

ニューファンドランド島 およびサンピエール島 ・ミクロン島



機械翻訳

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 ニューファンドランド島を訪れるべき理由は何ですか?	7
1.2 サンピエール島・ミクロン島を訪れるべき理由は何ですか?	8
2.1 免責事項.....	9
2.2 著作権	10
3.1 ニューファンドランド島に関する一般情報	11
3.1.1 ニューファンドランド島を訪れるのに必要な時間はどれくらいですか?	11
3.1.2 ニューファンドランド島を訪れるのに最適な時期はいつですか?	12
3.1.3 ニューファンドランド島の歴史のハイライト	14
3.1.4 ニューファンドランド島での車の運転	16
3.1.5 ニューファンドランド島の公共交通機関.....	16
3.1.6 ニューファンドランド島のお金とクレジットカード	16
3.1.7 ニューファンドランド島の水道水	16
3.1.8 電話.....	16
3.1.9 ニューファンドランド島のタイムゾーン.....	16
3.1.10 ニューファンドランド島のビザ要件.....	17
3.1.11 ニューファンドランド島で話される言語	17
3.2 サンピエール島およびミクロン島に関する一般情報	18
3.2.1 サンピエール島ミクロン島を訪れるにはどのくらいの時間がかかりますか? ..	18
3.2.2 サンピエール島ミクロン島を訪れるのに最適な時期はいつですか?	19
3.2.3 サンピエール島・ミクロン島の歴史のハイライト	20
3.2.4 サンピエール島・ミクロン島への行き方.....	23
3.2.5 サンピエール島およびミクロン島での車の運転.....	23
3.2.6 サンピエール島・ミクロン島のレンタカー	23
3.2.7 サンピエール島およびミクロン島の公共交通機関	24
3.2.8 サンピエール島ミクロン島のお金とクレジットカード	24
3.2.9 サンピエール島・ミクロン島の水道水	24
3.2.10 電話.....	24
3.2.11 サンピエール島およびミクロン島のタイムゾーン.....	25
3.2.12 サンピエール島およびミクロン島のビザ要件	25
3.2.13 サンピエール島およびミクロン島で話される言語	25

3.2.14 サンピエール島ミクロン島のレストラン.....	25
3.2.15 サンピエール島およびミクロン島におけるチップ	27
3.2.16 サンピエール島およびミクロン島の営業時間	28
3.2.17 サンピエール島ミクロン島のホテルと Airbnb	28
4. ニューファンドランド島、サンピエール島ミクロン島訪問の旅.....	30
4.1 ニューファンドランド島とサンピエール島ミクロン島を訪れる 2 週間の旅.....	30
4.2 ニューファンドランド島およびサンピエール島ミクロン島訪問の 3 週間の旅.....	31
5. ニューファンドランド島のガイドなしツアー.....	34
5.1 セントジョンズ	34
5.1.1 セントジョンズでの滞在先.....	35
5.1.2 ハンプトン イン & スイーツ バイ ヒルトン セント ジョンズ エアポート	36
5.1.3 セント ジョンズのセルフガイド ツアー - 1 日目	37
5.1.4 シグナルヒル国定史跡	37
5.1.5 ジェリービーン・ロウ	40
5.1.6 ハーバーサイドパーク	42
5.1.7 ウォーターストリート	43
5.1.8 ジョージストリート	45
5.2 セントジョンズを探索する	47
5.2.1 セント ジョンズのダウンタウンのガイドなしツアー.....	48
5.2.2 コロニアル建築.....	49
5.2.3 官邸.....	51
5.2.4 洗礼者聖ヨハネ大聖堂	53
5.2.5 聖公会洗礼者ヨハネ大聖堂.....	55
5.2.6 マイル 0 - トランス カナダ ハイウェイ	57
5.2.7 セント ジョンズ インフォメーション センター	58
5.2.8 ケープ・スピア灯台とカナダ最東端.....	59
5.2.9 フォート アマーフト灯台.....	61
5.2.10 クリスチャンズ・パブ	64
5.3 ボナビスタ半島.....	66
5.3.1 ボナビスタ半島の滞在先.....	68
5.3.2 ザ ビュー ゴルフ リゾート.....	69

5.3.3	ボナビスタ半島北部のガイドなしツアー.....	71
5.3.4	トリニティ エコ ツアーによるクジラまたは冰山ウォッチング ボート ツアー	73
5.3.5	三位一体.....	74
5.3.6	アッパー ガン ヒル トレイル.....	76
5.3.7	スカーウィンクトレイル.....	77
5.3.8	ポート・レクストン・ブルワリー	82
5.4	ボナビスタ半島北部のガイドなしツアー	84
5.4.1	ライアン敷地国定史跡	86
5.4.2	マシュアの遺産.....	88
5.4.3	ボナビスタ	89
5.4.4	ミフリンのティールーム.....	90
5.4.5	ボナビスタ岬灯台	91
5.4.6	ジョン・カボット市立公園.....	92
5.4.7	ダンジョン州立公園.....	93
5.4.8	ルートセラー	95
5.4.9	ツノメドリ観察サイト	96
5.5	テラノバ国立公園.....	98
5.5.1	ロッキー ハーバーの宿泊先.....	104
5.6	グロスモーン国立公園 – 1 日目.....	105
5.6.1	台地.....	106
5.6.2	ブルック滝南東.....	107
5.6.3	ロブスター コーブ ヘッド灯台	108
5.7	グロスモーン国立公園 – 2 日目	109
5.7.1	グリーンポイント地質サイト	110
5.7.2	西の小川池.....	111
5.8	ニューファンドランド島グレートノーザン半島	113
5.8.1	セントアンソニーの宿泊先.....	114
5.8.2	ランス・オー・メドウズ.....	115
5.9	ニューファンドランド島中部地域.....	117
5.9.1	フラワーズ コーブのトロンボライト	118
5.9.2	グランド フォールズ ウィンザーの宿泊施設	119

5.10 ニューファンドランド島中部地域.....	120
5.10.1 サケ類解釈センター.....	121
5.10.2 パパのお菓子屋さん.....	122
5.11 ビュリン半島.....	123
5.11.1 ビュリン半島の滞在先	124
5.11.2 ポイント・オ・ゴールの Airbnb オーシャンジプシー.....	125
5.11.3 グランドバンク灯台	128
5.11.4 州立海員博物館	130
5.11.5 ビュリン遺産広場.....	132
5.11.6 クック展望台トレイル	134
5.11.7 ビーチ	138
5.12 ミクロン.....	139
5.12.1 フォーチュンからミクロンへのフェリー.....	140
5.12.2 ミクロン島での宿泊施設.....	142
5.12.3 オーベルジュ・ドウ・リル	144
5.12.4 ミクロン島の探索	146
5.12.5 Entrez-Nous レストラン / Michael's Bar	151
5.13 ミクロン島の探索－2 日目	152
5.13.1 自然と環境の家.....	153
5.13.2 ミクロン岬	154
5.13.3 スナックバーショワ	157
5.14 ミクロン島ツアーとサンピエール島へのフェリー.....	159
5.14.1 ミクロン島ツアー	159
5.14.2 フードトラック	164
5.14.3 ミクロン島からサンピエール島へのフェリー	165
5.14.4 サンピエールでの宿泊施設.....	166
5.14.5 ホテル ロバート	168
5.14.6 フ・ド・ブレイズレストラン	169
5.15 サンピエールの探索－1 日目	170
5.15.1 ゾディアックツアー.....	171
5.15.2 イル・オ・マリン島のガイドなしツアー.....	172

5.15.3 ラルシュ美術館とアーカイブ	182
5.15.4 レストラン「P'tits Gravier」	184
5.16 サンピエールの探索 – 2 日目	185
5.16.1 ハイキング ランセ・ア・ヘンリー	186
5.16.2 サン ピエールのガイドなしウォーキング ツアー	190
5.16.3 ル・セレクトレストラン.....	196
5.17 セントジョンズへの旅行.....	197
5.17.1 サンピエールからフォーチュンへのフェリー	198
5.17.2 エイボンデール鉄道博物館	199
5.17.3 コンセプションハーバーの難破船	201
5.17.4 セントジョンズでの滞在先	203
5.17.5 ホリデイ・イン エクスプレス & スイーツ セント ジョンズ エアポート	204
5.17.6 ジャッキ軸	206
5.18 アバロン半島のアイリッシュ ループを探索する	207
5.18.1 アイリッシュ ループとは.....	210
5.18.2 ウィットレス湾のトルト	211
5.18.3 ラ・マンシュ州立公園	213
5.18.4 アヴァロンの植民地.....	216
5.18.5 チェーフズ・ランディングでのディナー.....	220
5.19 セントジョンズでの最後の日.....	221
5.19.1 客室.....	222
5.19.2 クイディビディ	226
5.19.3 ボウリング パークのガイドなしウォーキング ツアー	232
6. 閉会の挨拶	237

1.1 ニューファンドランド島を訪れるべき理由は何ですか？

ニューファンドランド島はフレンドリーな地元の人々とたくさんの自然に恵まれた人口の少ない島です。

季節によっては、氷山、クジラ、ツノメドリ、オーロラが見られ、なだらかな丘陵、北方林、陰しい崖、小石のビーチから、360

度の素晴らしい景色を望む丘陵地帯、カラフルな家々が建ち並ぶ小さな町まで、多様な風景の中をハイキングすることができます。

美しい景色に加えて、ニューファンドランド島には人間の居住による長い歴史があります。先住民族は 4,000 年以上前にこの地に定住し、ニューファンドランド島はヨーロッパ人が最初に定住した場所の 1 つであるため、島のさまざまな場所で歴史が生き生きとしているのを見ることができます。



1.2 サンピエール島とミクロン島を訪れるべき理由は何ですか？

フランスはカナダからフェリーですぐの距離にあることをご存知ですか？

サンピエール島とミクロン島は、この地域における旧フランス植民地帝国の最後の名残です。

そして両方の島はニューファンドランド島の海岸からわずか数マイル離れたところにあります。 どちらの島もフランスのアイデンティティと文化を保持しています。

本格的なフランス料理を楽しんだり、フランスの産品を購入したり、地元の人とフランス語を話したりすることができます。

ハイキングが好きなら、素晴らしいハイキング

コースがあり、島にはクマや他の略奪的な哺乳類はいません。

ほとんどの人が島を訪れるにはパスポートが必要であり、ユーロが公式通貨であることに注意してください。 ただし、クレジット

カードはほとんどどこでも利用できるので、ご心配なく。

サンピエール島はミクロン島に比べて人口密度が高いですが、両島ともに人口密度は低く、美しい自然を体験することができます。



2.1 免責事項

このガイドでは、最も正確な情報を提供するために最善を尽くしています。ただし、時間の経過とともに、料金、時間、アトラクションさえも変更される可能性があります。

したがって、私とbackpackandsnorkel.comは、旅行中のユーザーの体験について責任を負うことはできません。

旅行計画を立てる際には、訪問予定の観光スポットを事前を書くか電話して確認することを強くお勧めします。

また、周囲に注意を払い、持ち物に注意してください。

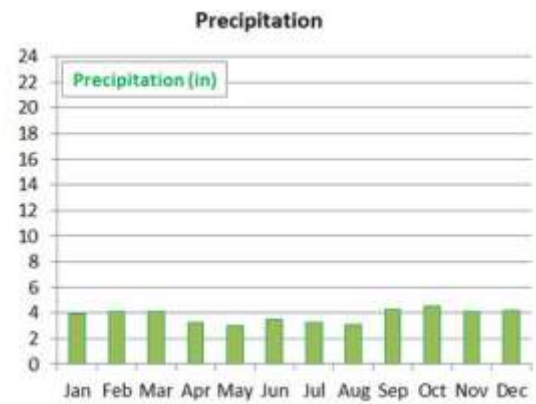
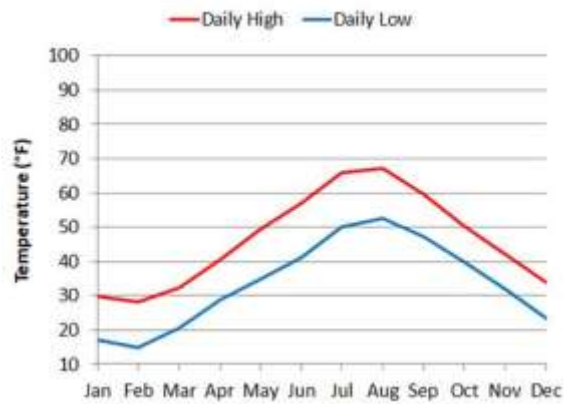
スリやその他の犯罪者は、計画した最高の休暇でも簡単に台無しにしてしまいます。

2.2 著作権

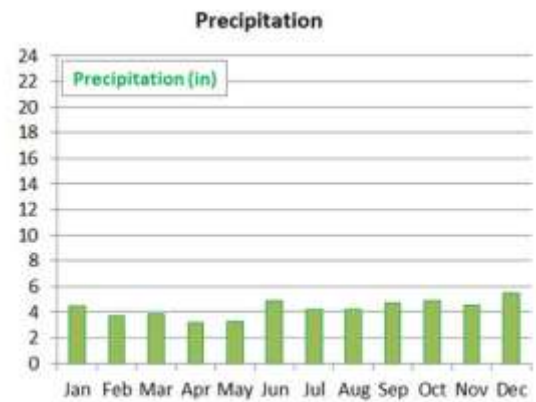
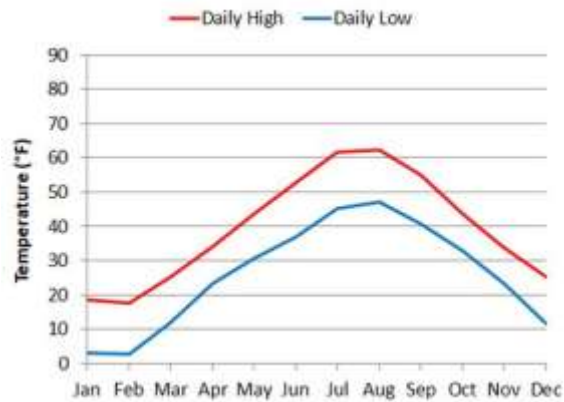
このウェブサイトおよびそのコンテンツの著作権は「Rudy at Backpack and Snorkel」にあります。 無断転載を禁じます。

コンテンツの一部または全部をいかなる形式でも再配布または複製することは禁止されています。 当サイトの内容（写真含む）を「Rudy at Backpack and Snorkel」の書面による承諾なく販売、転載、営利目的で使用することはできません。 当社の書面による明示的な許可がない限り、コンテンツを配布したり商業的に利用したりすることはできません。 また、他の Web サイトや他の形式の電子検索システムに送信したり、保存したりすることはできません。

