பெலிஸ் & திக்கல்

பார்க்கவும் செய்யவும் சிறந்த விஷயங்கள்



தானாக மொழிபெயர்க்கப்பட்டது

© backpackandsnorkel.com

உள்ளடக்கம்

1. அறிமுகம்

2.1 மறுப்பு
2.2 பதிப்புரிமை

3. பெலிஸைப் பார்வையிட சிறந்த நேரம்

4. பெலிஸிற்கான இரண்டு வார பயணம்

5. பெலிஸ் நகரம்
5.1 சிறந்த மேற்கத்திய பிளஸ் பெலிஸ் பில்ட்மோர் பிளாசா
5.2 பாம்போலியோ விடுதி

6. அல்துன் ஹா

7. கேய் கால்கர்
7.1 ஹோல் சான் மரைன் ரிசர்வ், ஷார்க் ரே சந்து மற்றும் பவளத் தோட்டத்தில் ஸ்நோர்கெலிங்
7.2 நீல அலை விருந்தினர் மாளிகை
7.3 ஹம்மிங்பேர்ட்ஸ் கேபின்கள்

8. ஆம்பெர்கிரிஸ் கேய்
8.1 கொரோனா டெல் மார் ஹோட்டல் & அடுக்குமாடி குடியிருப்புகள்

9. பிளாசென்சியா
9.1 பெலிஸ் நகரில் கார் வாடகை
9.2 பிளாசென்சியாவுக்கு ஓட்டுங்கள்
9.3 பிளாசென்சியா கிராமம்
9.4 மைக்கேலோ சூட்ஸ்
9.5 குரங்கு நதி சுற்றுலா

10. டிகல்
10.1 டிகாலுக்கு ஓட்டுங்கள்
10.2 பெலிஸ் மற்றும் குவாத்தமாலா இடையே எல்லையை கடக்கிறது
10.3 ஹோட்டல் லாஸ் கார்டேனியாஸ்
10.4 டிகல்

11. நிறைவு குறிப்புகள்

1. அறிமுகம்

பெலிஸ் 8,867 சதுர மைல்கள் (22,970 கிமீ2) கொண்ட ஒரு சிறிய நாடு மற்றும் சுமார் 420,000 மக்கள் வசிக்கும் வடக்கில் மெக்சிகோ, மேற்கு மற்றும் தெற்கில் குவாத்தமாலா மற்றும் கிழக்கில் கரீபியன் கடல் எல்லையாக உள்ளது. இது மத்திய அமெரிக்காவில் மிகக் குறைந்த மக்கள்தொகையைக் கொண்ட நாடு மற்றும் ஆங்கிலம் அதிகாரப்பூர்வ மொழியாக இருக்கும் ஒரே நாடு. இருப்பினும், பெலிசியன் கிரியோல் பெலிஸில் மிகவும் பரவலாகப் பேசப்படும் மொழியாகும்.

கிமு 1500 இல் மாயாக்கள் இங்கு குடியேறத் தொடங்கினர்.



கிறிஸ்டோபர் கொலம்பஸ் 1492 இல் வந்தார் மற்றும் 1638 இல் முதல் ஆங்கிலேயர் குடியேறினர். 1798 இல் செயின்ட் ஜார்ஜ் கேய் போரில் இங்கிலாந்து ஸ்பானியர்களை தோற்கடிக்கும் வரை பெலிஸ் முதலில் ஸ்பெயின் மற்றும் பிரிட்டனால் உரிமை கோரப்பட்டது.

1840 இல் இந்த நிலம் பிரிட்டிஷ் காலனியாக மாறியது மற்றும் பிரிட்டிஷ் ஹோண்டுராஸ் என்று அறியப்பட்டது. இது 1973 இல் பெலிஸ் என மறுபெயரிடப்பட்டது மற்றும் பெலிஸ் இங்கிலாந்தில் இருந்து சுதந்திரம் பெறும் வரை 1981 வரை எடுத்தது. குவாத்தமாலா பெலிஸின் நிலப்பரப்பின் பெரும்பகுதியை தனக்குச் சொந்தமானது என்று உரிமை கோருகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்த தகராறு 150 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக செல்கிறது, மேலும் பிரிட்டன் இன்னும் பெலிஸில் வீரர்கள் நிறுத்தப்படுவதற்கு இதுவே காரணம் - குவாத்தமாலா பெலிஸை வலுக்கட்டாயமாக ஆக்கிரமிப்பதைத் தடுக்க, சுமார் 1,400 பேர் கொண்ட இராணுவம் மட்டுமே உள்ளது.

அதிர்ஷ்டவசமாக, இரு நாடுகளும் வன்முறை நடவடிக்கை எடுப்பதைத் தவிர்த்துள்ளதோடு, நெதர்லாந்தின் ஹேக் நகரில் உள்ள சர்வதேச நீதிமன்றத்தை இந்த சர்ச்சையைத் தீர்த்து வைக்குமாறு கேட்டுக் கொண்டன. இதற்கான வாதங்கள் தற்போது தயாராகி வருகின்றன.

பெலிஸ் அதன் வடக்கு-தெற்கு திசையில் சுமார் 174 மைல்கள் (280 கிமீ) மற்றும் கிழக்கு-மேற்கில் சுமார் 62 மைல்கள் (100 கிமீ) மட்டுமே உள்ளது, ஆனால் இது மிகவும் பல்லுயிர் நாடு மற்றும் 5,000 க்கும் மேற்பட்ட தாவர இனங்கள் மற்றும் நூற்றுக்கணக்கான விலங்கு இனங்கள் உள்ளன. பெலிஸின் நிலத்தில் சுமார் 37% பாதுகாக்கப்படுகிறது மற்றும் பெலிஸ் தடுப்புப் பாறைகளை உள்ளடக்கிய அதன் நீரில் கிட்டத்தட்ட 14% பாதுகாக்கப்படுகிறது.

பெலிஸ் பேரியர் ரீஃப் 560 மைல் (900 கிமீ) நீளமுள்ள மெசோஅமெரிக்கன் பேரியர் ரீஃப் அமைப்பு மற்றும் நாட்டின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலமாகும்.



பெலிஸில் அதிக வன்முறை குற்ற விகிதங்கள் உள்ளன, அவை பெரும்பாலும் போதைப்பொருள் மற்றும் மக்கள் கடத்தல் போன்ற கும்பல் நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடையவை. அதிர்ஷ்டவசமாக, இந்த நடவடிக்கைகள் பெலிஸ் நகரத்தில் நடந்தால், பெரும்பாலானவை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு ஆர்வமாக இல்லை.

தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய மற்ற விஷயங்கள்:

- பெலிஸ் CST (மத்திய நிலையான நேரம்) இல் உள்ளது மற்றும் பகல் சேமிப்பு நேரத்தைக் கடைப்பிடிப்பதில்லை. தற்போதைய நேரத்தைஇங்கேகாணலாம்
- நாணயம்: பெலிஸ் டாலர் (BZ$) - இது அமெரிக்க டாலருடன் 2 BZ$ = 1 US$ என்ற விகிதத்தில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது
- பெலிஸில் அமெரிக்க டாலர்கள் மற்றும் முக்கிய கடன் அட்டைகள் பரவலாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன
- நீங்கள் பெலிஸில் உள்ள சில கிராமப்புறங்களுக்குச் செல்லாவிட்டால், குழாய் நீர் குளோரினேட் செய்யப்பட்டு குடிக்க பாதுகாப்பானது. சந்தேகம் இருந்தால், உங்கள் ஹோட்டலைச் சரிபார்க்கவும்
- தொலைபேசி அழைப்புகளுக்கான நாட்டின் குறியீடு: +501
- இணையம்: .bz
- மூலதனம்: பெல்மோபன்
- மிகப்பெரிய நகரம்: பெலிஸ் நகரம்

- ஓட்டுநர்: சாலையின் வலது பக்கம்

இந்த பயண வழிகாட்டி தனிப்பட்ட இடங்கள் பற்றிய விரிவான தகவலுடன் 2 வார மாதிரி பயணத் திட்டத்தை வழங்குகிறது.
உங்களுக்கு எது மிகவும் பொருத்தமானது என்பதைக் கண்டறிய உங்களுக்கு உதவ, கூடுதல் மதிப்புரைகளுக்கு நிறைய புகைப்படங்களையும் இணைப்புகளையும் சேர்த்துள்ளேன்.
இது ஒரு ஆழமான பெலிஸ் வழிகாட்டி அல்ல. பெரிய பயண வழிகாட்டி நிறுவனங்களிடமிருந்து நீங்கள் அவற்றை வாங்கலாம்.
உங்களுக்கான சரியான பயணத்திட்டத்தை உருவாக்க உதவுவதன் மூலம் ஓய்வெடுக்கும் விடுமுறை பயணத்தில் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்க உங்களுக்கு உதவுவதே எனது குறிக்கோள்.

