ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ

ਸਵੈਚਲਤਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਵਾਦਤਿ

© backpackandsnorkel.com

ਵਿਸ਼ਾ - ਸੂਚੀ

1. ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀਫਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ
2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

3. ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ
3.1 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ
3.2 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਯਾਤਰਾ
3.3 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ
3.3.1 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ
3.4 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਇਤਿਹਾਸ
3.5 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੀ ਭਾਸ਼ਾ
3.6 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ
3.7 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ
3.8 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਟੂਟੀ ਦਾ ਪਾਣੀ
3.9 ਟੈਲੀਫ਼ੋਨ
3.10 ਸਮਾਂ
3.11 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਲਈ ਵੀਜ਼ਾ ਲੋੜਾਂ
3.12 Wifi (WLAN)

4. ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਤਾਹੀਤੀ
4.1 ਤਾਹੀਟੀ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ
4.1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?4.2 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਣਾ
4.2.1 ਤਾਹਿਤੀ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸੀ
4.2.2 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਕੰਪਨੀਆਂ

5. ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ
5.1 ਪੈਪੀਟ ਦਾ ਸਵੈ-ਗਾਈਡਡ ਵਾਕਿੰਗ ਟੂਰ
5.2 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਛੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ ਅਤੇ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ
5.2.1 ਪਲੇਜ ਡੇ ਲਾ ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ (ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ ਬੀਚ)
5.2.2 ਪਲੇਜ ਵੈਆਵਾ (PK18 ਬੀਚ)
5.2.3 ਪਲੇਜ ਟੋਰੋਟੋ (ਪਲੇਜ ਪੁਨਾਉਆ, ਪੀਕੇ 15 ਬੀਚ)
੫.੨.੪ ਪਾਪੇਨੋ ਬੀਚ
5.2.5 ਪਲੇਜ ਡੇ ਤਾਹਾਰੂ (ਪਾਪਾਰਾ ਬੀਚ)
5.2.6 ਪਲੇਜ ਡੀ ਮੌਈ
5.3 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨੌਂ ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡਮਾਰਕਸ
੫.੩.੧ ਅਰਾਹੋ ਬਲੋਹੋਲ
5.3.2 ਫਾਰੁਮਾਈ ਤਿੰਨ ਵਾਟਰਫਾਲਸ (ਕੈਸਕੇਡਸ ਡੀ ਫਾਰੁਮਾਈ)
5.3.3 ਮਾਰੈ ਤਾਤਾ ਅ ਪਾਯਾ

5.3.4 ਮਾਰੈ ਅਰਾਹੁਰਾਹੁ
5.3.5 ਮਾਰਾ ਗ੍ਰੋਟੋਸ
5.3.6 ਵੈਪਹੀ ਬਾਗ (ਬੈਨ ਦੇ ਵੈਮਾ)
5.3.7 ਹੈਰੀਸਨ ਸਮਿਥ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਗਾਰਡਨ
5.3.8 ਬੇਲਵੇਦਰੇ ਦੇ ਤਾਰਾਵਓ
5.3.9 ਵੈਮਾ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ
5.4 ਪੈਪੇਨੂ ਵੈਲੀ ਟੂਰ

6. ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼
ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ 6.1 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ
ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ 6.2 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ
6.3 ਪੁਨਾਊਆ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ

7. ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਮੂਰੀਆ
7.1 ਮੂਰੀਆ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ
7.1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?
7.2 ਮੂਰੀਆ ਜਾਣਾ
7.3 ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਣਾ

8. ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ
8.1 ਮੂਰੀਆ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ
8.1.1 ਪਲੇਜ ਪਬਲਿਕ ਡੇ ਟੇਮਏ (ਟੇਮੇ ਬੀਚ)
8.1.2 ਜਨਤਕ ਬੀਚ ਤਾਹਿਆਮਾਨੂ (ਓਪੁਨੋਹੂ ਬੀਚ, ਮੈਰੇਟੋ ਬੀਚ)
੮.੧.੩ ਤਿਹੁਰਾ ਬੀਚ
੮.੧.੪ ਕੋਕੋ ਬੀਚ
8.2 ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਸਥਾਨ
8.2.1 ਪਲੇਜ ਪਬਲਿਕ ਡੇ ਟੇਮਏ (ਟੇਮੇ ਬੀਚ)
8.2.2 ਜਨਤਕ ਬੀਚ ਤਾਹਿਆਮਾਨੂ (ਓਪੁਨੋਹੂ ਬੀਚ, ਮੈਰੇਟੋ ਬੀਚ)ii
੮.੨.੩ ਕੋਰਲ ਬਾਗ਼ ਤਿਹੁਰਾ
8.3 ਮੂਰੀਆ ਆਈਲੈਂਡ ਟੂਰ
8.4 ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਸੱਤ ਦੇਖਣਯੋਗ ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡਮਾਰਕਸ
੮.੪.੧ ਬੇਲਵੇਦਰੇ ਲੁੱਕਆਊਟ
੮.੪.੨ ਮਾਰੈ ਕੰਪਲੈਕਸ
੮.੪.੩ ਲਾਇਸੀ ਐਗਰੀਕੋਲ
8.4.4 ਮੂਰੀਆ ਟ੍ਰੋਪਿਕਲ ਬਾਗ਼
8.4.5 ਰੋਟੂਈ ਜੂਸ ਫੈਕਟਰੀ ਅਤੇ ਡਿਸਟਿਲਰੀ
੮.੪.੬ ਟੋਏਟਾ ਲੁੱਕਾ
੮.੪.੭ ਚੈਂਪੀਅਨ ਮੂਰਿਆ

9. ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼
9.1 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਫੇਅਰ ਮਟਾਓਰੀਓ

10. ਬਜਟ 'ਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ
10.1 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ
10.1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?
10.2 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ
10.3 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਣਾ
10.3.1 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਕਾਰ ਕੰਪਨੀਆਂ

11. ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ
11.1 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ
11.1.1 ਮਤੀਰਾ ਬੀਚ - ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ
11.2 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਨੋਰਕਲਿੰਗ
੧੧.੨.੧ ਮਤਿਰਾ ਬੀਚ
11.3 ਲਗੂਨ ਟੂਰ
11.4 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਸੁੰਦਰ ਡਰਾਈਵ

12. ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼
12.1 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਕਿਰਾਇਆ ਹੀਹਾਨੀ ਬੀਚ ਬੰਗਲਾ

13. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

1. ਤੁਹਾਨੂੰ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਕਿਉਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਫੈਦ ਜਾਂ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚਾਂ ਵਾਲੇ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੋਗੇ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਲ ਭਰ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨੇੜੇ ਦੱਖਣੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਂਤ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਅਵਿਸ਼ਵਾਸ਼ਯੋਗ ਤੌਰ 'ਤੇ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਪਾਣੀ ਹੈ? ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਫ੍ਰੈਂਚ savoir-vivre ਸੁਹਜ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਗ੍ਰਹਿ ਦੇ ਕੁਝ ਦੋਸਤਾਨਾ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ?

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸਭ ਕੁਝ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਕਦੋਂ ਜਾਂਦੇ ਹੋ?

ਗੁਆਂਢੀ ਕੁੱਕ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਟਾਪੂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੱਡੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉੱਚੇ ਅਤੇ ਉੱਚੇ ਪਹਾੜ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਫਿਰ ਵੀ, ਤੁਸੀਂ ਕਾਰ ਜਾਂ ਸਕੂਟਰ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਕਸਤ ਸੜਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੁਆਰਾ ਟਾਪੂਆਂ ਦੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪੜਚੋਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਆਬਾਦੀ ਕੁੱਕ ਆਈਲੈਂਡਜ਼ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਵਧੇਰੇ ਸੈਲਾਨੀ ਹਨ, ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਿਹਤਰ ਵਿਕਸਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਜਾੜ ਬੀਚਾਂ ਨੂੰ ਲੱਭਣਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਰੁਝੇਵੇਂ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ, ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਅਕਸਰ ਸਾਡੇ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਸੂਰਜ ਨਹਾਉਣ ਵਾਲੇ ਬੀਚ ਦੇ ਗੁਆਂਢੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਬਹੁਤ ਥਾਂ ਹੁੰਦੀ ਸੀ।

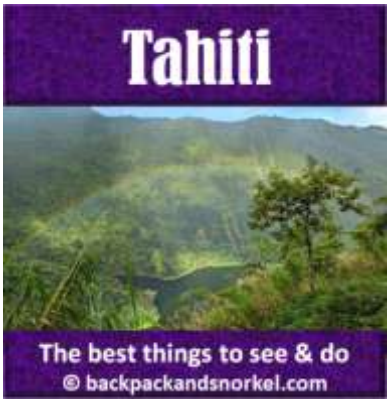
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਪਪੀਤੇ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੈਲਾਨੀ Papeete ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਟਾਪੂਆਂ ਲਈ ਜੰਪ-ਆਫ ਪੁਆਇੰਟ ਵਜੋਂ ਵਰਤਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਬਿਤਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਸਮਝ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਅਤੇ ਮੂਰੀਆ ਵਰਗੇ ਟਾਪੂਆਂ ਦੀ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸੁੰਦਰਤਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧਿਆਨ ਖਿੱਚਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਤਾਹੀਟੀ ਬਹੁਤ ਵੱਖਰੀ ਹੈ ਅਤੇ, ਸਾਡੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ, ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਕੁਝ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਹੈ। ਇਸ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਪਰਪਲ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਾਂਗੇ ਕਿ ਕਿਉਂ।
ਦੂਜੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਤਾਹੀਟੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚਾਂ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਬੀਚਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਚਿੱਟੀ ਰੇਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਨਾਲ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਲੇਟੀ ਦੇ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਰੰਗ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।

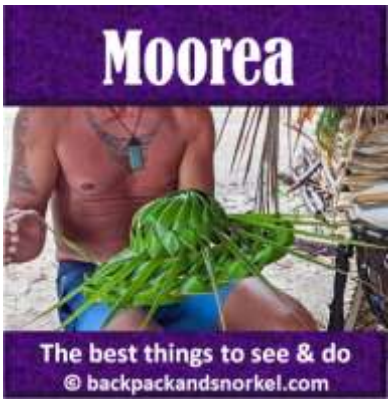
ਇਸ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਪਰਪਲ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਾਂਗੇ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਾਹੀਤੀ, ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਜਾਣ ਲਈ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਟਾਪੂਆਂ ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ, ਬੇਸ਼ਕ, ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਸਥਾਨ ਕਿੱਥੇ ਹਨ।

ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੀ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਗੂਗਲ ਮੈਪਸ ਟਿਕਾਣਿਆਂ ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਹਨ।
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਜੁੜੋ।

ਇਹ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਗਾਈਡ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਵਲ ਗਾਈਡ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਾਡਾ ਟੀਚਾ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ।
ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਡੇ Backpack and Snorkelਵੈੱਬਸਾਈਟ'ਤੇ ਹੋਰ ਦਿਲਚਸਪ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖੋ।

ਅਸੀਂ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਤਾਹੀਤੀ, ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਵੀਡੀਓ ਬਣਾਏ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।





2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀਮਤਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਆਕਰਸ਼ਣ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, । ਅਤੇ backpackandsnorkel.com ਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖੋ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਨਾਲ ਹੀ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਪਿਕਪਾਕੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

ਇਹ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮੱਗਰੀ 'Rudy at Backpack and Snorkel" ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ. ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਜਾਂ ਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵੰਡ ਜਾਂ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਮੱਗਰੀ (ਫੋਟੋਆਂ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ 'Rudy at Backpack and Snorkel' ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੇਚਿਆ, ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਿਆ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਵੰਡ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੋਸ਼ਣ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵੈਬਸਾਈਟ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਹੋਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

3. ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ 75 ਆਬਾਦ ਅਤੇ 46 ਨਿਜਾਤ ਵਾਲੇ ਟਾਪੂ ਅਤੇ ਐਟੋਲ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਆਬਾਦੀ ਲਗਭਗ 300,000 ਹੈ। ਟਾਪੂਆਂ ਅਤੇ ਪਰਮਾਣੂਆਂ ਨੂੰ 5 ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ: a) ਸੋਸਾਇਟੀ ਆਈਲੈਂਡਜ਼ ਦੀਪ ਸਮੂਹ, b) ਤੁਆਮੋਟੂ ਦੀਪ ਸਮੂਹ, c) ਗੈਂਬੀਅਰ ਟਾਪੂ, d) ਮਾਰਕੇਸਾਸ ਟਾਪੂ ਅਤੇ e) ਆਸਟ੍ਰੇਲ ਆਈਲੈਂਡਸ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਾਮ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਫਰਾਂਸ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਸਮੂਹਿਕਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਾਂਸ ਦਾ ਇੱਕਮਾਤਰ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਦੇਸ਼ ਹੈ। ਕੁੱਕ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਉਲਟ ਜੋ ਕਿ ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹਨ, ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਫਰਾਂਸ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਅਤੇ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਿੱਖਿਆ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਫਰਾਂਸ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਰੱਖਿਆ, ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਸਿੱਖਿਆ, ਨਿਆਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

3.1 ਫਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਜਾਂ ਸਕੂਟਰ ਚਲਾਉਣਾ

ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਟਰ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫਰਾਂਸ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ. ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ 50 km/h (31 mph) ਅਤੇ ਬਸਤੀਆਂ ਦੇ ਬਾਹਰ 60 km/h (37 mph) ਹੈ।
ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੈਸ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਗੈਸ ਪੰਪ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇੱਕ ਸੇਵਾਦਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਗੈਸ ਪੰਪ ਕਰੇਗਾ।

