

ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਊਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ

ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ



ਵੈਚਲਤਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਵਾਦਤਿ

© backpackandsnorkel.com

ਸਮੱਗਰੀ

[1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ](#)

[2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ](#)

[2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ](#)

[3. ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ](#)

[3.1 ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਕੀ ਹੈ?](#)

[3.2 ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਕਿੱਥੇ ਸਥਿਤ ਹੈ?](#)

[3.3 ਮੈਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?](#)

[4. ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬੀਚ](#)

- [ਵੈਸਟ ਬੀਚ](#)
- [ਮਾਰਕਏਟ ਪਾਰਕ](#)
- [ਕੇਂਦਰੀ \(ਐਵੇਨਿਊ\) ਬੀਚ](#)
- [ਡਨਬਰ ਬੀਚ](#)
- [ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ](#)
- [ਕੇਮਿਲ ਬੀਚ](#)
- [ਝੀਲ ਵਿਊ ਬੀਚ](#)
- [ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ ਬੀਚ ਅਤੇ ਲੇਕ ਸਟ੍ਰੀਟ ਬੀਚ](#)
- [ਮਾਓਂਟ ਬਾਲਡੀ ਬੀਚ](#)
- [Ogden Dunes ਬੀਚ](#)
- [ਪੋਰਟਰ ਬੀਚ](#)
- [ਵੇਲਜ਼ ਸਟਰੀਟ ਬੀਚ](#)

[5. ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)

- [ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)
- [ਬੈਲੀ ਅਤੇ ਚੇਲਬਰਗ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [Calumet Dunes Trail](#)
- [Cowles Bog Trail](#)
- [ਡਨ ਰਿਜ਼ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡਨਸ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [ਮਹਾਨ ਮਾਰਸ਼ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [Heron Rookery Trail](#)
- [ਹੋਬਾਰਟ ਪ੍ਰੇਰੀ ਗਰੇਵ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)
- [ਮਾਓਂਟ ਬਾਲਡੀ ਸਮਿਟ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [ਪਾਲ ਐਚ. ਡਗਲਸ ਟ੍ਰੇਲ \(ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ\) ਟ੍ਰੇਲ](#)
- [ਪਿਨਹੁਕ ਬੇਗ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)
- [Tolleston Dunes Trail](#)

[6. 1933 ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਵਰਲਡਜ਼ ਫੇਅਰ ਹੋਮਜ਼](#)

- [ਆਰਮਕੋ-ਫੇਰੋ ਐਨਾਮਲ ਹਾਊਸ](#)

- [ਸਾਈਪ੍ਰਸ ਲੈਂਗ ਹਾਊਸ](#)
- [ਫਲੋਰਿਡਾ ਟ੍ਰੋਪਿਕਲ ਹਾਊਸ](#)
- [ਕੱਲੂ ਦਾ ਘਰ](#)
- [ਵਾਈਬੋਲਟ-ਰੋਸਟੋਨ ਹਾਊਸ](#)

[7. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ](#)

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਮਰੀਕਾ ਦਾ 61ਵਾਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਮੁੱਖ ਆਕਰਸ਼ਣ ਇਸਦੇ ਰੇਤਲੇ ਬੀਚ ਅਤੇ ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਦੇ ਮੀਲ ਤੱਕ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ। ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਕੰਢੇ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਇਹ ਸੁਣ ਕੇ ਹੈਰਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਤੱਕ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬੇ ਹਨ। ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸ਼ਿਕਾਗੋ ਤੋਂ 50 ਮੀਲ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਸ਼ਿਕਾਗੋ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਕਦੇ ਇਸ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇਸ ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਰਾਜ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇਰ ਨਹੀਂ - ਅਸੀਂ ਬੀਨਜ਼ ਫੈਲਾਉਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਗਾਈਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਾਂਗੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿਸ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਆਕਰਸ਼ਣ ਮੰਨਦੇ ਹਾਂ, ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਗੂਗਲ ਮੈਪਸ ਲਿੰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਸਾਡੇ ਅਨੁਭਵ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਦੇ ਲਿੰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਬਸਾਈਟ ਹੈ।

ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੀ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਵਾਧੂ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇਹ ਇੱਕ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਗਾਈਡ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਵਲ ਗਾਈਡ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਾਡਾ ਟੀਚਾ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਡੀ [Backpack and Snorkel](#) ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਹੋਰ ਦਿਲਚਸਪ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖੋ।

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀਮਤਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਆਕਰਸ਼ਣ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਅਤੇ backpackandsnorkel.com ਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖੇ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਨਾਲ ਹੀ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਪਿਕਪਾਕੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

ਇਹ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮੱਗਰੀ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਜਾਂ ਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵੰਡ ਜਾਂ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਮੱਗਰੀ (ਫੋਟੋਆਂ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੇਚਿਆ, ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਿਆ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਵੰਡ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੇਅਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਹੋਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

3. ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

3.1 ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਕੀ ਹੈ? 2019 ਵਿੱਚ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ 61ਵਾਂ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ ਬਣ ਗਿਆ। ਇਹ 15,349 ਏਕੜ (6,212 ਹੈਕਟੇਅਰ) ਪਾਰਕ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਭਗ 20 ਮੀਲ ਤੱਕ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ 1925 ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਊਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਘੇਰਦਾ ਹੈ।

