

ਆਈਸਲੈਂਡ

ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ



ਸਵੈਚਲਤਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਵਾਦਤਿ

© backpackandsnorkel.com

ਸਮੱਗਰੀ

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

3. ਤੁਹਾਡੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ

3.1 ਆਈਸਲੈਂਡ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

3.2 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਫੋਨ ਕਾਲਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਪਹੁੰਚ

3.3 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਪੈਸਾ

3.4 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ

3.5 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼

3.6 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ

3.7 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ

3.8 ਆਈਸਲੈਂਡ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ

3.9 ਡਰਾਈਵ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ 'ਤੇ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ

3.10 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਬਲੂ ਲੈਗੂਨ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ

3.11 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ

3.11.1 ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦਾ ਮਾਹੌਲ

3.11.2 ਅਕਰੇਰੀ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ

3.11.3 ਰੇਕਜਾਹਲੀ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ

3.11.4 Seyðisfjörður ਦਾ ਮਾਹੌਲ

3.11.5 ਹੇਫਨ ਦਾ ਮਾਹੌਲ

3.11.6 ਵਿਕ ਦਾ ਮਾਹੌਲ (ਵਿਕ i ਮਰਡਲ)

4. ਆਈਸਲੈਂਡ ਲਈ ਦੇ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ

4.1 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਹਰੇਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਾਈਲਾਈਟਸ

4.1.1 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦੇ ਇੱਕ ਸਵੈ-ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਆਕਰਸ਼ਣ

4.1.2 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰੇਕਜੇਨੇਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੇ ਸਵੈ-ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਆਕਰਸ਼ਣ

4.1.3 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਵੈ-ਗਾਈਡਡ ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ੀ ਆਕਰਸ਼ਣ

4.1.4 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਆਕਰਸ਼ਣ

4.1.5 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਦੇ ਸਵੈ-ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਆਕਰਸ਼ਣ

4.1.6 ਉੱਤਰੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ

4.1.7 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਕੁਰੇਰੀ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ

4.1.8 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਮਾਈਵਟਨ ਝੀਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ

4.1.9 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਥਰਮਲ ਪੁਲ

4.1.10 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਆਈਸਬਰਗ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਛੂਹਣ ਵਾਲਾ

4.1.11 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਕਾਲੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ

4.1.12 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਝਰਨੇ

4.1.13 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ

4.1.14 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਝਰਨੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੁਝ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਘਾਟੀਆਂ

4.1.15 ਦੱਖਣੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ

[4.1.16 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਚੰਗੇ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ, ਅਤੇ ਲਾਵਾ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਭੂ-ਬਰਮਲ ਖੇਤਰ](#)
[4.1.17 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਲਾਭਦਾਇਕ ਅਜਾਇਬ ਘਰ](#)

[5. ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰੇਕਜੇਨਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ](#)

[5.1 ਮਹਾਂਦੀਪਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਪਲ](#)
[5.2 ਗਨਹਵਰ ਜੀਓਬਰਮਲ ਖੇਤਰ](#)
[5.3 ਰੇਕਜਾਨੇਸ ਲਾਈਟਹਾਊਸ - ਰੇਕਜਾਨੇਸਵਿਟੀ](#)
[5.4 Valahnúkamöl](#)
[5.5 ਬ੍ਰੀਮਕੇਟਿਲ ਲਾਵਾ ਰੌਕ ਪੁਲ](#)
[5.6 ਬਲੁ ਲੈਗੁਨ](#)
[5.7 ਬੇਸਸਤਾਦਰ ਵਿਖੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਨਿਵਾਸ](#)
[5.8 ਫਜੋਰੁਕਰੈਨ - ਵਾਈਕਿੰਗ ਪਿੰਡ](#)

[6. ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ](#)

[\(ਏ\) ਗ੍ਰੋਟਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ](#)
[\(ਅ\) ਅਰੋਰਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ](#)
[\(c\) ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਮੈਰੀਟਾਈਮ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ](#)
[\(ਡੀ\) ਹਰਪਾ ਕੰਸਰਟ ਹਾਲ](#)
[\(ਈ\) ਬੇਜਾਰਿਨਸ ਬੇਜ਼ਟੂ ਪਾਇਲਸਰ](#)
[\(ਚ\) ਅਦਲਸਤ੍ਰੇਤਿ](#)
[\(ਜੀ\) ਜੌਨ ਸਿਗਰਡਸਨ ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਸਟਰਵੇਲਰ ਵਰਗ](#)
[\(ਐਚ\) ਅਲਥਿੰਗੀ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਹਾਊਸ](#)
[\(I\) ਡੋਮਕਿਰਕਜਨ \(ਸ਼ਹਿਰ ਗਿਰਜਾਘਰ\)](#)
[\(ਜੇ\) ਹੋਟਲ ਬੋਰਗ](#)
[\(ਕੇ\) ਟਜੋਰਨਿਨ](#)
[\(L\) ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਸਿਟੀ ਹਾਲ \(Ráðhús\)](#)
[\(ਐਮ\) ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਗੈਲਰੀ](#)
[\(ਐਨ\) ਹਾਲਗ੍ਰੀਮਸਕਿਰਜਾ](#)
[\(ਓ\) ਪਰਲਨ](#)
[\(ਪੀ\) ਨੌਥੇਲਸਵਿਕ ਬੀਚ](#)
[\(ਸ\) Höfði ਘਰ](#)
[\(ਆਰ\) ਲੌਗਾਰਡਸਲੌਗ](#)

[7. ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ ਟੂਰ](#)

[7.1 ਥਿੰਗਵੇਲਿਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ](#)
[7.2 ਝੀਲ Þingvallavatn](#)
[7.3 ਮਹਾਨ ਗੀਸੀਰ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰੋਕਰ](#)
[7.4 ਗਲਫੇਸ ਵਾਟਰਫਾਲ](#)
[7.5 ਸਕਲਹੋਲਟ ਮੱਧਕਾਲੀ ਚਰਚ - ਸਕਲਹੋਲਟ ਗਿਰਜਾਘਰ - ਸਕਲਹੋਲਟਸਕੀਰਜਾ](#)
[7.6 ਕੇਰੀਡ ਕ੍ਰੇਟਰ \(ਕੇਰੀਡ\)](#)
[7.7 Hellisheiði ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ \(HGPS\)](#)
[7.8 ਰੌਫਰਹੋਲਸ਼ੇਲਿਰ ਲਾਵਾ ਟਿਊਬ](#)
[7.9 Fjoerbordid ਸਮੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ](#)

[7.10 ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ ਟੂਰ ਦੌਰਾਨ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਰ ਫੋਟੋਆਂ](#)

[8. ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਯਾਤਰਾ - ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ](#)

[ਦਿਨ 1: Skagafjörður \(Skagafjörður\) ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ](#)

[8.1.1 ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਸੀਲ ਸੈਂਟਰ - ਸੇਲਾਮੇਡੁਰ Íslands](#)

[8.1.2 ਸਕਗਾਫਜੋਰਦੁਰ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਮਿਕਲੀਗਾਰਡੁਰ](#)

[ਦਿਨ 2: ਸਕਗਾਫਜੋਰਦੁਰ \(ਸਕਾਗਾਫਜੋਰਦੁਰ\) ਤੋਂ ਅਕੁਰੇਰੀ](#)

[8.2.1 Staðarbjörg ਬੋਸਾਲਟ ਕਾਲਮ](#)

[8.2.2 ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ - ਵੇਸਟਰਫਾਰਸੇਟਰੀ](#)

[8.2.3 ਹੈਰਿੰਗ ਯੁੱਗ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - ਸਿਲਡਰਮਿਨਜਾਸਾਫਨ ਆਈਲੈਂਡਜ਼](#)

[8.2.4 ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਅਜਾਇਬ ਘਰ – Þjóðlagasetur](#)

[੮.੨.੫ ਗਰਮ ਨਦੀ](#)

[੮.੨.੬ ਹੋਟਲ ਸ਼੍ਰੇਨਬਜਾਰਨਾਰਗੋਰਦੀ](#)

[ਦਿਨ 3: ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)

[8.3.1 ਆਊਟਸਾਈਡਰ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ – Safnasafnið](#)

[8.3.2 ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਹਾਊਸ - ਜੇਲਾਗਰਦਰਿਨ](#)

[8.3.3 ਸਕਜਲਦਾਰਵਿਕ ਗੈਸਟ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ](#)

[8.3.4 ਅਕੁਰੇਰੀ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - ਸੁਚੀਸਾਫਨੀ ਏ ਅਕੁਰੇਰੀ](#)

[੮.੩.੫ ਅਕੁਰੇਰੀ ਚਰਚ - ਅਕੁਰੇਯਰਕਿਰਕਜਾ](#)

[8.3.6 ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ](#)

[8.3.7 ਅਕੁਰੇਰੀ ਥਰਮਲ ਪੁਲ - ਸੰਡਲੋਗ ਅਕੁਰੇਰਰ](#)

[ਦਿਨ 4: ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹਿੱਸਾ](#)

[8.4.1 ਗੋਡਫੋਸ ਝਰਨਾ](#)

[੮.੪.੨ ਅਲਦੇਯਜਾਰਫੋਸ ਝਰਨੇ](#)

[੮.੪.੩ ਸਕੁਤਸਤਾਦਗੀਗਰ ਸੂਡੇਕ੍ਰੇਟਰਾਂ](#)

[8.4.4 ਸਕੁਟਾਸ ਫਾਰਮ ਆਈਸ ਕਰੀਮ](#)

[8.4.5 ਬੈਂਡ ਐਂਡ ਬੇਕਫਾਸਟ](#)

[8.4.6 ਗਮਲੀ ਬੇਰਿਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ](#)

[ਦਿਨ 5: Mývatn ਝੀਲ ਅਤੇ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)

[8.5.1 Griðtagjá ਗਡਾ ਅਤੇ ਥਰਮਲ ਪੁਲ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜੋ ਗੇਮਜ਼ ਆਫ ਥੋਨਸ 'ਤੇ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)

[8.5.2 Hverfell crater ਉੱਪਰ ਚੜ੍ਹੋ](#)

[8.5.3 ਡਿਮਮਬਰਗੀਰ ਵਿਖੇ ਲਾਵਾ ਬਣਤਰਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ](#)

[8.5.4 ਵਿੰਡਬੇਲਗਜਾਰਫਜਲ ਨੂੰ ਵਧਾਓ](#)

[8.5.5 ਮੇਵਤਨ ਕਦਰਤ ਇਸ਼ਨਾਨ ਵਿੱਚ ਤੈਰਾਕੀ](#)

[ਦਿਨ 6: ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦਾ ਭਾਗ 3](#)

[੮.੬.੧ ਚੂਰਿ](#)

[੮.੬.੨ ਲੈਰਿਹੰਜੁਕਰ ਲਾਵਾ ਫੀਲਡ](#)

[੮.੬.੩ ਕੁਫਲਾ ਤੇ ਵਿਤੀ ਕੋਟਰ](#)
[8.6.4 ਡੇਟੀਫੋਸ ਅਤੇ ਸੈਲਫੋਸ ਅਤੇ ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਜਾਣਾ ਹੈ](#)
[੮.੬.੫ ਡੇਟੀਫੋਸ](#)
[੮.੬.੬ ਸੁਫੋਸ](#)
[8.6.7 ਹਾਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ](#)

[ਦਿਨ 7: ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਅਤੇ ਪੂਰਬੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਭਾਗ 4](#)
[8.7.1 ਅਸਬਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)
[੮.੭.੨ ਹੁਸਾਵਿਕ](#)
[8.7.3 ਕਲਿਫ ਹੋਟਲ](#)

[ਦਿਨ 8: ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੈਨਿਯਨ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ: Stuðlagil Canyon](#)
[8.8.1 ਸਟੁਡਲਾਗਿਲ ਕੈਨਿਯਨ](#)
[8.8.2 ਅੰਡੇ। ਗਲੇਡਿਵਿਕ](#)
[8.8.3 ਪੈਪੀ ਟਾਪੂ ਲਈ ਬੇੜੀ](#)
[8.8.4 ਹੋਟਲ ਜੇਕਲ](#)

[ਦਿਨ 9: ਦੱਖਣੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)
[੮.੯.੧ ਜੇਕਲਸਰਲੇਨ](#)
[੮.੯.੨ ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ](#)
[੮.੯.੩ ਫਜਾਲਸਾਰਲਨ](#)
[8.9.4 ਸਕਾਫਟਾਫੇਲ ਵਿਖੇ ਵਤਨਜੇਕਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ](#)
[8.9.5 ਸੰਦਰ ਹਰੇ ਲਾਵਾ ਵਾਕ](#)
[8.9.6 Fjaðrárgljúfur Canyon ਜੋ ਜਸਟਿਨ ਬੀਬਰ "ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗਾ" ਵੀਡੀਓ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)
[8.9.7 ਹੋਟਲ ਬਰਫੇਲ](#)

[ਦਿਨ 10: ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਦਾ ਆਖਰੀ ਦਿਨ](#)
[8.10.1 ਹਾਲਸਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ](#)
[8.10.2 ਡਾਇਰਹੋਲੇ ਨੇਚਰ ਰਿਜ਼ਰਵ](#)
[੮.੧੦.੩ ਸਕੋਗਰ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ](#)
[੮.੧੦.੪ ਸਕੋਗਾਫੋਸ ਝਰਨੇ](#)
[8.10.5 ਕੇਫਲਵਿਕ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ](#)
[8.10.6 ਏਅਰਪੋਰਟ ਹੋਟਲ ਅਰੇਰਾ ਸਟਾਰ - ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਟਲ ਸਮਰਨੀ](#)
[8.10.7 ਬੀ.ਬੀ. ਗੈਸਟ ਹਾਊਸ ਕੇਫਲਾਵਿਕ](#)

[9. ਅਰੇਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਵੇਖਣਾ ਹੈ](#)
[9.1 ਅਰੇਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮਹੀਨਾ ਕਿਹੜਾ ਹੈ?](#)
[9.2 ਜਦੋਂ ਬੱਦਲਵਾਈ ਜਾਂ ਬਰਸਾਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕੀ ਮੈਂ Aurora Borealis ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ?](#)
[9.3 ਕੀ ਮੈਂ ਅੱਜ ਰਾਤ Aurora Borealis ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ/ਸਕਦੀ ਹਾਂ?](#)
[9.4 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਰੇਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਥਾਨ ਕੀ ਹਨ?](#)
[9.5 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਰੇਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਕੀ ਹੈ?](#)
[9.6 ਮੈਨੂੰ ਅਰੇਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?](#)
[9.7 ਅਰੇਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਹੋਰ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?](#)

9.8 ਫੋਟੋਆਂ 'ਤੇ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਵਰਗਾ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ?

9.9 ਮੈਂ Aurora Borealis ਦੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਕਿਵੇਂ ਲਵਾਂ?

10. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਆਈਸਲੈਂਡ ਕੁਦਰਤ ਪ੍ਰੇਮੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਪਸੰਦੀਦਾ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸਦੇ ਰੁੱਖੇ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਅਛੂਤੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਹਨ। ਇਹ ਟਾਪੂ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਮੂਲ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਲਗਭਗ ਹਰ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਵਾ ਦੇ ਖੇਤ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲੁਕੇ ਹੋਏ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਇਹ ਸੱਚਮੁੱਚ ਚੰਦਰਮਾ ਵਰਗਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਆਈਸਲੈਂਡ ਅਜੇ ਵੀ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਰਗਰਮ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਗਰਮ ਚਸ਼ਮੇ (ਥਰਮਲ ਪੁਲ) ਅਤੇ ਗੀਜ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਜਨਮ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਪਹਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਲਾਵਾ ਖੇਤਰ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਝਰਨੇ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ, ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੀਆਂ ਬਰਫ਼ ਦੀਆਂ ਗੁਫਾਵਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬਰਫ਼ ਨਾਲ ਢਕੇ ਹੋਏ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਥਰਮਲ ਪੁਲ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਨਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ (ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ) ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅਣਗਿਣਤ ਤਾਰਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰਾਤ ਦੇ ਅਸਮਾਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਮਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੇਰੇ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਅਤੇ ਖਾਸ ਅਨੁਭਵ ਹੋਵੇਗਾ। ਭੁੱਲ ਜਾਓ, ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਸਿਰਫ 370,000 ਲੋਕ ਹਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਇਕਾਂਤ ਅਤੇ ਅਛੂਤ ਕੁਦਰਤ ਹੈ।





ਇਹ 'ਆਈਸਲੈਂਡ ਹਾਈਲਾਈਟਸ' ਗਾਈਡ 2-ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਹਾਈਲਾਈਟਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਟੁਕੜਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਜਾਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਹੋ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਏਅਰਲਾਈਨਜ਼ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਚਾਰਜ ਨਹੀਂ ਲਵੇਗੀ? ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਏਅਰਲਾਈਨਾਂ ਬਹੁ-ਦਿਨ ਦੇ ਲੇਓਵਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਪੈਰਾਂ ਵਜੋਂ ਮੰਨਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਰਚਾ ਲੈਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਨਾਲ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਵਾਧੂ 1 ਜਾਂ 2 ਦਿਨਾਂ ਲਈ, ਜਾਂ ਕੁਝ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਘੰਟਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਾਪਣ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ [ਬਲੂ ਲੈਗੂਨ](#) ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਦਿਨ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ [ਰੇਕਜਾਵਿਕ](#) ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ [ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ](#) ਨੂੰ ਸਵੈ-ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇੱਕ ਗਾਈਡ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ 2 ਹਫ਼ਤੇ ਹਨ, ਵਧਾਈਆਂ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੀ ਚੰਗੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰਿੰਗ ਰੋਡ 'ਤੇ ਟਾਪੂ ਦਾ ਚੱਕਰ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਾਂਗੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿਸ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਆਕਰਸ਼ਣ ਮੰਨਦੇ ਹਾਂ, ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਗੁਗਲ ਮੈਪਸ ਲਿੰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਸਾਡੇ ਅਨੁਭਵ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਦੇ ਲਿੰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਬਸਾਈਟ ਹੈ।

ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੀ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਵਾਧੂ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇਹ ਇੱਕ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਆਈਸਲੈਂਡ ਗਾਈਡ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਵਲ ਗਾਈਡ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਾਡਾ ਟੀਚਾ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਆਈਸਲੈਂਡ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਡੀ [Backpack and Snorkel](#) ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਹੋਰ ਦਿਲਚਸਪ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖੋ।

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀਮਤਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਆਕਰਸ਼ਣ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਅਤੇ backpackandsnorkel.com ਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖੇ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਨਾਲ ਹੀ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਪਿਕਪਾਕੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

ਇਹ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮੱਗਰੀ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਜਾਂ ਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵੰਡ ਜਾਂ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਮੱਗਰੀ (ਫੋਟੋਆਂ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੇਚਿਆ, ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਿਆ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਵੰਡ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੇਅਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਹੋਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਨੇਵੀਗੇਟ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਸਿਗਨਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕ ਘੰਟਿਆਂ ਜਾਂ ਦਿਨ ਦੂਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ: ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਹੁਤ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਗੈਸ ਗੇਜ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਅਕਸਰ ਗੈਸ ਨਹੀਂ ਭਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੈਸ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਮਰੀਕਾ ਤੋਂ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੰਪ ਦੇ ਹੈਂਡਲ ਦਾ ਰੰਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਲਝਣ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ: ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ, ਗੈਸੋਲੀਨ ਲਈ ਹਰਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਲਈ ਕਾਲਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੰਦਰ ਨਕਦ, ਏਟੀਐਮ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਪਿੰਨ ਜਾਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਰਾਹੀਂ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪੰਪ 'ਤੇ ਵੀ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕੁਝ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਪੰਪ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਘੰਟਿਆਂ ਬਾਅਦ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਿਸਮਤ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਗੈਸ ਨਹੀਂ ਬਚੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੋੜੀਂਦੀ ਗੈਸ ਹੈ। ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੰਪ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਕੋਲ 2 ਭੁਗਤਾਨ ਵਿਕਲਪ ਹਨ: 1. ਤੁਹਾਡੇ 4-ਅੰਕ ਵਾਲੇ PIN ਨੰਬਰ ਵਾਲਾ ATM ਕਾਰਡ ਜਾਂ 2. PIN ਨੰਬਰ ਵਾਲਾ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਡਿਫ਼ੋਲਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਿੰਨ ਨੰਬਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਨਾ ਭੁੱਲੋ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਏਟੀਐਮ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਪਿੰਨ ਨਾਲ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਿਸੇ ਸੇਵਾਦਾਰ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ।

- ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਸਿਗਨਲ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮਨਪਸੰਦ GPS ਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
- ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਰਮੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#) 'ਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

3.5 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼

- ਹੋਟਲ: ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਗਜ਼ਰੀ ਹੋਟਲ ਰੂਮ ਬੁੱਕ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਅਕਸਰ ਕਾਫ਼ੀ ਪੇਂਡੂ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਬਿਸਤਰੇ, ਇੱਕ ਬਾਥਰੂਮ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਟੀਵੀ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਸਾਫ਼ ਕਮਰਾ ਮਿਲੇਗਾ। ਡੈਸਕ ਅਤੇ ਕੁਰਸੀਆਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਮਾਈਕ੍ਰੋਵੇਵ ਅਤੇ ਫਰਿਜ ਘੱਟ ਹੀ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਉੱਪਰ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਬਾਹਰੀ ਪੂਲ ਹੈ, ਜਿਸਦਾ ਵਿਆਸ ਸਿਰਫ 10 ਫੁੱਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਹੋਟਲ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ: ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਅਤੇ ਕੇਫਲਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਬਹੁਤ ਹਨ, ਪਰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਮਹਾਨਗਰ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋਟਲ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਹਨ ਕਿ ਹਰ ਆਖਰੀ ਕਮਰਾ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਉੱਚੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਬੁੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਬੁੱਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ।
- ਹੋਟਲ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ: ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਦਿੱਖ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਮਹਿੰਗੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀ ਰਾਤ US \$ 200 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਹੈਰਾਨੀ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- ਡੇਲਾਈਟ: ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੂਨ ਤੋਂ ਅਗਸਤ ਤੱਕ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 20-21 ਘੰਟੇ ਸੂਰਜ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਦੇ ਵੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਨੇਰਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਸਵੇਰੇ 2 ਵਜੇ ਵੀ, ਤੁਸੀਂ ਅਜੇ ਵੀ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਘੁੰਮ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਵਾਧੂ ਰੋਸ਼ਨੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਕਿਤਾਬ ਪੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਹਲਕੇ ਨੀਂਦ ਵਾਲੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਚਿੰਤਾ ਨਾ ਕਰੋ। ਸਾਰੇ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਹੋਟਲਾਂ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਗਏ ਹਾਂ ਬਲੈਕ-ਆਊਟ ਪਰਦੇ ਸਨ।

3.6 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ

- ਰੈਂਟਲ ਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ: ਰੈਂਟਲ ਕਾਰਾਂ ਮਹਿੰਗੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਯੂਐਸ ਨਾਲੋਂ 3 ਗੁਣਾ ਜਾਂ ਵੱਧ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕੀਮਤਾਂ ਅਸਮਾਨ ਛੂਹ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬੁੱਕ ਕਰੋ। ਸਾਡੀ US\$3,000 ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਜੋ ਅਸੀਂ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਬੁੱਕ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਤੋਂ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤਾ ਪਹਿਲਾਂ \$10,000 ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਹੋ ਗਈ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਕਾਊਂਟਰ: ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਸ਼ਟਲ ਦੁਆਰਾ ਸੇਵਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਫਲਾਈਟ ਅਰਾਈਵਲ ਹਾਲ ਤੋਂ ਰਵਾਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - (1) ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਤਸਵੀਰ ਵਿੱਚ। ਇੱਥੇ ਵਧੀਆ ਸੰਕੇਤ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਪਿਕਅੱਪ ਸਾਈਟ ਨੂੰ ਲੱਭਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ। ਸੰਕੇਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜਾ ਕਿਰਾਇਆ ਹੈ; ਕਾਰ ਏਜੰਸੀਆਂ ਇਸ ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਕੁਝ ਛੋਟੀਆਂ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਏਜੰਸੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਡਾਲਰ, ਬ੍ਰੀਫਟੀ, ਏਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਇਸ ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਸੰਕੇਤਾਂ 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਹ ਤੱਥ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਪੁੱਛੇ ਗਏ 3 ਵਿੱਚੋਂ 2 ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੇ ਸਾਨੂੰ ਗਲਤ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਤੀਜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ ਅੱਧਾ ਸਹੀ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਇੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ: ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਚੈਕ-ਇਨ ਖੇਤਰ ਵੱਲ ਜਾਓ। ਉੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਲਾਲ-ਸੰਤਰੀ ਮੀਟਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ। ਇੱਥੋਂ, ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਅਤੇ ਸਿੱਧੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਾਓ। ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਨਿਸ਼ਾਨ ਜਾਂ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਉਹ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ ਸ਼ਟਲ ਪਹੁੰਚੇਗੀ - ਹੇਠਾਂ ਤਸਵੀਰ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨ (2)। ਸਾਡੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਨਹੀਂ ਆਇਆ ਅਤੇ ਮੈਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨਾ ਪਿਆ - ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਪਲਾਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਤਿਆਰ ਰਹੋ।



- ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸੀਮਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੰਪ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ 'ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇਨ ਆਈਸਲੈਂਡ' ਸੁਝਾਅ ਦੇਖੋ।

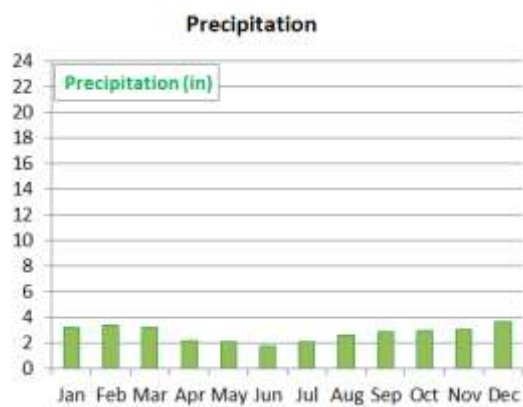
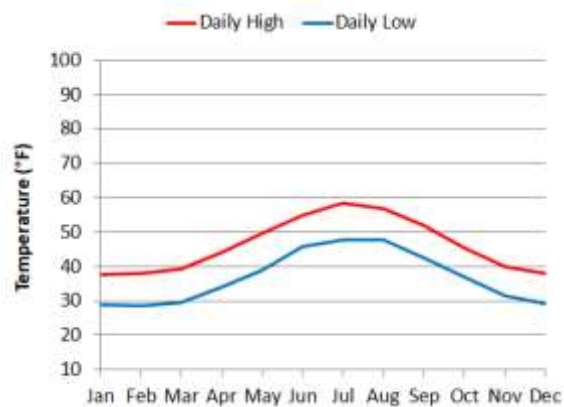
3.7 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ

- ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਮੱਛਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਹੁਣ ਕੁਝ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਛੋਟੀਆਂ ਕੱਟਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੱਖੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਡੀਈਈਟੀ (ਮੱਛਰ ਭਜਾਉਣ ਵਾਲਾ) ਨਾਲ ਭਜਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਜੱਦੀ ਭੂਮੀ ਥਣਧਾਰੀ ਆਰਕਟਿਕ ਲੂੰਬੜੀ ਹੈ
- ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਤੋਂ ਆਯਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਤੋਂ ਕਈ ਹੋਰ ਥਣਧਾਰੀ ਜੀਵ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਮਜ਼ਬੂਤ ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਘੋੜਾ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਭੇਡ ਹਨ। ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਰੋਡੀਅਰ ਦੀ ਵੱਡੀ ਆਬਾਦੀ ਵੀ ਹੈ।
- ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪਾਣੀ ਮੱਛੀਆਂ ਨਾਲ ਭਰਪੂਰ ਹਨ, ਜੋ ਮੱਛੀ ਫੜਨ ਦੇ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ
- ਆਈਸਲੈਂਡ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੰਗੀਨ ਐਟਲਾਂਟਿਕ ਪਫਿਨਸ ਲਈ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਸਕੁਆਸ ਅਤੇ ਕਾਲੇ ਪੈਰਾਂ ਵਾਲੇ ਕਿਟੀਵੇਕ ਵੀ ਆਲ੍ਹਣੇ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪੰਛੀ ਹਨ।

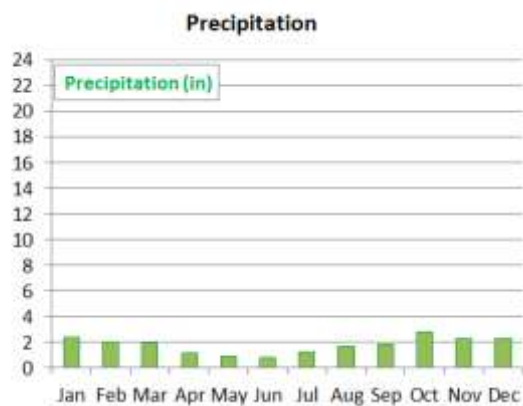
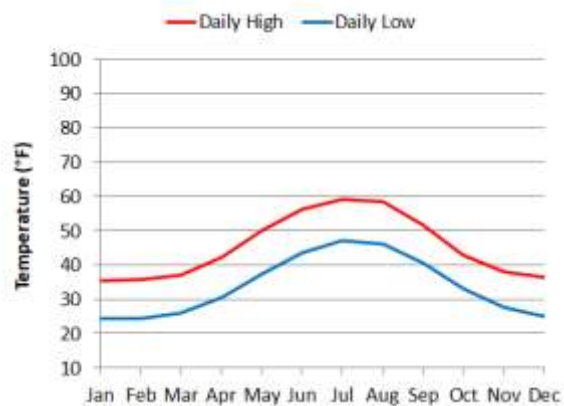
- ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਾਲ ਘਾਹ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਬਰਫ, ਜੋ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਮੂਲ ਹੈ, ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਰੁੱਖ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਆਈਸਲੈਂਡ 1,000 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਵਸਿਆ ਸੀ, ਲਗਭਗ 30% ਜ਼ਮੀਨ ਜੰਗਲਾਂ ਵਾਲੀ ਸੀ। ਮਨੁੱਖੀ ਬੰਦੋਬਸਤ ਅਤੇ ਲਗਭਗ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਕਾਰਨ ਪਤਲੀ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਦਾ ਖਾਤਮਾ ਹੋਇਆ। ਅੱਜ, ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਹੀ ਅਸਲੀ ਜੰਗਲ ਬਚੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਪੁਰਾਣੇ ਜੰਗਲਾਂ ਦੇ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸਨ, ਪਰ ਇਸ ਨੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਗੈਰ-ਮੂਲ ਰੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ।



3.11.1 ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦਾ ਮਾਹੌਲ



3.11.2 ਅਕੂਰੇਰੀ ਦਾ ਮਾਹੌਲ



3.11.3 ਰੇਕਜਾਹਲੀ ਦਾ ਮਾਹੌਲ

4. ਆਈਸਲੈਂਡ ਲਈ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ

ਆਈਸਲੈਂਡ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਅਤੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੇਸ਼ ਹੈ। ਇਹ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ 2 ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਰਫ਼ 1 ਜਾਂ ਦੋ ਦਿਨ ਹਨ ਤਾਂ ਮੈਂ ਜਾਂ ਤਾਂ [ਰੇਕਜਾਵਿਕ](#) ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਜਾਂ [ਬਲੂ ਲੈਗੂਨ](#) ਅਤੇ [ਰੇਕਜੇਨਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ](#) ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਜਾਂ ਦੱਖਣੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿਚਕਾਰ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਫ਼ਤੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਵਧਾਈਆਂ, ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀਆਂ ਹਾਈਲਾਈਟਸ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਠੀਕ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

	ਦਿਨ	ਰਾਤ
ਸੂਰਜ	KEF ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੋ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ; ਮਹਾਂਦੀਪਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਪੁਲ ; ਗੁਨਹਵਰ ਜੀਓਥਰਮਲ ਖੇਤਰ , ਰੇਕਜੇਨਸ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ; Valahnúkamöl ; ਬ੍ਰੀਮਕੋਟਿਲ ਲਾਵਾ ਰੌਕ ਪੁਲ	ਰੇਕਜਾਵਿਕ
ਸੋਮ	ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦਾ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਪੈਦਲ ਦੌਰਾ	ਰੇਕਜਾਵਿਕ
ਮੰਗਲਵਾਰ	ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ ਟੂਰ	ਰੇਕਜਾਵਿਕ
ਬੁਧ	ਬਲੂ ਲੈਗੂਨ ; ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਵਿਖੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਨਿਵਾਸ ; Fjörúkráin - ਵਾਈਕਿੰਗ ਪਿੰਡ ; Skagafjörður ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ; ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਸੀਲ ਸੈਂਟਰ 'ਤੇ ਵਿਕਲਪਿਕ ਸਟਾਪ	ਸਕਗਾਫਜੋਰਡਰ
ਬੁ	Staðarbjörg ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ; ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ (ਵੈਸਟਰਫਰਾਰਸੇਟਰਿਡ); ਹੈਰਿੰਗ ਯੁੱਗ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ; ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਅਜਾਇਬ ਘਰ (Þjóðlagasetur)	ਅਕੁਰੇਰੀ
ਸ਼ੁਕਰਵਾਰ	ਲੋਕ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ (ਸਫ਼ਨਾਸਾਫਨੀ); ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਹਾਊਸ (ਜੇਲਗਾਰਡਰਿਨ); ਸਕਜਲਦਾਰਵਿਕ ਗੈਸਟ ਹਾਊਸ ਵਿਖੇ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ; ਅਕੁਰੇਰੀ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ; ਅਕੁਰੇਰੀ ਚਰਚ (ਅਕੁਰੇਯਰਕਿਰਕਜਾ); ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ; ਅਕੁਰੇਰੀ ਥਰਮਲ ਪੁਲ (ਸੁੰਡਲੰਗ ਅਕੁਰੇਰ)	ਅਕੁਰੇਰੀ
ਸਤਿ	Goðafoss ਝਰਨਾ; Aldeyjarfoss ਝਰਨਾ; Skútustaðagígar ਸੁਡੋਕੇਟਰ ; Skútaís ਫਾਰਮ ਆਈਸ ਕਰੀਮ; ਗਮਲੀ ਬੇਰੀਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ	Reykjahlíð
ਸੂਰਜ	Grjótagjá ਗੁਫਾ; Hverfell ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹੋ; Dimmuborgir ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ; Vindbelgjarfjall ਨੂੰ ਵਧਾਓ; Mývatn ਕਦਰਤ ਇਸ਼ਨਾਨ 'ਤੇ ਤੈਰਾਕੀ	Reykjahlíð
ਸੋਮ	Hverir ; Leirhnjúkur ਲਾਵਾ ਫੀਲਡ; ਕ੍ਰਾਫਲਾ ਵਿਖੇ ਵਿਟੀ ਕੇਟਰ ; ਡੈਟੀਫੋਸ ; ਸੈਲਫੋਸ ; ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ	Reykjahlíð
ਮੰਗਲਵਾਰ	ਅਸਥਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ ; ਹੁਸਾਵਿਕ	ਸਯਦਿਸਫਜੋਰਡਰ
ਬੁਧ	Stuðlagil Canyon , ਅੱਡੇ í Gleðivík , ਪੈਪੀ ਟਾਪੂ ਲਈ ਕਿਸਤੀ	ਹੋਫਨ
ਬੁ	Jökulsárlón , ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ , Fjallsárlón , Skaftafell ਵਿੱਚ Vatnajökull ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ, ਸੁੰਦਰ ਹਰੇ ਲਾਵਾ ਵਾਕ; Fjaðrárgljúfur Canyon ਜੋ ਜਸਟਿਨ ਬੀਬਰ "ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗਾ" ਵੀਡੀਓ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ	ਵਿਕ
ਸ਼ੁਕਰਵਾਰ	ਹਾਲਸਨੇਫਸ਼ੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ , Dyrhólaey ਕਦਰਤ ਰਿਜ਼ਰਵ , ਸਕੋਗਰ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ , Skógafoss ਝਰਨਾ	ਕੇਫਲਾਵਿਕ
ਸਤਿ	ਘਰ ਉੱਤੇ (ਵਿਕਲਪਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਹਾਈਲੈਂਡਸ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਐਤਵਾਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਸਕਦੇ ਹੋ)	

- [Hellsheiði ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ \(HGPS\)](#)
- [ਰੌਫਰਹੋਲਸ਼ੇਲਿਰ ਲਾਵਾ ਟਿਊਬ](#)
- [Fjoerbordid ਸਮੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ](#)

4.1.4 [ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਆਕਰਸ਼ਣ](#)

ਦਿਨ 1: [ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹਿੱਸਾ](#)

- [Goðafoss ਝਰਨਾ](#)
- [Aldeyjarfoss ਝਰਨਾ](#)
- [Skútustaðagígar ਸੂਡੋਕ੍ਰੇਟਰ](#)
- [Skútaís ਫਾਰਮ ਆਈਸ ਕਰੀਮ](#)

ਦਿਨ 2: [Mývatn ਝੀਲ ਅਤੇ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦੇ ਦੂਜੇ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)

- [Grjótagjá ਗਰਾ ਅਤੇ ਥਰਮਲ ਪੂਲ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜੋ ਗੇਮਜ਼ ਆਫ ਥ੍ਰੇਨਸ 'ਤੇ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)
- [Hverfell crater ਉੱਪਰ ਚੜ੍ਹੋ](#)
- [ਡਿਮਮਬਰਗੀਰ ਵਿਖੇ ਲਾਵਾ ਬਣਤਰਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ](#)
- [ਵਿੰਡਬੇਲਗਜਾਰਫਜਲ ਨੂੰ ਵਧਾਓ](#)
- [Mývatn ਕਦਰਤ ਇਸ਼ਨਾਨ 'ਤੇ ਤੈਰਾਕੀ](#)

ਦਿਨ 3: [ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਟੂਰ ਦਾ ਭਾਗ 3](#)

- [Hverir](#)
- [Leirhnjúkur ਲਾਵਾ ਫੀਲਡ](#)
- [ਕ੍ਰਾਫਲਾ ਵਿਖੇ ਵਿਟੀ ਕ੍ਰੇਟਰ](#)
- [ਡੈਟੀਫੇਸ](#)
- [ਸੈਲਫੇਸ](#)
- [ਰੈਫਰਾਗਿਲਸਫੇਸ](#)

ਦਿਨ 4: [ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਅਤੇ ਪੂਰਬੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਭਾਗ 4](#)

- [ਅਸਬਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)
- [ਹੁਸਾਵਿਕ](#)

4.1.5 [ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਦੇ ਸਵੈ-ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਆਕਰਸ਼ਣ](#)

ਦਿਨ 1: [Skagafjörður \(Skagafjörður\) ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ](#)

- [ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਸੀਲ ਸੈਂਟਰ - ਸੇਲਾਸੇਟਰ Íslands](#)

ਦਿਨ 2: [ਸਕਾਗਾਫਜ਼ੋਰਦੂਰ \(ਸਕਾਗਾਫਜ਼ੋਰਦੂਰ\) ਤੋਂ ਅਕੁਰੇਰੀ](#)

- [Staðarbjörg ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ](#)
- [ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ - ਵੈਸਟਰਫਾਰਸੇਟਰੀ](#)
- [ਰੈਰਿੰਗ ਯੁੱਗ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - ਸਿਲਡਰਮਿਨਜਾਸਾਫਨ ਆਈਲੈਂਡਜ਼](#)
- [ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੇਕ ਸੰਗੀਤ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - Þjóðlagasetur](#)
- [ਗਰਮ ਨਦੀ](#)

ਦਿਨ 3: [ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)

- [ਬਾਹਰੀ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - Safnasafnið](#)
- [ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਹਾਊਸ - Jólagarðurinn](#)
- [ਸਕਜਲਦਾਰਵਿਕ ਗੇਸਟ ਹਾਊਸ ਵਿਖੇ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ](#)
- [ਅਕੁਰੇਰੀ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ - ਲਿਸਟਾਸਫ਼ਨੀਓ ਅਕੁਰੇਰੀ](#)

- [Aldeyjarfoss ਝਰਨਾ](#)

4.1.8 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਮਾਈਵਟਨ ਝੀਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ

- [Skútustaðagígar ਸੁਡੋਕ੍ਰੇਟਰ](#)
- [Skútaís ਫਾਰਮ ਆਈਸ ਕਰੀਮ](#)
- [Grjótagjá ਗੁਫਾ ਅਤੇ ਥਰਮਲ ਪੂਲ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜੋ ਗੋਮਜ਼ ਆਫ ਥ੍ਰੇਨਸ 'ਤੇ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)
- [Hverfell crater ਉੱਪਰ ਚੜ੍ਹੋ](#)
- [ਡਿਮਮੁਬਰਗੀਰ ਵਿਖੇ ਲਾਵਾ ਬਣਤਰਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ](#)
- [ਵਿੰਡਬੇਲਗਜਾਰਫਜਲ ਨੂੰ ਵਧਾਓ](#)
- [Mývatn ਕਦਰਤ ਇਸ਼ਨਾਨ 'ਤੇ ਤੈਰਾਕੀ](#)
- [Hverir](#)
- [Leirhnjúkur ਲਾਵਾ ਫੀਲਡ](#)
- [ਕੁਫਲਾ ਵਿਖੇ ਵਿਟੀ ਕ੍ਰੇਟਰ](#)
- [ਡੈਟੀਫੇਸ](#)
- [ਸੈਲਫੇਸ](#)
- [ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੇਸ](#)

4.1.9 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਥਰਮਲ ਪੂਲ

- [ਬਲੂ ਲੈਗੂਨ](#)
- [ਲਾਗਾਰਡਸਲੋਗ](#)
- [ਨੈਂਬੇਲਸਵਿਕ ਬੀਚ](#)
- [ਅਕਰੇਰੀ ਥਰਮਲ ਪੂਲ - ਸੰਡਲੋਗ ਅਕਰੇਰਰ](#)
- [Grjótagjá ਗੁਫਾ ਅਤੇ ਥਰਮਲ ਪੂਲ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜੋ ਗੋਮਜ਼ ਆਫ ਥ੍ਰੇਨਸ 'ਤੇ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)
- [Mývatn ਕਦਰਤ ਇਸ਼ਨਾਨ 'ਤੇ ਤੈਰਾਕੀ](#)

4.1.10 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਛੂਹਣ ਵਾਲਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਆਈਸਬਰਗ

- [ਜੇਕਲਸਾਰਲੇਨ](#)
- [ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ](#)
- [Fjallsárlón](#)

4.1.11 ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਕਾਲੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ

- [ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ](#)
- [ਹਾਲਸਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ](#)

4.1.12 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਝਰਨੇ

- [ਗਲਫੇਸ ਵਾਟਰਫਾਲ](#)
- [Goðafoss ਝਰਨਾ](#)
- [Aldeyjarfoss ਝਰਨਾ](#)
- [ਡੈਟੀਫੇਸ](#)

- [ਸੈਲਫੋਸ](#)
- [ਹੈਫਰਗਿਲਸਫੋਸ](#)
- [Skaftafell ਵਿੱਚ Vatnajökull ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ](#)

4.1.13 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ

- [Staðarbjörg ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ](#)
- [Aldeyjarfoss ਝਰਨਾ](#)
- [Stuðlagil Canyon](#)
- [ਹਾਲਸਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ](#)
- [Skógafoss ਝਰਨਾ](#)

4.1.14 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਝਰਨੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੁਝ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਘਾਟੀਆਂ

- [ਅਸਬਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ](#)
- [Stuðlagil Canyon](#)
- [Fjaðrárgljúfur Canyon ਜੋ ਜਸਟਿਨ ਬੀਬਰ "ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗਾ" ਵੀਡੀਓ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)

4.1.15 ਦੱਖਣੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ

- [ਜੋਕੁਲਸਾਰਲੋਨ](#)
- [ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ](#)
- [Fjallsárlón](#)
- [Skaftafell ਵਿੱਚ Vatnajökull ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ](#)
- [ਸੰਦਰ ਹਰੇ ਲਾਵਾ ਵਾਕ](#)
- [Fjaðrárgljúfur Canyon ਜੋ ਜਸਟਿਨ ਬੀਬਰ "ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗਾ" ਵੀਡੀਓ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ](#)
- [ਹਾਲਸਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ](#)
- [Dyrhólaey ਕਦਰਤ ਰਿਜ਼ਰਵ](#)
- [ਸਕੋਗਰ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ](#)
- [Skógafoss ਝਰਨਾ](#)

4.1.16 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਚੰਗੇ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ, ਅਤੇ ਲਾਵਾ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਭੂ-ਬਰਮਲ ਖੇਤਰ

- [ਗੁਨਹਵਰ ਜੀਓਥਰਮਲ ਖੇਤਰ](#)
- [ਮਹਾਨ Geysir ਅਤੇ Strokkur](#)
- [ਕੇਰੀਡ ਕ੍ਰੇਟਰ \(ਕੇਰੀਡ\)](#)
- [Skútustaðagígar ਸੁਡੋਕ੍ਰੇਟਰ](#)
- [Hverfell crater ਉੱਪਰ ਚੜ੍ਹੇ](#)
- [ਡਿਮਮਬਰਗੀਰ ਵਿਖੇ ਲਾਵਾ ਬਣਤਰਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ](#)
- [ਵਿੰਡਬੇਲਗਜਾਰਫਜਲ ਨੂੰ ਵਧਾਓ](#)
- [Hverir](#)
- [Leirhnjúkur ਲਾਵਾ ਫੀਲਡ](#)



ਇਸ ਟੈਕਟੋਨਿਕ ਫਾਲਟ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ ਚੰਗੀ ਥਾਂ [pingvellir ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ](#) ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਬ੍ਰਿਜ ਬਿਟਵੀਨ ਕੰਟੀਨੈਂਟਸ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਸਟਾਪ ਗੁਨਹਵਰ ਜੀਓਥਰਮਲ ਏਰੀਆ ਤੱਕ ਦੀ ਡਰਾਈਵ 10 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।

5.2 ਗੁਨਹਵਰ ਜੀਓਥਰਮਲ ਏਰੀਆ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਕਿਉਂਕਿ ਮਿਡ-ਐਟਲਾਂਟਿਕ ਰਿਫਟ ਰੇਕਜੇਨਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਗਰਮ ਚਸ਼ਮੇ ਸਮੇਤ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇਖੋਗੇ।

ਗੁਨਹਵਰ ਜੀਓਥਰਮਲ ਏਰੀਆ ਵਿਖੇ ਤੁਸੀਂ ਚਿੱਕੜ ਦੇ ਪੂਲ, ਉਬਲਦੇ ਗਰਮ ਚਸ਼ਮੇ ਅਤੇ ਭਾਫ਼ ਦੇ ਵੈਂਟ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ, ਗੁਨਹਵਰ ਹੋਟ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਹਨ। ਗਰਮ ਝਰਨੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਛੋਟੇ ਲੱਕੜ ਦੇ ਬੋਰਡਵਾਕ 'ਤੇ ਹੈ। ਗਰਮ ਝਰਨਾ ਗੰਧਕ-ਰਸਾਇਣਾਂ ਵਾਲੀ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਭਾਫ਼ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਗੰਧਕ ਦੀ ਗੰਧ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਦਾਖਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ।



ਗੁਨਹਵਰ ਨਾਮ ਦਾ ਮੂਲ

ਗੁਨਹਵਰ ਨਾਮ ਕਲਾਸਿਕ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕਧਾਰਾ ਤੋਂ ਆਇਆ ਹੈ। ਲਗਭਗ 400 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ, ਕਹਾਣੀ ਦਾਅਵਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਗੁਨਾ ਨਾਮਕ ਇੱਕ ਗਰੀਬ ਔਰਤ ਰੇਕਜੇਨਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਖੇਤ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਦਿਨ, ਉਹ ਆਪਣਾ ਕਿਰਾਇਆ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਸੀ, ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਮਕਾਨ ਮਾਲਕ ਨੇ ਭੁਗਤਾਨ ਵਜੋਂ ਉਸ ਦਾ ਖਾਣਾ ਪਕਾਉਣ ਵਾਲਾ ਘੜਾ ਲੈ ਲਿਆ। ਉਸਨੇ ਬਰਤਨ ਵਾਪਸ ਮੰਗਿਆ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਉਹ ਭੁੱਖੇ ਮਰ ਜਾਵੇਗੀ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਕਿਸੇ ਨੇ ਵੀ ਹਾਰ ਨਹੀਂ ਮੰਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਉਹ ਭੁੱਖ ਨਾਲ ਮਰ ਗਈ।

ਜਦੋਂ ਉਸਦਾ ਤਾਬੂਤ ਉਸਦੀ ਕਬਰ ਵੱਲ ਲਿਜਾਇਆ ਗਿਆ, ਤਾਂ ਇਹ ਅਚਾਨਕ ਹਲਕਾ ਹੋ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇੱਕ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣਾਈ ਦਿੱਤੀ: 'ਭੁੰਘੀ ਖੁਦਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ, ਖੂਨ ਬੋਲਣ ਦੀ ਕੋਈ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ'।
ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ, ਉਸ ਦੇ ਮਕਾਨ ਮਾਲਕ ਦੀ ਲਾਸ਼ ਕੱਟੀ ਹੋਈ ਮਿਲੀ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ੱਕ ਸੀ ਕਿ ਗੁੰਨਾ ਦੇ ਭੂਤ ਨੇ ਉਸ ਨੂੰ ਮਾਰਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ, ਮਕਾਨ ਮਾਲਕ ਦੀ ਪਤਨੀ ਦੀ ਬੇਰਹਿਮੀ ਨਾਲ ਹੱਤਿਆ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਦੇ ਲੋਕ ਉਸ ਦੇ ਸ਼ਿਕਾਰ ਕਰਕੇ ਪਾਗਲ ਹੋ ਗਏ ਸਨ।

ਜਦੋਂ ਪਾਦਰੀ ਏਰੀਕੁਰ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਿਆ, ਤਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਉਸ ਨੂੰ ਮਦਦ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ। ਏਰੀਕੁਰ ਇੱਕ ਯੋਜਨਾ ਲੈ ਕੇ ਆਇਆ। ਉਸਨੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੂਤ ਦੀ ਇੱਕ ਗੋਂਦ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਲਈ ਕਿਹਾ, ਇੱਕ ਸਿਰਾ ਛੱਡ ਦਿਓ ਜਿੱਥੇ ਗੁੰਨਾ ਨੂੰ ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨੇੜਲੇ ਗਰਮ ਝਰਨੇ (ਹੁਣ: ਗੁਨੁਹਵਰ ਹੋਟ ਸਪ੍ਰਿੰਗ) ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਓ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਅੰਦਰ ਸੁੱਟੋ। ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਗੁੰਨਾ ਨੇ ਧਾਗਾ ਚੁੱਕਿਆ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਗਡੰਡੀ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਗਰਮ ਝਰਨੇ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ। ਉਹ ਹੁਣ ਗਰਮ ਝਰਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੈਦ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋਕ-ਕਥਾਵਾਂ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇ ਵੀ ਉਸ ਨੂੰ ਪੁਲ ਵਿੱਚ ਬਚਣ ਲਈ ਲੜਦੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

Gunnahver Geothermal Area ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਸਟਾਪ Reykjanes Lighthouse ਤੱਕ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਲਗਭਗ 2 ਮਿੰਟ ਹੈ।

5.3 ਰੇਕਜੇਨਸ ਲਾਈਟਹਾਊਸ - ਰੇਕਜਾਨੇਸਵਿਟੀ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

Gunnahver Geothermal Area ਅਤੇ Valahnúkamöl ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਅੱਧੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਦੋਵਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਤੋਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਫੋਟੋ ਸਟਾਪ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਅੱਜ ਜੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਉਹ 1908 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ 1878 ਤੋਂ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਜੋ 1905 ਵਿੱਚ ਭੂਚਾਲ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸਲੀ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਸੀ। 2007 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਰਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਕਜੇਨਸ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਾਸੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਸੀ।
ਇਹ ਸਿਰਫ 86 ਫੁੱਟ (26 ਮੀਟਰ) ਉੱਚਾ ਹੈ, ਪਰ ਉੱਚੀ ਬੇਜਾਰਫੇਲ ਪਹਾੜੀ ਜਿਸ 'ਤੇ ਇਹ ਬੈਠਦੀ ਹੈ, ਲਾਈਟ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਉਚਾਈ ਨੂੰ ਸਮੁੰਦਰ ਤਲ ਤੋਂ 230 ਫੁੱਟ (69 ਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਉੱਚਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਅਤੇ ਇਹ ਆਮ ਖੇਤਰ ਸਥਾਨਕ ਪੰਛੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਨਿਡਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਹਿੱਲ ਨਾ ਸਕਣ।



ਰੇਕਜੇਨਸ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਸਟਾਪ ਵਾਲੇਹਨੁਕਾਮੋਲ ਤੱਕ ਦੀ ਗੱਡੀ ਲਗਭਗ 2 ਮਿੰਟ ਹੈ।

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. Next, it is important to gather relevant information and data. This can be done through research, consultation with experts, or by analyzing existing data sets.

