Neufundland
und
St. Pierre & Miquelon

© backpackandsnorkel.com

Contents

1.1 Warum sollten Sie Neufundland besuchen? 7
1.2 Warum sollten Sie St. Pierre und Miquelon besuchen? 8
2.1 Haftungsausschluss 9
2.2 Urheberrecht 10
3.1 Allgemeine Informationen über Neufundland 11
3.1.1 Wie viel Zeit benötigen Sie für einen Besuch in Neufundland? 11
3.1.2 Wann ist die beste Reisezeit für Neufundland? 12
3.1.3 Die Höhepunkte der Geschichte Neufundlands 14
3.1.4 Autofahren in Neufundland 16
3.1.5 Öffentliche Verkehrsmittel in Neufundland 16
3.1.6 Geld und Kreditkarten in Neufundland 16
3.1.7 Leitungswasser in Neufundland 16
3.1.8 Telefon 16
3.1.9 In welcher Zeitzone liegt Neufundland? 16
3.1.10 Visabestimmungen für Neufundland 17
3.1.11 In Neufundland gesprochene Sprachen 17
3.2 Allgemeine Informationen über St. Pierre und Miquelon 18
3.2.1 Wie viel Zeit benötigen Sie für einen Besuch in St. Pierre und Miquelon? 18
3.2.2 Wann ist die beste Reisezeit für St. Pierre und Miquelon? 19
3.2.3 Die Höhepunkte der Geschichte von St. Pierre und Miquelon 20
3.2.4 Anreise nach St. Pierre und Miquelon 22
3.2.5 Autofahren in St. Pierre und Miquelon 22
3.2.6 Mietwagen in St. Pierre und Miquelon 22
3.2.7 Öffentliche Verkehrsmittel in St. Pierre und Miquelon 22
3.2.8 Geld und Kreditkarten in St. Pierre und Miquelon 23
3.2.9 Leitungswasser in St. Pierre und Miquelon 23
3.2.10 Telefon 23
3.2.11 In welcher Zeitzone liegt St. Pierre und Miquelon? 23
3.2.12 Visabestimmungen für St. Pierre und Miquelon 24
3.2.13 In St. Pierre und Miquelon gesprochene Sprachen 24
3.2.14 Restaurants in St. Pierre und Miquelon 24
3.2.15 Trinkgeld in St. Pierre und Miquelon 26
3.2.16 Öffnungszeiten in St. Pierre und Miquelon 26

3.2.17 Hotels und Airbnbs in St. Pierre und Miquelon 26
4. Reiserouten für Ihren Besuch in Neufundland und St. Pierre und Miquelon 28
4.1 Zweiwöchiger Reiseplan für Ihren Besuch in Neufundland und St. Pierre und Miquelon 28
4.2 Dreiwöchiger Reiseplan für Ihren Besuch in Neufundland und St. Pierre und Miquelon 29
5. Selbstgeführte Tour durch Neufundland 31
5.1 St. John’s 31
5.1.1 Übernachtungsmöglichkeiten in St. John’s 32
5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport 33
5.1.3 Selbstgeführte Tour durch St. John’s – Tag 1 34
5.1.4 Signal Hill National Historic Site 34
5.1.5 Jellybean-Reihe 37
5.1.6 Harbourside Park 39
5.1.7 Wasserstraße 40
5.1.8 George Street 42
5.2 St. John’s erkunden 43
5.2.1 Selbstgeführte Tour durch die Innenstadt von St. John’s 44
5.2.2 Kolonialgebäude 45
5.2.3 Regierungsgebäude 47
5.2.4 Basilika St. Johannes der Täufer 49
5.2.5 Anglikanische Kathedrale St. Johannes der Täufer 51
5.2.6 Meile 0 – Trans Canada Highway 53
5.2.7 St. John's Informationszentrum 54
5.2.8 Cape Spear Lighthouse und östlichster Punkt Kanadas 55
5.2.9 Leuchtturm von Fort Amherst 57
5.2.10 Christian’s Pub 60
5.3 Bonavista-Halbinsel 62
5.3.1 Übernachtungsmöglichkeiten auf der Bonavista-Halbinsel 64
5.3.2 Das View Golf Resort 65
5.3.3 Selbstgeführte Tour durch die nördliche Bonavista-Halbinsel 67
5.3.4 Bootstour zur Wal- oder Eisbergbeobachtung mit Trinity Eco-Tours 69
5.3.5 Dreieinigkeit 70
5.3.6 Upper Gun Hill Trail 72
5.3.7 Skerwink-Pfad 73

5.3.8 Port Rexton Brauerei ... 78
5.4 Selbstgeführte Tour durch die nördliche Bonavista-Halbinsel ... 80
5.4.1 Ryan Premises National Historic Site ... 82
5.4.2 Matthew Legacy ... 84
5.4.3 Bonavista ... 85
5.4.4 Mifflins Teestube ... 86
5.4.5 Leuchtturm von Cape Bonavista ... 87
5.4.6 John Cabot Municipal Park ... 88
5.4.7 Dungeon Provincial Park ... 89
5.4.8 Wurzelkeller ... 91
5.4.9 Papageientaucher-Beobachtungsseite ... 92
5.5 Terra-Nova-Nationalpark ... 94
5.5.1 Übernachtungsmöglichkeiten in Rocky Harbor ... 100
5.6 Gros-Morne-Nationalpark – Tag 1 ... 101
5.6.1 Hochebenen ... 102
5.6.2 Südost-Brook Falls ... 103
5.6.3 Leuchtturm von Lobster Cove Head ... 104
5.7 Gros-Morne-Nationalpark – Tag 2 ... 105
5.7.1 Geologische Stätte Green Point ... 106
5.7.2 Western Brook Pond ... 107
5.8 Große nördliche Halbinsel von Neufundland ... 108
5.8.1 Übernachtungsmöglichkeiten in St. Anthony ... 109
5.8.2 L'Anse aux Meadows ... 110
5.9 Zentralregion Neufundland ... 112
5.9.1 Flower’s Cove-Thromboliten ... 113
5.9.2 Übernachtungsmöglichkeiten in Grand Falls-Windsor ... 114
5.10 Zentralregion Neufundland ... 115
5.10.1 Salmoniden-Interpretationszentrum ... 116
5.10.2 Papas Süßwarenladen ... 117
5.11 Burin-Halbinsel ... 118
5.11.1 Übernachtungsmöglichkeiten auf der Burin-Halbinsel ... 119
5.11.2 Airbnb Ocean Gypsy in Point au Gaul ... 120
5.11.3 Leuchtturm der Grand Bank ... 123
5.11.4 Provinziales Seemannsmuseum ... 125

5.11.5 Burin Heritage Square 127
5.11.6 Cook's Lookout Trail 129
5.11.7 Strände 133
5.12 Miquelon 134
5.12.1 Fähre von Fortune nach Miquelon 135
5.12.2 Unterkunft in Miquelon 137
5.12.3 Auberge de l'Île 139
5.12.4 Miquelon erkunden 141
5.12.5 Restaurant Entrez-Nous / Michael's Bar 146
5.13 Miquelon erkunden – Tag 2 147
5.13.1 Maison de la Nature et de l'Environment 148
5.13.2 Le Cap de Miquelon 149
5.13.3 Snackbar nach Wahl 152
5.14 Miquelon-Inseltour und Fähre nach St. Pierre 154
5.14.1 Miquelon-Inseltour 154
5.14.2 Imbisswagen 159
5.14.3 Fähre von Miquelon nach St. Pierre 160
5.14.4 Unterkunft in St. Pierre 161
5.14.5 Hotel Robert 163
5.14.6 Feu de Schmorbraten-Restaurant 164
5.15 Uhr Erkundung von St. Pierre – Tag 1 165
5.15.1 Zodiac-Tour 166
5.15.2 Selbstgeführte Tour durch die Île-aux-Marins 167
5.15.3 Museum und Archiv L'Arche 177
5.15.4 P'tits Gravier Restaurant 179
5.16 St. Pierre erkunden – Tag 2 180
5.16.1 Wanderung L'Anse-a-Henry 181
5.16.2 Selbstgeführter Rundgang durch St. Pierre 185
5.16.3 Le Select Restaurant 191
5.17 Ausflug nach St. John's 192
5.17.1 Fähre von St. Pierre nach Fortune 193
5.17.2 Avondale Eisenbahnmuseum 194
5.17.3 Schiffbruch im Conception Harbor 196
5.17.4 Übernachtungsmöglichkeiten in St. John's 198

5.17.5 Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport 199
5.17.6 Jack-Äxte 200
5.18 Erkundung des Irish Loop auf der Halbinsel Avalon 201
5.18.1 Was ist die Irish Loop? 203
5.18.2 Der Tölt in Witless Bay 204
5.18.3 Provinzpark La Manche 206
5.18.4 Kolonie Avalon 209
5.18.5 Abendessen im Chafe's Landing 213
5.19 Ihr letzter Tag in St. John’s 214
5.19.1 Die Räume 215
5.19.2 Quidi Vidi 219
5.19.3 Selbstgeführter Rundgang durch Bowring Park 225
6. Schlussbemerkungen 229

1.1 Warum sollten Sie Neufundland besuchen?

Neufundland ist eine dünn besiedelte Insel mit freundlichen Einheimischen und viel Natur.
Je nach Jahreszeit sehen Sie Eisberge, Wale, Papageientaucher und Nordlichter und können durch abwechslungsreiche Landschaften wandern, von sanften Hügeln, nördlichen Wäldern, schroffen Klippen und Kiesstränden bis hin zu Kletterhügeln mit herrlicher 360-Grad-Aussicht und kleinen Städten mit farbenfrohen Häusern.
Neufundland hat nicht nur eine wunderschöne Landschaft, sondern auch eine lange Geschichte menschlicher Besiedlung. Da sich hier Ureinwohner vor mehr als 4.000 Jahren niederließen und Neufundland zu den ersten Orten gehörte, die von Europäern besiedelt wurden, können Sie an vielen Orten der Insel erleben, wie Geschichte lebendig wird.

1.2 Warum sollten Sie St. Pierre und Miquelon besuchen?

Wussten Sie, dass Frankreich nur eine kurze Fahrt mit der Fähre von Kanada entfernt ist?
Die Inseln St. Pierre und Miquelon sind die letzten Überreste des ehemaligen französischen Kolonialreichs in dieser Region. Und beide Inseln liegen nur wenige Meilen vor der Küste Neufundlands. Beide Inseln haben ihre französische Identität und Kultur bewahrt. Sie können authentische französische Küche genießen, französische Produkte kaufen und mit den Einheimischen Französisch sprechen.
Wenn Sie gerne wandern, gibt es auf den Inseln wunderschöne Wanderwege und keine Bären oder andere Raubtiere.
Beachten Sie jedoch, dass die meisten Menschen für den Besuch der Inseln einen Reisepass benötigen und der Euro die offizielle Währung ist. Aber keine Sorge, Kreditkarten werden fast überall akzeptiert.

St. Pierre ist dichter besiedelt als Miquelon, aber die Bevölkerungsdichte auf beiden Inseln ist gering und Sie können wunderschöne Natur erleben.

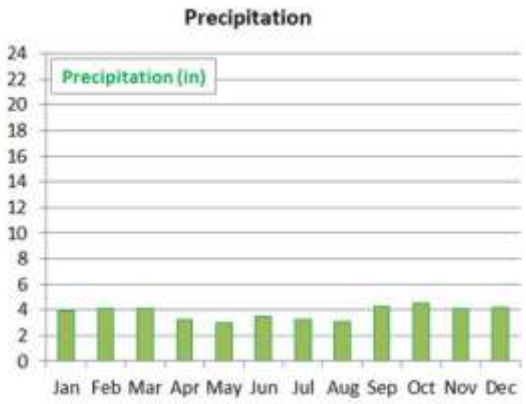
2.1 Haftungsausschluss

In diesem Leitfaden tun wir unser Bestes, um Ihnen möglichst genaue Informationen zu liefern. Im Laufe der Zeit können sich jedoch Preise, Zeiten und sogar Attraktionen ändern. Daher können ich und Backpackandsnorkel.com nicht für die Erfahrungen der Benutzer während der Reise verantwortlich gemacht werden. Ich empfehle dringend, dass Sie bei der Erstellung Ihrer Reisepläne die Sehenswürdigkeiten, die Sie besuchen möchten, schriftlich angeben oder anrufen, um eine Bestätigung einzuholen.
Bleiben Sie außerdem wachsam, achten Sie auf Ihre Umgebung und behalten Sie Ihr Hab und Gut im Auge. Taschendiebe und andere Kriminelle können selbst den besten geplanten Urlaub leicht ruinieren.

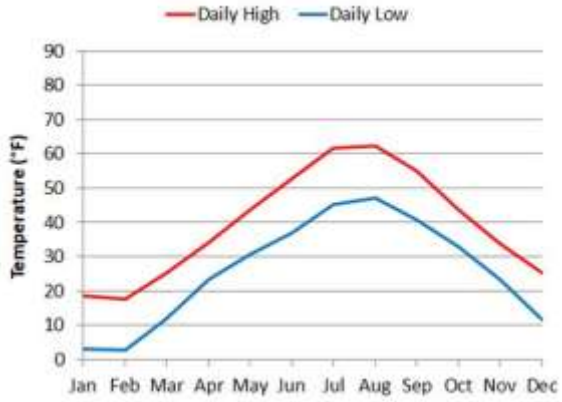
2.2 Urheberrecht

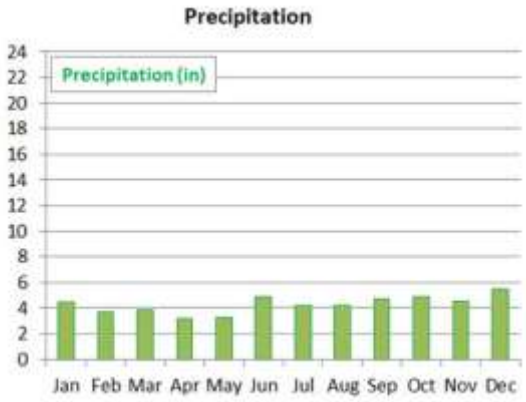
Diese Website und ihr Inhalt unterliegen dem Urheberrecht von 'Rudy at Backpack and Snorkel'. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Weiterverbreitung oder Vervielfältigung von Teilen oder des gesamten Inhalts in irgendeiner Form ist untersagt. Der Inhalt dieser Website (einschließlich Fotos) darf ohne die schriftliche Zustimmung von 'Rudy at Backpack and Snorkel' nicht verkauft, nachgedruckt oder für kommerzielle Zwecke verwendet werden. Ohne unsere ausdrückliche schriftliche Genehmigung ist es Ihnen nicht gestattet, den Inhalt zu verbreiten oder kommerziell zu verwerten. Sie dürfen die Daten auch nicht übermitteln oder auf einer anderen Website oder einem anderen elektronischen Abrufsystem speichern.

Nachfolgend finden Sie das Klima, das Sie auf Ihrer Reise nachBonavistain Neufundland erwarten können:



Nachfolgend finden Sie das Klima, das Sie auf Ihrer Reise nachSt. Antoniusin Neufundland erwarten können:





- Erster Weltkrieg: Die Bevölkerung Neufundlands beträgt ca. 250.000. Als britische Kolonie schickt Neufundland 5.482 Männer in den Krieg. Fast 1.500 werden getötet und 2.300 verletzt
- 1855: Neufundland wird 1855 die erste britische Kolonie, die eine verantwortungsvolle Regierung erhält, was ihr einen Grad an Selbstverwaltung verleiht, der bis 1934 andauern wird
- 1934: Neufundlands Wirtschaft bricht während der Weltwirtschaftskrise zusammen und die Regierung wird durch die Regierungskommission ersetzt, ein nicht gewähltes Gremium, das bis 1949 regiert
- Zweiter Weltkrieg: Neufundland spielt eine strategische Rolle im Nordatlantik. In Neufundland werden mehrere Militärstützpunkte errichtet und US-Streitkräfte stationiert
- 1949: Neufundland schließt sich Kanada als zehnte Provinz an
- 1856: Das erste erfolgreiche transatlantische Telegraphenkabel wird zwischen Neufundland und Irland verlegt und verbessert so die globale Kommunikation
- 1980: Neufundland und Labrador übernehmen seine offizielle Flagge mit einem rosa-weißen Hintergrund und einer stilisierten blauen Kannenpflanze.