எங்கள்Backpack & Snorkelஇணையதளத்தில் மற்ற உற்சாகமான இடங்கள் மற்றும் பயண வழிகாட்டிகளையும் பார்க்கவும்.

2.1 மறுப்பு

இந்த வழிகாட்டியில் நான் உங்களுக்கு மிகவும் துல்லியமான தகவலை வழங்க என்னால் முடிந்த அனைத்தையும் செய்கிறேன். இருப்பினும், காலப்போக்கில், விலைகள், நேரங்கள் மற்றும் இடங்கள் கூட மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவை. எனவே, பயணத்தின் போது பயனர்களின் அனுபவங்களுக்கு நானும் backpackandsnorkel.comம் பொறுப்பேற்க முடியாது. உங்கள் பயணத் திட்டங்களைச் செய்யும்போது உறுதிப்படுத்துவதற்காக நீங்கள் பார்வையிட திட்டமிட்டுள்ள இடங்களை எழுதவும் அல்லது அழைக்கவும் நான் கடுமையாக பரிந்துரைக்கிறேன்.
மேலும், தயவுசெய்து விழிப்புடன் இருங்கள், உங்கள் சுற்றுப்புறங்களைப் பற்றி விழிப்புடன் இருங்கள் மற்றும் உங்கள் பொருட்களைக் கண்காணிக்கவும். பிக்பாக்கெட்டுகள் மற்றும் பிற குற்றவாளிகள் சிறந்த திட்டமிட்ட விடுமுறையைக் கூட எளிதில் அழிக்க முடியும்.

2.2 பதிப்புரிமை

இந்த இணையதளம் மற்றும் அதன் உள்ளடக்கம் 'Rudy at Backpack & Snorkel' இன் பதிப்புரிமை. அனைத்து உரிமைகளும் பாதுகாக்கப்பட்டவை. எந்தவொரு வடிவத்திலும் பகுதி அல்லது அனைத்து உள்ளடக்கங்களின் மறுபகிர்வு அல்லது இனப்பெருக்கம் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது. 'Rudy at Backpack & Snorkel' இன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி இந்தத் தளத்தில் உள்ள உள்ளடக்கம் (புகைப்படங்கள் உட்பட) விற்கப்படவோ, மறுபதிப்பு செய்யவோ அல்லது வணிக நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படவோ கூடாது. எங்களின் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி நீங்கள் உள்ளடக்கத்தை விநியோகிக்கவோ அல்லது வணிக ரீதியாகப் பயன்படுத்தவோ முடியாது. நீங்கள் அதை அனுப்பவோ அல்லது வேறு எந்த இணையதளத்திலோ அல்லது மின்னணு மீட்டெடுப்பு அமைப்பில் சேமிக்கவோ கூடாது.

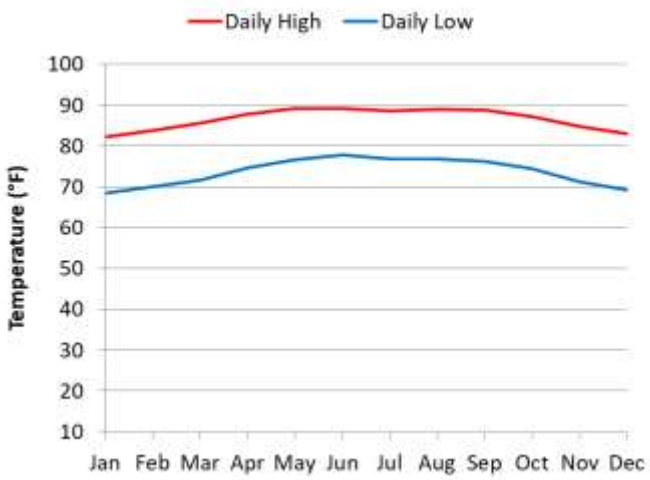
3. பெலிஸைப் பார்வையிட சிறந்த நேரம்

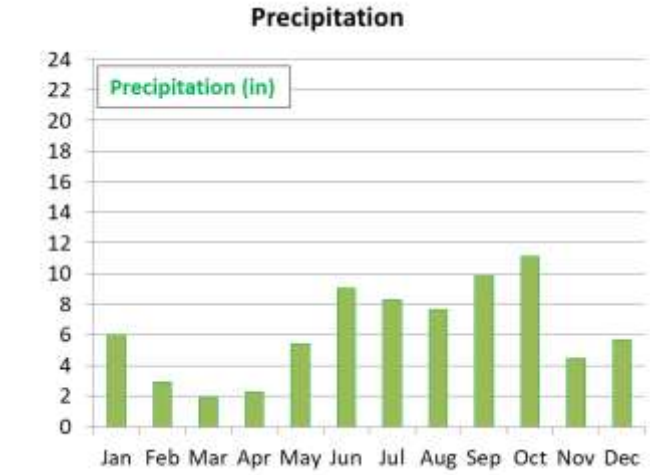
பெலிஸின் வானிலை துணை வெப்பமண்டலமானது மற்றும் பொதுவாக தெற்கு புளோரிடாவின் வானிலையை விட சற்று தீவிரமானது, அதாவது கோடையில் வெப்பமாகவும் குளிர்காலத்தில் குளிராகவும் இருக்கும். பெலிஸில் நீங்கள் எதிர்பார்க்கக்கூடிய வழக்கமான காலநிலை கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது:

- ஜனவரி: தோள்பட்டை பருவம் - மழைக்காலத்திலிருந்து வறண்ட காலத்திற்கு மாறுதல்
- பிப்ரவரி முதல் ஏப்ரல் வரை: வறண்ட காலம் - பெலிஸுக்குச் செல்ல சிறந்த நேரம்
- மே: தோள்பட்டை பருவம் - வறண்ட காலத்திலிருந்து மழைக்காலத்திற்கு மாறுதல்
- ஜூன் முதல் நவம்பர் வரை: மழைக்காலம் - சூறாவளி காலம் ஜூலை முதல் அக்டோபர் வரை
- டிசம்பர்: தோள்பட்டை பருவம் - மழைக்காலத்திலிருந்து வறண்ட பருவத்திற்கு மாறுதல்

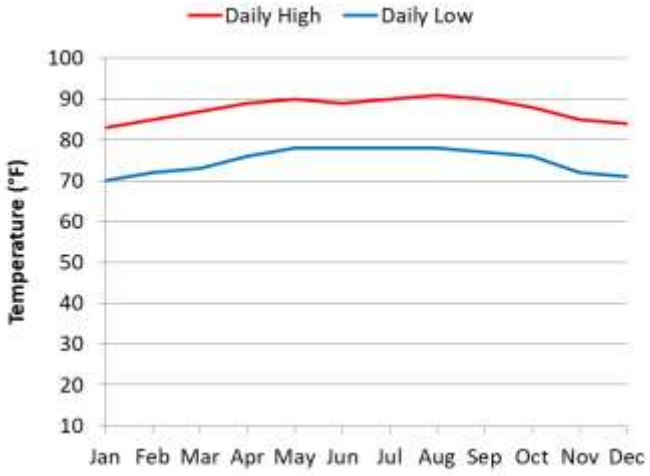


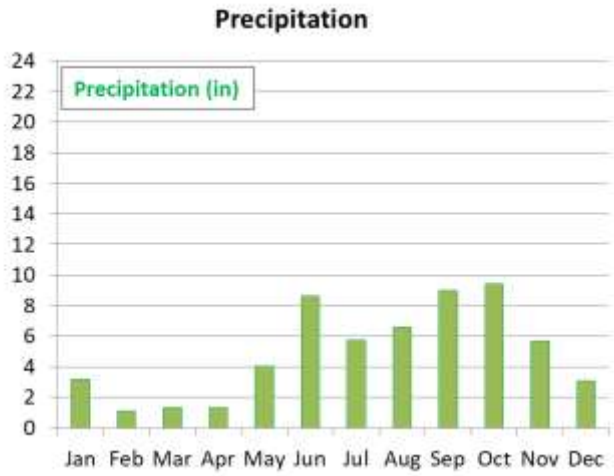
பெலிஸ் நகரம்இல் நீங்கள் எதிர்பார்க்கக்கூடிய காலநிலை இதோ:


Daily High
Daily Low
Temperature (°F)
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec

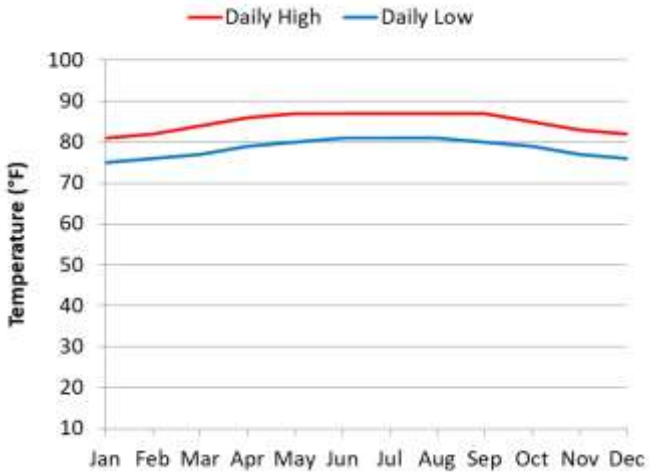

Precipitation
Precipitation (in)
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec

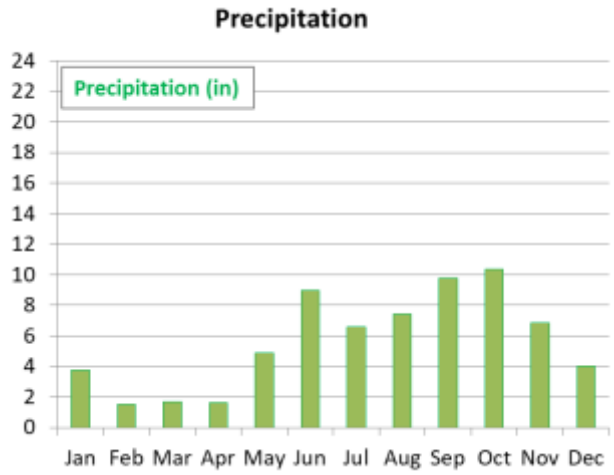
[ஆம்பெர்கிரிஸ் கேய்]():


Daily High
Daily Low
Temperature (°F)
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec

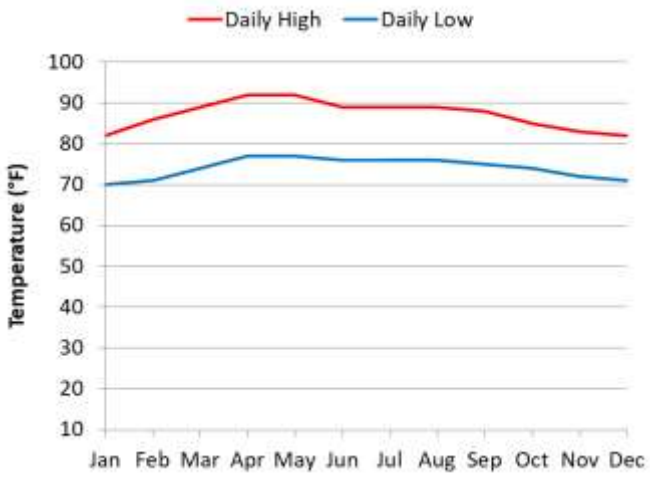


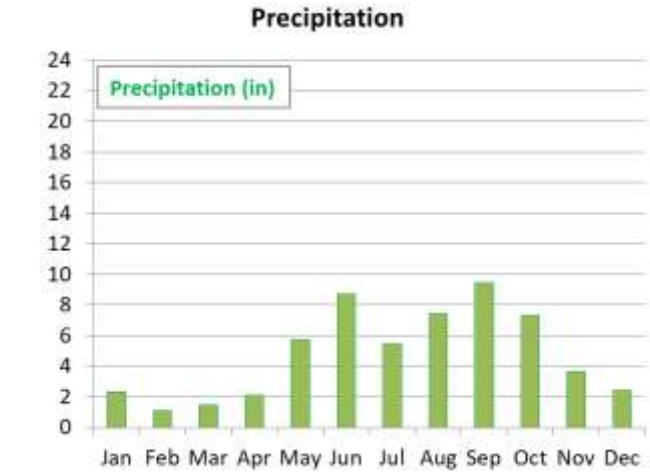
பிளாசென்சியா:





டிகல்(குவாத்தமாலா):


Daily High
Daily Low
Temperature (°F)
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec


Precipitation
Precipitation (in)
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
Jan Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct Nov Dec



சூரியன்	நகரத்தை ஆராய்ந்து ரமோன் கடற்கரையில் ஓய்வெடுக்கவும்	கொரோனா டெல் மார்
திங்கள்	பெலிஸ் நகரத்திற்கு வேகப் படகு,வாடகை கார்,பிளாசென்சியாவிற்கு ஓட்டுஆகியவற்றைப் பெறுங்கள்	மைக்கேலோ சூட்ஸ்
செவ்வாய்	பிளாசென்சியாஐ ஆராய்ந்து கடற்கரையில் ஓய்வெடுக்கவும்	மைக்கேலோ சூட்ஸ்
புதன்	குரங்கு ஆறுநாள் பயணம்	மைக்கேலோ சூட்ஸ்
வியாழன்	டிகாலுக்கு ஓட்டு,டிகல்ஐப் பார்வையிடவும்	ஹோட்டல் ஓய் உணவகம் லாஸ் கார்டேனியாஸ்
வெள்ளி	டிகல்ஐப் பார்வையிடவும்,பெலிஸ் நகரம்க்கு ஓட்டவும்	பாம்போலியோ விடுதி
சனி	வீட்டிற்கு திரும்பும் விமானம்	

5. பெலிஸ் நகரம்

57,000 மக்கள்தொகையுடன், பெலிஸ் நகரம் பெலிஸின் மிகப்பெரிய நகரமாகும், ஆனால் அது தலைநகரம் அல்ல. தென்மேற்கில் சுமார் 50 மைல்கள் (79 கிமீ) தொலைவில் அமைந்துள்ள பெல்மோபன் நகரத்திற்கு இந்த மரியாதை சொந்தமானது.

பெலிஸ் பெரும்பாலும் பெலிஸுக்குள் நுழையும் இடமாக இருக்கும். சர்வதேச இடங்களிலிருந்து விமானங்கள் நகரின் வடமேற்கே சுமார் 9 மைல் (14 கிமீ) தொலைவில் அமைந்துள்ள பிலிப் எஸ்.டபிள்யூ. கோல்ட்சன் சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (BZE) தரையிறங்கி புறப்படுகின்றன. குரூஸ் கப்பல்கள் பெலிஸ் துறைமுகத்திற்கு வெளியே நங்கூரமிட்டு (டவுன்டவுனுக்கு தெற்கே) பயணிகள் துறைமுகத்திற்கு டெண்டர் விடப்படுகின்றனர்.

பெஸ்ட் வெஸ்டர்ன் பிளஸ் பெலிஸ் பில்ட்மோர் பிளாசாவை நாங்கள் எங்கள் ஹோட்டலாகத் தேர்ந்தெடுத்தோம், அது வடக்கு நெடுஞ்சாலையில் உள்ளது, இது அடுத்த நாள் எங்களைஅல்துன்-ஹாக்கு அழைத்துச் செல்லும், ஏனெனில் இது Ocean Ferry Belize ferry pier (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,விமர்சனங்கள், ZXQLINK3ZX மற்றும் இரண்டு நாட்களில் நம்மை கொண்டு வரும்) பல உணவகங்கள் மற்றும் கடைகளுக்கு நடந்து செல்லும் தூரத்தில் உள்ளது. ஒரு பல்பொருள் அங்காடி (வரைபடம்). பெலிஸ் அடையாளம் (வரைபடம்) சுமார் 1.1 மைல் (1.8 கிமீ) தொலைவில் உள்ளது.இணையதளம்கேய் கால்கர்



மேலும் சேதுமால் தெரு ரவுண்டானா 0.25 மைல் (400மீ) தொலைவில் உள்ளது.