3. Once the information is gathered, the next step is to develop a plan or strategy to address the problem. This may involve breaking the problem down into smaller, more manageable parts.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress as you go.

5. Finally, it is important to evaluate the results and make adjustments as needed. This involves comparing the actual outcomes with the expected results and identifying any areas for improvement.



6. The final step is to communicate the results. This involves sharing the findings with the relevant stakeholders and providing a clear summary of the conclusions.

7. It is also important to document the process and the results, so that the information can be used for future reference and to inform decision-making.

8. Finally, it is important to reflect on the process and the results, and to identify any lessons learned or areas for improvement.

...the ...
...the ...
...the ...



...the ...



...the ...

...the ...
...the ...
...the ...

ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸ਼ਾਵਰ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਸਾਬਣ (ਕੁਝ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹਨ) ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਵਿਮਸੂਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਡਾ ਸਵਿਮਸੂਟ ਵੀ ਸਾਫ਼ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਈਸਲੈਂਡ ਸਵੀਮਿੰਗ ਪੂਲ ਦੀ ਸਫਾਈ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਸ਼ਾਵਰ ਛੱਡਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਾ ਸੋਚੋ!

- ਆਪਣੇ ਤੌਲੀਏ ਅਤੇ ਸੈਂਪੂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਵਰ ਦੁਆਰਾ ਅਲਮਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਸ਼ੈਲਫਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਤੌਲੀਏ ਨੂੰ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲੈ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੁਬਾਰਾ ਫਿਰ, ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਚੋਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਆਪਣਾ ਸਵਿਮਸੂਟ ਵਾਪਸ ਪਾਓ ਅਤੇ ਪੂਲ 'ਤੇ ਜਾਓ।
- ਗਰਮ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਕਰੋ।

ਸਤੰਬਰ 2021 ਤੱਕ, ਮਿ. ਦਾਖਲਾ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ US\$53 ਹੈ (ਵਧੇਰੇ ਮਹਿੰਗੇ ਪੈਕੇਜ ਉਪਲਬਧ ਹਨ) ਅਤੇ ਖੁੱਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਤੋਂ ਰਾਤ 9 ਵਜੇ ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਖੁੱਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰੋ।

ਅਰਾਮਦੇਹ ਇਸ਼ਨਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ, ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਵਿਖੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਨਿਵਾਸ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

5.7 ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਵਿਖੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਨਿਵਾਸ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਦੇ ਬਾਹਰ ਅਲਫ਼ਟਾਨੇਸ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ, ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਿਵਾਸ ਹੈ।

ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ 1000 ਈ. ਤੋਂ ਸੈਟਲ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ 13ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸਨੋਰੀ ਸਟਰਲੁਸਨ ਦੇ ਖੇਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੀ। ਸਨੋਰੀ ਸਟਰਲੁਸਨ ਇੱਕ ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਸਿਆਸਤਦਾਨ, ਕਵੀ ਅਤੇ ਇਤਿਹਾਸਕਾਰ ਸੀ ਜੋ ਦੋ ਵਾਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸੰਸਦ (ਅਲਥਿੰਗ) ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਸਪੀਕਰ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

1241 ਵਿੱਚ ਉਸਦੀ ਹੱਤਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਨਾਰਵੇ ਦੇ ਬਾਦਸ਼ਾਹ ਦੁਆਰਾ ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸਨੇ ਇੱਥੇ ਆਪਣੇ ਉੱਚ-ਦਰਜੇ ਦੇ ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਅਫਸਰਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਿਆ ਸੀ। 18ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ, ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇੱਕ ਫਾਰਮ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕਿ 1867 ਵਿੱਚ ਰਾਜਨੇਤਾ ਅਤੇ ਕਵੀ ਗਿੰਮਰ ਥੋਮਸਨ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। 1940 ਵਿੱਚ, ਬੇਸਾਸਤਾਦਰ ਨੂੰ ਸਿਗਰੁਰ ਜੋਨਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਰੀਜੈਂਟ ਅਤੇ ਫਿਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਲਈ ਇੱਕ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਵਜੋਂ ਵਰਤਣ ਲਈ ਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇੱਥੇ ਥੋੜ੍ਹੇ ਜਿਹੇ ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇੱਥੇ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਦਿਲਚਸਪ ਲੱਗਿਆ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਦੇਖੇ, ਕੋਈ ਗਾਰਡ ਨਹੀਂ, ਕੁਝ ਨਹੀਂ।



Fig. 1. Landscape painting by V. I. Shukhov.

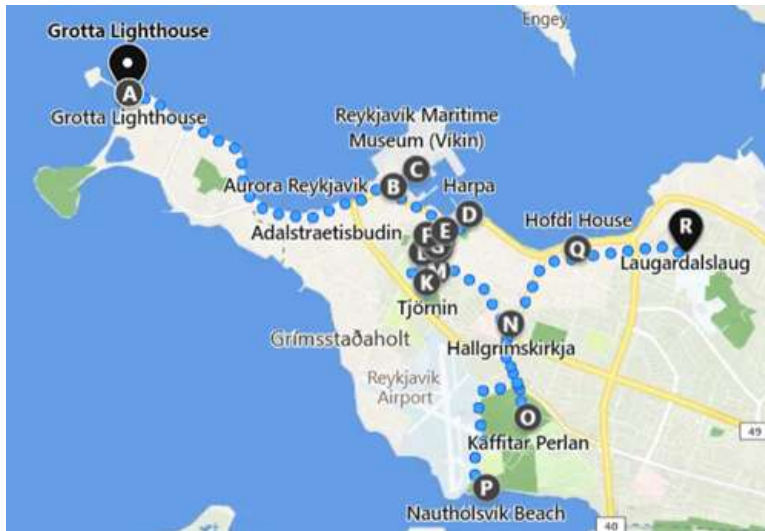
Fig. 2. Landscape painting by V. I. Shukhov.

The first stage of the work is the selection of the subject matter. The artist chooses a scene that interests him, a place that he wants to paint. This can be a landscape, a portrait, a still life, etc. The next stage is the preparation of the canvas. The artist cleans the canvas, removes the old paint, and then stretches it over a frame. The third stage is the sketching of the composition. The artist makes a rough sketch of the scene, showing the main elements and their relative positions. This stage is very important, as it determines the overall structure and balance of the work. The fourth stage is the painting of the background. The artist uses broad, sweeping brushstrokes to create the general atmosphere and color palette of the scene. The fifth stage is the painting of the details. The artist adds finer details to the scene, such as figures, buildings, and objects. The final stage is the finishing touches. The artist makes small adjustments to the colors and lines, ensuring that the work is complete and balanced.

6. ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ

ਰੀਕਜਾਵਿਕ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸੈਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਆਕਰਸ਼ਣ ਕੇਂਦਰੀ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਹਾਈਲਾਈਟਸ ਲਈ ਇੱਕ ਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਵਿਕਲਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਬੱਸਾਂ ਇੱਕ ਟੈਕਸੀ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦਿਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਪੰਛੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਥਰਮਲ ਪੁਲ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਨਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅਸੀਂ ਲੰਬੇ ਸਾਹਸੀ ਦਿਨ ਦੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਇਸ਼ਨਾਨ ਕਰਨਾ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।



(A) Grotta Lighthouse (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਗ੍ਰੋਟਾ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਗ੍ਰੋਟਾ ਦੇ ਬੰਨ੍ਹੇ ਹੋਏ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸੇਲਟਜ਼ਾਰਨਨੇਸ ਦੇ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਉਪਨਗਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ। 'ਟਾਈਡ ਆਈਲੈਂਡ' ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਮੁੱਖ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਸੰਪਰਕ ਉੱਚ ਲਹਿਰਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਡੁੱਬ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਘੱਟ ਲਹਿਰਾਂ ਦੌਰਾਨ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਤੱਕ ਪੈਦਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਗ੍ਰੋਟਾ 1974 ਤੋਂ ਇੱਕ ਕੁਦਰਤੀ ਰਿਜ਼ਰਵ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਰਕਟਿਕ ਟਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਆਲੂਣਾ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲਾ ਮੈਦਾਨ ਹੈ। ਆਲੂਣੇ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਲਈ, ਗਰੇਟਾ 1 ਮਈ ਤੋਂ 31 ਜੁਲਾਈ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਦੂਰਬੀਨ ਰਾਹੀਂ ਪੰਛੀਆਂ ਅਤੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਦਾ

ਨਿਰੀਖਣ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਸ਼ਾਂਤੀਪੂਰਨ ਖੇਤਰ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲੈਣ ਲਈ ਹਾਈਕਿੰਗ ਮਾਰਗਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਲਵੋ। ਪਰ Grotta ਤੱਕ ਤੁਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਅੱਜ ਤੁਸੀਂ ਜੋ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਉਹ 1947 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ 1897 ਤੋਂ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ 1970 ਵਿੱਚ ਉਜਾੜ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1994 ਵਿੱਚ ਮਿਊਂਸਪੈਲਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਇਸਨੂੰ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਸਕੂਲੀ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।

ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਹੈ, ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਔਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਸਥਾਨ ਹੈ।

ਸੇਲਟਜਾਰਨਨੇਸ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ 1947 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਟਾਊਨਸ਼ਿਪ ਵਜੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਦੁਆਰਾ ਸਭ ਤੋਂ ਛੋਟੀ ਟਾਊਨਸ਼ਿਪ ਹੈ।

(ਬੀ) ਔਰੋਰਾ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਔਰੋਰਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ ਜੋ ਔਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਉੱਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਮਿਥਿਹਾਸ ਵਿੱਚ ਔਰੋਰਾ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਔਰੋਰਾ ਕਿਵੇਂ ਬਣਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰੰਗਾਂ ਦਾ ਕੀ ਅਰਥ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਥੀਏਟਰ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਲਗਾਤਾਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ ਔਰੋਰਾ ਕਲਿੱਪਾਂ ਨਾਲ ਇੱਕ ਫਿਲਮ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਫਿਲਮ ਸਾਡੇ ਲਈ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹਾਈਲਾਈਟ ਸੀ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਆਪਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮਾਂ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਬਿਤਾਇਆ। ਇਸ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਲਈ ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ।



(ਡੀ) ਹਾਰਪਾ ਕੰਸਰਟ ਹਾਲ ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਹਾਰਪਾ 2011 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੰਗੀਤ ਅਤੇ ਸਮਾਗਮ ਸਥਾਨ ਕਾਨਫਰੰਸ ਕੇਂਦਰ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਨਾਟਕੀ ਹਨੀਕੌਬ ਬਣਤਰ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਛਾਣਨਯੋਗ ਮੀਲ ਪੱਥਰ ਹੈ। ਇਹ ਇਸ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਅਸਮਾਨ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਅਤਿ-ਆਧੁਨਿਕ ਧੁਨੀ ਸੰਗੀਤ ਸਮਾਰੋਹ ਅਤੇ ਫਿਲਮਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਨੁਭਵ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।
ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਭਗ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਸਕਦਾ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਗਾਈਡ ਟੂਰ ਲਈ ਟਿਕਟਾਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਆਪਣੇ ਦਿਨ ਦੀ ਇਸ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੌਟ ਡੌਗਜ਼ ਨੂੰ ਅਜ਼ਮਾਓ।

(E) Bæjarins Beztu Pylsur ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਬੇਜਾਰਿਨਸ ਬੇਜ਼ਟੂ ਪਾਇਲਸੁਰ ਦਾ ਸ਼ਾਬਦਿਕ ਅਰਥ ਹੈ 'ਸ਼ਹਿਰ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸੌਸੇਜ'। ਰੀਕਜ਼ਾਵਿਕ ਵਿੱਚ 4 ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਲੜੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਇਹ ਖਾਸ ਹੌਟ ਡੌਗ ਸਟੈਂਡ, ਜੋ ਕਿ 1960 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਤੋਂ ਇਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਹੌਟ ਡੌਗ ਵੇਚ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਯੂ.ਐੱਸ. ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਬਿਲ ਕਲਿੰਟਨ ਦੇ ਅਗਸਤ 2004 ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਉਹ ਯੂਨੀਸੇਫ ਕਾਨਫਰੰਸ ਲਈ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ, ਉਦੋਂ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ। ਹੋਰ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹਸਤੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਸ ਸਟੈਂਡ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਉਹ ਹਨ ਚਾਰਲੀ ਸ਼ੀਨ, ਕਿਮ ਕਾਰਦਾਸ਼ੀਅਨ ਅਤੇ ਜੇਮਸ ਹੇਟਫੀਲਡ (ਮੈਟਾਲਿਕਾ ਫਰੰਟ ਮੈਨ)। ਇਹ ਐਂਥਨੀ ਬੋਰਡੇਨ ਦੇ 'ਨੋ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ' ਸ਼ੋਅ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਬਿਲ ਕਲਿੰਟਨ ਦੀ ਫੇਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਹ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੋ ਗਿਆ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡਬੁੱਕਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਲੱਗਾ ਅਤੇ ਅਗਸਤ 2006 ਵਿੱਚ, ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਅਖਬਾਰ ਦਿ ਗਾਰਡੀਅਨ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਯੂਰਪ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੌਟ ਡੌਗ ਸਟੈਂਡ ਵਜੋਂ ਚੁਣਿਆ।

ਬੇਜਾਰਿਨਸ ਬੇਜ਼ਟੂ ਜੋ ਗਰਮ ਕੁੱਤੇ ਵੇਚਦਾ ਹੈ ਉਹ ਲੇਲੇ-ਆਧਾਰਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੂਰ ਅਤੇ ਬੀਫ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਪਸੰਦ ਦੇ ਬਨ ਅਤੇ ਪਸੰਦ ਦੇ ਕਈ ਮਸਾਲਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਨਾਲ ਸ਼ੇਖੀ ਮਾਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ 'eina með öllu', ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ 'ਹਰ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਇੱਕ' ਆਈਸਲੈਂਡ ਮਹਿੰਗਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹੌਟ ਡੌਗ ਸਟੈਂਡ ਵਾਧੂ ਮਹਿੰਗਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਹੌਟ ਡੌਗ ਲਈ 4 ਯੂਰੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ।



ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ Austurvoellur Square ([ਨਕਸ਼ਾ](#)) ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਲੱਭੋ ਅਤੇ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।

(F) ਅਡਲਸਟ੍ਰੈਟੀ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਅਡਲਸਟ੍ਰੈਟੀ (Aðalstræti = 'ਮੇਨ ਸਟ੍ਰੀਟ') ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਗਲੀ ਹੈ। 18ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਗਲੀ ਇਸ ਗਲੀ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਮੁੱਖ ਫਾਰਮ ਨੂੰ ਬੰਦਰਗਾਹ ਨਾਲ ਜੋੜਦੀ ਸੀ। ਮਕਾਨ ਨੰਬਰ 10 ਵਾਲੀ ਗੂੜ੍ਹੇ ਭੂਰੀ ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ 1762 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਇਮਾਰਤ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।

2018 ਤੋਂ, ਇਹ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਸਿਟੀ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਲਗਾਈ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਸਵੇਰੇ 10am-5pm ਹੈ ਅਤੇ ਦਾਖਲਾ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ 1,650 ISK ਹੈ।

ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਲਈ 30 ਮਿੰਟ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ।



ਹੁਣ ਜੌਨ ਸਿਗੁਰਡਸਨ ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਆਸਟੁਰਵੇਲੁਰ ਸਕੁਏਅਰ ਤੱਕ ਚੱਲੋ।

(G) ਜੌਨ ਸਿਗੁਰਡਸਨ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#)) ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਵਾਲਾ ਆਸਟੁਰਵੇਲੁਰ ਵਰਗ

ਇਹ ਵਰਗ ਇਤਿਹਾਸਕ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨਾਲ ਕਤਾਰਬੱਧ ਹੈ ਜੋ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੰਸਦ ਭਵਨ, ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਦਾ ਗਿਰਜਾਘਰ ਡੋਮਕਿਰਕਜਾਨ, ਅਤੇ ਹੋਟਲ ਬੋਰਗ। ਤੁਹਾਨੂੰ Vallarstræti ਅਤੇ Pósthússtræti 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕੈਫੇ ਮਿਲਣਗੇ। ਵਰਗ 'ਤੇ ਜੌਨ ਸਿਗੁਰਡਸਨ ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਦਾ ਦਬਦਬਾ ਹੈ, ਜੋ 19ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੀ

1. The first step is to identify the problem or goal.

2. The second step is to gather information and resources.



3. The third step is to analyze the information and resources.



4. The fourth step is to implement the solution.

1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed system on the performance of the participants.



The results of the study indicate that the proposed system significantly improved the performance of the participants. The improvement was observed across all measures of performance, including accuracy, speed, and consistency.



The study also found that the proposed system had a positive effect on the participants' confidence and motivation. The participants reported feeling more confident and motivated during the training sessions.



(L) ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਸਿਟੀ ਹਾਲ (Ráðhús) (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਇਹ ਆਧੁਨਿਕ ਸਿਟੀ ਹਾਲ, ਜਿਸਦਾ ਉਦਘਾਟਨ 1992 ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, Tjörnin ਝੀਲ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਇਹ ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਅਸੀਂ ਅੰਦਰ ਗਏ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਹਫਤੇ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਉੱਥੇ ਸੀ, ਇਮਾਰਤ ਲਗਭਗ ਉਜਾੜ ਸੀ ਅਤੇ ਉੱਪਰਲੀਆਂ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਬੰਦ ਸਨ।

ਜ਼ਮੀਨੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ; ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਕੈਫੇ ਵੀ ਹੈ। ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਇੱਕ ਟਾਈਪੋਗ੍ਰਾਫਿਕ ਮਾਡਲ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਝੀਲ ਦੇ ਸੁੰਦਰ ਨਜ਼ਾਰੇ ਹੋਣਗੇ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਸੀ, ਉੱਥੇ ਇੱਕ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਖੇਡਣ ਲਈ ਲੈ ਕੇ ਆਏ ਸਨ।

ਦਿਲਚਸਪ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ, ਇੱਕ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਲਗਭਗ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਜਿੰਨਾ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ 1799 ਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਇੱਕ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਬਣਾਉਣ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲੀ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ 1918 ਤੱਕ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਾ। ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੈਸਾ 1929 ਵਿੱਚ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਦੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 1941 ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਦੂਜੀ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ 1945 ਵਿੱਚ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਿਟੀ ਕੌਂਸਲ ਸਾਈਟ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ। ਇੱਕ ਸਾਲ ਬਾਅਦ, 1946 ਵਿੱਚ, ਤਿੰਨ ਸਾਈਟ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪਹਿਲਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮੁਕਾਬਲਾ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਕੋਈ ਵੀ ਪਹਿਲਾ ਇਨਾਮ ਨਹੀਂ ਜਿੱਤ ਸਕਿਆ। 1950 ਵਿੱਚ ਸਿਟੀ ਪਲੈਨਿੰਗ ਕੋਆਰਡੀਨੇਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਨੇ ਝੀਲ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਿਆ, ਅਤੇ 1955 ਵਿੱਚ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਿਲ ਨੇ ਝੀਲ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਸਿਰੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨ ਲਈ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ। ਛੇ ਆਰਕੀਟੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਸੱਦਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1964 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਇਸਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾ ਲਿਆ ਹੋਵੇਗਾ, ਉਸਾਰੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਕਦੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਅੰਤ ਵਿੱਚ, 1984 ਵਿੱਚ ਮੇਅਰ ਡੇਵਿਡ ਓਡਸਨ ਨੇ ਝੀਲ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ, ਉਸਨੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਕਿ ਝੀਲ ਦੇ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ 2 ਲਾਟ 1985 ਵਿੱਚ ਰੱਖੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ 1986 ਵਿੱਚ ਦੂਜਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮੁਕਾਬਲਾ ਹੋਇਆ ਸੀ। ਕੁੱਲ 38 ਐਂਟਰੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਅਤੇ ਜੂਨ 1987 ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾ ਇਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਅਕਤੂਬਰ 1987 ਵਿੱਚ ਸਾਈਟ ਅਤੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਿਟੀ ਕੌਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਅਪ੍ਰੈਲ 1988 ਵਿੱਚ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਸਮਾਗਮ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਬਾਅਦ, ਅਪ੍ਰੈਲ 1991 ਵਿੱਚ ਮੇਅਰ ਡੇਵਿਡ ਓਡਸਨ ਦੁਆਰਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਪ੍ਰੈਲ 1992 ਵਿੱਚ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਦਾ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਉਦਘਾਟਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।



The second part of the document focuses on the challenges faced by organizations in implementing effective financial controls and the role of internal auditors in ensuring compliance with regulatory requirements. It also discusses the importance of ongoing monitoring and evaluation of financial performance.

1674) ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਹਾਲਗ੍ਰੀਮਸਕਿਰਕਜਾ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ, ਪਰ ਡੋਮਕਿਰਕਜਾਨ (ਸਿਟੀ ਕੈਥੇਡਰਲ) ਜਿਸਦਾ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਬਿਸ਼ਪ ਦੀ ਸੀਟ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਈਵੈਂਜਲੀਕਲ ਲੂਥਰਨ ਚਰਚ ਦਾ ਕੇਂਦਰੀ ਚਰਚ ਹੈ।



ਇੱਥੇ ਹਾਲਗ੍ਰੀਮਸਕਿਰਕਜਾ ਦੇ ਕੁਝ ਤੱਥ ਹਨ:

- ਰਾਜ ਦੇ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਗੁਡਜੋਨ ਸੈਮੁਅਲਸਨ ਨੇ ਚਰਚ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਸੀ ਜੋ 1937 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ
- ਇਹ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀਆਂ ਟ੍ਰੈਪ ਚੱਟਾਨਾਂ, ਪਹਾੜਾਂ ਅਤੇ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ ਵਰਗਾ ਹੈ
- ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸੈਲੀ ਵਿੱਚ ਕੋਪੇਨਹੇਗਨ ਦੇ ਗਰੁੰਡਵਿਗ ਚਰਚ ਦੇ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇਵਾਦੀ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹੈ
- ਚਰਚ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ 41 ਸਾਲ ਲੱਗੇ (1945-1986)
- ਟਾਵਰ ਬਾਕੀ ਦੇ ਚਰਚ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰਾ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ
- ਕੋਇਰ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਕ੍ਰਿਪਟ ਨੂੰ 1948 ਵਿੱਚ ਪਵਿੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ
- ਸਟੀਪਲ ਅਤੇ ਖੰਭ 1974 ਵਿੱਚ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਏ ਸਨ
- 1986 ਵਿੱਚ ਨਾਭ ਨੂੰ ਪਵਿੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ
- ਅਸਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਟਾਵਰ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਪਰ ਚਰਚ ਦੇ ਨੇਤਾਵਾਂ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਲੈਂਡਕੇਟਸਕਿਰਕਜਾ, ਜੋ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕੈਥੋਲਿਕ ਚਰਚ ਦਾ ਗਿਰਜਾਘਰ ਸੀ, ਨਾਲੋਂ ਉੱਚਾ ਸੀ।
- ਅੰਦਰੂਨੀ 18,040 ਵਰਗ ਫੁੱਟ (1,676 ਵਰਗ ਮੀਟਰ) ਹੈ
- 2008 ਅਤੇ 2009 ਵਿੱਚ ਚਰਚ ਦੀ ਵੱਡੀ ਬਹਾਲੀ ਹੋਈ
- ਵੱਡੇ ਪਾਈਪ ਅੰਗ ਨੂੰ 1992 ਵਿੱਚ ਬੇਨ, ਜਰਮਨੀ ਦੇ ਜੋਹਾਨਸ ਕਲੇਸ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ 102 ਰੌਕ, 72 ਸਟਾਪ ਅਤੇ 5275 ਪਾਈਪ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ 49 ਫੁੱਟ (15 ਮੀਟਰ) ਲੰਬਾ ਹੈ ਅਤੇ 25 ਮੀਟ੍ਰਕ ਟਨ ਵਜ਼ਨ ਹੈ।
- ਚਰਚ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੋਜੀ ਲੀਫ ਏਰਿਕਸਨ (970-1020) ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਖੜੀ ਹੈ। ਇਹ ਅਲੈਗਜ਼ੈਂਡਰ ਸਟਰਲਿੰਗ ਕੈਲਡਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1930 ਵਿੱਚ Þingvellir ਵਿਖੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸੰਸਦ ਦੀ 1000ਵੀਂ ਵਰ੍ਹੇਗੰਢ ਦੀ ਯਾਦ ਵਿੱਚ 1930 ਦੇ ਅਲਬਿੰਗ ਮਿਲਨਿਅਲ ਫੈਸਟੀਵਲ ਦੇ ਸਨਮਾਨ ਵਿੱਚ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਤੋਂ ਇੱਕ ਤੋਹਫ਼ਾ ਸੀ।
- ਖੁੱਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ: ਸਰਦੀਆਂ (ਅਕਤੂਬਰ - ਅਪ੍ਰੈਲ): ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਅਤੇ ਗਰਮੀਆਂ (ਮਈ - ਸਤੰਬਰ): ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 9 ਵਜੇ ਤੱਕ

ਹੁਣ, ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਲੈ ਕੇ ਅਗਲੇ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਚਲਾਓ: ਪਰਲਨ।

(O) Perlan ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਪਰਲਨ (ਦਿ ਪਰਲ), ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹੋਰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਹੈ। ਪਹਿਲੀ ਨਜ਼ਰ 'ਤੇ, ਪਰਲਨ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਦੇ ਝੁੰਡ ਵਰਗਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸਭ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ। 1939 ਵਿੱਚ, Öskjuhlíð ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ

ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੈਂਕੀ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ ਅੱਜ ਪਰਲਨ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ। ਸਥਾਨ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸਮੁੰਦਰ ਤਲ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 180 ਫੁੱਟ (61 ਮੀਟਰ) ਉੱਪਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਵਾਟਰ ਟਾਵਰ ਸਾਰੇ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਦਬਾਅ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਅਗਲੇ ਦੋ ਦਹਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ, 1980 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਪੰਜ ਹੋਰ ਟੈਂਕਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਢਾਹਿਆ ਅਤੇ ਪੁਨਰ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। 1991 ਵਿੱਚ, ਉਹ ਛੇ ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਨੂੰ ਪਰਲਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਮੇਅਰ ਡੇਵਿਡ ਓਡਸਨ ਦੁਆਰਾ ਅੱਗੇ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਉਹੀ ਮੇਅਰ ਜਿਸ ਨੇ 1991 ਵਿੱਚ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਦੇ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਲਈ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖਿਆ ਸੀ। ਹਰੇਕ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ 1.1 ਮੀਓ ਗੈਲਨ (4 ਮੀਓ ਲੀਟਰ) ਤੱਕ ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਰਲਨ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਕੁਦਰਤੀ ਸੁੰਦਰਤਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲੇ 'ਵੰਡਰਜ਼ ਆਫ਼ ਆਈਸਲੈਂਡ' ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਟਾਈਮਲਾਈਨ ਜੋ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਕਿਵੇਂ ਬਣਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਦੇ ਸੁੰਦਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਨਿਰੀਖਣ ਡੇਕ ਨੂੰ ਨਾ ਛੱਡੋ।