以下は、ニューファンドランド島の[ボナビスタ](#)への旅行で予想される気候です。



以下は、ニューファンドランド島の[セント・アンソニー](#)への旅行で予想される気候です。



- 1994年：フランスとカナダがサンピエール島とミクロン島でのタラ漁を減らすことで合意
- 2002: ユーロがサンピエール島とミクロン島で使用される通貨となる

3.2.4 サンピエール島ミクロン島への行き方

サンピエール島ミクロン島に行くには2つの方法があります。

- カナダのニュージャージー州フォーチュン発のフェリー ([マップフェリー](#)、[マップチケットオフィス](#)、[Web サイト](#)、[スケジュール](#)) 出発日と出発時刻は季節によって異なり、フェリーが毎日運航しているわけではないため、フェリーのスケジュールをご確認ください。
- ハリファックス (NC)、マグダレン諸島 (QC)、モントリオール (QC)、セントジョンズ (NL)、パリ (フランス) からサンピエール航空 ([Web サイト](#)) によるサンピエール行きの商業便が運航しています。ミクロン空港にはサンピエール便のみが就航しています。季節限定のフライトもあれば、一年中運航しているフライトもあります。

3.2.5 サンピエール島およびミクロン島で車を運転する

車をお持ちの場合は、カナダのサンピエール島、ミクロン島、フォーチュン島を結ぶフェリーに車を持ち込むことができます。車の国境通過手続きがあり、サンピエール島とミクロン島で車を運転できるようにするための保険に別途加入する必要があります。レンタカー会社によっては、フェリーへの車の持ち込みを許可していない場合があります。

3.2.6 サンピエール島ミクロン島のレンタカー

サンピエール島とミクロン島では大手レンタカー会社は営業していません。

どちらの島もとても歩きやすいので、レンタカーを借りる必要はありません。

観光案内所はレンタカーの次の連絡先を公開していますが、私たちは利用したことがなく、まだ存在するかどうかさえ知りません。

- ミクロン: オートアクション ([Web サイト](#)); 電子メール: contact@auto-action.fr; mickael.gaspard@auto-action.fr; 電話番号: (+508) 41 61 62
- ミクロン: マックス・ジラルダンのエタブリスメント。電子メール: garan@maxgirardin.com; 電話: (+508) 41 65 03
- サンピエール: オートクローム ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)); 電子メール: infos@autochromespm.com; 電話番号: (+508) 41 16 20

ほとんどすべての道路は舗装されており、品質は良好です。

車は道路の右側を走行し、フランスの運転規則が適用されます。

ミクロン島とラングラー島では車の交通量はほとんどなく、私の知る限り信号はありません。

サンピエールは車も交通量も増えていますが、ラッシュアワーでも交通量はまだ少ないです。

3.2.7 サンピエール島ミクロン島の公共交通機関

ミクロン島とラングラー島:

ミクロン島やラングラー島にはタクシーやバスはありません。どちらの島も歩いて行けます。交通手段が必要な場合は、自転車をレンタルするか、事前にホテルに問い合わせてください。送迎サービスを利用したり、交通機関を呼んだりできる場合があります。

Uber と Lyft は島内では営業しておりません。

サンピエール:

現在、タクシーは 4 台ですが、2022 年までは 2 台のみでした。すべてのタクシーは個人所有であり、中央の配車電話番号はありません。

- タクシーボブ:(+508) 55 54 47
- ジピのタクシー:(+508) 55 53 33
- タクシーマイラン:(+508) 55 41 98
- タクシーサロモン:(+508) 55 66 77

私たちのタクシー運転手は流暢な英語を話しました。アンセ・ア・ヘンリー登山口までの 2.5 km (5 分) の乗車料金に 6 ユーロを支払いました。

最大 6 名様までの島のツアーと交通手段も以下からご利用いただけます。

ル・カイユ・ブラン ([Web サイト](#)、電話: (+508) 55 74 22; 電子メール: jcfouchard@cheznoo.net)

サンピエール島では Uber と Lyft は運行しておらず、バス也没有ありません。

3.2.8 サンピエール島ミクロン島のお金とクレジットカード

サンピエール島・ミクロン島で使用される通貨はユーロです。現在の為替レート [ここ](#) を確認できます。

クレジットカード (MasterCard および VISA) は広く受け入れられていますが、American Express は受け入れられていません。タクシー料金は現金のみで支払いました。私たちが訪れたレストラン、ホテル、食料品店、美術館はすべてクレジットカードを受け入れました。

3.2.9 サンピエール島ミクロン島の水道水

サンピエール島とミクロン島の水道水は高品質で安全に飲めます。オゾンまたは二酸化塩素で処理しているため、塩素の味や臭いがありません。まったく無味なので濾す必要はありません。

3.2.10 電話

ニューファンドランドの国コードは: +508

3.2.11 サンピエール島およびミクロン島のタイムゾーンは次のとおりです

サンピエール・ミクロン島ではピエール・ミクロン時間/UTC-2 が使用され、夏時間 (DST) が適用されます。現在の現地時間は[ここ](#)で確認できます。

隣のニューファンドランド島との時差は 30 分。

3.2.12 サンピエール島およびミクロン島のビザ要件

サンピエール・ミクロン島はフランスの一部であるため、シェンゲン圏の一部です。カナダおよびサンピエール島ミクロン島ではパスポートコントロールを通過する必要があります。サンピエール・ミクロン島への入国にビザが必要かどうかは、[ここ](#)で確認できます。

3.2.13 サンピエール島およびミクロン島で話されている言語

サンピエール島ミクロン島の公用語はフランス語です。

レストランや食料品店では、入った瞬間に英語で話しかけられることがよくありました。ホテル、美術館、レストラン、食料品店では、スタッフは英語を話し、彼らの英語はとても上手でした。

また、何人かの地元の人たちと話をしましたが、彼ら全員が少なくともまともな英語を話しました。そして最も重要なことは、彼らは本当に素晴らしい人たちだったということです。

サンピエール島ミクロン島の__NUM0__件のレストラン

サンピエール島とミクロン島にはファストフードレストラン（ミクロン島のフードトラックを除く）やレストランチェーンはありません。食事を提供できるのは一部のホテルとレストランのみで、営業時間内にすぐに満席になる場合があります。

サンピエール島とミクロン島のレストランは 1 日に数時間しか営業しません。

ここでの食事はアメリカやカナダとは大きく異なります。レストランは、一晩に 1 つのパーティーにのみテーブルを販売することを期待しています。他の参加者がそこで食事をできるように、急いでテーブルを空ける必要はありません。

小切手は食事を終わると（またはその前でも）渡されません。小切手を要求する必要があります。小切手を受け取ったら、フロントデスクに行き、現金またはクレジットで支払う必要があります。

通常のディナーには少なくとも 90 分かかります。

ミクロンのフードトラックを除くすべてのレストランには無料 Wi-Fi があります。一部のレストランでは、ルーターの名前とパスワードをウェイターに尋ねる必要があります。

6 日目	グランド バンク (州立船員博物館、グランド バンク灯台、ビュリン (ビュリン ヘリテージ スクエア、クック ルックアウト トレイル)、ローズ コーブ ビーチ	フォーチュン エリア
7 日目	ミクロン行きフェリー (午後 2 時 30 分～午後 4 時 30 分)。町を探索する	ミクロン
8 日目	自然と環境の家。ミクロン岬までハイキング	ミクロン
9 日目	オーベルジュ・ドウ・リルによるミクロン・ラングラー島ツアー。サンピエール行きフェリー (午後 6 時～午後 7 時 30 分)	サンピエール
10 日目	ゾディアックツアー; マリン島のガイド付きツアー。ラルシュ美術館とアーカイブ	サンピエール
11 日目	ランス・ア・ヘンリーまでハイキング。ガイド付き島ツアーまたは町の探索	サンピエール
12 日目	フォーチュンへのフェリー (午前 10 時～午前 11 時)。セント ジョンズまで車で (4 時間)、旅行中にエイボンデール鉄道博物館を訪れます。コンセプション・ハーバーの難破船。ジャック軸	セントジョンズ
13 日目	トルト・ラ・マンシュ州立公園をハイキング (車で 1 時間)。アヴァロンのコロニー (0:25h); ケープレース灯台。チェーフズ・ランディングでのディナー	セントジョンズ
14 日目	客室; クイディヴィディ (クディヴィディの埠頭、クイディヴィディブルワリー、クディヴィディ ビレッジ アーティザン スタジオ、クディヴィディレイク トレイル)。ボウリングパーク	セントジョンズ
15 日目	帰国の便	

4.2 ニューファンドランド島、サンピエール島、ミクロン島を訪れる 3 週間の旅程

ニューファンドランド島のハイライト、さらにサンピエール島やミクロン島も訪れたい場合は、世界のこの地域を探索するために 3 週間の予約を取る必要があります。

3 つの島すべてを訪問することに興味がない場合は、以下の旅程から該当する日を削除してください。

3 週間の旅程では、ニューファンドランド島の見どころを 2 週間、ミクロン島を 2 日間、サンピエール島を 3 日間満喫できます。

この旅程をそのまま使用することも、興味や旅行のスタイルに合わせて変更することもできます。

	日	夜
1 日目	セントジョンズ行きのフライト。 セント ジョンズ (シグナル ヒル国定史跡と女王砲台兵舎、ジェリービーン ロウ、ハーバーサイド パーク、ウォーター ストリート、ジョージ ストリート)	セントジョンズ

2 日目	セント ジョンズ (植民地時代の建物、総督府、洗礼者聖ヨハネ大聖堂、洗礼者聖ヨハネ聖公会大聖堂、マイル 0 - トランス カナダ ハイウェイ、セント ジョンズ市ウェルカム センター、ケープ スピア、フォート アマースト、ダウンタウンのクリスチャン パブでのスクリーチイン セレモニー)	セントジョンズ
3 日目	トリニティまでドライブ (3 時間)。トリニティ (トリニティ探索: アップー ガン ヒルトレイル、ホエール ウォッチング ボート ツアー); スカーウィングトレイル。ポート・レクストン・ブルワリー)	トリニティエリア
4 日目	エリストン (ルートセラー、ツノメドリ観察)。ボナビスタ (ダンジョン州立公園、ケープ ボナビスタ灯台、ライアン プレミス 国定史跡、おそらく: イェ マッシュー レガシー)	トリニティエリア
5 日目	テラ ノバ国立公園 (オーカー ヒルトレイル、ヘリテージ トレイル); ロッキーハーバーまでドライブ	ロッキーハーバー
6 日目	グロスモーン国立公園 (テーブルランド、ブルック滝南東部またはロブスターコーブヘッド)	ロッキーハーバー
7 日目	グロスモーン国立公園 (グリーンポイント地質遺跡、フィヨルドを通じて西ブルック池をボートで下る)	ロッキーハーバー
8 日目	ランス オ メドウズ	セント・アンソニー
9 日目	フラワーズ コーブ (マージョリー橋からトロンボライトまで); グランドフォールズ・ウィンザーまでドライブ	グランドフォールズ・ウィンザー
10 日目	グランド フォールズ ウィンザー (サケ類解釈センター、パパス スイート ショップ); フォーチュンヘッドドライブ	フォーチュンエリア
11 日目	グランド バンク (グランド バンク灯台、州立船員博物館、ブリン (ブリンヘリテージ スクエア、クックス ルックアウト トレイル)、ローズ コーブ ビーチ	フォーチュンエリア
12 日目	ミクロン行きフェリー (午後 2 時 30 分～午後 4 時 30 分)。町を探検する	ミクロン
13 日目	自然と環境の家。ミクロン岬までハイキング	ミクロン
14 日目	オーベルジュ・ドゥ・リルによるミクロン・ラングラー島ツアー。サンピエール行きフェリー (午後 6 時～午後 7 時 30 分)	サンピエール
15 日目	ゾディアックツアー; マリン島のガイド付きツアー。ラルシュ美術館とアーカイブ	サンピエール
16 日目	ランス・ア・ヘンリーまでハイキング。ガイド付き島ツアーまたは町の探索	サンピエール
17 日目	フォーチュンへのフェリー (午前 10 時～午前 11 時)。セント ジョンズまで車で (4 時間)、旅行中にエイボンデール鉄道博物館を訪れます。コンセプト・ハーバーの難破船。ジャック軸	セントジョンズ

5. ニューファンドランド島のガイドなしツアー

5.1 セント ジョンズ

セント

ジョンズはニューファンドランド島の首都であり最大の都市であり、北米最東端の都市です。 ニューファンドランド島のアバロン半島に位置します。

首都圏の人口は約 100 人です。人口 212,579 人のセント ジョンズは、1888 年に法人化されたばかりですが、北米で最も古い都市の 1 つでもあります。

現在のセントジョンズには 1500

年代初頭からヨーロッパ人が季節限定で居住していましたが、当時イギリス王室はこの地域への定住を許可していませんでした。

したがって、最初の定住地が確立されたのは 1630 年以降のことになります。

長い歴史があるため、セント

ジョンズには歴史的な建物と近代的な建物が混在しています。 ダウンタウン

エリアはカラフルな長屋で人気があり、ジョージ ストリートはセント

ジョンのナイトライフの中心地、ウォーター

ストリートはグルメ、ショッピング、エンターテインメントのストリートです。



5.1.1 セント ジョンズの宿泊施設

セント ジョンズはニューファンドランド島最大の都市で、ホテルや Airbnb が豊富にあります。

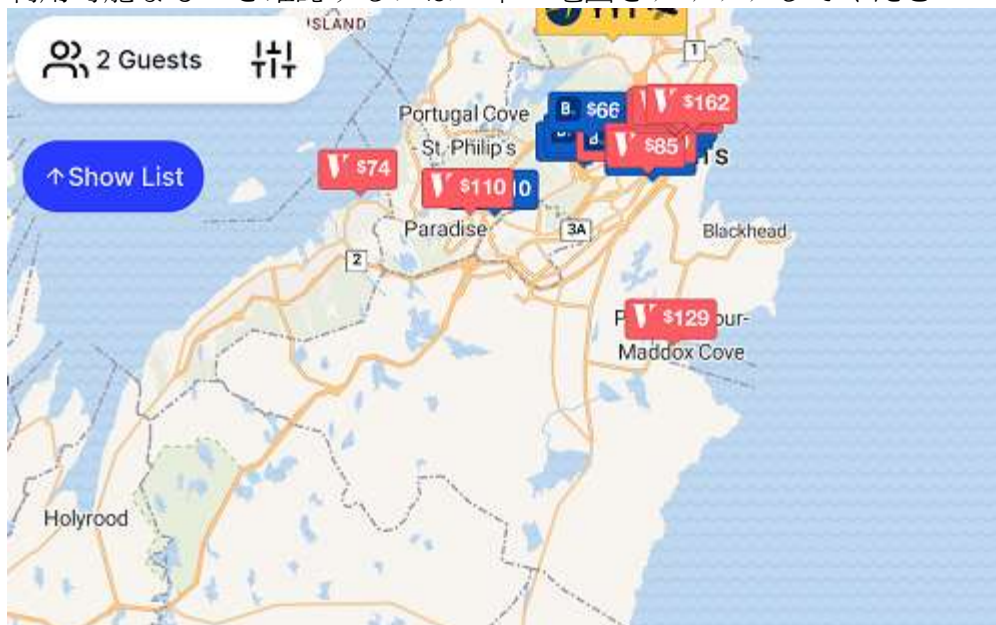
カナダや米国の他のほとんどの都市とは異なり、セント ジョンズのホテルはペット同伴が可能です。

ほとんどのホテルはペット同伴が可能なため、お部屋に多かれ少なかれペットの臭いが残る場合があります。

ホテルによっては、特定のフロアのみペットを同伴できる場合や、すべての部屋でペットを同伴できるホテルもあります。 後者のホテルの 1 つで清掃員に話を聞いたところ、ペットの臭いを感じたら消臭剤をスプレーしているとのことでした。それだけです。

臭いが我慢できない場合は、ホテルに頼んで別の部屋に変えてもらいましょう。

利用可能なものを確認するには、下の地図をクリックしてください。





...the ...
...the ...
...the ...