ਲਗਭਗ 40,000 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ, ਮਹਾਂਦੀਪੀ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਕਾਫ਼ੀ ਪਤਲਾ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਇਸਨੇ ਬਰਫ਼ ਅਤੇ ਰੇਤ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਜੋ ਇਹ ਲੈ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਲਗਭਗ 20,000 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਮੁੜਿਆ, ਤਾਂ ਇਸਨੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੂੰ ਦੱਖਣੀ ਕੰਢੇ 'ਤੇ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਜੋ ਹੁਣ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਹੈ। ਪਹਿਲੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਬਸਤੀ 200 ਬੀ ਸੀ ਵਿੱਚ ਹੋਪਵੈਲ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਹਿਲੀ ਯੂਰਪੀਅਨ ਬੰਦੋਬਸਤ 19ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਨੂੰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ ਵਜੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ 1916 ਦੀ ਹੈ ਪਰ ਇਸ ਨੂੰ 1966 ਤੱਕ ਲੱਗ ਗਿਆ ਜਦੋਂ ਕਾਂਗਰਸ ਨੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਲੇਕਸ਼ੇਰ ਬਣਾਇਆ ਜਿਸ ਨੂੰ 2019 ਵਿੱਚ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦਾ ਮੁੜ-ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

1925 ਵਿੱਚ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਅਜੇ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਇਹ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ, ਟਿੱਬੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਬਨਸਪਤੀ ਨਾਲ ਢਕੇ ਹੋਏ ਹਨ, ਪਰ ਝੀਲ ਦਾ ਕਿਨਾਰਾ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲੰਬਾ ਬੀਚ ਹੈ। 1,400 ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੌਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਸਾਰੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕਾਂ ਵਿੱਚ ਪੌਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਕੁੱਲ ਕਿਸਮਾਂ ਵਿੱਚ 8ਵੇਂ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਹੈ।

3.2 ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਕਿੱਥੇ ਸਥਿਤ ਹੈ?

ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਗੈਰੀ ਅਤੇ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਸ਼ਿਕਾਗੋ, IL ਪਾਰਕ ਦੇ ਉੱਤਰ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਲਗਭਗ 50 ਮੀਲ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਕਾਈਲਾਈਨ ਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਫ਼ ਦਿਨ 'ਤੇ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕੇਂਦਰੀ ਸਮਾਂ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਸਮਾਂ ਦੇਖਣ ਲਈ [ਇਥੇ](#) 'ਤੇ ਕਲਿੱਕ ਕਰੋ।



3.3 ਮੈਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਕਿਨਾਰਿਆਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠੇ ਹਨ। ਦੋਵਾਂ ਪਾਰਕਾਂ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬੀਚ ਅਤੇ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ। ਬੀਚਾਂ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਸੁਨਹਿਰੀ ਅਤੇ ਬੇਜ ਰੇਤ ਹੈ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤੱਟ ਵੀ ਰੇਤਲੀ ਹੈ, ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਜੁੱਤੇ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਬੀਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 30 ਫੁੱਟ (10 ਮੀਟਰ) ਚੌੜੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਢਲਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਬੀਚ ਜਾਂ ਤਾਂ ਗਲੀ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਰੇਤਲੇ ਰਸਤੇ ਰਾਹੀਂ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਣੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਗਲੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਤੁਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਬੀਚਾਂ 'ਤੇ ਮੈਮੋਰੀਅਲ ਡੇ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਲੇਬਰ ਡੇ ਤੱਕ ਲਾਈਵ ਗਾਰਡ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਵਿੱਚ ਕੋਮਲ ਢਲਾਨ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਪਰਿਵਾਰਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਲਈ ਢੁਕਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ। ਉਹ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮਤਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੇਤ ਦੇ ਕੁਝ ਟਿੱਬਿਆਂ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਪਰਡੰਡੀ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਮੈਦਾਨ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਹੋਰ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜੁਲਾਈ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਟ੍ਰੀਟ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮਾਰਗਾਂ 'ਤੇ ਬਲੈਕਬੇਰੀ ਦੀਆਂ ਝਾੜੀਆਂ ਹਨ।

ਆਖਰੀ ਪਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਨਹੀਂ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵੀ ਛੇ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦਾ ਘਰ ਹੈ ਜੋ ਸ਼ਿਕਾਗੋ ਵਿੱਚ 1933 ਦੇ ਵਿਸ਼ਵ ਐਕਸਪੋ ਲਈ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਉਹ ਹੁਣ ਨਿੱਜੀ ਨਿਵਾਸ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰੋਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਇਹ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਇਮਾਰਤਾਂ ਇੰਨੀਆਂ ਖਾਸ ਕਿਉਂ ਹਨ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ-[ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬੀਚ-ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਜ਼-1933 ਵਰਲਡ ਐਕਸਪੋ ਹਾਊਸ](#) ਦੀਆਂ ਝਲਕੀਆਂ

4. ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬੀਚ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਇਦ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣ ਰਹੇ ਹੋ, ਪਰ ਲੱਖਾਂ ਲੋਕ ਇਸ ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਜਾਣਦੇ ਅਤੇ ਪਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਿਕਾਰੋ ਨਾਲ ਇਸਦੀ ਨੇੜਤਾ ਇਸ ਨੂੰ ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਛੁੱਟੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਿ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਬੀਚ ਹਨ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੀਮਤ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਬੀਚ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਮੁਫਤ ਹੈ, ਬੀਚ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ ਇੱਕ ਸਿਰਦਰਦ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਬੀਚਫ੍ਰੰਟ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਿੱਸਾ ਨਿੱਜੀ ਜਾਇਦਾਦ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਈਚਾਰੇ ਆਨ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਭ ਕਹਿਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਤੇ, ਜਲਦੀ ਆਓ! 'ਛੇਤੀ' ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਸਵੇਰੇ 10 ਵਜੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਮੁਫਤ ਆਨ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮਿਲੇਗੀ। ਇਹਨਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਦੇ ਭਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀਸ਼ੁਦਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਅਸੀਂ 4 ਜੁਲਾਈ ਦੇ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਦੇਖਿਆ ਕਿ ਸਵੇਰੇ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਪਾਰਕਿੰਗਾਂ ਭਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ, ਇਸਦੇ ਕਾਰਨ, ਬੀਚ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਬੰਦ ਸਨ। ਜਿੱਥੇ ਕੁਝ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਜੇ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਸੀ, ਸਬੰਧਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ 1 ਘੰਟੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਬੈਕਲਾਗ ਸੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਬੀਚ 'ਤੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਰੇ ਬੀਚ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਕਈ ਮੀਲ ਲੰਬੇ ਰੇਤਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਭਾਗ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਾਰੇ ਬੀਚ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਨ ਹਨ।



ਇੱਥੇ ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੂਚੀ ਹੈ:



A = [ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ ਬੀਚ ਅਤੇ ਲੇਕ ਸਟ੍ਰੀਟ ਬੀਚ](#)

B = [ਮਾਰਕੁਏਟ ਪਾਰਕ ਬੀਚ](#)* ਵਿਅਸਤ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਥੇ ਜਾਓ

C = [ਵੇਲਜ਼ ਸਟਰੀਟ ਬੀਚ](#)

D = [ਵੈਸਟ ਬੀਚ](#)* ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ

E = [Ogden Dunes ਬੀਚ](#)

F = [ਪੋਰਟਰ ਬੀਚ](#)

G = [ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਬੀਚ](#)

H = [ਕੋਮਿਲ ਬੀਚ](#)

I = [ਡਨਬਰ ਬੀਚ](#)

J = [ਜ਼ੀਲ ਵਿਊ ਬੀਚ](#)

K = [ਕੋਂਦਰੀ ਬੀਚ](#)

L = [ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ ਬੀਚ](#)

ਵੈਸਟ ਬੀਚ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਬੀਚ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਮਝਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ: ਪਾਰਕਿੰਗ ਪ੍ਰਤੀ ਵਾਹਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਸਿਰਫ \$6 ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ, ਪਾਰਕ ਦੀ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਕਮਰੇ, ਸ਼ਾਵਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਰਿਆਇਤੀ ਸਟੈਂਡ ਹੈ, ਬੀਚ ਗਾਰਡ ਹਨ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ। ਵੱਡੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਬੀਚ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਅਸਤ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀਚ ਐਕਸੈਸ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਤੁਰਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਰੌਲੇ-ਰੱਪੇ ਤੋਂ ਬਚ ਜਾਵੋਗੇ ਅਤੇ ਬੀਚ ਦੇ ਵਧੇਰੇ ਸ਼ਾਂਤ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਜਾਵੋਗੇ।



ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ:

- ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ: ਪੱਕਾ; ਕਾਰਾਂ ਲਈ 600 ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਆਰਵੀ ਲਈ 20 ਸਥਾਨ
- ਰੈਸਟਰੂਮ
- ਪੀਣ ਯੋਗ ਪਾਣੀ
- ਬਾਰਸ਼
- ਲਾਕਰ
- ਰਿਆਇਤ ਸਟੈਂਡ
- ਕਵਰਡ ਪਿਕਨਿਕ ਸ਼ੈਲਟਰ: 8 ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦੇ ਨੇੜੇ; ਫ੍ਰੀਲਚੇਅਰ ਪਹੁੰਚਯੋਗ; 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਅਗਾਊਂ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ (www.recreation.gov)
- ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਲਾਈਫ ਗਾਰਡ: ਲੇਬਰ ਡੇ ਤੋਂ ਮੈਮੋਰੀਅਲ ਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ
- ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਟ੍ਰੇਲਜ਼ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ

[ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਮਾਰਕੁਏਟ ਪਾਰਕ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਜੇਕਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬੀਚਾਂ ਲਈ ਸਾਰੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਭਰੇ ਹੋਏ ਹਨ, ਤਾਂ ਚਿੰਤਾ ਨਾ ਕਰੋ। Marquette Park ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅਜੇ ਵੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਾਹਨ \$10 ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਇਆਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਜਾਂ ਤਾਂ ਝੀਲ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਵਿੱਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕੁਝ ਹੋਰ ਰਾਜਾਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਲਾਈਫ ਵੈਸਟ ਅਤੇ ਕਾਇਕਰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਤੈਰਾਕਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਖੇਤਰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸੀ। ਸਪੀਡ ਬੋਟ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਤੈਰਾਕੀ ਅਤੇ ਕਾਇਆਕਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਬੀਚ ਤੋਂ ਸਿਰਫ ਪਹਿਲੇ 200 ਫੁੱਟ (50-60 ਮੀਟਰ) ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਇਸ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਲਾਈਫ ਗਾਰਡਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਖਤੀ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ 200 ਫੁੱਟ ਬਾਹਰ, ਪਾਣੀ ਸਿਰਫ ਕਮਰ ਡੂੰਘਾ ਹੈ, ਜੋ ਬਾਲਗਾਂ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤੈਰਾਕੀ ਦੀ ਗਤੀਵਿਧੀ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਡੈਂਪਰ ਪਾ ਦੇਵੇਗਾ।





ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ:

- ਪੇਂਕੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ: \$10 ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ
- ਰੈਸਟਰੂਮ
- ਪੀਣ ਯੋਗ ਪਾਣੀ
- ਰਿਆਇਤ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ
- ਮੈਮੋਰੀਅਲ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਡੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਲਾਈਫ ਗਾਰਡ

ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

1. The first step is to identify the problem or goal.

2. The second step is to gather information.

3. The third step is to analyze the information.

4. The fourth step is to develop a plan.



5. The fifth step is to implement the plan.

6. The sixth step is to evaluate the results.

7. The seventh step is to make adjustments as needed.





ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ) ਅਤੇ ਲੇਕ ਸਟ੍ਰੀਟ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ)
ਲੇਕ ਸਟ੍ਰੀਟ ਬੀਚ ਕਸਬੇ ਦੀ ਨੇੜਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਗੈਰੀ, IN ਤੋਂ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦਾ ਹੈ। ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ ਬੀਚ ਜਾਂ ਤਾਂ ਲੇਕ ਸਟ੍ਰੀਟ ਬੀਚ ਜਾਂ 3.4 ਮੀਲ ਪਾਲ ਐਚ. ਡਗਲਸ ਟ੍ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਕਸਰ ਉਜਾੜ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।

ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਕੇਂਦਰੀ ਬੀਚ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਅਤੇ ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬੇ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਟਿੱਬੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਲਈ ਬੰਦ ਹਨ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ - ਸਿਰਫ਼ ਗਾਈਡ ਰੇਂਜਰ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਾਲੇ ਟੂਰ ਰਾਹੀਂ ਹੀ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਇਹ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਸਿਟੀ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਬੀਚ ਹੈ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ।

ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ:

- ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ: ਕਾਰਾਂ ਲਈ 89 ਪੱਕੇ ਸਥਾਨ, 3 ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਆਰ.ਵੀ
- ਰੈਸਟਰੂਮ
- ਪੀਣ ਯੋਗ ਪਾਣੀ
- ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਕੋਈ ਲਾਈਫ ਗਾਰਡ ਨਹੀਂ

ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

Ogden Dunes Beach (ਨਕਸ਼ਾ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸੀਮਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਾਰਨ ਇਹ ਬੀਚ ਬਹੁਤ ਵਿਅਸਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਬੀਚ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੀਚ ਦੀ ਕੰਧ ਨਾਲ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਤੋਂ ਬੀਚ 'ਤੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਪੈਦਲ ਚੱਲ ਕੇ ਓਗਡਨ ਡੁਨਸ ਬੀਚ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ:

- ਸੀਮਤ ਆਫ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ; TripAdvisor ਸਮੀਖਿਅਕ ਡਾਇਨਾ ਅਤੇ ਸਨਸੈੱਟ ਦੇ ਕੋਨੇ 'ਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦੇ ਹਨ; ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿਕਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਖਿੱਚੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ
- ਰੈਸਟਰੂਮ
- ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਕੋਈ ਲਾਈਫ ਗਾਰਡ ਨਹੀਂ

ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

ਪੋਰਟਰ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਇਹ ਬੀਚ 1933 ਵਰਲਡ ਐਕਸਪੋ ਘਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਗਲੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਐਕਸੈਸ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਤੱਕ ਟਿੱਲੇ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਤੁਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਹੁਤ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੀਚ 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਤੁਰਦੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਇੱਕ ਨਿੱਜੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਚਾਲਿਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਸਾਡੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਪ੍ਰਤੀ ਵਾਹਨ \$30 ਵਸੂਲਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ। ਬੀਚ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਕੋਈ ਆਨ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੇਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਰੇਤ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਬੀਚਾਂ ਨਾਲੋਂ ਥੋੜੀ ਚਿੱਟੀ ਹੈ।

ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ:

- ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ: ਦੋ ਲਾਟ - ਇੱਕ ਪੱਕਾ ਹੈ ਦੂਜਾ ਬੱਜਰੀ ਹੈ; ਕਾਰਾਂ ਲਈ 65 ਥਾਂਵਾਂ
- ਰੈਸਟਰੂਮ

5. ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਜ਼

ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਮੀਲਾਂ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲੇ ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਕਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਪਗਡੰਡੀਆਂ 'ਤੇ ਬਣੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਟਿੱਬਿਆਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂਆਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਪਹੁੰਚਾਓ।

ਨਾਲ ਹੀ ਸਨ ਲੇਸ਼ਨ, ਇੱਕ ਟੋਪੀ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਲਿਆਓ ਕਿਉਂਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੇਲਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟ-ਤੋਂ-ਬਿਨਾਂ ਛਾਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



- a = [ਹੋਬਾਰਟ ਪ੍ਰੈਰੀ ਗਰੇਵ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- b = [ਪਾਲ ਐਚ. ਡਗਲਸ ਟ੍ਰੇਲ \(ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ\)](#)
- c = [ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)* ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ
- d = [Tolleston Dunes Trail](#)
- e = [Cowles Bog Trail](#)
- f = [ਬੈਲੀ ਅਤੇ ਚੇਲਬਰਗ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- g = [ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)
- h = [ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੂਨਸ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- i = [Calumet Dunes Trail](#)
- j = [ਡੂਨ ਰਿਜ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- k = [ਮਹਾਨ ਮਾਰਸ਼ ਟ੍ਰੇਲ](#)
- l = [Heron Rookery Trail](#)
- m = [ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ ਸਮਿਟ ਟ੍ਰੇਲ](#) (ਸਿਰਫ਼ ਨਿਯਤ ਟੂਰ)
- n = [ਪਿਨਹੁਕ ਬੇਗ ਟ੍ਰੇਲਜ਼](#)

ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਟ੍ਰੇਲਜ਼ ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ](#), [ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਲੂਪ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ 3.4 ਮੀਲ ਦੇ ਵਾਧੇ ਵਿੱਚ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹਰ ਇੱਕ ਲੂਪ ਟ੍ਰੇਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਈਕੋ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਧੇ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦੇ ਹੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਨਕਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਦੇ ਬਨਸਪਤੀ, ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਅਤੇ ਭੂਗੋਲ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮਿਲੇਗੀ।





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.