3.1.4 Autofahren in Neufundland
Mietwagen sind in Neufundland teuer, aber für die meisten Urlauber ein Muss, da es nur begrenzte öffentliche Verkehrsmittel gibt.

3.1.5 Öffentliche Verkehrsmittel in Neufundland
St. John's verfügt über ein recht gutes öffentliches Bussystem (Webseite) und Taxis, die Sie zu jeder Adresse in der Stadt bringen können. Zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels sind Uber und Lyft nicht in Neufundland tätig.

Wenn Sie außerhalb von St. John's anreisen müssen, stehen Ihnen nur begrenzte öffentliche Verkehrsmittel zur Verfügung.

- PAL Airlines bietet Flüge zu vielen kleineren Flughäfen in Neufundland an (Webseite)
- DRL-LR bietet tägliche Busverbindungen über die Insel hinweg (Webseite)
- Foote's Taxi bietet einen täglichen Shuttleservice zwischen St. John's und Fortune (Webseite)

3.1.6 Geld und Kreditkarten in Neufundland
Die in Neufundland verwendete Währung ist der Kanadische Dollar. Den aktuellen Wechselkurs finden Sie hier:Hier.
Kreditkarten (MasterCard und VISA) werden weitgehend akzeptiert, außer an Parkuhren in St. John's.

3.1.7 Leitungswasser in Neufundland
Leitungswasser ist in weiten Teilen Neufundlands trinkbar, hat aber einen mehr oder weniger starken Chlorgeschmack. Deshalb haben wir es vorgezogen, es zu filtern, um den Chlorgeschmack zu entfernen. In vielen ländlichen Gebieten werden Sie Leitungswasser in verschiedenen Gelbtönen bemerken. Das ist Grundwasser und sollte nicht verbraucht werden.
Vor allem nach längeren und starken Regenfällen kann es in kleineren Gemeinden zu Hinweisen zum Abkochen von Wasser kommen. Fragen Sie Ihren Gastgeber, ob das Wasser konsumiert werden darf.

3.1.8 Telefon
Die Landesvorwahl für Neufundland lautet: +1

3.1.9 In welcher Zeitzone liegt Neufundland?
In Neufundland gilt die Neufundlandzeit: UTC/GMT -2:30 h und die Sommerzeit (DST). Die aktuelle Ortszeit finden Sie hier:Hier.

3.2 Allgemeine Informationen über St. Pierre und Miquelon

3.2.1 Wie viel Zeit benötigen Sie für einen Besuch in St. Pierre und Miquelon?

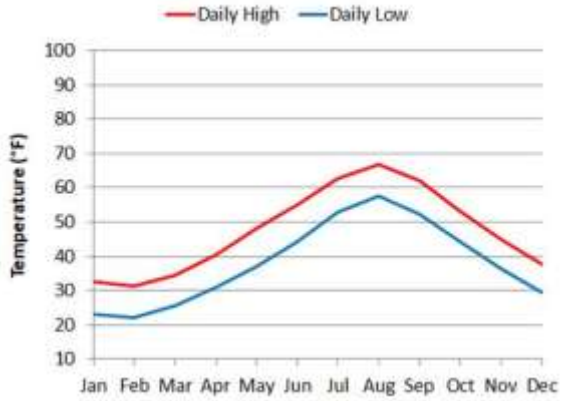
Um die Inseln St. Pierre und Miquelon zu erkunden, benötigen Sie etwa 5 Tage – zwei Tage für Miquelon und 3 für St. Pierre.
Mit den Fähren von Fortune, Kanada, ist es nicht möglich, die Inseln an einem Tag zu besichtigen. Es ist jedoch möglich, aber nicht empfehlenswert, Miquelon auf einem Tagesausflug von St. Pierre aus zu erkunden.

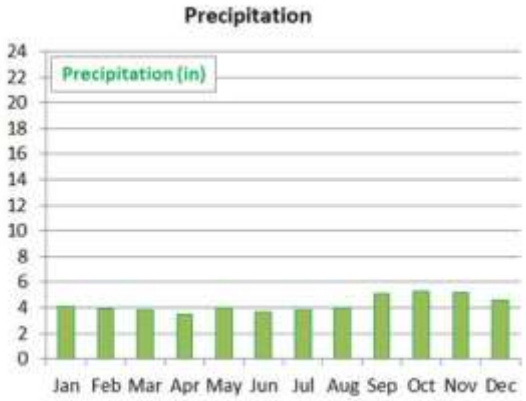
Wir haben eine 5-tägige Reise nach St. Pierre und Miquelon in unsere Neufundland-Reiseroute integriert, die Sie unterKapitel 4finden.

3.2.2 Was ist die beste Zeit, um St. Pierre und Miquelon zu besuchen?

Die beste Reisezeit für St. Pierre und Miquelon ist Juli bis August: Dies ist die Hauptreisezeit in St. Pierre und Miquelon. Der August ist der wärmste (durchschnittliche Höchsttemperatur: 20 °C). Der warme Golfstrom und der kalte Labradorstrom treffen in der Nähe der Inseln aufeinander und verursachen das ganze Jahr über häufigen Regen oder Schnee und Nebel.
Im Juni und September gibt es eine kurze Nebensaison.
Von Oktober bis Mai sinkt die Zahl der Besucher exponentiell und viele der wenigen touristischen Einrichtungen auf den Inseln sind geschlossen.

Nachfolgend finden Sie das Klima, das Sie auf Ihrer Reise nachSt. Pierre und Miquelonerwarten können:





denisrevert@hotmail.comSehr gutes gehobenes Restaurant mit herzhaftem Essen und guter Atmosphäre. Unser Lieblingsrestaurant in Miquelon.
- Snackbar-à-choix (Karte) -> siehe unsere BewertungHierTelefon: (+508) 41 62 00; E-Mail: snack-barachoix@cheznoo.netSehr gutes zwangloses Restaurant mit herzhaften Speisen und einer guten Atmosphäre. Unser knapp zweitliebstes Restaurant in Miquelon.
- Imbisswagen (Karte)Einfaches Menü wie Crêpes.
- The Mayou'Naise (Karte,Bewertungen,Webseite)Telefon: (+508) 55 68 00; E-Mail: themayounaise@gmail.com

Mahlzeiten
- Frühstück: Machen Sie es selbst oder essen Sie in Ihrem Hotel oder gehen Sie zum Imbisswagen
- Mittagessen: Einige Restaurants haben zum Mittagessen geöffnet, meist jedoch nur im Sommer. Bereiten Sie Ihr Mittagessen selbst vor oder essen Sie in Ihrem Hotel oder gehen Sie zum Imbisswagen
- Abendessen: Restaurants öffnen ab 19 Uhr, einige nur im Sommer. Der Foodtruck schließt um 18 Uhr.

In Miquelon sind Restaurantreservierungen nicht erforderlich, aber es ist immer eine gute Idee, um 19 Uhr dort zu sein, um den Menschenmassen zu entgehen. Alle Restaurants akzeptierten zum Abendessen Kreditkarten und niemand verlangte ein Trinkgeld. Wir haben als Imbisswagen bar bezahlt, weil unsere Bestellung weniger als 5 Euro kostete und ich nicht weiß, ob dort Kreditkarten akzeptiert werden. Die Bedienung sprach in allen Restaurants Englisch.

St. Pierre:

Restaurants
- Le Bar À Quai (Karte,Bewertungen)Telefon: (+508) 55 44 33; E-Mail: baq.spm@gmail.com
- Le Cafe De La Gare (Karte,Bewertungen)Telefon: (+508) 41 20 25; E-Mail: info@nuitsaintpierre.com
- Le Feu de braise (Karte,Bewertungen,Webseite) -> siehe unsere RezensionHierTelefon: (+508) 41 91 60; E-Mail: restaurant@feudebraise.com Dies ist mit Abstand das beste Restaurant, das wir in St. Pierre besucht haben. Das Essen war köstlich. Wir sprachen mit einem Pärchen, das schon eine Weile vor dem Restaurant wartete, weil es keine Reservierung hatte. Ich weiß nicht, ob sie irgendwann Platz genommen haben oder aufgegeben haben.
- Le Roc Café (Karte)Telefon: (+508) 55 50 55; E-Mail: roccafespm@gmail.comEis und Kaffee tagsüber; Galettes und Salate zum Mittagessen
- Le Select (Karte,Bewertungen) -> siehe unsere BewertungHierTelefon: (+508) 41 51 41; E-Mail: leselectsas@gmail.com
- L'Essentiel (Karte,Bewertungen)Telefon: (+508) 55 24 97; E-Mail: n.goupilliere@gmail.com
- L'Îlot (Karte,Bewertungen)Telefon: (+508) 41 17 30; E-Mail: ilot@tdpspm.com
- Les P'tits Graviers (Karte,Bewertungen,Webseite) -> siehe unsere RezensionHierTelefon: (+508) 41 75 28; E-Mail: lesptitsgraviers@gmail.com

4. Reiserouten für Ihren Besuch in Neufundland und St. Pierre und Miquelon

Die beste Möglichkeit, diesen Teil der Welt zu erleben, ist die Kombination von Neufundland, St. Pierre und Miquelon. Dies kann problemlos auf einer 2- oder 3-wöchigen Reise durchgeführt werden.
Neufundland ist groß. Der östliche Teil kann in neun Tagen erkundet werden. Wenn es Ihnen nichts ausmacht, ein wenig zu fahren, können Sie Zentral- und West-Neufundland hinzufügen.
In jedem Fall empfehlen wir Ihnen, die französischen Inseln St. Pierre und Miquelon in Ihre Reiseroute aufzunehmen.
Wenn Sie Kanada nicht verlassen möchten oder nur einen Besuch in St. Pierre und Miquelon planen – kein Problem. Streichen Sie einfach die Inseln, die Sie nicht besuchen möchten, aus den untenstehenden Reiserouten.

4.1 Zweiwöchiger Reiseplan für Ihren Besuch in Neufundland und St. Pierre und Miquelon

Eine der besten Möglichkeiten, Neufundland, St. Pierre und Miquelon zu erleben, ist eine zweiwöchige Reise.
Wenn Sie nicht daran interessiert sind, alle drei Inseln zu besuchen, streichen Sie einfach die entsprechenden Tage aus dem untenstehenden Reiseplan.
Unsere zweiwöchige Reiseroute ermöglicht es Ihnen, neun Tage lang Ost-Neufundland, zwei Tage lang Miquelon und drei Tage lang St. Pierre zu entdecken.

Sie können diese Reiseroute unverändert verwenden oder sie an Ihre Interessen und Ihren Reisestil anpassen.

	Tag	Nacht
Tag 1	Flug nach St. John's; St. John's (Signal Hill National Historic Site und The Queen's Battery Barracks; Jellybean Row; Harborside Park; Water Street; George Street)	St. John's
Tag 2	St. John's (Kolonialgebäude; Regierungsgebäude; Basilika St. Johannes der Täufer; Anglikanische Kathedrale St. Johannes der Täufer; Meile 0 – Trans Canada Highway; City of St. John's Welcome Centre; Cape Spear; Fort Amherst; Einweihungszeremonie in der Innenstadt im Christian's Pub	St. John's
Tag 3	Fahrt nach Trinity (3h); Trinity (erkunden Sie Trinity: Upper Gun Hill Trail; Bootstour zur Walbeobachtung); Skerwink-Pfad; Port Rexton Brauerei)	Trinity-Bereich
Tag 4	Elliston (Wurzelkeller; Papageientaucher beobachten); Bonavista (Dungeon Provincial Park; Cape Bonavista Lighthouse; Ryan Premises National Historic Site; vielleicht: Ye Matthew Legacy)	Trinity-Bereich
Tag 5	Terra Nova Nationalpark (Ochre Hill Trail; Heritage Trail); Fahrt nach Fortune	Glücksbereich
Tag 6	Grand Bank (Provincial Seamen's Museum; Grand Bank Lighthouse; Burin (Burin Heritage Square; Cook's Lookout Trail); Lord's Cove Beach	Glücksbereich

Tag 7	Fähre nach Miquelon (14:30–16:30 Uhr); Stadt erkunden	Miquelon
Tag 8	Maison de la Nature et de l'Environment; Wanderung zum Le Cap de Miquelon	Miquelon
Tag 9	Rundfahrt über die Insel Miquelon-Langlade mit der Auberge de l'île; Fähre nach St. Pierre (18:00–19:30 Uhr)	St. Pierre
Tag 10	Zodiac-Tour; Führung auf der Ile aux Marins; Museum und Archiv L'Arche	St. Pierre
Tag 11	Wanderung nach L'Anse-a-Henry; Geführte Inselrundfahrt oder Stadterkundung	St. Pierre
Tag 12	Fähre nach Fortune (10–11 Uhr); Fahrt nach St. John's (4 Stunden) und während der Fahrt: Avondale Railway Museum; Schiffbruch im Conception Harbour; Jack Axes	St. John's
Tag 13	Der Tölt; Wanderung zum La Manche Provincial Park (1 Stunde Fahrt); Kolonie Avalon (0:25h); Cape Race Leuchtturm; Abendessen im Chafe's Landing	St. John's
Tag 14	Die Zimmer; Quidi Vidi (Kai bei Quidi Vidi; Quidi Vidi Brauerei; Quidi Vidi Village Artisan Studios; Quidi Vidi Lake Trail); Bowring Park	St. John's
Tag 15	Rückflug nach Hause	

4.2 Dreiwöchiger Reiseplan für Ihren Besuch in Neufundland und St. Pierre und Miquelon

Wenn Sie die Highlights von Neufundland und auch St. Pierre und Miquelon besuchen möchten, dann sollten Sie sich drei Wochen Zeit nehmen, um diesen Teil der Welt zu entdecken.
Wenn Sie nicht daran interessiert sind, alle drei Inseln zu besuchen, streichen Sie einfach die entsprechenden Tage aus dem untenstehenden Reiseplan.
Unsere dreiwöchige Reiseroute ermöglicht es Ihnen, zwei Wochen lang die Highlights von Neufundland, zwei Tage lang Miquelon und drei Tage lang St. Pierre zu entdecken.