...the ...
...the ...
...the ...



...the ...
...the ...
...the ...



...the ...
...the ...
...the ...



...the ...
...the ...
...the ...

頂上に着く前に丘を少し下ったところに、シグナル ヒル ビジター センターがあります。 6月上旬から10月上旬まで営業しております。 インタラクティブな展示と、この場所の通信軍と歴史に関する映画を鑑賞するには入場料がかかります。 敷地内へのアクセスと駐車場は無料です。

カボット タワーの近くから始まり、クイーンズ バッテリー兵舎につながる簡単なトレイルと、ノース ヘッドに戻る 3.4 km (2.1 マイル) の難しいトレイルがあります。





車に戻り、セント ジョーンズのダウンタウンにあるコロニアル ビルに向かいます。
建物を訪問するには遅すぎる可能性がありますので、後日訪問します。
コロニアル ビルの駐車場、またはその前のバナーマン ロードに駐車できます。



THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON FROM 1630 TO 1800



5.1.7 ウォーター ストリート

([地図](#)、[Web サイト](#))

ウォーター ストリートはセント
ジョンズの商業活動の中心であり、多くのレストラン、パブ、土産物店、ブティック、
その他の店舗が並んでいます。 2020
年以降、通りの一部が季節限定で自動車通行禁止になっています。
ウォーターストリートはディナーを食べるのに最適な場所です。





5.1.8 ジョージ ストリート

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

ジョージ ストリートは、セント ジョンズの深夜のパーティーの中心地です。 この 2 ブロックの通りは、ウォーター ストリートとセント ジョンズ コンベンション センターを結んでいます。実際、コンベンション センターはジョージ ストリートの一部の上に建てられました。 コンベンション センターの南にあるジョージ ストリート W は、かつては元のジョージ ストリートの一部でした。

ジョージ

ストリートは、バー、パブ、レストランだけの建物があるユニークな通りです。 配達が可能されている午前中の数時間を除き、通りは歩行者専用です。

ジョージ ストリートは、日中は静かな通りですが、午後 11 時や深夜から早朝にかけて非常に混雑します。

ジョージ ストリートは、次の 2 つの人気フェスティバルの開催地でもあります。

- 7 月または 8 月: ジョージ ストリート フェスティバルは、ロイヤル セント ジョンズ レガッタが開催される 8 月の第 1 水曜日の前の 6 夜にここで開催されます。
このフェスティバルには10万人以上の人が集まります！
- 10 月: セント ジョンズの人々は、10 月に自分たちのバージョンのマルディグラを祝います。





The first of these is the fact that the majority of the population of the world is now living in urban areas. This is a result of the rapid growth of cities and towns, which has been going on since the Industrial Revolution. The second is the fact that the majority of the population of the world is now living in the developing countries. This is a result of the rapid growth of these countries, which has been going on since the end of the Second World War. The third is the fact that the majority of the population of the world is now living in the Third World. This is a result of the rapid growth of these countries, which has been going on since the end of the Second World War.





5.2.3 官邸

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

1827 年から 1831 年にかけて建てられたガバメント

ハウスは、カナダのニューファンドランド・ラブラドル州の副知事の公邸です。

この建物は、セント ジョーンズのシグナル

ヒルで採石され、英国ポートランド石でトリミングされた赤砂岩を使用して、ジョージ

王朝様式で建設されています。

上層階は副知事の邸宅で、いくつかのオフィスが入っており、訪問者は立ち入り禁止と

なっている。

1
階は外国高官の挨拶など政府の公式行事に使用され、使用されていないときはガイド付

きツアーで訪れることができます。

ガイド付きツアーは終日開催されており、無料です。写真撮影は許可されています。





5.2.4 洗礼者聖ヨハネ大聖堂

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

1839 年から 1855

年にかけて建てられた洗礼者聖ヨハネ大聖堂は、ニューファンドランドの母教会であり、ローマ カトリックのシンボルです。

これはニューファンドランドの歴史の中で最大の建築プロジェクトであり、当時は北米最大の教会でした。現在、この教会はカナダで 2 番目に大きな教会です。

ゴールウェイとダブリン（アイルランド）の石灰岩と花崗岩、ハンブルク（ドイツ）のレンガ、地元の砂岩、そして特徴的な灰色の原因であるニューファンドランドブルーストーンで建てられました。

大聖堂は東西や南北の軸の方向を向いていませんが、ファサードは冬至の日の出と夏至の日の入りの間の線に沿って方向を向いています。

2022年、旧マウント・カシエル孤児院で性的虐待を受けた男性に補償する資金を集めるため、大聖堂はバシリカ・ヘリテージ財団（歴史的資産を保護する非営利コンソーシアム）に売却された。

この売却によって、セントジョンズの主要なカトリック教会としてのバシリカの地位が変わるわけではありません。

東の塔にはアイルランドで鋳造された鐘が 1 つあります。

当時、この鐘はアイルランドで鋳造された鐘としては最大のものでした。西塔には 8 つの小さな鐘があります。





5.2.5 聖公会洗礼者ヨハネ大聖堂

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

東ニューファンドランド・ラブラドル教区の聖公会教区は 1699 年に設立されました。今日見られる建物は、少なくともこの敷地内またはその近くで 8 番目の建物です。最初の 6 棟は木造建築で、すべて軍事衝突によって破壊されました。この場所に最初の石造りの教会の建設は 1843 年に始まりましたが、1846 年の大火で焼失しました。

現在見られる大聖堂は、複数の段階を経て建設されました。身廊は 1847 年から 1850 年にかけて建設され、35 年間大聖堂として機能しました。聖歌隊席とトランセプトは 1880 年から 1885 年にかけて建設されました。1892 年の大火の際、屋根が発火して崩壊し、ステンドグラスの窓が 2 つを除いてすべて破壊されるなど、深刻な被害が生じました。修復は 1893 年に始まり、1895 年までに内陣と翼廊が再建され、1905 年に身廊が完成しました。同年、教会は再び奉献されました。

当初の計画では尖塔が必要でしたが、まだ建設されていません。同教区は建設費約300万ドルを賄うために資金を集めている。

この大聖堂は 1979 年にカナダ国定史跡に指定され、ゴシックリバイバル建築の国家的に重要な例として賞賛されました。





5.2.6 マイル 0 - トランス カナダ ハイウェイ

([地図](#)、[レビュー](#))

カナダの大陸横断高速道路システム全体は正式にはトランス カナダ ハイウェイと呼ばれていますが、一般にトランス カナダ ハイウェイ (略称 TCH) と呼ばれるものは、以下で構成される 4,645 マイル (7,476 km) のルートです。

- ブリティッシュコロンビア州のビクトリアからマニトバまでのハイウェイ 1 号線
- オンタリオ州の高速道路 17 号線と 417 号線
- ケベック州のオートルート 40、20、85
- ニューブランズウィック州の高速道路 2 号線
- ノバスコシア州の高速道路 104 号線と 105 号線
- ニューファンドランド島のセントジョンズを通るハイウェイ 1 号線

この高速道路は、その全長の大部分にわたって、TCH とみなされる他の高速道路と並行しています。

米国のルート 66 のように、TCH は国家の誇りと郷愁の感覚を育み、特に田舎の高速道路以外の区間で観光旅程 ([Web サイト](#)) を作成して観光にインスピレーションを与えてきました。

厳密に言えば、トランス カナダ

ハイウェイはブリティッシュコロンビア州ビクトリアから始まり、0 km (マイル 0) マーカーがあります。興味深いことに、セント ジョンズ市には、セント ジョンズ市庁舎の前に 0 km (マイル 0) の標識もあります。



5.2.7 セント ジョンズ インフォメーション センター

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

0 マイル マーカーからわずか数フィートのところに、セント ジョンズ インフォメーション センターがあります。

ご質問がある場合、パンフレットを入手したい場合、またはセント ジョンズ訪問のヒントを得たい場合は、お気軽にそこに行って、親切なスタッフとお話してください。

1-844-570-2009 (フリーダイヤル) または 709-576-8106 (一般)

に電話することもできます。

さあ、車に戻り、次の目的地へ向かいます。

THE



THE





THE UNIVERSITY OF CHICAGO





さあ、車に戻り、次の目的地へ向かいます。

5.2.9 フォート アマースト灯台

([地図](#)、[地図](#) [駐車場](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

フォート アマーストへ車でお越しの場合は、灯台の約 600 m (0.4 マイル)

手前で道路が車での訪問者に対して通行止めになっていることに注意してください。

小さな駐車場があり、そこから灯台まで歩くのは簡単で、美しい景色を眺めることができます。



アマースト砦は 1770

年代にここに建てられましたが、元の要塞はもう見ることはできません。

この砦は、1762 年にフランス軍からセント
ジョンズ島を奪還することに成功したウィリアム
アマーストにちなんで名付けられました。

フォート アマーストの最初の灯台は 1813 年に建てられました。現在見られる灯台は
1951 年に建てられ、1982 年に廃止されました。ここにある灯台は 3 番目です。



フォート アマースト灯台は、セント
ジョンズ港の入り口であるナローズの南側にあります。
第二次世界大戦の防衛施設の残骸と、ドイツの潜水艦から身を守るためにここに建てら
れた 2 門の大砲が柵で囲まれ、立ち入ることはできません。



車に戻り、特別なセレモニーのためにセント ジョンズのダウンタウンのジョージ
ストリート近くの駐車場を探します。

5.2.10 クリスチャンズ パブ

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)、[本](#))

クリスチャンズ・パブのウェブサイトには、「遠くから来て、名誉ニューファンドランド人として帰ってください」ということがすべて書かれています。

スクリーチインセレモニーは、ニューファンドランド島のクリスチャンズ・パブやその他のパブ、さらには一部の観光船でも行われる人気の観光アクティビティで、スクリーチ・ラムを飲み、フランベ・ボローニャを味わい、タラにキスをし、そしておそらく何よりもニューファンドランドの文化、歴史、言語、名前を覚える驚くべき能力について船長ルーキーが面白い見解を語るのを聞くことが含まれます。

30分から45分ほどかかる式典の最後に、認定証が授与されます。

実行すべきかどうか迷っている場合、質問に対する答えは「はい」です。

アンソニー・ボーディンもクリスチャンズ・パブを訪れ、名誉ニューファンドランド人になりました。

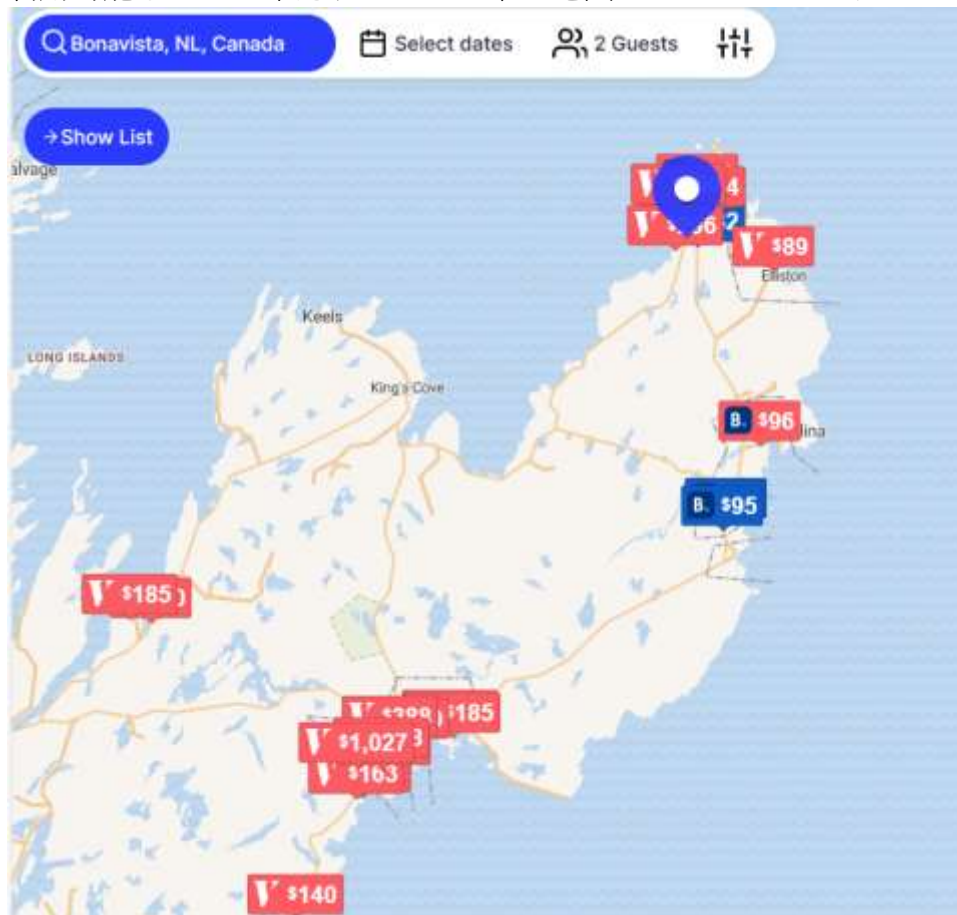
1日に複数のセレモニーが行われますが、売り切れることが多いため、必ず事前の申し込みが必要となりますのでご注意ください。



