

Terranova e St. Pierre e Miquelon



Tradotto automaticamente

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 Perché dovresti visitare Terranova?	7
1.2 Perché dovresti visitare St Pierre e Miquelon?	8
2.1 Dichiarazione di non responsabilità	9
2.2 Diritto d'autore	10
3.1 Informazioni generali su Terranova	11
3.1.1 Quanto tempo ti occorre per visitare Terranova?	11
3.1.2 Qual è il periodo migliore per visitare Terranova?	12
3.1.3 I momenti salienti della storia di Terranova	14
3.1.4 Guidare un'auto a Terranova	16
3.1.5 Trasporti pubblici a Terranova	16
3.1.6 Denaro e carte di credito nel Terranova	16
3.1.7 Acqua del rubinetto a Terranova	16
3.1.8 Telefono	16
3.1.9 In quale fuso orario è Terranova.....	16
3.1.10 Requisiti per il visto per Terranova	16
3.1.11 Lingue parlate a Terranova.....	17
3.2 Informazioni generali su St. Pierre e Miquelon	18
3.2.1 Quanto tempo ti occorre per visitare St. Pierre e Miquelon?	18
3.2.2 Qual è il periodo migliore per visitare St. Pierre e Miquelon?	19
3.2.3 I momenti salienti della storia di St. Pierre e Miquelon.....	20
3.2.4 Arrivare a St. Pierre e Miquelon	22
3.2.5 Guidare un'auto a St. Pierre e Miquelon	22
3.2.6 Auto a noleggio a St. Pierre e Miquelon	22
3.2.7 Trasporti pubblici a St. Pierre e Miquelon.....	22
3.2.8 Denaro e carte di credito a St. Pierre e Miquelon	23
3.2.9 Acqua del rubinetto a St. Pierre e Miquelon	23
3.2.10 Telefono	23
3.2.11 In quale fuso orario è St. Pierre e Miquelon	23
3.2.12 Requisiti per il visto per St. Pierre e Miquelon.....	23
3.2.13 Lingue parlate a St. Pierre e Miquelon	24
3.2.14 Ristoranti a St. Pierre e Miquelon	24
3.2.15 Mance a St. Pierre e Miquelon.....	26
3.2.16 Orari di apertura a St. Pierre e Miquelon.....	26

3.2.17 Hotel e Airbnb a St. Pierre e Miquelon	26
4. Itinerari per la vostra visita a Terranova e St. Pierre e Miquelon	28
4.1 Itinerario di due settimane per la vostra visita a Terranova e St. Pierre e Miquelon	28
4.2 Itinerario di tre settimane per la vostra visita a Terranova e St. Pierre e Miquelon	29
5. Tour autoguidato di Terranova	31
5.1 San Giovanni.....	31
5.1.1 Dove alloggiare a St. John's	32
5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport	33
5.1.3 Visita autoguidata di San Giovanni – Giorno 1	34
5.1.4 Sito storico nazionale di Signal Hill	34
5.1.5 Riga Jellybean	37
5.1.6 Parco del porto.....	39
5.1.7 Via dell'acqua.....	40
5.1.8 George Street	42
5.2 Esplorando St. John's	43
5.2.1 Tour autoguidato del centro di St. John's	44
5.2.2 Edificio coloniale	45
5.2.3 Palazzo del Governo.....	47
5.2.4 Basilica di San Giovanni Battista	49
5.2.5 Cattedrale anglicana di San Giovanni Battista	51
5.2.6 Miglio 0 - Autostrada Trans Canada.....	53
5.2.7 Centro informazioni di St. John	54
5.2.8 Faro di Cape Spear e punto più orientale del Canada	55
5.2.9 Faro di Fort Amherst	57
5.2.10 Pub cristiano	59
5.3 Penisola di Bonavista	61
5.3.1 Dove alloggiare nella penisola di Bonavista.....	62
5.3.2 Il View Golf Resort	63
5.3.3 Visita autoguidata della penisola settentrionale di Bonavista	65
5.3.4 Tour in barca per l'avvistamento di balene o iceberg con Trinity Eco-Tours	67
5.3.5 Trinità	68
5.3.6 Sentiero dell'Upper Gun Hill.....	70
5.3.7 Sentiero Skerwink	71

5.3.8 Birrificio Port Rexton	76
5.4 Visita autoguidata della penisola settentrionale di Bonavista	78
5.4.1 Sito storico nazionale di Ryan Premises	80
5.4.2 Matteo Legacy	82
5.4.3 Bonavista	83
5.4.4 Sala da tè di Mifflin	84
5.4.5 Faro di Capo Bonavista	85
5.4.6 Parco municipale John Cabot	86
5.4.7 Parco Provinciale dei Dungeon	87
5.4.8 Cantine radicali	89
5.4.9 Sito di osservazione dei puffini	90
5.5 Parco Nazionale Terra Nova	92
5.5.1 Dove alloggiare a Rocky Harbour	97
5.6 Parco Nazionale Gros Morne – Giorno 1	98
5.6.1 Altipiani	99
5.6.2 Cascate del ruscello sudorientale	100
5.6.3 Faro di Lobster Cove Head	101
5.7 Parco Nazionale Gros Morne – Giorno 2	102
5.7.1 Sito geologico di Green Point	103
5.7.2 Stagno del ruscello occidentale	104
5.8 Grande penisola settentrionale di Terranova	105
5.8.1 Dove alloggiare a Sant'Antonio	106
5.8.2 L'Anse aux Meadows	107
5.9 Regione centrale di Terranova	109
5.9.1 Tromboliti di Flower's Cove	110
5.9.2 Dove alloggiare a Grand Falls-Windsor	111
5.10 Regione Centrale di Terranova	112
5.10.1 Centro di interpretazione dei salmonidi	113
5.10.2 Il negozio di dolci di papà	114
5.11 Penisola di Burin	115
5.11.1 Dove alloggiare nella penisola di Burin	116
5.11.2 Airbnb Ocean Gypsy a Point au Gaul	117
5.11.3 Faro della Grand Bank	120
5.11.4 Museo Provinciale del Marinaio	122

5.11.5 Piazza del Patrimonio Bulino.....	124
5.11.6 Sentiero panoramico di Cook	126
5.11.7 Spiagge	130
5.12 Miquelon.....	131
5.12.1 Traghetto da Fortune a Miquelon	132
5.12.2 Alloggio a Miquelon	134
5.12.3 Auberge de l'Île	136
5.12.4 Esplorando Miquelon	137
5.12.5 Ristorante Entrez-Nous / Michael's Bar	142
5.13 Esplorando Miquelon – Giorno 2.....	143
5.13.1 Casa della Natura e dell'Ambiente	144
5.13.2 Il Cap de Miquelon	145
5.13.3 Snack bar-à-choix	148
5.14 Giro dell'isola di Miquelon e traghetto per St. Pierre	150
5.14.1 Giro dell'isola di Miquelon	150
5.14.2 Camion di cibo	155
5.14.3 Traghetto da Miquelon a St. Pierre	156
5.14.4 Sistemazione a St. Pierre.....	157
5.14.5 Hotel Robert.....	159
5.14.6 Ristorante Feu de braise.....	160
17:15 Esplorando St. Pierre – Giorno 1.....	161
5.15.1 Giro dello Zodiaco	162
5.15.2 Visita autoguidata dell'Île-aux-Marins.....	163
5.15.3 Museo e Archivio dell'Arche	173
5.15.4 Ristorante P'tits Gravier	175
5.16 Esplorando St. Pierre – Giorno 2.....	176
5.16.1 escursione L'Anse-a-Henry	177
5.16.2 Tour a piedi autoguidato di St. Pierre	181
5.16.3 Ristorante Le Select.....	187
5.17 Gita a San Giovanni	188
5.17.1 Traghetto da St. Pierre a Fortune.....	189
5.17.2 Museo ferroviario di Avondale.....	190
5.17.3 Naufragio nel porto di Conception.....	192
5.17.4 Dove alloggiare a St. John's	194

5.17.5 Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport	195
5.17.6 Jack-Asce	196
5.18 Esplorando l'Irish Loop sulla penisola di Avalon	197
5.18.1 Cos'è l'Irish Loop	199
5.18.2 Il Tolt a Witless Bay	200
5.18.3 Parco Provinciale della Manica	202
5.18.4 Colonia di Avalon	205
5.18.5 cena al Chafe's Landing	209
5.19 Il tuo ultimo giorno a St. John's	210
5.19.1 Le stanze	211
5.19.2 Quidi Vidi	215
5.19.3 Tour a piedi autoguidato di Bowring Park	221
6. Considerazioni conclusive	226

1.1 Perché dovresti visitare Terranova?

Terranova è un'isola scarsamente popolata con gente amichevole e tanta natura. A seconda del periodo dell'anno, potrai vedere iceberg, balene, pulcinelle di mare, aurore boreali e potrai fare escursioni attraverso paesaggi diversi, da dolci colline, foreste boreali, scogliere frastagliate e spiagge di ciottoli a colline in salita con splendide viste a 360 gradi e piccole città con case colorate.

Oltre allo splendido scenario, Terranova ha una lunga storia di occupazione umana. Con gli indigeni che si stabilirono qui più di 4.000 anni fa e Terranova che fu tra i primi luoghi insediati dagli europei, puoi osservare la storia prendere vita in molti luoghi dell'isola.



1.2 Perché dovresti visitare St Pierre e Miquelon?

Sapevi che la Francia è solo a breve distanza in traghetto dal Canada?

Le isole di St. Pierre e Miquelon sono gli ultimi resti dell'ex impero coloniale francese in questa regione. Ed entrambe le isole si trovano a poche miglia dalla costa di Terranova. Entrambe le isole hanno mantenuto la loro identità e cultura francese. Puoi gustare l'autentica cucina francese, acquistare prodotti francesi e parlare francese con la gente del posto.

Se ti piacciono le escursioni, ci sono splendidi sentieri escursionistici e non ci sono orsi o altri mammiferi predatori sulle isole.

Tieni presente che la maggior parte delle persone avrà bisogno del passaporto per visitare le isole e che l'euro è la valuta ufficiale. Ma non preoccuparti, le carte di credito sono accettate quasi ovunque.

St. Pierre è più densamente popolata di Miquelon, ma la densità di popolazione su entrambe le isole è bassa e potrai sperimentare una natura meravigliosa.



2.1 Dichiarazione di non responsabilità

In questa guida stiamo facendo del nostro meglio per darti le informazioni più accurate. Nel corso del tempo, tuttavia, i prezzi, gli orari e anche le attrazioni sono soggetti a modifiche. Pertanto, io e backpackandsnorkel.com non possiamo essere ritenuti responsabili delle esperienze degli utenti durante il viaggio. Ti consiglio vivamente di scrivere o chiamare le attrazioni che intendi visitare per avere conferma quando pianifichi il viaggio.

Inoltre, ti preghiamo di stare attento, di fare attenzione a ciò che ti circonda e di tenere d'occhio le tue cose. I borseggiatori e altri criminali possono facilmente rovinare anche la vacanza meglio pianificata.

2.2 Diritto d'autore

Questo sito web e il suo contenuto sono coperti da copyright di 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Tutti i diritti riservati. È vietata qualsiasi ridistribuzione o riproduzione parziale o totale dei contenuti in qualsiasi forma. Il contenuto di questo sito (comprese le foto) non può essere venduto, ristampato o utilizzato per scopi commerciali senza il consenso scritto di 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Non è possibile, se non con la nostra espressa autorizzazione scritta, distribuire o sfruttare commercialmente il contenuto. Né puoi trasmetterli o memorizzarli su qualsiasi altro sito web o altra forma di sistema di recupero elettronico.

- 1855: Terranova diventa la prima colonia britannica a ottenere un governo responsabile nel 1855, conferendole un grado di autogoverno che durerà fino al 1934
- 1934: L'economia di Terranova crolla durante la Grande Depressione e il governo viene sostituito dalla Commissione di Governo, un organismo non eletto, che governerà fino al 1949
- Seconda guerra mondiale: Terranova gioca un ruolo strategico nel Nord Atlantico. Vengono istituite numerose basi militari e le forze militari statunitensi sono di stanza a Terranova
- 1949: Terranova si unisce al Canada come decima provincia
- 1856: il primo cavo telegrafico transatlantico viene posato con successo tra Terranova e Irlanda, migliorando la comunicazione globale
- 1980: Terranova e Labrador adottano la propria bandiera ufficiale, caratterizzata da uno sfondo rosa e bianco con una pianta carnivora blu stilizzata.

3.2 Informazioni generali su St. Pierre e Miquelon

3.2.1 Quanto tempo ti occorre per visitare St. Pierre e Miquelon?

Per esplorare le isole St. Pierre e Miquelon, avrete bisogno di circa 5 giorni – due giorni per Miquelon e 3 per St. Pierre.

Utilizzando i traghetti da Fortune, Canada, non è possibile vedere le isole in un giorno. È tuttavia possibile, ma sconsigliato, esplorare Miquelon durante una gita di un giorno da St. Pierre.

Abbiamo integrato un viaggio di 5 giorni a St. Pierre e Miquelon nel nostro itinerario di Terranova, che potete trovare in [capitolo 4](#).