5.2 பாம்போலியோ விடுதி (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)
எங்கள் விமானம் அமெரிக்காவுக்குத் திரும்புவதற்கு முன் நாங்கள் 1 இரவு இந்த ஹோட்டலில் தங்கியிருந்தோம். விமான நிலையத்திலிருந்து 2.7மைல்கள் அல்லது 8 நிமிடங்களில் ஹோட்டல் மிகவும் வசதியாக அமைந்துள்ளது.
நாங்கள் வந்தவுடன் எங்களைப் பெயர் சொல்லி வரவேற்ற உரிமையாளர்கள் மிகவும் நல்லவர்கள், நேசமானவர்கள். ஹோட்டல் வாயில் மற்றும் பார்க்கிங் வளாகத்தில் உள்ளது. ஹோட்டல் இரண்டாவது மாடியில் ஒரு சமூகப் பகுதியைக் கொண்டுள்ளது, அங்கு உரிமையாளர்கள் காலை உணவு மற்றும் இரவு உணவை (அறைக் கட்டணத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை) மற்றும் பானங்கள் (பீர், சோடா, தண்ணீர்) கொண்ட குளிரூட்டியும் உள்ளது.
எங்களிடம் அறை எண் 3 இருந்தது. முதல் மாடியில் உள்ள இந்த அறை விசாலமானது, ஒரு சமையலறை மற்றும் ஒரு பெரிய குளியலறை மற்றும் ஒரு பெரிய டைல் ஷவர் மற்றும் மழை ஷவர்ஹெட் இருந்தது. மடு அழகான நவீன வடிவமைப்பில் இருந்தது. பரிசு சோப்பு, திரவ கை சோப்பு மற்றும் 2 தண்ணீர் பாட்டில்கள் வழங்கப்பட்டன. சமையலறையில் மைக்ரோவேவ், காபி மேக்கர், டோஸ்டர் அடுப்பு, கையடக்க மின்சார குக்டாப் மற்றும் குளிர்சாதன பெட்டி இருந்தது. இலவச காபி தூள், சர்க்கரை, உப்பு மற்றும் மசாலா பொருட்கள் வழங்கப்பட்டன.
படுக்கைகளில் வசதியான நுரை மெத்தைகள் இருந்தன, மேலும் ஒவ்வொரு படுக்கைக்கும் அடுத்ததாக டேபிள் விளக்குடன் ஒரு இரவு நிலைப்பாடு இருந்தது. அறையில் ஒரு மர அலமாரியில் ஒரு சிறிய கண்ணாடி மேஜை மற்றும் ஒரு சிறிய தொலைக்காட்சி இருந்தது. ஆடைகளுக்கான மர அலமாரி சமையலறைக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. ஹேங்கர்கள் கழிப்பறையிலும் குளியலறையிலும் உள்ளன.
உரிமையாளர்கள் 3 மிகவும் நட்பு நாய்கள் மற்றும் ஒரு பூனை வளாகத்தில் சுதந்திரமாக சுற்றித் திரிகின்றனர்.

நீண்ட கதை சுருக்கம்: இது விமான நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள மிக அழகான மற்றும் மலிவு விலையில் உள்ள ஹோட்டல். உரிமையாளர்கள் மிகவும் நல்லவர்கள் மற்றும் நேசமானவர்கள், நான் இந்த ஹோட்டலை மட்டுமே பரிந்துரைக்க முடியும். நான் நிச்சயமாக மீண்டும் அங்கேயே இருப்பேன்.











அகழ்வாராய்ச்சிகள் மெக்சிகோ நகரத்திற்கு அருகிலுள்ள சக்திவாய்ந்த மெக்சிகன் தளமான தியோதிஹுவாக்கனுடன் (வரைபடம்) தொடர்புகளைக் கண்டறிந்துள்ளன. எஃப் 8 கோவிலின் கீழ் உள்ள ஒரு கல்லறையில், 248 பச்சூகா பச்சை அப்சிடியன் பொருட்கள், 23 பீங்கான் ஜாடிகள், கிண்ணங்கள் மற்றும் தியோதிஹுகான் பகுதியில் இருந்து மட்டுமே வரக்கூடிய உணவுகளுடன் புதைக்கப்பட்ட ஒரு வயது வந்த ஆணின் எச்சங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. மற்றொரு கல்லறையில், தும்பகா தங்க-செம்பு கலவை கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இது குறிப்பிடத்தக்கது, ஏனென்றால் அல்துன் ஹா ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட நேரத்தில் இந்த பகுதியில் உள்ள மாயாவிடம் தங்கம் இல்லை. இது இப்போது தெற்கு மத்திய அமெரிக்காவுடன் வர்த்தகத்தை பரிந்துரைக்கிறது.

பிளாசா ஏ மற்றும் பிளாசா பி

பிளாசா A இன் கட்டுமானம், பெரும்பாலும் ஒரு மத பிளாசாவாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது, இது கி.பி 250 இல் தொடங்கியது மற்றும் இறுதியில் மேற்கில் ஒரு சடங்கு மையத்தை மாற்றியது. பிளாசா B என்பது பிளாசா A ஐ விட மிகச் சிறியது. இது பிளாசா A க்குப் பிறகு கட்டப்பட்டது மற்றும் பெரும்பாலும் குடியிருப்புப் பகுதியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

அமைப்பு A-1

'பசுமைக் கல்லறைக் கோயில்' (A-1) வழக்கமான மாயன் கோயில்களைப் போலவே, ஒரு பெரிய மையப் படிக்கட்டு மற்றும் மேலே ஒரு அடைப்பைக் கொண்டுள்ளது. இது வேறுபட்டது என்னவெனில், மேற்கில் 20 மைல் தொலைவில் உள்ள லமனையில் (வரைபடம்) கோயில்கள் போன்று வடிவமைக்கப்பட்ட மூன்று மொட்டை மாடிகளைக் கொண்டுள்ளது. முதல் கோவிலுக்குப் பின்னால் இரண்டாவது கோயில் உள்ளது, இது மிகவும் உச்சியில் உள்ளது. முன்புறம் உள்ள பெரிய படிக்கட்டு, கோவில் பயன்பாட்டில் இருக்கும்போதே சிதிலமடைந்து விட்டதாகத் தெரிகிறது. A-2 அமைப்பிலிருந்து உருவான மற்றொரு படிக்கட்டு மற்றும் A-1 மற்றும் A-2 க்குப் பின்னால் இருந்த அரண்மனை A-8 ஆகியவை கோயிலின் முக்கிய அணுகலாக மாறியதாகத் தெரிகிறது. பிளாசா ஏ வழியாகச் செல்வதை விட, அரண்மனையிலிருந்து கோயிலை அணுகுவது உயரடுக்கினருக்கு மிகவும் வசதியாக இருந்தது. 'பசுமைக் கல்லறை கோயில்' என்ற பெயர் அதன் உள்ளே இருக்கும் 'பச்சை கல்லறை' என்பதிலிருந்து வந்தது, அங்கு அல்துன் ஹாவின் ஆட்சியாளராக இருந்த ஒருவர், கி.பி 550 இல் சுமார் 300 ஜேட் கலைப்பொருட்கள் மற்றும் ஷெல் நெக்லஸ்கள், சடங்கு ஃபிளிண்ட் பொருட்கள், மட்பாண்டங்கள், தோல்கள், ஸ்டிங்ரே பட்டைகள் (கோட்எக்ஸ்ரே ஸ்பைன்ஸ்) உடன் புதைக்கப்பட்டார். இன்றைய ஹோண்டுராஸில் தெற்கே சுமார் 200 மைல் தொலைவில் உள்ள கோபனில் ஜேட் வெட்டப்பட்டிருக்கலாம், மேலும் இது இரு நகரங்களின் வலுவான உறவுகளின் அறிகுறியாகும்.

அமைப்பு A-2

இந்த கட்டிடத்தை உள்ளூர்வாசிகள் தங்கள் வீடுகள் கட்ட கற்களை தேடினர். இது A-3 கட்டமைப்பின் பின்புறத்தில் இணைக்கப்பட்ட ஒரு அரண்மனை என்று கால்தடம் தெரிவிக்கிறது.























7. கேய் கால்கர் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
கேய் கௌல்கர், அதன் பின்தங்கிய வாழ்க்கை முறையின் காரணமாக பெலிஸில் எங்களுக்கு மிகவும் பிடித்த இடமாக இருந்தது.
தீவு பெலிஸ் நகரத்திலிருந்து 20 மைல் (32 கிமீ) தொலைவில் உள்ளது மற்றும் பெலிஸ் நகரத்திலிருந்து 'ஓஷன் ஃபெர்ரி பெலிஸ்' (வரைபடம்,இணையதளம்,அட்டவணை) எனப்படும் அதிவேக நீர் டாக்ஸி மூலம் எளிதில் அடையலாம்.