5.3.1 ボナビスタ半島の宿泊施設

私たちの提案は、トリニティエリアまたはボナビスタ半島の北のどこかに滞在することです。距離もそれほど長くないので、目的地間の移動も楽に行えます。

利用可能なものを確認するには、下の地図をクリックしてください。







- 1 = ZXQ リンク 0ZXQ [トリニティ エコツアー](#)
 2 = トリニティ
 3 = ZXQ リンク 0ZXQ [アッパー ガン ヒル トレイル](#)
 4 = ZXQ リンク 0ZXQ [スカーウィング・トレイル](#)
 5 = ZXQ リンク 0ZXQ [ポート レクストン ブルワリー](#)

5.3.4 トリニティ エコ ツアーのクジラまたは冰山観察ボート ツアー ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

5 月中旬から 9 月中旬までに訪れるなら、トリニティ エコ ツアーズの 2 時間の干支ボート ツアーに参加できるので、とてもお得です。 時期によっては、冰山 (5 月と 6 月) やクジラ (7 月と 8 月、ただし 5 月と 6 月にもいくつか見られる場合があります) が見られます。

トリニティへの到着を計画して、この記事の執筆時点では午後 1 時または午後 4 時に始まり、一部の日は午後 7 時に始まるボート ツアーに参加できるようにしてください。

必ず必要というわけではありませんが、事前にウェブサイトでツアーを予約することをお勧めします。

ツアー中、ガイドが観察できるさまざまなクジラの種類について説明します。カメラは持参してください。ただし、水や海に落ちないように注意してください。



THE HISTORY OF THE TOWN OF BARNSTAPLE





5.3.6 アッパー ガン ヒル トレイル

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

ローワー ガンヒル トレイルとアッパー ガンヒル トレイルがあります。 アッパー ガンヒル トレイルからはトリニティ ベイの素晴らしい景色を眺めることができます。

登山口は、トリニティのライジング タイド シアター近くのウェスト ストリートの端にある砂利場にあります。

トレイルはビューポイントまで約 1 km (0.6 マイル) 丘を真っすぐに登ります。展望台には、トリニティの歴史に関する情報、町の歴史的な写真、復元された 2 基の大砲が記載された標識がいくつかあります。



トリニティ エコ ツアーのゾディアック

ライドに参加したことがある場合は、時間が足りなくなる可能性があるため、このトレイルはスキップすることをお勧めします。

5.3.7 スカーウィंक トレイル

([地図 1](#)、[レビュー](#)、[ウェブサイト 1](#)、[ウェブサイト 2](#))

これはニューファンドランド旅行の中で最高のハイキングの 1 つです。ぜひお見逃しなく。

登山口の隣に小さな駐車場があります。このトレイルは 4.6 km (2.9 マイル) の適度に難しいハイキングコースで、頻繁に急な下り坂の近くを走ります。

したがって、常にトレイルから離れないようにしてください。

トレイルは時計回りにハイキングされ、非常によく維持されています。

雨の後にぬかるむエリアをカバーする遊歩道や、困難な地形を乗り越えるのに役立つ階段が頻繁に設置されています。

雨が降った後はまだぬかるんでいる場所もありますが、ぬかるみに足を踏み入れずにぬかるみの部分をよけることができます。

海、ビーチ、水中の切り立った崖の岩、木々に覆われた美しい丘など、素晴らしい景色を望む地域がたくさんあります。

トレイルの終わりに近づくと、ホワイト コーブ ビーチに到着します。

そこから道は内陸に伸び、湖を左手に過ぎるとすぐに、背の低いブルーベリーが生い茂るエリアに出ます。



1 = スカーウィंक トレイル登山口











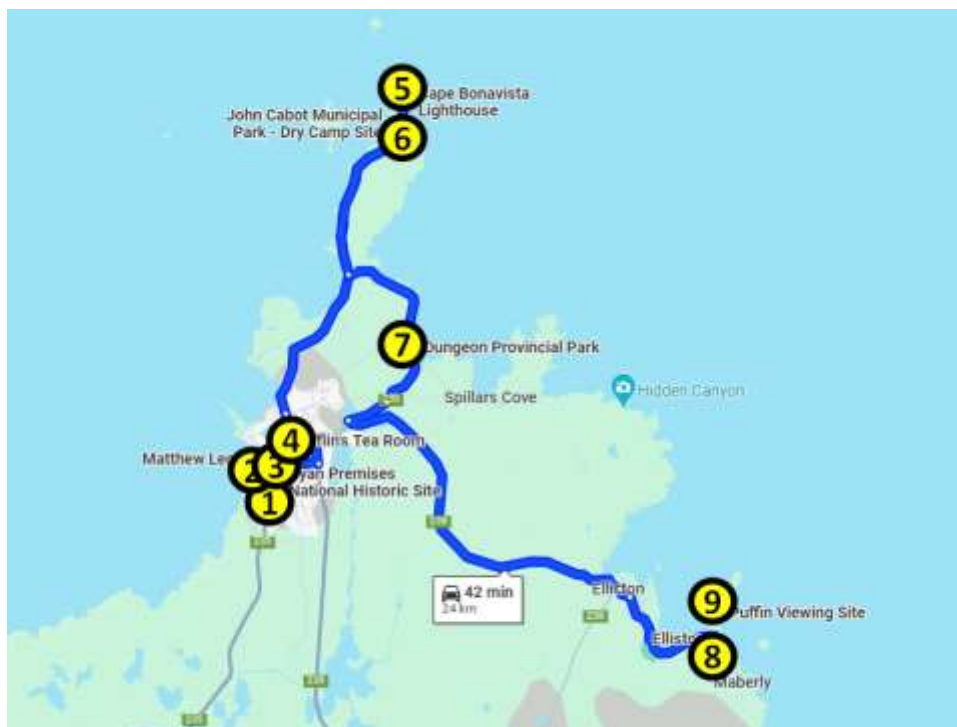
これでニューファンドランド島の旅程の3日目の旅程は終了です。
ここで夕食を食べに行ったり、お好みのレストランに行ってからホテルに車で向かうこともできます。

5.4 ボナビスタ半島北部のガイドなしツアー

今日は忙しい一日になるでしょうー

ここに定住した人々による人類の歴史のさまざまな側面、別の灯台、美しい風景、自然の驚異、ツノメドリ、そしてニューファンドランドのおもてなしなど、あらゆるものを少し見ていきます。





- 1 = ZXQ リンク 0ZXQ [ライアンプレミス国定史跡](#)
 2 = マシュー レガシー
 3 = ZXQ リンク 0ZXQ [ボナビスタ](#)
 4 = ZXQ リンク 0ZXQ [ミフリンズ ティー ルーム](#)
 5 = ZXQ リンク 0ZXQ [ケープ ボナビスタ灯台](#)
 6 = ZXQ リンク 0ZXQ [ジョン カボット市立公園](#)
 7 = ZXQ リンク 0ZXQ [ダンジョン州立公園](#)
 8 = ZXQ リンク 0ZXQ [ルートセラーズ](#)
 9 = ZXQ リンク 0ZXQ [ツノメドリ観察サイト](#)



5.4.2 マシュー・レガシー

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

博物館には、1497 年にジョン カボットと 19 人の乗組員がブリストル (英国) からニューファンドランド島まで航海した全長 28 m (92 フィート) の木製キャラベル船、マシュー号のレプリカが展示されています。船の図面は存在しないため、レプリカは推測によるものです。

博物館では、そのような船での生活やボナビスタがどのように設立されたかについて説明しています。そして、はい、船の上を歩いて探検することができます。

博物館は 6 月から 9 月まで毎日開館しており、入場料はかかります。

その他の期間は、入場時間が短縮されるか、予約制のみとなります。



1. The first image shows a large, white, conical structure, possibly a monument or a large piece of art, situated in a grassy field. The structure has a smooth, curved surface and a pointed top. It is surrounded by a low, dark fence or wall. The background is a clear blue sky with some light clouds.



5.4.4 ミフリンのティールーム ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

おそらく今はお昼頃になるでしょう。ボナビスタにはランチタイムに営業しているレストランやカフェが数軒しかありません。その数少ない店の1つが **Mifflin's Tea Room** です。[マッシューレガシーミュージアム](#)から歩いてすぐの場所にあります。予約がない限り、レストランにはテーブルが5つしかなく、混雑する可能性があり、待ち時間が20分以上になることもあるため、早めに到着することをお勧めします。

Mifflin's Tea Room

は伝統的な装飾が施された小さなレストランで、昔ながらの陶器で料理を提供します。ここではすべてがゆっくりとリラックスできるため、少なくとも1時間は計画しておくといでしょう。









5.4.8 ルート セラー

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

ニュージャージー州エリストンの町は、自らを世界のルートセラー首都と呼んでいます。

これは、ここに多くの根セラー (100 以上)

があるというだけではなく、エリストンの人々が約 130

年前、長く厳しい冬の間に野菜やその他の食料を保管するために根セラーを利用し始めたためであり、エリストンがそうする最も早い地域です。

根の地下室のほとんどは私有地にあり、立ち入ることはできません。マーバリーロードに沿って次の目的地[ツノメドリ観察サイト](#)に向かってドライブしているときに、いくつか見ることができます。

しかし、今日はあなたにとって幸運な日です。[ツノメドリ観察サイト](#)の駐車場に車を入ると、いくつかの根貯蔵庫が見えてそこに入ることができます (!)。また、[ツノメドリ観察サイト](#)へのトレイルでいくつかの地下室を通り過ぎることになります。



5.4.9 ツノメドリ観察サイト

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

ここはニューファンドランドで最高のツノメドリ観察スポットの1つです。入場は無料で、駐車場 ([地図](#)) があり、いくつかの根の地下室にアクセスできます。

駐車場からツノメドリ観察場所までは約 430 m (1,400 フィート)

歩く必要があります。

ハイキングはほとんど簡単ですが、車椅子でアクセスできるわけではなく、トレイルには根の地下室がたくさんあります。ツノメドリがいる岩場の島は1

つだけあり、それが最後にあるため、トレイルを必ず最後まで歩いてください。

ズーム機能の高いカメラや双眼鏡をぜひご持参の上、ショーをお楽しみください。

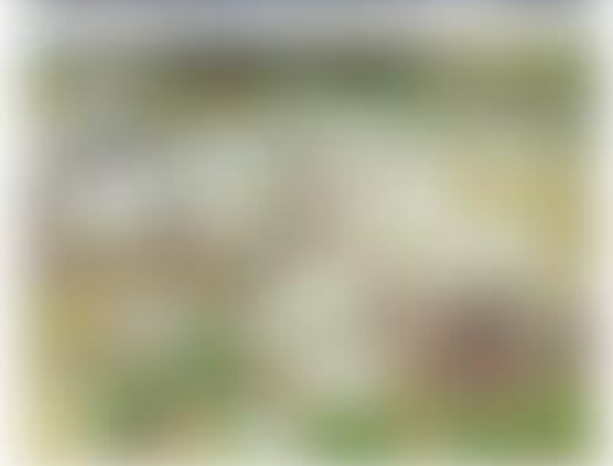


...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...





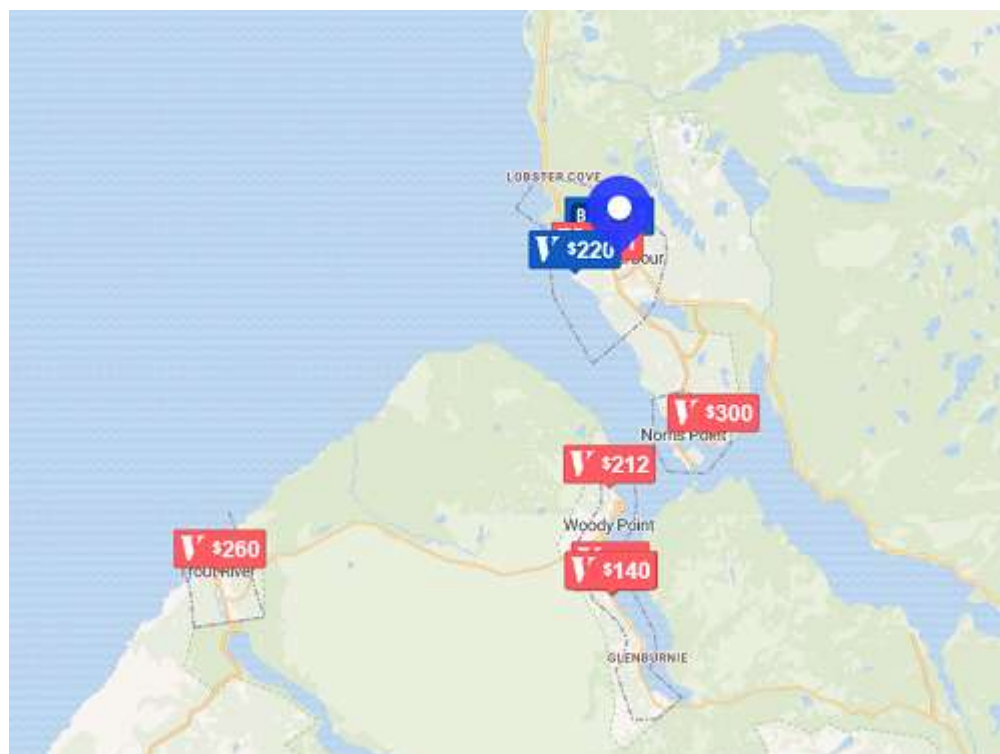


5.5.1 ロッキー ハーバーの宿泊施設

ロッキー ハーバーの人口は約 940 人です。

グロスモーン国立公園への玄関口であり、いくつかのホテルや Airbnb

があり、夏にはすぐに満室になる可能性があるため、必ず事前に宿泊施設を予約してください。



5.6.2 ブルック フォールズ南東

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

サウスイースト ブルック滝は高さ 40 m (130 フィート) の滝で、片道 350 m (1,200 フィート) の簡単なトレイルでアクセスできます。ビューポイントは 2 つあり、1 つ目は滝の中腹にあり、トレイルは滝の頂上で終わります。



