran Pusat Interpretasi Alam Semulajadi mempamerkan geologi pembentukan pulau-pulau, iklim, dan kepelbagaian biologi yang terhasil.

Anda boleh sama ada meneroka muzium sendiri atau menempah lawatan berpandu. Perlu diingat bahawa muzium ditutup semasa makan tengah hari.







Dalam perjalanan pulang ke bandar, berjalan di sepanjang pantai yang tenang dan damai.



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. Next, it is important to gather relevant information and data. This can be done through research, consultation with experts, or by analyzing existing data sets.

3. Once the information is gathered, the next step is to develop a plan or strategy to address the problem. This may involve breaking the problem down into smaller, more manageable parts.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress as you go.

5. Finally, it is important to evaluate the results and make adjustments as needed. This involves comparing the actual outcomes to the expected results and identifying any areas for improvement.













5.14.2 Trak makanan

([peta](#))

Selepas lawatan anda boleh mendaftar keluar dari hotel dan berjalan ke arah pelabuhan dari mana feri ke St. Pierre akan bertolak.

Sementara anda menunggu, anda boleh berhenti di trak makanan untuk makan krep dan bir.





1. The first image shows a person sitting on a bench, looking down at their hands. The person is wearing a dark jacket and a light-colored shirt. The background is a blurred outdoor setting with trees and a building.

2. The second image shows a person standing in a field, looking up at the sky. The person is wearing a dark jacket and a light-colored shirt. The background is a blurred outdoor setting with trees and a building.



5.14.6 Restoran Feu de braise

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Tidak seperti Miquelon, St. Pierre mempunyai lebih banyak restoran, dan perlu membuat tempahan di banyak restoran. Lihat maklumat lanjut tentang restoran [di sini](#).

Restoran Feu de braise mungkin adalah restoran terbaik di St. Pierre. Oleh itu, anda mesti membuat tempahan, jika tidak, anda perlu menunggu dan berharap meja tersedia.

Restoran ini menyajikan makanan Perancis dan dibuka pada jam 7 malam untuk makan malam.





kaptan dan anak kapalnya meninggalkan kapal itu. Tidak lama kemudian, penduduk tempatan yang tidak gentar mula merompak kapal itu, mengambil segala yang tidak disekat: ratusan mesin pemotong rumput, kotak juke, enjin, makanan, minuman, pinggan mangkuk, perabot, kompas kapal, helm dan loceng. Untuk mengelakkan pencemaran daripada bahan api dan minyak enjin kapal, kapal itu sebahagiannya dibakar selepas itu.



Sekarang berjalan kembali ke denai utama dan belok kiri ke arah dok. Apabila anda sampai ke persimpangan ke dok, jangan belok kanan. Sebaliknya, teruskan perjalanan sejauh 120 kaki (40 m) lagi dan kemudian belok kiri dan berjalan sejauh 300 kaki (90 m) ke destinasi anda yang seterusnya.

4. Garage des Pompiers di Île-aux-Marins ([peta](#))

Pada zaman dahulu, kebanyakan rumah diperbuat daripada kayu dan mereka biasanya berdiri berdekatan. Percikan api dari dapur, pendiangan atau lampu minyak dengan mudah boleh menyala dan memusnahkan seluruh bandar dan merosakkan kewangan penduduknya.

Sekiranya berlaku kebakaran, semua penduduk bergegas membantu memadamkannya. Mereka diberi baldi dan menggunakan semua air yang ada (air laut, perigi dan kolam) untuk memadamkan api secepat mungkin.

Pada tahun 1938, kebakaran memusnahkan bangsal pengeringan ikan kod di pulau itu, meletakkan 'penghujung terakhir perikanan di pulau itu'.



Bangunan kecil dengan bangsal di belakang adalah destinasi anda yang seterusnya.

5. L'Atelier di Île-aux-Marins ([peta](#))

L'Atelier patut dilihat kerana hiasannya yang menarik.





Small, pixelated text or label below the first image.

Large, pixelated text or label spanning the width of the page.



Small, pixelated text or label below the second image.



Large, pixelated text or label spanning the width of the page.