7.1 ஹோல் சான் மரைன் ரிசர்வ், ஷார்க் ரே சந்து மற்றும் பவளத் தோட்டத்தில் ஸ்நோர்கெலிங்
7.2 நீல அலை விருந்தினர் மாளிகை
7.3 ஹம்மிங்பேர்ட்ஸ் கேபின்கள்

கேய் கால்கருக்கு எங்கள் பயணத்திற்காக, எங்களை வாட்டர் டாக்சிகளுக்கு அழைத்து வர ஒரு வண்டியை அழைக்குமாறு ஹோட்டலில் கேட்டோம். வண்டி வருவதற்கு சுமார் 10நிமிடங்கள் ஆனது மற்றும் வாட்டர் டாக்சிகளுக்குச் செல்ல சுமார் 15நிமிடங்கள் ஆகும், அதன் விலை US$7.50 ஆகும். அமெரிக்க டாலர் பில்கள் எல்லா இடங்களிலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன, ஆனால் நாணயங்கள் இல்லை. மாற்றம் பெலிஸ் நாணயத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வாட்டர் டாக்ஸி நுழைவாயிலில் பச்சை சட்டை போட்ட போர்ட்டர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் உங்கள் சூட்கேஸை(களை) எடுத்து, சாமான்கள் ரசீது(களை) தருகிறார்கள். சாமான்கள் உங்கள் இறுதி இலக்குக்கு (கேயே கால்கர் அல்லதுஆம்பெர்கிரிஸ் கேய்) தனி படகு மூலம் கொண்டு வரப்படும், மேலும் உங்களின் லக்கேஜ்கள் கப்பலின் முடிவில் உங்களுக்காக காத்திருக்கும். நீங்கள் லக்கேஜ் ரசீதை(களை) திருப்பி உங்கள் பைகளை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்.
பெலிஸ் சிட்டியில் உள்ள கப்பலின் முடிவில் (வலதுபுறத்தில் கடைசி அலுவலகம்) உங்கள் டிக்கெட்டுகளை வாங்கலாம். அடுத்த சாளரத்தில் உங்கள் டிக்கெட்டுகளை முத்திரையிட மறக்காதீர்கள். தண்ணீர் டாக்ஸியில் செல்ல 2 லைன்கள் உள்ளன. இடதுபுறத்தில் உள்ள கோடுஆம்பெர்கிரிஸ் கேய்க்கான மற்றும் வலதுபுறத்தில் உள்ள கோடு Caye Caulker. இரண்டு லைன்களிலும் ஒரே தண்ணீர் டாக்சி ஏறியதால் ஏன் அப்படி செய்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை.

கேய் கால்கர் என்பது ஒரு சிறிய தீவு ஆகும், இது வடக்கு-தெற்கு திசையில் 5 மைல்கள் (8 கிமீ) நீளமும், அதன் பரந்த புள்ளியில் (கிழக்கு-மேற்கு திசையில்) 1 மைல் (1.6 கிமீ) க்கும் குறைவாகவும் உள்ளது. இது சுமார் 2,000 மக்களைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் தீவுவாசிகளுக்கு நம்பர் 1 வருமானத்தை ஈட்டும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது.
கேய் கால்கர் சுண்ணாம்பு அலமாரியின் மேல் சுருக்கப்பட்ட மணல் மற்றும் நொறுக்கப்பட்ட கடல் ஓடுகளால் ஆனது. இது ஒரு தீவாக இருந்தது, ஆனால் 1961 இல் ஹட்டி சூறாவளி வெள்ளத்தில் மூழ்கி தீவை கடுமையாக சேதப்படுத்தியபோது, அது ஒரு சில அங்குல ஆழமான ஒரு பாதையையும் திறந்தது. தீவின் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு முனைகளை இணைக்க சிறிய படகுகளுக்கான நீர்வழிப்பாதையை உருவாக்க இது ஒரு நல்ல வாய்ப்பாக

- ஸ்நோர்கெலிங்செல்க








GO
SLOW


ENJOY
Welcome To Enjoy Bar & Restaurant










CANUCK
COTTAGE







நீண்ட கதை சுருக்கம்: கேவ்மேன் ஸ்நோர்கெலிங் சுற்றுப்பயணங்களை நான் முற்றிலும் பரிந்துரைக்கிறேன். நாங்கள் உலகம் முழுவதும் பல ஸ்நோர்கெலிங் பயணங்களைச் செய்துள்ளோம், ஆனால் இந்தப் பயணத்தின் போது நாங்கள் தண்ணீரிலும் ஸ்நோர்கெலிங்கிலும் அதிக நேரம் செலவிட்டிருக்கலாம்.

ஹோல் சான் மரைன் ரிசர்வ் 4,448 ஏக்கர் (18 கிமீ2) பாறைகளை அம்பர்கிரிஸ் கே மற்றும் கேய் கால்கர் இடையே கொண்டுள்ளது. ஹோல் சான் என்பது மாயன் மற்றும் 'சிறிய கால்வாய்' என்று பொருள்படும், ஏனெனில் 75 அடி (23 மீ) அகலமும் 5அடி (1.5மீ) மற்றும் 30அடி (9மீ) ஆழமும் உள்ள பாறைகளில் இயற்கையான உடைப்பு உள்ளது மற்றும் அது கடல்வாழ் உயிரினங்கள் நிறைந்தது.



















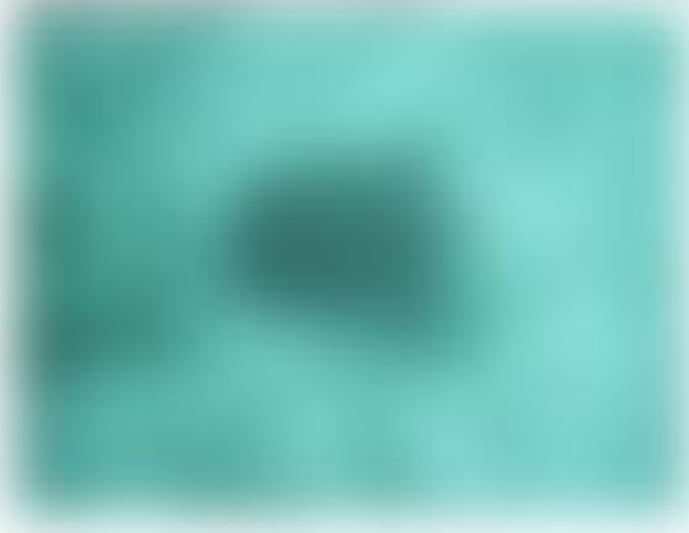






























7.3 ஹம்மிங்பேர்ட்ஸ் கேபின்கள் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
ஹம்மிங்பேர்ட்ஸ் கேபின்கள் கேய் கால்கரின் தெற்குப் பகுதியில் உள்ள குடியிருப்புப் பகுதியில் அமைந்துள்ளன, சிறிய விமானங்களில் ஒரு நாளைக்கு ஒரு சில விமானங்கள் மட்டுமே செல்லும் விமான ஓடுதளத்திற்கு அருகில் உள்ளது. அங்கு செல்வதற்கு, நீங்கள் வாட்டர் டாக்சி கப்பலில் இருந்து 25-30 நிமிட நடைப் பயணம் செய்யலாம் அல்லது ஒரு நபருக்கு US$2.50க்கு ஒரு டாக்ஸி வண்டியில் செல்லலாம்.
பல இடங்களில் மளிகைக் கடை மற்றும் உணவகம் உள்ளது, ஆனால் வழியைச் சொல்ல நீங்கள் யாரிடமாவது கேட்க வேண்டும். அவ்வளவுதான் - கேபின்களுக்கு அருகில் வேறு எதுவும் இல்லை.
சைக்கிள்கள் இலவசமாக வழங்கப்படுவது நல்ல விஷயம். பைக்குகளுடன், உணவகங்கள் மற்றும் பல்பொருள் அங்காடிகளுக்கு நகரத்திற்கு 5-10 நிமிட பயணமாகும்.
குடியிருப்பு பகுதியில் ஏராளமான செடிகள் மற்றும் மரங்கள் உள்ளன, இதனால் கொசுக்கள் உள்ளன. முதல் நாள் அந்தி சாயும் நேரத்தில் நாங்கள் கேபின்களுக்கு நடந்து சென்றபோது, கொசுக்கள் என் மனைவியை உயிருடன் தின்றுவிட்டன. எப்போதும் DEET உங்களிடம் இருக்கும். நீங்கள் கேபின்களில் தங்கும்போது இரவில் இதைப் போடுங்கள்.