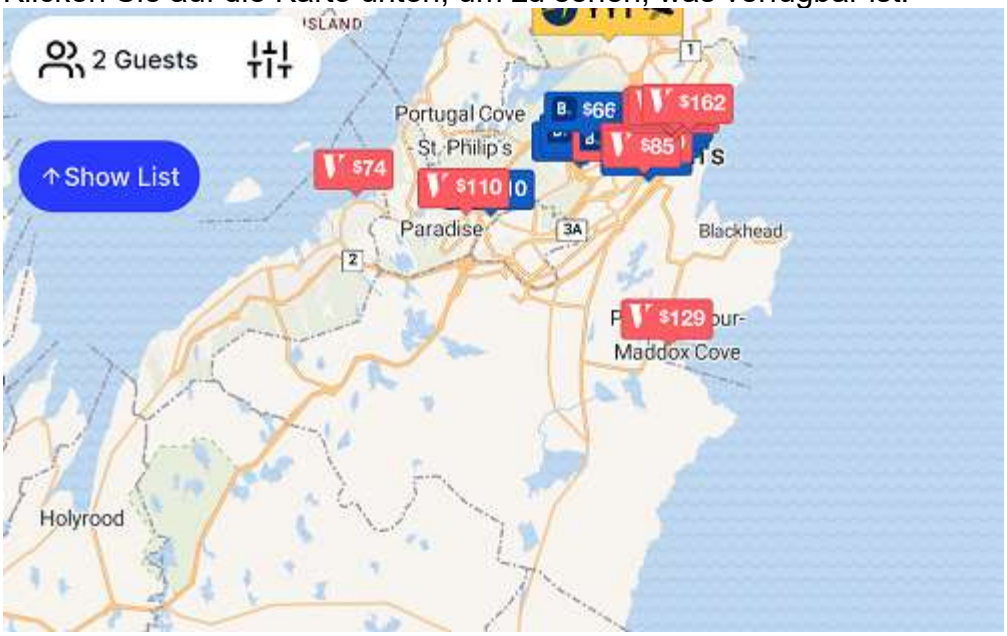
Sie können diese Reiseroute unverändert verwenden oder sie an Ihre Interessen und Ihren Reisestil anpassen.

	Tag	Nacht
Tag 1	Flug nach St. John's; St. John's (Signal Hill National Historic Site und The Queen's Battery Barracks; Jellybean Row; Harborside Park; Water Street; George Street)	St. John's
Tag 2	St. John's (Kolonialgebäude; Regierungsgebäude; Basilika St. Johannes der Täufer; Anglikanische Kathedrale St. Johannes der Täufer; Meile 0 – Trans Canada Highway; City of St. John's Welcome Centre; Cape Spear; Fort Amherst; Einweihungszeremonie in der Innenstadt im Christian's Pub	St. John's
Tag 3	Fahrt nach Trinity (3h); Trinity (erkunden Sie Trinity: Upper Gun Hill Trail; Bootstour zur Walbeobachtung); Skerwink-Pfad; Port Rexton Brauerei)	Trinity-Bereich

5.1.1 Wo in St. John’s übernachten

St. John’s ist die größte Stadt in Neufundland und verfügt über eine gute Auswahl an Hotels und Airbnbs.
Anders als in den meisten anderen Städten Kanadas und der USA sind Hotels in St. John’s haustierfreundlich. Da in den meisten Hotels Haustiere erlaubt sind, kann es sein, dass Sie ein Zimmer bekommen, das mehr oder weniger nach Haustieren riecht. Einige Hotels erlauben Haustiere nur auf bestimmten Etagen, während andere Haustiere in jedem Zimmer erlauben. Wir sprachen mit dem Reinigungspersonal in einem der letztgenannten Hotels und sie sagten uns, dass sie Desodorierungsmittel versprühen, wenn sie den Geruch von Haustieren wahrnehmen – und das war’s. Wenn Sie den Geruch nicht ertragen können, bitten Sie einfach das Hotel, Ihnen ein anderes Zimmer zu geben.

Klicken Sie auf die Karte unten, um zu sehen, was verfügbar ist:



5.1.2 Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport

(Karte,Bewertungen,Preis und Verfügbarkeit)

Da St. John’s keine große Stadt ist – hier leben nur etwas mehr als 200.000 Menschen – und die Innenstadt gut zu Fuß erreichbar ist, es aber überall gebührenpflichtige Parkplätze gibt, haben wir uns entschieden, in der Nähe des Flughafens zu bleiben.

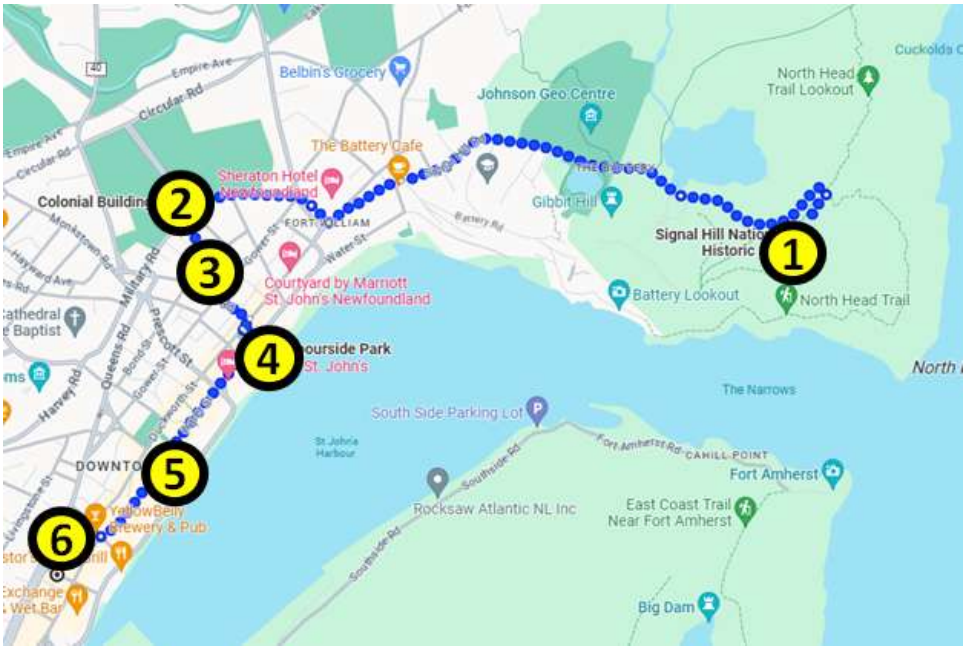
Das Hampton Inn & Suites by Hilton St. John's Airport ist ein typisches Hampton Inn. Es verfügt über geräumige Zimmer, die Möbel zeigten kaum Abnutzungserscheinungen, als wir dort waren, und es gibt einen Kühlschrank und eine Mikrowelle im Zimmer. Das Frühstück ist wie in anderen Hampton Inns im Zimmerpreis inbegriffen.

Wie die meisten Hotels in St. John’s ist auch das Hampton Inn & Suites by Hilton St. John’s Airport hundefreundlich, daher besteht die Möglichkeit, dass Sie ein Zimmer mit etwas Haustiergeruch bekommen. Uns wurde gesagt, dass das Hotel Etagen hat, auf denen Haustiere nicht erlaubt sind.

Das Hotel ist nur eine kurze Autofahrt von Walmart, anderen Geschäften und Restaurants entfernt.

5.1.3 Selbstgeführte Tour durch St. John's – Tag 1

Da Sie heute früher in St. John's angekommen sind, haben wir ein leichtes Besichtigungsprogramm.



1 =Signal Hill National Historic Site
2 = Kolonialgebäude
3 =Jellybean-Reihe
4 =Harbourside Park
5 =Wasserstraße
6 =George Street

5.1.4 Signal Hill National Historic Site

(Karte,Bewertungen,Webseite)
Signal Hill ist ein Hügel mit Blick auf 'The Narrows', den einzigen Eingang zum Hafen von St. John. Mit 548 Fuß (167 m) ist der Ladies' Lookout der höchste Punkt auf dem Signal Hill.

Aufgrund seiner strategischen Lage wurde der Hügel ab Mitte des 17. Jahrhunderts befestigt.
Im Jahr 1762 kapitulierten die französischen Streitkräfte hier in der letzten Schlacht des Siebenjährigen Krieges in Nordamerika vor den Briten, und im Jahr 1901 wurde hier die erste transatlantische Funkübertragung empfangen.
Der Cabot Tower befindet sich auf dem Gipfel des Signal Hill und kann kostenlos besichtigt werden – direkt daneben befindet sich ein Parkplatz. Im Inneren finden Sie eine Ausstellung über die erste transatlantische Übertragung und die Aussicht von oben ist wunderschön.
Neben dem Turm steht die Noon Day Gun, die zwischen dem 1. Juli und dem 1. September täglich mittags abgefeuert wird.

Etwas bergab, bevor Sie den Gipfel erreichen, befindet sich das Signal Hill Visitor Centre. Es ist von Anfang Juni bis Anfang Oktober geöffnet. Für den Besuch der interaktiven Ausstellungen und eines Films über die Kommunikation, das Militär und die Geschichte des Standorts ist Eintritt erforderlich. Der Zugang zum Gelände und das Parken sind kostenfrei.

In der Nähe des Cabot Tower beginnt ein einfacher Weg, der zu den Queen's Battery Barracks führt, und der schwierige 2,1 Meilen (3,4 km) lange Rückweg zum North Head.

Gehen Sie nun zurück zu Ihrem Auto und fahren Sie zum Colonial Building in der Innenstadt von St. John's. Da es für Sie wahrscheinlich zu spät ist, das Gebäude zu besichtigen, werden wir dies an einem späteren Tag tun.
Sie können entweder auf dem Parkplatz des Colonial Building oder auf der Bannerman Road davor parken.

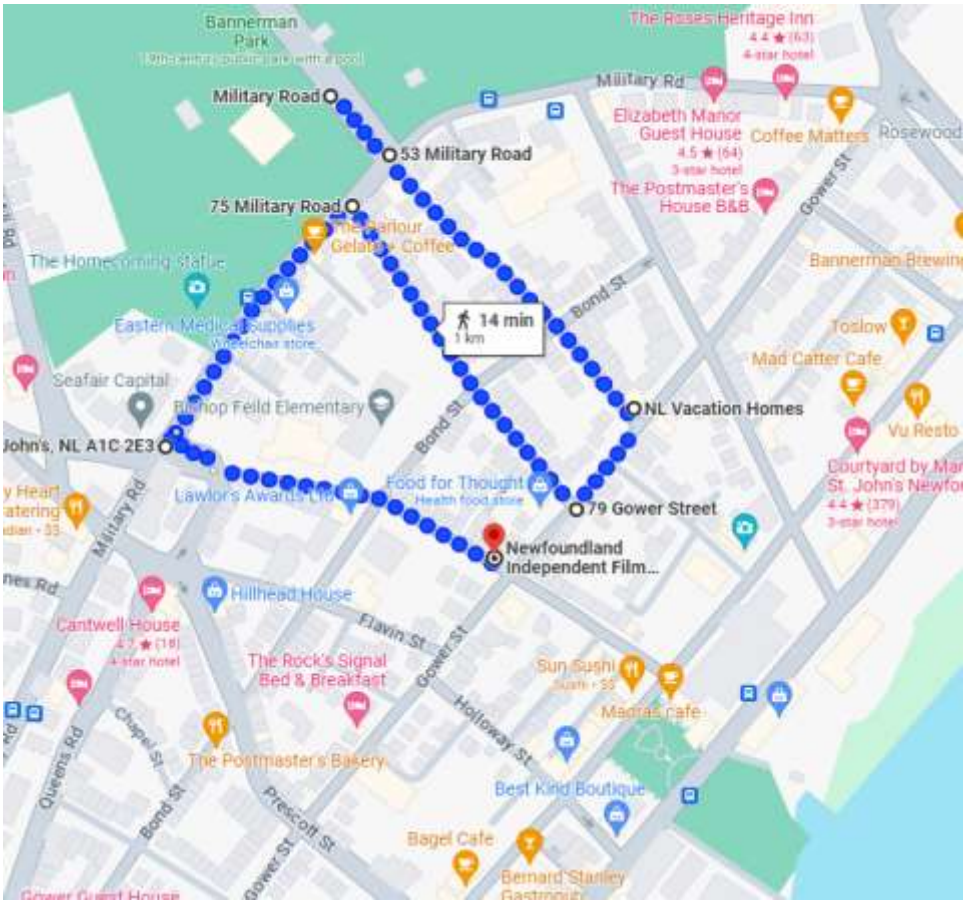
5.1.5 Jellybean Row

(Karte,Bewertungen)

Große Teile der Innenstadt von St. John's bestehen aus bunten Reihenhäusern und verleihen der Stadt ihren unverwechselbaren Charakter.

Jellybean Row ist ein allgemeiner Begriff, der die farbenfrohen Reihenhäuser in der Innenstadt von St. John's definiert und nicht eine bestimmte Straße.

Ein gut 15-minütiger Rundgang zu den Häusern beginnt in der Nähe des Colonial Building (Karte), wo sich Military Road und Bannerman Road kreuzen. Gehen Sie die Bannerman Rd entlang, bis Sie zur Gower St gelangen. Biegen Sie dann rechts ab und nehmen Sie die nächste Straße rechts, die Colonia St. Folgen Sie der Colonia St zurück zur Military Rd, biegen Sie dann links in die Military Rd ab und folgen Sie der Straße. Biegen Sie dann erneut links in die Kings Road ein und folgen Sie dieser bis zur Duckworth St, wo sie endet.



YellowBerry

5.2.1 Selbstgeführte Tour durch die Innenstadt von St. John's

Parken Sie wie gestern am oder in der Nähe des Kolonialgebäudes. Für den Besuch der anderen Sehenswürdigkeiten in der Innenstadt von St. John's gibt es nur gebührenpflichtige Parkplätze. Wenn es Ihnen also nichts ausmacht, etwa 3 km zu Fuß zu gehen, können Sie Ihr Auto hier stehen lassen.

1 =Kolonialgebäude
2 =Regierungsgebäude
3 =Basilika St. Johannes der Täufer
4 =Anglikanische Kathedrale St. Johannes der Täufer
5 =Meile 0 – Trans Canada Highway
6 =Willkommenszentrum der Stadt St. John

5.2.4 Basilika St. Johannes der Täufer

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die von 1839 bis 1855 erbaute Basilika St. Johannes der Täufer ist die Mutterkirche und Symbol des römischen Katholizismus in Neufundland. Es war das größte Bauprojekt in der Geschichte Neufundlands und damals die größte Kirche in Nordamerika. Heute ist sie die zweitgrößte Kirche Kanadas.
Es wurde aus Kalkstein und Granit aus Galway und Dublin (Irland), Ziegeln aus Hamburg (Deutschland), lokalem Sandstein und Neufundland-Blaustein gebaut, der für die charakteristische graue Farbe verantwortlich ist.
Die Basilika ist nicht auf einer Ost-West- oder Nord-Süd-Achse ausgerichtet, sondern ihre Fassade ist entlang der Linie zwischen der aufgehenden Sonne während der Wintersonnenwende und der untergehenden Sonne während der Sommersonnenwende ausgerichtet.

Im Jahr 2022 wurde die Basilika an die Basilica Heritage Foundation (ein gemeinnütziges Konsortium zum Schutz historischer Gebäude) verkauft, um Geld für die Entschädigung von Männern zu sammeln, die im ehemaligen Waisenhaus Mount Cashel sexuell missbraucht wurden. Der Verkauf ändert nichts am Status der Basilika als wichtigste katholische Kirche in St. John's.

Im Ostturm befindet sich eine Glocke, die in Irland gegossen wurde. Zu dieser Zeit war es die größte Glocke, die jemals in Irland gegossen wurde. Der Westturm hat acht kleinere Glocken.

5.2.5 Anglikanische Kathedrale St. Johannes der Täufer

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die anglikanische Gemeinde in der Diözese Ost-Neufundland und Labrador wurde 1699 gegründet. Das Gebäude, das Sie heute sehen, ist mindestens das 8. Gebäude an oder in der Nähe dieser Stelle. Die ersten sechs waren Holzkonstruktionen und wurden alle durch militärische Auseinandersetzungen zerstört. Der Bau der ersten Steinkirche an dieser Stelle begann im Jahr 1843, doch der große Brand von 1846 zerstörte sie.