- 1866: inizia a funzionare il primo giornale (Feuille Officielle).
- 1869: il primo cavo telegrafico transatlantico sottomarino viene posato dalla Francia a St. Pierre
- 1886: Il mercato del pesce salato raggiunge il picco e poi va in declino
- 1889: viene aperta la prima banca (Banque des Îles).
- 1903: Il senatore americano Henry Cabot Lodge propone agli Stati Uniti di acquistare le isole dalla Francia. L'economia delle isole risente delle scarse stagioni di pesca del merluzzo. Durante un'elezione, il candidato che preferisce restare in Francia vince con un piccolo margine.
- 1904: La Francia scambia i suoi diritti di pesca al largo della costa di Terranova con benefici territoriali in Africa. Ciò indebolisce ulteriormente l'economia di St. Pierre e Miquelon e porta molti residenti a lasciare le isole.
- Prima guerra mondiale: le linee di rifornimento dalla Francia vengono gravemente interrotte e più di 100 residenti muoiono durante la guerra
- 1920 – 1933: Durante il proibizionismo negli Stati Uniti, St. Pierre e Miquelon emergono come hub per il contrabbando di alcolici (principalmente whisky canadese, rum caraibico e vini e liquori francesi) negli Stati Uniti. Gangster come Al Capone operano sulle isole. L'economia di St. Pierre e Miquelon, un tempo dominata dalla pesca, è ora dominata dal contrabbando di alcol negli Stati Uniti. Si stanno costruendo distillerie e magazzini e, poiché lo spazio di stoccaggio scarseggia, alla gente del posto viene chiesto di conservare l'alcol nelle proprie case
- Anni '50: la pesca del merluzzo è ancora una volta l'industria più importante delle isole, ma per sopravvivere ha bisogno di ingenti sussidi finanziari da parte della Francia
- Anni '70 e '80: la pesca eccessiva ha portato a una drastica riduzione della popolazione di merluzzi. Il Canada cerca di proteggere il restante merluzzo introducendo quote. I pescatori di St. Pierre e Miquelon non rispettano le quote e alcuni vengono incarcerati dai canadesi
- 1992: il Canada vieta la pesca del merluzzo e consente solo piccole quote se vengono raggiunte determinate soglie di popolazione di merluzzo
- 1994: Francia e Canada concordano di ridurre la pesca del merluzzo a St. Pierre e Miquelon
- 2002: L'Euro diventa la moneta utilizzata a St. Pierre e Miquelon

3.2.4 Arrivo a St. Pierre e Miquelon

Ci sono due modi per arrivare a St. Pierre e Miquelon:

- il traghetto da Fortune, NL in Canada ([map ferry](#), [map ticket office](#), [sito web](#), [programma](#)) Controlla l'orario dei traghetti poiché i giorni e gli orari di partenza variano stagionalmente e potrebbero non esserci traghetti tutti i giorni.
- ci sono voli commerciali da Halifax (NC), Isole Magdalen (QC), Montreal (QC), St. John's (NL) e Parigi (Francia) per St. Pierre con Air Saint-Pierre ([sito web](#)). L'aeroporto di Miquelon è servito esclusivamente da voli provenienti da St. Pierre. Alcuni voli sono stagionali, altri tutto l'anno.

3.2.5 Guidare un'auto a St. Pierre e Miquelon

Se possiedi un'auto, puoi portarla sul traghetto che collega St. Pierre, Miquelon e Fortune in Canada. Ci sono formalità di attraversamento della frontiera per le auto ed è necessario acquistare un'assicurazione separata che consenta alla tua auto di essere utilizzata a St. Pierre e Miquelon.

Le compagnie di autonoleggio potrebbero non permetterti di portare le loro auto sul traghetto.

3.2.6 Auto a noleggio a St. Pierre e Miquelon

Nessuna delle grandi compagnie di autonoleggio opera a St. Pierre e Miquelon. Non c'è davvero bisogno di noleggiare un'auto perché entrambe le isole sono facilmente percorribili a piedi. L'ufficio turistico pubblica i seguenti contatti per le auto a noleggio – non le abbiamo utilizzate e non sappiamo nemmeno se esistono ancora:

- Miquelon: Azione automatica ([sito web](#)); e-mail: contact@auto-action.fr; mickael.gaspard@auto-action.fr; telefono: (+508) 41 61 62
- Miquelon: Établissements Max Girardin; e-mail: gharan@maxgirardin.com; telefono: (+508) 41 65 03
- St. Pierre: Autocromo ([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#)); e-mail: infos@autochromespm.com; telefono: (+508) 41 16 20

Quasi tutte le strade sono asfaltate e di buona qualità. Le auto si guidano sul lato destro della strada e si applicano le regole di guida francesi. C'è pochissimo traffico automobilistico a Miquelon e Langlade e, per quanto ne so, nessun semaforo.

St. Pierre ha più macchine e traffico, ma il traffico è ancora leggero, anche nelle ore di punta.

3.2.7 Trasporti pubblici a St. Pierre e Miquelon

Miquelon e Langlade:

Non ci sono taxi o autobus a Miquelon o Langlade. Entrambe le isole sono percorribili a piedi. Se hai bisogno di un mezzo di trasporto, noleggia una bicicletta o chiedi in anticipo al tuo hotel in quanto potrebbero essere in grado di portarti o chiamare un servizio di trasporto.

Pasti

- Colazione: preparala da solo o mangiala in hotel o vai al food truck
- Pranzo: alcuni ristoranti sono aperti a pranzo, ma soprattutto solo in estate. Prepara il pranzo da solo o mangia nel tuo hotel o vai al camion del cibo
- Cena: i ristoranti aprono alle 19:00, alcuni solo in estate. Il camion del cibo chiude alle 18:00.

A Miquelon non è necessaria la prenotazione per i ristoranti, ma è sempre una buona idea essere lì alle 19:00 per evitare la folla. Tutti i ristoranti accettavano carte di credito per la cena e nessuno chiedeva la mancia. Abbiamo pagato in contanti come camion del cibo perché il nostro ordine era inferiore a 5 euro e non so se accettano carte di credito. I camerieri parlavano inglese in tutti i ristoranti.

San Pietro:

Ristoranti

- Le Bar À Quai ([mappa](#),[recensioni](#)) Telefono: (+508) 55 44 33; e-mail: baq.spm@gmail.com
- Le Café De La Gare ([mappa](#),[recensioni](#)) Telefono: (+508) 41 20 25; e-mail: info@nuitsaintpierre.com
- Le Feu de braise ([mappa](#),[recensioni](#),[sito web](#)) -> vedi la nostra recensione [Qui](#) Telefono: (+508) 41 91 60; email: restaurant@feudebraise.com Questo è di gran lunga il miglior ristorante che abbiamo visitato a St. Pierre. Il cibo era delizioso. Abbiamo parlato con una coppia che stava aspettando fuori dal ristorante già da un po', perché non avevano prenotato. Non so se alla fine si sono seduti o hanno rinunciato.
- Le Roc Café ([mappa](#)) Telefono: (+508) 55 50 55; email: roccafespm@gmail.com gelato e caffè durante la giornata; galette e insalate per pranzo
- Le Select ([mappa](#),[recensioni](#)) -> vedi la nostra recensione [Qui](#) Telefono: (+508) 41 51 41; e-mail: leselectsas@gmail.com
- L'Essentiel ([mappa](#),[recensioni](#)) Telefono: (+508) 55 24 97; e-mail: n.goupilliere@gmail.com
- L'Îlot ([mappa](#),[recensioni](#)) Telefono: (+508) 41 17 30; e-mail: ilot@tdpspm.com
- Les P'tits Gravières ([mappa](#),[recensioni](#),[sito web](#)) -> vedi la nostra recensione [Qui](#) Telefono: (+508) 41 75 28; e-mail: lesptitsgravieres@gmail.com
- Ristorante Île De France ([mappa](#),[recensioni](#)) Telefono: (+508) 41 22 22; e-mail: iledefrance975@gmail.com

Pasti

- Colazione: preparala tu o consumala in hotel
- Pranzo: alcuni ristoranti sono aperti a pranzo, ma soprattutto solo in estate. Prepara il pranzo da solo o mangia nel tuo hotel
- Cena: i ristoranti aprono alle 19:00, alcuni solo in estate. La prenotazione al ristorante è fortemente consigliata e, soprattutto nei ristoranti rinomati come il Feu de braise, necessaria.

4. Itinerari per la vostra visita a Terranova e St. Pierre e Miquelon

Il modo migliore per vivere questa parte del mondo è combinare Terranova, St. Pierre e Miquelon. Questo può essere fatto facilmente durante un viaggio di 2 o 3 settimane.

Terranova è grande. La parte orientale può essere esplorata in nove giorni. Se non ti dispiace guidare un po', allora puoi aggiungere Terranova centrale e occidentale.

In ogni caso, vi consigliamo di aggiungere al vostro itinerario le isole francesi di St. Pierre e Miquelon.

Se non vuoi lasciare il Canada o se hai intenzione di visitare solo St. Pierre e Miquelon, nessun problema. Basta eliminare dagli itinerari sottostanti le isole che non vuoi visitare.

4.1 Itinerario di due settimane per la vostra visita a Terranova e St. Pierre e Miquelon

Uno dei modi migliori per vivere Terranova, St. Pierre e Miquelon è con un viaggio di 2 settimane.

Se non sei interessato a visitare tutte e 3 le isole, elimina semplicemente i giorni appropriati dall'itinerario sottostante.

Il nostro itinerario di due settimane vi permette di scoprire Terranova orientale per nove giorni, Miquelon per 2 giorni e St. Pierre per 3 giorni.

Puoi utilizzare questo itinerario così com'è o modificarlo per adattarlo ai tuoi interessi e al tuo stile di viaggio.

	Giorno	Notte
Giorno 1	Volo per St. John's; St. John's (Sito storico nazionale di Signal Hill e Queen's Battery Barracks; Jellybean Row; Harbourside Park; Water Street; George Street)	San Giovanni
Giorno 2	St. John's (edificio coloniale; Palazzo del Governo; Basilica di San Giovanni Battista; Cattedrale anglicana di San Giovanni Battista; Miglio 0 - Trans Canada Highway; Centro di accoglienza della città di St. John; Cape Spear; Fort Amherst; cerimonia di strillo in centro al Christian's Pub	San Giovanni
Giorno 3	guida a Trinity (3 ore); Trinity (esplora Trinity: sentiero Upper Gun Hill; tour in barca per l'avvistamento delle balene); Sentiero Skerwink; Birrificio Port Rexton)	Zona Trinità
Giorno 4	Elliston (cantine delle radici; osservazione dei pulcinella di mare); Bonavista (Dungeon Provincial Park; faro di Cape Bonavista; sito storico nazionale di Ryan Premises; forse: Ye Matthew Legacy)	Zona Trinità
Giorno 5	Parco Nazionale Terra Nova (sentiero della collina dell'ocra; sentiero del patrimonio); guidare verso la Fortuna	Zona della fortuna
Giorno 6	Grand Bank (Museo provinciale dei marinai; faro di Grand Bank; Burin (Burin Heritage Square; Cook's Lookout Trail); Lord's Cove Beach	Zona della fortuna
Giorno 7	Traghetto per Miquelon (14:30-16:30); esplorare la città	Miquelon
Giorno 8	Casa della Natura e dell'Ambiente; escursione a Le Cap de Miquelon	Miquelon

1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual.

2. The second image shows a person's face, also heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual.

3. The third image shows a person's face, also heavily blurred and distorted, making it impossible to recognize the individual.



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 100, PART 1, 2000



5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport

([mappa](#), [recensioni](#), [prezzo e disponibilità](#))

Dato che St. John's non è una grande città – qui vivono solo poco più di 200.000 persone – e il centro della città è raggiungibile a piedi ma ha parcheggi a pagamento ovunque, abbiamo deciso di alloggiare vicino all'aeroporto.

L'Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport è un tipico Hampton Inn. Ha camere spaziose, i mobili mostravano pochissimi segni di usura quando eravamo lì e c'è un frigorifero e un forno a microonde in camera.

La colazione è inclusa nel prezzo della camera ed è uguale a quella degli altri Hampton Inn.

Come la maggior parte degli hotel di St. John's, l'Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport accetta cani, quindi è probabile che tu possa avere una stanza con qualche odore di animale domestico. Ci è stato detto che l'hotel ha piani vietati agli animali domestici.

L'hotel si trova a breve distanza in auto da Walmart, da altri negozi e ristoranti.



Un po' più in basso, prima di raggiungere la cima, c'è il Signal Hill Visitor Centre. È aperto dall'inizio di giugno all'inizio di ottobre. L'ingresso è a pagamento per visitare le sue mostre interattive e un film sulle comunicazioni militari e sulla storia del sito. L'accesso al sito e il parcheggio sono gratuiti.

Vicino alla Cabot Tower parte un sentiero facile che conduce alla Queen's Battery Barracks e al difficile sentiero di ritorno di North Head di 3,4 km.





...