5.6.3 ロブスター コーブ ヘッド灯台

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

1898 年に灯台が建設される前は、地元の漁師が小さな灯りを灯し続け、ロッキーハーバーの住民全員が毎週 1 パイントの石油を寄付しました。

ロブスター コーブ ヘッド展示会は、5 月後半から 10 月初旬まで開催されます。

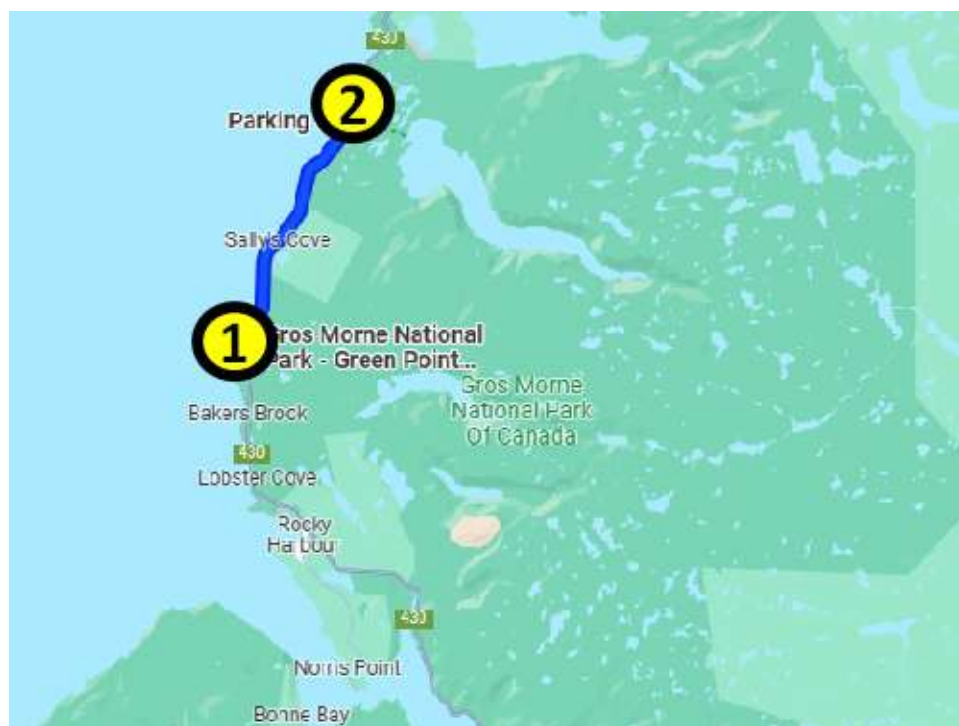
遊歩道が整備されており、ビーチまで歩いて行けます。干潮時には潮だまりで海の生き物が見られるかもしれません。



5.7 グロスモーン国立公園 - 2 日目

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

今日は古い岩層をいくつか見て、内陸のフィヨルドをツアーします。



1 = ZXQ リンク 0ZXQ [グリーン ポイント地質遺跡](#)

2 = ZXQ リンク 0ZXQ [西の小川池駐車場](#)

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and resources. This may involve researching the topic, consulting experts, or collecting data.



Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup. The subjects were seated in front of a computer monitor and viewed the target through a video camera. The target was a small object (e.g., a ball) placed on a table. The subjects were instructed to move the object from the starting position to the target position. The video camera recorded the movement and the computer monitor displayed the video image of the target. The subjects were also instructed to move the object from the starting position to the target position. The video camera recorded the movement and the computer monitor displayed the video image of the target. The subjects were also instructed to move the object from the starting position to the target position. The video camera recorded the movement and the computer monitor displayed the video image of the target.



Introduction





5.9.1 フラワーズ コーブ スロンボライト

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

フラワーズ コーブは、6 億 5,000 万年前のトロンボライトで有名です。

小さな駐車場に車を止め、赤い屋根のマージョリー橋への道をたどって、トロンボライトがある終点まで歩きやすい道を進みます。トレイルの長さは約 0.5 マイル (800 m) です。

トロンボライトは、砂、泥、または炭酸塩岩の粒子が点在する、ミリメートルからセンチメートルサイズの小さな塊が多数集まって構成されています。

各血餅は別個のシアノバクテリアのコロニーを含み、シアノバクテリアのコロニーの石灰化によって形成された複雑な内部構造を持っています。

あなたが目にするトロンボライトは通常、直径が数フィートであり、多数の血栓が含まれています。

トロンボライトが発見される場所は地球上で 20

ヶ所未満ですが、同じ種類のトロンボライトがあるのはオーストラリアのクリフトン湖だけです。



5.9.2 グランド フォールズ ウィンザーの宿泊施設

人口が 14,000 人弱のグランド フォールズ

ウィンザーは、ニューファンドランド島中部地域最大の町です。

1991 年にグランド フォールズとウィンザーが合併して設立されました。

グランド フォールズの町は 1905 年に設立され、1768

年に名前が付けられた近くの滝「グランド

フォールズ」にちなんで名付けられました。



5.11 ビュリン半島

ビュラン半島を訪れるほとんどの観光客は、そのままフランス領のサンピエール島やミクロン島へ向かい、この半島が提供する美しさを見逃してしまいます。



私たちの旅程に従っている場合は、レンタカーを利用できます。
セントジョンズ島からフランス領のサンピエール島とミクロン島までどうやって最高の移動ができるかを知りたくてこの記事を読んでいるなら、別の選択肢もあります。
セントジョンズとフォーチュン間のシャトルサービスは毎日1便、フットズタクシー([Web サイト](#))によって運行されています。出発時間と到着時間はフェリーとまったく調整されていないため、フェリー乗船の前後にフォーチュンで一泊する必要があります。

フォーチュンには公共交通機関(タクシー、ウーバー、リフト、バスはありません)がまったくないため、フェリーまでは徒歩圏内に滞在する必要があります。

5.11.1 ビュリン半島の宿泊施設

ビュリン半島にはホテルは数軒しかありませんが、Airbnb がいくつかあります。多くは夏期のみ営業しており、サードパーティの予約サイトに掲載されていないところもあります。

フォーチュンに滞在する予定がある場合は、ホテルや Airbnb がすぐに予約でいっぱいになる可能性があるため、早めに宿泊施設を予約する必要があります。



執筆時点でサードパーティの予約サイトに掲載されていないフォーチュンのホテル:

- ドックサイド効率スイート ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))
- ホテル フォーチュン ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...







5.11.3 グランド バンク灯台

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

グランド バンク灯台は 1921 年に建てられました。ウォーター
ストリートから港にアクセスでき、灯台から港の向かいにある棧橋からもアクセスでき
ます。 港や海に漁船が現れることもあります。

今はもう見ることはできませんが、帆走スクーターが灯台に衝突し、グランドバンクの
バンクのBの部分に傷が残ってしまったという話があります。

灯台は壮観ではありませんが、棧橋は町、海、景色の素晴らしい景色を望むとても静か
な場所であることがわかりました。

棧橋に向かう途中にも美しい壁画がいくつかあります。



5.11.4 州立海員博物館

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

この博物館はセント ジョーンズにあるザ ルームズ ミュージアムの一部です。
建築的に興味深い建物で、海側には美しい壁画が描かれています。

博物館の 1 階には、船や灯台の一部、1800
年代から現在まで船員がよく使用していた品物が展示されています。
項目はグループ化されて番号が付けられており、各グループに表示される情報カードで
詳細を調べます。

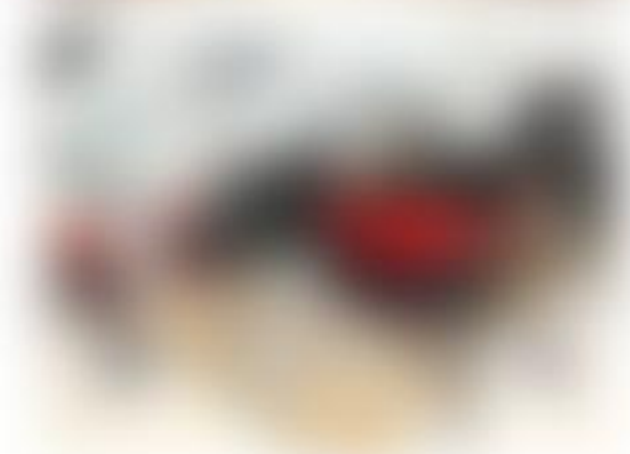
中 2

階には地元のスポーツの殿堂があり、上の階には陶磁器、馬車、そり、自転車、ダイビ
ング器具、建築用具などが展示されており、基本的には博物館が入手できる古いものす
べてが混沌と混ざっています。

この記事を書いている時点では、古い切手やポストカードの特別展示が行われており、
とても興味深いと思いました。

入場料は大人一人CAS2.50で、無料Wi-
Fiも完備されているので、この博物館はお勧めできます。





5.11.5 ビュリン ヘリテージ スクエア

([地図](#)、[Web サイト](#))

ビュリン ヘリテージ

スクエアは、デッキとカラフルな椅子のある芝生の公園、ビュリン ヘリテージ ハウス、最古のコロニー トラスト ビルディングで構成されています。

公園の向かいに公衆トイレがあります。

カフェ、銀行、ギャラリー、郵便局もあります。

最古のコロニー トラスト ビルディングから始まる遊歩道は、長さ 1,250 フィート (380 m) (片道) で、岩だらけの海岸に沿って水中を通っています。

遊歩道からの景色は素晴らしいです。





THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 100 PART 1 2000









5.11.7 個のビーチ

([地図](#)、[レビュー](#))

ビュリン半島の南海岸には、簡単にアクセスできるビーチがいくつかあります。

ポイント オー ゴールに滞在している場合は、ポイント オー ゴール ビーチ ([地図](#)) に簡単にアクセスできます。



それ以外の場合は、ローズ コーブ ([地図](#)) のビーチに行くこともできます。



Lord's Cove の Pond Rd を東に進むと Back Rd となり、穴だらけの未舗装の道路に変わります。車高制限のある車をお持ちの場合は、この道を約 2.7 マイル (4.4 km) 進み、右折してサンディ コーブ ([地図](#)) と呼ばれる別のビーチに行くことができます。おそらくそこにいるのはあなただけでしょう。

5.12 ミクロン

([地図](#)、[Web サイト](#))

今日からフランスのサンピエール島とミクロン島への旅が始まります。
フランスに入国する際には、カナダ国民でない限りパスポートが必要になります。ただし、カナダ国民の場合は通常のカナダの運転免許証または ID カードで入国できます。ビザが必要な場合は、[ここ](#)を確認してください。

ミクロン島とサンピエール島にはホテルやAirbnbがありません。
到着時にはすべてが予約されている可能性がありますので、必ず数週間前に宿泊施設を予約してください。
夏に訪れる場合は、到着の数か月前に予約することをお勧めします。
サン

ピエールの宿泊施設のいくつかは現在独自のウェブサイトを持っていますが、オンラインで予約できるサードパーティの予約サイトにある宿泊施設はほとんどありません。ほとんどの予約は依然として電子メールまたは電話で行われます。
これは、オンライン上のホテルがほとんどないミクロン島に特に当てはまります。
幸いなことに、サンピエール・ミクロン観光センターは非常に役に立ち、対処が簡単です。ご予約のお手伝いをさせていただきます。[3.2.17 章](#)をご覧ください。



5.12.1 フォーチュンからミクロンへのフェリー

([マップフェリー](#)、[マップチケットオフィス](#)、[Web サイト](#)、[スケジュール](#))

フェリーの出発日と時刻は季節によって異なり、フェリーが毎日運航しているわけではないため、フェリーのスケジュールをご確認ください。

または、ハリファックス (ノースカロライナ州)、マグダレン諸島 (QC)、モントリオール (QC)、セント ジョーンズ (NL)、パリ (フランス) からサンピエール航空 ([Web サイト](#)) によるサンピエール行きの商業便もあります。ミクロン空港にはサンピエール便のみが就航しています。

季節限定のフライトもあれば、一年中運航しているフライトもあります。

フェリーは車を輸送できます。フェリーに車を持ち込むことができる保険をご確認ください。

レンタカーをお持ちの場合、レンタカー代理店によってフェリーでの運転が許可されない場合があります。

フォーチュンでは車を駐車できますが、ミクロン島とサンピエール島では車は必要ないので、これは大きな問題ではありません。

オンラインで送迎を予約したか、航空券をお持ちでない場合は、まずフォーチュンのチケット売り場に行って搭乗券を取得する必要があります。

そのためには、青い建物に入り、5 フィート (1.5 m) 後ろにある 2 番目のドアを通過します。

搭乗券を取得したら、オフィスを出て、右側の廊下を通過して青い建物に入ります。駐車許可証を購入できるデスクがあります (執筆時点: 1 泊あたり 15 カナダドル)。駐車許可証を取得したら、従業員がフォーチュン ホテルの近くの駐車場 ([地図](#)) まで車でついて行くように指示し、チケット売り場まで連れ戻します。

その後、カナダ フランス税関ビル ([地図](#)) まで歩いて行き、そこで税関を通過し、屋内の待機エリアに座ります。ここには無料の Wi-Fi があります。荷物がある場合は建物内で預けることができます。乗船の連絡が来たら、歩いてフェリーに乗り込みます。機内持ち込みスーツケースをお持ちの場合は、ゲートチェックを求められます。これは基本的に空港と同じです。

海の荒れ具合にもよりますが、フェリーの所要時間は約90分です。

フェリー内では食べ物や飲み物を購入できます。

フェリーは清潔で正常に動作しており、フランスと同様に 220 V の電源コンセントがあります。

したがって、米国またはカナダから来た場合は、アダプターが必要になります。

フェリーには Wi-Fi もあるはずですが、国境 (スロイト) を越えるフェリーに乗ったときは機能しませんでした。

ミクロン島では、フェリーを下船し、フェリー埠頭の出口近くで預けたスーツケースとゲートチェックを受けたスーツケースを受け取ります。

出口の近くには税関の建物もあり、フランスの国境警備隊がパスポートをチェックします。



5.12.2 ミクロンの宿泊施設

ほとんどのホテルはサードパーティの予約サイトに掲載されていないため、ホテルに空室があるかどうか、および 1 泊あたりの料金を確認するにはホテルに直接連絡する必要があります。