Die Kathedrale, die Sie heute sehen, wurde in mehreren Phasen erbaut. Das Kirchenschiff wurde von 1847 bis 1850 erbaut und diente 35 Jahre lang als Kathedrale. Der Chor und das Querschiff wurden von 1880 bis 1885 erbaut.
Während des Großen Brandes von 1892 entzündete sich das Dach und stürzte ein, was schwere Schäden verursachte, darunter die Zerstörung aller Buntglasfenster bis auf zwei.
Die Restaurierung begann 1893. 1895 wurden der Chor und die Querschiffe wieder aufgebaut und 1905 wurde das Kirchenschiff fertiggestellt. Im selben Jahr wurde die Kirche erneut geweiht.

Die ursprünglichen Pläne sahen einen Turm vor, der jedoch noch gebaut werden muss. Die Gemeinde sammelt Geld, um die Baukosten in Höhe von rund 3 Millionen US-Dollar zu finanzieren.

Die Kathedrale wurde 1979 zum National Historic Site of Canada erklärt und als landesweit bedeutendes Beispiel neugotischer Architektur gepriesen.

5.2.6 Meile 0 – Trans Canada Highway

(Karte,Bewertungen)

Obwohl das gesamte transkontinentale Bundes-Provinz-Autobahnsystem in Kanada offiziell Trans-Canada Highway heißt, handelt es sich bei dem, was üblicherweise als Trans-Canada Highway (abgekürzt TCH) bezeichnet wird, um die 7.476 km lange Strecke, die aus Folgendem besteht:

- Highway 1 von Victoria in British Columbia nach Manitoba
- Highways 17 und 417 in Ontario
- Autobahnen 40, 20 und 85 in Quebec
- Highway 2 in New Brunswick
- Highways 104 und 105 in Nova Scotia
- Highway 1 durch St. John's in Neufundland

Auf einem Großteil ihrer Länge verläuft diese Autobahn parallel zu anderen Autobahnen, die manchmal auch als TCH bezeichnet werden.

Wie die Route 66 in den USA hat die TCH einen Sinn für Nationalstolz und Nostalgie entwickelt und den Tourismus mit Besichtigungsrouten (Webseite) insbesondere in den ländlichen Abschnitten außerhalb der Schnellstraßen inspiriert.

Technisch gesehen beginnt der Trans-Canada Highway in Victoria, BC, und es gibt eine 0-km-Markierung (Meile 0). Interessanterweise gibt es in St. John's auch eine 0-km-Markierung (Meile 0), die sich vor dem Rathaus von St. John's befindet.

5.2.7 St. John's Informationszentrum

(Karte,Bewertungen,Webseite)
Nur wenige Meter von der 0-Meilen-Markierung entfernt befindet sich das St. John's Information Centre.
Wenn Sie Fragen haben, Broschüren besorgen oder sich Tipps für Ihren St. John's-Besuch holen möchten, kommen Sie gerne dorthin und sprechen Sie mit dem netten Personal.
Sie können sie auch unter 1-844-570-2009 (gebührenfrei) oder 709-576-8106 (normal) anrufen.

Gehen Sie nun zurück zu Ihrem Auto und fahren Sie zu Ihrem nächsten Ziel.

5.2.8 Cape Spear Lighthouse und östlichster Punkt Kanadas

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Etwa 12 km östlich der Innenstadt von St. John's liegt Cape Spear. Der östlichste Punkt Nordamerikas liegt am Cape Spear.

Der erste Leuchtturm, der hier im Jahr 1836 gebaut wurde, war der zweite Leuchtturm, der jemals in Neufundland gebaut wurde – der erste befand sich inFort Amherst(wahrscheinlich gebaut) im Jahr 1813, wurde aber durch einen neueren ersetzt. Der Cape Spear Lighthouse ist der älteste erhaltene Leuchtturm in Neufundland. Heute ist es ein Museum und wird nicht mehr als Leuchtturm genutzt. Ein neuerer, komplett weißer Leuchtturm (mit Ausnahme des roten Geländers) wurde 1955 etwa 565 Fuß (172 m) nordöstlich gebaut. Es ist immer noch in Betrieb.

Während des Zweiten Weltkriegs wurde hier eine Geschützbatterie mit Kasernen errichtet, um die Einfahrt zum Hafen von St. John zu verteidigen. Teile der Kasernen, unterirdischen Gänge und Bunker sind leer, aber zugänglich und sogar die Gewehrläufe sind noch vorhanden.

Der Fort Amherst Lighthouse befindet sich auf der Südseite der Narrows, dem Eingang zum Hafen von St. John.
Umzäunt und unzugänglich befinden sich die Überreste von Verteidigungsanlagen aus dem Zweiten Weltkrieg und zwei Kanonen, die hier zur Verteidigung gegen deutsche U-Boote aufgestellt wurden.

Gehen Sie nun zurück zu Ihrem Auto und suchen Sie sich einen Parkplatz in der Nähe der George Street in der Innenstadt von St. John’s für eine besondere Zeremonie.

Der Niedergang von Trinity begann Mitte des 19. Jahrhunderts, als sich immer mehr Geschäfte nach St. John’s verlagerten.

5.3.8 Port Rexton Brauerei

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die Port Rexton Brewery ist eine lokale Mikrobrauerei. Sie produzieren eine große Auswahl an Bieren und bieten diese in ihrem Verkostungsraum vom Fass an. Es gibt auch eine Terrasse vor dem Gebäude, falls Sie nicht drinnen sitzen möchten oder der Innenraum voller Menschen ist.

Wir bestellten den 4-Bier-Sampler, wählten drei Biere aus und baten sie, das vierte zu empfehlen. Wie sich herausstellte, erwies sich ihre Empfehlung, das glutenfreie Raspberry Sour, als der Favorit meiner Frau. Das Bonavista Biennale Golden Ale hat mir sehr gut gefallen.

Hinter dem Gebäude steht ein Imbisswagen, falls Sie ein Sandwich und/oder Pommes kaufen möchten.

Damit ist die Reiseroute des dritten Tages Ihrer Neufundland-Reise abgeschlossen. Vielleicht möchten Sie jetzt hier zu Abend essen oder in ein Restaurant Ihrer Wahl gehen und dann zu Ihrem Hotel fahren.

5.4 Selbstgeführte Tour durch die nördliche Bonavista-Halbinsel

Heute wird ein arbeitsreicher Tag – wir werden von allem etwas sehen: verschiedene Aspekte der Menschheitsgeschichte von den Menschen, die sich hier niederließen, ein weiterer Leuchtturm, wunderschöne Landschaft, ein Naturwunder, Papageientaucher und die Gastfreundschaft Neufundlands!

5.4.1 Ryan Premises National Historic Site

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die Ryan Premises National Historic Site ist ein Museum, das sich über verschiedene Gebäude erstreckt. Es erklärt verschiedene Techniken, wie im Laufe der Jahre Kabeljau gefangen wurde, wie man Salzfisch zubereitet, wie die Fischer lebten und wie Händler dafür sorgten, dass die Fischer völlig von ihnen abhängig wurden und blieben. Es zeigt Gegenstände, die von örtlichen Fischern und ihren Familien verwendet wurden, und erklärt, wie James Ryan in dieser mörderischen Industrie erfolgreich war. Wir fanden dieses Museum sehr informativ.

Es ist nur von Anfang Juni bis Anfang Oktober geöffnet und der Eintritt ist kostenpflichtig. Zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels waren es lediglich 4,25 CAD pro Erwachsenem.

5.4.4 Mifflins Teestube

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Es wird jetzt wahrscheinlich etwa Mittagszeit sein. In Bonavista gibt es nur wenige Restaurants und Cafés, die zum Mittagessen geöffnet sind. Eines der wenigen ist Mifflin's Tea Room – es ist nur einen kurzen Spaziergang vomMatthew Legacy Museumentfernt. Sofern Sie keine Reservierung haben, lohnt es sich, früh dort zu sein, da das Restaurant nur 5 Tische hat und es schnell voll werden kann und die Wartezeiten leicht 20 Minuten oder länger betragen können.

Mifflin's Tea Room ist ein traditionell eingerichtetes kleines Restaurant, das Ihre Speisen auf altmodischem Porzellan serviert. Mindestens eine Stunde sollte man einplanen, da hier alles langsam und entspannt abläuft.

5.4.5 Leuchtturm von Cape Bonavista

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Der 1843 erbaute Leuchtturm von Cape Bonavista liegt an der Spitze der Bonavista-Halbinsel.

Der Leuchtturm ist von der zweiten Maihälfte bis Anfang Oktober gegen Bezahlung für die Öffentlichkeit zugänglich. Sie können bis zum Licht hinaufklettern.

Auch die Anlage ist spektakulär. Nur wenige Meter vom Leuchtturm entfernt befinden sich steile Klippen, die eine wunderschöne Aussicht bieten.

Wenn Sie Glück haben, können Sie Wale im Wasser sehen. Auf dem großen Felsen befindet sich eine Papageientaucherkolonie, die Sie vom Leuchtturm aus sehen können, sofern das Wetter nicht neblig ist.

5.4.6 John Cabot Municipal Park

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Der John Cabot Municipal Park liegt direkt südlich desLeuchtturm von Cape Bonavista-Parkplatzes.

Während dieser Park in erster Linie ein Campingplatz ist, bietet er von einem Pfad in der Nähe der Klippen aus eine großartige Aussicht und verfügt über ein Denkmal von John Cabot, dem italienischen Seefahrer, der von Bristol (Großbritannien) aus auf derMatthäussegelte und (höchstwahrscheinlich) 1497 am Kap Bonavista landete.

5.4.7 Dungeon Provincial Park

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die Fahrt vonLeuchtturm von Cape Bonavistaoder John Cabot Stadtparkzum Dungeon Provincial Park führt über eine 1,2 Meilen (2 km) lange, verdichtete unbefestigte Straße mit vielen Schlaglöchern. Die Straße ist auch mit Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit befahrbar, achten Sie jedoch auf die tieferen Schlaglöcher.

Der markante Doppelbogen war ursprünglich eine Höhle mit zwei Eingängen. Im Laufe der Zeit führte die Erosion zur Aushöhlung und Vergrößerung der Höhle. Schließlich stürzte die Höhlendecke unter ihrem eigenen Gewicht ein. Die Trümmer wurden im Laufe der Zeit weggespült und hinterließen den Dungeon, den Sie heute sehen.

Wenn Sie sich hinter dem Doppelbogen dem Meer nähern, werden Sie wunderschöne, teilweise eingestürzte Klippen und felsige Trümmerfelder im Wasser sehen.

5.4.8 Wurzelkeller

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die Stadt Elliston, NL, bezeichnet sich selbst als Root Cellar Capital of the World. Das liegt nicht nur daran, dass es hier viele Wurzelkeller gibt (mehr als 100), sondern auch daran, dass die Menschen in Elliston vor etwa 130 Jahren begannen, Wurzelkeller zur Lagerung von Gemüse und anderen Lebensmitteln während der langen, strengen Winter zu nutzen, was es zur ersten Gemeinde macht, die dies tat.

Die meisten Wurzelkeller befinden sich auf Privatgrundstücken und sind nicht zugänglich. Sie können mehrere sehen, wenn Sie entlang der Maberly Road zu Ihrem nächsten Ziel fahren, demPapageientaucher-Beobachtungsseite.

Aber heute ist Ihr Glückstag. Wenn Sie auf den Parkplatz amPapageientaucher-Beobachtungsseiteeinfahren, können Sie einige Wurzelkeller sehen und betreten (!) und auf dem Weg zumPapageientaucher-Beobachtungsseitekommen Sie an einigen vorbei.

Damit endet Ihr letzter ganzer Tag auf der Bonavista-Halbinsel.

5.5 Terra Nova Nationalpark

(Karte,Wanderwege,Bewertungen,Webseite)
Der Terra Nova Nationalpark ist Kanadas östlichster Nationalpark. Es verfügt über 12 gepflegte Wanderwege mit einer Länge von mehr als 80 km.

1 =Aussichtspunkt Ochre Hill
2 =Ochre Hill Trail
3 =Heritage Trail

Uns gefielen der Ochre Hill Trail und der Heritage Trail.

Heritage Trail (Karte)
Der Heritage Trail beginnt an der Fußgängerbrücke in der Nähe des Besucherzentrums des Terra Nova Nationalparks. Es handelt sich um eine einfache, kinderwagentaugliche Schleife mit einer Länge von 0,5 km. Der Weg führt an einem Kinderspielplatz vorbei.
Wenn Sie auf der Brücke sind, schauen Sie sich den Fluss unter Ihnen genau an. Wir haben einige Quallen und einige kleine Fische gesehen.

5.6.1 Tablelands

(Karte,Bewertungen,Webseite)
Südlich von Rocky Harbor in der Nähe von Woody Point liegen 'The Tablelands'. Das Gebirge entstand vor 1,2 Milliarden Jahren aus ozeanischem Krusten- und Mantelgestein, das durch Plattentektonik angehoben wurde. In den letzten 400 Millionen Jahren wurde die karge, orangefarbene Landschaft (die innere Seele der Erde), die wir heute sehen, durch Erosion freigelegt.
Es unterscheidet sich stark von der Landschaft, die man im Rest von Neufundland sieht.

Der einfache Tablelands Trail folgt einem alten Straßenbett. Es handelt sich um eine 2,5 Meilen (4 km) lange Rückwanderung, bei der Sie wunderschöne weite Panoramablicke und viele Pflanzen und Felsen genießen können, die sich von denen unterscheiden, die Sie bisher in Neufundland gesehen haben.
Der Weg endet im Winter House Brook Canyon, der von eiszeitlichen Gletschern geformt wurde.

5.6.3 Leuchtturm von Lobster Cove Head

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Bevor der Leuchtturm im Jahr 1898 gebaut wurde, ließ ein örtlicher Fischer ein kleines Licht brennen und jeder Einwohner von Rocky Harbor spendete jede Woche einen halben Liter Öl.

Die Lobster Cove Head-Ausstellung ist von der zweiten Maihälfte bis Anfang Oktober geöffnet.

Es gibt Wanderwege und Sie können zum Strand hinuntergehen, wo Sie bei Ebbe möglicherweise einige Meeresbewohner in den Gezeitentümpeln beobachten können.

5.7.1 Geologische Stätte Green Point

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Vor etwa 500 Millionen Jahren bildeten sich an der Grenze zwischen dem Kambrium und dem Ordovizium die Gesteine der Green Point Geological Site. In den verschiedenen Schichten, die Sie sehen können, wurden Fossilien wie Trilobiten und Graptolithen aus dieser Zeit gefunden. Die beste Zeit, die Stätte zu besichtigen, ist bei Ebbe.

Es wird auch empfohlen, an einer geführten Tour (Kalender) teilzunehmen, da es keine Schilder oder Tafeln mit Erklärungen gibt und das Gebiet für die meisten Menschen wie gewöhnliche Klippen aussehen könnte.

Um zur Green Point Geological Site zu gelangen, fahren Sie zum Parkplatz – fahren Sie nicht weiter, da der letzte Teil der Straße zu Privatgrundstücken ohne öffentliche Parkplätze führt. Nehmen Sie dann entweder den markierten Weg, der Sie zur Spitze der Klippe führt, und nehmen Sie die Treppe zum Strand hinunter, oder gehen Sie die Straße hinunter zum Strand, biegen Sie dann rechts ab und gehen Sie zu den Treppen, die Teil des offiziellen Weges sind.