2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the importance of using reliable sources and ensuring the accuracy of the information gathered.





ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ। ਜਲਦੀ ਹੀ, ਪਗਡੰਡੀ ਇੱਕ ਰੇਤਲੀ ਪਗਡੰਡੀ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉੱਚੇ ਜੰਗਲ ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਗੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੱਕੜ ਦੀ ਪੌੜੀ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਟਿੱਬੇ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਲੈ ਜਾਓ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਟਿਊਨ ਸੱਕੇਸ਼ਨ ਟ੍ਰੇਲ (ਲੂਪ 1) 'ਤੇ ਹੋ। ਨਾਜ਼ੁਕ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਲਈ ਇਸ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਹਾਈਕਿੰਗ ਲੱਕੜ ਦੇ ਬੋਰਡਵਾਕ 'ਤੇ ਹੈ। 'ਡਾਇਨਾ ਆਫ਼ ਦ ਡਨਸ' ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਲੇ ਕਈ ਬੋਰਡ ਹਨ ਜੋ ਮੈਨੂੰ ਬਹੁਤ ਦਿਲਚਸਪ ਲੱਗੇ।



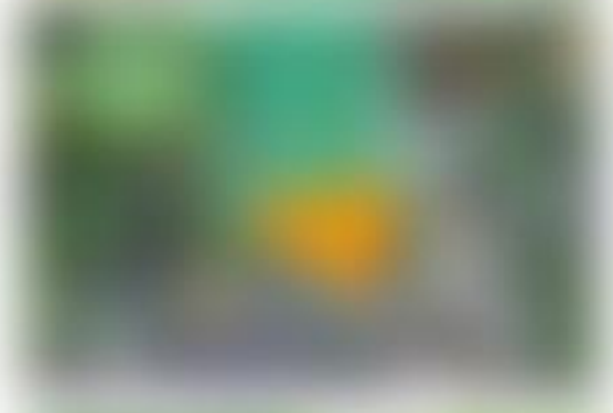
ਟ੍ਰੇਲ ਆਖਰਕਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਬੀਚ 'ਤੇ ਲਿਆਏਗਾ। ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਥੋੜਾ ਆਰਾਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਬੀਚ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕੁਝ ਫੁੱਟ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਨੂੰ ਕੰਕਰੀਟ ਪਲੇਟਫਾਰਮ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਰਾਮ ਕਮਰੇ ਅਤੇ ਰਿਆਇਤੀ ਸਟੈਂਡ ਦੇ ਨਾਲ ਬੀਚ ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਉੱਥੋਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ।

ਵੈਸਟ ਬੀਚ ਟ੍ਰੇਲਜ਼ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੰਗੀਨ ਫੁੱਲ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਦੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਹਨ:





1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed system on the performance of the participants. The study was conducted in a controlled environment and the results are presented in the following sections.



The results of the study indicate that the proposed system has a significant positive effect on the performance of the participants. The data shows a clear improvement in the measured variables.



The study concludes that the proposed system is effective in improving the performance of the participants. Further research is needed to explore the long-term effects of the system.



© 2014







ਜੰਗਲ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਛੋਟਾ 0.3 ਮੀਲ ਦਾ ਵਾਧਾ ਫਿਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੇ ਵਾਪਸ ਲਿਆਏਗਾ।



[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

Calumet Dunes Trail ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

Calumet Dune ਦੇ ਰਿਜ 'ਤੇ ਇਹ ਆਸਾਨ 0.5 ਮੀਲ (800m) ਟ੍ਰੇਲ ਲਗਭਗ 12,000 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਦਾ ਸੀ। ਅੱਜ, ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਸਮੁੰਦਰ ਤਲ ਤੋਂ 620 ਫੁੱਟ (189 ਮੀਟਰ) 'ਤੇ ਹੈ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਪੁਰਾਣੇ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ 'ਤੇ ਹੈ ਜੋ ਹੁਣ USGS ਲੇਕ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਈਕੋਲੋਜੀਕਲ ਰਿਸਰਚ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