3.2 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਯਾਤਰਾ

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਪੈਪੀਟ (ਏਅਰਪੋਰਟ ਕੋਡ; PPT) ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਫਰਾਂਸ, ਯੂਐਸਏ, ਨਿਊਜ਼ੀਲੈਂਡ, ਜਾਪਾਨ, ਚਿਲੀ, ਨਿਊ ਕੈਲੇਡੋਨੀਆ ਅਤੇ ਕੁੱਕ ਆਈਲੈਂਡਜ਼ ਤੋਂ ਉਡਾਣਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਾਰੀਆਂ ਅੰਤਰ-ਟਾਪੂ ਉਡਾਣਾਂ ਏਅਰ ਤਾਹੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਏਅਰ ਤਾਹੀਟੀ ਏ.ਟੀ.ਆਰ ਅਤੇ ਬੀਚਕ੍ਰਾਫਟ ਟਰਬੋ ਪ੍ਰੋਪ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ, ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸੈਂਡਵਿਚ ਅਤੇ ਸਨੈਕ ਬੈਗ ਵੀ ਫਲਾਇਟਾਂ <1 ਘੰਟੇ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।
ਏਅਰ ਤਾਹੀਟੀ ਏਅਰ ਤਾਹੀਤੀ ਨੁਈ ਨਾਲੋਂ ਵੱਖਰੀ ਕੰਪਨੀ ਹੈ। ਏਅਰ ਤਾਹੀਤੀ ਨੁਈ ਇੱਕ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਕੈਰੀਅਰ ਹੈ ਜੋ, ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੰਬੀਆਂ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਬੋਇੰਗ 787-9 ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੰਟਰ-ਆਈਲੈਂਡ ਫਲਾਈਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮਾਨ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਮਤਲਬ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕੈਰੀ-ਆਨ ਸਮਾਨ ਵਿੱਚ 100ml ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਰਲ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਪੈਪੀਤੇ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿਚਕਾਰ ਯਾਤਰਾ ਕੀਤੀ, ਤਾਂ 5 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਦੀ ਕੈਰੀ-ਆਨ ਸੀਮਾ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

3.3 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਜਲਵਾਯੂ

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਸਾਰਾ ਸਾਲ ਗਰਮ ਅਤੇ ਧੁੱਪ ਵਾਲਾ ਮੌਸਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮਈ ਤੋਂ ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਖੁਸ਼ਕ ਮੌਸਮ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਨਵੰਬਰ ਤੋਂ ਅਪ੍ਰੈਲ ਗਿੱਲੇ ਮੌਸਮ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਸਾਰਾ ਦਿਨ ਥੋੜ੍ਹੇ ਜਿਹੇ ਮੀਂਹ ਦੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗਿੱਲੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਿਨ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਬਾਰਿਸ਼ ਦੀਆਂ ਬਾਰਸ਼ਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਅਤੇ ਜਾਂਦੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬਾਰਿਸ਼ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ

ਫ੍ਰੈਂਚ ਸਿਰਫ ਅਧਿਕਾਰਤ ਭਾਸ਼ਾ ਹੈ, ਪਰ ਤਾਹੀਟੀਅਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਕੁਝ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੇ ਹਨ. ਇਹ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੈਲਾਨੀ ਫਰਾਂਸ ਤੋਂ ਲੰਬੇ ਰਸਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੂਜੀ ਭਾਸ਼ਾ ਰਹੇਗੀ। ਮਾਓਰੀ ਦਾ ਤਾਹੀਟੀਅਨ ਸੰਸਕਰਣ ਕੁੱਕ ਆਈਲੈਂਡਜ਼ ਵਿੱਚ ਬੋਲੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਮਾਓਰੀ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।
ਤਾਹਿਟੀਅਨ ਵਿੱਚ K ਧੁਨੀ ਜਾਂ B ਧੁਨੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ:
ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ: Hi; ਤੁਸੀਂ ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਜੀਓ
ਕੁੱਕ ਟਾਪੂ ਮਾਓਰੀ: ਕੀਆ ਓਰਾਨਾ
ਤਾਹੀਟੀਅਨ: ਆਈਏ ਓਰਾਨਾ

ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਵੀ ਹੈ ਕਿ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਦਾ ਅਸਲ ਨਾਮ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਪੋਰਾ ਪੋਰਾ ਸੀ।

3.6 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਪੈਸੇ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਮੁਦਰਾ CFP ਫ੍ਰੈਂਕ (XPF) ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਯੂਰੋ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਐਕਸਚੇਂਜ ਦਰ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਐਕਸਚੇਂਜ ਰੇਟਇਥੇਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ (ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ ਅਤੇ ਵੀਜ਼ਾ) ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟ੍ਰੀਟ ਵਿਕਰੇਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਨਕਦੀ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਛੋਟੀਆਂ ਖਰੀਦਾਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜੋ ਵਿਕਰੇਤਾਵਾਂ ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਥ੍ਰੈਸ਼ਹੋਲਡ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ - ਜੋ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਵਾਰ ਹੋਇਆ ਹੈ।
ਤਾਹੀਤੀ, ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ 'ਤੇ ਏ.ਟੀ.ਐਮ.

3.7 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ
ਫਰਾਂਸ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਬਿਜਲੀ 220V ਅਤੇ 50Hz 'ਤੇ ਹੈ। ਵਾਲ ਪਲੱਗ ਯੂਰਪ ਦੇ ਸਮਾਨ ਹਨ, ਕਿਸਮ C, E ਅਤੇ F ਰਾਊਂਡ ਦੋ ਪਲੱਗ।

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ 3.8 ਟੈਪ ਦਾ ਪਾਣੀ
ਟੂਟੀ ਦਾ ਪਾਣੀ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਪਪੀਤੇ ਵਿੱਚ ਪੀਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪੀਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਅਸੀਂ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਪਾਪੀਟ ਦੇ ਬਾਹਰ, ਅਤੇ ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਠਹਿਰੇ ਸੀ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਲਈ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਨੂੰ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ। ਬੋਤਲਬੰਦ ਪਾਣੀ ਸਟੋਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

3.9 ਟੈਲੀਫ਼ੋਨ
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਲਈ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਕੋਡ ਹੈ: +689

3.10 ਸਮਾਂ

ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਸੋਸਾਇਟੀ ਟਾਪੂ ਕੁੱਕ ਟਾਪੂ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਦੇ ਸਮਾਨ ਸਮਾਂ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਡੇਲਾਈਟ ਸੇਵਿੰਗ ਟਾਈਮ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
ਤੁਸੀਂ Society Islandsਇਥੇਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨਕ ਸਮਾਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਤੁਸੀਂ Marquesas Islandsਇਥੇਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨਕ ਸਮਾਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਤੁਸੀਂ Gambier Islandsਇਥੇਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਾਨਕ ਸਮਾਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।

3.11 ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਲਈ ਵੀਜ਼ਾ ਲੋੜਾਂ

ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆਇਥੇਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਵੀਜ਼ੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

__NUM0___ Wifi (WLAN)

ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਸਾਡੇ ਤਿੰਨੋਂ Airbnb ਵਿੱਚ Wifi ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਹੈ। Papeete ਵਿੱਚ, ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਜਿਆਦਾਤਰ ਵਧੀਆ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਫ਼ੋਨ ਪਲਾਨ ਦਾ ਡਾਟਾ ਚੰਗਾ ਸੀ।
ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਤਾਹੀਟੀ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਸੀ, ਪਰ ਕੁੱਕ ਆਈਲੈਂਡਜ਼ ਨਾਲੋਂ ਅਜੇ ਵੀ ਵਧੀਆ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਸੀ।

4. ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਤਾਹੀਤੀ (ਨਕਸ਼ਾ)
ਦੂਜੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਤਾਹੀਟੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚਾਂ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਬੀਚਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਚਿੱਟੀ ਰੇਤ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਨਾਲ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਲੇਟੀ ਦੇ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਰੰਗ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਤਾਹੀਤੀ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇੱਥੇ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਗੈਰ-ਬੀਚ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਗੱਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

4.1 ਤਾਹੀਟੀ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ
ਲਗਭਗ 190,000 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਨਾਲ, ਤਾਹੀਤੀ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਦਾ 69% ਹੈ। ਇਹ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਿਕਸਤ ਟਾਪੂ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਗੈਰ-ਬੀਚ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਗੱਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।
ਇਹ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਟਾਪੂ ਵੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਅਤੇ ਇਕੋ-ਇਕ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਇੱਥੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।
ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਚੋਟੀ, ਮੌਂਟ ਓਰੋਹੇਨਾ, 7,352 ਫੁੱਟ (2241 ਮੀਟਰ) ਉੱਚੀ ਹੈ।
ਤਾਹੀਟੀ 1.4-0.87 ਮੀਓ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਟਾਪੂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਤਾਹਿਤੀ ਨੂਈ (ਵੱਡਾ ਤਾਹੀਤੀ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਤਾਹੀਤੀ ਇਤੀ (ਛੋਟਾ ਤਾਹੀਤੀ) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਦੋਵੇਂ ਇੱਕ ਇਥਮਸ ਰਾਹੀਂ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ ਜਿਸਦਾ ਨਾਮ ਤਰਾਵਓ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਇੱਥੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।
ਟਾਪੂ ਦਾ ਕੱਚਾ ਅੰਦਰਲਾ ਹਿੱਸਾ ਸੰਘਣੀ ਬਨਸਪਤੀ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਲਗਭਗ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬੇਆਬਾਦ ਹੈ।

ਬਾਉਂਟੀ 'ਤੇ ਬਦਨਾਮ ਬਗਾਵਤ 28 ਅਪ੍ਰੈਲ 1789 ਨੂੰ ਕੈਪਟਨ ਵਿਲੀਅਮ ਬਲਿਗ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਚਐਮਐਸ ਬਾਉਂਟੀ ਦੇ ਤਾਹੀਟੀ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤੇ ਬਾਅਦ ਹੋਈ ਸੀ। ਵਿਦਰੋਹੀਆਂ ਨੇ ਜਹਾਜ਼ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਲੈ ਲਿਆ ਅਤੇ ਕਪਤਾਨ ਬਲਿਗ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਵਫ਼ਾਦਾਰ ਅਮਲੇ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਕਿਸ਼ਤੀ ਵਿੱਚ ਬਿਠਾ ਦਿੱਤਾ। ਬਾਅਦ ਵਿਚ, ਕੁਝ ਵਿਦਰੋਹੀ ਵਾਪਸ ਚਲੇ ਗਏ ਅਤੇ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿਚ ਆ ਕੇ ਵੱਸ ਗਏ।
1791 ਵਿੱਚ, ਕੈਪਟਨ ਐਡਵਰਡ ਐਡਵਰਡਜ਼ ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਚਐਮਐਸ ਪਾਂਡੋਰਾ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਉਤਰਿਆ ਅਤੇ 14 ਵਿਦਰੋਹੀਆਂ ਨੂੰ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰ ਕਰ ਲਿਆ। ਚਾਰ ਡੁੱਬ ਗਏ ਜਦੋਂ ਪੰਡੋਰਾ ਆਪਣੀ ਘਰੇਲੂ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਡੁੱਬ ਗਿਆ, ਤਿੰਨ ਨੂੰ ਫਾਂਸੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ, ਚਾਰ ਨੂੰ ਬਰੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ, ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਨੂੰ ਮੁਆਫ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।

ਤਾਹੀਤੀ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਮਾਹੌਲਇਥੇਅਤੇ ਤਾਹੀਟੀ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂਇਥੇਲੱਭਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਸੈਕਸ਼ਨਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੀ ਦੇਖੋ।

4.1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?

ਸਾਡੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਪਪੀਤੇਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਲਈ 1 ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣ, Papeete ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨ ਅਤੇਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ ਬੀਚ'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ, ਅਤੇ Papeete ਦੇ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਦਿਨ ਅਤੇਵੈਆਵਾ ਬੀਚ'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਦਿਨ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 ਦਿਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

4.2 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਣਾ

ਸੈਲਾਨੀ ਜਾਂ ਤਾਂ ਕਾਰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਬੱਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਟੈਕਸੀ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਕਿਉਂਕਿ ਪੈਪੀਟ ਕੋਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਰੀਆਂ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਇੱਕ ਸਕੂਟਰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣਾ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਅਨੁਭਵੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ 4.2.1 ਟੈਕਸੀਆਂ

ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸੀਆਂ ਬਹੁਤ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤੀਆਂ ਮਹਿੰਗੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਸਿਰਫ਼ ਨਕਦੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਸੜਕਾਂ ਵਿੱਚ ਟੈਕਸੀਆਂ ਨੂੰ ਫਲੈਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਟੈਕਸੀ ਸਟੈਂਡ ਏਅਰਪੋਰਟ (ਮੈਕਡੋਨਾਲਡਜ਼ ਦੇ ਨੇੜੇ) ਅਤੇ ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ ਵੈਮਾ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਨੇੜੇ ਹਨ।

ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਮਤਾਂ ਸਨ:

- ਬੇਸ ਕਿਰਾਇਆ: 1,000 CFP
- ਟਰੰਕ ਵਿੱਚ ਸਮਾਨ: 100 CFP ਪ੍ਰਤੀ ਟੁਕੜਾ ਪ੍ਰਤੀ 5 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ
- ਭਾਰੀ ਸਮਾਨ: 500 CFP ਪ੍ਰਤੀ ਟੁਕੜਾ
- ਜਾਨਵਰ: 100 CFP ਪ੍ਰਤੀ ਜਾਨਵਰ
- ਉਡੀਕ ਸਮਾਂ: 15 ਮਿੰਟ ਤੱਕ 625 CFP; 30 ਮਿੰਟ ਤੱਕ 1,250 CFP; 60 ਮਿੰਟ ਤੱਕ 2,500 CFP
- ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦਰ: 130 CFP (ਸਵੇਰੇ 6am-8pm ਤੱਕ) ਅਤੇ 230 CFP (8pm-6am ਤੱਕ)

4.2.2 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਕੰਪਨੀਆਂ

ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਕਈ ਕਾਰ ਰੈਂਟਲ ਏਜੰਸੀਆਂ ਹਨ। ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਿੰਨ ਵੱਡੇ ਗਲੋਬਲ ਖਿਡਾਰੀਆਂ ਦੇ ਕਾਊਂਟਰ ਮਿਲਣਗੇ: ਏਵਿਸ, ਯੂਰੋਪਕਾਰ ਅਤੇ ਹਰਟਜ਼। ਵੱਡੀਆਂ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਤਾਹੀਟੀ ਦੀਆਂ ਕਈ ਸਥਾਨਕ ਰੈਂਟਲ ਕਾਰ ਕੰਪਨੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਸੀਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।
ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਜਾਂ ਅਸੀਮਤ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਚੋਣ ਹੈ। ਅਸੀਮਤ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਕਾਫ਼ੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਨ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਸਮਝ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਲਈ ਸਾਡੀ

ਪੈਪੀਟ ਮਾਰਕੀਟ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਪੈਪੀਟ ਮਾਰਕੀਟ ਨੂੰ ਲੇ ਮਾਰਚੇ ਡੀ ਪੈਪੀਟ ਜਾਂ ਪੈਪੀਟ ਮਿਉਂਸਪਲ ਮਾਰਕੀਟ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ Papeete ਵਿੱਚ ਦੇਖਣਯੋਗ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਮਾਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਦੀ ਸਵੇਰ ਨੂੰ ਉੱਥੇ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਇਹ ਜਗ੍ਹਾ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਨਾਲੋਂ ਕਿਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੂੰਜ ਰਹੀ ਹੋਵੇ। ਪੈਪੀਟ ਮਾਰਕੀਟ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਦੋ-ਮੰਜ਼ਲਾ ਹਾਲ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਪਰ ਐਤਵਾਰ ਦੀ ਸਵੇਰ ਨੂੰ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਬਾਹਰ ਦੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮੀਟ, ਉਤਪਾਦਾਂ ਅਤੇ ਪੇਸਟਰੀ ਤੋਂ ਲੈ

ਕੇ ਕੱਪੜੇ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰਾਂ ਤੱਕ ਸਭ ਕੁਝ ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਵਿਕਰੇਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਭੀੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹ ਉਹ ਸਮਾਂ ਵੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਤਾਹੀਟੀਅਨ ਪਰਿਵਾਰ ਇੱਥੇ ਖਰੀਦਦਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ।
ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਭਾਗ ਮਿਲੇਗਾ ਜੋ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਯਾਦਗਾਰੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵੇਚਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵਿਕਰੇਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਹੈ ਜੋ ਤਾਜ਼ੇ ਮੀਟ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਮੱਛੀਆਂ, ਉਤਪਾਦ ਅਤੇ ਫੁੱਲ ਵੇਚਦੇ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਕਈ ਫੂਡ ਬੂਥ ਵੀ ਹਨ ਜੋ ਪੀਜ਼ਾ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਚੀਨੀ ਜਾਂ ਥਾਈ ਜਾਂ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਭੋਜਨ ਤੱਕ ਸਭ ਕੁਝ ਵੇਚਦੇ ਹਨ।
ਉੱਪਰ ਵਾਲਾ ਭਾਗ ਘੱਟ ਵਿਅਸਤ ਹੈ। ਇਹ ਸਥਾਨਕ ਕਾਰੀਗਰਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵਾਂ ਹੈ ਜੋ ਕੁਝ ਸੁੰਦਰ ਪੇਂਟਿੰਗਾਂ ਸਮੇਤ ਆਪਣੇ ਦਸਤਕਾਰੀ ਵੇਚਦੇ ਹਨ।
ਪੈਪੀਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਨਕਦੀ ਰਾਜਾ ਹੈ।
ਪੈਪੀਟ ਮਾਰਕੀਟ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸਵੇਰੇ 7:30 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 6 ਵਜੇ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਐਤਵਾਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਬੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਟਾਲ ਅਜੇ ਵੀ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਾ ਕਰੋ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਪਰ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸ਼ਾਮ 4 ਵਜੇ ਦੇ ਕਰੀਬ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਤਾਜ਼ੀ ਮੱਛੀ ਲਿਆਂਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਨੋਟਰੇ ਡੈਮ ਗਿਰਜਾਘਰ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
1875 ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ, ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ ਨੋਟਰੇ ਡੇਮ ਗਿਰਜਾਘਰ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣਾ ਕੈਥੋਲਿਕ ਚਰਚ ਹੈ ਅਤੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰਲ ਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਬਣੀਆਂ ਪਾਪੀਟ ਦੀਆਂ ਆਖਰੀ ਬਾਕੀ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।

ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਸੰਦ ਹੈ ਉਹ ਹਨ ਕੰਧਾਂ 'ਤੇ ਬਾਈਬਲ ਦੀਆਂ ਕਹਾਣੀਆਂ ਦੀਆਂ ਪੇਂਟਿੰਗਾਂ ਵਿਚ ਤਾਹੀਟੀਅਨ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਪਹਿਰਾਵੇ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ।
ਚਰਚ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਰਗ ਮਾਰਕਰ PK0 ਮਿਲੇਗਾ।

ਪੈਪੀਟ ਟਾਊਨਹਾਲ (ਮੈਰੀ ਡੀ ਪਪੀਤੇ) (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਪੈਪੀਟ ਟਾਊਨਹਾਲ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਜਾਂ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਪੁਲਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਰਾਹੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਮੁੱਖ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਵਿਆਹ ਦੇ ਹਾਲ ਦੀ ਖੋਜ ਕਰੋ (ਜਿੱਥੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪੌੜੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਿਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ) ਅਤੇ ਪੈਪੀਟ 'ਤੇ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਉੱਪਰਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਜਾਓ।
ਬੇਸਮੈਂਟ 'ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਕੁਝ ਸੁੰਦਰ ਰਵਾਇਤੀ ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਮੂਰਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇਮਾਰਤ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਓ।

ਪਾਓਫਾਈ ਗਾਰਡਨ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਇਹ ਵਾਟਰਫਰੰਟ ਪਾਰਕ 2010 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। 11 ਏਕੜ (4.5 ਹੈਕਟੇਅਰ) ਵਿੱਚ ਪਾਓਫਾਈ ਗਾਰਡਨ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਹਰ ਇੱਕ ਟਾਪੂ ਦੇ ਪੌਦੇ, ਦੋ ਝਰਨੇ, ਚਾਰ ਵੱਡੇ ਪਰਗੋਲਾ, ਕਈ ਮਨੋਰੰਜਨ ਖੇਤਰ, ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿਕਨਿਕ ਅਤੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਖੇਤਰ, ਰੈਸਟ ਰੂਮ ਦੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਗ੍ਰਾਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।
ਹੋਕੁਲੇਆ ਦੇ ਸਨਮਾਨ ਵਿੱਚ ਬੀਚ 'ਤੇ ਕੈਨੋਜ਼ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 1976 ਦੀ ਹਵਾਈ ਤੋਂ ਤਾਹੀਤੀ ਤੱਕ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਵਾਇਤੀ ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ ਤਕਨੀਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਸੀ।

ਤੁਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਜਨਮਦਿਨ ਜਾਂ ਪਿਕਨਿਕ ਮਨਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖੋਗੇ।

ਤਾਹੀਤੀ ਪਰਲ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ (ਰਾਬਰਟ ਵੈਨ ਪਰਲ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ) (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ,ਵੀਡੀਓ)
ਰਾਬਰਟ ਵਾਨ ਇੱਕ ਮਸ਼ਹੂਰ ਮੋਤੀ ਉਤਪਾਦਕ ਹੈ ਅਤੇ ਪਰਲ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ ਉਸਦੇ ਮੋਤੀ ਸਟੋਰ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਛੋਟਾ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਮਹਿਮਾਨਾਂ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਮੋਤੀਆਂ ਦੀ ਖੇਤੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਅਤੇ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੋਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
ਖੁੱਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 9 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਆਮ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਉੱਥੇ ਸੀ, ਪਰ ਸਟੋਰ ਅਤੇ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਬੰਦ ਸਨ, ਇਸ ਲਈ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਉਪਰੋਕਤ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਵੀਡੀਓ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹਾਂ।

ਪਲੇਸ ਵੈਏਟ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਇੱਥੇ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਪਰ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ ਇਹ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ. ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਮ 6 ਵਜੇ ਦੇ ਕਰੀਬ, ਫੂਡ ਟਰੱਕ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੌਲੋਟਸ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਭੋਜਨ ਕਾਫ਼ੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਕ੍ਰੇਪਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਜਿਆਦਾਤਰ ਏਸ਼ੀਆਈ ਪਕਵਾਨਾਂ ਤੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਰੇਕ ਫੂਡ ਟਰੱਕ ਦੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਮੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਕੁਰਸੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਕੀਮਤਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸਿਟ-ਡਾਊਨ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਅਦਾ ਕਰਦੇ ਹੋ।
ਅਸੀਂ Papeete ਵਿੱਚ Roulottes ਨੂੰ ਮੰਨਦੇ ਹਾਂ, ਪਰ ਦੂਜੇ ਟਾਪੂਆਂ 'ਤੇ ਵੀ, ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਅਨੁਭਵ ਹੈ।

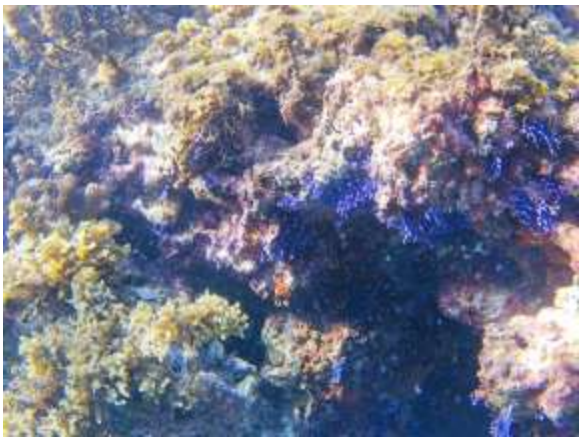
5.2 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਛੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚ ਅਤੇ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਨੋਰਕਲਿੰਗ

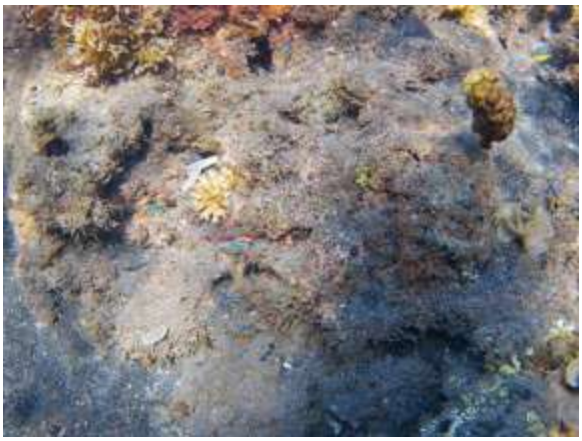
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਦੂਜੇ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਤਾਹੀਤੀ ਆਪਣਾ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਮੂਲ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ ਹਨ। ਪਰ ਡਰੋ ਨਾ, ਇੱਥੇ ਸਲੇਟੀ ਦੇ ਕਈ ਸ਼ੇਡਾਂ ਵਾਲੇ ਬੀਚ ਅਤੇ ਕੁਝ (ਲਗਭਗ) ਚਿੱਟੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ ਵੀ ਹਨ।
ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਰਫਿੰਗ ਬੀਚ ਹਨ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਤੈਰਾਕੀ ਅਤੇ ਸਨੋਰਕਲਿੰਗ ਹਨ।

ਛੇ ਵਧੀਆ ਬੀਚ ਦੇ ਨਾਲ ਤਾਹੀਟੀ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ

1 =ਪਲੇਜ ਡੇ ਲਾ ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ
2 =ਪਲੇਗ ਵਾਇਆ
3 =ਪਲੇਜ ਟੋਰੋਟੋ
4 =Papenoo ਬੀਚ
5 =ਪਲੇਜ ਡੇ ਤਾਹਾਰੂ
6 =ਪਲੇਜ ਡੀ ਮਾਉ