கிச்சனில் கேஸ் அடுப்பு, ஃப்ரிட்ஜ், மைக்ரோவேவ், வாட்டர் ஹீட்டர், காபி மேக்கர், முழு 5 கேஎல் தண்ணீர் பாட்டில், டோஸ்டர், தட்டுகள், ஒரு கிண்ணம், பாத்திரங்கள், கண்ணாடிகள், கப், லிக்விட் டிஷ் சோப், காபி பவுடர், காபி ஃபில்டர்கள், உப்பு, மிளகு, மசாலா, சர்க்கரை ஆகியவை நன்கு பொருத்தப்பட்டுள்ளன. சமையலறையில் புத்தகங்கள் (புனைகதை, சமையல் புத்தகங்கள்), டிவிடிகள் (சில காணவில்லை), ஒரு புதிர் மற்றும் சில பத்திரிகைகள் கொண்ட ஒரு சிறிய நூலகம் உள்ளது.
படுக்கையறைகளில் உள்ள A/C மற்ற அறைகளை குளிர்விக்க இயலாது. பகலில், குளியலறையும் சமையலறையும் சூடாகிவிடும், ஜன்னல் நிழல்கள் மூடப்பட்டிருந்தாலும் கூட.

உங்களுக்கு ஏதேனும் தேவைப்பட்டால், நாளின் ஒருபகுதியில் ஒரு கிரவுண்ட்ஸ்கீப்பர் இருப்பார் மற்றும் Belize$5 நிரம்பிய ஒரு செல்போன் உள்ளது, எனவே நீங்கள் பாபி, வண்டி போன்றவற்றை அழைக்கலாம்.
படுக்கையறைகளில் உள்ள A/C அமைதியாகவும் திறமையாகவும் இருக்கும். குளிர்விக்க, தினமும் சுத்தம் செய்யப்படும் என்று நான் நம்பும் குளத்தில் நீங்கள் குதிக்கலாம். இது எல்-வடிவமானது மற்றும் பெரியது அல்ல, ஆனால் நன்றாக நேரம் எடுக்கும் அளவுக்கு பெரியது.























8. ஆம்பெர்கிரிஸ் கேய் (வரைபடம்,இணையதளம்)
கேய் கால்கர்இலிருந்து Ambergris Caye க்கு 'Ocean Ferry Belize' (வரைபடம்,இணையதளம்,அட்டவணை) என்ற அதிவேக நீர் டாக்சியை எடுத்தோம்.

Ambergris Caye பெலிஸின் மிகப்பெரிய தீவு, அதன் மிகப்பெரிய சுற்றுலாத் தலங்களில் ஒன்றாகும், மேலும் இது அமெரிக்கா, கனடா மற்றும் ஐரோப்பாவைச் சேர்ந்தவர்களுடன் ஒரு பெரிய வெளிநாட்டவர் சமூகத்தைக் கொண்டுள்ளது. இது மெக்ஸிகோவின் எல்லையாக உள்ளது மற்றும் பெலிஸை இங்கிருந்து படகு மூலம் மட்டுமே அடைய முடியும்.
இது 25 மைல்கள் (40 கிமீ) நீளமும் 1 மைல் (1.6 கிமீ) அகலமும் கொண்டது மற்றும் தீவின் பெரும்பகுதி வெள்ளை மணல் கடற்கரைகளால் சூழப்பட்ட பாதுகாக்கப்பட்ட சதுப்பு நிலமாகும்.
சான் பெட்ரோ டவுன் மிகப்பெரிய குடியேற்றமாகும். மடோனாவின் பாடலான 'லா இஸ்லா போனிடா' சான் பெட்ரோவைக் குறிப்பிடுவதால் (அவர் குறிப்பிட்ட சான் பெட்ரோவைக் குறிப்பிடவில்லை), ஆம்பெர்கிரிஸ் கேயே சில நேரங்களில் 'இஸ்லா போனிடா', 'அழகான தீவு' என்று அழைக்கப்படுகிறார்.

கேய் கால்கர் நிதானமாக இருக்கும்போது, சான் பருத்தித்துறை மிகவும் பிஸியான இடமாக உள்ளது, இதில் நிறைய எரிவாயு இயங்கும் சத்தம் மற்றும் மணமான கோல்ஃப் வண்டிகள் உள்ளன.
ஒரு உதவிக்குறிப்பு: எங்கள் ஹோட்டல் டவுன்டவுன் பகுதிக்கு தெற்கே இருந்தது. நாங்கள் ஒருமுறை பிஸியான கோகனட் டிரைவில் நகரத்திற்குச் சென்றோம், இது எங்களுக்கு சுமார் 10 நிமிடங்கள் எடுத்தது. துரதிர்ஷ்டவசமாக, இது சில நேரங்களில் தெருவில் நடப்பதை உள்ளடக்கியது, ஏனெனில் ஒரு நடைபாதை இல்லாத பகுதிகள் உள்ளன, மேலும் கார்கள் மற்றும் கோல்ஃப் வண்டிகளில் இருந்து ஏராளமான வெளியேற்ற வாயுக்களை உள்ளிழுப்பதை உள்ளடக்கியது. அதற்குப் பதிலாக கடற்கரையில் நடப்பது மிகவும் நிதானமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் இருக்கும், மேலும் 5 நிமிடங்கள் மட்டுமே எடுக்கும் என்பதை நாங்கள் கண்டுபிடித்தோம்.

எங்களைப் பொறுத்தவரை, ஆம்பெர்கிரிஸ் கேயே அதன் வெள்ளை மணல் கடற்கரைகளை ஓய்வெடுக்கவும் ரசிக்கவும் இருந்தது. அதாவது நாங்கள் இங்கு எந்த உல்லாசப் பயணமும் செய்யவில்லை. அதற்கு பதிலாக, எங்கள்ஹோட்டல்மற்றும் ராமோன்ஸ் வில்லேஜ் ரிசார்ட்டில் (வரைபடம்) கடற்கரையை அனுபவித்தோம்.
எங்கள் ஹோட்டலில் இருந்து வடக்கே சுமார் 10 நிமிட நடைப்பயணத்தில் இருந்த ரமோன்ஸ் வில்லேஜ் ரிசார்ட், கடல் புல் தொடங்குவதற்கு முன்பு சுமார் 75 அடி தூரம் தண்ணீருக்குள் நேரடியாக நடக்கக்கூடிய அழகான கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. நீச்சல் தோராயமாக இருக்கும் இடத்தில் கடல் புல் தொடங்குவதால் நீச்சல் அரிதாகவே சாத்தியமாகும். 4 அடி ஆழம். நீங்கள் கப்பலுக்கு அருகில் இருந்தால், நீங்கள் கடல் புல் மீது ஆழமான நீரில் நீந்தலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

இங்குள்ள பிரபலமான உல்லாசப் பயணம், பேகாலார் சிக்கோ தேசிய பூங்கா மற்றும் கடல்சார் ரிசர்வ் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்) ஒரு நாள் பயணமாகும்.பிளாசென்சியாஇல்குரங்கு நதி உல்லாசப் பயணம்ஐத் திட்டமிடுவதால், நாங்கள் இந்தப் பயணத்திற்குச் செல்லவில்லை.