5.7.2 Western Brook Pond

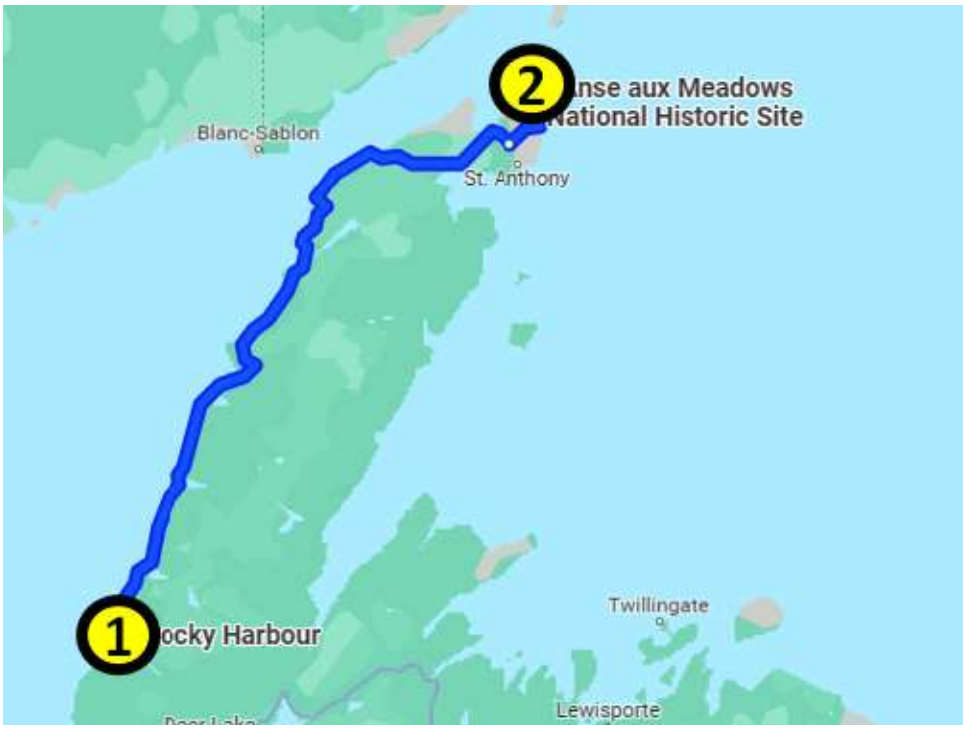
(Karte,Bewertungen,Webseite,boat_tour)

Western Brook Pond ist ein Binnenfjord, der während der Eiszeit vor 25.000 bis 10.000 Jahren von Gletschern geformt wurde und über steile Felswände verfügt, die etwa 600 m hoch sind. Nachdem die Gletscher geschmolzen waren, hob sich das darunter liegende Land und schnitt den Fjord vom Meer ab. Mit der Zeit wurde das salzige Meerwasser ausgeschwemmt und durch Süßwasser ersetzt.
Die Bodenschicht auf dem angrenzenden magmatischen Gesteinsgebirge ist dünn, so dass der Abfluss, der vom Teich aufgefangen wird, und das Wasser, das aus dem Bach und den Wasserfällen kommt, die den Teich speisen, nährstoffarm sind, was dazu führt, dass es im Teich an Nährstoffen mangelt.

Der See ist über einen einfachen, 3 km langen Schotterwanderweg erreichbar, dessen Bewältigung 30 bis 45 Minuten dauert. Menschen mit eingeschränkter Mobilität können mit einem Golfwagen zum Anleger gefahren werden, wenn sie eine Kreuzfahrt mit einem der beiden Ausflugsboote gebucht haben, die auf dem Teich verkehren.
Die Boote sind von Mitte Mai bis Anfang Oktober in Betrieb und die Bootstour dauert 2 Stunden.

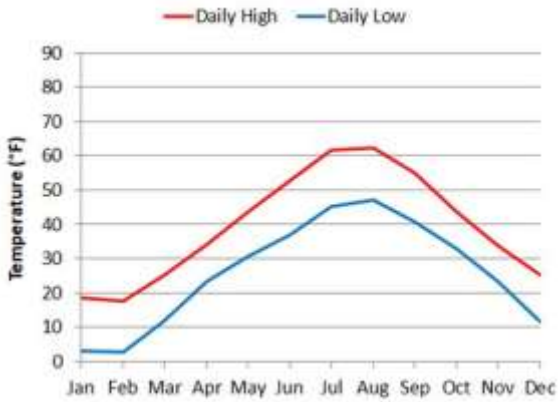
5.8 Große nördliche Halbinsel von Neufundland

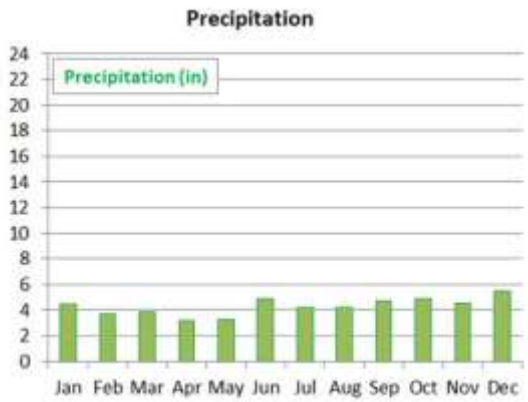
Die Fahrt vom Gros-Morne-Nationalpark nach St. Anthony nahe dem nördlichsten Ende Neufundlands dauert 4:30 Stunden, also checken Sie frühzeitig aus Ihrem Hotel aus.



1 = Rocky Harbor
2 =L'Anse aux Meadows

Nachfolgend finden Sie das Klima, das Sie auf Ihrer Reise nach St. Anthony in Neufundland erwarten können:





5.8.2 L'Anse aux Meadows

(Karte,Bewertungen,Webseite)

L'Anse aux Meadows ist der einzige unbestrittene Ort präkolumbianischer Siedlungen von Europäern auf dem amerikanischen Kontinent.
Mithilfe verschiedener Datierungsmethoden scheint das Jahr 1021 das Jahr zu sein, in dem der Ort erstmals besiedelt wurde. L'Anse aux Meadows scheint 20 oder vielleicht sogar bis zu 100 Jahre lang als Basislager für die Nordmänner gedient zu haben, um diese Gebiete und Orte weiter südlich zu erkunden.
Damals war das Gebiet von Wäldern bedeckt und nicht von den offenen Grasflächen, die man heute sieht.
Überreste von acht Gebäuden (Wohnungen und Werkstätten), die aus Grasnarbe auf einem Holzrahmen errichtet wurden, und mehr als 800 nordische Gegenstände wurden ausgegraben, aber keine Bestattungen. Dies wird als geordnete Entscheidung bis zur endgültigen Aufgabe des Standorts angesehen.

Als die Nordmänner hier landeten, war das Gebiet unbewohnt.
Es gibt jedoch Hinweise darauf, dass fünf indigene Gruppen den Ort bewohnten, wobei die älteste aus der Zeit vor etwa 6.000 Jahren stammt.
Das Volk von Dorset bewohnte den Ort etwa 300 Jahre vor den Nordmännern.

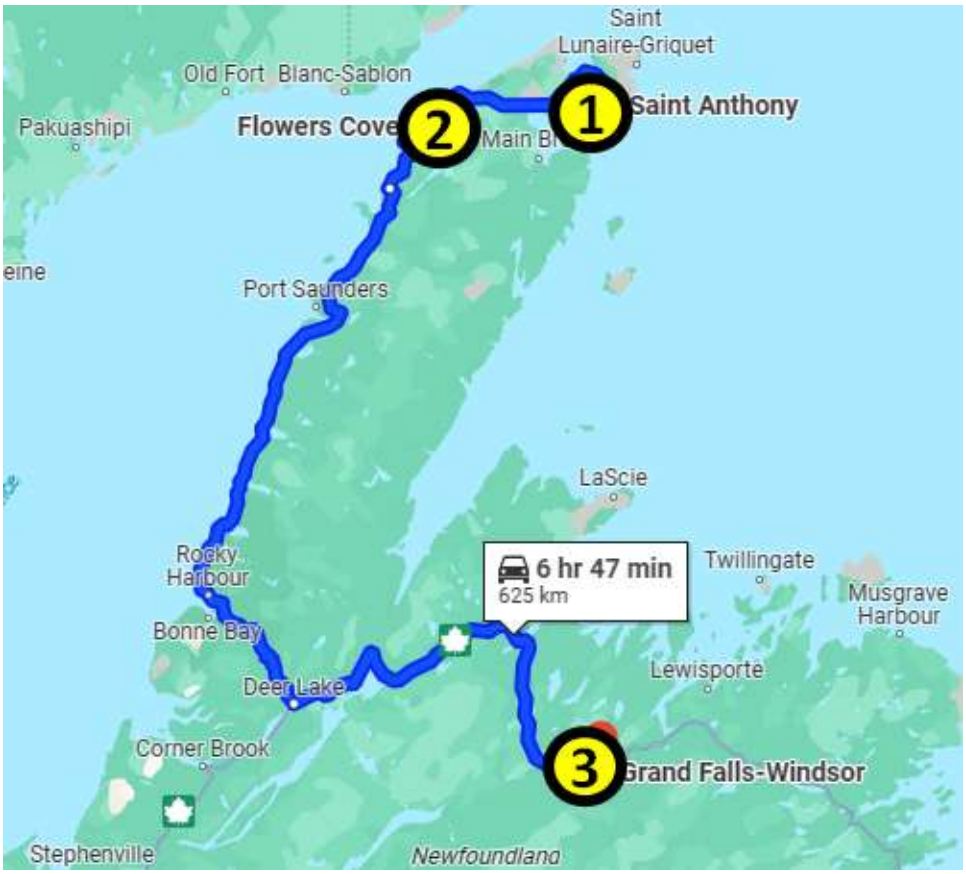
Es gibt zwei Haupttheorien, woher der Name L'Anse aux Meadows stammt.

- Eine Theorie besagt, dass L'Anse aux Meadows eine Verballhornung des französischen Namens L'Anse aux Méduses = Quallenbucht ist.
- Eine andere Theorie besagt, dass es sich um eine Verfälschung des französischen Worts 'L'Anse à la Médée' (Medea-Bucht) handelt, das auf einer französischen Seekarte von 1862 zu finden ist.

Unabhängig davon, ob es sich um Medea oder Medusa handelt, könnte der Wechsel zu Meadows stattgefunden haben, weil es in dieser Gegend viele Wiesen gab und die Leute den Namen möglicherweise in die bekannteren und ähnlich klingenden Wiesen uminterpretiert haben.

5.9 Zentralregion von Neufundland

Heute ist ein langer Fahrtag. Aber wir beginnen den Tag mit etwas Besonderem in der Stadt Flowers Cove.



1 = Hl. Antonius
2 =Blumenbucht
3 =Grand Falls-Windsor

5.11.4 Provinziales Seemannsmuseum

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Dieses Museum ist Teil des The Rooms Museums in St. John's. Es ist ein architektonisch interessantes Gebäude mit einem wunderschönen Wandgemälde auf der dem Meer zugewandten Seite.

Das Museum zeigt im ersten Stock Teile von Schiffen und Leuchttürmen sowie häufig von Seeleuten verwendete Gegenstände vom 19. Jahrhundert bis heute. Die Elemente sind gruppiert und nummeriert. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Informationskarten, die in jeder Gruppe angezeigt werden.

Im Zwischengeschoss befindet sich die örtliche Sports Hall of Fame und im Obergeschoss finden Sie Porzellan, Kutschen, Schlitten, Fahrräder, Tauchausrüstung, Bauwerkzeuge usw., im Grunde eine chaotische Mischung aus allem, was das Museum an Altes kriegen konnte.

Zum Zeitpunkt des Schreibens gibt es dort eine Sonderausstellung mit alten Briefmarken und Postkarten, die ich sehr interessant fand.

Da der Eintritt pro Erwachsener nur 2,50 CAS beträgt und es kostenloses WLAN gibt, kann ich dieses Museum empfehlen.

Weather Forecasting Stone

5.12.1 Fähre von Fortune nach Miquelon

(map_ferry,map_ticket_office,Webseite,Zeitplan)
Bitte überprüfen Sie den Fährfahrplan, da die Abfahrtstage und -zeiten saisonal variieren und es möglicherweise nicht jeden Tag Fähren gibt.

Alternativ gibt es kommerzielle Flüge von Halifax (NC), Magdalen Islands (QC), Montreal (QC), St. John's (NL) und Paris (Frankreich) nach St. Pierre mit Air Saint-Pierre (Webseite). Der Flughafen Miquelon wird ausschließlich von Flügen ab St. Pierre angeflogen.
Einige Flüge sind saisonabhängig, andere das ganze Jahr über.

Die Fähren können Autos transportieren – bitte stellen Sie sicher, dass Ihre Versicherung die Mitnahme Ihres Autos auf der Fähre zulässt. Wenn Sie einen Mietwagen haben, erlaubt Ihnen Ihre Autovermietung möglicherweise nicht, damit auf der Fähre zu fahren. Das ist wirklich kein großes Problem, da Sie Ihr Auto in Fortune parken können und auf Miquelon und St. Pierre kein Auto benötigen.

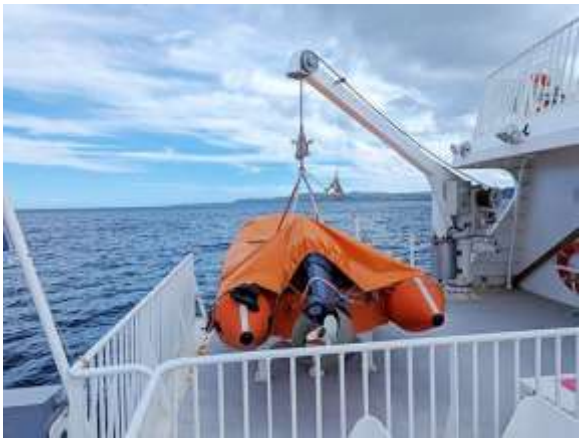
Unabhängig davon, ob Sie einen Transfer online gebucht haben oder kein Ticket haben, müssen Sie zunächst zum Ticketschalter in Fortune gehen, um Ihre Bordkarten zu erhalten.
Dazu betreten Sie das blaue Gebäude und gehen dann durch die zweite Tür, die 1,5 m dahinter liegt.
Sobald Sie Ihre Bordkarte haben, können Sie das Büro verlassen und durch den Flur rechts in das blaue Gebäude gehen. Es gibt einen Schalter, an dem Sie eine Parkerlaubnis kaufen können (zum Zeitpunkt des Schreibens: 15 CAD pro Nacht). Sobald Sie die Parkerlaubnis erhalten haben, wird Sie ein Mitarbeiter bitten, ihm in Ihrem Auto zum Parkplatz (Karte) zu folgen, der sich in der Nähe des Fortune Hotels befindet, und Sie dann zurück zum Ticketschalter bringen.
Anschließend gehen Sie zum Zollgebäude Kanada-Frankreich (Karte), wo Sie durch den Zoll gehen und sich in einen Wartebereich im Innenbereich setzen. Hier gibt es kostenloses WLAN. Wenn Sie Gepäck haben, können Sie es im Gebäude aufgeben. Wenn das Boarding aufgerufen wird, gehen Sie zu Fuß auf die Fähre.
Wenn Sie einen Handgepäckkoffer haben, werden Sie gebeten, ihn am Gate zu kontrollieren – das ist im Grunde das Gleiche wie auf einem Flughafen.

Die Fahrt mit der Fähre dauert etwa 90 Minuten, je nachdem, wie rau das Meer ist. Auf der Fähre können Sie Speisen und Getränke kaufen. Die Fähre ist sauber und in gutem Zustand und es gibt 220-V-Steckdosen wie in Frankreich. Wenn Sie also aus den USA oder Kanada kommen, benötigen Sie einen Adapter. Angeblich verfügt die Fähre auch über WLAN, aber auf keiner unserer Fährfahrten über die Grenze (Suroit) funktionierte es.