5.2.1 ਪਲੇਜ ਡੇ ਲਾ ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ (ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ ਬੀਚ) (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਇਦੀਪ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਨਾਮ ਕੈਪਟਨ ਜੇਮਜ਼ ਕੁੱਕ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਆਬਜ਼ਰਵੇਟਰੀ ਅਤੇ 'ਫੋਰਟ ਵੀਨਸ' ਨਾਮਕ ਇੱਕ ਕਿਲਾਬੰਦ ਕੈਂਪ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੇ ਬਾਅਦ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਇੱਥੇ ਵੀਨਸ ਦੇ 1769 ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ।
ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ ਬੀਚ ਇੱਕ ਸੁੰਦਰ ਕਾਲੀ ਰੇਤ ਵਾਲਾ ਬੀਚ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰਿਸਟਲ ਸਾਫ ਪਾਣੀ, ਚੰਗੀ ਤੈਰਾਕੀ ਅਤੇ ਬੀਚ ਦੇ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਦੇ ਬੁਆਏ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਹੈ।
ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਬੀਚ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਧਿਆਨ ਦੇ ਯੋਗ ਕਈ ਸਮਾਰਕ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਪੁਆਇੰਟ ਵੀਨਸ ਲਾਈਟਹਾਊਸ ਹੈ, ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਕੁੱਕ ਸਮਾਰਕ ਜੋ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਗੁਆਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਮਿਸ਼ਨਰੀਆਂ ਦਾ ਸਨਮਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਸਮਾਰਕ, ਅਤੇ HMS ਬਾਉਂਟੀ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਸਮਾਰਕ ਹੈ।





5.2.2 ਪਲੇਜ ਵੈਆਵਾ (PK18 ਬੀਚ) (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਪਲੇਜ ਵੈਆਵਾ ਇੱਕ ਹਲਕਾ ਸਲੇਟੀ ਰੇਤ ਵਾਲਾ ਬੀਚ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਕਾਰਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਥੇ ਹੋਰ ਬੀਚਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੋਕ ਮਿਲਣਗੇ, ਪਰ ਸਾਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਬੀਚ 'ਤੇ ਚੰਗੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਨਹੀਂ ਆਈ।
ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੈਰਾਕੀ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਪੱਥਰਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਚੱਲਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ, ਇਸਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਜੁੱਤੇ ਹੋਣਾ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਦਦਗਾਰ ਹੈ।
ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਧ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੁਝ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਹੈ, ਪਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਪਾਣੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 300 ਫੁੱਟ (90 ਮੀਟਰ) ਤੱਕ ਚੱਲਦੇ ਹੋ।
ਬੀਚ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਚੰਗਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਤੇਜ਼ ਕਰੰਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਬੀਚ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਢਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

5.2.3 ਪਲੇਜ ਟੋਰੋਟੋ (ਪਲੇਜ ਪੁਨਾਉਆ, PK15 ਬੀਚ) (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਪਲੇਜ ਟੋਰੋਟੋ ਇੱਕ ਕੰਧ ਜਾਂ ਇਮਾਰਤ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਚਿੱਟੀ ਰੇਤ ਦਾ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੰਗ ਖਿੰਡਾ ਹੈ ਜੋ ਅਕਸਰ ਠੋਸ ਚੱਟਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਪਾਣੀ ਦੇ ਜੁੱਤੇ ਯਕੀਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪਲੱਸ ਹਨ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ.
ਰੇਤ ਚੰਗੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਲੋਕ ਹੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਅਕਸਰ ਨਹੀਂ, ਬਦਸੂਰਤ ਕੰਧਾਂ ਇਸ ਬੀਚ ਨੂੰ ਘੱਟ ਪਸੰਦੀਦਾ ਮੰਜ਼ਿਲ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।
ਪਲੱਸ ਸਾਈਡ 'ਤੇ, ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਹੋਟਲ ਤਾਹੀਤੀ ਆਈਆ ਓਰਾ ਬੀਚ ਰਿਜੋਰਟ ਦੇ ਓਵਰਵਾਟਰ ਬੰਗਲੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸੁੰਦਰ ਹੈ, ਪਾਣੀ ਕਾਫ਼ੀ ਸਾਫ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਚੱਟਾਨਾਂ 'ਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਵਧੀਆ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਹੈ।

5.2.4 ਪੈਪੇਨੂ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ)

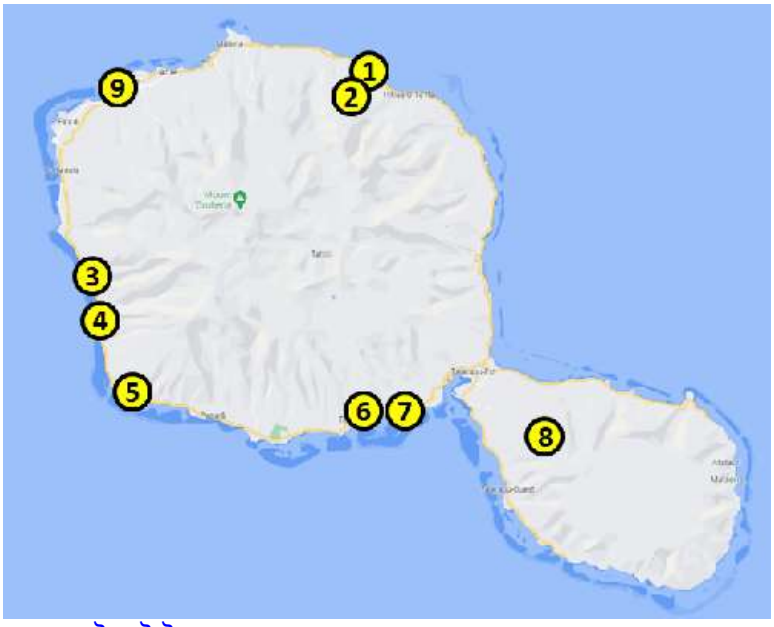
Papenoo ਬੀਚ, Papenoo ਦੇ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਕਸਬੇ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਨੇੜੇ ਬੀਚਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਲੜੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਲੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ ਵਿੰਡ ਸਰਫਰਾਂ ਅਤੇ ਸਰਫ ਕਰਨਾ ਸਿੱਖ ਰਹੇ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹਨ। ਸਰਫ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਤੈਰਾਕੀ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ.

5.3 ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨੌਂ ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡਮਾਰਕਸ

ਤਾਹੀਤੀ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਿਕਸਤ ਟਾਪੂ ਹੈ। ਟਾਪੂ ਨੇ ਚੰਗੀ ਪਹੁੰਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ:

- ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਮਾਰੇ ਵਰਗੀਆਂ ਮਨੁੱਖ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਜੋ ਸੁੰਦਰਤਾ ਨਾਲ ਬਹਾਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਗਾਰਡਨ ਸਨ
- ਕੁਦਰਤੀ ਅਜੂਬੇ ਜੋ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹਨ। ਕੁਝ ਵਧੇਰੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਸਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤਕਰਾਸ-ਟਾਪੂ ਦਾ ਦੌਰਾ'ਤੇ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਦੇਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨੌਂ ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡਮਾਰਕਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ



1 =ਅਰਾਹੋ ਬਲੋਹੋਲ
2 =ਫਰੂਮੈ ਤਿੰਨ ਝਰਨੇ
3 =ਮਾਰੈ ਤਾਤਾ à ਪਾਈ
4 =ਮਾਰੈ ਅਰਾਹੁਰਾਹੁ
5 =ਮਾਰਾ ਗਰੋਟੋ
6 =ਵਿਪਾਹੀ ਬਾਗ
7 =ਹੈਰੀਸਨ ਸਮਿਥ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਗਾਰਡਨ
8 =ਬੇਲਵੇਡੇਰੇ ਡੀ ਤਾਰਾਵਾਓ
9 =ਵਾਈਮਾ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ

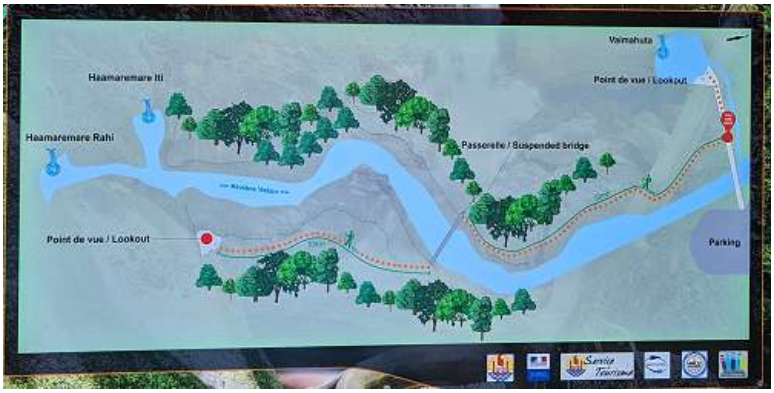
5.3.1 ਅਰਾਹੋ ਬਲੋਹੋਲ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਰਾਹੋਹੋ ਬਲੋਹੋਲ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਸਮੁੰਦਰ ਵੱਲ ਦੀ ਇਕਲੌਤੀ ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਹੈ। ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਲਈ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੋਗੇ, ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।
ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ, ਬਲੋਹੋਲ ਤੱਕ ਇਹ 5 ਮਿੰਟ ਦੀ ਪੈਦਲ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਸੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਹਾਲਾਤ ਸਹੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਸੀਮਿੰਟ ਵਾਲੇ ਵਾਕਵੇ ਤੋਂ ਕਾਲੇ ਜਵਾਲਾਮੁਖੀ ਚੱਟਾਨ ਵਿੱਚ ਬਿਲਕੁਲ ਗੋਲ ਮੋਰੀ ਦੇਖੋਗੇ ਜੋ ਇੱਕ ਗੰਦਗੀ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਮੀਦ ਨਾ ਕਰੋ. ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬਲੋਹੋਲ ਇਸ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਉਛਾਲਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਘਾਟੀ ਦਾ ਨਾਂ ਫਰੂਮਈ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ: ਸਹਿਣਾ, ਸਹਿਣਾ।

ਝਰਨੇ ਤੱਕ ਕਿਵੇਂ ਪਹੁੰਚਣਾ ਹੈ

ਪਹਿਲੇ ਝਰਨੇ ਦਾ ਪੈਦਲ ਰਸਤਾ ਬਾਂਸ ਦੇ ਜੰਗਲ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ 450 ਫੁੱਟ (150 ਮੀਟਰ) ਲੰਬਾ ਹੈ। ਇਸ ਮਾਰਗ 'ਤੇ ਕੁਝ ਫੁੱਟ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸ਼ਾਖਾਵਾਂ ਨਾਲ ਇੱਕ ਮਾਰਗ ਵੇਖੋਗੇ - ਇਹ ਪਗਡੰਡੀ ਹੋਰ 2 ਝਰਨੇ ਤੱਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
ਇਸ ਆਸਾਨ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਸਿੱਧਾ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ 2 ਜਾਂ 3 ਮਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਝਰਨੇ 'ਤੇ ਆ ਜਾਓਗੇ। ਇਸ ਝਰਨੇ ਨੂੰ ਵੈਮਹੂਤਾ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਛੋਟੇ ਤਲਾਅ ਤੱਕ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵੈਮਹੁਟਾ ਵਿਖੇ ਪਾਣੀ 300 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ।

ਵਾਪਸੀ ਦੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਪਗਡੰਡੀ 'ਤੇ ਆ ਜਾਓਗੇ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਦੋ ਝਰਨੇ: ਹਮਾਰੇਮਾਰੇ ਰਾਹੀ ਅਤੇ ਹਮਾਰੇਮਾਰੇ ਇਤੀ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
ਇਹ ਪਗਡੰਡੀ ਚੱਟਾਨਾਂ ਵਾਲਾ ਕੱਚਾ ਰਸਤਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਬਹੁਤ ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅੰਤ ਦੇ ਨੇੜੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਠੋਸ ਧਾਤ ਦੇ ਫੁੱਟਬ੍ਰਿਜ 'ਤੇ ਨਦੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ. ਫੁੱਟਬ੍ਰਿਜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਰਸਤਾ ਉੱਪਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਚੁਣੌਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਮੀਂਹ ਪੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜ਼ਮੀਨ ਗਿੱਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲ ਵਿੱਚ ਚਿੱਕੜ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਤਾਹੀਟੀਅਨ ਚੈਸਟਨਟ ਦੇ ਰੁੱਖਾਂ ਤੋਂ ਲੰਘੋਗੇ ਅਤੇ ਇੱਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੋਗੇ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਮਾਰੇਮਾਰੇ ਰਾਹੀ ਅਤੇ ਹਮਾਰੇਮਾਰੇ ਇਤੀ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮੁਫਤ ਰੋਮਿੰਗ ਚਿਕਨ ਹਨ, ਇਸਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਲੱਭ ਕੇ ਵੀ ਹੈਰਾਨ ਨਾ ਹੋਵੋ।

5.3.3 ਮਾਰੇ ਟਾਟਾ ਏ ਪਾਈ (ਨਕਸ਼ਾ)
ਮਾਰੇ ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨਾਂ ਦੀਆਂ ਰਸਮੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਧਾਰਮਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਹਨ। ਪਾਈਆ ਕਸਬੇ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਟਾਟਾ ਤਾਹੀਟੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਮਾਰੇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਜੋ ਅੱਜ ਤੱਕ ਬਚਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਕਿਹੜੀ ਚੀਜ਼ ਇਸ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਮਰੇਸ ਹੈ। ਹਰ ਇੱਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮੁਖੀਆਂ ਲਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸ਼ੈਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ।
ਤਾਹੀਟੀ ਦੇ ਈਸਾਈਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਹ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਾਰੇ ਬੇਅਸਰ ਹੋ ਗਏ ਅਤੇ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਉਹ ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਮਾਰਏ ਦਾ ਇੱਕ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਸੰਸਕਰਣ ਹੈ.

ਨਕਸ਼ਾ ਦੇ Marae Taata à Paea

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਰਣਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਥੋੜ੍ਹਾ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:
ਮਾਰੇ ਟਾਟਾ à ਪਾਈਆ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਮਾਰੇਸ (A, B ਅਤੇ C), ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਘੇਰਾ (D) marae C ਅਤੇ ਇੱਕ ਪਲੇਟਫਾਰਮ (E) ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਖੁਦਾਈ ਵਿੱਚ ਸੋਧਾਂ ਦਾ ਖੁਲਾਸਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਲੰਮਾ ਕਬਜ਼ਾ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਹਰੇਕ ਮਾਰਾ ਇੱਕ ਅੰਦਰੂਨੀ ਵਿਹੜੇ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਇੱਕ ਪੱਥਰ ਦੀ ਕੰਧ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਪੱਥਰ ਦੇ ਤੱਤ ਅਜੇ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਲੱਕੜ ਦੇ ਬਣਤਰ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਜਾਂ ਈਸਾਈ ਮਿਸ਼ਨਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਲਏ ਗਏ ਹਨ।

ਮਾਰੇ ਏ ਵਿਹੜੇ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਇੱਕ ਗੋਡੇ ਟੇਕਣ ਵਾਲੇ ਪੱਥਰ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਉੱਚ ਪਵਿੱਤਰ ਵੇਦੀ, ਜਿਸਨੂੰ ਆਹੂ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਵੇਦੀ ਇੱਕ ਪੱਕਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਰਲ ਅਤੇ ਬੇਸਾਲਟ ਬਲਾਕਾਂ ਦਾ ਬਣਿਆ ਪਹਿਲਾ ਕੋਰਸ ਹੈ। ਪੂਰਵਜਾਂ ਦੀ ਯਾਦ ਵਿੱਚ, ਇਸਦੇ ਅਗਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤਿੰਨ ਖੜ੍ਹੇ ਪੱਥਰ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ।
ਆਹੂ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ, ਇੱਕ ਉੱਚੇ ਪੱਥਰ ਵਾਲੇ ਛੋਟੇ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਨੂੰ ਆਵਾ ਇਤਿ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਰਸਮਾਂ ਦੌਰਾਨ ਦੇਵਤਿਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਕ, ਮੂਰਤੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸਟੈਂਡ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਸੀ।
ਐਨਕਲੋਜ਼ਰ ਏ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ, ਖੁਦਾਈ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੰਦੂਰ, ਦੋ ਸੂਰਾਂ ਦੇ ਪਿੰਜਰ, ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਸਤੂਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਮੋਸਟ ਅਤੇ ਦੋ ਐਡਜ਼, ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਅਤੇ ਦੇਵਤਿਆਂ ਅਤੇ ਪੂਰਵਜਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਰਸਮਾਂ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ ਮਿਲੇ ਹਨ।

Marae B ਅਤੇ marae A ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਕੰਧ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵਿਹੜੇ ਵਿੱਚ ਸੱਤ ਪੱਥਰਾਂ ਦੇ ਢੇਰ ਹਨ (4), ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਮੂੰਗੀ ਅਤੇ ਗੋਲੇ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਾਲਪਨਿਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।
ਤਿੰਨ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੀਲਪੱਥਰ ਇਸ ਮਾਰੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ:

- **ਪਹਿਲਾ ਪੀਰੀਅਡ: ਮਾਰੇ ਦਾ ਵਿਹੜਾ ਛੋਟਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਖੱਬੀ ਕੰਧ ਮਾਰੇ ਏ ਤੋਂ ਵੱਖਰੀ ਹੈ। ਖੁਦਾਈ ਦੌਰਾਨ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈ ਇਸ ਅਸਲੀ ਕੰਧ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕੋਰਸ ਅਜੇ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।**
- ਆਹੂ ਇੱਕ ਪੱਕਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਹੈ, ਇਸਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਇੱਕ ਫੁੱਟਪਾਥ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਮੂਹਰਲੀ ਕੰਧ ਵਰਗਾਕਾਰ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ ਅਤੇ ਕੋਰਲ ਪੱਥਰਾਂ ਦੇ ਇੱਕ ਕੋਰਸ 'ਤੇ ਬੈਠੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਉੱਪਰ ਗੋਲ ਪੱਥਰਾਂ ਦੀਆਂ ਪੰਜ ਕਤਾਰਾਂ ਹਨ। ਆਹੂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤਿੰਨ ਪੱਥਰ ਖੜੇ ਹਨ।
- **ਦੂਜੀ ਮਿਆਦ: ਆਹੂ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਅਤੇ ਉੱਚਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮੈਰੇ ਬੀ ਦੀ ਪਿਛਲੀ ਖੱਬੀ ਕੰਧ ਨਸ਼ਟ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਅਤੇ ਮਾਰਏ ਏ ਅਤੇ ਬੀ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਕੰਧ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ ਸੁੰਦਰ ਗੋਲ-ਚਿਹਰੇ ਵਾਲੇ ਪੱਥਰਾਂ (ਤੱਟਵਰਤੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ) ਦੇ ਨਾਲ ਦੀਵਾਰ ਦੀ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਕੰਧ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਗੋਲ-ਚਿਹਰੇ ਵਾਲੇ ਪੱਥਰਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਕੁਝ ਅਰੀ ਮਾਰੇ ਦੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਟੂਈਰਾ ਹੈਨਰੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਦੇਵਤਾ ਓਰੋ ਦੇ ਪੰਥ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਵੇਗੀ।**
- **ਤੀਸਰਾ ਪੀਰੀਅਡ: ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਆਹੂ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਛੱਤਾਂ ਸਨ, ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। 2.40 ਮਿੰਟ 1925 ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ, ਇਹ 1973 ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਤਬਾਹ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ।**

ਇੱਕ ਪਾਰ ਦੀਵਾਰ ਮਾਰੇ ਸੀ ਨੂੰ ਮਾਰੇ ਬੀ ਨਾਲ ਜੋੜਦੀ ਹੈ। ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ, ਦੀਵਾਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ, ਦੋ ਸਿੱਧੇ ਪੱਥਰ ਹਨ। ਵਿਹੜੇ ਵਿਚ, ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਗੋਡੇ ਟੇਕਿਆ ਹੋਇਆ ਪੱਥਰ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਰਸਮਾਂ ਦੌਰਾਨ ਅਰਾਈ ਖੜ੍ਹਾ ਹੁੰਦਾ ਸੀ।
ਸੱਜੇ ਕੰਧ ਦੇ ਅੱਗੇ, ਤਿੰਨ ਖੜ੍ਹੇ ਪੱਥਰ ਇਕਸਾਰ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਦੀਵਾਰ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਬਾਹਰ, ਛੇ ਬਾਲਗਾਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਵਜੰਮੇ ਬੱਚੇ ਦੀਆਂ ਕਬਰਾਂ ਲੱਭੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਬਾਲਗ਼ਾਂ ਦੇ ਪਿੰਜਰ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਖੋਪੜੀਆਂ ਗਾਇਬ ਸਨ, ਜੋ ਉੱਚ-ਦਰਜੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਲਈ ਅੰਤਿਮ-ਸੰਸਕਾਰ ਅਭਿਆਸ ਦੀ ਗਵਾਹੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਲਾਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਸੁੱਕੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਲੰਬੀਆਂ ਹੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦਫ਼ਨਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਰੀਰ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪਵਿੱਤਰ ਅੰਗ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਖੋਪੜੀਆਂ ਨੂੰ ਪਰਿਵਾਰ ਦੁਆਰਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂ ਲੁਕਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।
ਆਹੂ ਕੋਰਲ ਬਲਾਕਾਂ ਨਾਲ ਘਿਰੀ ਹੋਈ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ। ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਬੇਸਾਲਟ ਸਲੈਬ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਹੂ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਨੇ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਕਿੱਤੇ ਦੇ ਅਵਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਪਰਦਾਫਾਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ: ਇੱਕ ਤੰਦੂਰ, ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਫੁੱਟਪਾਥ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ ਸਥਾਪਤ ਦੋ ਪੱਥਰਾਂ ਦੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ, ਅਜੇ ਵੀ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਐਨਕਲੋਜ਼ਰ D marae C ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਬਣਤਰ, ਮੁੱਖ ਸਮਾਰਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਵਿੰਡਵਰਡ ਟਾਪੂਆਂ ਲਈ ਆਮ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਮਾਰਏ ਜਾਂ ਇੱਕ ਅਨੁਲੱਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਕਾਰਜ ਅਣਜਾਣ ਹੈ।

Paepae E ਇੱਕ ਪੱਕਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਹੈ ਜੋ ਤਿੰਨ ਸਹਿਯੋਗੀ ਸ਼ੈਫਰੀਆਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮੁਖੀਆਂ, ਪੁਜਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਯੋਧਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਸਥਾਨ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸੀ।

ਨਕਸ਼ਾ ਦੇ Marae Arahurahu

1 = ਪੱਥਰ ਦੀ ਕੰਧ ਟੇਫਾਈਤੀ ਘਾਟੀ ਅਤੇ ਮਾਰੇ ਅਰਾਹੁਰਾਹੂ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਨੂੰ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ
2 = 1983 ਵਿਚ ਰਾਇਵਾਵੇ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਮੂਰਤੀ
3 = ਪੱਕੀ ਛੱਤ
4 = ਇੱਕ ਸਿੱਧਾ ਪੱਥਰ ਵਾਲਾ ਛੋਟਾ ਮਾਰਾ
5 = ਪੱਕਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ
6 = ਗੋਲ-ਮੁਕਤ ਘਰ
7 = ਹਾਲੀਆ ਉਸਾਰੀ
8 = ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਸਮਾਗਮਾਂ ਦੌਰਾਨ ਮਾਰੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੀ ਹਾਲੀਆ ਉਸਾਰੀ
੯ = ਮਾਰੈ ਅਰਾਹੁਰਾਹੁ

ਇਸ ਸਾਈਟ ਨੂੰ 1953 ਵਿੱਚ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1954 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਏਰੀ (ਸੁਪਰੀਮ ਚੀਫ) ਲਈ ਪਵਿੱਤਰ ਰਸਮ ਦੀ ਮੁੜ-ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਜਨਤਾ ਲਈ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਸਮਾਰੋਹ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇੰਨਾ ਵਧੀਆ ਸਵਾਗਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਹਰ ਸਾਲ ਜੁਲਾਈ ਵਿੱਚ ਹੇਵਾ ਤਿਉਹਾਰ ਦੌਰਾਨ ਉਹੀ ਪੁਨਰ-ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

5.3.5 ਮਾਰਾ ਗ੍ਰੋਟੋਸ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਮਾਰਾ ਗ੍ਰੋਟੋਸ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਗ੍ਰੋਟੋਸ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਤੋਂ ਸੌਖੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਨ।
ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਗਰੋਟੋਸ ਹਨ ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ।
ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਗਰੋਟੋ ਅਨਾ-ਵਾਈ-ਪੋਰੀ (ਡਾਰਕ ਵਾਟਰ ਗ੍ਰੋਟੋ) ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਮਾਰਾ ਗਰੋਟੋ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਗਰੋਟੋ ਹੈ ਜਿਸ ਤੱਕ ਸਮਾਰਕ ਸਟੋਰ ਤੋਂ 100 ਫੁੱਟ (30 ਮੀਟਰ) ਟ੍ਰੇਲ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
ਇਸ ਦੀ ਕਮਾਨ-ਆਕਾਰ ਦੀ ਛੱਤ ਗੁਫਾ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਪਟੀਕਲ ਭਰਮ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਗੁਫਾ ਬਹੁਤ ਡੂੰਘੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਇਹ 260 ਫੁੱਟ (80 ਮੀਟਰ) ਲੰਬੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਪਗਡੰਡੀ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ 250 ਫੁੱਟ (70 ਮੀਟਰ) ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੂਜੇ ਦੋ ਗ੍ਰੋਟੋ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚੋਗੇ।
ਪਗਡੰਡੀ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੋ ਗਰੋਟੋ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹ ਹੈ ਅਨਾ-ਮਾਤਾ-ਵਾ ਅਤੇ ਤਲਾਅ ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਗਰੋਟੋ ਟੀਨਾਟੇਟੀਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਨਾ-ਵਾਈ-ਪਟੋਟੋ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (=ਗਰੋਟੋ ਜਿੱਥੇ ਪਾਣੀ ਖੜਕਾਉਣ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਨਾਲ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ)। ਦੋਵੇਂ ਐਨਾ-ਵਾਈ-ਪੋਰੀ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਘੱਟ ਡੂੰਘੇ ਹਨ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਗਰੋਟੋ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ।