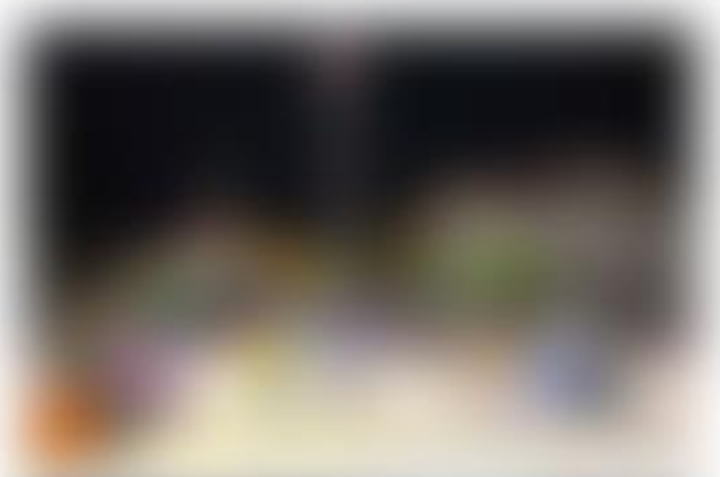


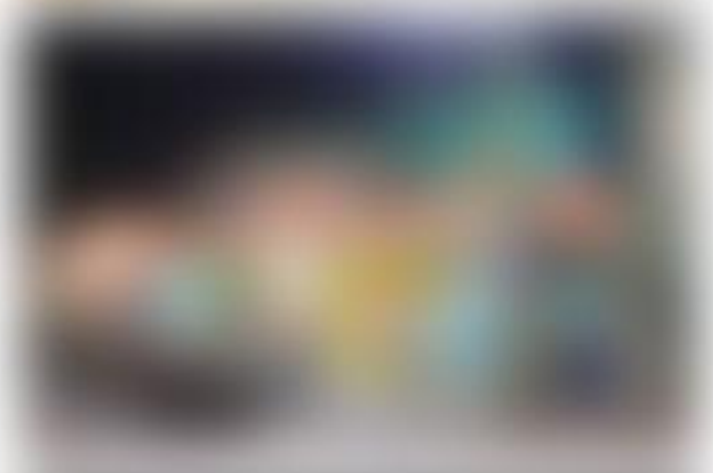


























செல்ல சுமார் 15 நிமிடம் ஆகும். நகரத்திற்குள் ஒரு டாக்ஸி சவாரி ஒரு நபருக்கு US$2.50 ஆகும்.
ஹோட்டல் கயாக்ஸ், கோல்ஃப் கார்கள் மற்றும் சைக்கிள்களை வாடகைக்கு எடுக்கிறது. இருப்பினும், இந்த சேவைகளை நாங்கள் பயன்படுத்தவில்லை. வரவேற்பறையில் உங்களுக்குத் தேவைப்பட்டால் கடற்கரை துண்டுகளையும் பெறலாம்.
ஹோட்டலில் இலவச வைஃபை உள்ளது; இணைப்பு மிகவும் நிலையானதாக இல்லை மற்றும் சில நேரங்களில் ஒருமுறை துண்டிக்கப்பட்டது, ஆனால் பொதுவாக சில வினாடிகள் முதல் ஒரு நிமிடம் வரை மட்டுமே.

நீண்ட கதை சுருக்கம்: கொரோனா டெல் மார் ஒரு நல்ல கடல் முன் ஹோட்டல். இது நகரத்தின் தெற்கே இருப்பதால், இது மிகவும் அமைதியாக இருக்கிறது, ஆனால் நீங்கள் தேங்காய் டிரைவ் மற்றும் அருகிலுள்ள விமான நிலையத்திலிருந்து சில சத்தம் கேட்கலாம். நான் மீண்டும் இங்கேயே இருப்பேன்.

















9. பிளாசென்சியா (வரைபடம்)
அம்பர்கிரிஸ் கேயில் இருந்து பெலிஸ் நகரத்திற்கு 'ஓஷன் ஃபெரி பெலிஸ்' (வரைபடம்,இணையதளம்,அட்டவணை) என்ற அதிவேக வாட்டர் டாக்ஸியையும், கிரிஸ்டல் ஆட்டோ ரெண்டல் பெலிஸுக்கு ஒரு டாக்ஸியையும் எடுத்தோம். எங்கள் வாடகைக் காருடன், நாங்கள் பிளாசென்சியாவுக்குச் சென்றோம்.

9.1 பெலிஸ் நகரில் கார் வாடகை
9.2 பிளாசென்சியாவுக்கு ஓட்டுங்கள்
9.3 பிளாசென்சியா கிராமம்
9.4 மைக்கேலோ சூட்ஸ்
9.5 குரங்கு நதி சுற்றுலா

பெலிஸ் நகரில் 9.1 கார் வாடகை
Crystal Auto Rental Belize (வரைபடம்1,வரைபடம்2,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்) விமான நிலையத்தில் ஒரு சிறிய வசதி உள்ளது (மற்ற கார் வாடகை நிறுவன அலுவலகங்களுக்கு அடுத்த வாகன நிறுத்துமிடத்தில் (வரைபடம்)) மற்றும் விமான நிலையத்திற்கும் பெலிஸ் நகரத்திற்கும் (XXQ) இடையே ஒரு பெரிய வசதி உள்ளது. நாங்கள் கிரிஸ்டலைத் தேர்ந்தெடுத்தோம், ஏனெனில் அவர்களின் கார்களை எல்லையைத் தாண்டி குவாத்தமாலாவிற்குக் கொண்டு செல்ல அனுமதிக்கும் ஒரு சில (மட்டும் இல்லை என்றால்) கார் வாடகை நிறுவனங்களில் ஒன்றாகும்.வரைபடம்

இணையத்தில் முன்பதிவு மற்றும் பணம் செலுத்துதல் எளிதாக இருந்தது.
நாங்கள் அவர்களின் வளாகத்திற்கு வந்தபோது, நட்பு மற்றும் புன்னகையுடன் கூடிய ஊழியர்கள் எங்களை வரவேற்றனர். அவர்கள் கிறிஸ்துமஸ் பஃபே (குக்கீகள், கேக், பட்டாசுகள் மற்றும் சீஸ்) எங்களுக்கு உதவ எங்களை அழைத்தனர்.
கிரிஸ்டல் எங்களிடம் பாஸ்போர்ட் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்களைக் கேட்டார் மற்றும் குவாத்தமாலா அதிகாரிகளுக்குத் தேவையான நகல்களைச் செய்தார். பின்னர் அவர்கள் எங்களுக்கு 2 அடுக்கு ஆவணங்களை வழங்கினர் - குவாத்தமாலா அதிகாரிகளுக்கு ஒரு அடுக்கு மற்றும் எங்களுக்காக ஒரு ஸ்டாக், ரசீது மற்றும் நோட்டரி சான்றிதழுடன் நாங்கள் காரை எல்லைக்கு அப்பால் எடுத்துச் செல்லலாம் என்று கூறுகிறது. நாங்கள் அவர்களைத் தொடர்பு கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காக, கிரிஸ்டல் எங்களுக்கு செல்போன் மற்றும் செல்போன் கார் சார்ஜரையும் வழங்கியது.

எங்கள் வாடகை கார் 2 வீல் டிரைவ் ஜீப் பேட்ரியாட் மற்றும் எங்கள் பயணத்தின் போது சரியான நிலையில் மற்றும் மிகவும் நம்பகமானதாக இருந்தது. எனது ஆலோசனை என்னவென்றால், இன்னும் கொஞ்சம் பணம் செலவழித்து அதிக அனுமதியுடன் கூடிய காரைப் பெறுங்கள் - பெலிஸ் மற்றும் குவாத்தமாலாவில் நீங்கள் சந்திக்கும் அனைத்து வேகத்தடைகள் மற்றும் குழிகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு அதற்கு நீங்கள் நன்றியுள்ளவர்களாக இருப்பீர்கள்.

கிரிஸ்டல் (சரியாக) செடான் மூலம் வாகனம் ஓட்ட அனுமதிக்காத பல செப்பனிடப்படாத சாலைகள் உள்ளன.
நாங்கள் தற்செயலாக செப்பனிடப்படாத கடற்கரை நெடுஞ்சாலையை எடுத்தோம், எங்கள் உயர் அனுமதி ஜீப் இல்லாமல் நாங்கள் அதைச் செய்திருக்க மாட்டோம்.
பிறகு காரைத் திரும்பப் பெற சில நிமிடங்கள் ஆனது. கிரிஸ்டல் குழுவிற்கு மிக்க நன்றி!

நீண்ட கதை சுருக்கம்: கிரிஸ்டல் ஒரு சிறந்த கார் வாடகை நிறுவனம் மற்றும் நான் அவற்றை மட்டுமே பரிந்துரைக்க முடியும்.

9.2 பிளாசென்சியாவிற்கு ஓட்டுங்கள்

பெலிஸ் நகரத்திலிருந்து பிளாசென்சியாவிற்கு ஓட்ட உங்களுக்கு இரண்டு விருப்பங்கள் உள்ளன:

- விருப்பம் 1: குறுகிய இயக்கி (வரைபடம்)
- விருப்பம் 2: மிகவும் வசதியான இயக்கி (வரைபடம்)

பெலிஸ் நகரத்திலிருந்து குறுகிய பயணமானது (விருப்பம் 1) மேற்கு நெடுஞ்சாலை வழியாகவும், பின்னர் கடற்கரை நெடுஞ்சாலை, ஹம்மிங்பேர்ட் நெடுஞ்சாலை, தெற்கு நெடுஞ்சாலை மற்றும் பின்னர் பிளாசென்சியா சாலை வழியாகவும் உள்ளது. துரதிர்ஷ்டவசமாக, கடற்கரை நெடுஞ்சாலை என்பது பெரிய பள்ளங்கள் கொண்ட ஒரு சுருக்கப்பட்ட மண் சாலை மற்றும் மழை பெய்யும் போது அது மிகவும் சேறும் சகதியுமாக இருக்கும்.