Small boat with a red and white striped canopy on a body of water.

Small boat with a red and white striped canopy on a body of water.



9. Memorial Perang Dunia (Monument aux Morts) di Île-aux-Marins ([peta](#))
Monumen Perang Dunia didedikasikan untuk mangsa kedua-dua Perang Dunia. perang dunia. Setiap tahun pada 18 Jun, upacara peringatan diadakan di sana. Dibina pada tahun 1927, monumen itu mempunyai senarai penduduk pulau yang mati untuk tanah air mereka terukir.



Sekarang berjalan ke arah rumah api, yang merupakan destinasi anda yang seterusnya.

A. Rumah Api (Le Phare) di Île-aux-Marins ([peta](#))

Selepas lebih kurang 50 bangkai kapal antara 1816 dan 1840, menjadi jelas bahawa akses yang lebih selamat ke pelabuhan Saint-Pierre adalah perlu, jadi pedagang tempatan meminta untuk membina rumah api.

Pointe Lecomte, titik di mana anda berdiri sekarang, telah dipilih pada tahun 1874 dan rumah api itu mula beroperasi pada tahun yang sama.

Lampu minyak yang digunakan, telah digantikan dengan lampu bahan api pada tahun 1928. Pada tahun 1949, rumah api itu bertukar kepada Lampu Aladdin yang berfungsi pada metana dan kemudiannya propana.

Acu logam berdiameter 7m asal telah ditutup dengan konkrit pada tahun 1928.





Sekarang berjalan kembali ke dok feri ([peta](#)) dan naik feri kembali ke St. Pierre.

5.15.3 Muzium dan Arkib L'Arche

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Jika anda membeli lawatan berpandu ke Île-aux-Marins, maka kemasukan ke muzium ini adalah percuma, jika tidak, anda perlu membayar 7 Euro setiap orang (pada masa penulisan).

Muzium ini mempunyai pameran tetap di satu tingkat. Ia mengisahkan tentang pendudukan manusia dari penempatan pertama kira-kira 3,000 SM sehingga hari ini. Bahagian istimewa pameran tetap adalah mengenai Larangan di AS dan cara orang dari St. Pierre dan Miquelon menemui cara untuk menyeludup alkohol ke AS. Pada satu ketika, pulau-pulau itu kehabisan ruang penyimpanan untuk semua alkohol, jadi penduduk diminta untuk menyimpannya di rumah persendirian mereka.





5.15.4 Restoran P'tits Gravier

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Tidak seperti Miquelon, St. Pierre mempunyai lebih banyak restoran, dan perlu membuat tempahan di banyak restoran. Lihat maklumat lanjut tentang restoran [di sini](#).

Restoran P'tits Gravier dibuka pada jam 7 malam untuk makan malam dan menyajikan hidangan Perancis. Restoran itu tidak habis dijual semasa kami melawat dan kami mungkin boleh masuk tanpa tempahan. Makanannya sedap, tetapi tidak sesedap di [Feu de braise](#). Pelayan kami berbahasa Inggeris dengan baik.



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



2. The second step is to gather information and resources needed to solve the problem. This may involve research, consultation with experts, or gathering data.

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA





5.16.2 Lawatan berjalan kaki sendiri ke St. Pierre

Lawatan berjalan kaki singkat berpandu sendiri ke St. Pierre ini membawa anda ke sorotan bandar. Pada penghujungnya, kami menggalakkan anda untuk hanya berjalan di jalan-jalan dengan rumah berwarna-warni dan di sepanjang pantai untuk merasai keindahan dan kedamaian bandar.



1 = [Rumah api](#)

2 = [Anse Coudreville](#)

3 = [Katedral Saint Pierre](#)

4 = [Place du Général de Gaulle](#)

[Di mana-mana](#) = rumah berwarna-warni

[Restoran Le Select](#)

1. Rumah Api ([peta](#), [ulasan](#))

Rumah Api Point aux Canons dibina pada tahun 1862 dan kini tidak aktif. Tempat itu dipanggil Point aux Canons, sempena kanun abad ke-18 yang berdiri berdekatan.