Auf Miquelon verlassen Sie die Fähre und holen Ihre aufgegebenen und am Gate aufgegebenen Koffer am Ausgang des Fähranlegers ab.
In der Nähe des Ausgangs befindet sich auch das Zollgebäude, in dem die französische Grenzpolizei Ihren Reisepass kontrolliert.

Newfoundland
St Pierre and Miquelon
St. Pierre and Miquelon

SUROÎT



5.12.2 Unterkunft in Miquelon

Die meisten Hotels sind nicht auf Buchungsseiten Dritter vertreten und Sie müssen die Hotels direkt kontaktieren, um herauszufinden, ob sie noch freie Plätze haben und wie hoch ihre Übernachtungspreise sind.
Erwarten Sie, dass die meisten Hotels im Juli und August ausgebucht sind. Buchen Sie daher frühzeitig – etwa 6 Monate vor Ihrer Ankunft.
Einige der Hotels, Pensionen, Bed & Breakfasts und Airbnb

s sind nur saisonal geöffnet.

Das Besucherzentrum von St. Pierre und Miquelon (Karte,Webseite, Telefon: (+508) 41 02 00, E-Mail:saint-pierre@spm-tourisme.fr) war super hilfreich bei der Suche nach verfügbaren Unterkünften für uns. Zögern Sie nicht, sie zu kontaktieren, sie werden auch kurzfristig etwas für Sie finden.

Dies sind die Hotels in Miquelon, die uns bekannt sind:

- Auberge de l'Île (Karte,Bewertungen,Webseite) -> siehe unsere BewertungHierTelefon: (+508) 41 67 00; E-Mail: aubergedelile.miquelon@gmail.com
- Au P'tit Kakawi (Karte,Bewertungen)Telefon: (+508) 55 41 70; E-Mail: auptitkakawi@gmail.com
- La Passerelle (Karte,Webseite)Telefon: (+508) 41 66 70; E-Mail: lapasserelle@spmnet.com

Zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels gibt es auf Miquelon zwei Airbnbs (vollständige Wohnungen oder Häuser).

5.12.3 Auberge de l'Île

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Zur Auberge de l'Île sind es vom Zollgebäude aus bequem 700 m zu Fuß.
Bitte beachten Sie, dass die Rezeption nicht 24 Stunden am Tag geöffnet ist und Sie wahrscheinlich die Eigentümerin (Patricia) unter (+508) 41 67 00 anrufen müssen, um Sie hereinzulassen. Wenn Sie Bedenken hinsichtlich Ihres Mobiltelefondienstes haben, teilen Sie ihr mit, auf welcher Fähre Sie sich befinden, damit sie bei Ihrer Ankunft an der Rezeption sein kann.

Ein Vorteil eines Aufenthalts in der Auberge de l'Île ist, dass das Hotel Mittag- und Abendessen (Sie müssen Patricia im Voraus informieren) und Inseltouren anbietet.

Auberge de l'Île ist ein schönes und sauberes Hotel, von dem aus so ziemlich alles auf der Insel zu Fuß erreichbar ist. Ein einfaches Frühstück ist im Preis inbegriffen und Patricia spricht Englisch, bevorzugt jedoch Französisch.
Die Zimmer sind geräumig und Patricia ist nett und man kann gut mit ihr umgehen.

5.12.4 Miquelon erkunden

(Karte,Bewertungen,Webseite)
Die Stadt Miquelon lässt sich bequem zu Fuß erkunden und die meisten Sehenswürdigkeiten liegen im Umkreis von 1 km südlich desAuberge de l'ÎleHotels.

Wir möchten Sie dazu ermutigen, einfach durch die wenigen Straßen in Miquelon zu schlendern und die Ruhe und die vielen wunderschön bemalten Häuser zu genießen – sogar einige Vorgärten sind sehr farbenfroh.

Neben den Häusern gibt es hier einige Sehenswürdigkeiten in Miquelon, die einen Besuch wert sind:

5.12.5 Restaurant Entrez-Nous / Michael's Bar

(Karte,Bewertungen,Webseite)

THiergibt es in Miquelon nur wenige Restaurants und im Gegensatz zu St. Pierre ist eine Reservierung nicht erforderlich, aber eine Reservierung kann auf jeden Fall hilfreich sein. Weitere Informationen zu den Restaurants finden Sie hier.

Das Restaurant Entrez-Nous / Michael's Bar ist das gehobenste Restaurant in Miquelon. Es öffnet um 19 Uhr zum Abendessen und unser Kellner sprach ausgezeichnetes Englisch.
Das Restaurant besteht seit 1932 und serviert französische Gerichte. Wir fanden das Essen köstlich und dies war unser Lieblingsrestaurant auf Miquelon.
Aus dem Fenster hat man einen guten Blick auf die Insel.

5.13.2 Le Cap de Miquelon

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Der Cap de Miquelon-Wanderweg ist einer der schönsten Wanderwege der Insel. Es hat einen mittleren Schwierigkeitsgrad und bietet schöne Ausblicke.

Der Weg beginnt am Belvédère du Cap de Miquelon (Karte), wo Sie herrliche Ausblicke auf Miquelon haben.

Um dorthin zu gelangen, können Sie entweder von Ihrem Hotel aus zu Fuß gehen (die Fahrt dauert 40–50 Minuten) oder sich bei der Unterkunft, in der Sie übernachten, erkundigen, ob Sie dort mitgenommen werden können. Alternativ können Sie auch ein Fahrrad mieten. Bitte beachten Sie, dass die letzten 700 m bis zum Aussichtspunkt sehr steil sind.

Der erste Teil des Weges, vom Wasserreservoir bis zur felsigen Nordküste von Miquelon, besteht aus mehreren Abschnitten, auf denen Sie über Holzstege und Holztreppen laufen. Wenn Sie rechts auf den Weg entlang der felsigen Küste abbiegen, enden die Holzstege und wenn es kürzlich geregnet hat, wird der Weg sehr schlammig sein. Für diesen Teil des Weges sind Gummistiefel am besten geeignet. Da der Weg bis hierher aber schon sehr schön war, kann man einfach umkehren. Auf St. Pierre und Miquelon gibt es keine räuberischen Säugetiere wie Bären. Stellen Sie einfach sicher, dass Sie ein paar Snacks und viel Wasser mitbringen.

1 = Ausgangspunkt des Cap de Miquelon-Wanderwegs

Machen Sie auf dem Weg zurück in die Stadt einen Spaziergang am ruhigen und friedlichen Strand.

5.13.3 Snackbar nach Wahl

(Karte)

THiergibt es in Miquelon nur wenige Restaurants und im Gegensatz zu St. Pierre ist eine Reservierung nicht erforderlich, aber eine Reservierung kann auf jeden Fall hilfreich sein. Weitere Informationen zu den Restaurants finden Sie hier.

Snackbar-à-choix ist viel lockerer alsRestaurant Entrez-Nous / Michael's Barund das Essen ist einfacher, aber auch lecker. Aufgrund des guten Essens und der günstigeren Preise ist dieser Ort beliebt.
Sie öffnen um 19 Uhr zum Abendessen. Wir kamen um 19:30 Uhr dort an und mussten 10 Minuten warten, weil es voll war.

In der Snackbar-à-choix habe ich Miqu'Ale entdeckt, ein leckeres Bier, das auf Miquelon gebraut wird.

MIQU'ALE
LA BLANCHE

Swift

5.14.2 Imbisswagen

(Karte)

Nach der Tour können Sie aus dem Hotel auschecken und zum Hafen laufen, von wo aus die Fähre nach St. Pierre ablegt.

Während Sie warten, können Sie am Imbisswagen vorbeischauen, um ein paar Crêpes und ein Bier zu trinken.

5.14.3 Fähre von Miquelon nach St. Pierre

(Karte)

Da diese Fährfahrt keine internationale Grenze überquert, können Sie zum Einsteigen direkt zur Fähre gehen und es findet keine Passkontrolle statt. Dieses Mal gibt es keinen Gate-Check für Ihr Handgepäck und das kostenlose WLAN funktionierte während der 90-minütigen Fahrt einwandfrei.

5.14.4 Unterkunft in St. Pierre

Anders als in Miquelon sind mehrere Hotels in St. Pierre über Buchungsseiten von Drittanbietern verfügbar. Sie müssen sich jedoch dennoch direkt an einige der Hotels wenden, um herauszufinden, ob sie noch freie Plätze haben und wie hoch ihre Übernachtungspreise sind.
Erwarten Sie, dass viele Hotels im Juli und August ausgebucht sind. Buchen Sie also frühzeitig.
Einige der Hotels, Pensionen, Bed & Breakfasts und Airbnbs sind nur saisonal geöffnet.

Das Besucherzentrum von St. Pierre und Miquelon (Karte,Webseite, Telefon: (+508) 41 02 00, E-Mail:saint-pierre@spm-tourisme.fr) war super hilfreich bei der Suche nach verfügbaren Unterkünften für uns. Zögern Sie nicht, sie zu kontaktieren, sie werden auch kurzfristig etwas für Sie finden.

Dies sind die Hotels in St. Pierre, die uns bekannt sind:

- Auberge Quatre Temps (Karte,Bewertungen,Webseite)Telefon: (+508) 41 43 01; E-Mail: contact@quatretemps.com
- Auberge Saint-Pierre (Karte,Bewertungen,Webseite)Telefon: (+508) 41 40 86; E-Mail: aubergesaintpierre@gmail.com
- Chez Marie-Jo (Karte,Bewertungen)Telefon: (+508) 41 47 73; E-Mail: mariejospm@hotmail.fr
- Hotel Les Terrasses Du Port (Karte,Bewertungen,Webseite)Telefon: (+508) 41 17 00; E-Mail: hotel@tdpspm.com
- Hotel Robert (Karte,Bewertungen,Webseite) -> siehe unsere BewertungHierTelefon: (+508) 41 24 19; E-Mail: hotelrobertspm@gmail.com
- Loc Appart (Karte)Telefon: (+508) 55 90 40; E-Mail: locappartspm@gmail.comnur wöchentliche Aufenthalte und länger
- Pension B&B Dodeman (Karte,Bewertungen,Webseite)Telefon: (+508) 41 30 60; E-Mail: jdodeman@cheznoo.net

Zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels gibt es auf St. Pierre drei Airbnbs (vollständige Wohnungen oder Häuser).

5.15.1 Zodiac-Tour

(Karte,Webseite)

Die Segelschule Saint-Pierre (L'École de Voile de Saint-Pierre) bietet verschiedene Schlauchboottouren an. Alle Touren erkunden Klippen, Buchten, Meeressäugetiere und eine Vogelkolonie auf der Insel Grand Colombier und einige fahren sogar hinüber, um die Insel Langlade zu erkunden.

Leider waren die Meeresbedingungen während unseres Besuchs nicht günstig und so fanden keine Touren statt.

2. Altes Fort auf der Île-aux-Marins (Karte)
Der Krimkrieg wurde von 1853 bis 1856 zwischen Russland und einem Bündnis aus dem Osmanischen Reich, Frankreich, Großbritannien und Sardinien-Piemont geführt. Um St. Pierre gegen einen möglichen russischen Angriff zu verteidigen, wurde hier zwischen 1854 und 1856 eine Festung mit 4 Kanonen errichtet. Die Kanonen wurden nie im Zorn abgefeuert, sondern nur am Tag der Bastille eingesetzt.

Gehen Sie nun zurück zum Pfad, biegen Sie links ab und folgen Sie ihm weitere 220 m, bis Sie zum Strand gelangen.

3. Schiffbruch der Transpazifik auf der Île-aux-Marins (Karte)
Im Jahr 1971 landete das Schiff Transpacific in der Nähe der Inseln und ein Teil des Bugs und andere Teile des Schiffes liegen noch immer am Strand.

Am 18. Mai 1971 war St. Pierre in dichten Nebel gehüllt. Das aus Québec kommende 3.865 Tonnen schwere Frachtschiff Transpacific hatte einen Radarausfall und lief am Marie-Rose-Riff in der Nähe der Insel auf Grund.
Nach mehreren erfolglosen Versuchen, das Schiff vom Riff zu befreien, wurde die

Im Falle eines Brandes eilten alle Bewohner herbei, um beim Löschen zu helfen. Sie erhielten Eimer und nutzten alles verfügbare Wasser (Meer-, Brunnen- und Teichwasser), um die Flammen so schnell wie möglich zu löschen.

Im Jahr 1938 zerstörte ein Brand die Kabeljau-Trocknungshütte auf der Insel und setzte 'der Fischerei auf der Insel ein endgültiges Ende'.

Das kleine Gebäude mit dem Schuppen auf der Rückseite ist Ihr nächstes Ziel.

5. L’Atelier auf der Île-aux-Marins (Karte)
L’Atelier ist wegen seiner schönen Dekorationen einen Blick wert.

9. Denkmal des Ersten Weltkriegs (Monument aux Morts) auf der Île-aux-Marins (Karte)
Das Weltkriegsdenkmal ist den Opfern beider Weltkriege gewidmet.
Weltkriege. Jedes Jahr am 18. Juni findet dort ein Gedenkgottesdienst statt.
In das 1927 erbaute Denkmal ist eine Liste der Inselbewohner eingraviert, die für ihr Heimatland gestorben sind.

Gehen Sie nun in Richtung Leuchtturm, der Ihr nächstes Ziel ist.

A. Leuchtturm (Le Phare) auf der Île-aux-Marins (Karte)
Nach ca. Nach 50 Schiffbrüchen zwischen 1816 und 1840 wurde klar, dass ein sichererer Zugang zum Hafen von Saint-Pierre notwendig war, und so forderten örtliche Kaufleute den Bau eines Leuchtturms.
Pointe Lecomte, der Punkt, an dem Sie sich jetzt befinden, wurde 1874 ausgewählt und der Leuchtturm wurde im selben Jahr in Betrieb genommen.
Die verwendete Öllampe wurde 1928 durch eine Brennstofflampe ersetzt. 1949 wurde der Leuchtturm auf eine Aladdin-Lampe umgestellt, die mit Methan und später mit Propan betrieben wurde.
Der ursprüngliche Metallschacht mit einem Durchmesser von 7 m wurde 1928 mit Beton abgedeckt.

5.15.3 L'Arche Museum und Archiv

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Wenn Sie eine Führung durch die Île-aux-Marins gebucht haben, ist der Eintritt in dieses Museum kostenlos, andernfalls müssen Sie 7 Euro pro Person bezahlen (zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels).

Das Museum hat seine Dauerausstellung auf einer Etage. Es erzählt die Geschichte der menschlichen Besiedlung von den ersten Siedlungen etwa 3.000 v. Chr. bis heute. Ein besonderer Teil der Dauerausstellung befasst sich mit der Prohibition in den USA und wie Menschen aus St. Pierre und Miquelon Wege fanden, Alkohol in die USA zu schmuggeln. Zu einer Zeit gab es auf den Inseln keinen Lagerraum mehr für den gesamten Alkohol, weshalb die Bewohner gebeten wurden, ihn in ihren Privathäusern aufzubewahren.

JOHNNIE
WALKER

5.16 St. Pierre erkunden – Tag 2

Heute werden wir erneut wandern und, da es unser letzter Tag auf St. Pierre ist, schließlich einen selbstgeführten Rundgang durch die Stadt unternehmen, um die farbenfrohen Gebäude und einige Sehenswürdigkeiten zu erkunden.

5.16.1 Wanderung L'Anse-a-Henry

(Karte)

Einige der frühesten Gegenstände, die eine menschliche Besetzung von St. Pierre um 3.000 v. Chr. belegen, wurden in L'Anse-a-Henry gefunden.