Calumet Dunes Trail [ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੁਨਸ ਟ੍ਰੇਲ](#) ਅਤੇ Dunewood ਟਰੇਸ ਕੈਂਪਗ੍ਰਾਊਂਡ ਟ੍ਰੇਲ ਨੂੰ ਕੱਟਦਾ ਹੈ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਕਾਉਲਜ਼ ਬੇਗ ਟ੍ਰੇਲ ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 1](#), [ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 2](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਡਾ. ਹੈਨਰੀ ਚੈਂਡਲਰ ਕਾਉਲਜ਼, ਇੱਕ ਅਮਰੀਕੀ ਬਨਸਪਤੀ ਵਿਗਿਆਨੀ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਪਾਇਨੀਅਰ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸਨੇ ਇੱਥੇ ਪੌਦਿਆਂ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਉਤਰਾਧਿਕਾਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਖੋਜ ਦਾ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਹਿੱਸਾ ਕੀਤਾ, ਕਾਉਲਸ ਬੇਗ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੌਦਿਆਂ ਦੀ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ 1965 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਕੁਦਰਤੀ ਲੈਂਡਮਾਰਕ ਵਜੋਂ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਕਾਉਲਜ਼ ਬੇਗ ਟ੍ਰੇਲ 4.7 ਮੀਲ (7.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਸਵਾਨਾ, ਦਲਦਲ, ਦਲਦਲ ਭੂਮੀ ਤੋਂ ਦਰਮਿਆਨੀ ਤੋਂ ਔਖੀ ਪਗਡੰਡੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬੀਚ ਦੇ ਨਾਲ 0.2 ਮੀਲ (300 ਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਵੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਰੇਤ ਦੇ ਕੁਝ ਖੜ੍ਹੇ ਟਿੱਬਿਆਂ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਅਤੇ ਥਕਾ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬੀਚ 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸ਼ਾਇਦ ਉੱਥੇ ਪਿਕਨਿਕ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਡੂਨ ਰਿਜ ਟ੍ਰੇਲ ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਇਹ 0.7 ਮੀਲ (1.1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਔਸਤਨ ਔਖਾ ਟ੍ਰੇਲ ਇੱਕ ਉੱਚੇ ਟਿੱਬੇ ਦੇ ਗਿੱਲੇ ਭੂਮੀ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਉੱਤਰ ਵੱਲ [ਕੋਮਿਲ ਬੀਚ](#) 'ਤੇ ਸਰਹੱਦਾਂ ਨਾਲ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਇਹ ਕੋਮਿਲ ਬੀਚ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਸ਼ਨੀਵਾਰਾਂ 'ਤੇ ਜਲਦੀ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਨੂੰ ਪੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਡੂਨ ਰਿਜ ਟ੍ਰੇਲ ਛੋਟਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਪੌਦਿਆਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਕਿੰਨੀ ਵਿਭਿੰਨ ਹੈ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੁਨਸ ਟ੍ਰੇਲ ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੁਨਸ ਦਾ ਰਿਜ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ 640 ਫੁੱਟ (195 ਮੀਟਰ) 'ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਘੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦਾ ਤੱਟ ਸੀ।

ਟ੍ਰੇਲ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ [Calumet Dunes Trail](#) ਜਾਂ ਡੂਨਵੁੱਡ ਟਰੇਸ ਕੈਂਪਗ੍ਰਾਊਂਡ ਟ੍ਰੇਲ ਦੇ ਮੁੱਖ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੁਨਸ ਟ੍ਰੇਲ ਇੱਕ 6.8 ਮੀਲ (11 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਆਸਾਨ ਤੋਂ ਔਸਤਨ ਔਖਾ ਟ੍ਰੇਲ ਹੈ ਜੋ ਅਕਸਰ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਮਾਰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਉਸੇ ਥਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠੇ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਨਕਸ਼ਾ ਲਿਆਓ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਉਲਝਣ ਵਿੱਚ ਨਾ ਪਓ। ਇਸ ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਘੋੜ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਕਰਾਸ-ਕੰਟਰੀ ਸਕਾਈਅਰਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ 6.8 ਮੀਲ ਦਾ ਟ੍ਰੇਲ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 2.6 ਮੀਲ (4.2km) ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੁਨਸ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਟ੍ਰੇਲ ਅਤੇ 4.4 ਮੀਲ (7.1km) ਡੂਨਵੁੱਡ ਟਰੇਸ ਕੈਂਪਗ੍ਰਾਊਂਡ ਟ੍ਰੇਲ ਨੂੰ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਗਲੇਨਵੁੱਡ ਡੁਨਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਅਤੇ ਕੈਲੁਮੇਟ ਡੁਨਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਬਸੰਤ ਰੁੱਤ ਦੇ ਫੁੱਲਾਂ ਅਤੇ ਫਰਨਾਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮਾਰਗ। ਕਲਾਈਮੈਕਸ ਜੰਗਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੌਰਾਨ ਕਰਾਸ-ਕੰਟਰੀ ਸਕੀਇੰਗ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

- ਟ੍ਰੇਲ 30.75 ਮੀਲ - ਮੱਧਮ

ਟਿੱਬਿਆਂ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਉਤਰਾਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਦੇਰ-ਬਸੰਤ ਦੇ ਜੰਗਲੀ ਫੁੱਲਾਂ ਲਈ ਉੱਤਮ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਿੰਕਲੀ ਨਾਸ਼ਪਾਤੀ ਕੈਕਟਸ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

- ਟ੍ਰੇਲ 40.75 ਮੀਲ - ਮੱਧਮ

ਕਾਲੇ ਬਲੂਟ ਦੇ ਜੰਗਲ ਨਾਲ ਢਕੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦਾ ਹੈ।

- ਟ੍ਰੇਲ 71.1 ਮੀਲ - ਮੱਧਮ

ਟ੍ਰੇਲ 4 ਦੇ ਸਮਾਨ। ਕੁਦਰਤ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਬੀਚ ਤੱਕ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਰਸਤਾ।

- ਟ੍ਰੇਲ 81.5 ਮੀਲ - ਕੱਚਾ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਊਨਜ਼ ਦੇ ਤਿੰਨ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

- ਟ੍ਰੇਲ 93.75 ਮੀਲ - ਕੱਚਾ

ਟਿੱਬਿਆਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਝੀਲ ਦਾ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼।