Pada asalnya dicat dengan warna putih, jalur hitam telah ditambahkan pada tahun 1930-an dan kemudiannya ditukar kepada warna merah yang anda lihat hari ini.

Anda boleh berjalan ke rumah api, tetapi tidak boleh memasukinya.

Rumah api boleh didapati di banyak poskad St. Pierre - poskad boleh dibeli di kedai Ré-Créations ([peta](#)).



2. Anse Coudreville ([peta](#))

Anse Coudreville ialah jalur rumput sepanjang 0.15 batu (230 m) di sepanjang dermaga yang terletak di antara rumah api dan dok feri.

Di sini anda boleh lihat:

- kanon yang memberi nama kepada Rumah Api Point aux Canons
- torpedo dari tahun 1924
- tanda SPM (St. Pierre dan Miquelon).

Terdapat juga meja berkelah.



Saint-Pierre dan Miquelon dari 1859-1863, dan kemudian ditukar kepada Place du Général de Gaulle pada tahun 1945.

Ia pernah menjadi pusat aktiviti ekonomi bandar Saint-Pierre dan ia dipenuhi dengan kafe, gudang, hotel dan, pada satu masa, gelanggang tenis (Cour Chartier).

Pada tahun 1967, Jeneral de Gaulle memberi ucapan di plaza ini.

Hari ini, Place du Général de Gaulle sangat sunyi sepanjang tahun, kecuali pada hari cuti kebangsaan 14 Julai, di mana ia sekali lagi menjadi pusat perayaan bandar dan upacara menaikkan bendera.



Di mana-mana = rumah berwarna-warni

Memandangkan anda telah melihat sorotan utama St. Pierre, kami ingin menggalakkan anda untuk berjalan-jalan di bandar dan menikmati rumah berwarna-warni di mana-mana sahaja.







1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual. The image is low-resolution and appears to be a poor-quality scan or a heavily processed photograph.



5.17.1 Feri dari St. Pierre ke Fortune

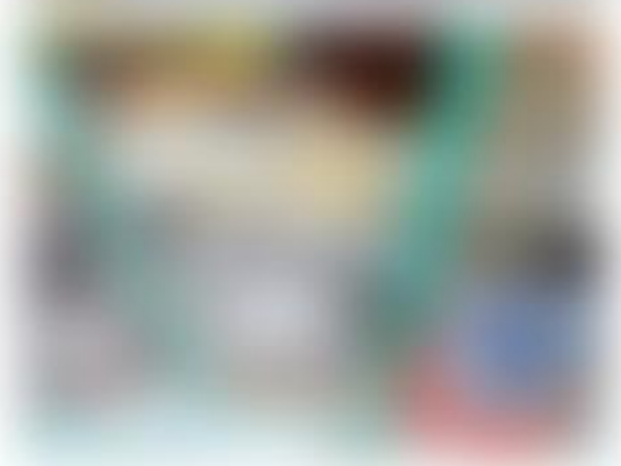
([peta](#))

Oleh kerana anda akan menyeberangi penggerudian antarabangsa hari ini, anda perlu menunjukkan pasport anda di bangunan feri dan selepas anda tiba di Fortune, Kanada. Seperti dalam perjalanan feri dari Fortune, Kanada ke Miquelon, beg pakaian anda akan diperiksa pintu masuk.

Dan juga, seperti pada perjalanan feri terakhir dengan Suroit, wifi tidak berfungsi pada feri. Ia hanya berfungsi di bangunan feri.

Di atas feri, anda akan diminta untuk mengisi kertas imigresen Kanada yang anda perlu kemukakan bersama pasport anda di Fortune.

Sebaik sahaja anda meninggalkan bangunan kastam di Fortune, anda mungkin akan melihat pekerja dari perkhidmatan tempat letak kereta yang akan memandu anda ke tempat letak kereta di mana anda boleh mengambil kereta anda.