5.1.5 Fila di gelatine

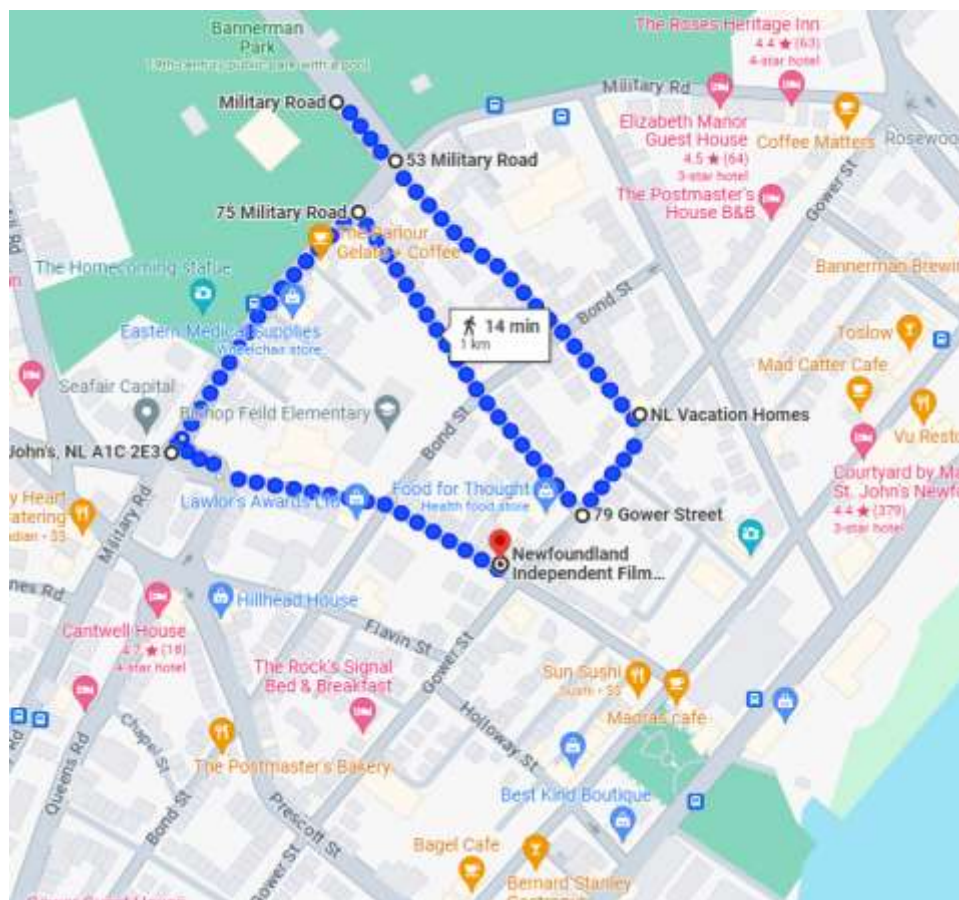
([mappa](#), [recensioni](#))

Ampie parti del centro di St. John's sono costituite da case a schiera dai colori vivaci e conferiscono alla città il suo carattere distintivo.

Jellybean Row è un termine generale che definisce le colorate case a schiera nel centro di St. John's e non una strada in particolare.

Un buon tour a piedi di 15 minuti per vedere le case inizia vicino al Colonial Building ([mappa](#)) dove si intersecano Military Rd e Bannerman Rd. Cammina lungo Bannerman Rd fino ad arrivare a Gower St. Quindi svolta a destra e prendi la successiva a destra, che è Colonia St. Segui Colonia St fino a Military Rd, quindi svolta a sinistra su Military Rd e segui la strada.

Poi girare ancora a sinistra su Kings Rd e seguirla fino a Duckworth St, dove finisce.





1. The first image shows a person in a blue shirt and a person in a white shirt standing in front of a building. The person in the blue shirt is holding a camera and appears to be taking a photo of the person in the white shirt.

2. The second image shows a person in a blue shirt and a person in a white shirt standing in front of a building. The person in the blue shirt is holding a camera and appears to be taking a photo of the person in the white shirt.



5.1.7 Via dell'acqua ([mappa](#), [sito web](#))

Water Street è il centro dell'attività commerciale di St. John's con molti ristoranti, pub, negozi di souvenir, boutique e altri negozi. Dal 2020, una parte della strada è stagionalmente chiusa al traffico automobilistico. Water Street è un buon posto per cenare.





5.1.8 George Street

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

George Street è l'epicentro delle feste notturne a St. John's. Questa strada di 2 isolati collega Water Street con il St. John's Convention Center: in realtà, la convention è stata costruita su una parte di George Street. George Street W, a sud del centro congressi, faceva parte dell'originale George Street.

George Street è una strada unica poiché gli unici edifici qui sono bar, pub e ristoranti. La strada è esclusivamente pedonale, tranne alcune ore al mattino in cui sono consentite le consegne.

Durante gran parte della giornata, George Street è una strada tranquilla, ma diventa molto affollata dalle 23:00 o mezzanotte fino alle prime ore del mattino.

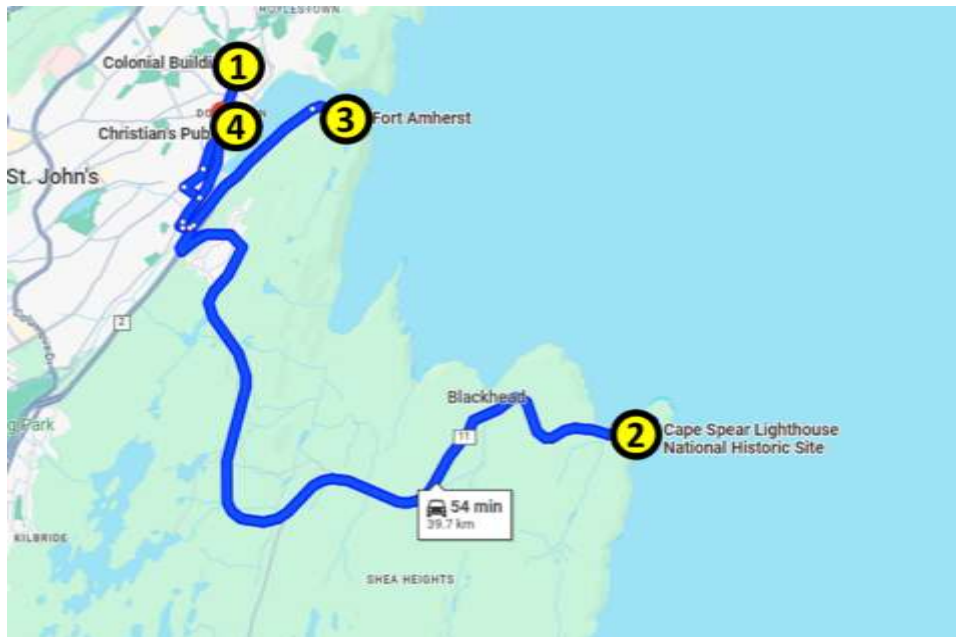
George Street è anche la sede di due festival popolari:

- in luglio/agosto: qui, nelle sei sere precedenti il primo mercoledì di agosto, si tiene il George Street Festival, quando si tiene la Royal St. John's Regatta. Questo festival attira più di 100.000 persone!
- in ottobre: le persone a St. John's celebrano la loro versione del Mardi Gras – in ottobre!



5.2 Esplorando St. John's

Oggi è il tuo primo giorno intero a St. John's. Inizieremo con un tour a piedi autoguidato del centro di St. John's e poi vedremo alcuni punti di riferimento a est.



1 = [Tour a piedi del centro](#)

2 = [Capo Lancia](#)

3 = [Forte Amherst](#)

4 = [Pub di Christian](#)

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This can be done through market research, which involves gathering information about the target market and its needs. Once a market need has been identified, the next step is to develop a concept for a new product that meets this need. This concept should be based on the market research and should be unique and innovative. The concept should also be feasible, meaning that it can be developed and marketed successfully. Once the concept has been developed, the next step is to create a prototype of the product. This prototype should be used to test the concept and to gather feedback from potential customers. Finally, once the concept has been tested and feedback has been gathered, the next step is to develop a business plan for the new product. This plan should outline the marketing strategy, the production process, and the financial projections for the product.





5.2.3 Palazzo del Governo

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Costruita tra il 1827 e il 1831, la Government House è la residenza ufficiale del luogotenente governatore della provincia canadese di Terranova e Labrador.

L'edificio è costruito in stile georgiano utilizzando arenaria rossa, estratta a Signal Hill a St. John's, e rifinita con pietra inglese di Portland.

Il piano superiore è la residenza del luogotenente governatore e contiene alcuni uffici – è vietato ai visitatori.

Il piano terra viene utilizzato per le celebrazioni ufficiali del governo, come i saluti ai dignitari stranieri in visita, e può essere visitato con visite guidate quando non viene utilizzato.

Le visite guidate si svolgono tutto il giorno e sono gratuite; è consentito scattare fotografie.







The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting. The second part of the document provides a detailed overview of the company's financial performance over the past year, including a breakdown of revenue and expenses. The third part of the document outlines the company's strategic goals for the upcoming year, focusing on growth and innovation. The fourth part of the document discusses the company's commitment to sustainability and social responsibility. The fifth part of the document provides a summary of the key findings and recommendations from the audit. The sixth part of the document discusses the company's plans for future growth and expansion. The seventh part of the document provides a detailed overview of the company's financial performance over the past year, including a breakdown of revenue and expenses. The eighth part of the document outlines the company's strategic goals for the upcoming year, focusing on growth and innovation. The ninth part of the document discusses the company's commitment to sustainability and social responsibility. The tenth part of the document provides a summary of the key findings and recommendations from the audit.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting. The second part of the document provides a detailed overview of the company's financial performance over the past year, including a breakdown of revenue and expenses. The third part of the document outlines the company's strategic goals for the upcoming year, focusing on growth and innovation. The fourth part of the document discusses the company's commitment to sustainability and social responsibility. The fifth part of the document provides a summary of the key findings and recommendations from the audit. The sixth part of the document discusses the company's plans for future growth and expansion. The seventh part of the document provides a detailed overview of the company's financial performance over the past year, including a breakdown of revenue and expenses. The eighth part of the document outlines the company's strategic goals for the upcoming year, focusing on growth and innovation. The ninth part of the document discusses the company's commitment to sustainability and social responsibility. The tenth part of the document provides a summary of the key findings and recommendations from the audit.





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental setup and the procedures followed during the study.

3. The third part of the document presents the results of the study, which show a significant correlation between the variables under investigation. The findings are supported by statistical analysis and graphical representations.

4. The final part of the document discusses the implications of the study and provides recommendations for future research. It highlights the need for further exploration in this area and suggests potential areas for investigation.





5.2.6 Miglio 0 - Autostrada Trans Canada

([mappa](#), [recensioni](#))

Anche se l'intero sistema autostradale transcontinentale federale-provinciale in Canada è ufficialmente chiamato Trans-Canada Highway, quella che viene tipicamente chiamata Trans-Canada Highway (abbreviato TCH) è il percorso di 4.645 miglia (7.476 km) che consiste in:

- Autostrada 1 da Victoria nella Columbia Britannica a Manitoba
- Autostrade 17 e 417 in Ontario
- Autostrade 40, 20 e 85 nel Quebec
- Autostrada 2 nel Nuovo Brunswick
- Autostrade 104 e 105 in Nuova Scozia
- Highway 1 attraverso St. John's a Terranova

Per gran parte della sua lunghezza, questa autostrada è parallela ad altre autostrade che a volte sono anch'esse considerate TCH.

Come la Route 66 negli Stati Uniti, la TCH ha sviluppato un senso di orgoglio nazionale e nostalgia e ha ispirato il turismo con itinerari turistici ([sito web](#)) soprattutto nelle sue sezioni rurali non autostradali.

Tecnicamente, la Trans-Canada Highway inizia a Victoria, BC e c'è un indicatore di 0 km (miglio 0). È interessante notare che St. John's ha anche il suo indicatore del km 0 (miglio 0) che si trova di fronte al municipio di St. John.



5.2.7 Centro informazioni di San Giovanni

([mappa](#),[recensioni](#),[sito web](#))

A pochi metri dal miglio 0 si trova il centro informazioni di St. John.

Se hai domande o vuoi prendere delle brochure o ricevere qualche consiglio per la tua visita a St. John, sentiti libero di andare lì e parlare con il personale gentile.

Puoi anche chiamarli al numero: 1-844-570-2009 (numero verde) o 709-576-8106 (normale)

Ora torna alla tua macchina e guida verso la tua prossima destinazione.

1. The first image shows a landscape with a body of water and a small boat.



2. The second image shows a landscape with a body of water and a small boat.





Durante la seconda guerra mondiale qui fu costruita una batteria di cannoni con caserma per difendere l'ingresso del porto di San Giovanni. Parti delle baracche, dei passaggi sotterranei e dei bunker sono vuoti, ma accessibili e anche le canne dei fucili sono ancora lì.





Ora torna alla tua macchina e guida verso la tua prossima destinazione.

5.2.9 Faro di Fort Amherst

([mappa](#), [mappa parcheggio](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Quando guidi verso Fort Amherst, tieni presente che la strada è chiusa ai visitatori con auto a circa 600 m prima del faro. C'è un piccolo parcheggio e da lì la passeggiata fino al faro è facile e offre splendide viste.



Fort Amherst fu costruito qui nel 1770, ma le fortificazioni originali non sono più visibili. Il forte prende il nome da William Amherst, che riconquistò con successo St. John's dai francesi nel 1762.

Il primo faro nel sito di Fort Amherst fu costruito nel 1813. Il faro che vedi oggi fu costruito nel 1951 e dismesso nel 1982. È il terzo faro che si trova qui.



...



...

5.2.10 Pub di Christian

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#), [libro](#))

Il sito web del Christian's Pub dice tutto: vieni da lontano, parti come Terranova onorario.

La cerimonia dello strillo-in è un'attività turistica popolare che viene eseguita al Christian's Pub e in alcuni altri pub di Terranova e anche su alcune barche turistiche e prevede di bere un po' di Screech Rum, assaggiare della mortadella flambé, baciare un baccalà e forse meglio di tutto, ascoltare Skipper Lukey che condivide il suo divertente approccio alla cultura, alla storia, alla lingua e alla straordinaria capacità di memorizzare i nomi di Terranova.

Al termine della cerimonia, che durerà dai 30 ai 45 minuti, ti verrà rilasciato un certificato.

Se hai dei dubbi se farlo, la risposta alla tua domanda è: sì. Anche Anthony Bourdain ha visitato il Christian's Pub ed è diventato Terranova Onorario!