Heute ist L'Anse-a-Henry einer der besten Orte zum Wandern auf St. Pierre. Sie können den Ausgangspunkt entweder zu Fuß von der Innenstadt von St. Pierre aus erreichen oder ein Taxi nehmen. Der Fußweg dauert etwa 45 Minuten, während die Taxifahrt etwa 5 Minuten dauert. Weitere Informationen zu Taxis in St. Pierre finden Sie unterHier.

1 = L'Anse-a-Henry Trailhead
2 = Vue sur le Grand Colombier (Aussichtspunkt)
3 = Strand

Der Weg beginnt an einer unscheinbaren Brücke (Karte) und führt dann durch wunderschöne Landschaften und belohnt Sie mit wunderschönen Ausblicken. Kurz hinter der Brücke stehen Brombeersträucher. Nach 1,8 km erreichen Sie einen Aussichtspunkt (Vue sur le Grand Colombier) (Karte) mit einer Bank, auf der Sie sich ausruhen oder die Umgebung erkunden können. Bis zu diesem Punkt ist die Wanderung mittelschwer.

Wir entspannten uns auf der Bank und konnten die Fontänen mehrerer ausatmender Wale und eines Schiffes in der Nähe der Insel Grand Colombier sehen, von der aus man einen fantastischen Ausblick hat.

Nach der Bank wird der Weg schmaler und führt 600 m ziemlich steil zum Strand hinunter. Die Chancen stehen gut, dass Sie den felsigen Weg bergab mit Wasser teilen, das den Hügel hinunterfließt. Dieser Teil des Weges ist mittelschwer bis schwierig.

Auf dem Rückweg schlagen wir vor, für einenSelbstgeführter Rundgang durch St. Pierrenoch einmal in die Stadt zu laufen.

3. Kathedrale Saint Pierre (Karte,Bewertungen)
Der Bau der ursprünglichen Kirche begann irgendwann nach 1668, als sich französische Siedler auf St. Pierre niederließen. Die Fertigstellung erfolgte im Jahr 1690.
Im Jahr 1902 wurden die ursprüngliche Kirche und der Großteil von St. Pierre bei dem großen Brand zerstört. Das Bauwerk, das Sie heute sehen, wurde zwischen 1905 und 1907 im baskischen Architekturstil erbaut.
Als damals innovativer Baustoff wurde für einen Teil der Außenfassade Zement verwendet. Leider verwitterte der Zement im Laufe der Zeit und 1975 wurde eine umfassende Renovierung durchgeführt und der Glockenturm komplett neu aufgebaut.
Einige der Buntglasfenster sind Originale aus dem Jahr 1905, andere sind moderner – sie wurden 1967 von Charles de Gaulle gestiftet.
Die Kirche war die Kathedrale des römisch-katholischen Apostolischen Vikariats der Iles Saint Pierre und Miquelon, bis sie 2018 aufgelöst und Teil der römisch-katholischen Diözese La Rochelle und Saintes wurde.

4. Place du Général de Gaulle (Karte)
Der Platz hieß ursprünglich Place Napoléon, wurde dann zu Ehren von Emile de la Roncière, dem Kommandeur der Inseln Saint-Pierre und Miquelon von 1859 bis 1863,

in Place de la Roncière umbenannt und 1945 in Place du Général de Gaulle umbenannt.
Früher war es das Wirtschaftszentrum der Stadt Saint-Pierre und war gesäumt von Cafés, Lagerhäusern, Hotels und einst einem Tennisplatz (Cour Chartier).
1967 hielt General de Gaulle auf diesem Platz eine Rede.

Heute ist der Place du Général de Gaulle die meiste Zeit des Jahres sehr ruhig, außer am Nationalfeiertag, dem 14. Juli, wo er erneut zum Mittelpunkt der Stadtfeste und der Hissung der Flagge wird.

Überall = bunte Häuser
Nachdem Sie nun die wichtigsten Highlights von St. Pierre gesehen haben, möchten wir Sie dazu ermutigen, einfach durch die Stadt zu schlendern und die farbenfrohen Häuser überall zu genießen.

5.17.1 Fähre von St. Pierre nach Fortune

(Karte)

Da Sie heute einen internationalen Bohrer überqueren werden, müssen Sie Ihren Reisepass im Fährgebäude und nach Ihrer Ankunft in Fortune, Kanada, vorzeigen. Wie auf der Fährfahrt von Fortune (Kanada) nach Miquelon werden Ihre Handgepäckstücke am Gate kontrolliert.

Und außerdem funktionierte, wie schon bei der letzten Fährfahrt mit der Suroit, das WLAN auf der Fähre nicht. Es funktionierte nur im Fährgebäude.

Auf der Fähre werden Sie gebeten, die kanadischen Einwanderungspapiere auszufüllen, die Sie zusammen mit Ihrem Reisepass in Fortune vorlegen müssen.

Sobald Sie das Zollgebäude in Fortune verlassen, werden Sie wahrscheinlich Mitarbeiter des Parkservices sehen, die Sie zum Parkplatz fahren, wo Sie Ihr Auto abholen können.

CN 6055

5.17.5 Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport

(Karte,Bewertungen,Webseite,Preis und Verfügbarkeit)

Da St. John's keine große Stadt ist – hier leben nur etwas mehr als 200.000 Menschen – und die Innenstadt gut zu Fuß erreichbar ist, es aber überall gebührenpflichtige Parkplätze gibt, haben wir uns entschieden, in der Nähe des Flughafens zu bleiben.

Das Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport ist ein typisches Holiday Inn Express. Es verfügt über geräumige Zimmer, die Möbel zeigten kaum Abnutzungserscheinungen, als wir dort waren, und es gibt einen Kühlschrank und eine Mikrowelle im Zimmer.
Das Frühstück ist wie in anderen Holiday Inn Express Hotels im Zimmerpreis inbegriffen.

Wie die meisten Hotels in St. John's ist auch das Holiday Inn Express & Suites St. John's Airport hundefreundlich und es besteht die Möglichkeit, dass Sie ein Zimmer mit einem gewissen Haustiergeruch erhalten. Uns wurde gesagt, dass das Hotel keine Zimmer hat, in denen Haustiere nicht gestattet sind.

Das Hotel liegt in fußläufiger Entfernung zum Flughafen St. John's.

5.17.6 Jack Axes

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Lust auf etwas Spaß nach dem Abendessen? Wenn ja, könnte Jack Axes das sein, wonach Sie suchen. Jack Axes ist St. Johns erste Indoor-Axtwerfanlage.

Die Öffnungszeiten finden Sie auf der Website. Montags und dienstags sind sie wegen des Ligaspielertrainings für die Öffentlichkeit geschlossen.

Es ist wichtig, im Voraus einen Termin zu reservieren, um sicherzustellen, dass ein Platz für Sie frei ist, da Axtwerfen heutzutage in St. John's sehr beliebt ist.

Das Personal zeigt Ihnen gerne, wie man eine Axt sicher wirft, also machen Sie sich keine Sorgen.

Wir werden heute eine verkürzte Irish-Loop-Tour machen:

1 =Der Tölt
2 =Provinzpark La Manche
3 =Kolonie Avalon
4 =Chafe's Landing Restaurant

5.18.1 Was ist der Irish Loop?

Der Irish Loop ist eine malerische 195 Meilen (312 km) lange Rundstrecke, die südlich von St. John's am Highway 10 beginnt. Der Highway führt entlang der gesamten Ostseite der Avalon-Halbinsel in Neufundland nach Süden und umrundet dann das südliche Ende, wo er schließlich in den Highway 90 übergeht. Der Highway 90 führt dann zurück nach St. John's auf der Westseite der Halbinsel.

Der Name Irish Loop rührt von der Tatsache her, dass dieser Teil Neufundlands ab dem 16. Jahrhundert hauptsächlich von Iren besiedelt wurde, als die Fischerkolonie Avalon gegründet wurde und irische Bedienstete und Arbeiter angelockt wurden, sich hier niederzulassen.

Schließlich gründeten die Iren viele weitere Gemeinden, und auch heute noch findet man in dieser Gegend eine ganze Reihe Menschen mit irischem Akzent und irischen Familiennamen.

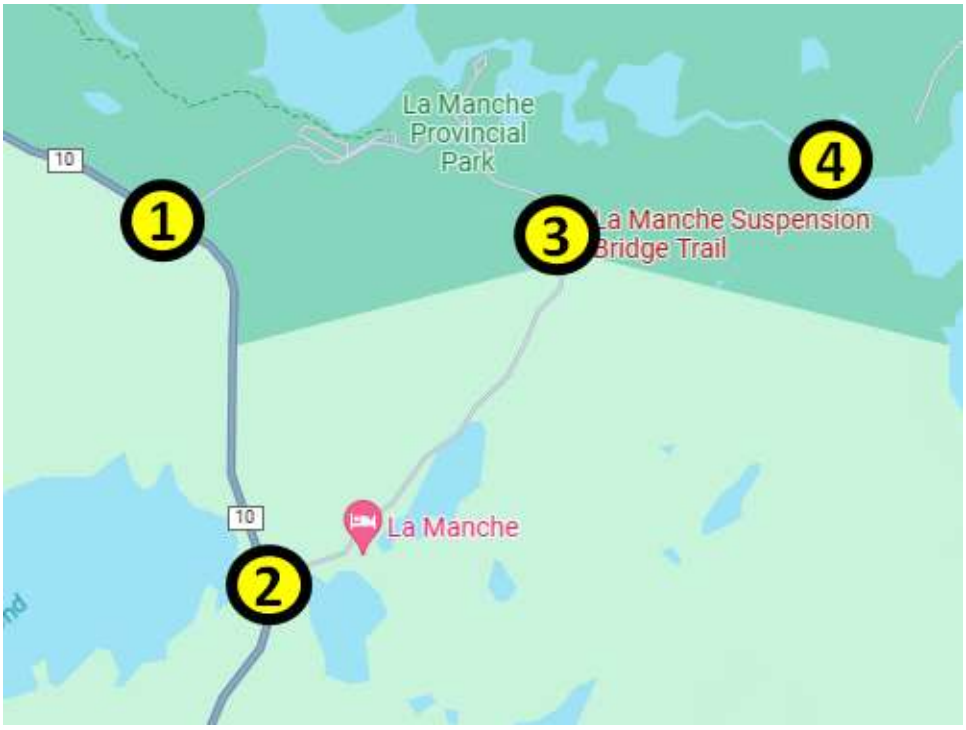
Wenn Sie schon einmal in Irland waren, wird Sie die Landschaft hier an die schroffen Klippen und sanften grünen Hügel Irlands erinnern.

5.18.3 Provinzpark La Manche

(Karte,Bewertungen,Website1,Website2,Website3)
Der Provinzpark La Manche ist ein abwechslungsreicher Park mit viel Natur, Wanderwegen, einem Wasserfall, einem Sandstrand und Möglichkeiten zum Schwimmen und Kajakfahren. Der Park ist die Heimat von über 50 Vogelarten, darunter Fischadler, Spechte, Möwen und Grasmücken.

In der Nähe der 50 m langen Hängebrücke sind noch die Fundamente alter Gebäude eines verlassenen Fischerdorfes namens La Manche zu sehen. Das Dorf wurde 1966 verlassen, nachdem ein schwerer Sturm die Fischereiinfrastruktur der Gemeinde zerstört hatte.

Die Hängebrücke ist eines der beliebtesten Ausflugsziele im Park. Um dorthin zu gelangen, benutzen Sie nicht den offiziellen Parkeingang (Karte). Fahren Sie stattdessen noch 1,6 km auf dem Highway 10 weiter, bis Sie die Straße erreichen, die zur Hängebrücke führt (Karte). Die Straße ist holprig mit vielen Schlaglöchern und zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels ist kein Fahrzeug mit hoher Bodenfreiheit erforderlich.
Fahren Sie diese Straße 1,8 km lang bis zum Ende und parken Sie Ihr Auto (Karte). Der Ausgangspunkt befindet sich am Parkplatz. Der Weg hat einen mittleren Schwierigkeitsgrad. Nach etwa ¾ Meile (1,2 km) erreichen Sie die Hängebrücke (Karte).



1 = Eingang zum Provinzpark La Manche (Karte)
2 = Straße zum Ausgangspunkt der Hängebrücke (Karte)
3 = Parkplatz am Ausgangspunkt der Hängebrücke (Karte)
4 = Hängebrücke (Karte)

5.18.4 Kolonie Avalon

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Die Kolonie Avalon liegt in der kleinen Stadt Ferryland (weniger als 400 Einwohner) und wurde 1621 von Edward Wynne für Sir George Calvert, den ersten Baron Baltimore, gegründet, nachdem das Land ein Jahr zuvor Calvert zugesprochen worden war.
Die Kolonie war die erste erfolgreiche dauerhafte Kolonie in Neufundland. Vier Jahre nach der Gründung erreichte die Bevölkerungszahl 100 Personen.

Ferryland wurde Ende des 15. Jahrhunderts offiziell von den Engländern als Hafen für Wanderfischer gegründet, doch das Gebiet wurde bereits zuvor von Franzosen, Portugiesen und Spaniern genutzt. In den 1590er Jahren war Ferryland einer der beliebtesten Fischereihäfen Neufundlands.

Die Kolonie Avalon wurde nach der mythischen Insel Avalon in der Artussage benannt. Heute ist die Kolonie eine der frühesten und am besten erhaltenen englischen Kolonialstätten in ganz Nordamerika.
Ausgrabungen auf dem Gelände ergaben, dass die Kolonie über eine Kopfsteinpflasterstraße, Stein- und Holzhäuser, eine Küche, eine Schmiede, eine Brauerei, einen Friedhof und eine Kapelle verfügte, die von Katholiken und Protestanten genutzt wurde.

Die Kolonie wurde in den 1660er Jahren von den Holländern angegriffen und 1696 von den Franzosen zerstört und dann aufgegeben. Es dauerte fast drei Jahrhunderte, bis die Stätte wiederentdeckt wurde. Die Ausgrabungen der Stätte begannen Ende der 1980er Jahre und dauern bis heute an.

Sie können die Stätte besichtigen und sogar auf einem kurzen Abschnitt der ursprünglichen Kopfsteinpflasterstraße spazieren gehen. Da es fast keine Beschilderung gibt, die erklärt, was Sie sehen, empfehlen wir Ihnen dringend, zwischen Juni und September an einer der hervorragenden Führungen teilzunehmen.

Construction of Avalon

Nach der Führung ist es wahrscheinlich später Nachmittag und Zeit, nach St. John's zurückzukehren.