- ਟ੍ਰੇਲ 105.5 ਮੀਲ - ਮੱਧਮ

ਹਾਈਕਰਾਂ ਨੂੰ ਬਿਗ ਬਲੇਆਉਟ ਵਿੱਚ ਚਿੱਟੇ ਪਾਈਨ ਦੇ ਸਟੈਂਡ ਅਤੇ ਇੱਕ 'ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਕਬਰਿਸਤਾਨ' ਦੁਆਰਾ ਇਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਸਵੇਰ ਦੀ ਯਾਤਰਾ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ ਸਮਿਟ ਟ੍ਰੇਲ ([ਅਨੁਸੂਚੀ](#), [ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ 126 ਫੁੱਟ (38 ਮੀਟਰ) ਉੱਚਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੁਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ 'ਜੀਵਤ' ਟਿੱਬਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹਰ ਸਾਲ ਲਗਭਗ ਚਾਰ ਫੁੱਟ (1.20 ਮੀਟਰ) ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਵਧਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਸਭ ਕੁਝ ਦੱਬ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਟਿੱਬੇ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸੇ ਅਸਥਿਰ ਹਨ ਅਤੇ ਅਤੀਤ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਗਲ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਟਿੱਬੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਸਿਰਫ਼ ਰੇਂਜਰ-ਅਗਵਾਈ ਵਾਲੇ ਟੂਰ 'ਤੇ ਹੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਬੀਚ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਲਈ ਵੀ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਿੱਬੇ ਤੱਕ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਬੇਕਾਬੂ ਪਹੁੰਚ ਨੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਮਾਰਾਮ ਘਾਹ ਨੂੰ ਤਬਾਹ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟਿੱਬੇ ਨੂੰ ਸਥਿਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਉਦੋਂ ਹੀ ਮਾਊਂਟ ਬਾਲਡੀ ਇੱਕ 'ਜੀਵਤ ਟਿੱਬਾ' ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ। ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਸਰਵਿਸ ਨੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਵਿੱਚ ਘਾਹ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਲਾਇਆ ਹੈ।

ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਵੀਕਐਂਡ 'ਤੇ ਰੇਂਜਰ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਦੇ ਵਾਧੇ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਅਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਯਤ ਟੂਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਲਿੰਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਅਤੇ 'ਕੀਵਰਡ ਦੁਆਰਾ' ਖੋਜ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 'ਬਾਲਡੀ' ਟਾਈਪ ਕਰਕੇ ਟੂਰ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਪਾਲ ਐਚ. ਡਗਲਸ ਟ੍ਰੇਲ (ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ) ਟ੍ਰੇਲ ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ, ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਇਹ ਟ੍ਰੇਲ ਇੱਕ ਪਾਸੇ 1.7 ਮੀਲ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਜੋ ਇਸ ਦੂਰ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ, ਪਾਲ ਐਚ. ਡਗਲਸ ਵਿਜ਼ਿਟਰ ਸੈਂਟਰ ਵਿਖੇ ਛੋਟੀਆਂ ਸੈਰ ਹਨ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਿੱਸੇ ਲਈ, ਇਹ ਰੇਤਲੀ ਪਗਡੰਡੀ ਸਮਤਲ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ 46 ਫੁੱਟ (14 ਮੀਟਰ) ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਸੈਲਾਨੀ ਹਨ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬੀਵਰਾਂ ਸਮੇਤ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੈ।

ਪਗਡੰਡੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ 2/3 ਛੋਟੇ ਛੱਪੜਾਂ, ਜੰਗਲੀ ਫੁੱਲਾਂ ਅਤੇ ਓਕ ਦੇ ਰੁੱਖਾਂ ਨਾਲ ਢੱਕੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਵਾਨਾ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ। ਬ੍ਰਿਜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੋ ਗ੍ਰੈਂਡ ਕੈਲੂਮੇਟ ਨਦੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਰੇਤ ਦੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਕੰਢੇ 'ਤੇ ਮਿਲਰ ਵੁਡਸ ਬੀਚ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

ਪਿਨਹੁਕ ਬੋਗ ਟ੍ਰੇਲਜ਼ ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦੇ ਅੰਤ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ 2.1 ਮੀਲ (3.4km) ਆਸਾਨ ਤੋਂ ਔਸਤਨ ਔਖਾ Upland Trail ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਜੰਗਲ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਜੋ 15,000 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਇੱਕ ਗਲੇਸ਼ੀਅਲ ਮੋਰੇਨ ਉੱਤੇ ਉੱਗਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਦਲਦਲ ਹੈ ਜੋ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ, ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਕਾਫ਼ੀ ਤੇਜ਼ਾਬੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ ਤੇਜ਼ਾਬੀ ਸਹਿਣਸ਼ੀਲ ਪੌਦੇ ਹੀ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਨਾਲ 0.9 ਮੀਲ (1.4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਪਿਨਹੁਕ ਬੋਗ ਟ੍ਰੇਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਰੇਂਜਰ ਨਾਲ ਗਾਈਡ ਟੂਰ 'ਤੇ ਹੀ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। [ਪਾਰਕ ਕੈਲੰਡਰ](#) 'ਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਟੂਰ ਕਦੋਂ ਨਿਕਲਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 'ਕੀਵਰਡ ਦੁਆਰਾ' ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 'ਪਿਨਹੁਕ' ਟਾਈਪ ਕਰੋ। ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਫਲੋਟਿੰਗ ਬੋਰਡਵਾਕ 'ਤੇ ਪੈਦਲ ਜਾਓਗੇ ਜੋ ਪਿਨਹੁਕ ਬੋਗ ਟ੍ਰੇਲ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇਸ 'ਤੇ ਪੈਦਲ ਡੁੱਬ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਲਈ, ਵਾਟਰਪਰੂਫ਼ ਬੂਟ ਲਿਆਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)