7 月と 8 月はほとんどのホテルが満室になることが予想されるため、到着の 6 か月前など、早めに予約してください。

一部のホテル、ペンション、B&B、Airbnb

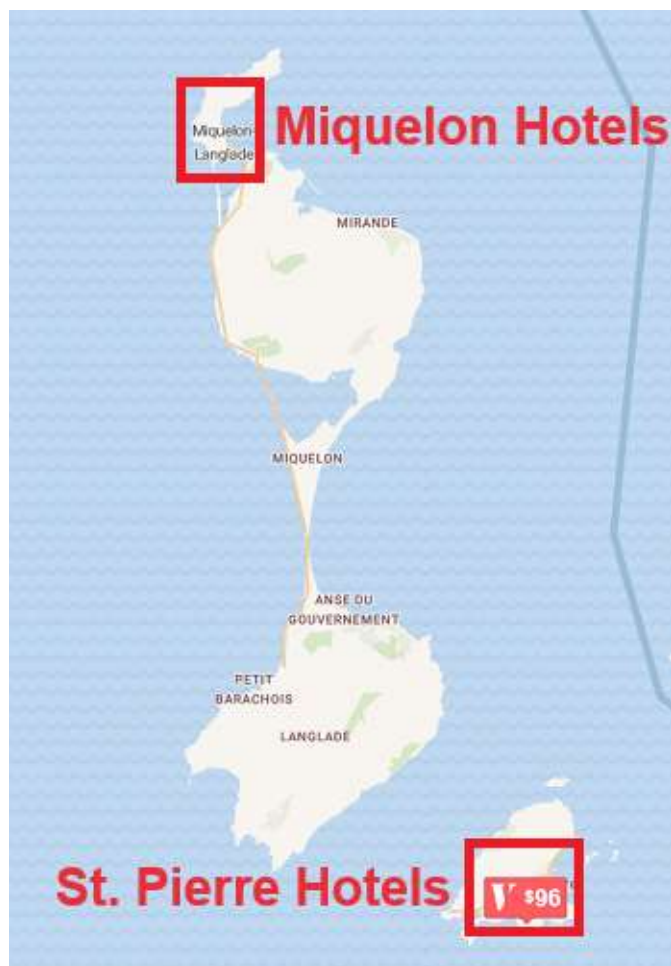
は季節限定でのみ営業しています。

サンピエール・ミクロン島ビジターセンター ([地図](#)、[Web サイト](#)、電話: (+508) 41 02 00、電子メール: saint-pierre@spm-tourisme.fr) は、宿泊可能な宿泊施設を見つけるのに非常に役立ちました。遠慮せずに連絡してください。おそらく急な通知であっても、何かを見つけてくれるでしょう。

私たちが知っているミクロン島のホテルは次のとおりです。

- オーベルジュ ドゥ リル ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) -> レビューをご覧ください。 [ここ](#) 電話: (+508) 41 67 00; 電子メール: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi ([地図](#)、[レビュー](#)) 電話: (+508) 55 41 70; 電子メール: aupitkakawi@gmail.com
- La Passerelle ([地図](#)、[Web サイト](#)) 電話: (+508) 41 66 70; 電子メール: lapasserelle@spmnet.com

この記事の執筆時点では、ミクロン島には 2 つの Airbnb (フル アpartment または一軒家) があります。



1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This can be done through market research, which involves gathering information about the target market and its needs. Once a market need has been identified, the next step is to develop a concept for a new product that addresses this need. This concept should be based on the market research and should be unique and innovative. The next step is to create a prototype of the product, which can be used to test the concept and gather feedback from potential customers. Finally, the product is developed and launched into the market.





5.12.4 ミクロン島の探索

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

ミクロンの町は徒歩で簡単に探索でき、ほとんどの観光スポットは[オーベルジュ ドゥ リル](#)ホテルから南に 1 km (0.7 マイル) の範囲内にあります。

ミクロンの数少ない通りを歩いて、静けさと美しく塗装された家々を楽しんでみてください。前庭も非常にカラフルです。



住宅以外にも、ミクロン島で訪れる価値のある観光スポットをいくつか紹介します。



- 市街広場 (地図)教会前の小さな市街広場には、第一次世界大戦で命を捧げた地元住民を追悼するオベリスクがあります。いくつかの花壇はきれいに装飾されています。





THE
ART
OF
THE
FUTURE

THE
ART
OF
THE
FUTURE



THE
ART
OF
THE
FUTURE



Figure 1: A photograph of a large, ornate building with a prominent red dome and arched windows, likely a historical or religious structure.



Figure 2: A photograph of a large, ornate building with a prominent red dome and arched windows, likely a historical or religious structure.

町から歩いて灯台に行くことができます。[オーベルジュ ドゥ リル](#)から片道約0.9 マイル (1.5 km) です。 途中、農場を通過し、ヤギに遭遇することもあります。灯台には立ち入りできません。灯台と外から美しい景色を眺めるだけです。トラックが走っているのが見える灯台の南西のにぎやかなエリアは埋め立て地です。

5.12.5 アントレヌース レストラン / Michael's Bar

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

[T ここ](#)はミクロン島に数軒のレストランしかなく、サンピエール島とは異なり予約の必要はありませんが、予約しておくと確実です。 レストランの詳細については、こちらをご覧ください。

Entrez-Nous レストラン / Michael's Bar は、ミクロンで最も高級なレストランです。

ディナータイムは午後7時にオープンし、サーバーは優れた英語を話しました。

レストランは 1932 年創業で、フランス料理を提供しています。

私たちは食べ物おいしいことがわかり、これがミクロン島の私たちのお気に入りのレストランでした。

窓からは島がよく見えます。



5.13 ミクロン島探索 - 2 日目

今日はまず環境センターを訪れ、その後ミクロン岬をハイキングして素晴らしい景色を眺めます。



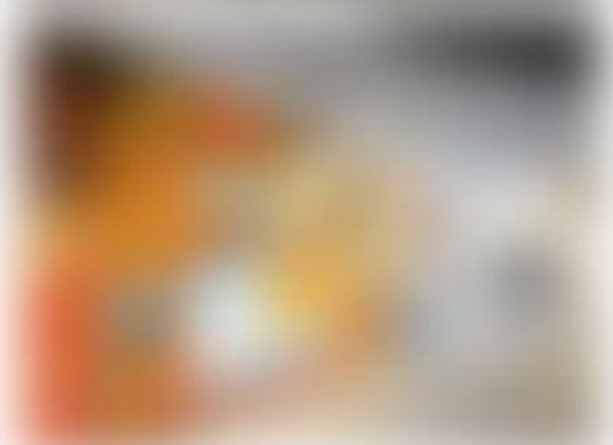
1 = ZXQ リンク 0ZXQ [自然と環境の家](#)

2 = ZXQ リンク 0ZXQ [ミクロン岬トレイルヘッド](#)

3 = [ミクロン岬トレイル](#)(黄色の線)

[ディナーのスナック バー・ア・ショワ レストラン](#)

...the ... of ...
...the ... of ...





1 = ミクロン岬登山口





5.13.3 スナックバーショワ

(地図)

T [ここ](#)はミクロン島に数軒のレストランしかなく、サンピエール島とは異なり予約の必要はありませんが、予約しておくと確実です。 レストランの詳細については、こちらをご覧ください。

スナックバーアショワは[アントレヌースレストラン / Michael's Bar](#)よりもカジュアルな雰囲気、料理もシンプルですが美味しいです。 料理が美味しくて値段も安いので、このお店は人気があります。

ディナータイムは午後7時にオープンします。

19時30分頃に到着しましたが、混んでいたため10分ほど待ちました。

スナック・バー・ア・ショワは、ミクロン島で醸造されるおいしいビール、ミケエールを見つけた場所です。











5.14.3 ミクロン島からサンピエール島へのフェリー

([地図](#))

このフェリーは国境を越えないため、フェリーまで直接歩いて乗船でき、パスポート審査はありません。今回は、機内持ち込み手荷物のゲートチェックはなく、無料の Wi-Fi は 90 分間の乗車中問題なく機能しました。



5.14.4 サンピエールの宿泊施設

ミクロンとは異なり、サンピエール島のいくつかのホテルはサードパーティの予約サイトに掲載されていますが、空室があるかどうか、および1泊あたりの料金を確認するには、一部のホテルに直接連絡する必要があります。

7月と8月は多くのホテルが満室になることが予想されますので、早めにご予約ください。

一部のホテル、ペンション、B&B、Airbnb は季節限定で営業しています。

サンピエール・ミクロン島ビジターセンター ([地図](#)、[Web サイト](#)、電話: (+508) 41 02 00、電子メール: saint-pierre@spm-tourisme.fr) は、宿泊可能な宿泊施設を見つけるのに非常に役立ちました。遠慮せずに連絡してください。おそらく急な通知であっても、何かを見つけてくれるでしょう。

私たちが把握しているサンピエールのホテルは次のとおりです。

- オーベルジュ キャトル タン ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) 電話: (+508) 41 43 01; メール: contact@quatretemps.com
- オーベルジュ サン ピエール ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) 電話: (+508) 41 40 86; メール: auubergesaintpierre@gmail.com
- Chez Marie-Jo ([地図](#)、[レビュー](#)) 電話: (+508) 41 47 73; 電子メール: mariejospm@hotmail.fr
- ホテル レ テラス デュ ポール ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) 電話: (+508) 41 17 00; 電子メール: ホテル@tdpspm.com
- ホテル ロバート ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) -> レビューを参照[ここ](#) 電話: (+508) 41 24 19; 電子メール: Hotelrobertspm@gmail.com
- Loc Appart ([地図](#)) 電話: (+508) 55 90 40; メール: locappartspm@gmail.com 週単位以上の滞在のみ
- ペンション B&B どでまん ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) 電話: (+508) 41 30 60; 電子メール: jdodeman@cheznoo.net

執筆時点では、サンピエールには3軒のAirbnb (フルアパートメントまたは一軒家) があります。

5.14.5 ホテル ロバート

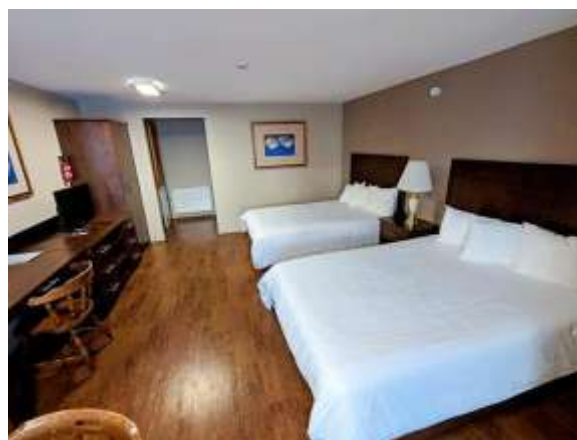
([地図](#)、[ウェブサイト 1](#)、[ウェブサイト 2](#))

ホテル ロバートのロケーションは最高です。

市内のすべての観光スポットに近く、受付係は流暢な英語を話しました。

ホテルのスタイルは中庭に通じるドアがあるアメリカのモーテルに似ていますが、部屋は広くて清潔でした。

朝食は宿泊料金に含まれていませんが、ホテルでは朝食、ランチ、ディナーを提供しています。



5.14.6 フ・ド・ブレイズレストラン

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

サンピエール島はミクロン島と違ってレストランが多く、予約が必要なレストランも多いです。 レストランに関する詳細情報は[ここ](#)をご覧ください。

Feu de braise レストランは、おそらくサンピエールで最高のレストランです。

そのため、予約する必要があります。予約しない場合は、テーブルが空くまで待つ必要があります。

レストランではフランス料理を提供しており、ディナータイムは午後 7 時にオープンします。



5.15 サンピエール観光－1日目

今日は忙しい一日です。

サンピエール島とラングラード島の海岸と野生動物を探索するボートツアーで一日が始まり、その後サンピエール島の主要な観光名所の一つであるマリン島を訪れ、その後サンピエール島とミクロン島の自然と人類の歴史、特にタラ漁とアルコールの密輸の歴史について学びます。



- 1 = ZXQ リンク 0ZXQ [ゾディアックツアー](#)
 - 2 = ZXQ リンク 0ZXQ [マリン島へのフェリー](#)
 - 3 = ZXQ リンク 0ZXQ [マリン島](#)
 - 4 = ZXQ リンク 0ZXQ [ラルシュ美術館とアーカイブ](#)
- 夕食は[レストラン「プティグラヴィエ」](#)

Introduction

The purpose of this document is to provide a comprehensive overview of the project's objectives, scope, and deliverables. It serves as a reference point for all stakeholders involved in the project.

The project aims to develop a new software application that will streamline the workflow of the department. The application will be designed to be user-friendly and efficient, ensuring that all team members can easily adopt and utilize it.

The project is divided into several phases, each with specific tasks and milestones. The phases are: Planning, Design, Development, Testing, and Deployment. Each phase will be monitored closely to ensure the project stays on track.



The project team consists of several members, each with specific roles and responsibilities. The team is led by the Project Manager, who will oversee the entire project and ensure that all tasks are completed on time.

The project is expected to be completed within a timeline of six months. Regular communication and reporting will be maintained throughout the project to keep all stakeholders informed of the progress and any potential issues.

イル オー マリンは 2 ～ 3 時間以内で簡単に探索できます。



1 = ZXQ リンク 0ZXQ [ボート乗り場](#)

2 = ZXQ リンク 0ZXQ [オールドフォート](#)

3 = 太平洋横断の難破船

4 = ZXQ リンク 0ZXQ [ガレージ デ ポンピエ](#)

5 = ZXQ リンク 0ZXQ [ラトリエ](#)

6 = ZXQ リンク 0ZXQ [エコール アーキペリチュード ミュージウム](#)

7 = ZXQ リンク 0ZXQ [ノートルダム デ マリン教会](#)

8 = ZXQ リンク 0ZXQ [シュマン・ド・クロワ](#)

9 = ZXQ リンク 0ZXQ [世界大戦記念碑 \(Monument aux Morts\)](#)

A = [灯台 \(ル・ファール\)](#)

B = [メゾン モレル \(漁師の家\)](#)

1. マリン島のボート乗り場 (地図)

ボート乗り場に到着したら、島に入り、400 フィート (120 m) で終わるまで道を進み、その後左折して丘を約 500 m (0.3 マイル) 歩き、左手にオールド フォートへの道が分岐するまで歩きます。



The first of the two photographs shows a small building in the distance, which is the same building shown in the second photograph. The building is a small, white, rectangular structure with a red roof. It is situated in a green field, and there are some trees in the background. The sky is blue with some white clouds.



The second of the two photographs shows the same building from a different angle. The building is still a small, white, rectangular structure with a red roof. It is situated in a green field, and there are some trees in the background. The sky is blue with some white clouds.

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON



THE CITY OF BOSTON

THE CITY OF BOSTON

THE CITY OF BOSTON

THE CITY OF BOSTON





北にある大きな建物が次の目的地です。

6. イル・オー・マリン島のエコール群島博物館（[地図](#)）

島初の学校は 1863 年にミス・ケマールによって設立されました。6 歳から 12 歳までの子供たちは、両親が必要とするスキルを彼女によって教えられました。その後、他の教師も学校に加わりました。島の人口減少に伴い生徒数も減り、1963年に廃校となった。



次の目的地は教会です。

7. イル・オー・マリンのノートルダム・デ・マリン教会（[地図](#)）

常に厳しい海に遭遇し、信仰を頼りに活動が続けていた漁師たちにとって、宗教は重要なものでした。

教会は 1873 年から 1874 年に建てられ、中会堂の建設はおそらく 1897 年より前に行われたと考えられます。最後の司祭は 1934 年から 1966 年までそこに住んでいました。



Small, white, single-engine propeller airplane parked on a grassy field under a clear blue sky.