ਹੁਣ, ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਲਓ ਅਤੇ ਨੌਥੋਲਸਵਿਕ ਬੀਚ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

(P) Nauthólsvík Beach ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਨੌਥੋਲਸਵਿਕ ਬੀਚ ਇੱਕ ਨਕਲੀ ਗਰਮ ਝਰਨੇ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਸਮੁੰਦਰੀ ਬੀਚ ਹੈ। ਗਰਮੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਸਮੁੰਦਰ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਗਭਗ 54-61°F (12-16°C) ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ 28°F (-2°C) ਤੱਕ ਹੇਠਾਂ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗਰਮ ਟੱਬ ਦਾ ਪਾਣੀ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਸਾਲ ਭਰ 101°F (38-39°C) ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਦੂਜਾ ਗਰਮ ਟੱਬ ਠੰਡਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗਰਮ ਟੱਬ ਵਿੱਚ ਸੈਰ ਕਰਨ ਦਾ ਅਨੰਦ ਲਓ! ਇੱਥੇ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ, ਸ਼ਾਵਰ ਅਤੇ ਲਾਕਰ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹਨ।



ਹੁਣ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ Höfði ਹਾਊਸ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

(Q) Höfði House (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

Höfði House 1909 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਖੂਬਸੂਰਤ ਅਤੇ ਇਤਿਹਾਸਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਅਮਰੀਕੀ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਰੋਨਾਲਡ ਰੀਗਨ ਅਤੇ ਸੋਵੀਅਤ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮਿਖਾਇਲ ਗੋਰਬਤਸਜੋਵ ਦੇ 1986 ਦੇ ਸਿਖਰ ਸੰਮੇਲਨ ਦੇ ਸਥਾਨ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸੰਮੇਲਨ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਸ਼ੀਤ ਯੁੱਧ ਦੇ ਅੰਤ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਮਾਰਤ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹੈ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਜਨਤਾ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਘਰ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਪਾਰਕ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਘਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਨਾਰਵੇਈ ਵਸਨੀਕ ਦੇ ਸਰਦਾਰ ਦੀ ਸੀਟ ਤੋਂ ਥੰਮ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਹੇਠੀ ਹਾਉਸ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਫਰਾਂਸੀਸੀ ਕੌਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬ੍ਰਿਟੇਨ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਸੀ, ਪਰ ਇੱਥੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਸਾਬਕਾ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਰਾਜਦੂਤ ਦੇ ਸੋਚਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸਨੂੰ ਵੇਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਸਨੇ ਇੱਕ ਭੂਤ ('ਦਿ ਵ੍ਹਾਈਟ ਲੇਡੀ') ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਅਤੇ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਵਿਦੇਸ਼ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਘਰ ਵੇਚਣ ਲਈ ਮਨਾ ਲਿਆ।



ਇੰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਅਤੇ ਸੈਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇ ਦਿਨ ਲਈ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਅੰਤ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋ। ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠੋ ਅਤੇ ਅੱਜ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

(R) Laugardalslaug (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਥਰਮਲ ਬਾਥ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਨਾਨ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਦੌਰਾ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਆਲ੍ਹਣੇ ਦੇ ਅੰਡੇ ਨੂੰ ਬਲੂ ਲੈਗੂਨ ਦੀ ਫੇਰੀ 'ਤੇ ਖਰਚ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਲੌਗਾਰਡਸਲੌਗ (ਲੌਗਾਰਡਲੂਰ ਦਾ ਪੁਲ) ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਵਿਕਲਪ ਹੈ। ਲੌਗਾਰਡਸਲੌਗ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਥਰਮਲ ਇਸ਼ਨਾਨ ਅਤੇ ਸਵੀਮਿੰਗ ਪੁਲ ਕੰਪਲੈਕਸ ਹੈ ਜੋ ਲੌਗਾਰਡਲੂਰ ਜ਼ਿਲੇ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਲੌਗਾਰਡਸਲੌਗ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਥਰਮਲ ਬਾਥ ਕੰਪਲੈਕਸ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਲਗਭਗ 800,000 ਸੈਲਾਨੀ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।

ਕੰਪਲੈਕਸ 1958-1968 ਤੱਕ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, 1981-1986 ਅਤੇ 2002-2005 ਵਿੱਚ ਫੈਲਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਇੱਕ ਇਨਡੋਰ ਓਲੰਪਿਕ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਸਵੀਮਿੰਗ ਪੁਲ, ਇੱਕ 50m ਲੰਬਾ ਬਾਹਰੀ ਪੁਲ, ਇੱਕ 400m² ਖੇਡਣ ਵਾਲਾ ਪੁਲ, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਾਪਮਾਨਾਂ ਦੇ 8 ਗਰਮ ਬਰਤਨ, ਅਤੇ ਇੱਕ 17m² ਭਾਫ਼ ਬਾਥ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਵੱਡੇ ਪੁਲ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਲਗਭਗ 28 ਡਿਗਰੀ ਸੈਲਸੀਅਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਗਰਮ ਘੜੇ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ 39-44 ਡਿਗਰੀ ਸੈਲਸੀਅਸ ਤੱਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਜੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਥਰਮਲ ਬਾਥ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ, ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਨਿਯਮ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ:

- ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਕਮਰਿਆਂ ਦੇ ਬਾਹਰ ਜੁੱਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਅਲਮਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਜੁੱਤੇ ਛੱਡਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਵਾਰ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦਾ ਬੈਗ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਜੁੱਤੀ ਚੋਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਿਲਕੁਲ ਆਪਣੇ ਜੁੱਤੇ ਨੂੰ ਸੈਲਫ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਛੱਡਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚੈਂਜਿੰਗ ਰੂਮ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲਾਕਰ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੈਲਫ 'ਤੇ ਉਤਾਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣਾ ਸਮਾਨ (ਕੈਮਰਿਆਂ ਅਤੇ ਸੈਲ ਫੋਨਾਂ ਸਮੇਤ!) ਨੂੰ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਲਾਕਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲੇ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੰਜੀ ਮਿਲੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਲਚਕੀਲੇ ਬੈਂਡ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੁੱਟ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਲਚਕੀਲਾ ਬੈਂਡ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਨਗਨ ਸ਼ਾਵਰ - ਨਹਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੂਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਇਹ ਸ਼ਾਇਦ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਯਮ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਲੋਕ ਦਾਅਵਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇੱਕ ਸ਼ਾਵਰ ਪੁਲਿਸ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੇਖ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਮੇਰੇ ਤਜਰਬੇ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨਿਯਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋਰ ਸੈਲਾਨੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੁਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਨਗਨ ਹੋ ਕੇ ਸ਼ਾਵਰ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਥਰਮਲ ਪੂਲ ਕਲੋਰੀਨੇਟਿਡ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਾਂ ਲਗਭਗ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬੈਕਟੀਰੀਆ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਕੇ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਫੈਲਾ ਅਤੇ ਸੰਕਰਮਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਹਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਹਿਜ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸ਼ਾਵਰ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਸਾਬਣ (ਕੁਝ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹਨ) ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਵਿਮਸੂਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਡਾ ਸਵਿਮਸੂਟ ਵੀ ਸਾਫ਼ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਈਸਲੈਂਡਰ ਸਵੀਮਿੰਗ ਪੂਲ ਦੀ ਸਫਾਈ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਸ਼ਾਵਰ ਛੱਡਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਾ ਸੋਚੋ!
- ਆਪਣੇ ਤੌਲੀਏ ਅਤੇ ਸ਼ੈਘ੍ਰ ਨੂੰ ਸ਼ਾਵਰ ਦੁਆਰਾ ਅਲਮਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਸੈਲਫਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਤੌਲੀਏ ਨੂੰ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲੈ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੁਬਾਰਾ ਫਿਰ, ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਚੋਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਆਪਣਾ ਸਵਿਮਸੂਟ ਵਾਪਸ ਪਾਓ ਅਤੇ ਪੂਲ 'ਤੇ ਜਾਓ।
- ਗਰਮ ਟੱਬਾਂ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਕਰੋ।

ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਪਰਿਵਾਰ ਬਣ ਗਏ। ਆਪਣੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਦੂਜੇ ਸਰਦਾਰਾਂ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਜਨਰਲ ਅਸੈਂਬਲੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਨਾ ਲਿਆ ਅਤੇ ਇੱਕ ਢੁਕਵੇਂ ਸਥਾਨ ਦੀ ਖੋਜ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਇਤਫਾਕ ਨਾਲ ਲਗਭਗ ਉਸੇ ਸਮੇਂ, ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ Þingvellir ਹੈ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਕਤਲ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਮੀਨ ਉਪਲਬਧ ਸੀ, ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ, ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਨੇ ਇੱਕ ਕੁਦਰਤੀ ਅਖਾੜਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ, ਝੀਲ ਨੇ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਮੱਛੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਘਾਹ ਵਾਲੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਨੇ ਘੋੜਿਆਂ ਲਈ ਚਰਾਉਣ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਡੇਰੇ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ, ਇਸ ਸਥਾਨ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ 930AD ਦੀਆਂ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਸੰਸਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਵਿਰਾਸਤ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਛਾਣ ਦੀ ਨੀਂਹ ਰੱਖੀ, ਇਹਨਾਂ ਸਮਾਗਮਾਂ ਨੂੰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸੰਸਦ ਦੀ ਨੀਂਹ ਵਜੋਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

930AD ਤੋਂ 1271 ਤੱਕ, Þingvellir ਵਿਖੇ Alþingi (ਸੰਸਦ) ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸਰਵਉੱਚ ਵਿਧਾਨਕ ਅਤੇ ਨਿਆਂਇਕ ਅਥਾਰਟੀ, ਇਸਦੀ ਸੰਸਦ ਅਤੇ ਸੁਪਰੀਮ ਕੋਰਟ ਸੀ। ਇਹ ਆਈਸਲੈਂਡਕ ਸੰਸਕ੍ਰਿਤੀ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਬਣ ਗਿਆ ਅਤੇ ਹਰ ਸਾਲ ਕਈ ਵਾਰ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਲੋਕ Þingvellir ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ 2 ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਲਈ ਅਲਿੰਗੀ ਸੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੀ। ਉਹ ਅਸਥਾਈ ਇਮਾਰਤਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸ ਸਮੇਂ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਸਥਾਈ ਇਮਾਰਤ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਇੱਕ ਫਾਰਮ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਦੋ ਚਰਚਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ।

ਅਸੈਂਬਲੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਵਪਾਰੀ, ਕਲਾਕਾਰ, ਮਨੋਰੰਜਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਕਾਰੀਗਰ ਜੋ ਆਪਣਾ ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵੇਚਦੇ ਸਨ, ਆਮ ਲੋਕ ਇੱਥੇ ਇਕੱਠੇ ਹੋਏ ਸਨ। ਜ਼ਾਹਰ ਤੌਰ 'ਤੇ ਏਲ ਨਿਰਮਾਤਾ ਵੀ ਸਨ ਜੋ ਬੀਅਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ Þingvellir ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਲਈ ਇੱਕ ਮਿਲਣ ਦਾ ਸਥਾਨ ਸੀ, ਇਸਨੇ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਭਾਸ਼ਾ, ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਦੀ ਨੀਂਹ ਰੱਖੀ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਹੀ ਰਾਸ਼ਟਰ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣ ਦਾ ਅਹਿਸਾਸ ਕਰਵਾਇਆ।

ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸੱਤਾ ਦੇ ਭੁੱਖੇ ਸਰਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਿਵਾਦਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਯੁੱਧ ਹੋਇਆ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਕਮਜ਼ੋਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਨੂੰ ਨਾਰਵੇਈ ਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ। ਵਿਧਾਨਕ ਅਤੇ ਨਿਆਂਇਕ ਅਥਾਰਟੀ ਪਹਿਲਾਂ ਅਲਿੰਗੀ ਕੋਲ ਰਹੀ, ਪਰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਨਾਰਵੇਈ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਡੈਨਿਸ਼ ਤਾਜ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਗਈ। ਅਲਥਿੰਗ ਨੇ ਆਪਣਾ ਆਖਰੀ ਸੈਸ਼ਨ 1800 ਵਿੱਚ Þingvellir ਵਿਖੇ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। 1844 ਵਿੱਚ ਅਲਥਿੰਗ ਨੂੰ ਰੇਕਜਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਅੱਜ ਤੱਕ ਅਲਿੰਗਿਸ਼ੁਸ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਕਿਉਂਕਿ ਅਲਥਿੰਗ ਅੱਜ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆ ਗਈ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਦੁਨੀਆ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਸੰਸਦ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵਿਆਖਿਆ ਕੇਂਦਰ ਦੁਆਰਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰੋ ਅਤੇ ਘਾਟੀ ਅਤੇ ਫਲੇਸਾਗਜ਼ਾ ਨੁਕਸ ਅਤੇ Öxará (Axe) ਨਦੀ ਦੇ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਲਈ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਚੱਲੋ। ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਟੂਰ 'ਤੇ ਚਰਚ ਵੱਲ ਹੇਠਾਂ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਚਰਚ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।





pingvellir ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵੀ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਦਰਾਰਾਂ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਯੂਰੇਸ਼ੀਅਨ ਪਲੇਟਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਮਹਾਂਦੀਪੀ ਵਹਿਣ ਦੇ ਚੁੱਪ ਗਵਾਹ ਹਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਦਰਾੜ (ਨੁਕਸ) ਅਲਮਨਾਗਜ਼ਾ ਹੈ, ਜੋ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਘਾਟੀ ਹੈ। ਟੈਕਟੋਨਿਕ ਪਲੇਟਾਂ ਚਲਦੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 0.8in (2cm) ਵਧਦਾ ਹੈ। ਅੰਦੋਲਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਸਮੇਂ ਛੋਟੇ ਭੂਚਾਲ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਕੁਝ ਨੁਕਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰ ਗਏ ਹਨ। ਪਾਣੀ ਇੰਨਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸਨੌਰਕਲ ਅਤੇ ਡੁਬਕੀ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਿਲਫਰਾ ਫਿਸ਼ਰ (ਨੁਕਸਾ) ਸੰਭਵ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਸਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣ ਕੇ ਬਹੁਤ ਹੈਰਾਨੀ ਹੋਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਯੂਰਪ ਦੀਆਂ ਟੈਕਟੋਨਿਕ ਪਲੇਟਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਗੋਤਾਖੋਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਸੀ ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਠੰਡ ਸੀ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗਾਈਡਡ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਸਾਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਸੀ।

ਇਕ ਹੋਰ ਫਿਸ਼ਰ, ਨਿਕੁਲਾਸਰਗਜ਼ਾ, ਨੂੰ 'ਸਿੱਕਾ ਫਿਸ਼ਰ' ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਜਦੋਂ ਡੈਨਮਾਰਕ ਦਾ ਰਾਜਾ ਫਰੈਡਰਿਕ ਐਂਠਵਾਂ 1907 ਵਿੱਚ ਦੌਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਨੇ ਰਾਜੇ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਪੁਲ ਤੋਂ ਸਿੱਕੇ ਸੁੱਟਣੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਾਈਟ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਪੂਰੀ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਗੇਸੀਰ ਵੱਲ ਰੂਟ 36 'ਤੇ ਪੁਰਬ ਵੱਲ ਜਾਓ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਰੂਟ 361 ਨੂੰ ਨਾ ਮਾਰੋ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਇਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਚਰਚ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। ਕਾਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਅਤੇ ਚਰਚ 'ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਝਰਨੇ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲਓ।



Figure 1. Sediment transport and deposition in the Colorado River delta.

THE FIRST PART OF THE BOOK IS A HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK FROM THE FIRST SETTLEMENT
IN 1624 TO THE PRESENT TIME.

THE SECOND PART IS A HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK FROM THE FIRST SETTLEMENT
IN 1624 TO THE PRESENT TIME.

THE THIRD PART IS A HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK FROM THE FIRST SETTLEMENT
IN 1624 TO THE PRESENT TIME.





1. The first step is to identify the problem.

2. The second step is to define the problem.

3. The third step is to analyze the problem.

4. The fourth step is to develop a solution.

5. The fifth step is to implement the solution.

6. The sixth step is to evaluate the solution.



7. The seventh step is to monitor the solution.

8. The eighth step is to maintain the solution.

9. The ninth step is to review the solution.

10. The tenth step is to conclude the solution.

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਣੀ ਤੱਕ ਹੇਠਾਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੀਵਾਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੂਜੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਖੜ੍ਹੀ ਹੈ। Kerið Crater ਨਿੱਜੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਾਖਲੇ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।



ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਮਾਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ Hellisheiði ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਕੇਂਦਰ ਲਈ 35 ਮਿੰਟ ਦੀ ਸਾਈਡ ਟ੍ਰਿਪ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਕਿ ਰੂਟ 35 'ਤੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਕੇ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਰੂਟ 1 'ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਕੇ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

7.7 Hellisheiði ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ (HGPS) (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Hellisheiði ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਤੀਜਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਭੂ-ਥਰਮਲ ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਇਹ ਆਨ ਪਾਵਰ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 303 ਮੈਗਾਵਾਟ ਬਿਜਲੀ ਅਤੇ 133 ਮੈਗਾਵਾਟ ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੀਓਥਰਮਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਦਿਨ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 4 ਵਜੇ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਉੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ 20-30 ਮਿੰਟ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਹਿ-ਸਥਿਤ ਕਲਾਈਮੇਟਰਕਸ ਓਰਕਾ ਪਲਾਂਟ ਹੈ ਜੋ ਕਾਰਬਨ ਨੈਗੇਟਿਵ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 4,000 ਟਨ ਕਾਰਬਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ ਨੂੰ ਕੈਪਚਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਭੂਮੀਗਤ ਪੰਪ ਕਰੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਇਹ 'ਖਣਿਜੀਕਰਨ' ਕਰੇਗਾ, ਮਤਲਬ ਕਿ ਇਹ ਭੂਮੀਗਤ ਡੂੰਘੇ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦੇ ਗਠਨ ਨਾਲ ਰਸਾਇਣਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਜੋ ਜਲਵਾਯੂ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹੁਣ ਰੂਟ ਇਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ 250 ਫੁੱਟ (75 ਮੀਟਰ) ਲਈ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਇਸ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੂਟ 39 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਲਓ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਗਭਗ 15 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਲੈ ਜਾਵੇਗਾ।

7.8 ਰੌਫਰਹੋਲਸ਼ੇਲਰ ਲਾਵਾ ਟਿਊਬ ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਰੌਫਰਹੋਲਸ਼ੇਲਰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਚੌਥੀ ਸਭ ਤੋਂ ਲੰਬੀ ਲਾਵਾ ਟਿਊਬ ਹੈ। ਇਹ ਲਗਭਗ 5,600 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਗੁਫਾ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 6 ਮੀਲ (10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਉੱਪਰ ਲੀਤਾਹਰੌਨ ਫਟਣ ਦੇ ਲਾਵਾ ਦੇ ਵਹਾਅ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਸੀ।

ਕਿਉਂਕਿ ਗੈਰ-ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਨੇ ਲਗਭਗ ਸਾਰੇ ਨਾਜ਼ੁਕ ਲਾਵਾ ਸਟ੍ਰਾਅ ਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਰੱਦੀ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਗੁਫਾ ਨੂੰ 2016 ਅਤੇ 2017 ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ, ਕਈ ਮੀਟ੍ਰਿਕ ਟਨ ਰੱਦੀ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਕਵੇਅ ਅਤੇ ਰੇਸ਼ਨੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਗੁਫਾ ਹੁਣ ਸਿਰਫ਼ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੈ।

ਵੱਖ-ਵੱਖ 1h ਅਤੇ 3-4h ਪੈਕੇਜ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਮਿਆਰੀ 1 ਘੰਟੇ ਦਾ ਦੌਰਾ ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਨੂੰ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀ ਗੁਫਾ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਤੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਬੁੱਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਹੁਣ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ ਦੇਖ ਲਈਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ 'ਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਡਿਨਰ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਉੱਥੇ ਜਾਣ ਲਈ, ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਰੂਟ 39 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ। ਜਦੋਂ ਰੂਟ 39 ਰੂਟ 38 ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਿੱਧਾ (ਦੱਖਣ) 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਰੂਟ 34 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਾਰਦੇ, ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲਓਗੇ। ਰੂਟ 34 ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਰੂਟ 33 ਬ੍ਰਾਂਚਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਨਹੀਂ ਛੱਡਦਾ। ਰੂਟ 33 ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੋਕਸੇਰੀ ਦੇ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਕਸਬੇ ਵਿੱਚ ਲਿਆਏਗਾ। ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਲਈ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ GPS ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

__NUM0__ Fjoerbordid ਸਮੁੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ([ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

Fjoerbordid ਸਮੁੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮੁੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਉਹ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਲੈਂਗੋਸਟੀਨ ਸੁਪ ਅਤੇ ਲੈਂਗੋਸਟੀਨ ਟੇਲਾਂ ਲਈ ਜਾਣੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਭੋਜਨ ਦੇ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਚਿੰਤਾ ਨਾ ਕਰੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਮੀਟ ਅਤੇ ਸ਼ਾਕਾਹਾਰੀ ਪਕਵਾਨ ਵੀ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅਸੀਂ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਲੇਵੀ 'ਤੇ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਸੈਰ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਬੀਚ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣਿਆ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸਦੀ ਕੀਮਤ ਸੀ।



7.10 ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ ਟੂਰ ਦੌਰਾਨ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਰ ਫੋਟੋਆਂ





8. ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਯਾਤਰਾ - ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਟੂਰ

ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਰੂਟ 1 ਨੂੰ ਰਿੰਗ ਰੋਡ, ਜਾਂ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ: Þjóðvegur 1. ਇਹ 821 ਮੀਲ (1,322km) ਲੰਬਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਅਤੇ [ਰੇਕਜਾਵਿਕ](#) ਖੇਤਰ ਅਤੇ [ਗੋਲਡਨ ਸਰਕਲ](#) ਦੇ ਬਾਹਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਵਾਲੇ ਟਾਪੂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਚੱਕਰ ਹੈ।

ਸੜਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਗਭਗ ਪੂਰੀ ਲੰਬਾਈ ਲਈ 2 ਲੇਨ ਚੌੜੀ (= ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲੇਨ) ਹੈ। ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 90 km/h (55 mph) ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ 4.6 ਮੀਲ (7.4km) ਤੱਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਾਲੀਆਂ ਕਈ ਸੁਰੰਗਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਸਾਲ ਭਰ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਭਾਰੀ ਬਰਫ਼ਬਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੁਝ ਖੇਤਰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਖੇਤਰ ਬਹੁਤ ਗ੍ਰਾਮੀਣ ਹਨ ਅਤੇ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਹੁਤ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜਲਦੀ ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦਿਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਹਮੇਸ਼ਾ ਗੈਸ ਦੀ ਪੂਰੀ ਟੈਂਕੀ ਨਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ [ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਅਤੇ ਗੈਸ ਕਰਨਾ](#) ਬਾਰੇ ਸਾਡੀ ਸਲਾਹ ਪੜ੍ਹੋ।

ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 6 ਜਾਂ 7 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਅਨੁਭਵ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਸਾਡੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਹੈ ਕਿ ਇਸਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ ਦਾ ਆਨੰਦ ਲੈ ਸਕੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ।

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਯਾਤਰਾ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਲਈ 11 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਸਵੈ-ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਯਾਤਰਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਅਤੇ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ 11 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਸਵੈ-ਗਾਈਡ ਯਾਤਰਾ

ਦਿਨ	ਦਿਨ ਵੇਲੇ	ਰਾਤ
1	KEF ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਅਤੇ Skagafjörður ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੋ; ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਸੀਲ ਸੈਂਟਰ 'ਤੇ ਵਿਕਲਪਿਕ ਸਟਾਪ	ਸਕਗਾਫਜ਼ੋਰਡੁਰ
2	Staðarbjörg ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ; ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ (ਵੈਸਟਰਫਰਾਰਸੇਟਰਿਡ); ਹੈਰਿੰਗ ਯੁੱਗ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ; ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਅਜਾਇਬ ਘਰ (Þjóðlagasetur)	ਅਕੁਰੇਰੀ
3	ਲੋਕ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ (ਸਫਨਾਸਾਫਨੀ); ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਹਾਊਸ (ਜੇਲਗਾਰਡਰਿਨ); ਸਕਜਲਦਾਰਵਿਕ ਗੈਸਟ ਹਾਊਸ ਵਿਖੇ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ; ਅਕੁਰੇਰੀ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ; ਅਕੁਰੇਰੀ ਚਰਚ (ਅਕੁਰੇਯਰਕਿਰਕਜਾ); ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ	ਅਕੁਰੇਰੀ

ਦਿਨ 1: Skagafjörður (Skagafjörður) ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੇਫਲਾਵਿਕ ਵਿੱਚ KFE ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣਾ [ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ](#) ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਾਂ ਤਾਂ ਸਿੱਧੇ Skagafjörður (4h ਡਰਾਈਵ) ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਪਹਿਲਾਂ [ਰੇਕਜੇਨਸ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ](#) ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਮਰੀਕਾ ਜਾਂ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਰਾਤ ਦੀ ਫਲਾਈਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਕਾਗਾਫਜੋਰਫੁਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ 4 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।