5.17.3 Kapal Karam di Pelabuhan Conception

([peta](#),[ulasan](#))

SS Charcot ialah kapal penangkap ikan paus yang dibina pada tahun 1923 di Norway dan dijual kepada syarikat penangkapan ikan paus yang berbeza selama ini. Ia dinamakan sempena penjelajah kutub Perancis Jean-Baptiste Charcot yang mengetuai beberapa ekspedisi ke Antartika dan Greenland.

Kapal itu berpangkalan di stesen penangkapan ikan paus Hawke Harbour di Labrador, Kanada, di mana ia digunakan untuk memburu ikan paus sehingga stesen penangkapan ikan paus terbakar pada tahun 1959. Selepas itu, ia ditambat di Pelabuhan Conception, di mana ia telah bersara kerana industri penangkapan ikan paus yang semakin berkurangan menjadikan kapal itu tidak menguntungkan.

SS Charcot terlibat dalam beberapa insiden dan kemalangan:

- 1928: ia berlanggar dengan gunung ais, yang merosakkan badan kapalnya. Kapal itu dapat kembali ke pelabuhan untuk pembaikan
- 1931: enjinnya terbakar dan menyalakan tangki minyak. Anak kapal dapat melarikan diri dan kebakaran dapat dilihat dari jauh. Kapal yang rosak teruk itu tidak beroperasi selama beberapa bulan untuk pembaikan
- 1942: ia diserang oleh kapal selam Jerman U-132, tetapi dua torpedo terlepas dan kapal itu berjaya melarikan diri dengan meningkatkan kelajuan dan berzigzag menjauh
- 1954: ia terkandas berhampiran Cape Harrison, Labrador dan mengambil air. Hanya dengan bantuan bot tunda ketika air pasang barulah ia dapat turun dari batu
- 1970: semasa ribut, tambatan pecah dan kapal itu terkandas dan tenggelam di Pelabuhan Conception

Selepas persaraannya, SS Charcot digunakan sebagai kapal penyimpanan untuk minyak ikan paus dan bahan lain. Disebabkan pengabaian, ia merosot dari semasa ke semasa.

Kapal karam itu masih kelihatan dari pantai dan menarik pengunjung dan jurugambar.

Terdapat dua lagi bangkai kapal di Pelabuhan Conception yang terletak di sisinya betul-betul di belakang SS Charcot. Kedua-dua kapal (SS Sukha dan SS Southern Foam) tenggelam sepenuhnya dan tidak dapat dilihat dari pantai.

Selepas bertahun-tahun perlahan-lahan membocorkan bahan api ke dalam pelabuhan, Pengawal Pantai Kanada mengeluarkan kira-kira 3,700 gal (14000 l) bahan api dari tangki SS Sukha untuk mengelakkan kerosakan alam sekitar yang lebih lanjut pada pelabuhan dan hidupan liarnya.



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 100 PART 1 2000



5.17.5 Holiday Inn Express & Suites Lapangan Terbang St. John

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#), [harga & ketersediaan](#))

Memandangkan St. John's bukanlah sebuah bandar besar - hanya lebih 200,000 orang tinggal di sini - dan kawasan pusat bandar boleh berjalan kaki tetapi mempunyai tempat letak kereta berbayar di mana-mana, kami memutuskan untuk tinggal berhampiran lapangan terbang.

Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport ialah Holiday Inn Express yang tipikal. Ia mempunyai bilik yang luas, perabot menunjukkan sedikit kehausan semasa kami berada di sana dan terdapat peti sejuk dan microwave di dalam bilik.

Sarapan termasuk dalam kadar bilik dan sama seperti di hotel Holiday Inn Express yang lain.

Seperti kebanyakan hotel di St. John's, Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport adalah mesra anjing dan kemungkinan besar anda akan mendapat bilik dengan beberapa tahap bau haiwan peliharaan. Kami diberitahu bahawa hotel ini tidak mempunyai bilik yang dilarang untuk haiwan peliharaan.

Hotel ini berada dalam jarak berjalan kaki ke lapangan terbang St. John.



5.18 Meneroka Gelung Ireland di Semenanjung Avalon

Hari ini, kami meneroka sebahagian daripada apa yang dipanggil Irish Loop. Jika anda mempunyai hari tambahan, maka anda boleh membuat perjalanan 2 hari ini dan melawat tempat-tempat tarikan yang perlu kami langkau.