Tieni presente che è assolutamente necessario registrarsi per la cerimonia in anticipo poiché spesso i posti sono esauriti, anche se ci sono più cerimonie al giorno.



Dopo la cerimonia, puoi trovare un ristorante o un pub di tuo gradimento in George Street o nella vicina Water Street.

Questo conclude la tua prima giornata intera a St. John's.

5.3 Penisola di Bonavista

La penisola di Bonavista ha una popolazione di circa 12.000 abitanti. Le due città più grandi sono Bonavista dove vivono circa 3.200 persone, seguita da Trinity Bay North con 1.650 abitanti.

Le città di Bonavista e Trinity sono tra gli insediamenti più antichi di Terranova.

L'esploratore italiano John Cabot probabilmente sbarcò a Capo Bonavista nel 1497 e rivendicò questa parte del Nuovo Mondo per il re d'Inghilterra.

Quando Cabot vide per la prima volta quello che oggi è Bonavista, a quanto pare disse 'O Buon Vista' (=Oh, Happy Sight).

Nel XVI secolo Bonavista divenne una delle città più importanti di Terranova grazie alla sua vicinanza a ricche zone di pesca e di caccia al nord.

A causa del declino dell'industria della pesca a Terranova, Bonavista si sta attivamente spostando verso un'economia incentrata sul turismo.

Bonavista ha un clima subartico grazie alla bassa temperatura dell'acqua ed è uno dei luoghi più ventosi del Canada.

Il clima che puoi aspettarti durante il tuo viaggio a Bonavista è mostrato qui:



Oggi Trinity è un piccolo villaggio con una popolazione di 76 abitanti, ben lontano dalle 6.000 persone che vivevano qui nel XVIII secolo. Trinity prende il nome dall'esploratore portoghese Gaspar Corte-Real che arrivò qui la domenica della Trinità nel 1500 o 1501.

I pescatori inglesi iniziarono a utilizzare Trinity come luogo stagionale negli anni '70 del Cinquecento e alla fine i mercanti di Poole (Inghilterra) si stabilirono qui nel XVIII secolo. Trinity divenne presto una città importante e, un tempo, Trinity esportò più di 1/3 di tutto il merluzzo, le foche e l'olio prodotto a Terranova.

A causa della sua importanza, la città fu conquistata e incendiata dai francesi nel 1696 e nel 1705 e nuovamente conquistata dai francesi poco più di 50 anni dopo. Ogni volta gli inglesi riuscirono a riconquistare la città.

Il declino di Trinity iniziò a metà del XIX secolo, quando sempre più attività si spostarono a St. John's.



5.3.2 Il View Golf Resort

([mappa](#), [recensioni](#), [prezzo e disponibilità](#))

Abbiamo deciso di soggiornare al View Golf Resort a Princeton. Questo resort affitta interi appartamenti e offre splendide viste sull'oceano e sul tramonto.

Se decidi di soggiornare nel resort, il nostro suggerimento è di fare prima l'itinerario di oggi e poi effettuare il check-in in hotel alla fine della giornata.

Siamo arrivati al resort dopo le 18 e vicino all'ingresso c'era un foglio di carta che diceva che, fuori orario, bisogna chiamare un numero di telefono specifico per parlare con il direttore. Anche se per noi questo non è stato un problema, possiamo immaginare che i visitatori provenienti dall'estero potrebbero non avere un telefono funzionante nelle zone rurali di Terranova. In questo caso consigliamo di contattare preventivamente il gestore via email per prendere accordi in modo da sapere in quale camera recarsi.

Per raggiungere il resort, lasciare la Bonavista Bay Highway asfaltata su una strada sterrata accanto al cartello del resort e seguire la strada sterrata per circa 670 m (2.200 piedi) fino alla fine. L'edificio principale, dove si trova il direttore e dove si trova il servizio ristorazione, è proprio di fronte a voi. Per raggiungere l'edificio dove si trova il tuo appartamento, girati e guida fino all'edificio grigio chiaro che puoi vedere alla tua sinistra.

Gli appartamenti sono di buone dimensioni. La nostra aveva due camere da letto ed era bella, pulita e aveva una cucina completamente attrezzata.

Davanti alle finestre della cucina e del soggiorno c'è un balcone con vista sull'oceano che può essere utilizzato da chiunque nell'intero edificio.

All'esterno dell'appartamento sono presenti una lavatrice e un'asciugatrice in comune: sarà necessario ottenere la chiave di accesso dal gestore.





5.3.3 Tour autoguidato della penisola settentrionale di Bonavista

Se hai intenzione di fare il tour dello zodiaco per l'avvistamento delle balene a Trinity, assicurati di lasciare St. John's abbastanza presto. Inoltre, porta il pranzo al sacco o concediti del tempo per pranzare a Trinity o da qualche parte lungo la strada. Tieni presente che non ci sono ristoranti fast-food in questa parte del mondo e il pranzo in alcuni piccoli ristoranti di proprietà privata può facilmente richiedere un'ora.



A = San Giovanni

B = zona Trinità



- 1 = [Tour ecologici della Trinità](#)
- 2 = Trinità
- 3 = [Sentiero della collina superiore di Gun](#)
- 4 = [Sentiero Skerwink](#)
- 5 = [Birrificio di Port Rexton](#)

5.3.4 Tour in barca per l'avvistamento di balene o iceberg con Trinity Eco-Tours ([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Se visiti tra metà maggio e metà settembre, allora ti aspetta una sorpresa, dato che puoi partecipare a un tour in barca sullo zodiaco di 2 ore con Trinity Eco-Tours. A seconda del periodo dell'anno, vedrai gli iceberg (maggio e giugno) e/o le balene (luglio e agosto, ma potresti vederne alcuni a maggio e giugno).

Assicurati di pianificare il tuo arrivo a Trinity in modo da poter partecipare a un giro in barca che, al momento in cui scrivo, inizia alle 13:00 o alle 16:00 e in date selezionate anche alle 19:00. È consigliabile, ma non sempre necessario, prenotare in anticipo il tour sul loro sito web.

Durante il tour, le guide ti indicheranno le diverse specie di balene che stai vedendo. Porta con te la tua macchina fotografica, ma assicurati di proteggerla dall'acqua e dalle cadute in mare.



Project Overview





5.3.6 Sentiero di Upper Gun Hill

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Ci sono un Lower Gunhill Trail e un Upper Gunhill Trail. L'Upper Gunhill Trail ti offre una vista meravigliosa su Trinity Bay.

L'inizio del sentiero si trova nel lotto di ghiaia alla fine di West Street, vicino al Rising Tide Theatre di Trinity.

Il sentiero prosegue dritto su per la collina per circa 1 km fino al punto panoramico. Al belvedere ci sono diversi cartelli con informazioni sulla storia della Trinità, foto storiche della città e due cannoni restaurati.



Se hai fatto il giro dello zodiaco Trinity Eco-Tour, allora ti proponiamo di saltare questo percorso, perché altrimenti potresti rimanere a corto di tempo.

5.3.7 Sentiero Skerwink

([mappa1](#),[recensioni](#),[sito web1](#),[sito web2](#))

Questa è una delle migliori escursioni durante il tuo viaggio a Terranova: non saltarla!

C'è un piccolo parcheggio vicino all'inizio del sentiero. Il sentiero è un'escursione moderatamente difficile di 4,6 km, che spesso corre vicino a ripidi dislivelli. Quindi, assicurati di rimanere sempre sul sentiero.

Il sentiero si percorre in senso orario ed è molto ben tenuto. Spesso ha passerelle che coprono aree che diventano fangose dopo la pioggia e scale per aiutarti a gestire terreni difficili.

Ci sono ancora alcune aree che saranno fangose dopo la pioggia, ma di solito puoi infilarti nelle zone fangose senza entrare nel fango.

Ci sono molte aree in cui si ha una vista assolutamente meravigliosa sull'oceano, sulle spiagge, sulle ripide scogliere, sulle rocce nell'acqua e sulle bellissime colline ricoperte di alberi.

Verso la fine del sentiero arriverai a White Cove Beach. Da lì il sentiero conduce verso l'entroterra e, poco dopo aver superato il lago alla vostra sinistra, arriverete in un'area ricoperta di piante di mirtillo a crescita bassa.









5.3.8 Birrificio Port Rexton

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Port Rexton Brewery è un microbirrificio locale. Producono un'ampia varietà di birre e le mettono alla spina nella loro sala degustazione. C'è anche una terrazza davanti all'edificio nel caso in cui non vuoi sederti all'interno o l'interno è pieno di gente.

Abbiamo ordinato il campionatore da 4 birre, selezionato tre birre e chiesto loro di consigliare la quarta. Alla fine, il loro consiglio, il Raspberry Sour senza glutine, si è rivelato il preferito di mia moglie. Mi è piaciuta molto la Bonavista Biennale Golden Ale.

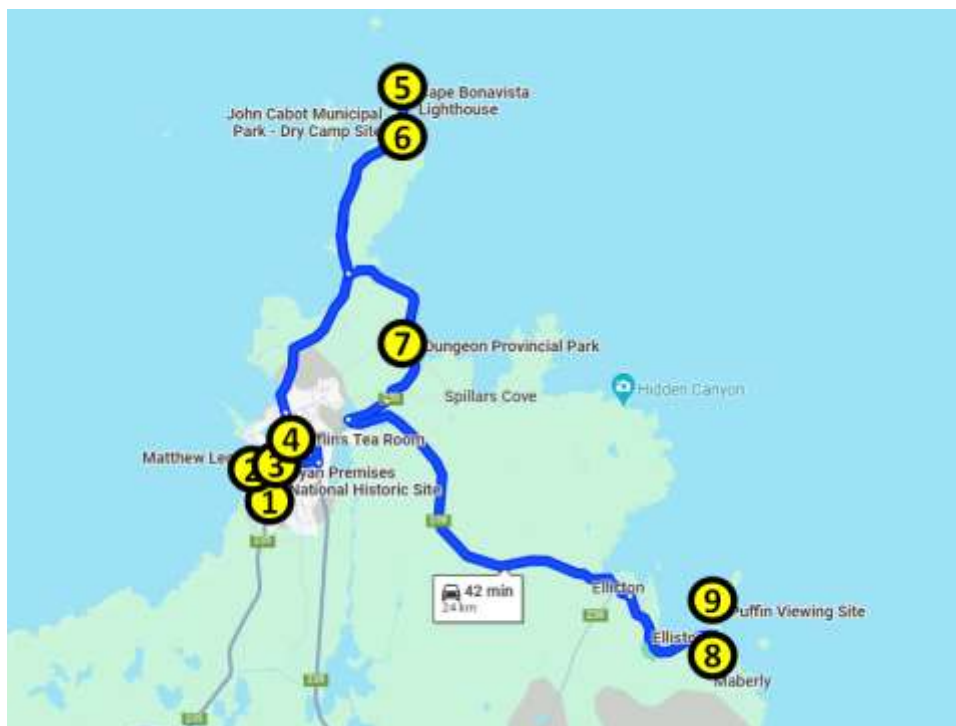
Dietro l'edificio c'è un camion di cibo nel caso in cui desideri comprare un panino e/o patatine fritte.





Questo conclude l'itinerario del terzo giorno del tuo itinerario a Terranova.
Ora potresti voler andare a cenare qui o andare in un ristorante a tua scelta e poi guidare fino al tuo hotel.





- 1 = [Ryan localizza il sito storico nazionale](#)
- 2 = Matteo Legacy
- 3 = [Bonavista](#)
- 4 = [La sala da tè di Mifflin](#)
- 5 = [Faro di Capo Bonavista](#)
- 6 = [Parco municipale John Cabot](#)
- 7 = [Parco provinciale del dungeon](#)
- 8 = [Cantine delle radici](#)
- 9 = [Sito di osservazione dei puffini](#)

5.4.1 Ryan Sede del sito storico nazionale

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Ryan Premises National Historic Site è un museo che si sviluppa su diversi edifici. Spiega le diverse tecniche di cattura del merluzzo nel corso degli anni, la preparazione del pesce salato, come vivevano i pescatori e come i mercanti si assicuravano che i pescatori diventassero e rimanessero totalmente dipendenti da loro. Presenta gli oggetti utilizzati dai pescatori locali e dalle loro famiglie e spiega come James Ryan sia riuscito in questo settore spietato.

Abbiamo trovato questo museo molto istruttivo.

È aperto solo dall'inizio di giugno all'inizio di ottobre e l'ingresso è a pagamento. Al momento della stesura di questo articolo il costo era di soli 4,25 CAD per adulto.





5.4.2 Matteo Legacy

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Il museo espone una replica della Matthew, la caravella di legno di 92 piedi (28 m) su cui John Cabot e 19 membri dell'equipaggio salparono da Bristol (Regno Unito) a Terranova nel 1497. Poiché non esistono disegni della nave, la replica è la migliore ipotesi.

Il museo spiega la vita a bordo di tali navi e come fu fondata Bonavista. E sì, puoi camminare sulla nave ed esplorarla.

Il museo è aperto tutti i giorni da giugno a settembre e l'ingresso è a pagamento. Nel resto dell'anno gli orari di ingresso sono ridotti o solo su appuntamento.



5.4.3 Bonavista

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Una volta uscito dall'edificio [Matteo Legacy](#), trascorri qualche minuto esplorando la città e il porto. Non è previsto un tour a piedi fisso.

Alcuni posti che potresti voler esplorare sono:

- Loyal Orange Lodge ([mappa](#))
- William Alexander House (Bridge House), la più antica proprietà residenziale documentata nella provincia di Terranova e Labrador ([mappa](#))
- Memoriale davanti alla Biblioteca Pubblica Memoriale Bonavista ([mappa](#))



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE



5.4.5 Faro di Capo Bonavista

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Costruito nel 1843, il faro di Capo Bonavista si trova sulla punta della penisola di Bonavista.