Skagafjörður ਲਈ 4 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ 'ਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਕੇਫਲਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਕਰਿਆਨੇ ਅਤੇ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ ਖਰੀਦਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਭੋਜਨ ਮਹਿੰਗਾ ਹੈ, ਪਰ ਇੱਥੇ [ਬੋਨਸ](#) ਵਰਗੇ ਬਜਟ ਸੁਪਰਮਾਰਕੀਟਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੱਟ ਹਨ, ਪਰ ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ ਉਹ ਸਿਰਫ ਸਵੇਰੇ 10 ਵਜੇ ਜਾਂ 11 ਵਜੇ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸ਼ਾਮ 6 ਤੋਂ 7 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬੰਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਿਆਨੇ ਲੈਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੱਥੇ [ਵਾਧੂ 24](#) ਬਾਜ਼ਾਰ ਹਨ, ਜੋ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 24 ਘੰਟੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

8.1.1 ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਸੀਲ ਸੈਂਟਰ - ਸੇਲਾਸੇਤੁਰ Islands ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਸੀਲ ਸੈਂਟਰ ਇੱਕ ਖੋਜ ਕੇਂਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਅਤੇ ਤੇਹੜੇ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਹੈ ਜੋ ਸਾਰੀਆਂ ਸੀਲਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਸੀਲ ਕਾਲੋਨੀਆਂ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੀਲ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਬੁੱਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



__NUMO__ ਸਕਾਗਫਜੋਰਡ ਵਿੱਚ ਹੋਟਲ ਮਿਕਲੀਗਾਰਡਰ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))
 ਹੋਟਲ ਮਿਕਲੀਗਾਰਡਰ ਸਿਰਫ਼ ਜੂਨ ਤੋਂ ਅਗਸਤ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਬਿਸਤਰੇ, ਰਾਤ ਦੇ ਸਟੈਂਡ, ਇੱਕ ਮੇਜ਼ ਅਤੇ ਕੁਰਸੀ, ਬੁਨਿਆਦੀ ਸ਼ੈਲਫ਼, ਹੈਂਗਰਾਂ ਵਾਲੀ ਅਲਮਾਰੀ, ਬਲੈਕਆਊਟ ਪਰਦੇ, ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਅਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਬਾਥਰੂਮ ਦੇ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਬੁਨਿਆਦੀ ਕਮਰੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਤਰਲ ਸਾਬਣ ਅਤੇ ਸ਼ੈਂਪੂ ਬਹੁ-ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੇ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਟਲ ਦਾ ਸੰਤਰੀ ਰੰਗ ਇਸ ਨੂੰ ਲੱਭਣਾ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।
 ਅਤੇ ਇਹ ਹੈ।

ਨਾਸ਼ਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਅਤੇ ਭਰਪੂਰ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕੱਟੀ ਹੋਈ ਰੋਟੀ, ਸੌਸੇਜ਼ ਅਤੇ ਪਨੀਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਸਨ।

ਹੋਟਲ fjord ਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ 1,000 ਫੁੱਟ (300 ਮੀਟਰ) ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਟਲ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਹਾਈਕਿੰਗ ਮਾਰਗ ਅਤੇ ਛੋਟੀ ਨਦੀ ਹੈ।





fjord Skagafjörður ਅਤੇ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮਾਂ 'ਤੇ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਲਮ ਨੂੰ ਨੇੜੇ ਦੇਖੋਗੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਹੁਣ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਤੱਕ 5 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।

8.2.2 ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ - ਵੈਸਟੁਰਫਰਾਰਮੇਟਰੀ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਕਹਾਣੀਆਂ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਜੇ ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ-ਆਰਥਿਕ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਲਗਭਗ 25% ਆਬਾਦੀ 19ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਅਖੀਰਲੇ ਅੱਧ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕਰ ਗਈ।

ਇਸਦੀ ਸਥਾਪਨਾ 1996 ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਵੱਖਰੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਨਾਲ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੀ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਤਿੰਨੋਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਲਈ ਚੰਗੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਆਈਸਲੈਂਡਰ ਯੂਰਪ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕਰ ਗਏ ਸਨ, ਕੇਂਦਰ ਬ੍ਰਾਜ਼ੀਲ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਦੀ ਵੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 1863 ਅਤੇ 1873 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਾਰਾ ਕ੍ਰੇਜ਼ ਸੀ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਨੂੰ ਯਾਦ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ।



ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 1 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਲਈ ਸਿਗਲੁਫਜੋਰਦੂਰ ਸ਼ਹਿਰ ਲਈ ਰੂਟ 76 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡਾ ਅਗਲਾ ਸਟਾਪ ਸਥਿਤ ਹੈ: ਹੈਰਿੰਗ ਏਰਾ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ

8.2.3 ਹੈਰਿੰਗ ਯੁੱਗ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ - ਸਿਲਡਰਮਿਨਜਾਸਾਫਨ ਇਜ਼ਲੈਂਡਜ਼ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਹੈਰਿੰਗ ਏਰਾ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸਮੁੰਦਰੀ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਕਲੌਤਾ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਯੂਰਪੀਅਨ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਅਵਾਰਡ ਨਾਲ ਸਨਮਾਨਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਹ 1994 ਵਿੱਚ ਸਿਗਲੁਫਜੋਰਦੂਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੱਡੇ ਗਏ ਨਮਕੀਨ ਸਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਦੋਂ ਤੋਂ, ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਵਿੱਚ 2 ਹੋਰ ਇਮਾਰਤਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

- Róaldsbrakki 1907 ਤੋਂ ਨਾਰਵੇਈ ਸਲਟਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਫੋਟੋਆਂ, ਇੱਕ ਮੂਵੀ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਲਾਕ੍ਰਿਤੀਆਂ ਦੇਖੋਗੇ ਜੋ ਹੈਰਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਬੈਰਲ ਵਿੱਚ ਨਮਕੀਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਯਾਤ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਮਾਰਤ ਦੀ ਉਪਰਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਕੁਝ ਹੈਰਿੰਗ ਕੁੜੀਆਂ ਲਈ ਰਹਿਣ ਦੇ ਕੁਆਰਟਰ ਹਨ ਜੋ ਹਰ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਤਨਖਾਹ ਵਾਲੇ ਹੈਰਿੰਗ ਸਾਲਟਿੰਗ ਨੌਕਰੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਲਈ ਸਿਗਲੁਫਜੋਰਡੂਰ ਆਉਂਦੀਆਂ ਸਨ।

- ਗ੍ਰਾਨਾ 1930 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੀ ਹੈਰਿੰਗ ਫੈਕਟਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਰੂਪ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਲਾਕ੍ਰਿਤੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ 'ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਹੈਰਿੰਗ ਰਿਡਕਸ਼ਨ ਇੰਡਸਟਰੀ' ਦੀ ਵਿਆਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਹੈਰਿੰਗ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਤੇਲ ਵਿੱਚ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਗ੍ਰਾਨਾ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ 2003 ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਸਲ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ 1930 ਤੋਂ 1950 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਤੱਕ ਵਰਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਪੁਰਾਣੀਆਂ, ਛੱਡੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹੈਰਿੰਗ ਫੈਕਟਰੀਆਂ ਤੋਂ ਇੱਥੇ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ ਸੀ।
- ਬੇਥਹਾਊਸ 2004 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਤੀ ਹੈ ਕਿ ਹੈਰਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਉੱਚੇ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਸਿਗਲੁਫਜੋਰਡੂਰ ਦਾ ਬੰਦਰਗਾਹ ਕਿਵੇਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮੁੜ-ਬਣਾਈ ਹੈਰਿੰਗ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਸ ਯੁੱਗ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

Siglufjörður ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਹੈਰਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੁੰਦਾ ਸੀ ਜੋ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕੁਝ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਨਿਰਯਾਤ ਆਮਦਨ ਦੇ 44% ਤੱਕ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਸੀ।





ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਬਚਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਫਜ਼ੇਰਡ ਦੇ ਵਾਟਰਫਰੰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੂਰੀ ਲਗਭਗ 1/4 ਮੀਲ ਜਾਂ 450 ਮੀ.

8.2.4 ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - Þjóðlagasetur (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਫੋਸਬੁੱਕ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Siglufjörður ਫੋਕ ਮਿਊਜ਼ਿਕ ਸੈਂਟਰ, ਜਾਂ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਫੋਕ ਮਿਊਜ਼ਿਕ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ, ਦੇਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਦਿਲਚਸਪੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਮੈਡਮ ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

ਦਾਖਲਾ ਮੁਫਤ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ 30 ਮਿੰਟ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪੁਰਾਣੇ ਜ਼ਮਾਨੇ ਦੇ ਦੋ ਯੰਤਰਾਂ 'ਤੇ ਖੇਡ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸੰਗੀਤ ਵਿੱਚ ਸੱਚਮੁੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਇਦ ਕੰਪਿਊਟਰਾਂ 'ਤੇ ਸੰਗੀਤ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਸੁਣਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਾਦਰੀ ਬਜਾਰਨੀ ਓਰਸਟੇਨਸਨ (1861-1938), ਜੋ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਸੰਗ੍ਰਹਿਕਾਰ ਸੀ, 1888 ਤੋਂ 1898 ਤੱਕ ਇੱਥੇ ਰਹਿੰਦਾ ਸੀ। ਲੋਕ ਸੰਗੀਤ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਉਹ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤਿਭਾਸ਼ਾਲੀ ਸੰਗੀਤਕਾਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੰਗੀਤਕਾਰ ਵੀ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਕੁਝ ਕੰਮ ਅਜੇ ਵੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਸਨੇ ਲਗਭਗ 1880 ਵਿੱਚ ਲੋਕ ਗੀਤ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਅਤੇ 1906 ਵਿੱਚ ਉਸਨੇ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਲੋਕ ਗੀਤਾਂ ਦੀ ਕਿਤਾਬ 'Íslensk þjóðlög' ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਤੋਂ ਸੈਂਕੜੇ ਲੋਕ ਗੀਤ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਫੋਕ ਮਿਊਜ਼ਿਕ ਸੈਂਟਰ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੁਲਾਈ 2006 ਵਿੱਚ ਓਰਸਟੇਨਸਨ ਦੀ ਕਿਤਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੀ 100 ਸਾਲ ਦੀ ਵਰ੍ਹੇਗੰਢ 'ਤੇ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਕਸਬੇ ਦਾ ਪੁਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਉਹ ਇੱਕ ਸਿਆਸਤਦਾਨ ਵੀ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ 'ਸਿਗਲੁਫਜੋਰਦੁਰ ਦਾ ਪਿਤਾ' ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।



ਹੁਣ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਰੂਟ 76 ਪੁਰਬ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਜੋ ਆਖਰਕਾਰ ਰੂਟ 82 ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਕੁਰੇਰੀ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਪਹਿਲਾਂ ਰੂਟ 1 ਨੂੰ ਮਾਰੋ ਜਿੱਥੇ ਅਗਲੀਆਂ ਦੋ ਰਾਤਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਹੋਟਲ ਹੈ।

8.2.5 ਗਰਮ ਨਦੀ (ਨਕਸ਼ਾ)

ਗੋਲ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਗਭਗ 1,700 ਫੁੱਟ (500 ਮੀਟਰ) ਜਿੱਥੋਂ ਰੂਟ 1 ਤੋਂ ਰੂਟ 83 ਬ੍ਰਾਂਚਾਂ ਹਨ, ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਕਾਲਾ ਬੱਜਰੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਦੇ ਪਿੱਛੇ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਾਸ਼ਪ ਆਉਂਦੀ ਦੇਖੋਗੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਗਰਮ ਨਦੀ ਤੱਕ ਲਗਭਗ 100 ਫੁੱਟ (30 ਮੀਟਰ) ਹੇਠਾਂ ਤੁਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਅਕਸਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਲੇਟ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



8.2.6 Hotel Sveinbjarnargerdi (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Akureyri ਤੋਂ 10 ਮਿੰਟ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ, Hotel Sveinbjarnargerdi ਦੇ ਸੁੰਦਰ ਨਜ਼ਾਰੇ ਹਨ, ਪਰ Eyjafjörður fjord ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਪਹੁੰਚੇ ਤਾਂ ਸਾਨੂੰ ਅੱਪਗੇਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਇਸਦੀ ਬਹੁਤ ਸਲਾਘਾ ਕੀਤੀ - ਤੁਹਾਡਾ ਬਹੁਤ-ਬਹੁਤ ਧੰਨਵਾਦ। ਦੂਜੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਸਾਡੇ ਹੋਟਲ ਦੇ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਰਾਣੀ ਸਾਈਜ਼ ਬੈੱਡ, ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਫਰਿੱਜ, ਗਲਾਸ ਨਾਈਟ ਸਟੈਂਡ, ਇੱਕ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦਾ ਮੇਜ਼ ਅਤੇ ਲੱਕੜ ਦੀ ਕੁਰਸੀ, ਸੋਫਾ, ਟੀਵੀ, ਹੈਂਗਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬੇਸਿਕ ਸ਼ੈਲਫ, ਬਲੈਕਆਊਟ ਪਰਦੇ, ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਅਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਬਾਥਰੂਮ ਸੀ। ਤਰਲ ਸਾਬਣ ਅਤੇ ਸ਼ੈਂਪੂ ਬਹੁ-ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੇ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਟਲ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਉੱਚਾ ਪੁਲ ਹੈ।

ਨਾਸ਼ਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਭਰਪੂਰ ਅਤੇ ਸੁਆਦੀ! ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੱਟੀ ਹੋਈ ਰੋਟੀ, ਸੈਂਸੇਜ ਅਤੇ ਪਨੀਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਮਹਾਂਦੀਪੀ ਨਾਸ਼ਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।





ਦਿਨ 3: ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ

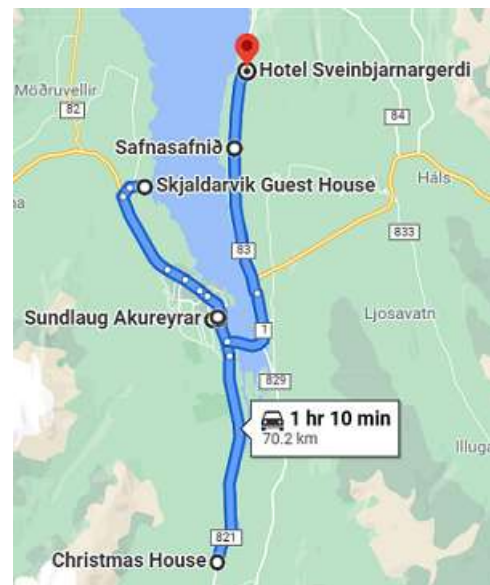
ਲਗਭਗ 18,000 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਨਾਲ, ਅਕੁਰੇਰੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਚੌਥਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸ਼ਹਿਰ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ 'ਉੱਤਰੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਾਜਧਾਨੀ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਖੇਤਰ 9ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਨੋਰਸ ਵਾਈਕਿੰਗ ਹੇਲਗੀ ਆਈਵਿੰਡਰਸਨ ਦੁਆਰਾ ਵਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਅਕੁਰੇਰੀ ਖੇਤਰ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਅਧਿਕਾਰਤ ਜ਼ਿਕਰ 1562 ਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਈਟ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਸਥਾਈ ਬੰਦੋਬਸਤ 1778 ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਕੁਰੇਰੀ ਨੂੰ 1786 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸ਼ਹਿਰ ਵਜੋਂ ਦਰਜਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਇੱਕ ਸ਼ਹਿਰ ਵਜੋਂ ਦਰਜੇ ਨੇ 12 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਆਬਾਦੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ, ਇਸਲਈ ਅਕੁਰੇਰੀ ਨੇ 1836 ਵਿੱਚ ਦਰਜਾ ਗੁਆ ਦਿੱਤਾ, ਪਰ 1862 ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ।

ਇਸਦਾ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਬੰਦਰਗਾਹ, ਜੋ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਰਫ਼-ਮੁਕਤ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਉੱਚ ਉਪਜਾਊ ਸ਼ਕਤੀ ਨੇ ਅਕੁਰੇਰੀ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੇਂਦਰ ਬਣਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕੀਤੀ। ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀਆਂ ਪੰਜ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀਆਂ ਮੱਛੀਆਂ ਫੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਦੋ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਬਰੂਅਰੀ ਦਾ ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ ਅਕੁਰੇਰੀ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਅੱਜ, ਤੁਸੀਂ ਅਕੁਰੇਰੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਸਮਾਂ ਬਤੀਤ ਕਰੋਗੇ।



8.3.1 ਬਾਹਰੀ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ - Safnasafnið (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਫੋਕ ਐਂਡ ਆਰਟਸਾਈਡਰ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ 1995 ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੋ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਵਿੰਟੇਜ ਇਮਾਰਤਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਾਬਕਾ ਐਲੀਮੈਂਟਰੀ ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੈਂਟਰ ਹੈ।

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਦੇ ਸੰਸਥਾਪਕ, ਕਲਾਕਾਰ ਨੀਲਜ਼ ਹਾਫਸਟਾਈਨ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਪਤਨੀ ਮੈਗਨਹਿਲਦੂਰ ਸਿਗੁਰਡੋਟੀਰ, ਨੇ ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਕਲਾਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਲਾਕ੍ਰਿਤੀਆਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 30 ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਾਲ ਬਿਤਾਏ ਹਨ ਜੋ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਮੁੱਖ ਧਾਰਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ।

ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ. 300 ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਲਾਕਾਰਾਂ ਦੀਆਂ 6,000 ਕਲਾਕ੍ਰਿਤੀਆਂ ਅਤੇ 19ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਅੱਜ ਤੱਕ।

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਮਈ ਤੋਂ ਅਗਸਤ ਤੱਕ ਸਵੇਰੇ 10 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।



8.3.3 ਸਕਜਲਦਾਰਵਿਕ ਗੈਸਟ ਹਾਊਸ ਵਿਖੇ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਘੋੜਿਆਂ 'ਤੇ ਘੋੜਸਵਾਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਕਈ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਸਾਰੇ 1 ਘੰਟੇ ਤੋਂ ਕਈ ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲੰਬਾਈ ਦੇ ਟੂਰ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਦੌਰੇ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਘੋੜਸਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੈ।

ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਘੋੜੇ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨਸਲ ਹੈ ਜੋ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਉਹ ਛੋਟੇ (ਟੱਟੀ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ), ਚੰਗੇ ਵਿਵਹਾਰ ਵਾਲੇ, ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਖ਼ਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੂਰਵਜ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 860AD ਅਤੇ 935AD ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਾਈਕਿੰਗ-ਯੁੱਗ ਦੇ ਸਕੈਂਡੇਨੇਵੀਅਨ ਦੁਆਰਾ ਆਯਾਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹਵਾਲਾ 12ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਗਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

Skjalldarvik ਗੈਸਟਹਾਊਸ ਇੱਕ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲਾ ਹੋਟਲ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਘੋੜਿਆਂ 'ਤੇ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ ਦੇ ਟੂਰ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰੇ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਹੋਟਲ ਦੇ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨ 'ਤੇ ਚੈੱਕ ਇਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮੁੱਖ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਘੋੜੇ ਦੇ ਤਬੇਲੇ 'ਤੇ ਚੱਲਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਟੂਰ ਗਾਈਡ ਦੁਆਰਾ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਟੂਰ ਗਾਈਡ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈਲਮੇਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਿਸ਼ਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਲਦੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੋਟਲ ਦੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਬੈਠ ਕੇ ਆਰਾਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਮੁਫਤ ਕੁਕੀਜ਼ ਅਤੇ ਕੌਫੀ ਹੈ।

ਅਸੀਂ 1 ਘੰਟੇ ਦਾ ਘੋੜ ਸਵਾਰੀ ਟੂਰ ਬੁੱਕ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਹੋਟਲ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਹਿਨੇ ਹੋਏ ਘੋੜੇ ਵਾਲੇ ਰਸਤਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਟੂਰ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਘੋੜੇ ਦੇ ਤਬੇਲੇ ਤੋਂ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਰਸਤਾ ਫੜਿਆ ਜਿੱਥੇ ਅਸੀਂ ਫਜ਼ੇਰਡ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਡੂੰਘੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇ। ਇਹ ਦੌਰੇ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੀ।

ਦੌਰੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਭੋਜਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਉਹ ਘੋੜਿਆਂ ਨੂੰ ਖੁਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੈਂ ਕਲਪਨਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਬੱਚੇ ਦਾ ਮਨਪਸੰਦ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

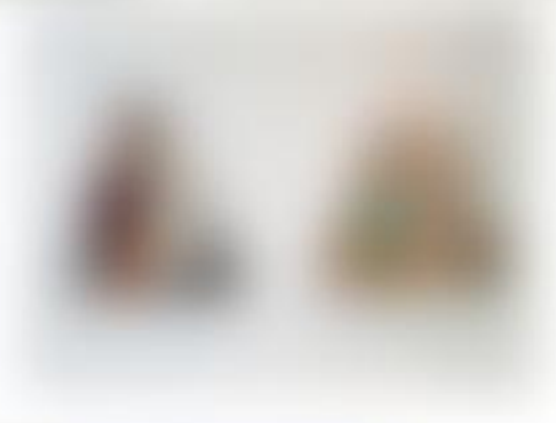


8.3.4 ਅਕੁਰੇਰੀ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ - ਲਿਸਟਾਸਫ਼ਨੀ ਆ ਅਕੁਰੇਰੀ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਅਕੁਰੇਰੀ ਆਰਟ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਆਧੁਨਿਕ ਕਲਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਸਥਾਪਨਾ 1993 ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਕਲਾਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਅਕੁਰੇਰੀਰਕਿਰਜਾ ਦੇ ਨੇੜੇ ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸਾਡਾ ਅਗਲਾ ਸਟਾਪ ਹੈ।

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME



THE HISTORY OF THE UNITED STATES

FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME



8.3.6 ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਅਕੁਰੇਰੀ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰੋ

ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ Akureyrarkirkja ਵਿਖੇ ਹੋ, ਕਿਉਂ ਨਾ ਡਾਊਨਟਾਊਨ Akureyri ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਕੱਢੋ ਅਤੇ ਸ਼ਾਇਦ ਕੁਝ ਯਾਦਗਾਰੀ ਸਮਾਨ ਖਰੀਦੋ? ਪੌੜੀਆਂ ਦੇ ਤਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਜੋ ਅਕੁਰੇਰਕਿਰਕਜਾ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਹਾਫਨਾਰਸਟ੍ਰੀਟੀ (ਜਿੱਥੇ ਲਾਲ ਦਿਲ ਹੈ) ਦੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਹੈ। ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਇਸਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਮਾਰਕ ਸਟੋਰ, ਇੱਕ ਡਰੱਗ ਸਟੋਰ, ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ, ਹੋਰ ਸਟੋਰਾਂ, ਕੈਫੇ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ, ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇੱਕ ਹੋਸਟਲ ਤੋਂ ਵੀ ਲੰਘੋਗੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕ 'ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਪਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰੈਂਡਗਾਟਾ 'ਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਹਾਫਸਬੇਟ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਾਰਦੇ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕਿਪਾਗਾਟਾ 'ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਸ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਸੀ।



8.3.7 ਅਕੁਰੇਰੀ ਥਰਮਲ ਪੁਲ - ਸੁੰਡਲੋਗ ਅਕੁਰੇਰਰ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))
 ਅਕੁਰੇਰੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਰੋਮਾਂਚਕ ਦਿਨ ਨੂੰ ਅਕੁਰੇਰੀ ਥਰਮਲ ਪੁਲ ਵਿੱਚ ਗਰਮ ਥਰਮਲ ਇਸ਼ਨਾਨ ਨਾਲ ਖਤਮ ਕਰੋ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਥਰਮਲ ਬਾਥ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਜੋ ਮੈਂ ਅੱਗੇ ਪੋਸਟ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਅਤੇ ਹਰ ਦੂਜੇ ਵਿਜ਼ਟਰ ਦੀ ਸਿਹਤ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੇ ਹਨ।

1. The first step is to identify the problem or the goal of the project. This involves understanding the context, the stakeholders, and the resources available. It is important to have a clear understanding of what you are trying to achieve and why it is important.

2. The second step is to develop a plan. This involves breaking down the project into smaller tasks and determining the order in which they should be completed. It is important to have a clear timeline and to identify any potential risks or challenges that may arise.



3. The third step is to execute the plan. This involves carrying out the tasks that have been identified in the plan. It is important to stay organized and to communicate effectively with the team. It is also important to monitor progress and to make adjustments as needed.

- ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਕਮਰਿਆਂ ਦੇ ਬਾਹਰ ਜੁੱਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਅਲਮਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਜੁੱਤੇ ਛੱਡਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਵਾਰ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦਾ ਬੈਗ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਜੁੱਤੀ ਚੋਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਿਲਕੁਲ ਆਪਣੇ ਜੁੱਤੇ ਨੂੰ ਸੈਲਫ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਛੱਡਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚੌਜਿੰਗ ਰੂਮ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਲਾਕਰ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੈਲਫ 'ਤੇ ਉਤਾਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣਾ ਸਮਾਨ (ਕੈਮਰਿਆਂ ਅਤੇ ਸੈਲ ਫੋਨਾਂ ਸਮੇਤ!) ਨੂੰ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਲਾਕਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲੇ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁੰਜੀ ਮਿਲੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਲਚਕੀਲੇ ਬੈਂਡ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੁੱਟ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਲਚਕੀਲਾ ਬੈਂਡ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਨਗਨ ਸ਼ਾਵਰ - ਨਹਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੂਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਇਹ ਸ਼ਾਇਦ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਯਮ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਲੋਕ ਦਾਅਵਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇੱਕ ਸ਼ਾਵਰ ਪੁਲਿਸ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੇਖ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਹੀ ਕਰਦੇ ਹੋ! ਮੇਰੇ ਤਜਰਬੇ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨਿਯਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋਰ ਸੈਲਾਨੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੁਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਨਗਨ ਹੋ ਕੇ ਸ਼ਾਵਰ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਥਰਮਲ ਪੂਲ ਕਲੋਰੀਨੇਟਿਡ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਾਂ ਲਗਭਗ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬੈਕਟੀਰੀਆ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਕੇ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਫੈਲਾ ਅਤੇ ਸੰਕਰਮਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਨਹਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਹਿਜ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸ਼ਾਵਰ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਸਾਬਣ (ਕੁਝ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹਨ) ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਵਿਮਸੂਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਧੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਡਾ ਸਵਿਮਸੂਟ ਵੀ ਸਾਫ਼ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਈਸਲੈਂਡਰ ਸਵੀਮਿੰਗ ਪੂਲ ਦੀ ਸਫਾਈ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਸ਼ਾਵਰ ਛੱਡਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਾ ਸੋਚੋ!
- ਆਪਣੇ ਤੌਲੀਏ ਅਤੇ ਸੈਂਪੂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਵਰ ਦੁਆਰਾ ਅਲਮਾਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਸੈਲਫਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਤੌਲੀਏ ਨੂੰ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲੈ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੁਬਾਰਾ ਫਿਰ, ਕੋਈ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਚੋਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਆਪਣਾ ਸਵਿਮਸੂਟ ਵਾਪਸ ਪਾਓ ਅਤੇ ਪੂਲ 'ਤੇ ਜਾਓ।
- ਗਰਮ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਕਰੋ।

ਦਿਨ 4: ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹਿੱਸਾ

ਅੱਜ ਅਸੀਂ Mývatn ਝੀਲ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਦੋ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਝਰਨੇ ਦੇਖਾਂਗੇ ਜਿੱਥੇ ਅਸੀਂ ਹੋਰ 3 ਦਿਨ ਬਿਤਾਵਾਂਗੇ।

ਇਹ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਲਗਭਗ ਹੈ। ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ 156 ਮੀਲ (250 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਚੱਕਰ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 5 ਮੁੱਖ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਹਨ ([Goðafoss](#), [Mývatn ਝੀਲ](#), [ਡੈਟੀਫੋਸ](#), [ਅਸਬਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ](#) ਅਤੇ [ਹੁਸਾਵਿਕ](#))। ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਇਹਨਾਂ 5 ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਕਈ ਹੋਰ ਜੋੜਾਂਗੇ।



__NUM0__ Goðafoss ਵਾਟਰਫਾਲ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#))

ਗੋਡਫੋਸ ਨੂੰ ਅਕਸਰ 'ਦੇਵਤਿਆਂ ਦਾ ਝਰਨਾ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ goð ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ 'ਮੂਰਤੀ ਮੂਰਤੀਆਂ'। ਵਾਸਤਵਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਝਰਨੇ 'ਤੇ ਦੇ ਚਟਾਕ ਹਨ ਜੋ ਮੂਰਤੀਆਂ ਨਾਲ ਮਿਲਦੇ-ਜੁਲਦੇ ਹਨ।

ਗੋਡਫੋਸ ਵਿਖੇ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਉੱਚੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸਕਜਾਲਫੰਡਾਫਲਜ਼ੋਟ ਨਦੀ ਦਾ ਪਾਣੀ 100 ਫੁੱਟ (30 ਮੀਟਰ) ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਵਿੱਚ 40 ਫੁੱਟ (12 ਮੀਟਰ) ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਗੋਡਫੋਸ ਕੋਲ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ। ਦੋਵੇਂ ਲਗਭਗ 2,000 ਫੁੱਟ (600 ਮੀਟਰ) ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਸਾਰੇ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਝਰਨਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।



ਪੱਛਮੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਲਗਭਗ ਪੈਦਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਫਾਲਸ ਦੇ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਇੱਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੱਕ 1,000 ਫੁੱਟ (300 ਮੀਟਰ)। ਕੁਝ ਲੋਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਰੀਕੇਡਾਂ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਜਾਨ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਕੇ ਸਿੱਧੇ ਡਿੱਗਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਬੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ ਦੋ ਦੱਖਣੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਕਿ ਚੰਗੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਪੁਲ ਉੱਤੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਉਪਰਲਾ ਦੱਖਣੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਪੱਛਮੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 2,500 ਫੁੱਟ (780 ਮੀਟਰ) ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ ਉੱਤਰੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਦੇ-ਜੁਲਦੇ ਹਨ।



ਹੇਠਲੇ ਦੱਖਣੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਪੱਛਮੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਲਗਭਗ ਉਸੇ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਮਾਰਗ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਹੇਠਾਂ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਉਤਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਜੁੱਤੀ ਪਹਿਨਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਰਸਤੇ ਦੇ ਤਲ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪੱਥਰਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਲਗਭਗ ਸਾਰੇ ਰਸਤੇ ਤੱਕ ਤੁਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਾਨੂੰ ਹੇਠਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਨਜ਼ਰ ਆਏ।



ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਇੱਥੋਂ ਲਗਭਗ 90 ਮਿੰਟ ਹੈ।

8.4.3 Skútustaðagíggar pseudocraters (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

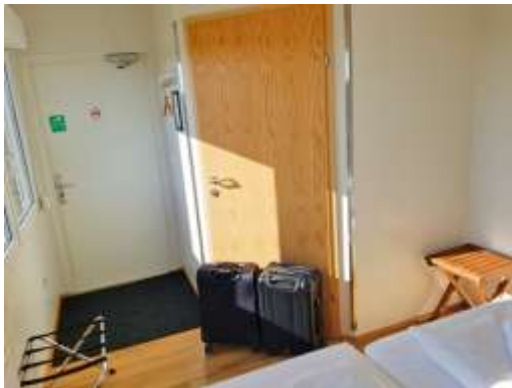
Skútustaðagíggar Craters ਸੂਡੋਕ੍ਰੇਟਰ ਹਨ ਜੋ ਉਦੋਂ ਬਣਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ, ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਫਟਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਗਰਮ ਲਾਵਾ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਲਦਲੀ ਗਿੱਲੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਉੱਤੇ ਵਹਿ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਗਰਮ ਲੇਵ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਭਾਫ਼ ਬਣਾ ਲਿਆ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਹੇਠਾਂ ਭਾਫ਼ ਨੂੰ ਫਸਾਇਆ। ਜਦੋਂ ਭਾਫ਼ ਦਾ ਦਬਾਅ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਗਿਆ, ਤਾਂ ਇਹ ਲਾਵੇ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਫਟ ਗਿਆ ਅਤੇ ਟੋਏ ਵਰਗੀ ਆਕਾਰ ਬਣ ਗਈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਕਿਉਂਕਿ ਇਹਨਾਂ ਧਮਾਕਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਦਲਦਲ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਭਾਫ਼ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਦੇ ਅੰਦਰੋਂ ਲਾਵਾ ਜਾਂ ਗੈਸਾਂ, ਇਹਨਾਂ ਟੋਇਆਂ ਨੂੰ ਸੱਚੇ ਕ੍ਰੇਟਰ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੂਡੋਕ੍ਰੇਟਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇੱਥੇ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ ਜੋ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹਨ ਅਤੇ ਦਾਖਲਾ ਮੁਫਤ ਹੈ। ਟ੍ਰੇਲ SK1 ਲਗਭਗ 1 ਮੀਲ (1.5km) ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲ SK2 1.9 ਮੀਲ (3km) ਲੰਬਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ 2,500 ਫੁੱਟ (650m) ਲਈ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਿਅਸਤ ਰੂਟ 848 ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸੂਡੋਕ੍ਰੇਟਰ ਸਾਰੇ ਘਾਹ ਨਾਲ ਢਕੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਡੂੰਘੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਟੋਇਆਂ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਥੋਂ, ਦੂਜੇ ਸੂਡੋਕ੍ਰੇਟਰਾਂ ਅਤੇ Mývatn ਝੀਲ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ।





ਨਾਸ਼ਤਾ ਇੱਕ ਡੱਬੇ ਵਿੱਚ ਪਰੋਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਆਦਾਤਰ ਬਰੈੱਡ, ਨਾਸ਼ਤੇ ਦੇ ਰੋਲ ਅਤੇ ਕੱਟੇ ਹੋਏ ਸੈਂਸੇਜ ਅਤੇ ਪਨੀਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਫਲ, ਸਬਜ਼ੀਆਂ ਅਤੇ ਪੈਨਕੇਕ ਵੀ ਹਨ।



8.4.6 ਗਾਮਲੀ ਬੇਰਿਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਫੋਸਬੁੱਕ)

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਸੀਮਤ ਹਨ। ਇੱਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਸੰਦ ਸੀ ਉਹ ਸੀ ਗਾਮਲੀ ਬੇਰਿਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ। ਇਹ Halal ਖੋਂਡ ਐਂਡ ਬ੍ਰੇਕਫਾਸਟ ਤੋਂ ਸਿਰਫ 2 ਮਿੰਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ।

ਉਹ ਬਰਗਰ, ਮੱਛੀ, ਸਲਾਦ, ਚਿਕਨ ਬ੍ਰੈਸਟ ਵਰਗੇ ਸਧਾਰਨ ਪਕਵਾਨ ਪਰੋਸਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 'ਚਿਕਨ ਵੈਫਲ - ਸਵੀਟ ਐਂਡ ਸੌਰ' ਨਾਲ ਇੱਕ ਰਚਨਾਤਮਕ ਪਕਵਾਨ ਵੀ ਰੱਖਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਬੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਅਜ਼ਮਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਵਧੀਆ ਥਾਂ ਹੈ।

ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਡਾਇਨਿੰਗ ਰੂਮ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਵੇਹੜੇ 'ਤੇ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।





ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 10-15 ਮਿੰਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ।

8.5.2 Hverfell crater (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ) ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹੋ

Hverfjall, ਜਾਂ, Hverfell ਇੱਕ ਕੋਨ-ਆਕਾਰ ਦਾ ਟੋਆ ਹੈ ਜੋ ਲਗਭਗ 2,500 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਫਟਣ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਸੀ। ਟੋਏ ਦਾ ਵਿਆਸ ਲਗਭਗ 0.6 ਮੀਲ (1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਗੋਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਵਿਗੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਾਹਰ ਤੌਰ 'ਤੇ ਫਟਣ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਮੀਨ ਖਿਸਕਣ ਕਾਰਨ ਹੋਇਆ ਸੀ।

ਟੋਏ ਦਾ ਕਿਨਾਰਾ ਸਿਰਫ ਦੋ ਮਾਰਗਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਮਾਰਗਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਚੱਲਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਅਤੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਮਾਰਗ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਕੰਢੇ 'ਤੇ ਹੈ। ਦੂਜਾ ਰਸਤਾ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਮੀਨ ਖਿਸਕਣ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਪਹਿਲਾਂ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਰਿਮ ਤੱਕ ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਚੱਲਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਕੰਮ ਵਾਂਗ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਦਰਮਿਆਨੀ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਦੇ ਨਾਲ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉੱਥੇ ਉੱਠਣ ਲਈ ਸਿਰਫ 10-15 ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਥੱਕ ਗਏ ਹੋਵੋਗੇ, ਇਸ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਲਿਆਓ ਅਤੇ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਬੈਠਣ ਦਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਮੌਕਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਦੀ ਸੁਆਹ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਜੇ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਊਰਜਾ ਬਚੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕ੍ਰੇਟਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਰਿਮ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

Hverfell ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਸਾਲ ਭਰ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ।

Dimmuborgir ਸਾਲ ਭਰ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ।

ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਕਈ ਰੰਗਾਂ ਦੇ ਕੋਡਿਡ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਜਾਮਨੀ ਟ੍ਰੇਲ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜੋ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕਾਂਟੇ 'ਤੇ, ਸਾਡਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਬਾਅਦ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਪੀਲੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੈਲਰਫਲੇਟ ਲਈ ਡੈੱਡ-ਐਂਡ ਟ੍ਰੇਲ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜੋ ਜਲਦੀ ਹੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੀਲੇ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਵਾਪਸ, ਸਾਡੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਲਾਲ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਰਕਜਾ ਲੈ ਕੇ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਡਿਮਮੁਬਰਗੀਰ ਦੇ ਮੁੱਖ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਫਿਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਲਈ ਲਾਲ ਟ੍ਰੇਲ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਜਾਮਨੀ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਯਾਤਰਾ ਲਗਭਗ 1.5 ਮੀਲ (2.4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।









1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed intervention on the cognitive and emotional well-being of the participants. The study was conducted over a period of 12 weeks, with participants being assessed at the beginning, middle, and end of the study. The results of the study are presented in the following sections.

The study was conducted in a controlled environment, with participants being assigned to either the intervention group or the control group. The intervention group received the proposed intervention, while the control group received no intervention. The results of the study are presented in the following sections.







ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਇੱਥੋਂ ਲਗਭਗ 2 ਮਿੰਟ ਦੀ ਡਰਾਈਵ 'ਤੇ ਹੈ।

8.6.3 ਕ੍ਰਾਫਲਾ ਵਿਖੇ ਵਿਟੀ ਕ੍ਰੇਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਕ੍ਰਾਫਲਾ ਇੱਕ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਕੈਲਡੇਰਾ ਹੈ ਜੋ ਲਗਭਗ 6 ਮੀਲ (10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਵਿਆਸ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕੀ ਪਲੇਟ ਅਤੇ ਯੂਰੇਸ਼ੀਅਨ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨ ਵਾਲਾ 90 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਬਾ ਫਿਸ਼ਰ ਜ਼ੋਨ ਹੈ। ਇਹ ਮੱਧ-ਅਟਲਾਂਟਿਕ ਰਿਜ ਦੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਹੋਟਸਪੋਟ ਦੇ ਉੱਪਰ ਬੈਠਦਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਰਗਰਮ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ ਸਥਿਤ ਹਨ।

ਕ੍ਰੇਟਰ ਵਿਟੀ (= 'ਨਰਕ') ਦਾ ਨਾਮ ਇਸ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਤੋਂ ਹੈ ਕਿ ਨਰਕ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਪਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਅੱਜ, ਵਿਟੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਝੀਲ ਹੈ।

ਕ੍ਰਾਫਲਾ ਵਿਖੇ ਆਖਰੀ ਵਿਸਫੋਟ 1975 ਅਤੇ 1984 ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ 1977 ਤੋਂ, ਕ੍ਰਾਫਲਾ 60 ਮੈਗਾਵਾਟ ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਭੂ-ਥਰਮਲ ਊਰਜਾ ਦੀ ਕਟਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪਾਣੀਪਾਂ ਦਾ ਆਇਤਾਕਾਰ ਗੇਟ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਲੰਘਾਇਆ ਸੀ, ਉਹ ਇਸ ਪਾਵਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਉਸ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਹੈ ਜੋ ਵਿਟੀ ਕ੍ਰੇਟਰ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕ੍ਰੇਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਝੀਲ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹਨ।

ਵਿਟੀ ਕ੍ਰੇਟਰ ਦੀ ਕੋਈ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।



ਅਗਲਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਝਰਨਾ ਹੈ। ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਲਗਭਗ 1 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਹੋਵੇਗੀ।

8.6.4 ਡੇਟੀਫੋਸ ਅਤੇ ਸੈਲਫੋਸ ਅਤੇ ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਜਾਣਾ ਹੈ

Dettifoss, Selfoss, ਅਤੇ Hrafnagilssfoss ਵੈਟਨਾਜੇਕੁਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ Mývatn ਝੀਲ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜੇਕੁਲਸਾ á Fjöllum ਨਦੀ ਦੁਆਰਾ ਖੁਆਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨਦੀ ਪਿਘਲਦੇ ਵਤਨਜੇਕੁਲ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਤੋਂ ਬਣੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਰਕਟਿਕ ਸਾਗਰ ਵਿੱਚ ਜੇਕੁਲਸਆਰਗਲਜਫੁਰ ਕੈਨਿਯਨ ਅਤੇ ਅਸਥਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਕੱਲ੍ਹ ਦੇਖਾਂਗੇ) ਤੋਂ Öxarfjörður ਤੱਕ ਵਗਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਿ ਡੇਟੀਫੋਸ ਯੂਰਪ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਝਰਨੇ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ, ਸੈਲਫੋਸ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਪਰ ਬਹੁਤ ਚੌੜਾ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਝਰਨਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਅਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੰਦਰ ਝਰਨਾ ਮੰਨਦੇ ਹਾਂ।

ਹਰੇਕ ਝਰਨੇ ਨੂੰ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਪਹੁੰਚ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਡ੍ਰਾਈਵ ਲੰਮੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਕੱਲੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 5 ਘੰਟੇ ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਇਸ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ Backpack and Snorkel ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ।

Dettifoss ਅਤੇ Selfoss ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਜੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਉਹ ਕਾਫ਼ੀ ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਇੱਥੇ ਅੰਤਰ ਹਨ:

- Dettifoss ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਖੇਡਾਂ ਹਨ
- Dettifoss ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸੰਕੁਚਿਤ ਗੰਦਗੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੁਆਰਾ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੀਕ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਦੇਰ ਨਾਲ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਿਸਮਤ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ
- ਫਾਲਸ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕੈਮਰਾ ਗਿੱਲਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ
- ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਵੋਗੇ ਜਿੱਥੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੁਝ ਹਿੱਸਾ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਉੱਪਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਝਰਨੇ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਦੇਖੋਗੇ।
- ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪੂਰੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਝਰਨੇ ਦਾ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰੇ ਤਿੰਨ ਝਰਨੇ ਸਾਲ ਭਰ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਦਾਖਲਾ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ। ਗਰਮੀਆਂ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਸੜਕ ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪੂਰਬ ਵਿੱਚ ਸੰਕੁਚਿਤ ਮਿੱਟੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ (ਰੂਟ 864) ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

__NUM0__ Dettifoss ([ਨਕਸ਼ਾ ਪੂਰਬ](#), [ਨਕਸ਼ਾ ਪੱਛਮ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#))

ਡੇਟੀਫੋਸ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਯੂਰਪ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਝਰਨਾ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਸਨਮਾਨ ਜਰਮਨੀ ਦੇ ਰਾਈਨ ਫਾਲਜ਼ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ, ਜੋ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਗਰਮੀਆਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਉੱਚ ਵਹਾਅ ਦਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

Dettifoss 330ft (100m) ਚੌੜਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਣੀ Jökulsárgljúfur ਘਾਟੀ ਵਿੱਚ 144ft (44m) ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ।

ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਡੇਟੀਫੋਸ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ:

ਪੱਕੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ, ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕਾਰਾਂ, RVs ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ, ਇੱਕ ਤੋਹਫ਼ੇ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਅਤੇ ਬਾਥਰੂਮ ਹਨ। ਡੇਟੀਫੋਸ ਦੇ ਉਪਰਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਲਈ ਟ੍ਰੇਲ 0.5 ਮੀਲ (800 ਮੀਟਰ) ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਹੈ।

ਉਪਰਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਡੇਟੀਫੋਸ ਦੇ ਉੱਚੇ ਨਜ਼ਰੀਏ ਲਈ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕੈਮਰਾ ਡੇਟੀਫੋਸ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਪਰੇਅ ਤੋਂ ਗਿੱਲੇ ਹੋ ਜਾਵੋਗੇ।
ਹੇਠਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ ਢਲਾਣ ਵਾਲਾ ਰਸਤਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡੇਟੀਫੋਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਡੇਟੀਫੋਸ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ:

ਪਹੁੰਚ 864 ਰੁਟ ਦੁਆਰਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਤੰਗ ਸੰਕੁਚਿਤ ਗੰਦਰੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਹੈ। ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਮੋੜ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਇਦ 30-40 ਕਾਰਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਹੈ। ਪੀਕ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ, ਇੱਥੇ ਜਲਦੀ ਪਹੁੰਚਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ।
ਤੁਸੀਂ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਖੁਸ਼ਕ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਨਿਯਮਤ ਸੇਡਾਨ ਨਾਲ ਇਸ ਸੜਕ ਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਡੇਟੀਫੋਸ ਲਈ ਟ੍ਰੇਲ ਲਗਭਗ ¼ ਮੀਲ (400 ਮੀਟਰ) ਹੇਠਾਂ ਹੈ। Dettifoss ਦੀਆਂ ਚੰਗੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਲੈਣ ਲਈ ਕਈ ਖੇਤਰ ਹਨ ਅਤੇ ਦੋ ਮੁੱਖ ਮਨੋਨੀਤ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਇਕੱਠੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
ਦੂਜਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੁਹਾਨੂੰ ਝਰਨੇ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਨੇੜੇ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਡਿੱਗਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਗਰਜ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਜ਼ਮੀਨ ਕੰਬਦੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ: ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਚੰਗੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਪਰੇਅ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।



8.6.6 ਸੈਲਫੋਸ (ਨਕਸ਼ਾ ਪੂਰਬ, ਨਕਸ਼ਾ ਪੱਛਮ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਸੈਲਫੋਸ ਸਾਰੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਾਡਾ ਮਨਪਸੰਦ ਝਰਨਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੰਨਾ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੌੜਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਝਰਨੇ ਦਾ ਪਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਨੂੰ ਜ਼ਿੰਬਾਬਵੇ ਅਤੇ ਜੈਂਬੀਆ ਦੀ ਸਰਹੱਦ 'ਤੇ ਵਿਕਟੋਰੀਆ ਫਾਲਸ ਦੀ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸੈਲਫੋਸ ਲਈ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਡੇਟੀਫੋਸ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਔਸਤਨ ਔਖੇ ਪਗਡੰਡਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ:

ਸੈਲਫੋਸ ਲਈ ਪੱਥਰੀਲੀ 0.6 ਮੀਲ (1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਲੰਬੀ ਪਗਡੰਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਨਦੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦਾ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਹਿੱਸਾ ਵੇਖੋਗੇ, ਪਰ ਇਹ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਝਰਨੇ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਨੇੜੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਉਹੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਆਏ ਸੀ।

ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ:

Dettifoss ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਪਹਿਲਾਂ, ਸੈਲਫੋਸ ਸ਼ਾਖਾਵਾਂ ਲਈ 0.6 ਮੀਲ (1km) ਪੱਥਰੀਲੀ ਪਗਡੰਡੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਟ੍ਰੇਲ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਈ ਵਾਰ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਚੱਟਾਨਾਂ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹੋਗੇ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਰਮਿਆਨੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ। ਇਹ ਟ੍ਰੇਲ ਨਦੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਖਰੀ 650 ਫੁੱਟ (200 ਮੀਟਰ) ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਿਰੰਤਰ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੈਲਫੋਸ ਦੇ ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਵਿੱਚ ਲੈਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦੇ ਕਾਫ਼ੀ ਨੇੜੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਣ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਤੱਕ ਵੀ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਬਸ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੇ ਵਰਗੇ ਕੁਝ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੈਲਫੋਸ ਦੀ ਮਹਿਮਾ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਲਈ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਥਾਵਾਂ ਲੱਭਣਾ ਚਾਹ ਸਕਦੇ ਹੋ।





ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਉਹੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਆਏ ਸੀ।

__NUM0__ Hafragilsfoss ([ਨਕਸ਼ਾ ਪੂਰਬ, ਨਕਸ਼ਾ ਪੱਛਮ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#))

ਡੈਟੀਫੋਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਪਾਣੀ 90 ਫੁੱਟ (27 ਮੀਟਰ) ਜੋਕੁਲਸਰਗਲਜੁਫੁਰ ਘਾਟੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ Hafragilsfoss ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਣ ਲਈ ਨੇੜੇ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚੋਗੇ। ਤੁਸੀਂ ਚੱਟਾਨਾਂ 'ਤੇ ਉੱਚੇ ਹੋਵੋਗੇ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ Hafragilsfoss ਨੂੰ ਦੇਖੋਗੇ ਅਤੇ Jökulsárgljúfur ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇਖਣਗੇ।

ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ:

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡੈਟੀਫੋਸ ਤੋਂ ਰੂਟ 862 ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੰਕੁਚਿਤ ਮਿੱਟੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸ਼ਾਖਾ ਬਣ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਘਾਟੀ ਦੀ ਕੰਧ ਤੱਕ 650 ਫੁੱਟ (200 ਮੀਟਰ) ਹੇਠਾਂ ਦੀ ਸੈਰ ਹੈ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਬਿਹਤਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਰ 350 ਫੁੱਟ (100 ਮੀਟਰ) ਪੈਦਲ ਜਾਣਾ ਚਾਹ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਹੈਫਰਾਗਿਲਸਫੋਸ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ:

Dettifoss ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ ਰੂਟ 864 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਫਿਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ। Hafragilsfoss ਲਈ ਮੋੜ 1.3 ਮੀਲ (2km) ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ Hafragilsfoss ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

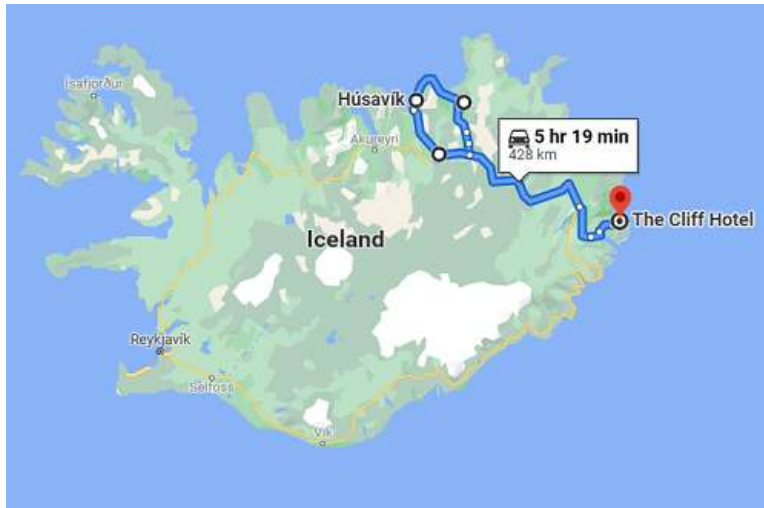
ਬਿਹਤਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ, 500 ਫੁੱਟ (150 ਮੀਟਰ) ਦੂਰ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਮਾਰਗ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ। ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਗਠਨ 'ਤੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਡਿੱਗਣ ਨੂੰ ਫੜ ਲਵੇ। ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਲੋਕ ਹੋਵੋ, ਇਸ ਲਈ ਕੋਈ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

Hafragilsfoss ਅਤੇ Jökulsárgljúfur ਘਾਟੀ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਇਕੱਠੇ ਸੁਹਜ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਦਿਨ 7: ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਅਤੇ ਪੂਰਬੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਭਾਗ 4

ਅੱਜ ਅਸੀਂ ਡਾਇਮੰਡ ਸਰਕਲ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਫਿਰ ਪੂਰਬੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਅੱਜ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਸ ਲਈ ਜਲਦੀ ਉੱਠੋ।