Small, white, single-engine propeller airplane parked on a grassy field under a clear blue sky.



9. マリン島の世界大戦記念碑 (Monument aux Morts) (地図)

世界大戦記念碑は、両世界大戦の犠牲者に捧げられています。

世界大戦。 毎年6月18日には、そこで追悼式が行われます。

1927

年に建てられた記念碑には、祖国のために命を落とした島民のリストが刻まれています。



次の目的地である灯台に向かって歩きます。

A. イル・オ・マリン島の灯台 (ル・ファール) (地図)

約1816年から1840年の間に50

件の難破船が発生したため、サンピエール港へのより安全なアクセスが必要であることが明らかになり、地元の商人が灯台の建設を求めました。

あなたが今立っているポイント、ルコント岬は1874年に選ばれ、灯台は同年に運用を開始しました。

使用されていたオイル ランプは 1928 年に燃料ランプに置き換えられました。1949 年に灯台はメタン、その後プロパンを使用するアラジン ランプに切り替えられました。
元の直径 7 メートルの金属シャフトは 1928 年にコンクリートで覆われました。
1973 年に灯台は廃止されました。



次に、フェリーがお迎えに来る桟橋に向かって歩いて戻りますが、島のハイライトの 1 つがまだ到着を待っているの、そこにはまだ行かないでください。

B. イル・オ・マリン島のメゾン モレル (漁師の家) ([地図](#))

この家はウジェーヌ・モレルのもので、元々はサンピエールにありました。

1916年に解体され、現在の場所に再建されました。

木造漁師の家は 1 階に大きなキッチンを含む 4 つの部屋があります。

キッチンの隣には小さなバックキッチンがあります。

モレルの漁小屋はもともと海岸の近くにありましたが、1950

年頃に現在の場所に移転されました。

建物前の石場はタラの干し場になっています。

島にはかつてこのような乾燥場がたくさんありました。



次に、フェリー乗り場 ([地図](#)) まで歩いて戻り、フェリーに乗ってサン ピエールに戻ります。

5.15.3 ラルシュ美術館とアーカイブ

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

マリン島のガイド付きツアーを購入した場合、この博物館への入場は無料ですが、それ以外の場合は1人あたり7ユーロを支払う必要があります(執筆時点)。

この博物館はワンフロアに常設展示があります。この物語は、紀元前 3,000 年頃の最初の定住から今日までの人類の占領の歴史を物語っています。常設展示の特別な部分は、米国の禁酒法と、サンピエール島とミクロン島の人々がどのようにして米国にアルコールを密輸する方法を見つけたかについてです。一時は島内でアルコールを保管するスペースが足りなくなったため、住民は個人宅で保管するよう求められた。



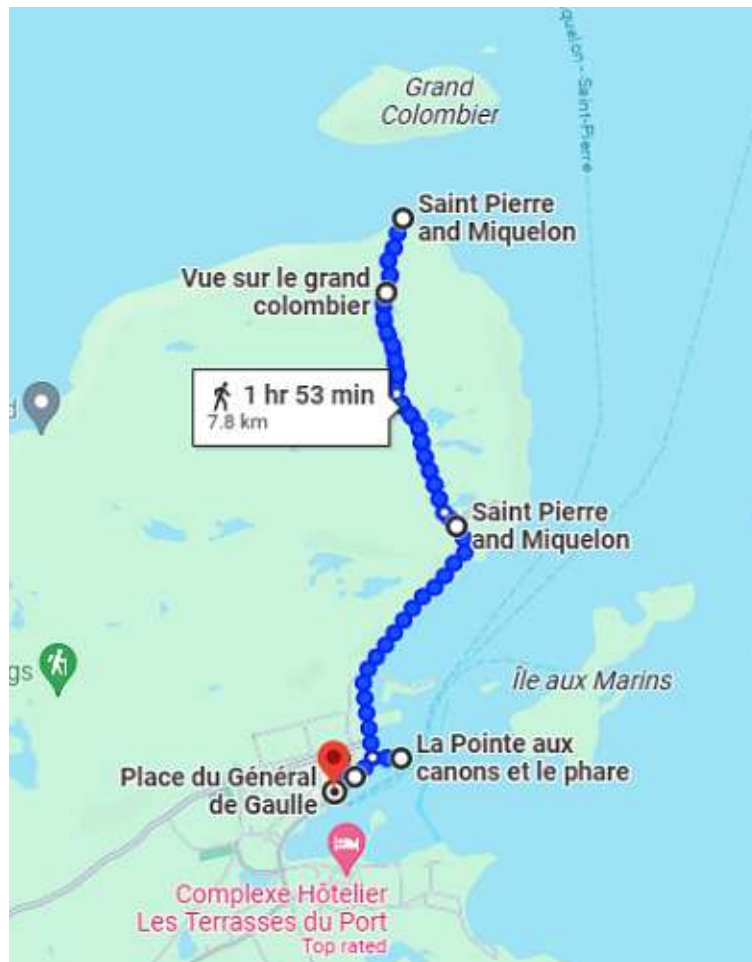


Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup. The subjects were seated in front of a computer monitor and viewed the target through a video camera. The target was a small object (e.g., a ball) placed on a table. The subjects were instructed to move the target to a specific location on the table. The video camera recorded the movement of the target and the position of the hand. The data were then used to calculate the error between the target position and the hand position.



5.16 サンピエール観光－2日目

今日は再びハイキングをし、サンピエール島での最後の日なので、最後に町のセルフガイドウォーキングツアーに参加して、カラフルな建物やいくつかのランドマークを探索します。



...the ...
...the ...
...the ...



...the ...
...the ...
...the ...

ます。ここで休憩したり、周辺エリアを探索したりできます。この時点までのハイキングは中程度の難易度です。

私たちはベンチでリラックスし、数頭のクジラが息を吐き出す潮流や、素晴らしい景色を望むグラン コロンビエ島近くの船を見ることができました。

ベンチを過ぎると、道は狭くなり、ビーチまで 600 m (0.4 マイル)

ほど急な下りになります。

おそらく、岩だらけの下り坂の道と、丘を流れ落ちる水とを共にすることになるでしょう。トレイルのこの部分は中程度から難しいです。





5.16.2 サン ピエールのガイドなしウォーキング ツアー

サン ピエールのこの短いガイドなしウォーキング ツアーでは、街のハイライトを訪れます。

最後に、カラフルな家々が立ち並ぶ通りやウォーターフロント沿いを歩いて、町の美しさと静けさを体験することをお勧めします。



1 = ZXQ リンク 0ZXQ [灯台](#)

2 = ZXQ リンク 0ZXQ [アンス・クードウルヴィル](#)

3 = ZXQ リンク 0ZXQ [サンピエール大聖堂](#)

4 = ZXQ リンク 0ZXQ [ド・ゴール将軍広場](#)

[どこでも](#) = [カラフルな家](#)

[ル](#) [セレクト](#) [レストラン](#)

1. 灯台 ([地図](#)、[レビュー](#))

ポイント オー カノン灯台は 1862 年に建てられ、現在は使用されていません。

この場所は、近くに建つ 18 世紀の大聖堂にちなんで、ポワン オー カノンと呼ばれています。

当初はすべて白で塗装されていましたが、1930

年代に黒い帯が追加され、後に今日見られる赤色に変更されました。

灯台までは歩いて行けますが、中に入ることはできません。

灯台はサン ピエールの多くのポストカードに描かれています。ポストカードは Ré-Créations ストア ([地図](#)) で購入できます。



The first part of the report describes the current state of the project and the progress made since the last meeting. It also outlines the tasks that need to be completed in the next few weeks. The second part of the report discusses the challenges that have been encountered and the solutions that have been proposed. The third part of the report provides a summary of the findings and conclusions of the project.



The following table shows the results of the experiments conducted over a period of six weeks. The data indicates that the proposed solution is effective in reducing the number of errors.







5.16.3 ル セレクト レストラン

([地図](#)、[レビュー](#))

サンピエール島はミクロン島と違ってレストランが多く、予約が必要なレストランも多いです。 レストランに関する詳細情報は[ここ](#)をご覧ください。

Le Select レストランはディナータイムに午後 7 時にオープンし、フランス料理を提供しています。 私たちが訪れたとき、レストランは売り切れていなかったなので、おそらく予約なしで入ることができました。 食べ物は美味しかったですが、[フ・ド・ブレイ](#)ほど美味しくありませんでした。 私たちのサーバーは上手な英語を話しました。



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
PUBLISHED BY THE
CAMBRIDGE UNIVERSITY PRESS
47, WHITEHALL COURT, LONDON, E.C. 4
AND
32, AVENUE OF THE AMSTERDAMS, CAMBRIDGE, MASS.







5.17.5 ホリデイ・イン エクスプレス & スイーツ セント ジョンズ エアポート ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)、[価格と在庫状況](#))

セント ジョンズはそれほど大きな都市ではなく、ここに住んでいる人はわずか 20 万人強です。ダウンタウン

エリアは歩いて回れますが、どこにでも有料駐車場があるため、私たちは空港の近くに滞在することにしました。

ホリデイ・イン エクスプレス & スイーツ セント ジョンズ

エアポートは、典型的なホリデイ イン エクスプレスです。

広々とした部屋があり、私たちがそこにいたとき、家具にはほとんど磨耗が見られず、部屋には冷蔵庫と電子レンジがありました。

朝食は宿泊料金に含まれており、他のホリデイ・イン エクスプレスホテルと同様です。

セント ジョンズのほとんどのホテルと同様、ホリデイ・イン エクスプレス & スイーツ セント ジョンズ

エアポートは犬に優しいため、ある程度のペットの臭いがする部屋を手に入れる可能性があります。 ホテルにはペット立ち入り禁止の部屋はないと言われました。

ホテルはセントジョンズ空港から徒歩圏内にあります。





The first of these is the fact that the
government has been unable to
secure the necessary funds to
carry out its programme of
social and economic reform.



5.18 アバロン半島のアイリッシュ ループを探索する

今日、私たちはいわゆるアイリッシュ ループの一部を探索しています。 追加の 1 日がある場合は、2 日間の旅行にして、省略しなければならない観光スポットを訪れることもできます。

この旅行中の景色は息をのむほどです。
ぜひ頻繁に立ち止まって景色を楽しんでください。



- 1 = ZXQ リンク 0ZXQ [トルト](#)
- 2 = ZXQ リンク 0ZXQ [ラ・マンシュ州立公園](#)
- 3 = ZXQ リンク 0ZXQ [アヴァロンの植民地](#)
- 4 = ベリー ヘッド シー アーチ
- 5 = 間違いポイント
- 6 = ケープレース灯台
- 7 = サーモニエ自然公園
- 8 = ZXQ リンク 0ZXQ [チーフズ ランディング レストラン](#)

5.18.2 ウィットレス・ベイのトルト

([地図](#)、[レビュー](#))

ザ・トルトを最初の目的地にしましょう。

墓地を通過し、墓地の右後ろにある最初の道に入ります。 50 m (150 フィート)

進むと、道路の左側に小さな駐車場が見えます。

そこに車を停めて、道なりに歩いて丘を登っていきます。 トレイルの距離はわずか 1,000 フィート (300 m) で、ほとんどのトレイルの難易度は中程度です。

ただし、頂上手前の最後の登りは、急な登りで上り下りが難しいため、中難易度と評価されていますので、十分に注意してください。

頂上からの丘と湾の景色は素晴らしいです。





5.18.3 ラ・マンシュ州立公園

([地図](#)、[レビュー](#)、[ウェブサイト 1](#)、[ウェブサイト 2](#)、[ウェブサイト 3](#))

ラ・マンシュ州立公園は、多くの自然、ハイキングコース、滝、砂浜があり、水泳やカヤックを楽しめる多様性に富んだ公園です。この公園には、ミサゴ、キツツキ、カモメ、ウグイスなど、50種以上の鳥が生息しています。

高さ 50 m (150 フィート) の吊り橋の近くには、ラ・マンシュと呼ばれる放棄された漁村の古い建物の基礎が今も残っています。この村は、激しい嵐によって地域の漁業インフラが破壊された後、1966年に放棄されました。

吊り橋は公園内で最も人気のある目的地の 1 つです。そこに行くには、公式の公園入口([地図](#))を使用しないでください。代わりに、吊り橋([地図](#))につながる道路に到達するまで、高速道路 10 号線をさらに 1 マイル (1.6 km) 進みます。道路はでこぼこで、くぼみがたくさんあり、執筆時点では車高の高い車は必要ありません。この道路を終点まで 1.1 マイル (1.8 km) 進み、車を駐車します([地図](#))。登山口は駐車場にあります。トレイルの難易度は中程度です。約 3/4 マイル (1.2 km) 進むと吊り橋に到着します([地図](#))。



- 1 = ラ・マンシュ州立公園入口 ([地図](#))
- 2 = 吊り橋登山口への道 ([地図](#))
- 3 = 吊り橋登山口駐車場 ([地図](#))
- 4 = 吊り橋 ([地図](#))





5.18.4 アヴァロンのコロニー

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

フェリーランドの小さな町（人口 400 人未満）に位置するアバロン植民地は、1 年前にカルバートに土地が与えられた後、1621 年に初代ボルチモア男爵ジョージカルバート卿のためにエドワード ウィンによって設立されました。

この植民地はニューファンドランド島で最初に成功した恒久植民地でした。

創立4年目にして人口は100名に達しました。

フェリーランドは、1500

年代後半に出稼ぎ漁師のための港としてイギリス人によって正式に設立されましたが、それ以前はこの地域はフランス人、ポルトガル人、スペイン人によって使用されていました。 1590 年代、フェリーランドはニューファンドランドで最も人気のある漁港の 1 つでした。

アヴァロン植民地は、アーサー王伝説に登場する神話の島アヴァロンにちなんで名付けられました。

現在、この植民地は、北米全土で最も初期かつ最も保存状態の良いイギリス植民地跡の 1 つです。

遺跡の発掘調査により、この植民地には石畳の通り、石と木の家、台所、鍛冶場、醸造所、墓地、そしてカトリック教徒とプロテスタント教徒が使用する礼拝堂があったことが判明した。