Pemandangan sepanjang perjalanan ini sungguh mempesonakan. Pastikan anda kerap berhenti untuk menikmati pemandangan.



- 1 = [The Tolt](#)
- 2 = [Taman Wilayah La Manche](#)
- 3 = [Koloni Avalon](#)
- 4 = Gerbang Laut Kepala Berry
- 5 = Titik Tersilap
- 6 = Rumah Api Cape Race
- 7 = Taman Semula Jadi Salmonier
- 8 = [Restoran Chafe's Landing](#)

Kami akan melakukan lawatan singkat Irish Loop hari ini:



- 1 = [The Tolt](#)
- 2 = [Taman Wilayah La Manche](#)
- 3 = [Koloni Avalon](#)
- 4 = [Restoran Chafe's Landing](#)

5.18.2 The Tolt di Teluk Witless

([peta](#),[ulasan](#))

Jadikan The Tolt persinggahan pertama anda. Lewati tanah perkuburan dan ambil jalan pertama di sebelah kanan di belakang tanah perkuburan. Selepas 150 kaki (50 m), anda akan melihat tempat letak kereta kecil di sebelah kiri jalan. Park di sana dan kemudian ikut jalan dan berjalan ke atas bukit. Laluan ini hanya 1,000 kaki (300 m) dan kebanyakan laluan adalah kesukaran yang sederhana. Walau bagaimanapun, pendakian terakhir sebelum puncak, kami menilai ia sebagai sederhana-sukar, kerana ia naik curam dan sukar untuk naik dan turun, jadi berhati-hati. Pemandangan dari atas bukit dan teluk sangat cantik.





5.18.3 Taman Wilayah La Manche

([peta](#),[ulasan](#),[laman web1](#),[laman web2](#),[laman web3](#))

Taman Wilayah La Manche ialah taman yang pelbagai dengan banyak alam semula jadi, denai kembara, air terjun, pantai berpasir dan peluang untuk berenang dan berkayak. Taman ini menempatkan lebih daripada 50 spesies burung, termasuk burung belang, burung belatuk, burung camar dan burung belang.

Berhampiran jambatan gantung sepanjang 150 kaki (50 m), asas bangunan lama dari perkampungan nelayan terbiar bernama La Manche masih boleh dilihat. Kampung itu ditinggalkan pada tahun 1966, selepas ribut yang teruk memusnahkan infrastruktur perikanan masyarakat.

Jambatan gantung adalah salah satu destinasi paling popular di taman ini. Untuk ke sana, jangan gunakan pintu masuk taman rasmi ([peta](#)). Sebaliknya, teruskan di Lebuhraya 10 sejauh 1 batu lagi (1.6 km) sehingga anda sampai ke jalan yang menghala ke jambatan gantung ([peta](#)). Jalannya bergelombang dengan banyak jalan berlubang dan tidak memerlukan kenderaan pelepasan tinggi pada masa penulisan. Pandu jalan ini hingga ke penghujung sejauh 1.1 batu (1.8 km) dan letakkan kereta anda ([peta](#)). Kepala jejak boleh didapati di tempat letak kereta. Laluan itu mempunyai kesukaran yang sederhana. Anda akan sampai ke jambatan gantung selepas kira-kira $\frac{3}{4}$ batu (1.2 km) ([peta](#)).



1 = Pintu Masuk Taman Wilayah La Manche ([peta](#))

2 = Jalan ke laluan Jambatan Gantung ([peta](#))

3 = Tempat letak kereta denai Jambatan Gantung ([peta](#))

4 = Jambatan Gantung ([peta](#))









Selepas lawatan berpandu, mungkin lewat petang dan masa untuk kembali ke St. John's.

Jika anda ingin melihat lebih banyak tarikan, pertimbangkan destinasi berikut:

- Rumah Api Ferryland ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#)) Dibina pada tahun 1871, rumah api menara silinder dicat merah 46 kaki (14 m) ini masih aktif. Anda boleh sampai ke sana melalui denai 1.5 batu (2.5 km) yang mudah dari Colony of

Avalon yang mengambil masa kira-kira 25 minit untuk disiapkan sehala. Aktiviti popular ialah menempah perkelahan di rumah api.