8.7.1 ਆਸਬਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ (ਨਕਸ਼ਾ, ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Ásbyrgi Canyon ਇੱਕ ਸਿਖਰ ਹੈ। ਵਤਨਜੋਕੁਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ 2.2 ਮੀਲ (3.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) x 0.6 ਮੀਲ (1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਘੇੜੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦਾ ਡਿਪਰੈਸ਼ਨ। ਘਾਟੀ ਦਾ ਉੱਤਰੀ 2/3 ਹਿੱਸਾ ਇੱਕ 84 ਫੁੱਟ (25 ਮੀਟਰ) ਉੱਚੀ ਵਿਲੱਖਣ ਚੱਟਾਨ ਦੀ ਬਣਤਰ ਦੁਆਰਾ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਆਈਜਾਨ (= 'ਦੀ ਟਾਪੂ') ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ 330 ਫੁੱਟ (100 ਮੀਟਰ) ਉੱਚੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਹਨ ਜੋ ਆਰਕਟਿਕ ਹਵਾਵਾਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬਰਫ, ਵਿਲੇ ਅਤੇ ਕੁਝ ਗੈਰ-ਮੂਲ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਭਾਰੀ ਜੰਗਲੀ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਵਧਣ-ਫੁੱਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਘਾਟੀ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਦੱਖਣੀ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਛੋਟਾ ਬੇਟਨਸਟਜੋਰਨ ਤਲਾਅ ਹੈ।

Ásbyrgi ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਖਰੀ ਬਰਫ਼ ਯੁੱਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੋਕੁਲਸਾ ਫਜ਼ੋਲਮ ਨਦੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਕਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ, ਨਦੀ ਬੇਟਨਸਟਜੋਰਨ ਤਲਾਅ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਲਗਭਗ 1.7 ਮੀਲ (2.8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਦੰਤਕਥਾ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਘਾਟੀ ਉਦੋਂ ਬਣੀ ਸੀ ਜਦੋਂ ਓਡਿਨ ਦੇ ਅੱਠ ਪੈਰਾਂ ਵਾਲੇ ਘੋੜੇ ਸਲੀਪਨੀਰ ਦੇ ਪੈਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੇ ਇੱਥੇ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਛੂਹਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਸਥਿਰਗੀ ਕੈਨਿਯਨ ਨੂੰ ਸਲੀਪਨੀਰ ਦੇ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦਾ ਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

Ásbyrgi Canyon ਵਿੱਚ ਕਈ ਟ੍ਰੇਲ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਮਾਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਆਸਾਨ A-1 ਟ੍ਰੇਲ ਹੈ ਜੋ ਬੇਟਨਸਟਜੋਰਨ ਤਲਾਬ ਲਈ ਲਗਭਗ 0.6 ਮੀਲ (1km) ਦਾ ਗੋਲ ਸਫ਼ਰ ਹੈ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਘਾਟੀ ਦੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕੰਧ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਉਪਰਲਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਲਈ ਸਾਰੇ ਰਸਤੇ ਉੱਪਰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੇਲ A7 ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ) ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ 5.6 ਮੀਲ (9km) ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੱਧਮ ਤੋਂ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ। ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰਕ ਦੇ ਕੁਝ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਬੇਟਨਸਟਜੋਰਨ ਤਲਾਅ ਦੇ ਉੱਪਰ ਸਭ ਤੋਂ ਦੱਖਣੀ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਟ੍ਰੇਲ A-8 ਅਤੇ A-9

ਇਸ ਬਿੰਦੂ ਤੱਕ A-7 ਦੇ ਸਮਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਟ੍ਰੇਲ A-7 ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ ਲਈ ਉਸੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਾਪਸ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ।



ਟ੍ਰੇਲ A-2 ਏਜਾਨ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਚੱਟਾਨ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਆਸਾਨ 2.8 ਮੀਲ (4.5km) ਟ੍ਰੇਲ ਹੈ ਜੋ ਕੈਂਪ ਸਾਈਟ ([ਨਕਸ਼ਾ](#)) ਵਿਖੇ ਸਰਵਿਸ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਲਗਭਗ 45 ਮਿੰਟ ਹੈ।

8.7.2 ਹੁਸਾਵਿਕ ([ਨਕਸ਼ਾ](#))

ਹੁਸਾਵਿਕ ਉੱਤਰੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਸ਼ਹਿਰ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਆਬਾਦੀ 2,300 ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਫੁੱਲ ਰਾਜਧਾਨੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫੁੱਲ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਟੂਰ ਇੱਥੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੇ ਆਉਣ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਭੂਮੀ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਲੱਕੜ ਦਾ ਹੁਸਾਵੀਕੁਰਕਿਰਕਜਾ ਚਰਚ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਜੋ ਕਿ 1907 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਹੁਸਾਵਿਕ ਫੁੱਲ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ZXQikse5](#)) ਅਤੇ ਮੁਕੁਸੇ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਜੋ ਕਿ 1969 ਵਿੱਚ ਆਏ ਇੱਕ ਭਰੇ ਧਰੁਵੀ ਰਿੱਛ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਆਕਰਸ਼ਣ ਹਨ। [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)

ਹੁਸਾਵਿਕ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸੈਟਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਸਥਾਨ ਸੀ ਜਦੋਂ ਸਵੀਡਿਸ਼ ਵਾਈਕਿੰਗ ਗਾਰਡਰ ਸਵੈਵਰਸਨ ਲਗਭਗ 870AD ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਰਦੀਆਂ ਲਈ ਇੱਥੇ ਠਹਿਰਿਆ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਉਹ ਚਲਾ ਗਿਆ, ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਨੈਟਵਰਕ ਨਾਮਕ ਆਦਮੀ ਅਤੇ ਦੋ ਗੁਲਾਮ ਛੱਡ ਗਿਆ ਜੋ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਸਥਾਈ ਵਸਨੀਕ ਮੰਨੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਹੁਸਾਵਿਕ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ 'ਘਰਾਂ ਦੀ ਖਾੜੀ', ਜੋ ਸੰਭਵ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਘਰ ਜਾਂ ਮਕਾਨਾਂ ਵਾਲੀ ਇਕੋ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਣ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜੁਲਾਈ ਦੇ ਅੱਧ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਮੇਰੁਦਾਗਰ ਤਿਉਹਾਰ ([ਫੇਸਬੁੱਕ](#)) ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਇਵੈਂਟ ਲਈ ਕਸਬੇ ਨੂੰ ਸੁੰਦਰਤਾ ਨਾਲ ਸਜਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਲਾਈਵ ਸੰਗੀਤ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ ਹਨ।

ਕਾਮੇਡਿਕ 2020 ਨੈਟਵਰਕਿੰਗ ਫਿਲਮ 'ਯੂਰੋਵਿਜ਼ਨ ਗੀਤ ਮੁਕਾਬਲੇ: ਦ ਸਟੋਰੀ ਆਫ ਫਾਇਰ ਸਾਗਾ' ਵਿੱਚ ਸਥਾਨ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੁਸਾਵਿਕ ਨੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧੀ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੇ ਦੌਰੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛਾਲ ਮਾਰੀ।

ਜੇ ਚੀਜ਼ ਹੁਸਾਵਿਕ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਖਾਸ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਉਹ ਤੱਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪ੍ਰਜਾਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਫੁੱਲਾਂ ਅਕਸਰ ਖਾੜੀ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਕੁੱਲ 23 ਕਿਸਮਾਂ ਦੇਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਕਦੇ ਵੀ 100% ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਫੁੱਲ ਵੇਖੋਗੇ, ਪਰ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ 95% ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



The second part of the document focuses on the role of technology in modern accounting. It explores various software solutions and tools that can streamline the accounting process, reduce errors, and improve efficiency. It also discusses the importance of data security and privacy in the digital age.



ਦਿਨ 8: ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੈਨਿਯਨ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ: Stuðlagil Canyon

ਅੱਜ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਹਨ। ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਮੁੱਖ ਅੰਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਥੋੜੀ ਜਿਹੀ ਆਸਾਨ ਹਾਈਕਿੰਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। Stuðlagil Canyon The Cliff Hotel ਤੋਂ ਲਗਭਗ 2 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ, ਜਾਂ Egilsstaðir ਤੋਂ 1 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ 'ਤੇ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਵੇਰ ਦਾ ਵਾਧੂ ਸਮਾਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ Seyðisfjörður ਅਤੇ ਇਸ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਗੱਲਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ: ਨੀਲਾ Seyðisfjörður ਚਰਚ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ; ਟੀਵੀਸੇਂਗੁਰ ਧੁਨੀ ਮੂਰਤੀ; Gufufoss ਝਰਨਾ।

Stuðlagil Canyon ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਸੀਂ Höfn ਦੀ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਸਟਾਪ ਲਈ Djúpvogur ਲਈ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਾਂ।



8.8.1 ਸਟੂਡਲਾਗਿਲ ਕੈਨਿਯਨ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

Stuðlagil Canyon ਨੂੰ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਜੋਕਲਾ ਨਦੀ ਦੁਆਰਾ ਬੇਸਾਲਟ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਕਾਲਮ ਦੀ ਪਰਤ ਰਾਹੀਂ ਉੱਕਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਦੋਂ 2009 ਵਿੱਚ ਹਾਈਡ੍ਰੋਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਪਲਾਂਟ ਕਰਾਹਨਜ਼ਕਾਵਿਰਕਜ਼ਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਨਦੀ 23-27 ਫੁੱਟ (7-8 ਮੀਟਰ) ਉਸ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਡਿੱਗ ਗਈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

2017 ਵਿੱਚ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸਾਬਕਾ ਬਜਟ ਏਅਰਲਾਈਨ WOW ਏਅਰ ਨੇ ਇੱਕ ਬਰੇਸਰ ਵਿੱਚ Stuðlagil Canyon ਨੂੰ ਦਿਖਾਇਆ ਅਤੇ ਇਸ ਨੇ ਕੈਨਿਯਨ ਨੂੰ ਸਟਾਰਡਮ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਇਆ, ਜਿਸਦਾ ਇਹ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੱਕਦਾਰ ਹੈ। ਦਾਖਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ।

Stuðlagil Canyon ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਦੋ ਤਰੀਕੇ ਹਨ।

ਪੱਛਮ ਤੋਂ Stuðlagil Canyon ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ (ਨਕਸ਼ਾ)

ਰਿੰਗ ਰੋਡ 1 ਤੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਰੂਟ 923 'ਤੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਜਲਦੀ ਹੀ ਕਈ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਖੜ੍ਹੀ ਡਰਾਪ ਆਫ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੰਕੁਚਿਤ ਮਿੱਟੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। 12 ਮੀਲ (19 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਗ੍ਰੰਡ ਫਾਰਮ ਵੱਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜੋਗੇ। ਇੱਥੇ ਦੇ ਗੇਟ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਦੋਵੇਂ ਗੇਟ ਬੰਦ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਕੋਈ ਸਮੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਬੱਸ ਗੇਟ 'ਤੇ ਜਾਓ, ਇਸਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹੋ, ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਾਅਦ ਗੇਟ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ। ਜਲਦੀ ਹੀ ਤੁਸੀਂ Stuðlagil Canyon ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਆ ਜਾਓਗੇ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਧਾਤ ਦੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੋ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਪਲੇਟਫਾਰਮਾਂ ਤੱਕ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਪਲੇਟਫਾਰਮਾਂ ਨੂੰ ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ ਅਜਿਹੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮਾਂ ਅਤੇ ਕੈਨਿਯਨ ਦਾ ਅੰਸ਼ਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।



ਪੂਰਬ ਤੋਂ Stuðlagil Canyon ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ (ਨਕਸ਼ਾ)

Stuðlagil Canyon ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਨ ਦਾ ਇਹ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ। ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸੌਖਾ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਕਿਸਾਨ ਨੇ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਫੰਡ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਘਾਟੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਰਿੰਗ ਰੋਡ 1 ਤੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਰੂਟ 923 'ਤੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਜੋ ਜਲਦੀ ਹੀ ਕਈ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਖੜ੍ਹੀ ਡਰਾਪ ਆਫ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੰਕੁਚਿਤ ਮਿੱਟੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। 9 ਮੀਲ (14 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਕਲਾਸਟਰਸੇਲ ਫਾਰਮ ਵੱਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜੋਗੇ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਈ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਕਈ ਘੰਟਿਆਂ ਲਈ ਹਾਈਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪੁਲ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਨਵੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਲਈ ਕੱਚੀ ਸੜਕ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਗੁਗਲ ਮੈਪਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਨੂੰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਪਰੋਕਤ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਸਥਾਨ ਵਜੋਂ ਵਰਤੋ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ Stuðlagil Canyon ਤੱਕ ਆਸਾਨ ਵਾਧਾ ਲਗਭਗ ਹੈ। 1.3 ਮੀਲ (2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ)। ਕੁਝ ਮਿੰਟਾਂ ਬਾਅਦ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਚੰਗੇ ਝਰਨੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੋਗੇ ਜਿਸਨੂੰ Stuðlafoss ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਕਿਉਂਕਿ ਕੈਨਿਯਨ ਬਹੁਤ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋਗੇ।

ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਕੈਨਿਯਨ ਤੱਕ ਦਾ ਰਸਤਾ ਆਸਾਨ ਹੈ, ਫਿਰ ਵੀ ਅਸੀਂ ਚੰਗੀ ਜੁੱਤੀ ਪਹਿਨਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬੱਜਰੀ ਉੱਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਜੁੱਤੀਆਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਟੂਡਲਾਗਿਲ ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਕੁਝ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕੈਨਿਯਨ ਵਿੱਚ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।



ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਨਿਯਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੈਨਿਯਨ ਅਤੇ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੋਣਗੇ। ਇਹ ਸਾਰਾ ਇਲਾਕਾ ਅਣਵਿਕਸਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਖਾਸ ਨਜ਼ਰੀਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਪਸੰਦ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭਣ ਲਈ ਬਸ ਚਟਾਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਪ ਆਫ ਦੇ ਨੇੜੇ ਚੱਲੋ। ਸਿਰਫ਼ ਚੱਟਾਨਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹਿਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਮੀਨ ਡ੍ਰੌਪ-ਆਫ ਦੇ ਨੇੜੇ ਤਿਲਕਣ ਜਾਂ ਅਸਥਿਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਘਾਟੀ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਤੰਗ, ਢਲਾ, ਗਿੱਲਾ, ਤਿਲਕਣ ਅਤੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਛੋਟਾ ਰਸਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਲੈਣਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਆਪਣੇ ਜੋਖਮ 'ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਜੁੱਤੀਆਂ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਨਿਯਨ ਵਿੱਚ ਉਤਰ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮਾਂ ਉੱਤੇ ਚੱਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੂਡਲਗਿਲ ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਮਿਲਣਗੇ। ਕੈਨਿਯਨ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ 100 ਫੁੱਟ (30 ਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਉੱਚੇ ਹਨ।



ਹੁਣ ਆਪਣੀ ਕਾਰ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਜੋਪੀਵੋਗੁਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਸਟਾਪ ਲਈ 3 ਘੰਟੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।

ਅਸੀਂ ਇੱਥੇ Egginn í Gleðivík ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਏ ਹਾਂ।

ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ Djúpivogur ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਅਤੇ ਫਿਊਲ ਸਟਾਪ ਵੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਇੱਥੇ ਚੋਣ ਬਹੁਤ ਸੀਮਤ ਹੈ। ਅਸੀਂ Við Voginn ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਧਾ। ਇੱਥੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਮੇਜ਼ 'ਤੇ ਫ੍ਰੀਸ ਪੀਣ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

8.8.2 ਅੰਡੇ : ਗਲੇਡਿਵਿਕ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

Egginn í Gleðivík ਆਈਸਲੈਂਡੀ ਕਲਾਕਾਰ ਸਿਗਰੁਰ ਗੁਡਮੁੰਡਸਨ ਦੇ ਦਿਮਾਗ ਦੀ ਉਪਜ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੇ 2009 ਵਿੱਚ, ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਲ੍ਹਣਾ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ 34 ਪੰਛੀਆਂ ਦੇ ਸਨਮਾਨ ਵਿੱਚ 34 ਵਿਸ਼ਾਲ ਗ੍ਰੇਨਾਈਟ ਅੰਡੇ ਬਣਾਏ ਸਨ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੱਡਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਹਰੇਕ ਪੱਥਰ ਦੇ ਅੰਡੇ ਦਾ ਆਕਾਰ, ਨਮੂਨਾ ਅਤੇ ਅੰਡੇ ਦੀ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਪੰਛੀਆਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ



ਦਿਨ 9: ਦੱਖਣੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨਾ

ਅੱਜ ਇੱਕ ਖਾਸ ਦਿਨ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਚੋਟੀ ਦੇ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰੋਗੇ, ਕਾਲੀਵਿੰਗ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ, ਆਈਸਬਰਗਸ ਅਤੇ ਇੱਕ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ ਨੂੰ ਵੇਖੋਗੇ ਜੋ ਕਿ ਹੀਰਿਆਂ ਵਰਗੇ ਛੋਟੇ ਬਰਫ਼ ਦੇ ਟੁਕੜਿਆਂ ਨਾਲ ਜੜੇ ਹੋਏ ਹਨ।



__NUM0__ Jökulsárlón (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ 1, ਵੈੱਬਸਾਈਟ 2)

Jökulsárlón Glacier Lagoon ਸਾਰੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫੋਟੋ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

Jökulsárlón ਆਈਸਲੈਂਡਿਕ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ 'ਗਲੇਸ਼ੀਅਲ ਰਿਵਰ ਝੀਲ'। ਇਹ ਵਤਨਜੇਕੁਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ 'ਏ ਵਿਉ ਟੂ ਏ ਕਿਲ', 'ਡਾਈ ਅਨਦਰ ਡੇ', 'ਲਾਰਾ ਕ੍ਰਾਫਟ: ਟੋਮ ਰੇਡਰ', ਅਤੇ 'ਬੈਟਮੈਨ ਬਿਗਨਸ' ਅਤੇ ਰਿਐਲਿਟੀ ਟੀਵੀ ਸੀਰੀਜ਼ 'ਦਿ ਅਮੇਜ਼ਿੰਗ ਰੇਸ' ਵਿੱਚ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

Jökulsárlón ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਡੀ 6.9 ਵਰਗ ਮੀਲ (18 km²) ਗਲੇਸ਼ੀਅਲ ਝੀਲ ਹੈ ਜੋ ਪਿਘਲਣ ਅਤੇ ਘਟਦੇ ਹੋਏ Breiðamerkurjökull ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਤੋਂ ਬਣੀ ਹੈ। ਇਹ ਝੀਲ ਕਥਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਡੂੰਘੀ ਝੀਲ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 932 ਫੁੱਟ (284 ਮੀਟਰ) ਹੈ। ਇਹ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 1948 ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਇਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਅਟਲਾਂਟਿਕ ਮਹਾਂਸਾਗਰ ਤੋਂ ਘਟਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਪਿਘਲੇ ਹੋਏ ਪਾਣੀ ਨੇ ਉਸ ਉਦਾਸੀ ਨੂੰ ਭਰ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਜੋ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਨੇ ਉੱਕਰਿਆ ਸੀ।

Jökulsárlón ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਰੀਕੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਝੀਲ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ, ਝੀਲ ਅਤੇ ਅਦਭੁਤ ਸੁੰਦਰ ਆਈਸਬਰਗ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪੁਆਇੰਟ ਵੇਖੋ
- ਇੱਕ ਜ਼ੋਡੀਏਕ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਰਫ਼ ਦੇ ਪਹਾੜਾਂ ਅਤੇ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਦੇ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦਾ ਹੈ
- ਇੱਕ ਐਮਫੀਬੀਅਨ ਬੋਟ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ, ਜੋ ਕਿ ਬਰਫ਼ ਦੇ ਬਰਫ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਇੱਕ ਲਾਗਤ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਤਰੀਕਾ ਹੈ
- ਇੱਕ ਗਾਈਡਡ ਕਯਾਕ ਟੂਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਈਸਬਰਗ ਦੇ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨੇੜੇ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਝੀਲ ਅਤੇ ਨਜ਼ਾਰਿਆਂ ਦਾ ਅਨੰਦ ਲੈਣਾ ਮੁਫਤ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤੇ ਟੂਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੀਮਤ ਟੈਗਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।





8.9.2 ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ)

ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ ਜੇਕੁਲਸੇਰਲੇਨ ਤੋਂ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਡਰਾਈਵ ਜਾਂ 5-10 ਮਿੰਟ ਦੀ ਪੈਦਲ ਹੈ ਅਤੇ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਲਗੂਨ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੈਲਾਨੀ ਵੀ ਇੱਥੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵੇਖੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫੋਟੋ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੈਲਾਨੀ ਮੂੰਹ ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਜੇਕੁਲਸੇਰਲੇਨ ਨੂੰ ਐਟਲਾਂਟਿਕ ਮਹਾਂਸਾਗਰ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਡਾਇਮੰਡ ਬੀਚ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਵੀ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਨੂੰ ਬ੍ਰੀਡੇਮੇਰਕਰਸੰਦੂਰ (ਨਕਸ਼ਾ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ ਐਟਲਾਂਟਿਕ ਮਹਾਂਸਾਗਰ ਦੇ ਨਾਲ ਜੇਕੁਲਸੇਰਲੇਨ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਤੱਕ ਚੱਲੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸਮੁੰਦਰ ਵੱਲ ਤੈਰਦੇ ਹੋਏ ਆਈਸਬਰਗ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਪੰਛੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਲਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋਗੇ।

ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ 'ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਾਸੇ ਖਿੰਡੇ ਹੋਏ ਆਈਸਬਰਗ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ ਦੇਖੋਗੇ। ਇਹ ਬਰਫ਼ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਆਕਾਰ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਧੇ ਆਕਾਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਪੈਨ ਦੀ ਨੋਕ ਦੇ ਆਕਾਰ ਤੱਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਵਿਚ ਹੀਰਿਆਂ ਵਰਗੇ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਆਈਸਬਰਗ ਦੇ ਵੱਡੇ ਟੁਕੜੇ ਦੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਦਾਖਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ।



1. The first image shows a landscape with a body of water and a small boat. The water is calm, and the boat is in the distance. The sky is blue with some clouds. The overall scene is peaceful and serene.





8.9.4 ਸਕਾਫਟਾਫੇਲ ਵਿਖੇ ਵਤਨਜੋਕੁਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈਬਸਾਈਟ 1](#), [ਵੈਬਸਾਈਟ 2](#), [trail map](#)) Skaftafell ਇੱਕ ਫਾਰਮ ਹੁੰਦਾ ਸੀ ਜੋ 1967 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਾਰਕ ਬਣ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ, 2008 ਤੋਂ, ਇਹ ਵੱਡੇ ਵਤਨਜੋਕੁਲ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ।

ਸਕਾਫਟਾਫੇਲ ਦੀ ਦਿੱਖ ਐਲਪਸ ਵਰਗੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਫਟਣ, ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ ਅਤੇ ਨਦੀਆਂ ਤੋਂ ਉੱਕਰੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ।

ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੇਵਾ ਫੀਸ ਹੈ। ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, 5 ਸੀਟਾਂ ਤੱਕ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਲਈ ਫੀਸ ISK 750 ਅਤੇ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਈ ISK 300 ਸੀ।

ਜਦੋਂ ਕਿ Skaftafell ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁ-ਦਿਨ ਵਾਧੇ, ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਦੇ ਵਾਧੇ ਅਤੇ ਬਰਫ ਦੀਆਂ ਗੁਫਾਵਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ, ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਸਾਡੇ ਵਰਗੇ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਹਨ।

ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ ਤੋਂ 80 ਫੁੱਟ (20 ਮੀਟਰ) ਉੱਚੇ ਸਵੈਰਟੀਫੋਸ ਝਰਨੇ (= 'ਬਲੈਕ ਫਾਲਸ') ਤੱਕ ਇਸ ਦੇ ਕਾਲੇ ਹੈਕਸਾਗੋਨਲ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 1 ਮੀਲ (1.5km) ਦੀ ਇੱਕ ਤਰਫਾ ਯਾਤਰਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੇ ਕਥਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਾਲਗ੍ਰੀਮਸਕਿਜਾਰਕਜਾ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਕੀਤਾ ਸੀ।



ਇਸ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਦੋ ਹੋਰ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ 'ਸਵੈਰਟੀਫੋਸ ਝਰਨੇ - ਸਜੇਨਾਰਸਕਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ - ਸੇਲ ਫਾਰਮਹਾਊਸ,' ਲੂਪ ਹਾਈਕ ਜੋ ਕਿ 3.5 ਮੀਲ (5.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਲੰਬਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ 2-3 ਘੰਟੇ ਲਵੇਗਾ। ਇਹ ਆਸਾਨ ਵਾਧਾ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਤ ਹੈ।

ਕੈਂਪਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਜੋ ਫਿਰ ਸੱਜੇ ਮੁੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਅਗਲੇ 1 ਮੀਲ (1.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਵਿੱਚ 450 ਫੁੱਟ (140 ਮੀਟਰ) ਉੱਚਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋਗੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਝਰਨੇ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।

ਹੁਣ ਹੇਠਾਂ ਆਪਣਾ ਰਸਤਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ, ਫੁੱਟਬ੍ਰਿਜ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਖੱਡ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਬੇਸਾਲਟ ਕਾਲਮ ਦੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਸਜੇਨਾਰਨੀਪਾ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਲਈ ਪਗਡੰਡੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸਕਾਫਟਾਫੇਲਸਜੇਕੁਲ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸੇਲ ਵਿਖੇ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਛੱਤ ਵਾਲੇ ਘਰਾਂ ਵੱਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਜਾਓ ਅਤੇ ਫਿਰ ਲੰਭਰੀ ਟ੍ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਵਿਜ਼ਟਰ ਸੈਂਟਰ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ।

8.9.5 ਸੁੰਦਰ ਹਰੇ ਲਾਵਾ ਵਾਕ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਹੁਣ ਤੱਕ, ਤੁਸੀਂ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਦੇ ਮੀਲਾਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਲੇ ਲਾਵਾ ਦੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਹਰੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਹਰੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਸੰਘਣੀ ਹਰੇ ਕਾਈ ਨਾਲ ਢੱਕੇ ਹੋਏ ਹਨ।

ਸੀਨਿਕ ਗ੍ਰੀਨ ਲਾਵਾ ਵਾਕ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ 'ਤੇ ਸਿੱਧਾ ਇੱਕ ਮਨੋਨੀਤ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰੇ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਛੋਟਾ ਟ੍ਰੇਲ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਾਹਲੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ 5-10 ਮਿੰਟ ਦਾ ਸਟਾਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਦਾਖਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ।