Il faro è aperto al pubblico dalla seconda metà di maggio fino all'inizio di ottobre con ingresso a pagamento. Puoi salire fino alla luce.

Anche i giardini sono spettacolari. A pochi metri dal faro ci sono ripide scogliere che offrono splendide viste.

Se sei fortunato, puoi vedere le balene nell'acqua. C'è una colonia di pulcinelle di mare sulla grande roccia che puoi vedere dal faro, a meno che il tempo non sia nebbioso.



5.4.6 Parco municipale John Cabot

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Il parco municipale John Cabot si trova direttamente a sud del parcheggio [Faro di Capo Bonavista](#).

Sebbene questo parco sia principalmente un campeggio, offre splendide viste da un sentiero vicino alle scogliere e ospita un monumento a John Cabot, il navigatore italiano che salpò da Bristol (Regno Unito) sullo [Matteo](#) e sbarcò (molto probabilmente) a Capo Bonavista nel 1497.



1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted. The person appears to be wearing a blue or purple head covering or hat. The image is very low quality and lacks detail.

2. The second image shows a person's face, also heavily blurred and distorted. The person is wearing a blue or purple head covering. The image is very low quality and lacks detail.

3. The third image shows a person's face, also heavily blurred and distorted. The person is wearing a blue or purple head covering. The image is very low quality and lacks detail.







5.4.9 Sito di osservazione dei puffini

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Questo è uno dei migliori punti di osservazione dei puffini a Terranova. L'ingresso è gratuito ed è presente un parcheggio ([mappa](#)) con alcune cantine a cui è possibile accedere.

Dal parcheggio dovrai camminare per circa 430 m fino al sito di osservazione dei puffini. L'escursione è per lo più facile, ma non accessibile in sedia a rotelle e il sentiero passa accanto ad altre cantine. Assicurati di percorrere il sentiero fino alla fine, poiché c'è solo un'isola rocciosa dove si trovano le pulcinelle di mare e quella è proprio alla fine.

Assicurati di portare una macchina fotografica con un buon zoom e un binocolo e goditi lo spettacolo.



5.5 Parco Nazionale Terra Nova

([mappa](#), [sentieri](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Il Parco Nazionale Terra Nova è il parco nazionale più orientale del Canada. Dispone di 12 sentieri mantenuti lunghi più di 50 miglia (80 km).



1 = [Punto di vista della collina ocra](#)

2 = [Sentiero della collina ocra](#)

3 = [Sentiero del patrimonio](#)

Ci è piaciuto il sentiero Ochre Hill e il sentiero Heritage.



Sentiero del patrimonio ([mappa](#))

L'Heritage Trail inizia presso il ponte pedonale vicino al Centro visitatori del Parco Nazionale Terra Nova. È un percorso circolare di 0,3 miglia (0,5 km) facile da percorrere con i passeggini. Il sentiero passa accanto a un parco giochi per bambini. Quando sei sul ponte, dai un'occhiata da vicino al fiume sotto di te. Abbiamo visto parecchie meduse e alcuni piccoli pesci.



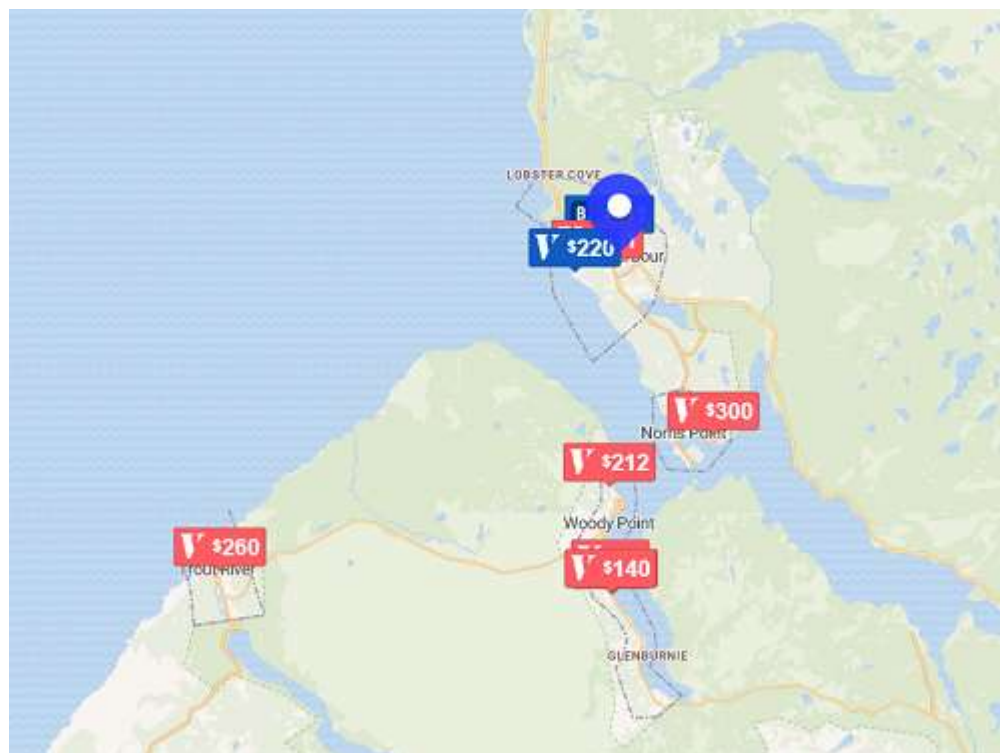
Se hai intenzione di fare il tour autoguidato di 2 settimane, prosegui verso l'area Fortune ([mappa](#)), che è a 3 ore di macchina. Continua a leggere [Qui](#).

Se hai intenzione di fare il tour autoguidato di 3 settimane, prosegui fino a Rocky Harbour ([mappa](#)), che è a 5 ore di macchina.

Rocky Harbour (in passato si chiamava Small Bay o Little Harbour) si trova all'estremità occidentale di Terranova. È la porta d'ingresso al Parco Nazionale Gros Morne dove trascorrerai i prossimi due giorni.

5.5.1 Dove alloggiare a Rocky Harbour

Rocky Harbour ha una popolazione di circa 940 persone. È la porta d'accesso al Parco Nazionale Gros Morne e dispone di alcuni hotel e Airbnb, che potrebbero riempirsi rapidamente in estate, quindi assicurati di prenotare il tuo alloggio in anticipo.



5.6.1 Altipiani

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

A sud di Rocky Harbour, vicino a Woody Point, si trovano 'The Tablelands'.

La catena montuosa si è formata 1,2 miliardi di anni fa dalla crosta oceanica e dal mantello roccioso sollevati dalla tettonica a placche. Nel corso degli ultimi 400 milioni di anni, il paesaggio brullo e arancione (l'anima interna della Terra) che vediamo oggi è stato messo a nudo dall'erosione.

È molto diverso dal paesaggio che vedi nel resto di Terranova.

Il facile Tablelands Trail segue un vecchio fondo stradale. Si tratta di un'escursione di andata e ritorno di 4 km durante la quale potrai ammirare splendide viste panoramiche e molte piante e rocce diverse da quelle che hai visto finora a Terranova.

Il sentiero termina nel Winter House Brook Canyon, che è stato scavato dai ghiacciai dell'era glaciale.



5.6.2 Cascate del ruscello sudorientale

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Southeast Brook Falls è una cascata di 40 m (130 piedi) a cui è possibile accedere tramite un facile sentiero di 350 m (1.200 piedi) (solo andata). Ci sono 2 punti panoramici, il primo è a metà delle cascate e il sentiero termina in cima alle cascate.





Blurred text block containing several lines of illegible content.



5.7.1 Sito geologico di Green Point

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Circa 500 milioni di anni fa, al confine tra il periodo Cambriano e quello Ordoviciano, si formarono le rocce del Sito Geologico di Green Point. Fossili come trilobiti e graptoliti risalenti a quel periodo sono stati rinvenuti nei vari strati che puoi vedere. Il momento migliore per visualizzare il sito è con la bassa marea.

Si consiglia inoltre di partecipare ad una visita guidata ([calendario](#)), in quanto non sono presenti cartelli o pannelli con spiegazioni e la zona potrebbe apparire come normali scogliere alla maggior parte delle persone.

Per raggiungere il sito geologico di Green Point, guida fino al parcheggio - non andare oltre poiché l'ultima parte della strada conduce a proprietà private senza parcheggio pubblico. Quindi prendi il sentiero segnalato che ti porta in cima alla scogliera e puoi prendere le scale per scendere al livello della spiaggia, oppure camminare lungo la strada fino alla spiaggia e poi girare a destra e camminare fino alle scale che fanno parte del sentiero ufficiale.



5.7.2 Stagno del ruscello occidentale

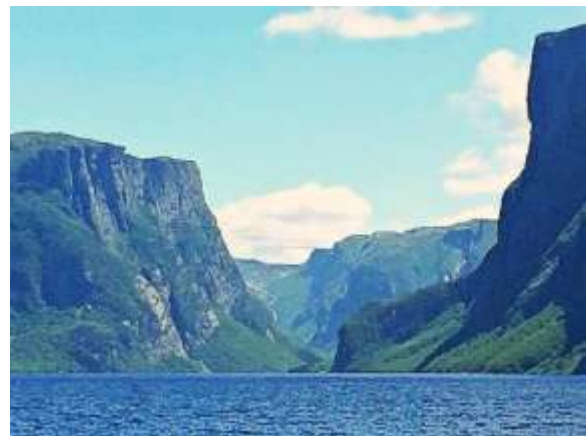
([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#), [giro in barca](#))

Western Brook Pond è un fiordo senza sbocco sul mare che è stato scavato dai ghiacciai durante l'era glaciale da 25.000 a 10.000 anni fa e presenta ripide pareti rocciose alte circa 2.000 piedi (600 m). Dopo lo scioglimento dei ghiacciai, la terra sottostante si sollevò e tagliò il fiordo dall'oceano. Nel corso del tempo, l'acqua salata del mare venne eliminata e sostituita da acqua dolce.

Lo strato di terreno sull'adiacente catena montuosa di roccia ignea è sottile, quindi il deflusso che viene catturato dallo stagno e l'acqua che proviene dal ruscello e dalle cascate che alimentano lo stagno sono poveri di nutrienti, lasciando lo stagno carente di nutrienti.

Il lago è accessibile tramite un facile sentiero escursionistico in ghiaia di 3 km che richiede 30-45 minuti per essere completato. Le persone con mobilità ridotta possono essere accompagnate al molo su un golf cart se hanno prenotato una crociera su una delle due barche turistiche che operano sullo stagno.

Le barche sono operative da metà maggio a inizio ottobre e il giro in barca dura 2 ore.



5.8 Grande penisola settentrionale di Terranova

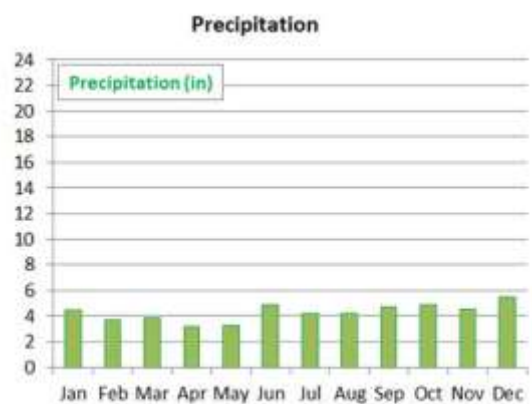
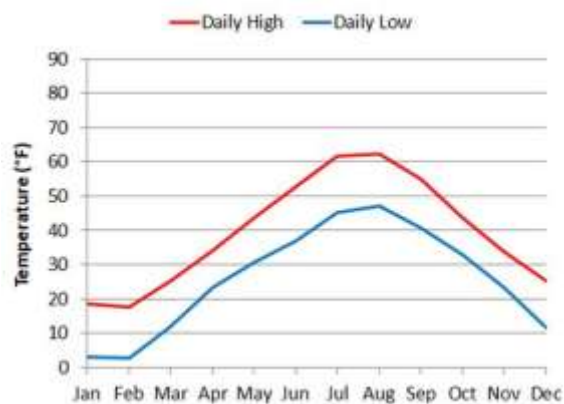
Sono 4:30 ore di macchina dal Parco Nazionale Gros Morne a St. Anthony, vicino all'estremità più settentrionale di Terranova, quindi controlla presto il tuo hotel.



1 = Porto Roccioso

2 = [L'Anse aux Meadows](#)

Di seguito è riportato il clima che puoi aspettarti durante il tuo viaggio a Sant'Antonio in Terranova:





5.8.2 L'Anse aux Meadows

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

L'Anse aux Meadows è l'unico sito indiscusso di insediamenti precolombiani degli europei nelle Americhe.

Utilizzando vari metodi di datazione, sembra che l'anno 1021 sia quello in cui il sito fu colonizzato per la prima volta. Sembra che L'Anse aux Meadows sia servito come campo base per i norvegesi per esplorare queste aree e i siti più a sud per 20 o forse anche fino a 100 anni.

A quel tempo, l'area era ricoperta da foreste invece delle terre aperte ed erbose che vedete oggi.

Sono stati rinvenuti resti di otto edifici (abitazioni e officine), costruiti con zolle su un telaio di legno, e più di 800 oggetti norreni, ma nessuna sepoltura. Questa è vista come una decisione ordinata fino al momento in cui il sito è stato infine abbandonato.