- Gerbang Laut Kepala Berry ([peta](#),[kepala jejak](#),[ulasan](#)) Gerbang Laut Kepala Berry boleh dicapai melalui pendakian sehala sejauh 9 batu (14 km) dari Pelabuhan Kirwan. Di gerbang, anda boleh sama ada meneruskan denai ke Aquaforte, kualiti denai semakin merosot dan menjadi sangat berlumpur, atau berpusing. Laluan ini adalah sebahagian daripada denai Pantai Timur dan bahagian ini dipanggil Laluan Pulau Spurwink.
- Rizab Ekologi Titik Tersilap ([peta](#),[Edge of Avalon Interpretive Center](#),[ulasan](#),[laman web1](#),[laman web2](#)) Mistaken Point mendapat namanya, kerana ia menimbulkan bahaya pelayaran yang ketara untuk kapal berhampiran hujung tenggara Semenanjung Avalon Newfoundland yang kerap berkabus. Ia adalah salah satu tapak fosil yang paling penting di dunia. Tapak fosil hanya boleh dilawati melalui satu lawatan kembara harian yang bermula di Edge of Avalon Interpretive Centre. Laluan ini dinilai sebagai 4 batu (6 km) sederhana sukar dengan permukaan yang tidak rata dan basah serta berlumpur, dan beberapa berebut batu.
- Rumah Api Cape Race ([peta](#),[ulasan](#),[laman web](#)) Rumah Api Cape Race ialah rumah api aktif yang dibina pada tahun 1856. Rumah api asal telah digantikan dengan rumah api yang anda lihat hari ini pada tahun 1907 dan rumah api asal telah dipindahkan di hadapan Muzium Sains dan Teknologi Negara di Ottawa. Pada tahun 1904, stesen radio tanpa wayar telah ditubuhkan di rumah api dan pada April 1912, ia adalah stesen pertama di Amerika yang menerima panggilan kecemasan Titanic.
- Taman Semula Jadi Salmonier ([peta](#),[ulasan](#),[laman web1](#),[laman web2](#)) Taman Semula Jadi Salmonier memulihkan haiwan yang cedera dan mendidik orang ramai tentang kehidupan haiwan dan tumbuhan di Newfoundland. Denai pejalan kaki sepanjang 1.2 batu (2.7 km) membawa pengunjung ke sepanjang kandang di mana haiwan itu berada yang sedang dipulihkan dan melalui padang rumput dan hutan yang indah. Penting: Ini bukan zoo - kandang mungkin kosong apabila anda tiba di sana.

5.18.5 makan malam di Chafe's Landing

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Terletak di Petty Harbour–Maddox Cove, sebuah bandar kecil dengan kurang daripada 1,000 penduduk di selatan St. John, restoran Chafe's Landing adalah kegemaran tempatan. Ia sangat popular kerana makanan mereka yang lazat, yang dinasihatkan untuk membuat tempahan makan malam.

Chafe's Landing pakar dalam makanan laut, tetapi mereka juga mempunyai beberapa hidangan bukan makanan laut, termasuk beberapa hidangan moose.



4. The fourth part of the document provides a conclusion and a list of recommendations for future research. It also includes a bibliography of the sources used in the study.









5.19.2 Quidi Vidi

([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Quidi Vidi ialah kawasan kejiranan di St. John's yang dibina di sekitar pelabuhan yang dilindungi.

Nelayan tiba setiap musim bunga dari England bermula sekitar 1600 dan kembali ke England setiap musim gugur. Sangat sedikit yang mengalami musim sejuk di sini pada masa itu.

Sebuah penempatan tetap telah ditubuhkan pada pertengahan tahun 1600-an, tetapi penangkapan ikan migran berterusan selama dua abad lagi.

Pada tahun 1762 orang Perancis menawan Quidi Vidi dan membina Bateri Quidi Vidi, yang masih wujud hari ini, tetapi ia rosak dan ditumbuhi dan oleh itu ditutup kepada orang ramai.