Tolleston Dunes Trail ([ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 1, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 2, ਟ੍ਰੇਲ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਟੋਲੇਸਟਨ ਡੂਨਸ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡੂਨਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਗਏ ਚਾਰ ਟਿਊਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ 2nd ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਲਗਭਗ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ. 4,700 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਦਾ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ 605 ਫੁੱਟ (184 ਮੀਟਰ) ਉੱਤੇ ਸੀ - ਅੱਜ ਮਿਸ਼ੀਗਨ ਝੀਲ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ 580 ਫੁੱਟ (177 ਮੀਟਰ) ਉੱਤੇ ਹੈ।

ਟ੍ਰੇਲ ਜਿਸਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ 'ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 1' ਤੋਂ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ 2.9 ਮੀਲ (4.7km) ਲੰਬਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਿੱਬਿਆਂ ਅਤੇ ਦਲਦਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੁਆਰਾ ਦਰਮਿਆਨੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ।

Tolleston Dunes Marsh Overlook ਨੂੰ 'ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 2' ਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ 0.1mile (150m) ਬੋਰਡਵਾਕ ਰਾਹੀਂ ਹੀ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

[ਹਾਈਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।](#)



THE
THE



THE
THE

THE

NEW

AND



THE





2000 ਵਿੱਚ, ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਵਿੱਚ 30-ਸਾਲ ਦਾ ਸਬ-ਲੇਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਕਿ ਉਹ ਲਗਭਗ ਘਰ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨਗੇ। \$450,000 ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਘਰ ਨੂੰ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਨਤਾ ਲਈ ਖੋਲ੍ਹਣਾ।

ਆਰਮਕੋ-ਫੇਰੋ ਐਨਾਮਲ ਹਾਊਸ ([ਨਕਸ਼ਾ](#))

ਆਰਕੀਟੈਕਟ: ਰੌਬਰਟ ਸਮਿਥ, ਜੂਨੀਅਰ

ਉਸਾਰੀ: ਅਮਰੀਕੀ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿਲ ਕੰਪਨੀ

ਸਪਾਂਸਰ: ਫੇਰੋ ਐਨਾਮਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਰੋਲਿੰਗ ਮਿਲ ਕੰਪਨੀ (ਆਰਮਕੋ)

ਪਤਾ: 212 ਲੇਕ ਫਰੰਟ ਡਾ., ਬੇਵਰਲੀ ਸ਼ੌਰਸ, IN



ਆਰਮਕੋ-ਫੇਰੋ ਹਾਊਸ ਸ਼ਿਕਾਗੋ ਮੇਲੇ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਬਾਕੀ ਬਚਿਆ ਘਰ ਹੈ ਜੋ ਫੇਅਰ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ: 'ਇੱਕ ਘਰ ਜੋ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਪੈਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਮਾਮੂਲੀ ਸਾਧਨਾਂ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਅਮਰੀਕੀ ਪਰਿਵਾਰ ਲਈ ਕਿਫਾਇਤੀ ਸੀ'।

ਨਿਰਪੱਖ 'ਵਿਗਿਆਨ ਲੱਭਦਾ ਹੈ, ਉਦਯੋਗ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ' ਦੇ ਆਦਰਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਘਰ 1933 ਲਈ ਇੱਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀਕਾਰੀ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪੋਰਸਿਲੇਨ-ਈਨਾਮਲਡ ਸਟੀਲ ਪੈਨਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਢੱਕੇ ਹੋਏ ਸਟੀਲ ਪੈਨਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਇਕੱਠੇ ਬੋਲੇ ਹੋਏ ਸਨ।

THE



THE



7. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਤੋਂ ਰੁਡੀ ਬਾਰੇ

ਮੇਰਾ ਜਨਮ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 2003 ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸੱਚਮੁੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜੋੜਾ ਹਾਂ: ਮੈਂ, ਮੇਰੇ ਜਰਮਨ ਪਿਛੋਕੜ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀ ਚੀਨੀ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ। ਅਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਫ਼ਸੋਸ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਰਮਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਦਰਸ਼ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਕੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ਕ, ਆਰਾਮ ਲਈ ਸਾਡੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਭੋਜਨਾਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਥਾਨਕ ਪਕਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੈਰਾਨੀਜਨਕ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਗ੍ਰਹਿ ਉੱਤੇ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਕਿੰਨਾ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।



ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੌਰਾਨ 10,000 ਫੋਟੋਆਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਦੌੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਲ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰਹੇਗਾ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਕਿਵੇਂ ਬਣਾ ਰਹੇ ਸੀ।

ਮੇਰੇ ਲਈ, ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਸੀ ਕੈਨਿਯਨ ਡੇ ਚੇਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਾਈਡਰ ਰੌਕ (ਕਦੇ ਇਸ ਯੂਐਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?) ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਮੋਬਲੀਸਕ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਘਾਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਡ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਉੱਥੇ ਦੇ ਵਾਰ ਹੋਰ ਗਿਆ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਜਾਂ ਕੈਨਕਨ, ਮੈਕਸੀਕੋ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਆਇਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਪਲੇਆ ਨੋਰਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਕਸੀਕੋ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੰਦਰ ਬੀਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਲੰਗਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਵਜਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਹੁਤ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੇਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ, ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਮੈਕਸੀਕਨ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਕਵਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਕਿਫਾਇਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਸਾਡਾ ਨਿੱਜੀ ਫਿਰਦੌਸ ਹੈ!



ਆਪਣਾ ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਪੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੱਲੋ

ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੈਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਲਾਈਟ ਪੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਬੈਕਪੈਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਮੇਰਾ [ਟ੍ਰੇਵਲਿੰਗ ਲਾਈਟਗਾਈਡ](#) ਦੇਖੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹੱਤਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ!

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।