5.3.7 ਹੈਰੀਸਨ ਸਮਿਥ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਗਾਰਡਨ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਹਾਂ, ਤੁਹਾਡਾ GPS ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਲੈ ਆਇਆ ਹੈ। ਹੈਰੀਸਨ ਸਮਿਥ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਗਾਰਡਨ ਦਾ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਵੱਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਮੈਟਲ ਗੇਟ 'ਤੇ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਮੈਟਲ ਗੇਟ 'ਤੇ। ਉਹ ਗੇਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਨਤਕ ਆਰਾਮ ਰੂਮਾਂ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਮਨੋਰੰਜਨ ਖੇਤਰ ਵੱਲ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

1920-1925 ਤੱਕ, ਹੈਰੀਸਨ ਵਿਲਾਰਡ ਸਮਿਥ, ਜਿਸਦਾ ਜਨਮ ਬੋਸਟਨ, ਮੈਸੇਚਿਉਸੇਟਸ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਨੇ ਇੱਕ ਗਰਮ ਬਾਗ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਆਪਣੇ ਸੁਪਨੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਖਰੀਦੀ। ਉਸਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਏ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। 1947 ਵਿੱਚ ਉਸਦੀ ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉਸਦੇ ਦੋਸਤ ਜੀਨ-ਮੈਰੀ ਬੁਬੀ, ਜੋ ਤਾਹਿਟੀਅਨ ਐਗਰੀਕਲਚਰਲ ਸਰਵਿਸ ਦਾ ਮੁਖੀ ਸੀ, ਨੇ ਮਲਕੀਅਤ ਲੈ ਲਈ। 1952 ਵਿੱਚ, ਬਗੀਚਿਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਅਮਰੀਕੀ, ਕਾਰਨੇਲੀਅਸ ਕ੍ਰੋਨ ਦੁਆਰਾ ਖਰੀਦਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ 1962 ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਮੌਤ ਤੱਕ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਮਾਲਕ ਸੀ। ਫਿਰ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਮਾਲਕੀ ਲੈ ਲਈ। 1964 ਅਤੇ 1999 ਵਿੱਚ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦਰਜਾ ਦੇਣ ਦੀਆਂ ਅਸਫ਼ਲ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਬਾਗਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਈ। ਸਰਵਿਸ ਡੂ ਟੂਰਿਜ਼ਮ ਨੇ 2017 ਵਿੱਚ ਅਹੁਦਾ ਸੰਭਾਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਬਗੀਚਿਆਂ ਨੂੰ ਉਸ ਸੁੰਦਰਤਾ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਹੈਰੀਸਨ ਸਮਿਥ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਗਾਰਡਨ ਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਟਾਪੂਆਂ ਵਿੱਚ ਲੱਭਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਟ੍ਰੇਲ ਦੁਆਰਾ ਖੋਜ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਥੇ ਵਿਆਖਿਆਤਮਕ ਪੈਨਲ ਹਨ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਲੇਬਲ ਅਤੇ ਵਰਣਨ ਹਨ।
ਵੱਡੀ ਲੂਪ ਟ੍ਰੇਲ ਸਿਰਫ਼ 15-30 ਮਿੰਟ ਦੀ ਪੈਦਲ ਹੈ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੁਰਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਇਹ ਸਮਤਲ ਅਤੇ ਆਸਾਨ ਹੈ।
ਬੋਟੈਨੀਕਲ ਜ਼ੋਨ ਹਨ:

- ਬਾਗ
- ਆਰਬੋਰੇਟਮ
- ਵੈਟਲੈਂਡ
- ਪਾਮ ਗਰੋਵ
- ਸਮੁੰਦਰੀ ਕਿਨਾਰੇ

ਅਸੀਂ ਵੈਟਲੈਂਡ ਦੇ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀਆਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਜੜ੍ਹ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦਾ ਸੱਚਮੁੱਚ ਆਨੰਦ ਮਾਣਿਆ।
ਮੱਛਰ ਭਜਾਉਣ ਵਾਲੀ ਦਵਾਈ ਲੈ ਕੇ ਆਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੋਮਵਾਰ-ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਤੱਕ ਇੱਥੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੈਲਾਪਾਗੋਸ ਕੱਛੂਆਂ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕੋਗੇ। ਕਈ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਅਵਾਰਾ ਕੁੱਤਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਮਾਰੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਕੱਛੂ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।

5.3.9 ਵਾਈਮਾ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਇਹ ਦੋ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਉੱਚ ਪੱਧਰੀ ਸ਼ਾਪਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਕੱਪੜੇ, ਮੋਤੀ, ਵਾਈਨ ਆਦਿ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵਧੀਆ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵੀ ਹਨ। ਫੂਡ ਕੋਰਟ ਵਿੱਚ ਫਾਸਟ ਫੂਡ ਵੀ ਹੈ।

5.4 ਪੈਪੇਨੂ ਵੈਲੀ ਟੂਰ (ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ 1,ਵੈੱਬਸਾਈਟ 2)
ਇੱਥੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੰਪਨੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਤਾਹੀਤੀ ਨੂਈ (ਤਾਹੀਤੀ ਦੇ ਵੱਡੇ ਟਾਪੂ) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਸੜਕ 'ਤੇ 4WD ਟੂਰ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।
ਟਾਪੂ ਰਾਹੀਂ ਡ੍ਰਾਈਵਇੱਥੇਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇਇੱਥੇਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ Moana Voyages ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ, ਅਤੇ ਉਹ ਕਨਵਰਟ ਕੀਤੇ 4WD ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪ੍ਰਤੀ ਟਰੱਕ 8 ਲੋਕ ਬੈਠਦੇ ਹਨ। ਪੈਪੀਟ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਹੋਟਲਾਂ ਜਾਂ ਖਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਪਿਕਅੱਪ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਇੱਕ ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਮੀਂਹ ਪਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਪੂਰੇ ਦਿਨ ਦੇ ਪੈਪੇਨੋ ਵੈਲੀ ਟੂਰ ਦੇ ਦਿਨ ਕੁਝ ਥੋੜ੍ਹੇ ਜਿਹੇ ਮੀਂਹ ਦੇ ਮੀਂਹ ਸਨ, ਜੋ ਕਿ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਾਬਤ ਹੋਏ ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ 100 ਅਤੇ 200 ਝਰਨੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਿਤੇ ਦੇਖਿਆ ਸੀ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਹੁਤੇ ਤਾਂ ਹੀ ਰਹਿਣ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਬਾਰਿਸ਼ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਤਰੰਗੀ ਪੀਂਘ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਭਾਵੇਂ ਟੂਰ ਅਕਸਰ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਨਜ਼ਾਰੇ ਦੇਖ ਸਕੋ ਅਤੇ ਫੋਟੋਆਂ ਖਿੱਚ ਸਕੋ, ਇਹ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਬੈੱਡ 'ਤੇ ਬੈਂਚ 'ਤੇ ਬੈਠ ਕੇ ਦਿਨ ਦਾ ਬਹੁਤਾ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਓਗੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਟਰੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਗਿਣਤੀ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟੋਇਆਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਉੱਚੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਿੱਲਣ ਲੱਗੇਗਾ।
ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਇਹ ਟੂਰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਮੈਨੂੰ ਹਿੱਲਣ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਪਰ ਇੱਕ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮੈਨੂੰ ਜ਼ਿਕਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ. ਅਸੀਂ ਪੂਰੀ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਨਿਕਾਸ ਵਾਲੀਆਂ ਗੈਸਾਂ ਨੂੰ ਸੁੰਘਿਆ. ਸਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਸਮਝਾਇਆ ਕਿ, ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਵਾ ਦੇ ਦਾਖਲੇ ਨੂੰ ਮੁੜ ਰੂਟ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਜਿੱਥੇ ਬੈਠੇ ਹੋ ਉੱਥੇ ਗੈਸ ਦੀ ਗੰਧ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।
ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਬਾਰਿਸ਼ ਦੀ ਬਾਰਿਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਜੰਗਲ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਤੋਂ, ਮੈਂ ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਨੂੰ ਸਾਹ ਲੈਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਾਂਗਾ। ਪਰ ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਸੀ. ਪਰ ਮੈਂ ਇਸ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਤਜਰਬਾ ਖਰਾਬ ਨਹੀਂ ਹੋਣ ਦਿੱਤਾ।

ਡਰਾਈਵ 'ਤੇ ਸਾਡੇ ਟਰੱਕ ਨੇ 3 ਨਦੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪਹਾੜੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਈ ਵਾਰ ਰੁਕੇ। ਇਕ ਸਟਾਪ 'ਤੇ, ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਨਦੀ ਵਿਚ ਨਹਾਉਣ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਸੀ।
ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਟੂਰ ਰਿਲੇਸ ਡੇ ਲਾ ਮਾਰੋਟੋ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਹੋਟਲ 'ਤੇ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਚੰਗੇ ਭੋਜਨ ਦਾ ਆਰਡਰ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਨਕਦ ਜਾਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅੰਦਰੋਂ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਹੋਟਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਿਤੇ ਬਹੁਤ ਕਮਜ਼ੋਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਇੰਟਰਨੈਟ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਸੀ।

6.2 ਸਟੂਡੀਓਜ਼ ਪਾਈਨਾਪੋ - ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਗੂਗਲ ਮੈਪਸ ਵਿੱਚ ਸਟੂਡੀਓਜ਼ ਪਾਈਨਾਪੋ ਦੀ ਗਲੀ ਦੇ ਪਾਰ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਜਿੱਥੋਂ ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਹਨ।
ਸਟੂਡੀਓਜ਼ ਪਾਈਨਾਪੋ ਆਧੁਨਿਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਕੀਮਤ ਵਾਲੇ ਸਟੂਡੀਓ ਹਨ ਜੋ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਪੈਪੀਟ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹਨ। ਉਹ ਇੱਕ ਹਰੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਮਤਲਬ ਕਿ ਇੱਥੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸ਼ਾਮ 4 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੱਕ ਮੁਫਤ ਹੈ ਅਤੇ ਵੀਕੈਂਡ 'ਤੇ ਮੁਫਤ ਹੈ। ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 4 ਵਜੇ ਤੱਕ, ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। 2 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਟਿਕਟ। ਲਿਖਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਪਾਰਕਿੰਗ 25 CFP ਪ੍ਰਤੀ 10 ਮਿੰਟ ਸੀ.

ਸਟੂਡੀਓ ਪਾਈਨਾਪੋ 6 ਤੀਸਰੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਹੈ (ਸਿਰਫ਼ ਪੌੜੀਆਂ, ਕੋਈ ਐਲੀਵੇਟਰ ਨਹੀਂ) Rue Charles Vienot 'ਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇ ਨਾਲ। ਇਹ ਆਧੁਨਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਜਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਬਰਤਨਾਂ ਅਤੇ ਰਸੋਈ ਦੇ ਸਮਾਨ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਸ ਰਸੋਈ ਸੀ। ਵਧੀਆ ਕਮਰਾ ਬੈੱਡਰੂਮ, ਰਸੋਈ, ਲਿਵਿੰਗ ਅਤੇ ਡਾਇਨਿੰਗ ਰੂਮ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਥੋੜਾ ਤੰਗ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹੈ।
ਬਾਥਰੂਮ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੰਗੇ ਦਬਾਅ ਵਾਲਾ ਸ਼ਾਵਰ ਸੀ। ਸਟੂਡੀਓ ਵਿੱਚ ਕੱਪੜੇ ਧੋਣ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨ ਨਹੀਂ ਸੀ।
ਹਵਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਸ਼ਾਂਤ ਸੀ ਪਰ ਕਾਫ਼ੀ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੀ। ਵਾਈ-ਫਾਈ ਤੇਜ਼ ਸੀ। ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਇਹ ਰਹਿਣ ਲਈ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਜਗ੍ਹਾ ਸੀ, ਪਰਅਪਾਰਟਮੈਂਟ ਪਾਈਨਾਪੋ 24ਸਾਡੇ ਲਈ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਮੁੱਲ ਸੀ।

ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਚਾਰਲਸ ਡਾਰਵਿਨ ਨੂੰ ਕੋਰਲ ਐਟੋਲ ਦੇ ਗਠਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਸਿਧਾਂਤ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਉਦੋਂ ਮਿਲੀ ਜਦੋਂ ਉਹ ਤਾਹੀਟੀ ਦੀ ਇੱਕ ਚੋਟੀ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਮੂਰੀਆ ਵੱਲ ਦੇਖ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਉਸਨੇ ਮੂਰੀਆ ਨੂੰ ਘੇਰਨ ਵਾਲੀ ਬੈਰੀਅਰ ਰੀਫ ਨੂੰ 'ਇੱਕ ਫਰੇਮ ਵਿੱਚ ਤਸਵੀਰ' ਦੱਸਿਆ।

ਮੂਰੀਆ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਲਗਭਗ 18,000 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਹੈ।

ਤਾਹੀਟੀ ਨਾਲ ਨੇੜਤਾ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਮਾਨਜਲਵਾਯੂਅਤੇ ਸਮਾਨ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਕੋਰਲ ਮੱਛੀਆਂ ਦੀਆਂ 500 ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਸਮਾਂ ਅਤੇ ਕਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਕੋਰਲ ਹਨ। ਹੰਪਬੈਕ ਵ੍ਹੇਲ ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਅਕਤੂਬਰ ਤੱਕ ਟਾਪੂ ਤੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸ ਸਮੇਂ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵ੍ਹੇਲ ਅਤੇ ਡਾਲਫਿਨ ਦੇਖਣ ਦੇ ਟੂਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਮਾਹੌਲਇਥੇਅਤੇ ਮੂਰੀਆ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂਇਥੇਲੱਭਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਸੈਕਸ਼ਨਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੀ ਦੇਖੋ।

7.1.1 ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੇ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?

ਸਾਡੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼Temae ਬੀਚ'ਤੇ 1 ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣ ਦੀ ਹੈ, ਸ਼ਾਇਦ ਇੱਕਤਾਹੀਆਮਨ ਬੀਚ'ਤੇ, ਇੱਕ ਦਿਨਟਾਪੂ ਦਾ ਦੌਰਾਲਈ ਅਤੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਕੁਝ ਥਾਵਾਂ ਦੇਖਣ ਲਈ। ਇਹ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 4 ਦਿਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਰਾਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਟਾਪੂ ਅਤੇ ਟੇਮੇ ਬੀਚ 'ਤੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਦਿਨ ਬਿਤਾਓ.

7.2 ਮੂਰੀਆ ਜਾਣਾ

ਮੂਰੀਆ ਦਾ ਇੱਕ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਹੈ ਜੋ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਤਰ-ਟਾਪੂ ਉਡਾਣਾਂ 'ਤੇ ਏਅਰ ਤਾਹੀਟੀ ਦੁਆਰਾ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਏਅਰਪੋਰਟ ਕੋਡ MOZ ਹੈ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤਾਹੀਟੀ ਤੋਂ ਫੈਰੀ ਦੁਆਰਾ ਮੂਰੀਆ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹਨ।
ਇੱਥੇ ਦੋ ਕਿਸ਼ਤੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਹਨ:

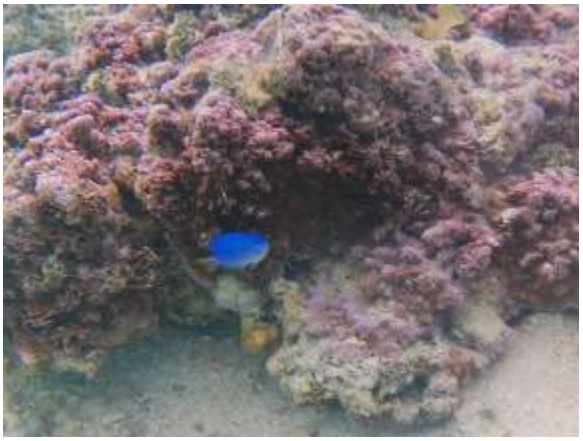
- ਅਰੇਮਿਟੀ (ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ 7 ਦਿਨ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਕਈ ਸਵਾਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਿਸ਼ਤੀ ਵੱਡੀ ਅਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ। ਉਪਲਬਧਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਾਰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਬੁੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਊਂਟਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿਕਟਾਂ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਟਿਕਟ ਕਾਊਂਟਰ ਫੈਰੀ ਟਰਮੀਨਲ ਬਿਲਡਿੰਗ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹਨ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੇ ਹਨ। ਟਿਕਟਾਂ ਖਰੀਦਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਉੱਪਰਲੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਅਤੇ ਬੋਰਡਿੰਗ ਰੂਮ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।
- ਟੇਰੇਵਾਊ (ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਕੋਲ ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਕੈਟਾਮੇਰੈਂਸ ਹਨ ਜੋ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ 7 ਦਿਨ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 30 ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਉਪਲਬਧਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਾਰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਬੁੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਊਂਟਰ 'ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿਕਟਾਂ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਟਿਕਟ ਕਾਊਂਟਰ ਫੈਰੀ ਟਰਮੀਨਲ ਬਿਲਡਿੰਗ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੇ ਉਪਰਲੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਦੇ ਹਨ। ਟਿਕਟਾਂ ਖਰੀਦਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ ਉੱਤਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਵੇਟਿੰਗ ਅਤੇ ਬੋਰਡਿੰਗ ਰੂਮ ਤੱਕ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।

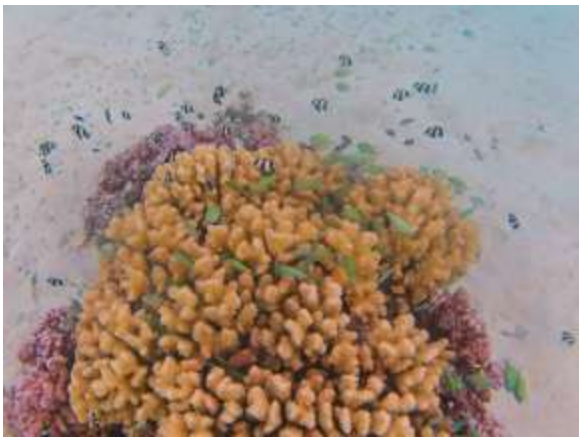
8.1.3 ਤਿਹੁਰਾ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
ਇਸ ਬੀਚ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚਿੱਟੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ ਅਸਹਿਮਤ ਹਾਂ। ਇਹ ਬੀਚ ਬਹੁਤ ਤੰਗ ਹੈ (<10 ਫੁੱਟ, <3 ਮੀਟਰ) ਅਤੇ ਇਹ ਸਿੱਧੇ ਇੱਕ ਉੱਚੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਧ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਬਹੁਤ ਲੰਬਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਜਾਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ. ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਹੈ।
ਇੱਕ ਲੰਮੀ ਕਹਾਣੀ ਨੂੰ ਛੋਟਾ ਕਰਨ ਲਈ: ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਗਏ, ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭਣ ਲਈ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮੇ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵੀ ਫੋਟੋ ਲਏ ਬਿਨਾਂ ਕੁਝ ਮਿੰਟਾਂ ਬਾਅਦ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ।Temea ਬੀਚਅਤੇਤਾਹੀਆਮਨੁ ਬੀਚਵਰਗੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਬੀਚਾਂ ਵਾਲੇ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਇਹ ਇਸਦੀ ਕੀਮਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

8.1.4 ਕੋਕੋ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਕੋਕੋ ਬੀਚ ਮੋਟੂ ਤਿਆਹੁਰਾ 'ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੋਟੂ 'ਤੇ, ਸਿਰਫ ਦੁਪਹਿਰ ਦੇ ਖਾਣੇ ਲਈ ਇੱਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਹੈ ਜੋ ਬੁੱਧਵਾਰ ਤੋਂ ਐਤਵਾਰ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਮੌਸਮ ਚੰਗਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਉੱਥੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਪੈਡਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ 500 XPF ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸ਼ਟਲ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।

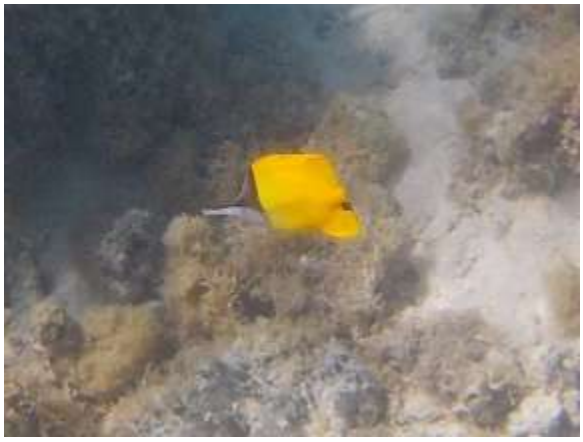
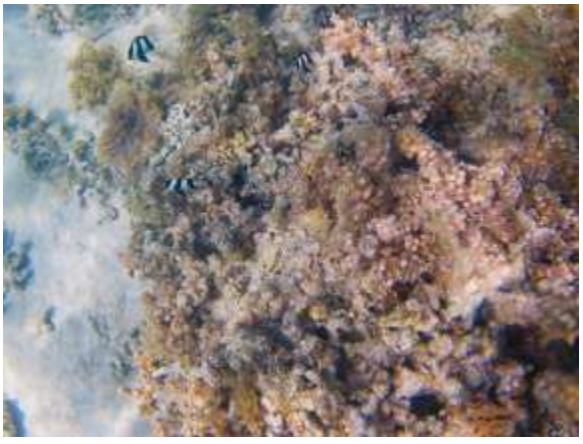
ਰੇਤ ਚਿੱਟੀ ਅਤੇ ਨਰਮ ਹੈ, ਰੁੱਖ ਕਾਫ਼ੀ ਛਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਪਾਣੀ ਸੁੰਦਰਤਾ ਨਾਲ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੈਰਾਕੀ ਲਈ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਸਨੌਰਕਲਿੰਗ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੇਕੋਰਲ ਗਾਰਡਨ ਤਿਆਹੁਰਾ ਸਮੀਖਿਆ ਵਿਖੇ ਸਨੌਰਕਲਿੰਗਵਿੱਚ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਮੁੱਖ ਭੂਮੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਜਾਂ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਲਈ ਬੀਚ ਹੋਵੇਗਾ।

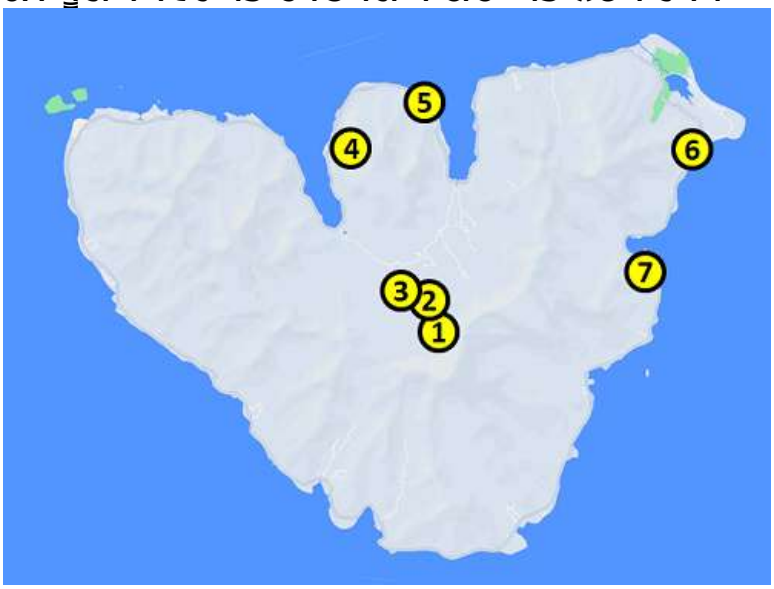




8.2.2 ਜਨਤਕ ਬੀਚ ਤਾਹਿਆਮਾਨੂ (ਓਪੁਨੋਹੂ ਬੀਚ, ਮੈਰੇਟੋ ਬੀਚ) (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
Taahiamanu ਬੀਚ ਮੂਰੀਆ ਦੇ ਮੁੱਖ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬੀਚਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ।
ਪਾਣੀ ਸੁੰਦਰਤਾ ਨਾਲ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੈਰਾਕੀ ਲਈ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਸਨੋਰਕਲਿੰਗ ਚੰਗੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਰੰਗੀਨ ਮੱਛੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 150 ਫੁੱਟ (50 ਮੀਟਰ) ਡ੍ਰੌਪ-ਆਫ ਦੇ ਨੇੜੇ, ਪਰ ਕੋਰਲ ਓਨੇ ਰੰਗੀਨ ਨਹੀਂ ਹਨ ਜਿੰਨੇTemae ਬੀਚਵਿੱਚ ਹਨ।

8.4 ਮੂਰੀਆ ਵਿੱਚ ਸੱਤ ਦੇਖਣਯੋਗ ਸਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਲੈਂਡਮਾਰਕਸ



1 =Belvedere Lookout
2 =ਮਾਰੇ ਕੰਪਲੈਕਸ
3 =ਲਾਇਸੀ ਐਗਰੀਕੋਲ
4 =ਮੂਰੀਆ ਟ੍ਰੋਪਿਕਲ ਗਾਰਡਨ
5 =ਰੋਟੂਈ ਜੂਸ ਫੈਕਟਰੀ ਅਤੇ ਡਿਸਟਿਲਰੀ
6 =Toatea Lookout
7 =ਚੈਂਪੀਅਨ ਮੂਰੀਆ

8.4.7 ਚੈਂਪੀਅਨ ਮੁਰੀਆ (ਨਕਸ਼ਾ,ਵੈੱਬਸਾਈਟ)
ਅਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੁਪਰਮਾਰਕੀਟ ਦੀਆਂ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਪੋਸਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਪਰ ਮੈਨੂੰ ਇਸ ਸੁਪਰਮਾਰਕੀਟ ਲਈ ਇੱਕ ਅਪਵਾਦ ਕਰਨਾ ਪਿਆ। ਸਾਡੀ ਰਾਏ ਵਿੱਚ, ਚੈਂਪੀਅਨ ਮੁਰੀਆ ਸੁਪਰਮਾਰਚ ਮੁਰੀਆ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸੁਪਰਮਾਰਕੀਟ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਅਤੇ ਕੁੱਕ ਟਾਪੂਆਂ ਵਿੱਚ ਹੈ।
ਇਹ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਖੁੱਲਾ ਹੈ: ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 7am-7:15pm ਅਤੇ ਐਤਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 6am-12:15pm ਤੱਕ।
ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪਸੰਦ ਕੀਤਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਰਿਆਨੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਖਾਣ-ਪੀਣ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ (ਸ਼ਰਾਬ ਸਮੇਤ) ਦੀ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਚੋਣ ਹੈ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਟੀਵੀ, ਵਾਸ਼ਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨ, ਕੱਪੜੇ, ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ, ਸਫਾਈ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਵੀ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਲਗਭਗ ਹਰ ਸਵੇਰ ਤਾਜ਼ੇ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਗਰਮ ਬੈਗੁਏਟਸ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਆਉਂਦਾ ਹਾਂ ਜੋ ਅਸੀਂ ਫਿਰ ਆਪਣੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਨਾਸ਼ਤੇ ਲਈ ਖਾਧਾ। ਸ਼ਾਨਦਾਰ!