Pada awal 1800-an, Quidi Vidi melihat kemasukan pendatang dari tenggara Ireland.

Tidak diketahui asal usul dan makna nama Quidi Vidi. Beberapa penjelasan yang mungkin adalah bahawa Quidi Vidi berasal dari korupsi perkataan bahasa asing seperti:

- Orang Portugis memanggilnya 'quey de videy', yang bermaksud 'pemandangan yang indah'
- Seorang wanita bernama Kitty menjalankan rumah pelacuran di sini yang dipanggil 'Kitty's Viddy'
- 'Quida Vada' bermaksud 'ke mana hendak pergi' dalam bahasa Basque

Menariknya, orang tempatan menyebut Quidi Vidi dengan cara yang berbeza, yang mungkin menjadi petanda kerosakan perkataan bahasa asing. Majoriti penduduk tempatan menyebut bandar itu: Kiddy Viddy



1 = [Tempat letak kereta berhampiran Christ Church](#)

2 = [Dermaga di Quidi Vidi](#)

3 = [Kilang Bir Quidi Vidi](#)

4 = [Studio Artisan Kampung Quidi Vidi](#)

5 = [Tempat Letak Kereta Tasik Quidi Vidi](#)

1. Tempat letak kereta berhampiran Christ Church ([peta](#))

Tempat letak kereta sukar ditemui di Quidi Vidi. Satu tempat yang sering mempunyai beberapa ruang yang tersedia adalah berhampiran Gereja Christ lama.

Pada tahun 1842, orang Anglikan tempatan membina gereja ini dan menambah menara loceng pada tahun 1890 dan pada tahun 1966 gereja itu telah diambil alih oleh Newfoundland Historic Trust.

Selama bertahun-tahun, bangunan itu telah digunakan sebagai dewan bandar, kedai antik, kedai pemulihan perabot, ruang latihan teater. Ia digunakan sebagai kediaman persendirian sejak 1980-an.



Sekarang berjalan ke arah Dermaga di Quidi Vidi. Sejurus sebelum anda sampai ke dermaga, anda akan melalui Mallard Cottage ([peta](#),[ulasan](#),[laman web1](#),[laman web2](#)). Mallard Cottage dibina antara 1820 dan 1840 oleh keluarga Mallard dalam gaya tipikal rumah yang dibina oleh pendatang dari tenggara Ireland. Rumah itu tinggal dalam keluarga Mallard sehingga tahun 1980-an, apabila ia dijual dan ditukar menjadi kedai barangan antik. Pada tahun 2011, bangunan itu telah dibeli dan dipulihkan oleh Yayasan Warisan Newfoundland dan Labrador dan pada tahun 2013 ia dibuka semula sebagai restoran yang mengalu-alukan tetamu untuk sarapan, makan tengah hari dan makan malam setiap hari.

2. Dermaga di Quidi Vidi ([peta](#),[ulasan](#))

Dermaga Quidi Vidi ialah plaza pusat Quidi Vidi dan pusat tumpuan di bandar yang hampir semua pelancong lawati. Pada musim panas, terdapat beberapa trak makanan di mana anda boleh membeli makanan dan ais krim dan juga taman bir.





THE UNIVERSITY OF THE SOUTH ALABAMA

Quidi Vidi Brewery membuat beberapa bir, termasuk Bir Ais, yang dikatakan dibuat dengan air daripada ketulan ais daripada gunung ais yang dituai di luar pantai Newfoundland.



4. Quidi Vidi Village Artisan Studios ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Quidi Vidi Village Artisan Studios ialah inkubator untuk perniagaan artis tempatan. Ia mempunyai pelbagai studio di mana anda boleh bertemu dengan tukang, bercakap dengan mereka dan menonton mereka mencipta seni mereka. Dan, sudah tentu, anda boleh membeli produk mereka.



5. Tasik Quidi Vidi ([peta](#), [ulasan](#), [laman web](#))

Tasik Quidi Vidi menganjurkan Regatta Diraja St. John tahunan, yang dikatakan sebagai acara sukan berterusan tertua di Amerika Utara.