Wenn Sie Lust auf weitere Sehenswürdigkeiten haben, sollten Sie diese Reiseziele in Betracht ziehen:

- Ferryland Lighthouse (Karte,Bewertungen,Webseite)Dieser 14 m lange, rot gestrichene zylindrische Turmleuchtturm wurde 1871 erbaut und ist immer noch in Betrieb. Sie können dorthin über einen einfachen, 2,5 km langen Wanderweg

5.18.5 Abendessen im Chafe's Landing

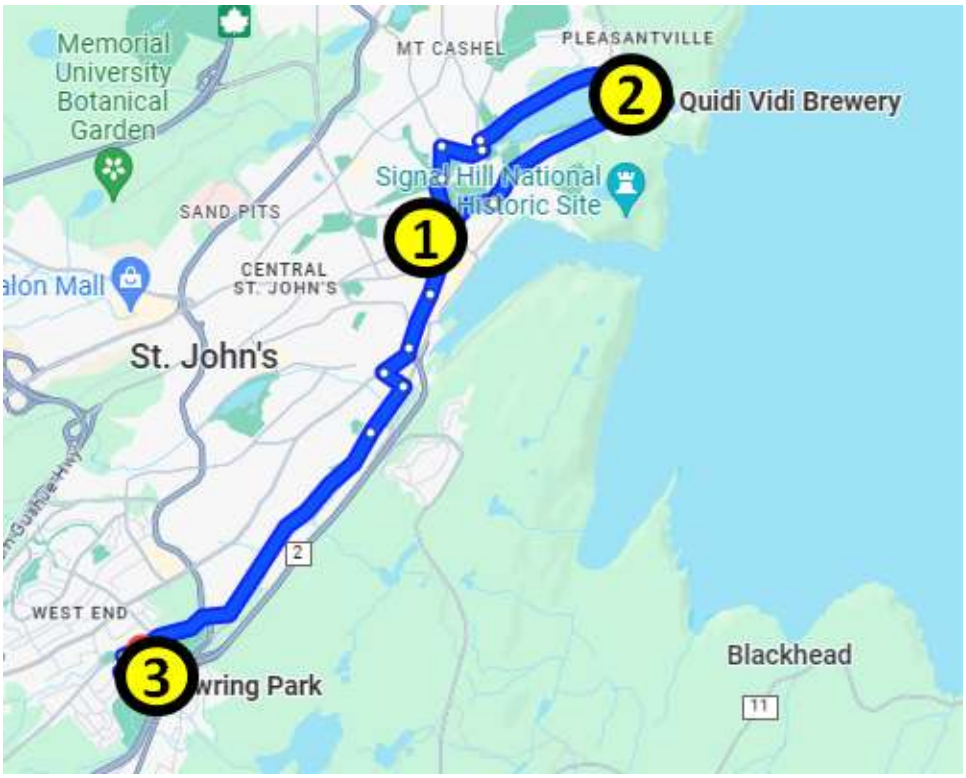
(Karte,Bewertungen,Webseite)

Das Restaurant Chafe's Landing liegt in Petty Harbour-Maddox Cove, einer kleinen Stadt mit weniger als 1.000 Einwohnern südlich von St. John's und ist ein lokaler Favorit. Es ist wegen seines köstlichen Essens so beliebt, dass es ratsam ist, eine Reservierung für das Abendessen vorzunehmen.

Chafe's Landing ist auf Meeresfrüchte spezialisiert, bietet aber auch einige andere Gerichte als Meeresfrüchte an, darunter mehrere Elchgerichte.

5.19 Ihr letzter Tag in St. John’s

Manche Leute werden sagen: 'Das Beste kommt zum Schluss', und genau das tun wir. An Ihrem letzten Tag in St. John’s und Neufundland besuchen wir eine der malerischsten Gegenden von St. John’s: Quidi Vidi.
Neben Quidi Vidi besuchen wir noch zwei weitere Highlights von St. John’s.



1 =Die Zimmer
2 =Quidi Vidi
3 =Bowring Park

5.19.1 Die Räume

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Bei The Rooms handelt es sich eigentlich um mehrere Museen in einem Gebäude. Es gibt eine vergleichsweise kleine Sammlung historischer Artefakte, die in Neufundland gefunden wurden. Die frühesten Artefakte sind Holzbearbeitungswerkzeuge aus der Zeit vor 5.000 Jahren. Neben präkolumbianischen Artefakten zeigt das Museum Werkzeuge, Waffen und Töpferwaren aus der Zeit der frühen europäischen Siedlungen bis zum frühen 20. Jahrhundert.

Eine weitere Ausstellung zeigt die Neufundländer, die sich dem Ersten und Zweiten Weltkrieg angeschlossen haben, und beschreibt detailliert ihre Opfer, Siege, Waffen usw.

Auf mehreren Ebenen befinden sich Kunstgalerien, die einheimische Kunst und Werke anderer neufundländischer Künstler ausstellen.

Ein weiteres Museum ist der Lebensweise der frühen Siedler Neufundlands in den letzten zwei Jahrhunderten gewidmet. Zu sehen sind Haushaltsgegenstände und andere Gegenstände des täglichen Lebens. Aufgrund seiner Bedeutung gibt es eine ganze Reihe von Themen, die mit der Kabeljaufischerei zu tun haben.

Es gibt auch eine naturkundliche Abteilung mit Skeletten und anderen Exponaten über die Flora und Fauna Neufundlands.

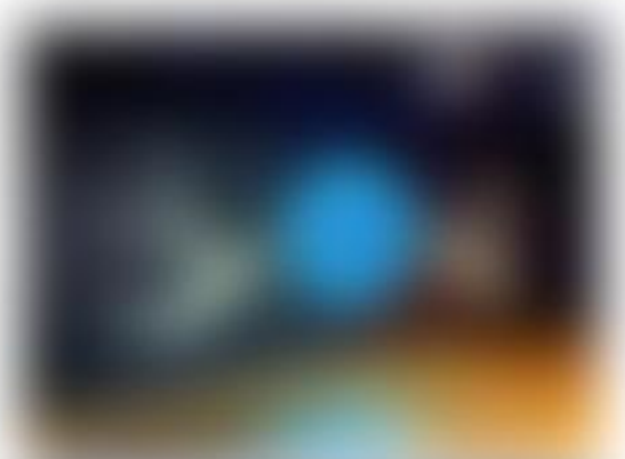
Zu guter Letzt darf eines nicht vergessen werden: das Gebäude selbst.

Das Museum verfügt über einen wunderschönen, supergeräumigen Innenraum mit hervorragender Aussicht (und sogar Balkonen) auf den Hafen und die Stadt von St. John's.

In der Nähe des Museums gibt es einen gebührenpflichtigen Parkplatz, da es in der Stadt schwierig sein kann, einen Parkplatz zu finden.

ROOMS

ROOMS



1. Parken in der Nähe der Christ Church (Karte)
In Quidi Vidi ist es schwierig, Parkplätze zu finden. Ein Ort, an dem oft ein paar Plätze frei sind, ist in der Nähe der alten Christuskirche.
Im Jahr 1842 bauten die örtlichen Anglikaner diese Kirche und fügten 1890 den Glockenturm hinzu. 1966 wurde die Kirche vom Newfoundland Historic Trust übernommen.
Im Laufe der Jahre wurde das Gebäude als Rathaus, Antiquitätenladen, Möbelrestaurierungsgeschäft und Theaterproberaum genutzt. Seit den 1980er Jahren wird es als Privathaus genutzt.

Gehen Sie nun in Richtung Kai bei Quidi Vidi. Kurz bevor Sie den Kai erreichen, kommen Sie am Mallard Cottage vorbei (Karte,Bewertungen,Website1,Website2).
Mallard Cottage wurde irgendwann zwischen 1820 und 1840 von der Familie Mallard in einem Stil erbaut, der typisch für Häuser ist, die von Einwanderern aus dem Südosten Irlands gebaut wurden. Das Haus blieb bis in die 1980er Jahre im Besitz der Familie Mallard, dann wurde es verkauft und in ein Antiquitätengeschäft umgewandelt. Im Jahr 2011 wurde das Gebäude von der Heritage Foundation of Newfoundland and Labrador gekauft und restauriert und im Jahr 2013 als Restaurant wiedereröffnet, das täglich Gäste zum Frühstück, Mittag- und Abendessen empfängt.

2. Der Kai von Quidi Vidi (Karte,Bewertungen)
Der Quidi Vidi Wharf ist der zentrale Platz von Quidi Vidi und der Mittelpunkt der Stadt, den fast alle Touristen besuchen. Im Sommer gibt es mehrere Foodtrucks, in denen man Lebensmittel und Eis kaufen kann, und sogar einen Biergarten.

Hier haben Sie den berühmtesten Postkartenblick auf den Hafen von Quidi Vidi, der vor Ort als 'The Gut' bekannt ist.

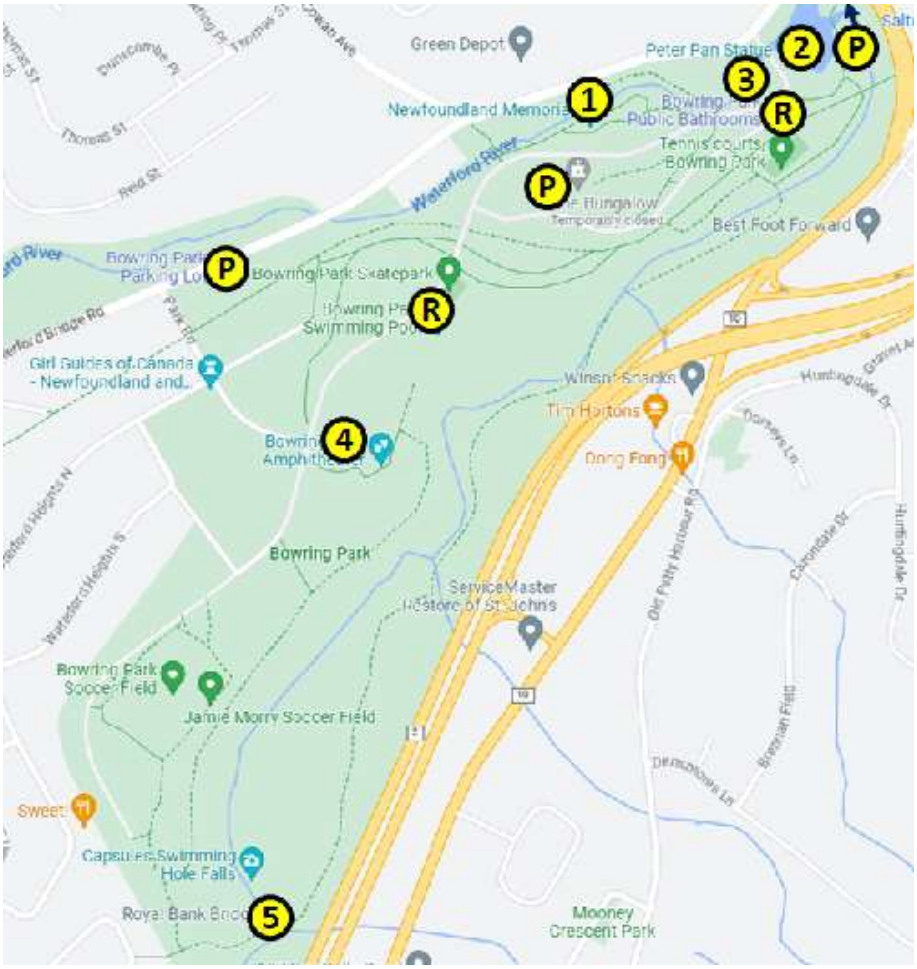
5.19.3 Selbstgeführter Rundgang durch Bowring Park

(Karte,Bewertungen,Webseite)

Der Bowring Park ist einer der schönsten Parks in St. John's.
Das Land wurde 1914 offiziell als 50 Acres (200.000 m²) großer Park eröffnet und war ursprünglich eine Farm, die 1911 von Sir Edgar Bowring gekauft und an St. John's gespendet wurde.
Der Park wurde in den 1970er Jahren um 150 Acres (610.000 m2) Land erweitert.

Im Park befinden sich mehrere Freizeiteinrichtungen wie Tennisplätze, ein Schwimmbad und ein Spielplatz sowie eine Reihe von Statuen: eine Karibu-Statue, die Statue des kämpfenden Neufundländers und eine Peter-Pan-Statue.

- Das Caribou ist eine Nachbildung des Karibu-Denkmals im Beaumont-Hamel Newfoundland Memorial Park in Frankreich, das an die im Ersten Weltkrieg getöteten Neufundländer erinnert.
- 'The Fighting Newfoundlander' ist eine Hommage an das Royal Newfoundland Regiment mit Corporal Thomas Pittman als Thema.
- Die Peter-Pan-Statue bewahrt die Erinnerung an Sir Edgar Bowrings Patenkind Betty Munn, die bei schlechtem Wetter bei einem Schiffsunglück in der Nähe von Cape Race ertrank.



Nehmen Sie sich hier etwas Zeit zum Entspannen.
Anschließend drehen Sie sich um und gehen in Richtung Lindendenkmal. Bleiben Sie auf diesem Weg, bis Sie auf der rechten Seite den Weg erreichen, der zum Newfoundland Memorial führt.

Folgen Sie dann dem Weg weiter, überqueren Sie die Brücke, passieren Sie den Skatepark, das Schwimmbad und den Spielplatz, bis Sie Fountain Pond erreichen.

Dies ist ein weiterer schöner Ort zum Entspannen und Beobachten des Brunnens und der Enten.

Sie können entweder hier Ihren letzten Stopp einlegen und dann zu Ihrem Auto zurücklaufen oder zur Royal Bank Bridge im äußersten südlichen Teil des Bowring Parks wandern.

Damit ist Ihre Reiseroute durch Neufundland und St. Pierre und Miquelon abgeschlossen.

6. Schlussbemerkungen

ÜBER RUDY VON BACKPACK AND SNORKEL

Ich wurde in Deutschland geboren und bin 2003 in die USA ausgewandert. Meine Frau und ich sind ein wirklich multinationales Paar: Ich mit meinem deutschen Hintergrund und sie mit ihrer chinesischen Herkunft. Wir leben beide in den USA.

Leider bedeutet die Arbeit in den USA, dass wir viel weniger Urlaubstage haben als in anderen Ländern wie z.B. Deutschland und daher können wir nicht sehr häufig reisen.

Durch viele Versuche und Irrtümer haben wir unseren idealen Reise- und Urlaubsstil gefunden. Unvergessliche Momente zu schaffen, indem wir uns auf wichtige Reiseziele konzentrieren, Zeit für Treffen mit Einheimischen und natürlich für Entspannung einplanen, sind unsere Prioritäten.

Wir haben auch gelernt, lokale Lebensmittel zu schätzen und versuchen, so viele lokale Gerichte wie möglich zu essen. Aus Spaß versuchen wir, in jedem Land, das wir besuchen, in einem chinesischen Restaurant zu essen. Es ist absolut erstaunlich, wie unterschiedlich chinesisches Essen auf der ganzen Welt ist.

UNVERGESSLICHE MOMENTE SCHAFFEN
Sie können während Ihres Urlaubs 10.000 Fotos machen, von einer Attraktion zur nächsten eilen, aber was Sie in Ihrem Herzen erinnern werden, ist, wie Sie unvergessliche Momente geschaffen haben.

Bei mir war das z.B. Spider Rock im Canyon de Chelly (schon mal was von diesem US-Nationalpark gehört?). Als ich ihn zum ersten Mal sah, war ich von diesem majestätischen natürlichen Obelisken und der wunderschönen Schlucht, in der er thront, überwältigt. Ich war noch zwei weitere Male dort und fühle mich immer noch genauso.

Oder denken Sie an Isla Mujeres, eine kleine Insel außerhalb von Cancun, Mexiko. Oberflächlich betrachtet ist Playa Norte angeblich der schönste Strand Mexikos, er ist immer überfüllt und die Boote, die dort ankern, spielen laute Musik. Unter der Oberfläche ist Isla Mujeres sehr entspannt, gut zu Fuß erreichbar und bietet freundliche Einheimische, gutes authentisches mexikanisches Essen und gute internationale Küche und ist oft sehr erschwinglich.

Isla Mujeres ist unser persönliches Paradies!

Packen Sie Ihren Rucksack und Ihren Schnorchel ein und los geht's

Unser Reisestil hat sich im Laufe der Jahre weiterentwickelt. Heutzutage packen wir auf Reisen leicht ein und benötigen normalerweise nur einen kleinen Rucksack pro Person – siehe mein Mit leichtem Gepäck reisenFührung.

Mit diesem Leitfaden möchte ich Ihnen einen Mehrwert bieten und Ihnen bei der Planung Ihres eigenen erholsamen Urlaubs helfen, mit dem Ziel, unvergessliche Momente zu schaffen!

Bitte kontaktieren Sie mich, wenn Sie Fragen oder Kommentare haben.