8.9.6 Fjaðrárgljúfur Canyon ਜੋ ਜਸਟਿਨ ਬੀਬਰ 'ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗਾ' ਵੀਡੀਓ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੀਡੀਓ) ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ

Fjaðrárgljúfur ਦਾ ਅਰਥ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ Fjaðrárgljúfur ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੈਨਿਯਨ ਹੈ ਜੋ ਜਸਟਿਨ ਬੀਬਰ ਦੇ 'ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗਾ' ਵੀਡੀਓ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਸਿੱਧੀ ਵਿੱਚ ਆਈ ਹੈ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਦੀ ਭੀੜ ਨੇ ਘਾਟੀ ਦੇ ਕਮਜ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਲਈ Fjaðrárgljúfur Canyon ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਤੋਂ 2 ਮੀਲ (3.2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਕੱਚੀ ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ; ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ 4x4 ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

Fjaðrárgljúfur Canyon 328ft (100m) ਡੂੰਘੀ ਅਤੇ 1.25 ਮੀਲ (2km) ਲੰਬੀ ਹੈ। ਇਹ ਪਿਛਲੇ 2 ਮਿਲੀਅਨ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਗਦੇ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰ ਪਾਣੀਆਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਟੌਤੀ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਤੋਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੱਕ 0.6 ਮੀਲ (1km) ਚੜ੍ਹਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬਹੁਤ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ। ਪਰ ਉਡੀਕ ਕਰੋ, ਇਹ ਬਿਹਤਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਦੂਜੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਤੱਕ 0.4 ਮੀਲ (0.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਪੈਦਲ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ। ਇੱਥੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਨਿਯਨ ਅਤੇ ਮੋਗਾਫੋਂਸ ਝਰਨੇ 'ਤੇ ਹੋਰ ਵੀ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਣਗੇ।

ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਮਾਰਗ ਨੂੰ ਨਾ ਛੱਡੋ ਕਿਉਂਕਿ ਘਾਹ ਤਿਲਕਣ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜ਼ਮੀਨ ਅਸਥਿਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਸਲਣ ਅਤੇ ਡਿੱਗਣ 'ਤੇ ਰੋਕੇਗਾ।



ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਵੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘਾਟੀ ਦੇ ਤਲ ਦੇ ਨਾਲ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਰਸਤਾ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਟੂਰ ਗਾਈਡ ਨਾਲ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਫਜ਼ਾਦਰਾ ਨਦੀ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਾਲ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪਾਣੀ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਬਹੁਤ ਵੱਖਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

8.9.7 ਹੋਟਲ ਬਰਫੇਲ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#))

ਅਸੀਂ ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਰਾਤ ਲਈ ਰਹੇ। ਹੋਟਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ 'ਫਾਰਮ 'ਤੇ ਰਹੇ' ਵਜੋਂ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਉੱਥੇ ਜਾਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਤੋਂ 1 ਮੀਲ (1.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਬੱਜਰੀ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਚਲਾਉਣੀ ਪਵੇਗੀ।

ਸਾਡਾ ਕਮਰਾ ਸਾਫ਼-ਸੁਥਰਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੋ ਸਿੰਗਲ ਬਿਸਤਰੇ, ਇੱਕ ਮੇਜ਼, ਇੱਕ ਕੁਰਸੀ ਅਤੇ 2 ਸੋਫਾ ਕੁਰਸੀਆਂ, ਇੱਕ ਖੁੱਲੀ ਅਲਮਾਰੀ, ਕੰਧ ਉੱਤੇ ਟੀਵੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਟਕੇਸ ਸਟੈਂਡ ਸੀ। ਬਾਥਰੂਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਵਰ ਸੀ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਗੰਧਕ ਦੀ ਗੰਧ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਨਾਸ਼ਤਾ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਡਾਇਨਿੰਗ ਰੂਮ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਉਮੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੀ ਜੋ ਅਸੀਂ ਹੋਰ ਹੋਟਲਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਸੀ।



ਦਿਨ 10: ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਦਾ ਆਖਰੀ ਦਿਨ

ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਟੂਰ ਦਾ ਅੱਜ ਆਖਰੀ ਦਿਨ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਲੈਂਡਜ਼ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਦਿਨ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਅੱਜ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕੱਲ੍ਹ ਆਪਣੀ ਵਾਪਸੀ ਦੀ ਉਡਾਣ ਲਈ ਕੇਫਲਾਵਿਕ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਦਿਨ ਸਮਾਪਤ ਕਰੋ।



8.10.1 ਹਾਲਸਾਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਦੇ ਨਾਲ ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ¹, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ²)

ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ ਇੱਕ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦਾ ਬੀਚ ਹੈ ਜੋ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 3.8 ਮੀਲ (6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੂਰ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬੀਚ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੈਲਸਾਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਹਾਲਸਾਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਾਲ ਸਮੁੰਦਰੀ ਗੁਫਾ ਹੈ ਜੋ ਨੇੜਲੇ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਅਸ਼ਟਭੁਜ ਬੇਸਾਲਟ ਖੰਭਿਆਂ ਵਿੱਚ ਉੱਕਰੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ ਦੀ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਮਿਟ ਗਈ ਕਾਲੇ ਬੇਸਾਲਟ ਦੀ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੈਲਾਨੀ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ ਜਾਂ ਸਿਰਫ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਘੱਟ ਹੀ ਇਸ ਵੱਲ ਆਪਣੀ ਪਿੱਠ ਮੋੜਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਕਾਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਮੈਂ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ।

ਰੇਨਿਸਫਜਾਰਾ ਬੀਚ ਅਖੌਤੀ ਸਨੀਕਰ ਲਹਿਰਾਂ ਲਈ ਬਦਨਾਮ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਲਈਆਂ ਹਨ। ਸਨੀਕਰ ਲਹਿਰਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਕਿਤੇ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਹਵਾ ਅਤੇ ਸਥਿਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ। ਉਹ ਉੱਚੀਆਂ ਹਿੰਸਕ ਲਹਿਰਾਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਬੀਚ 'ਤੇ ਦੂਰ ਤੱਕ ਘੁੰਮਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਸਮੇਤ ਸਭ ਕੁਝ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਲੈ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਰਿਪ ਕਰੰਟ ਅਤੇ ਨੇੜੇ ਜੰਮਣ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਫਿਰ ਜ਼ਿੰਦਾ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਲਗਭਗ ਅਸੰਭਵ ਬਣਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਦੇ ਵੀ ਲਹਿਰਾਂ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਨਾ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 100 ਫੁੱਟ (30 ਮੀਟਰ) ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣ।

ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਦੇਖੋਗੇ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਹਾਲਸਾਨੇਫਸੇਲਿਰ ਗੁਫਾ ਦੇ ਬਾਹਰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਫਰਸ਼ 'ਤੇ ਮਲਬੇ ਤੋਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਗੁਫਾ ਦੀ ਛੱਤ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸੇ ਹੇਠਾਂ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਨਾਲ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਮਾਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਬੀਚ ਅਤੇ ਗੁਫਾ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਰੇਨਿਸਕ੍ਰਾਂਗਰ (ਤਿੰਨ ਟਰੇਲ) ਚੱਟਾਨ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੰਤਕਥਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਤਿੰਨ ਟਰੇਲਾਂ ਨੇ ਇੱਕ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ, ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਿਆ ਕਿ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਫੜ ਲਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤਿੰਨ ਸਪਾਈਕਾਂ ਨਾਲ ਚੱਟਾਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।









8.10.4 ਸਕੋਗਾਫੋਸ ਝਰਨਾ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਸਕੋਗਰ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਤੋਂ 1 ਮੀਲ (1.7 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਕੋਗਾਫੋਸ ਝਰਨਾ ਸਥਿਤ ਹੈ।

Skógafoss ਨੂੰ Skógá ਨਦੀ ਦੁਆਰਾ ਖੁਆਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੋ ਗਲੇਸ਼ੀਅਰਾਂ ਤੋਂ ਖੁਆਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਚੱਟਾਨਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਸਕੋਗਾਫੋਸ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਬੂੰਦਾਂ ਡਿੱਗਦੀਆਂ ਹਨ ਉਹ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਤੱਟਵਰਤੀ ਚੱਟਾਨਾਂ ਹਨ ਜਿੱਥੋਂ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰ ਘਟਿਆ ਹੈ।

Skógafoss ਵਿਖੇ, ਪਾਣੀ 200ft (60m) ਹੇਠਾਂ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇਸਨੂੰ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਝਰਨੇ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

Skógafoss ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਸੁਣਨ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿੱਲੇ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਉੱਚੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੱਕ ਜਾਣ ਲਈ 400+ ਪੌੜੀਆਂ ਚੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਦਾਖਲਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਫਤ ਹੈ।

ਦੰਤਕਥਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਖੇਤਰ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਵਾਈਕਿੰਗ ਵਸਨੀਕ (Prasi Þórólfsson) ਨੇ ਝਰਨੇ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਗੁਫਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਖਜ਼ਾਨਾ ਦਫ਼ਨਾਇਆ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਛਾਤੀ ਮਿਲੀ, ਤਾਂ ਉਹ ਦੁਬਾਰਾ ਗਾਇਬ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਛਾਤੀ ਦੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਅੰਗੂਠੀ ਨੂੰ ਫੜਨ ਦੇ ਯੋਗ ਸਨ। ਇਹ ਮੁੰਦਰੀ ਫਿਰ ਸਥਾਨਕ ਚਰਚ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਸਕੋਗਰ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।



ਕੇਫਲਾਵਿਕ ਵਿੱਚ 8.10.5 ਹੋਟਲ

ਅਸੀਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੇਫਲਾਵਿਕ ਦੇ ਕਈ ਹੋਟਲਾਂ ਵਿੱਚ ਠਹਿਰੇ ਹਾਂ। ਇਸ ਸੂਚੀ ਨੂੰ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਅਲੈਕਸ ਗੈਸਟਹਾਊਸ ਨੂੰ ਮਿਟਾ ਕੇ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਹੁਣ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਜਾਪਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਹਨ।

8.10.6 ਏਅਰਪੋਰਟ ਹੋਟਲ ਅਰੇਰਾ ਸਟਾਰ - ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਟਲ ਸਮਰਨੀ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#), [ਕਿਤਾਬ](#))

ਏਅਰਪੋਰਟ ਹੋਟਲ ਅਰੇਰਾ ਸਟਾਰ ਏਅਰਪੋਰਟ ਤੋਂ 200 ਗਜ਼ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ - ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਗਲੀ ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥਾਂ 'ਤੇ ਆਸਾਨ ਸੈਰ ਹੈ।

ਰਨਵੇਅ ਦੇ ਇੰਨੇ ਨੇੜੇ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਅਸੀਂ ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਏਅਰਪੋਰਟ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਸੁਣੀ। ਸਾਡਾ ਕਮਰਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ Ikea ਟੈਗਸ ਦੇ ਨਾਲ 2 ਨਰਮ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਹੀ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸਿੰਗਲ ਬੈੱਡ ਸਨ। ਕਮਰਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਆਕਾਰ ਦਾ ਸੀ, ਬਹੁਤ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸ਼ਾਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵੱਖਰਾ ਬਾਥਰੂਮ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤਰਲ ਸਾਬਣ ਅਤੇ ਸ਼ੈਂਪੂ ਡਿਸਪੈਂਸਰ ਅਤੇ ਇੱਕ ਹੋਅਰ ਡਰਾਇਰ ਸੀ। ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਚੰਗੀ ਸਪੀਡ ਦੀ ਸੀ ਅਤੇ ਲਿਫਟ ਆਉਣ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਸੀ।

ਨਾਸ਼ਤੇ ਦੇ ਬੁਫੇ ਵਿੱਚ ਸਖ਼ਤ ਉਬਾਲੇ ਅੰਡੇ, ਕੌਫੀ, ਡੀਕੈਫ਼, ਸਫ਼ੈਦ, ਕਣਕ ਦਾ ਟੋਸਟ ਅਤੇ ਡਾਰਕ ਬਰੈੱਡ (ਪੰਪਰਨਿਕਲ) ਅਤੇ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੱਟੇ ਹੋਏ ਸੌਸੇਜ ਅਤੇ ਪਨੀਰ ਸਨ। ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਮੁਰੱਬੇ, ਕੱਟੇ ਹੋਏ ਖੀਰੇ ਅਤੇ ਸਲਾਈਡਾਂ ਲਾਲ ਅਤੇ ਹਰੀਆਂ ਮਿਰਚਾਂ ਅਤੇ ਮਲਟੀ ਵਿਟਾਮਿਨ ਜੁਸ, ਸੇਬ ਦਾ ਜੁਸ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਦਿਲਚਸਪ (ਅਤੇ ਅਸਾਧਾਰਨ) ਸੁਆਦਾਂ ਵਾਲੇ ਦਹੀਂ ਵੀ ਸਨ।

ਦੇਸਤਾਨਾ ਹੋਟਲ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੇ ਸਨ।

ਰੇਕਜ਼ਾਵਿਕ ਜਾਣ ਲਈ 30-40 ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਰੇਰਾ ਬੇਰੇਲਿਸ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਗਜ਼ਲੀਅਨ ਤਾਰੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਡਰਾਈਵ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਤ ਦੇ ਹਨੇਰੇ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਲੰਮੀ ਕਹਾਣੀ ਛੋਟੀ: ਇਹ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਕੀਮਤ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਹੋਟਲ ਹੈ। ਮੈਂ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਉਥੇ ਰਹਾਂਗਾ।



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



9. ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਵੇਖਣਾ ਹੈ

Aurora Borealis ਜੀਵਨ ਭਰ ਦਾ ਇੱਕ ਜਾਦੂਈ ਅਨੁਭਵ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸੱਚੀ ਹਾਈਲਾਈਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਈਸਲੈਂਡ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਉਹ ਕਿਸਮਤ ਵਾਲੇ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ। ਥੋੜੀ ਜਿਹੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀਆਂ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਵਧਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਆਈਸਲੈਂਡ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਜਾਦੂਈ ਅਨੁਭਵ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਾਡੀ Aurora Borealis ਗਾਈਡ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਵੇਰਵੇ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸਫਲ Aurora Borealis ਸ਼ਿਕਾਰ ਲਈ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

9.1 ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮਹੀਨਾ ਕਿਹੜਾ ਹੈ?

ਕੁਝ ਲੋਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਣਗੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਸੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਿਧਾਂਤਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਜੂਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਸਾਲ ਦੇ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਇਹ ਕਾਫ਼ੀ ਹਨੇਰਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਵਿਹਾਰਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮਹੀਨੇ ਉਹ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪਤਝੜ ਅਤੇ ਬਸੰਤ ਸਮਰੂਪ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ: ਸਤੰਬਰ, ਅਕਤੂਬਰ, ਫਰਵਰੀ, ਮਾਰਚ ਅਤੇ ਅਪ੍ਰੈਲ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਤੰਬਰ ਅਤੇ ਅਕਤੂਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬੱਦਲਵਾਈ ਅਤੇ ਬਾਰਿਸ਼ ਦੀ ਉੱਚ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਾਫ਼ ਅਸਮਾਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਫਰਵਰੀ, ਮਾਰਚ ਅਤੇ ਅਪ੍ਰੈਲ ਵਿੱਚ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਵਧੇਰੇ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੋਵੇਗੀ।

9.2 ਕੀ ਮੈਂ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਬੱਦਲਵਾਈ ਜਾਂ ਬਰਸਾਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ?

ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਜ਼ਾਕੀਆ ਮਾਹੌਲ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋ ਉੱਥੇ ਬਾਰਿਸ਼ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਸਿਰਫ਼ 20 ਮੀਲ ਦੂਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਸਮਾਨ ਸਾਫ਼ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹਵਾ ਬੱਦਲਾਂ ਨੂੰ ਉਡਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#) 'ਤੇ ਕਲਾਉਡ ਕਵਰ ਦੇਖੋ।

9.3 ਕੀ ਮੈਂ ਅੱਜ ਰਾਤ Aurora Borealis ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ/ਸਕਦੀ ਹਾਂ?

ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ ਆਸਾਨ ਹੈ। ਇਸ [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#) ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ।

a) ਇਹ ਬੱਦਲਾਂ ਦਾ ਢੱਕਣ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ - ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬੱਦਲਵਾਈ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕੋਗੇ। ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ, ਕਿ ਕਈ ਵਾਰ ਅਸਮਾਨ ਸਾਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉੱਚੀ ਉਚਾਈ ਵਾਲੇ ਪਤਲੇ ਬੱਦਲ ਹਨ ਜੋ ਅਰੋਰਾ ਨੂੰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਵੀ ਅਸੰਭਵ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਤਾਰਿਆਂ ਦੇ ਗਜ਼ਲਿਅਨ ਅਤੇ ਦੁੱਧ ਦਾ ਰਸਤਾ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਲਈ ਚੰਗੇ ਹੋ।

b) ਇਹ ਅਰੋਰਾ ਪੂਰਵ-ਅਨੁਮਾਨ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪੰਨੇ ਦੇ ਉੱਪਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ 'ਕੋਪੀ ਇੰਡੈਕਸ' ਹੈ। ਸੰਖਿਆ ਜਿੰਨੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ, ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਕਾ ਓਨਾ ਹੀ ਵਧੀਆ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਚੰਗਾ kp ਸੂਚਕਾਂਕ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਸਤਵਿਕ ਮੌਕਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਧੀਰਜ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ 3 ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸੰਖਿਆ 6 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਅਰੋਰਾ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਗ੍ਰਹਿ ਦੇ ਹੋਰ ਕਿਹੜੇ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਅਰੋਰਾ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯੂ.ਐੱਸ. [NOAA ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#) ਦੇਖੋ।

9.4 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਥਾਨ ਕੀ ਹਨ?

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਜਿੰਨੇ ਦੂਰ ਉੱਤਰੀ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਜਿੰਨਾ ਗੂੜ੍ਹਾ ਹੈ, ਉੱਨਾ ਹੀ ਬਿਹਤਰ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉੱਚੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਧੇਰੇ ਤੀਬਰ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਣ ਦਾ ਥੋੜ੍ਹਾ ਉੱਚਾ ਮੌਕਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਅਰੋਰਾ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹਵਾ ਦੇ ਕਣਾਂ ਤੋਂ ਘੁੰਦ, ਨਮੀ ਅਤੇ ਘੁੰਦ ਘੱਟ ਹੈ।

9.5 ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਕੀ ਹੈ?

ਹਨੇਰਾ ਹੁੰਦੇ ਹੀ ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਲੱਗਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਾਤ 10 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 3 ਵਜੇ ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

9.6 ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਕਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ 'ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ' ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਉੱਤਰ ਤੋਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਪੂਰਬ ਬਾਰੇ ਨਾ ਭੁੱਲੋ।

9.7 ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਹੋਰ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

a) ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚੰਦ-ਰਹਿਤ ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਗੂੜ੍ਹਾ ਇਹ ਬਿਹਤਰ ਹੈ; ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਜਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਜਾਂ ਲੰਘਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਹਰ ਰੋਸ਼ਨੀ ਤੁਹਾਡੇ ਦੇਖਣ ਦੇ ਅਨੰਦ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜ ਦੇਵੇਗੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਰੋਰਾ ਦੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਖਿੱਚਣੀਆਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਚੰਦਰਮਾ (ਅੱਧਾ ਚੰਦ ਜਾਂ ਘੱਟ) ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਇਮਾਰਤਾਂ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਹੋਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਸ਼ਨ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਸਮਝਣ ਲਈ [ਚੰਦਰਮਾ ਕੈਲੰਡਰ](#) ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਅਗਲੀ ਚੰਦ-ਰਹਿਤ ਰਾਤ ਕਦੋਂ ਹੋਵੇਗੀ।

b) ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਾਰ, ਆਪਣਾ ਕੈਮਰਾ ਅਤੇ ਹਰ ਰੋਸ਼ਨੀ ਸਰੋਤ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 5 ਮਿੰਟ (ਬਿਹਤਰ 10-15 ਮਿੰਟ) ਦਾ ਪੂਰਾ ਹਨੇਰਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੈਮਰਾ ਡਿਸਪਲੇ ਜਾਂ ਸੈੱਲ ਫ਼ੋਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ, ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਸਕ੍ਰੀਨ ਲਈ ਹੋਵੇ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਰੋਡੋਪਸਿਨ (ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਰਸਾਇਣਕ) ਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜ-ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਮਿਲਕੀ ਵੇਅ ਅਤੇ, ਉਮੀਦ ਹੈ, ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕਰਨਗੀਆਂ।

c) ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ KP ਇੰਡੈਕਸ 3 'ਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਦੇਖਣ ਲਈ ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਗਾਤਾਰ ਅਸਮਾਨ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਕਈ ਘੰਟੇ ਲੱਗ ਜਾਣਗੇ। ਕੁਝ ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਮਨੋਰੰਜਨ ਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਰੋਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ। KP ਸੂਚਕਾਂਕ ਨੂੰ ਹਰ 30 ਮਿੰਟ ਵਿੱਚ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਵਾਰ KP ਸੂਚਕਾਂਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਚਾਹ ਸਕਦੇ ਹੋ - ਆਪਣੇ ਸੈੱਲ ਫ਼ੋਨ ਡਿਸਪਲੇ ਦੀ ਚਮਕ ਨੂੰ ਘਟਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਹਰ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਫ਼ੋਨ ਚੈੱਕ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਅਵਸਥਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ 15 ਮਿੰਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਾ ਪਵੇ। ਨਾਲ ਹੀ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਫ਼ੋਨ ਪਲਾਨ ਹੈ ਜੋ ਆਈਸਲੈਂਡ ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਵੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।

d) ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਵੇਖੋਗੇ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਗਰਮ ਕੱਪੜੇ ਅਤੇ ਕੰਬਲ ਅਤੇ ਗਰਮ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕਾਰ ਹੀਟਰ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੀ ਡਿਸਪਲੇ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਤ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪੂਰੇ ਹਨੇਰੇ ਵਿੱਚ 5-15 ਮਿੰਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

9.8 ਫੋਟੋਆਂ 'ਤੇ ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਵਰਗਾ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਲੱਗਦਾ?

ਅਰੋਰਾ ਬੋਰੇਲਿਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਣ ਵੇਲੇ, ਤੁਸੀਂ ਨਿਰਾਸ਼ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਦੇਖੇ ਗਏ ਫੋਟੋਆਂ ਵਾਂਗ ਜੀਵੰਤ ਅਤੇ ਚਮਕਦਾਰ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਕਿ ਅਰੋਰਾ ਦੀ ਤੀਬਰਤਾ ਲਗਾਤਾਰ ਬਦਲਦੀ ਰਹਿੰਦੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ 1,600 ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ISO ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਾਣੇਦਾਰ ਬਣ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਐਕਸਪੋਜ਼ਰ ਟਾਈਮ ਨੂੰ 60 ਸਕਿੰਟ ਜਾਂ 120 ਸਕਿੰਟ ਤੱਕ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਕੈਮਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇੰਨੇ ਲੰਬੇ ਐਕਸਪੋਜ਼ਰ ਸਮੇਂ, ਗੈਰ-ਕੁਦਰਤੀ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਫੋਕਸ: ਅਰੋਰਾ 'ਤੇ ਫੋਕਸ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੱਥੀਂ ਅਨੰਤਤਾ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ; ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਮੌਕਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੈਮਰੇ ਵਿੱਚ ਆਟੋਫੋਕਸ ਨੂੰ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਔਖਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਫੋਕਸ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵਸਤੂ 'ਤੇ ਫੋਕਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਿੱਚ ਅਰੋਰਾ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਲੇਜ਼ਰ ਪੁਆਇੰਟਰ ਜਾਂ ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਰੋਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਆਬਜੈਕਟ 'ਤੇ ਹੱਥੀਂ ਫੋਕਸ ਕਰੋ।

ਲੈਂਸ: ਇਹ ਹਨੇਰਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਇਸਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਕੈਮਰਾ ਹਰ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੈਮਰੇ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪੈਣ 'ਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ੂਟ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਾ ਦੇਵੇ। ਮੇਰਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਇੱਕ ਵਾਈਡ ਐਂਗਲ ਲੈਂਸ, 28mm ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਹੈ।



10. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਤੋਂ ਰੁਡੀ ਬਾਰੇ

ਮੇਰਾ ਜਨਮ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 2003 ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸੱਚਮੁੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜੋੜਾ ਹਾਂ: ਮੈਂ, ਮੇਰੇ ਜਰਮਨ ਪਿਛੋਕੜ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀ ਚੀਨੀ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ। ਅਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਫ਼ਸੋਸ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਰਮਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਦਰਸ਼ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਕੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ਕ, ਆਰਾਮ ਲਈ ਸਾਡੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਭੋਜਨਾਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਥਾਨਕ ਪਕਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੈਰਾਨੀਜਨਕ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਗ੍ਰਹਿ ਉੱਤੇ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਕਿੰਨਾ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।



ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੌਰਾਨ 10,000 ਫੋਟੋਆਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਦੌੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਲ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰਹੇਗਾ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਕਿਵੇਂ ਬਣਾ ਰਹੇ ਸੀ।

ਮੇਰੇ ਲਈ, ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਸੀ ਕੈਨਿਯਨ ਡੇ ਚੇਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਾਈਡਰ ਰੌਕ (ਕਦੇ ਇਸ ਯੂਐਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?) ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਮੋਬਲੀਸਕ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਘਾਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਡ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਉੱਥੇ ਦੇ ਵਾਰ ਹੋਰ ਗਿਆ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਜਾਂ ਕੈਨਕਨ, ਮੈਕਸੀਕੋ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਆਇਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਪਲੇਆ ਨੋਰਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਕਸੀਕੋ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੰਦਰ ਬੀਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਲੰਗਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਵਜਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਹੁਤ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੇਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ, ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਮੈਕਸੀਕਨ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਕਵਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਕਿਫਾਇਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਸਾਡਾ ਨਿੱਜੀ ਫਿਰਦੌਸ ਹੈ!



ਆਪਣਾ ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਪੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੱਲੋ

ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੈਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਲਾਈਟ ਪੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਬੈਕਪੈਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਮੇਰਾ [ਟ੍ਰੇਵਲਿੰਗ ਲਾਈਟਗਾਈਡ](#) ਦੇਖੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹੱਤਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ!

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।