Tasik ini sepanjang 1 batu (1.6 km) dan mempunyai denai berjalan kaki sepanjang 2.4 batu (3.8 km) yang indah mengelilinginya. Terdapat tiga tempat letak kereta di sebelah utara ([peta1](#), [peta2](#), [peta3](#)) dan satu di sebelah selatan ([peta](#)) tasik.





1. The first image shows a wide river flowing through a green field under a blue sky.





Ini adalah satu lagi tempat yang bagus untuk berehat dan menonton air pancut dan itik.

Anda boleh sama ada membuat perhentian terakhir anda dan kemudian berjalan kembali ke kereta anda, atau mendaki ke Jambatan Royal Bank di bahagian paling selatan Taman Bowring.

Ini menamatkan jadual perjalanan anda ke Newfoundland dan St. Pierre dan Miquelon.



6. Ucapan Penutup

TENTANG RUDY DARI BACKPACK DAN SNORKEL

Saya dilahirkan di Jerman dan berhijrah ke AS pada tahun 2003. Saya dan isteri saya adalah pasangan yang benar-benar multinasional: Saya, dengan latar belakang Jerman saya, dan dia dengan warisan Cina. Kami berdua tinggal di Amerika Syarikat.

Malangnya, bekerja di AS bermakna kita mempunyai lebih sedikit hari bercuti berbanding negara lain seperti mis. Jerman dan oleh itu kita tidak boleh melakukan perjalanan dengan kerap.

Melalui banyak percubaan dan kesilapan, kami telah menemui gaya perjalanan dan percutian ideal kami. Membuat Detik Kenangan dengan memfokuskan pada destinasi penting, merancang masa untuk bertemu penduduk setempat dan, sudah tentu, untuk bersantai adalah keutamaan kami.

Kami juga telah belajar untuk menghargai makanan tempatan dan cuba makan sebanyak mungkin hidangan tempatan. Sekadar suka-suka, kami cuba makan di satu restoran Cina di setiap negara yang kami lawati. Sungguh menakjubkan betapa berbezanya makanan Cina di seluruh planet ini.



MEMBUAT MOMEN YANG MENGINGAT

Anda mungkin mengambil 10,000 foto semasa percutian anda, tergesa-gesa dari satu tarikan ke tarikan seterusnya, tetapi perkara yang anda akan ingat dalam hati ialah cara anda Membuat Momen Kenangan.

Bagi saya, itu adalah cth. Spider Rock di Canyon de Chelly (pernah dengar tentang Taman Negara AS ini?). Apabila saya mula-mula melihatnya, saya terpesona dengan obelisk semula jadi yang megah ini dan ngarai yang indah di mana ia berada. Saya telah ke sana dua kali lagi dan masih merasakan perkara yang sama.

Atau fikirkan Isla Mujeres, sebuah pulau kecil di luar Cancun, Mexico. Di permukaan, Playa Norte dikatakan pantai paling indah di Mexico, dan ia sentiasa sesak dan bot yang berlabuh di sana memainkan muzik yang kuat.

Di bawah permukaan, Isla Mujeres sangat santai, agak mudah berjalan kaki dan mempunyai penduduk tempatan yang mesra, makanan Mexico asli yang enak dan masakan antarabangsa yang lazat dan selalunya harganya sangat berpatutan.

Isla Mujeres ialah syurga peribadi kami!



PACKPACK BACKPACK DAN SNORKEL ANDA DAN JOM PERGI

Gaya perjalanan kami telah berkembang selama bertahun-tahun. Kami sedang mengemas ringan pada hari ini apabila kami melakukan perjalanan dan biasanya hanya memerlukan beg galas kecil bagi setiap orang - lihat [Cahaya PerjalananPanduan](#) saya.

Dengan panduan ini, saya ingin memberikan nilai kepada anda dan membantu anda merancang percutian santai anda sendiri dengan matlamat Membuat Detik Kenangan!

Sila hubungi saya jika anda mempunyai sebarang pertanyaan atau komen.