All'epoca in cui i norvegesi sbarcarono qui, la zona era disabitata.

Ma ci sono prove che cinque gruppi indigeni occupassero il sito, i più antichi dei quali risalgono a circa 6.000 anni fa.

Il popolo del Dorset occupava il sito circa 300 anni prima dei norreni.

Esistono due teorie principali da cui deriva il nome L'Anse aux Meadows.

- Una teoria è che L'Anse aux Meadows sia una corruzione del nome francese L'Anse aux Méduses = Jellyfish Cove.
- Un'altra teoria è che si tratti di una corruzione del francese L'Anse à la Médée (Medea Cove), che si trova su una carta navale francese del 1862.

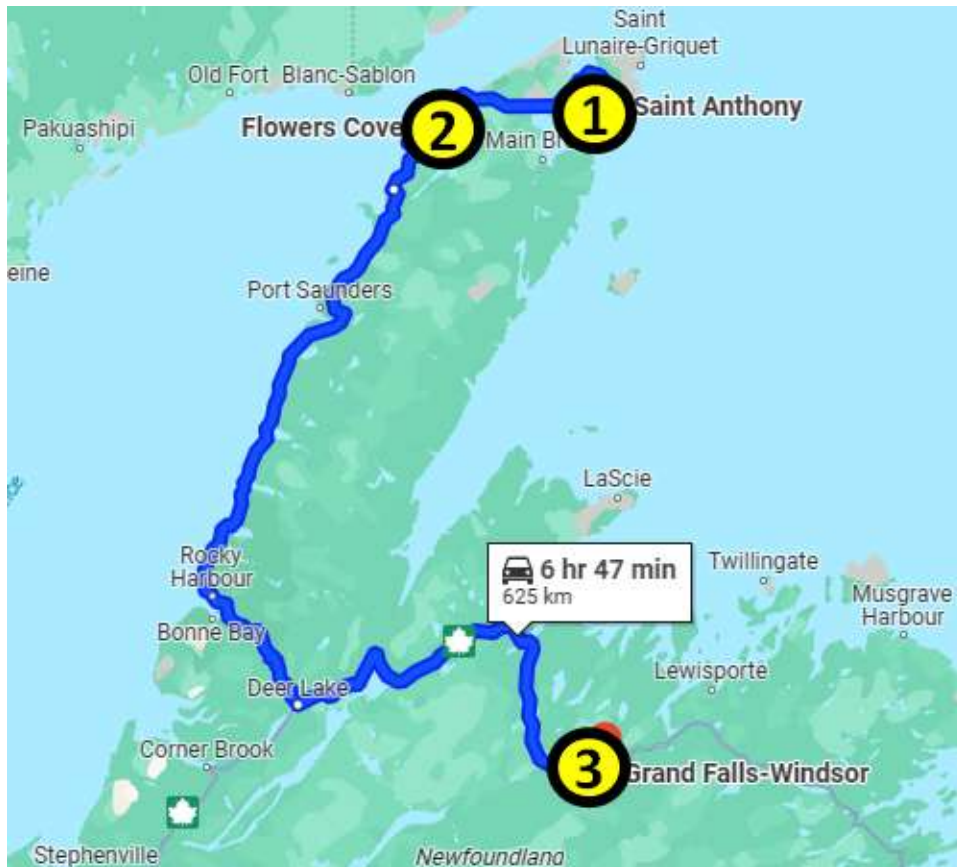
Indipendentemente dal fatto che si tratti di Medea o Medusa, il passaggio a Meadows potrebbe essere avvenuto, perché c'erano molti prati in questa zona e le persone potrebbero aver reinterpretato il nome in prati più familiari e dal suono simile.





5.9 Regione centrale di Terranova

Oggi è una lunga giornata di guida. Ma iniziamo la giornata con qualcosa di speciale nella cittadina di Flowers Cove.



1 = Sant'Antonio

2 = [Baia dei Fiori](#)

3 = [Grand Falls-Windsor](#)



...

...

...

...



THE UNIVERSITY OF CHICAGO



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting system in providing reliable financial information.

2. The second part of the document describes the various methods used to collect and analyze data, including the use of statistical techniques and the application of mathematical models.

3. The third part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting system in providing reliable financial information.

4. The fourth part of the document describes the various methods used to collect and analyze data, including the use of statistical techniques and the application of mathematical models.

5. The fifth part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting system in providing reliable financial information.

5.10.2 Il negozio di dolci di papà

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Prima di intraprendere il viaggio di 5 ore fino allo [Penisola di Burin](#), potresti voler fare il pieno di caramelle o di gelato, magari anche di gusti di gelato di cui non hai mai nemmeno sentito parlare.

Papa's Sweet Shop è il posto perfetto per farlo: non puoi perdertelo: si trova nell'edificio più colorato della città.



The image is a composite of two photographs. The left photograph shows a green field with a blue sky and clouds. The right photograph shows a person in a red shirt and blue pants standing in a field, possibly holding a camera or a small object. The text below the images is blurry and illegible.

5.11.2 Airbnb Ocean Gypsy a Point au Gaul

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Abbiamo deciso di andare molto bene con una casa vicino alla spiaggia e con vista sull'oceano.

L'Airbnb Ocean Gypsy era perfetto per questo.

Questa casa a 2 piani dispone di due camere da letto e un bagno completo al piano superiore, una cucina completamente attrezzata, sala da pranzo, soggiorno, lavanderia e bagno di servizio al piano inferiore.

Dalla terrazza, dal soggiorno e dalla camera da letto al piano superiore c'è una bella vista sull'oceano ed è a soli 2 minuti a piedi dalla spiaggia.

Point au Gaul è un piccolo villaggio di 67 persone (censimento del 2021) con gente del posto super amichevole.







1. The first image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The person is wearing a dark jacket and light-colored pants. The background is a grassy field with some trees in the distance.

2. The second image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The person is wearing a dark jacket and light-colored pants. The background is a grassy field with some trees in the distance.

3. The third image shows a person standing in a field, looking towards the camera. The person is wearing a dark jacket and light-colored pants. The background is a grassy field with some trees in the distance.





The first part of the book is a collection of essays on the history of the book. It starts with a chapter on the history of the book in general, followed by chapters on the history of the book in different parts of the world. The second part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world.

The third part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world. The fourth part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world.

The fifth part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world. The sixth part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world.

The seventh part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world. The eighth part of the book is a collection of essays on the history of the book in different parts of the world. It starts with a chapter on the history of the book in the United States, followed by chapters on the history of the book in other parts of the world.





5.11.5 Piazza del Patrimonio Bulino

([mappa](#), [sito web](#))

Burin Heritage Square è costituita da un parco erboso con terrazza e posti a sedere colorati, dalla Burin Heritage House e dall'Oldest Colony Trust Building. Di fronte al parco ci sono i bagni pubblici. C'è anche un bar, una banca, una galleria e un ufficio postale.

A partire dall'Oldest Colony Trust Building c'è una passerella lunga 380 m (1.250 piedi) (solo andata) che attraversa l'acqua lungo la costa rocciosa.

Le viste dal lungomare sono stupende.





5.11.6 Sentiero panoramico di Cook

([mappa](#), [recensioni](#))

Cook's Lookout Trail è un percorso di andata e ritorno di 4,3 km di media difficoltà che conduce attraverso splendidi paesaggi e offre viste fantastiche. Ci sono alcune zone ripide, ma quelle hanno scale di legno per salire facilmente.

Il sentiero inizia presso un lago alla fine di una strada residenziale. All'inizio del lago c'è un parcheggio molto piccolo. L'inizio del sentiero si trova a circa 220 piedi (67 m) a nord, sullo stesso lato del lago. C'è un altro sentiero che sale ripido sul lato opposto del lago, ma questo è un sentiero diverso.



1 = Parcheggio

2 = Inizio del sentiero

3 = Belvedere di Cook









Project 1: Design and Development of a New Product



Project 2: Design and Development of a New Product

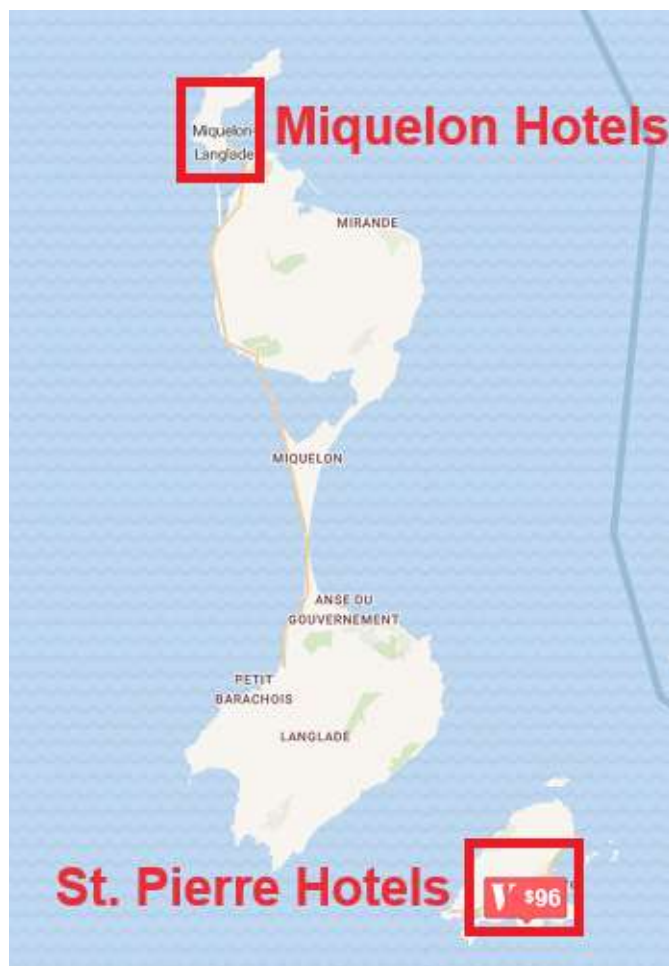
1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and the role of the accounting department in ensuring the integrity of the financial statements. It also highlights the need for transparency and accountability in the reporting process.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze financial data, including the use of statistical models and the application of advanced software tools. It emphasizes the importance of using reliable sources of information and the need for regular updates to the data.

3. The third part of the document provides a detailed overview of the various types of financial statements that are required by law and the specific requirements for each. It also discusses the importance of ensuring that the statements are prepared in accordance with the relevant accounting standards and regulations.







...the ...
...the ...
...the ...
...the ...



5.12.4 Esplorando Miquelon

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

La città di Miquelon può essere facilmente esplorata a piedi e la maggior parte delle attrazioni si trovano nel raggio di 1 km a sud dell'hotel [Auberge de l'Île](#).

Ci piace incoraggiarti a passeggiare per le poche strade di Miquelon e goderti la tranquillità e le tante case splendidamente dipinte - anche alcuni cortili sono molto colorati.



Oltre alle case, ecco alcuni luoghi di Miquelon che vale la pena esplorare:







- Negozio di alimentari: Domane S.A.R.L. ([mappa](#)) Se hai bisogno di fare la spesa, questo è il posto dove andare. Tieni presente che il negozio ha orari di apertura limitati e chiude durante il pranzo. Si accettano carte di credito.



- Relitto della nave ([mappa](#)) Se hai tempo, cammina fino all'estremità meridionale della città fino al relitto della nave e al vicino cartello di St. Pierre e Miquelon ([mappa](#)). Se cammini un po' più a sud verso il ponte, troverai alcune grandi conchiglie scaricate dai pescherecci.



- Faro di Cap Blanc ([mappa](#)) Il tour guidato dell'isola si ferma in un punto a nord del faro, ma in genere non ti porta al faro. Puoi raggiungere il faro se cammini dalla città: è a circa 1,5 km solo andata dal [Auberge de l'Île](#). Lungo la strada passerai davanti a una fattoria e potresti anche vedere alcune capre. Non puoi entrare nel faro, guardalo solo e lo

splendido scenario dall'esterno. L'area trafficata a sud-ovest del faro dove vedrai i camion guidare è la discarica.

5.12.5 Ristorante Entrez-Nous / Michael's Bar

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

T*Qui* sono solo pochi ristoranti a Miquelon e, a differenza di St. Pierre, non è necessario effettuare la prenotazione, ma la prenotazione può sicuramente aiutare. Ulteriori informazioni sui ristoranti sono disponibili qui.

Il ristorante Entrez-Nous / Michael's Bar è il ristorante più esclusivo di Miquelon. Apre per cena alle 19:00 e il nostro server parla un inglese eccellente.

Il ristorante esiste dal 1932 e serve piatti francesi. Abbiamo trovato il cibo delizioso e questo era il nostro ristorante preferito a Miquelon.

Dalla finestra si gode una buona vista dell'isola.



5.13 Esplorando Miquelon – Giorno 2

Oggi visiteremo prima il centro ambientale e poi faremo un'escursione al Cap de Miquelon per ammirare panorami fantastici.



- 1 = [Casa della Natura e dell'Ambiente](#)
 - 2 = [Inizio del sentiero Cap de Miquelon](#)
 - 3 = [Sentiero del Cap de Miquelon](#) (linea gialla)
- [Ristorante Snack Bar-à-Choix per la cena](#)

5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environnement

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Le mostre del Centro di interpretazione della natura mostrano la geologia della formazione delle isole, il clima e la conseguente biodiversità.

Puoi esplorare il museo da solo o prenotare una visita guidata.

Tieni presente che il museo chiude durante il pranzo.



5.13.2 Le Cap de Miquelon

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Il sentiero di Cap de Miquelon è uno dei sentieri più belli dell'isola. È di media difficoltà e offre bellissimi panorami.