ਇਸ ਲਈ, ਹਾਂ, ਇਹ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਵਿੱਚ ਮੇਰਾ ਮਨਪਸੰਦ ਸਟੋਰ ਹੈ!

ਗੂਗਲ ਮੈਪਸ 'ਤੇ ਟਿਕਾਣਾ ਸਹੀ ਹੈ। ਸੁਪਰਮਾਰਕੀਟ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾੜ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਧਾਤ ਦੀਆਂ ਛੱਤਾਂ ਨਾਲ ਰੰਗਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਾੜ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਸਟੋਰ ਹਨ।

10. ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਆਨ ਏ ਬਜਟ (ਨਕਸ਼ਾ)
ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਸ਼ਾਇਦ ਫ੍ਰੈਂਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਟਾਪੂ ਹੈ। ਇਹ ਚਿੱਟੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਫਿਰੋਜ਼ੀ ਪਾਣੀਆਂ ਅਤੇ ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਓਵਰਵਾਟਰ ਬੰਗਲੋਆਂ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਵੱਜੋ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਜ਼ਰੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਲਈ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਤੁਸੀਂ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ 'ਤੇ ਇੱਕ ਬਜਟ 'ਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂਗੇ ਕਿ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਅਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਬਿਤਾਉਣ ਲਈ ਬੈਂਕ ਨੂੰ ਤੋੜੇ ਬਿਨਾਂ $1,000 ਪ੍ਰਤੀ ਰਾਤ ਓਵਰਵਾਟਰ ਬੰਗਲਾ ਠਹਿਰਨ ਦੇ ਨਾਲ।

10.1 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਬਾਰੇ ਆਮ ਜਾਣਕਾਰੀ
ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ 15 ਵਰਗ ਮੀਲ (39 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਟਾਪੂ ਹੈ ਜੋ ਤਾਹੀਟੀ ਦੇ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ 162 ਮੀਲ (260 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਅਲੋਪ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ ਦਾ ਬਚਿਆ ਹੋਇਆ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜੋ ਲਗਭਗ 3.45-3.10 ਮਿਲੀਅਨ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਸਰਗਰਮ ਸੀ। ਪੋਫਾਈ ਬੇ (ਤੁਰਾਪੁਓ ਬੇ) ਇਸ ਜੁਆਲਾਮੁਖੀ ਦਾ ਖੱਡ ਹੈ। ਮਾਊਂਟ ਓਟੇਮਾਨੂ 2,385 ਫੁੱਟ (727 ਮੀਟਰ) 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।
ਮੁੱਖ ਟਾਪੂ ਇੱਕ ਚੌੜੀ ਖੋਖਲੀ ਝੀਲ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੈਰੀਅਰ ਰੀਫ ਨਾਲ ਘਿਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਬੈਰੀਅਰ ਰੀਫ ਦਾ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ ਟੇਵਾਨੁਈ ਪੈਸੇਜ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਖੁੱਲਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵੱਡੇ ਕਾਰਗੋ ਜਹਾਜ਼ ਅਤੇ ਕਰੂਜ਼ ਜਹਾਜ਼ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਪ੍ਰਮਾਣਾਂ ਤੋਂ ਪਤਾ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਤੀਜੀ ਸਦੀ ਈਸਵੀ ਵਿੱਚ ਪੋਲੀਨੇਸ਼ੀਅਨ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਆਬਾਦ ਸੀ।
ਡੱਚ ਖੋਜੀ ਜੈਕਬ ਰੋਗਵੇਨ ਨੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਨੂੰ 1722 ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਜੇਮਜ਼ ਕੁੱਕ ਨੇ 47 ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਇਸਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਸੀ।
ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਇੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਰਾਜ ਸੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸਨੂੰ 1888 ਵਿੱਚ ਫਰਾਂਸ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।
ਦੂਜੇ ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ ਦੌਰਾਨ, ਯੂਐਸ ਫੌਜ ਨੇ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਨੂੰ ਸਪਲਾਈ ਬੇਸ, ਅਤੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਅਧਾਰ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ। ਲਗਭਗ 7,000 ਸਿਪਾਹੀ ਅਤੇ ਨੌ ਜਹਾਜ਼ ਇੱਥੇ ਤਾਇਨਾਤ ਸਨ।
ਅਮਰੀਕਾ ਨੇ ਇੱਕ ਹਵਾਈ ਪੱਟੀ, ਤੇਲ ਡਿਪੂ, ਅਤੇ ਅੱਠ 7-ਇੰਚ ਬੰਦੂਕਾਂ ਸਮੇਤ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਕਿਲਾਬੰਦੀ ਬਣਾਈ ਜੋ ਅੱਜ ਵੀ ਟਾਪੂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਦਾ ਦੇਸੀ ਨਾਮ ਸੀ: ਪੋਰਾ ਪੋਰਾ ਮਾਈ ਤੇ ਪੋਰਾ, ਜਿਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ: ਦੇਵਤਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ।

1 = ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ
੨ = ਵੈਤਾਪੇ
3 = ਮਤੀਰਾ ਬੀਚ

ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਵੈਟਪੇ ਵਿੱਚ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ 'ਤੇ ਕਿਸ਼ਤੀ ਦੇ ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਪ੍ਰਿੰਟਆਊਟ ਹੈ। ਪ੍ਰਤੀ ਰਵਾਨਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਫਲਾਈਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਫੈਰੀ ਸਵਾਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੋ ਜਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਫੋਟੋ ਖਿੱਚੋ ਕਿ ਜਿਸ ਦਿਨ ਤੁਸੀਂ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਨੂੰ ਰਵਾਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਸ ਦਿਨ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ਼ਤੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਖੁੰਝੋਗੇ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਰਦੌਸ ਵਿਚ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਰਹਿਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ.

ਕੁਝ ਲਗਜ਼ਰੀ ਰਿਜ਼ੋਰਟ ਮੋਟੂ ਮਿਊਟ ਤੋਂ ਪੇਡ ਬੋਟ ਪਿਕ-ਅੱਪ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਨ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਈਡ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਰਿਜ਼ਰਵ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਹੋਰ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਕਰੂਜ਼ ਅਤੇ ਨਿੱਜੀ ਜਹਾਜ਼ ਜਾਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਰੂਜ਼ ਲਾਈਨਾਂ ਹਨ ਜੋ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਨੂੰ ਬੁਲਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ.

10.3 ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਘੁੰਮਣਾ

ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਟਾਪੂ ਹੈ। ਟਾਪੂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਚੱਕਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਸਿਰਫ 20 ਮੀਲ (31 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਲੰਬੀ ਹੈ।
ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਰਿਜੋਰਟ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਟਾਪੂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬਾਜ਼ੀ ਕਾਰ ਜਾਂ ਸਕੂਟਰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।
ਵਿਕਲਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਟੈਕਸੀ, ਸਾਈਕਲ, ਬੱਸ ਜਾਂ ਹੋਟਲ ਸ਼ਟਲ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ, ਟੈਕਸੀਆਂ ਮਹਿੰਗੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਬੱਸ (Le Truck) ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਆਉਂਦੀ ਹੈ - ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਸਮਾਂ-ਸਾਰਣੀ ਜਾਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਨਹੀਂ ਹਨ।

12. ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼

ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਕੋਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਆਲੀਸ਼ਾਨ ਰਿਜ਼ੋਰਟ ਹਨ ਅਤੇ ਧਰਤੀ 'ਤੇ ਓਵਰਵਾਟਰ ਬੰਗਲੇ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਵੱਜੋ ਹੈ। ਓਵਰਵਾਟਰ ਬੰਗਲੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀ ਰਾਤ US$1,000 ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਚੁਣਨ ਲਈ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਰਿਜ਼ੋਰਟ ਹਨ।

ਬਜਟ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ, ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਕੋਲ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਕੁਝ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਹਨ ਜੋ ਅਜੇ ਵੀ ਸਸਤੇ ਨਹੀਂ ਹਨ ਪਰ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਪੈਸੇ ਲਈ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਤਾਪਮਾਨ ਅਤੇ ਨਮੀ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ Airbnbs A/C ਵਾਲੇ Airbnbs ਨਾਲੋਂ ਸਸਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

12.1 ਏਅਰਬੀਐਨਬੀ ਫੇਅਰ ਹੀਹਾਨੀ ਬੀਚ ਬੰਗਲਾ (ਨਕਸ਼ਾ,ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਫਰੇ ਹੀਹਾਨੀ ਦੇ ਨਿੱਜੀ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਦੋ ਬੰਗਲੇ ਹਨ ਜੋ ਬੋਰਾ ਬੋਰਾ ਦੇ ਝੀਲ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਬੀਚ ਬੰਗਲੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੱਧਮ ਆਕਾਰ ਦਾ ਵਧੀਆ ਕਮਰਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਰਸੋਈ, ਡਾਇਨਿੰਗ ਰੂਮ ਅਤੇ ਲਿਵਿੰਗ ਰੂਮ, ਇੱਕ ਰਾਣੀ ਆਕਾਰ ਦੇ ਬੈੱਡ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਬੈੱਡਰੂਮ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਸ਼ਿੰਗ ਮਸ਼ੀਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਬਾਥਰੂਮ ਹੈ।
ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਟੀਵੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਸ ਰਸੋਈ ਹੈ, ਪਰ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਇੱਕ ਪੋਰਟੇਬਲ ਪੱਖਾ ਹੈ.
ਬੰਗਲੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ, ਲੌਂਜਰਾਂ ਵਾਲਾ ਘਾਹ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਛੋਟੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਗੋਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਕਯਾਕ, ਸਟੈਂਡ-ਅੱਪ ਪੈਡਲਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਫੀਸ ਲਈ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
ਕੋਈ ਰੇਤਲਾ ਬੀਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਲਾਟ ਇੱਕ ਕਾਲੇ ਪੱਥਰ ਦੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਧ 'ਤੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਉੱਥੇ ਪਾਣੀ ਸਿਰਫ ਗੋਡੇ ਡੂੰਘਾ ਹੈ.
ਬੰਗਲੇ ਤੋਂ ਝੀਲ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੇ ਰੋਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
ਝੀਲ ਉੱਤੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨਾ ਅਦਭੁਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੰਗਲੇ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਪਹਾੜ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਦਾ ਹੈ।

13. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਤੋਂ ਰੁਡੀ ਬਾਰੇ

ਮੇਰਾ ਜਨਮ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 2003 ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸੱਚਮੁੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜੋੜਾ ਹਾਂ: ਮੈਂ, ਮੇਰੇ ਜਰਮਨ ਪਿਛੋਕੜ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀ ਚੀਨੀ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ। ਅਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਫ਼ਸੋਸ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਰਮਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਦਰਸ਼ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਕੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ਕ, ਆਰਾਮ ਲਈ ਸਾਡੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਭੋਜਨਾਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਥਾਨਕ ਪਕਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੈਰਾਨੀਜਨਕ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਗ੍ਰਹਿ ਉੱਤੇ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਕਿੰਨਾ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।

ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ
ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੌਰਾਨ 10,000 ਫ਼ੋਟੋਆਂ ਖਿੱਚ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਲ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰਹੇਗਾ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾ ਰਹੇ ਸੀ।

ਮੇਰੇ ਲਈ, ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਸੀ ਕੈਨਿਯਨ ਡੇ ਚੇਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਾਈਡਰ ਰੌਕ (ਕਦੇ ਇਸ ਯੂਐਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?) ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਮੋਬਲੀਸਕ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਘਾਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਡ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਉੱਥੇ ਦੋ ਵਾਰ ਹੋਰ ਗਿਆ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਜਾਂ ਕੈਨਕਨ, ਮੈਕਸੀਕੋ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਆਇਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਪਲੇਆ ਨੋਰਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਕਸੀਕੋ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਖੂਬਸੂਰਤ ਬੀਚ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਲੰਗਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਵਜਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।
ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਹੁਤ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੋਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ, ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਮੈਕਸੀਕਨ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਕਵਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਕਿਫਾਇਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਸਾਡਾ ਨਿੱਜੀ ਫਿਰਦੌਸ ਹੈ!

ਆਪਣਾ ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਪੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚਲੋ

ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੈਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਲਾਈਟ ਪੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਬੈਕਪੈਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਮੇਰਾ ਟ੍ਰੈਵਲਿੰਗ ਲਾਈਟਗਾਈਡਦੇਖੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹੱਤਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ!

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।