この植民地は 1660 年代にオランダ人によって攻撃され、1696

年にフランス人によって破壊され、その後放棄されました。

この場所が再発見されるまでにほぼ 3 世紀かかりました。 この場所の発掘調査は 1980 年代後半に始まり、今日まで続いています。

この場所を訪れ、元の石畳の通りの短いセクションを歩くこともできます。

何が見られるのかを説明する標識はほとんどないため、6 月から 9

月の間に開催される優れたガイド付きツアーに参加することを強くお勧めします。







© 2014 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

25 分かかります。人気のアクティビティは、灯台でのピクニックを予約することです。

- ベリーヘッドシーアーチ ([地図](#)、[登山口](#)、[レビュー](#)) ベリーヘッドシーアーチには、ポートカーワンから片道 9 マイル (14 km) のハイキングでアクセスできます。アーチでは、アクアフォルテまでトレイルを続けるか、トレイルの質が悪化して非常にぬかるむか、引き返すことができます。このトレイルは東海岸トレイルの一部であり、このセクションはスパークアイランドパスと呼ばれています。
- ミステイクンポイント生態保護区 ([地図](#)、[エッジオブアバロンインタープリティブセンター](#)、[レビュー](#)、[ウェブサイト 1](#)、[ウェブサイト 2](#)) ミステイクンポイントの名前の由来は、霧が多いニューファンドランド島のアバロン半島の南東端付近で船舶の航行に重大な危険をもたらすためです。ここは世界で最も重要な化石遺跡の 1 つです。この化石遺跡は、エッジオブアバロンインタープリティブセンターから始まる 1 日 1 回のハイキングツアーでのみ訪れることができます。このトレイルは 4 マイル (6 km) の難易度が中程度と評価されており、でこぼこした濡れたぬかるみの路面があり、岩の上を登る箇所もあります。
- ケープレース灯台 ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#)) ケープレース灯台は、1856 年に建てられた現役の灯台です。元の灯台は 1907 年に今日見られる灯台と交換され、元の灯台はオタワの国立科学技術博物館の前に移されました。1904 年に灯台に無線ラジオ局が設置され、1912 年 4 月にはアメリカ大陸で初めてタイタニック号の救難信号を受信した局となりました。
- サーモニア自然公園 ([地図](#)、[レビュー](#)、[ウェブサイト 1](#)、[ウェブサイト 2](#)) サーモニア自然公園は、負傷した動物をリハビリし、ニューファンドランド島の動植物について人々に教育しています。1.2 マイル (2.7 km) の遊歩道は、リハビリ中の動物たちがいる檻に沿って、美しい草原や森林を通して訪問者を導きます。重要: ここは動物園ではありません。到着した時点で檻は空である可能性があります。

チーフエズ ランディングでの 5.18.5 ディナー

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

セント ジョーンズの南にある人口 1,000 人未満の小さな町、ペティハーバーマドックスコープにある Chafe's Landing レストランは、地元の人気レストランです。

料理が美味しいと人気なので、ディナーは予約することをおすすめします。

Chafe's Landing

はシーフードを専門としていますが、ヘラジカ料理など、シーフード以外の料理も数多く取り揃えています。

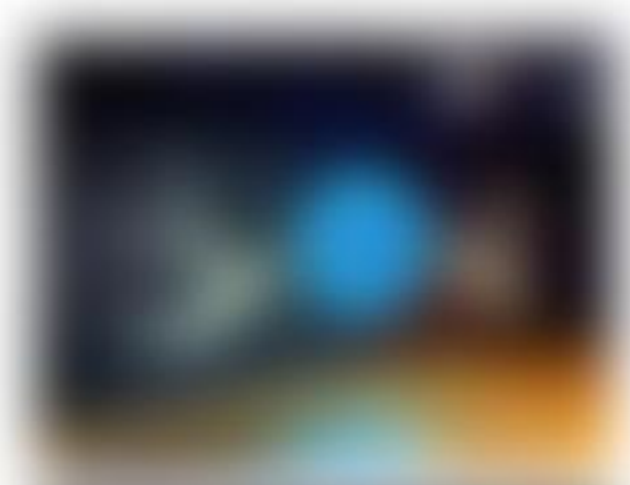




THE
JOURNAL
OF
THE
ROYAL
ANTHROPOLOGICAL
INSTITUTE
OF GREAT
BRITAIN
AND IRELAND
PART I
1901









3 = ZXQ リンク 0ZXQ [クイディ ヴィディ ブルワリー](#)

4 = ZXQ リンク 0ZXQ [クイディ ヴィディ ビレッジ アーティザン スタジオ](#)

5 = ZXQ リンク 0ZXQ [クイディ ビディ 湖 駐車場](#)

1. クライストチャーチ近くの駐車場 (地図)

クイディビディでは駐車場を見つけるのが困難です。空きスペースがいくつかあることが多い場所の1つは、旧クライストチャーチの近くです。

1842年に地元の聖公会がこの教会を建設し、1890年に鐘楼を追加し、1966年に教会はニューファンドランド歴史トラストに引き継がれました。

長年にわたり、この建物は市庁舎、骨董品店、家具修復店、演劇のリハーサルスペースとして使用されてきました。1980年代から個人住宅として使われている。



次に、Quidi Vidi の埠頭に向かって歩きます。埠頭に到着する少し前に、マラード コテージ (地図、レビュー、ウェブサイト 1、ウェブサイト 2) を通過します。

マラード コテージは、1820 年から 1840 年の間にマラード家によって、アイルランド南東部からの移民によって建てられた典型的な住宅スタイルで建てられました。この家は 1980 年代までマラード一家が所有していましたが、その後売却され、アンティーク ショップに改装されました。2011 年にこの建物はニューファンドランド・ラブラドル遺産財団によって購入および修復され、2013 年に毎日朝食、ランチ、ディナーにゲストを迎えるレストランとして再オープンしました。

2. クイディビディの埠頭 (地図、レビュー)

クディ ビディ埠頭はクディ ビディの中央広場であり、ほぼすべての観光客が訪れる町 の中心です。夏には、食べ物やアイスクリームを購入できるフードトラックが数台登場し、ビアガーデンも開催されます。



ここは、地元で「ザ・ガット」として知られるクイディ・ヴィディの港の最も象徴的なポストカードの景色を見ることができる場所です。





THE UNIVERSITY OF THE SOUTH ALABAMA
SCHOOL OF BUSINESS
100 UNIVERSITY BLVD
MOBILE, AL 36688-3000
205-938-7000
www.usouthal.edu

クイディ ヴィディ ブルワリーは、ニューファンドランド島沖で採取された氷山の氷の塊から作られた水で作られていると言われているアイスバーグ ビールを含む、いくつかのビールを製造しています。



4. クイディ ヴィディ ビレッジ アーティザン スタジオ ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

Quidi Vidi Village Artisan Studios は、地元の職人ビジネスのインキュベーターです。さまざまなスタジオがあり、職人たちと会い、話したり、芸術作品を制作する様子を見ることができます。そしてもちろん、彼らの製品を購入することもできます。



5. クイディビディ湖 ([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

クイディ ビディ湖では、北米最古の継続的なスポーツ イベントと言われる毎年恒例のロイヤル セント ジョンズ レガッタが開催されます。

湖の長さは 1 マイル (1.6 km) で、周囲には美しい 2.4 マイル (3.8 km) のウォーキングトレイルがあります。駐車場は湖の北側に 3 か所 ([地図 1](#)、[地図 2](#)、[地図 3](#))、南側に 1 か所 ([地図](#)) あります。



5.19.3 ボーリング パークのガイドなしウォーキング ツアー

([地図](#)、[レビュー](#)、[Web サイト](#))

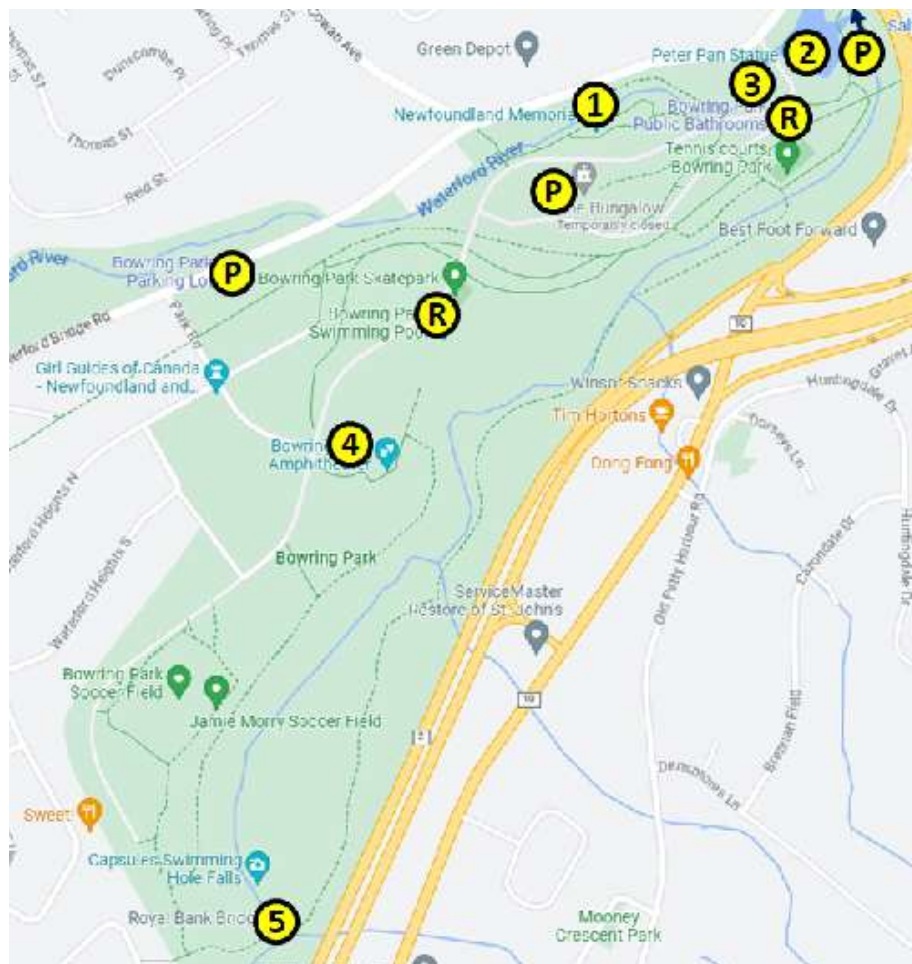
ボウリング パークは、セント ジョンズで最も美しい公園の 1 つです。

1914 年に 50 エーカー (200,000 m²) の公園として正式にオープンしたこの土地は、もともと農場でしたが、1911 年にエドガー ボウリング卿によって購入され、セント ジョンズに寄贈されました。

公園は 1970 年代に拡張され、150 エーカー (610,000 m²) の土地が追加されました。

公園内には、テニスコート、スイミングプール、遊び場などのいくつかのレクリエーション施設と、カリブー像、ファイティングニューファウンドランダー像、ピーターパン像などのいくつかの像があります。

- カリブーは、第一次世界大戦で殺害されたニューファンドランド人を追悼する、フランスのボーモンハーメル ニューファンドランド記念公園にあるカリブー記念碑のレプリカです。
- 『ファイティング ニューファウンドランダー』は、トーマス ピットマン伍長を主題とした王立ニューファンドランド連隊へのオマージュです。
- ピーター パンの像は、悪天候のケープ レース近くの船事故で溺死したエドガー ボウリング卿の名付け子、ベティ マンの記憶を保存しています。



- 1 = ニューファンドランド記念碑 (地図)
- 2 = ピーター パン像 (地図)
- 3 = リンデン ツリー (地図)
- 4 = 噴水の池 (地図)
- 5 = ロイヤル バンク ブリッジ (地図)
- 6 = 戦うニューファウンダー (地図)
- R = トイレ (地図)
- P = 駐車場

公園の北中央 (地図) エリアに大きな駐車場があります。
 駐車場の東側には、公園内のトレイルの 1 つへのアクセス ポイントがあります。 それ
 を持って東へ歩きます。 カンチレバー橋 (地図) をくぐるとすぐに、右側に芝生広場に
 続く道が見えます。



1. The path is paved with light-colored stones and is flanked by green grass on both sides. In the distance, there is a line of trees and a clear blue sky.





View of the river from the bridge.



Close-up of a large, dark, curved object, possibly a piece of wood or a log, lying on the ground.





6. 閉会の挨拶

バックパックとシュノーケルのルディについて

私はドイツで生まれ、2003年に米国に移住しました。妻と私は真の多国籍カップルです。私はドイツの背景を持ち、彼女は中国の血統を持っています。私たちは二人ともアメリカに住んでいます。

悲しいことに、米国で働くということは、例えば米国など他の国に比べて休暇の日数をはるかに少ないことを意味します。ドイツなので頻繁に旅行することはできません。

私たちは試行錯誤を重ね、理想的な旅行・休暇のスタイルを見つけました。重要な目的地に焦点を当てて思い出に残る瞬間を作ること、地元の人々と会うための時間を計画すること、そしてもちろんリラクゼーションのための時間を計画することが私たちの優先事項です。

また、私たちは地元の食べ物を大切にすることを学び、できるだけ多くの地元の料理を食べるように努めています。楽しみのために、私たちは訪問する国ごとに1軒の中華レストランで食事をするようにしています。地球上で中華料理がどれほど異なっているかには本当に驚かされます。



思い出に残る瞬間を作る

休暇中に 10,000 枚の写真を撮り、次のアトラクションから急いで移動するかもしれませんが、心に残るのは、思い出に残る瞬間をどのように作ったかということです。

私にとって、それは例えば Canyon de Chelly の Spider Rock (この米国国立公園について聞いたことがありますか?) 初めてこのオベリスクを見たとき、この雄大な自然のオベリスクと、その中にある美しい渓谷に衝撃を受けました。もう 2 回訪れましたが、今でも同じ気持ちです。

あるいは、メキシコのカンクン郊外にある小さな島、イスラムヘーレスを思い浮かべてください。表面的には、プラヤ ノルテはメキシコで最も美しいビーチと言われていますが、常に混雑しており、そこに停泊しているボートからは大音量の音楽が流れています。

表面下では、ムヘーレス島はとてもリラックスしていて、とても歩きやすく、フレンドリーな地元の人々、おいしい本格的なメキシコ料理、おいしい多国籍料理があり、多くの場合非常に手頃な価格です。

イスラムヘーレスは私たちの個人的な楽園です。



バックパックとシュノーケルを詰めて出かけましょう

私たちの旅行スタイルは長年にわたって進化してきました。最近、旅行の際は荷物を軽くしており、通常は1人あたり小さなバックパックのみが必要です。[旅する光ガイド](#)をご覧ください。

このガイドでは、あなたに価値を提供し、思い出に残る瞬間を作るという目標を持ってリラックスした休暇を計画するお手伝いをしたいと思っています。

ご質問やご意見がございましたら、ご連絡ください。