Il sentiero inizia al Belvédère du Cap de Miquelon ([mappa](#)), da dove si godono splendide viste su Miquelon.



Per arrivarci, puoi camminare dal tuo hotel (ci vorranno 40-50 minuti), oppure chiedere al luogo in cui soggiorni se possono darti un passaggio. In alternativa è possibile noleggiare una bicicletta. Tieni presente che gli ultimi 700 m fino al punto panoramico sono molto ripidi.

La prima parte del sentiero, dal bacino idrico alla costa rocciosa nord di Miquelon, prevede diversi tratti in cui camminerete su passerelle e scale in legno. Quando giri a destra sul sentiero lungo la costa rocciosa, le passerelle finiscono e, se c'è stata pioggia recente, il sentiero sarà molto fangoso. Gli stivali di gomma sono più adatti per questa parte del percorso. Ma visto che il sentiero fino a qui era già molto bello, potete semplicemente tornare indietro.

Non ci sono mammiferi predatori come gli orsi a St. Pierre e Miquelon. Assicurati solo di portare degli snack e molta acqua.





5.13.3 Snack bar-à-choix

([mappa](#))

T*Qui* sono solo pochi ristoranti a Miquelon e, a differenza di St. Pierre, non è necessario effettuare la prenotazione, ma la prenotazione può sicuramente aiutare. Ulteriori informazioni sui ristoranti sono disponibili qui.

Lo Snack bar-à-choix è molto più casual di [Ristorante Entrez-Nous / Bar Michael](#) e il loro cibo è più semplice, ma anche gustoso. Grazie al buon cibo e ai prezzi più bassi, questo posto è popolare.

Aprono alle 19:00 per cena. Siamo arrivati alle 19:30 e abbiamo dovuto aspettare 10 minuti perché era pieno.

Lo Snack bar-à-choix è il posto dove ho scoperto la Miqu'Ale, una gustosa birra prodotta a Miquelon.













5.14.2 Camion di cibo

([mappa](#))

Dopo il tour potrete fare il check-out dall'hotel e camminare verso il porto da dove partirà il traghetto per St. Pierre.

Mentre aspetti, potresti fermarti al camion del cibo per alcune crepes e una birra.

5.14.3 Traghetto da Miquelon a St. Pierre

([mappa](#))

Poiché questa corsa in traghetto non attraversa un confine internazionale, puoi camminare direttamente fino al traghetto per salire a bordo e non è previsto il controllo passaporti. Questa volta non è previsto il controllo del bagaglio a mano e la connessione wifi gratuita ha funzionato perfettamente durante il viaggio di 90 minuti.





5.14.5 Hotel Robert

([mappa](#), [sito web1](#), [sito web2](#))

La posizione dell'Hotel Robert è imbattibile. È vicino a tutte le attrazioni della città e gli addetti alla reception parlavano un inglese eccellente.

Lo stile dell'hotel è più simile a quello di un motel negli Stati Uniti con porte che conducono ad un cortile, ma la camera era spaziosa e pulita.

La colazione non è inclusa nella tariffa della camera, ma l'hotel serve colazione, pranzo e cena.



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and resources. This may involve researching the topic, consulting experts, or collecting data.



5.15.2 Visita autoguidata dell'Île-aux-Marins

([mappa](#), [recensioni](#))

Il centro visitatori ([mappa](#)) organizza una visita guidata di 2 ore dell'Île-aux-Marins al giorno da metà maggio a metà ottobre. Puoi iscriverti al centro visitatori o fare il viaggio da solo. Ci sono cartelli sull'Île-aux-Marins che spiegano brevemente molte delle cose che vedrai, ma una visita guidata, ovviamente, fornirà molte più informazioni.

Il traghetto per l'Île-aux-Marins non parte dal molo dei traghetti. In effetti, il "traghetto" è in realtà una barca che trasporta solo pedoni. Parte dal molo vicino all'edificio dell'Antenna Ifremer De Saint-Pierre Et Miquelon ([mappa](#)) e il viaggio dura circa 10 minuti.

Puoi camminare fino alla barca, entrare e poi aspettare che un membro dello staff si avvicini a te per pagare i 6 euro (solo contanti) a persona, al momento in cui scrivo, per il viaggio di ritorno.

Il traghetto parte circa ogni 2 ore tra le 8:30 e le 18:00, ma non durante l'ora di pranzo. Contatta il centro visitatori di St. Pierre e Miquelon ([mappa](#), [sito web](#), telefono: (+508) 41 02 00, e-mail: saint-pierre@spm-tourisme.fr) per conoscere gli orari di partenza al momento della tua visita.



L'isola fu colonizzata per la prima volta nel 1604. Si chiamava Ile-aux-Chiens (Isola dei Cani) e veniva utilizzata principalmente per essiccare il pesce. La popolazione, composta da pescatori e dalle loro famiglie, raggiunse il picco di oltre 600 persone alla fine del XIX secolo, per poi iniziare a diminuire. L'ultimo abitante lasciò l'isola negli anni '60.

Nel 1931 il nome fu cambiato in Île-aux-Marins (L'isola dei marinai). Oggi l'isola è occupata stagionalmente da maggio a ottobre.

Nel 1945 l'isola fu annessa alla città di Saint-Pierre.

Nel 1971 la nave Transpacific si incagliò nei pressi delle isole e sulla spiaggia si può ancora trovare una parte della prua.

L'Île-aux-Marins può essere facilmente esplorata in 2-3 ore.



- 1 = [Molo delle barche](#)
- 2 = [Vecchio Forte](#)
- 3 = Naufragio del Transpacifico
- 4 = [Garage dei Pompieri](#)
- 5 = [L'Atelier](#)
- 6 = [Museo dell'Ecole Archipelitude](#)
- 7 = [Chiesa di Notre Dame des Marins](#)
- 8 = [Cammino di Croce](#)
- 9 = [Monumento ai Caduti Mondiali \(Monumento ai Morti\)](#)
- A = [Faro \(Le Phare\)](#)
- B = [Maison Morel \(casa del pescatore\)](#)

1. Darsena sull'Île-aux-Marins ([mappa](#))

Quando arrivi al molo delle barche, sali sull'isola e segui il sentiero finché non termina dopo 120 m (400 piedi), quindi gira a sinistra e cammina su per la collina per circa 500 m (0,3 miglia) finché un sentiero per il Vecchio Forte si dirama alla tua sinistra.

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA



THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE DATA





Il grande edificio a nord è la tua prossima destinazione.

6. Museo Ecole Archipelitude sull'Île-aux-Marins ([mappa](#))

La prima scuola dell'isola fu fondata dalla signorina Quémart nel 1863. Ai bambini dai 6 ai 12 anni venivano insegnate le competenze richieste dai loro genitori.

Successivamente si unirono alla scuola altri insegnanti.

Con il calo della popolazione dell'isola, il numero degli studenti diminuì e nel 1963 la scuola chiuse definitivamente.



La tua prossima destinazione è la chiesa.

7. Chiesa Notre Dame des Marins sull'Île-aux-Marins ([mappa](#))

La religione era importante per i pescatori, che incontravano costantemente mari ostili e facevano affidamento sulla loro fede per andare avanti.

La chiesa fu costruita dal 1873 al 1874 e la costruzione del presbiterio avvenne probabilmente prima del 1897. L'ultimo sacerdote vi abitò dal 1934 al 1966.



9. Memoriale della Guerra Mondiale (Monument aux Morts) sull'Île-aux-Marins ([mappa](#))
Il Monumento ai Caduti è dedicato alle vittime di entrambe le guerre mondiali.
guerre mondiali. Ogni anno, il 18 giugno, vi si tiene una cerimonia commemorativa.
Costruito nel 1927, il monumento reca inciso l'elenco degli isolani morti per la loro patria.



Ora cammina verso il faro, che è la tua prossima destinazione.

A. Faro (Le Phare) sull'Île-aux-Marins ([mappa](#))

Dopo ca. Dopo 50 naufragi tra il 1816 e il 1840, divenne chiaro che era necessario un accesso più sicuro al porto di Saint-Pierre, quindi i commercianti locali chiesero di costruire un faro.

Pointe Lecomte, il punto in cui vi trovate adesso, fu scelta nel 1874 e il faro divenne operativo lo stesso anno.

La lampada a olio utilizzata fu sostituita con una lampada a combustibile nel 1928. Nel 1949, il faro passò ad una lampada di Aladino che funzionava a metano e successivamente a propano.

L'originale pozzo metallico di 7 metri di diametro fu ricoperto di cemento nel 1928.

Nel 1973 il faro fu dismesso.



1. The lighthouse is located on a grassy hill.

2. The lighthouse is red with a white top section.





Ora torna al molo dei traghetti ([mappa](#)) e prendi il traghetto per tornare a St. Pierre.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. The second step is to gather relevant information and data. This can be done through research, consultation with experts, or by analyzing existing data.

3. The third step is to develop a plan or strategy to address the problem. This involves breaking down the problem into smaller, manageable parts and determining the best approach to solve each part.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress to ensure that the problem is being solved effectively.

5. The fifth step is to evaluate the results and make adjustments as needed. This involves comparing the actual results with the expected outcomes and identifying any areas for improvement.





1. The first image shows a close-up of a person's face, looking directly at the camera. The person has dark hair and is wearing a dark jacket. The background is blurred.

2. The second image shows a person's face, looking slightly to the side. The person has dark hair and is wearing a dark jacket. The background is blurred.



5.16.1 escursione a L'Anse-a-Henry

([mappa](#))

Alcuni dei primi oggetti che dimostrano l'occupazione umana di St. Pierre intorno al 3.000 aC furono trovati a L'Anse-a-Henry.

Oggi L'Anse-a-Henry è uno dei posti migliori per fare escursioni a St. Pierre. Puoi raggiungere a piedi l'inizio del sentiero dal centro di St. Pierre o prendere un taxi. La passeggiata dura circa 45 minuti, mentre la corsa in taxi è di circa 5 minuti. Maggiori informazioni sui taxi a St. Pierre possono essere trovate su [Qui](#).



1 = Inizio del sentiero L'Anse-a-Henry

2 = Vue sur le Grand Colombier (belvedere)

3 = Spiaggia

Il sentiero inizia presso un ponte senza pretese ([mappa](#)) e poi attraversa uno splendido scenario e ti ricompensa con splendide viste. Poco dietro il ponte ci sono arbusti di more. Dopo 1,8 km arriverai a un belvedere (Vue sur le Grand Colombier) ([mappa](#)) con una panchina dove potrai riposarti o esplorare la zona circostante. Fino a questo punto l'escursione presenta una difficoltà moderata.

THESE ARE THE
RESULTS OF THE
RESEARCH







Sulla via del ritorno, ti proponiamo di tornare in città per uno [tour a piedi autoguidato di St. Pierre](#).



2. Anse Coudreville ([mappa](#))

Anse Coudreville è una striscia erbosa di 230 m lungo il litorale che corre tra il faro e il molo dei traghetti.

Qui puoi vedere:

- i canonici che hanno dato il nome al faro di Point aux Canons
- un siluro del 1924
- il cartello SPM (St. Pierre e Miquelon).

C'è anche un tavolo da picnic.





3. Cattedrale di San Pietro ([mappa](#), [recensioni](#))

La costruzione della chiesa originale iniziò dopo il 1668, quando i coloni francesi iniziarono a stabilirsi a St. Pierre. Il completamento avvenne nel 1690.

Nel 1902, la chiesa originaria e la maggior parte di St. Pierre furono distrutte dal Grande Incendio. La struttura che vedi oggi fu costruita tra il 1905 e il 1907 in stile architettonico basco.

Essendo un materiale da costruzione innovativo per l'epoca, per parte dell'esterno veniva utilizzato il cemento. Purtroppo col tempo il cemento si è deteriorato e nel 1975 sono stati effettuati importanti lavori di ristrutturazione e il campanile è stato completamente ricostruito.

Alcune vetrate sono originali del 1905, altre sono più moderne: furono donate da Charles de Gaulle nel 1967.

La chiesa era la cattedrale del Vicariato Cattolico Romano Apostolico di Iles Saint Pierre e Miquelon fino a quando fu sciolto nel 2018 e fece parte della diocesi cattolica romana di La Rochelle e Saintes.



4. Piazza del Generale Gaulle ([mappa](#))

...the ...
...the ...
...the ...



...the ...







5.16.3 Ristorante Le Select

([mappa](#), [recensioni](#))

A differenza di Miquelon, St. Pierre ha più ristoranti e in molti ristoranti è necessaria la prenotazione. Visualizza ulteriori informazioni sui ristoranti [Qui](#).

Il ristorante Le Select apre alle 19:00 per cena e serve piatti francesi. Il ristorante non era esaurito quando l'abbiamo visitato e probabilmente saremmo potuti entrare senza prenotazione. Il cibo era buono, ma non gustoso come allo [Fuoco di brasato](#). Il nostro server parlava un buon inglese.





5.17.3 Naufragio nel porto di Conception

([mappa](#), [recensioni](#))

La SS Charcot era una nave baleniera costruita nel 1923 in Norvegia e venduta nel corso degli anni a diverse compagnie baleniere. Prende il nome dall'esploratore polare francese Jean-Baptiste Charcot che guidò diverse spedizioni in Antartide e Groenlandia.

La nave aveva sede presso la stazione baleniera di Hawke Harbour nel Labrador, in Canada, dove veniva utilizzata per cacciare le balene fino a quando la stazione baleniera non fu distrutta da un incendio nel 1959. Successivamente, fu ormeggiata a Conception Harbour, dove fu ritirata poiché il declino dell'industria della caccia alle balene rese la nave non redditizia.

La SS Charcot fu coinvolta in diversi incidenti e incidenti:

- 1928: si scontra con un iceberg, che ne danneggia lo scafo. La nave è potuta tornare in porto per le riparazioni
- 1931: il suo motore prende fuoco e incendia i serbatoi dell'olio. L'equipaggio è riuscito a scappare e l'incendio era visibile a chilometri di distanza. La nave gravemente danneggiata rimase fuori servizio per diversi mesi per riparazioni
- 1942: venne attaccata da un sottomarino tedesco U-132, ma due siluri mancarono e la nave riuscì a fuggire aumentando la velocità e allontanandosi a zigzag
- 1954: si incagliò vicino a Cape Harrison, Labrador e imbarcò acqua. Solo con l'aiuto di un rimorchiatore durante l'alta marea è riuscito a staccarsi dallo scoglio
- 1970: durante una tempesta, l'ormeggio si rompe e la nave si incaglia e affonda nel porto di Conception

Dopo il suo ritiro, la SS Charcot venne utilizzata come nave di stoccaggio per l'olio di balena e altri materiali. A causa dell'incuria si è deteriorato nel tempo.

Il relitto è ancora visibile dalla riva e attira visitatori e fotografi.

Ci sono altri due relitti nel porto di Conception che giacciono su un fianco proprio dietro la SS Charcot. Entrambe le navi (SS Sukha e SS Southern Foam) sono completamente sommerse e non possono essere viste dalla riva.

Dopo anni di perdite lente di carburante nel porto, la Guardia costiera canadese ha rimosso circa 3.700 gal (14.000 l) di carburante dal serbatoio della SS Sukha per prevenire ulteriori danni ambientali al porto e alla sua fauna selvatica.



THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
VOLUME 100, PART 1, 2000



5.17.5 Holiday Inn Express & Suites Aeroporto di San Giovanni

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#), [prezzo e disponibilità](#))

Dato che St. John's non è una grande città – qui vivono solo poco più di 200.000 persone – e il centro della città è raggiungibile a piedi ma ha parcheggi a pagamento ovunque, abbiamo deciso di alloggiare vicino all'aeroporto.

L'Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport è un tipico Holiday Inn Express. Ha camere spaziose, i mobili mostravano pochissimi segni di usura quando eravamo lì e c'è un frigorifero e un forno a microonde in camera.

La colazione è inclusa nel prezzo della camera ed è uguale a quella degli altri hotel Holiday Inn Express.

Come la maggior parte degli hotel di St. John's, l'Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport accetta i cani ed è probabile che avrai una camera con un certo odore di animale domestico. Ci è stato detto che l'hotel non dispone di camere vietate agli animali domestici.

L'hotel è a pochi passi dall'aeroporto di St. John.



5.17.6 Jack Asce

([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Hai voglia di divertirti un po' dopo cena? Se è così, Jack Axes potrebbe essere quello che stai cercando. Jack Axes è il primo impianto di lancio dell'ascia al coperto di St. John.

Controlla il loro sito web per gli orari di apertura: sono chiusi al pubblico il lunedì e il martedì per gli allenamenti dei giocatori della lega.

È importante prenotare un orario in anticipo, per assicurarti che abbiano un posto per te, dato che al giorno d'oggi il lancio dell'ascia è piuttosto popolare a St. John.

Lo staff sarà felice di mostrarti come lanciare in sicurezza un'ascia, quindi non preoccuparti.



5.18.1 Cos'è l'Irish Loop

L'Irish Loop è un percorso circolare panoramico di 312 km che inizia a sud di St. John's sull'autostrada 10. L'autostrada va a sud lungo tutto il lato orientale della penisola di Avalon di Terranova e poi gira attorno all'estremità meridionale, dove alla fine si trasforma nell'autostrada 90. L'autostrada 90 poi torna a St. John's sul lato occidentale della penisola.

Il nome Irish Loop deriva dal fatto che questa parte di Terranova fu colonizzata principalmente dagli irlandesi a partire dal 1600, quando fu fondata una colonia di pescatori di Avalon e servi e lavoratori irlandesi furono attirati a stabilirsi qui.

Alla fine, molte altre comunità furono fondate dagli irlandesi e ancora oggi in questa zona troverai parecchie persone con accenti irlandesi e cognomi irlandesi.

Se sei mai stato in Irlanda, il paesaggio qui ti ricorderà le scogliere frastagliate e le dolci colline verdi dell'Irlanda.

1. The first image shows a close-up of a person's face, which is heavily blurred and distorted, making it impossible to identify the individual. The image is low-resolution and appears to be a screenshot from a video or a poorly captured photograph.





5.18.3 Parco Provinciale della Manica

([mappa](#),[recensioni](#),[sito web1](#),[sito web2](#),[sito web3](#))

Il Parco Provinciale della Manche è un parco diversificato con molta natura, sentieri escursionistici, una cascata, una spiaggia sabbiosa e opportunità per nuotare e andare in kayak. Il parco ospita oltre 50 specie di uccelli, tra cui il falco pescatore, i picchi, i gabbiani e gli usignoli.

Vicino al ponte sospeso di 50 metri si possono ancora vedere le fondamenta di vecchi edifici di un villaggio di pescatori abbandonato chiamato La Manche. Il villaggio fu abbandonato nel 1966, dopo che una forte tempesta distrusse le infrastrutture di pesca della comunità.

Il ponte sospeso è una delle destinazioni più popolari del parco. Per arrivarci, non utilizzare l'ingresso ufficiale del parco ([mappa](#)). Prosegui invece sull'autostrada 10 per altri 1,6 km fino a raggiungere la strada che conduce al ponte sospeso ([mappa](#)). La strada è accidentata con molte buche e non richiede un veicolo con altezza elevata al momento della scrittura.

Percorrere questa strada fino alla fine per 1,8 km e parcheggiare l'auto ([mappa](#)).

L'inizio del sentiero si trova nel parcheggio. Il sentiero è di media difficoltà.

Raggiungerete il ponte sospeso dopo circa $\frac{3}{4}$ di miglio (1,2 km) ([mappa](#)).



1 = Ingresso al Parco Provinciale della Manica ([mappa](#))

2 = Inizio del sentiero dalla strada al ponte sospeso ([mappa](#))

3 = Parcheggio all'inizio del sentiero del ponte sospeso ([mappa](#))

4 = Ponte sospeso ([mappa](#))









© 2014 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. This material is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from Pearson Education, Inc.



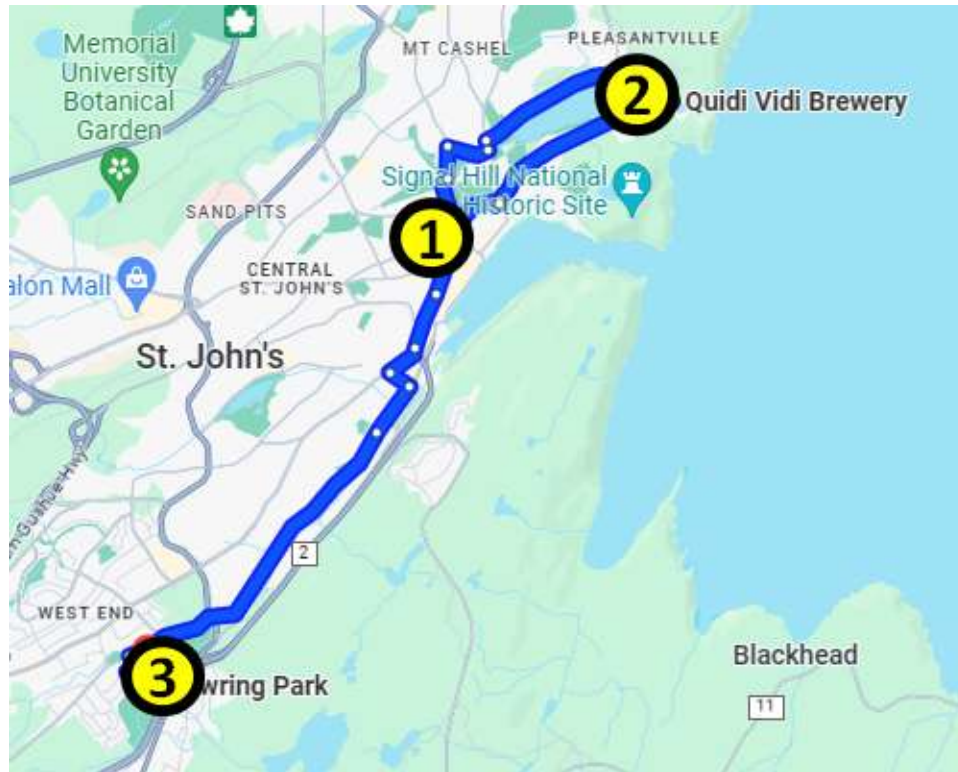
Blurred text header, likely a title or subtitle, in a light gray font.



5.19 Il tuo ultimo giorno a St. John's

Alcuni diranno: 'Salva il meglio per ultimo', e questo è ciò che stiamo facendo. Nel tuo ultimo giorno a St. John's e Terranova, visiteremo una delle zone più pittoresche di St. John's: Quidi Vidi.

Oltre a Quidi Vidi, visiteremo anche altri due punti salienti di St. John's.



1 = [Le stanze](#)

2 = [Quidi Vidi](#)

3 = [Parco Bowring](#)



Figure 1. A large, blurry image showing a person in a white lab coat, possibly a doctor or scientist, standing in a laboratory or clinical setting. The image is heavily blurred, making details difficult to discern.









THE UNIVERSITY OF CHICAGO



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO





È qui che si ha la vista da cartolina più iconica del porto di Quidi Vidi, conosciuto localmente come 'The Gut'.







4. Quidi Vidi Village Artisan Studios ([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

I Quidi Vidi Village Artisan Studios sono un incubatore di imprese artigiane locali. Ha vari studi dove puoi incontrare gli artigiani, parlare con loro e guardarli creare la loro arte. E, naturalmente, puoi acquistare i loro prodotti.



5. Lago Quidi Vidi ([mappa](#), [recensioni](#), [sito web](#))

Il lago Quidi Vidi ospita l'annuale Royal St. John's Regatta, che si dice sia il più antico evento sportivo continuo del Nord America.

Il lago è lungo 1,6 km ed è circondato da un sentiero panoramico di 3,8 km. Ci sono tre parcheggi sul lato nord ([mappa1](#), [mappa2](#), [mappa3](#)) e uno sul lato sud ([mappa](#)) del lago.





1. The road is very straight and wide, and the grass is very green.





Questo è un altro bel posto per rilassarsi e guardare la fontana e le anatre.

Puoi fare di questa la tua ultima fermata e poi tornare alla tua macchina, oppure fare un'escursione al Royal Bank Bridge nella parte più meridionale di Bowring Park.

Questo conclude il tuo itinerario di Terranova e St. Pierre e Miquelon.



6. Considerazioni conclusive

INFORMAZIONI SU RUDY DA ZAINO E BOCCAGLIO

Sono nato in Germania ed emigrato negli Stati Uniti nel 2003. Mia moglie ed io siamo una coppia davvero multinazionale: io con le mie origini tedesche e lei con le mie origini cinesi. Entrambi viviamo negli Stati Uniti.

Purtroppo, lavorare negli Stati Uniti significa che abbiamo molti meno giorni di ferie rispetto ad altri paesi, come ad es. Germania e quindi non possiamo viaggiare molto frequentemente.

Attraverso molti tentativi ed errori, abbiamo trovato il nostro stile di viaggio e di vacanza ideale. Creare momenti memorabili concentrandoci su destinazioni importanti, pianificando il tempo per incontrare la gente del posto e, ovviamente, per rilassarsi sono le nostre priorità.

Abbiamo anche imparato ad apprezzare i cibi locali e cercare di mangiare quanti più piatti locali possibili. Solo per divertimento, proviamo a mangiare in un ristorante cinese in ogni paese che visitiamo. È assolutamente sorprendente quanto sia diverso il cibo cinese in tutto il pianeta.



REALIZZARE MOMENTI MEMORABILI

Potresti scattare 10.000 foto durante la tua vacanza, correre da un'attrazione all'altra, ma ciò che ricorderai nel tuo cuore è come stavi creando momenti memorabili.

Per me, quello era ad es. Spider Rock nel Canyon de Chelly (hai mai sentito parlare di questo parco nazionale degli Stati Uniti?). Quando l'ho visto per la prima volta, sono rimasto stupefatto da questo maestoso obelisco naturale e dal bellissimo canyon in cui si trova. Ci sono stato altre due volte e mi sento ancora lo stesso.

Oppure pensa a Isla Mujeres, una piccola isola fuori Cancun, in Messico. In superficie, Playa Norte è presumibilmente la spiaggia più bella del Messico, ed è sempre affollata e le barche che vi ancorano suonano musica ad alto volume.

Sotto la superficie, Isla Mujeres è molto rilassata, abbastanza percorribile e ha gente amichevole, buon cibo messicano autentico e buona cucina internazionale ed è spesso molto conveniente.

Isla Mujeres è il nostro paradiso personale!



PREPARA LO ZAINO E IL BOCCAGLIO E ANDIAMO

Il nostro stile di viaggio si è evoluto nel corso degli anni. Oggigiorno quando viaggiamo facciamo le valigie leggere e in genere abbiamo bisogno solo di un piccolo zaino a persona: vedi il mio [Viaggiare leggeriGuida](#).

Con questa guida, voglio offrirti valore e aiutarti a pianificare le tue vacanze rilassanti con l'obiettivo di creare momenti memorabili!

Per favore contattami se hai domande o commenti.