எங்களின் உயர் அனுமதி ஜீப்பில், கரையோர நெடுஞ்சாலையை ஓட்டுவதில் எந்த பிரச்சனையும் இல்லை, அது மெதுவாக ஓட்டினாலும். நீங்கள் குறைந்த க்ளியரன்ஸ் செடானை ஓட்டினால், கரையோர நெடுஞ்சாலையைத் தவிர்க்குமாறு நான் பரிந்துரைக்கிறேன் - உங்கள் வாடகை கார் நிறுவனம் இந்த நெடுஞ்சாலையில் செல்ல உங்களை அனுமதிக்காது.

இந்த வழக்கில், நீங்கள் பெல்மோபன் வரை நடைபாதையான மேற்கு நெடுஞ்சாலையான விருப்பம் 2 ஐ எடுக்க வேண்டும், பின்னர் நடைபாதை ஹம்மிங்பேர்ட் நெடுஞ்சாலைக்கு மாற்றவும், ஹோப் க்ரீக்கிற்குப் பிறகு நீங்கள் நடைபாதை தெற்கு நெடுஞ்சாலையில் செல்ல வேண்டும்.
இந்த பாதை 28 மைல்கள் (45 கிமீ) நீளமானது, ஆனால் நீங்கள் வேகமாக ஓட்ட முடியும் என்பதால், அதே நேரம் எடுக்கும்.
கிராமப்புற கடற்கரை நெடுஞ்சாலை வழியாக எங்கள் பயணத்திலிருந்து சில புகைப்படங்கள் இங்கே உள்ளன, இது உங்களை பிரிட்டிஷ் இராணுவ நிறுவலுடன் அழைத்துச் செல்லும்:





9.3 பிளாசென்சியா கிராமம் (வரைபடம்)
பெலிஸில் உள்ள சில இடங்களில் பிளாசென்சியாவும் ஒன்றாகும், அங்கு நீங்கள் நிறைய கடல் புல் வழியாக அலைய வேண்டிய அவசியமின்றி கடற்கரையிலிருந்து நீந்தலாம். அதன் கடற்கரை மென்மையான மணலால் ஆனது மற்றும் சுருக்கப்படாத நொறுக்கப்பட்ட கடல் ஓடுகள் மற்றும் பிளாசென்சியா ஒரு நிதானமான இடமாகும், இதுஆம்பெர்கிரிஸ் கேய்க்குகேய் கால்கர்போன்றது. அந்த காரணங்களுக்காக, பிளேசென்சியா சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு மிகவும் பிடித்தமான கடற்கரை இடமாகவும், அமெரிக்கா, கனடா மற்றும் ஐரோப்பாவில் இருந்து வெளிநாட்டவர்களுக்கு பிடித்த இடமாகவும் உள்ளது. புலம்பெயர்ந்த சமூகத்தை சிறியதாக வைத்திருப்பது என்னவென்றால், அதிநவீன சுகாதாரம் இல்லாதது மற்றும் நகரத்தில் ஒரே ஒரு மருத்துவர் அலுவலகம் மட்டுமே உள்ளது.

பிளாசென்சியாவில் பல பக்க வீதிகள் கொண்ட ஒரு பிரதான சாலை உள்ளது. இது பகலில் மிதமான வேலையாக இருக்கும் மற்றும் சூரிய அஸ்தமனத்திற்குப் பிறகு போக்குவரத்து விரைவாகக் குறையும். நகரின் தெற்கு முனையில் உள்ள சுற்றுலாப் பகுதியில் சில இரவு வாழ்க்கை உள்ளது.
பிளாசென்சியாவின் கிழக்கு முனையானது கரீபியன் கடலின் எல்லையாக உள்ளது மற்றும் இது ஒரு நீண்ட கடற்கரையாகும், இது சூரிய குளியலுக்கும், பல பகுதிகளில் நீச்சலுக்கும் ஏற்றது. தண்ணீர் போதுமான அளவு தெளிவாக இல்லாததால் ஸ்நோர்கெலிங் நல்ல யோசனையல்ல.
பிளாசென்சியாவின் மேற்குப் பகுதியை எதிர்கொள்ளும் குளத்தில் கடற்கரைகள் இல்லை. அவ்வப்போது முதலைகள் இருப்பதால், இங்கு நீந்துவது ஆபத்தானது. இங்கு கயாக்கிங் சாத்தியம் மற்றும் எப்போதாவது மேனாட்டிகளைக் கண்டறிவது சாத்தியமாகும்.

பிளாசென்சியாவில் சில உணவகங்கள் உள்ளன. உங்கள் ஹோட்டலில் ஒரு சமையலறை இருந்தால் மற்றும் நீங்கள் சமைக்கும் மனநிலையில் இருந்தால், நீங்கள் பிற்பகலின் பிற்பகுதியில் பிளேசென்சியா முனிசிபல் பைருக்கு (வரைபடம்) சென்று மீன்பிடி படகுகளில் இருந்து நேரடியாக மீன்பிடிக்கப்படும் கடல் உணவை வாங்கலாம். அல்லது, நிச்சயமாக, நீங்கள் உங்கள் சொந்த இரவு உணவைப் பிடிக்கக்கூடிய ஒரு மீன்பிடி உல்லாசப் பயணத்தில் சேரலாம்.






COFFEE HOUSE




Mojo
Lounge





























9.4 மைக்கேலோ சூட்ஸ் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)
Michelo Suites என்பது பிளாசென்சியாவின் வடக்குப் பகுதியில் உள்ள ஒரு சிறிய ஹோட்டலாகும். அதைக் கட்டிய பெல்ஜிய வெளிநாட்டவருக்குச் சொந்தமானது. நாங்கள் அறை 4ல் (வெளிப்புற ஜன்னல் மற்றும் கதவு பிரேம்கள் இளஞ்சிவப்பு நிறத்தில் வரையப்பட்ட அறை) 4 இரவுகள் தங்கினோம். அறையில் ஒரு ராணி அளவு படுக்கை, 2 மேஜைகள், இரண்டு தோட்ட நாற்காலிகள், 3 பார்ஸ்டூல்கள், 1 படுக்கை, ஒரு சுவர் அலமாரி மற்றும் ஒரு மூடப்படாத சிறிய பார் ஹேங்கர்கள் துணிகளைத் தொங்கவிடுகின்றன, ஆனால் அலமாரி இல்லை. சமையலறை, சாப்பாட்டு இடம் மற்றும் படுக்கையறை ஆகியவை ஒரு பெரிய அறையை உருவாக்குகின்றன.
சமையலறையில் ஒரு குளிர்சாதன பெட்டி, மைக்ரோவேவ், டோஸ்டர், காபி இயந்திரம் (வடிப்பான்கள் இல்லை) மற்றும் ஒரு மடு, திரவ டிஷ் சோப்பு, பானைகள் மற்றும் ஒரு வாணலி, பாத்திரங்கள் (தட்டுகள் மற்றும் கிண்ணங்கள்), 4 நபர்களுக்கான பாத்திரங்கள் மற்றும் 2 வெப்பமூட்டும் கூறுகளுடன் ஒரு சிறிய எலெக்ட்ரிக் குக் டாப் ஆகியவை உள்ளன.
2 சீலிங் ஃபேன்கள் உள்ளன, ஒன்று படுக்கைக்கு மேல் மற்றும் ஒன்று சமையலறையில்.
ஏசிக்கு மாலை 6 மணி முதல் காலை 8 மணி வரை மட்டுமே மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. நீங்கள் பகலில் A/C இயங்க வேண்டுமெனில், உரிமையாளர் ஒரு நாளைக்கு US$15 கூடுதல் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்.

கழிப்பறையில் எந்த டாய்லெட் பேப்பரையும் தூக்கி எறிய அனுமதிக்கப்படுவதில்லை மற்றும் வழங்கப்பட்ட தொட்டியில் அப்புறப்படுத்த வேண்டும். நிலத்தடி நீர் மட்டம் தோராயமாக மட்டுமே உள்ளது என உரிமையாளர் விளக்கம் அளித்துள்ளார். 1.5 அடி ஆழம், எனவே பிளம்பிங் மிகவும் ஆழமற்ற கோணத்தைக் கொண்டுள்ளது, இதனால் எளிதில் அடைக்க முடியும். நீங்கள் ஆச்சரியப்பட்டால், மத்திய மற்றும் தென் அமெரிக்காவின் பெரும்பாலான பகுதிகளில் கட்டிடக் குறியீடுகளுக்கு குறுகிய கழிவுக் குழாய்கள் மட்டுமே தேவைப்படுகின்றன, அவை எளிதில் அடைக்கக்கூடியவை, எனவே கழிப்பறையில் கழிப்பறை காகிதத்தை வீச பரிந்துரைக்கப்படவில்லை. இருப்பினும், நாங்கள் தங்கியிருந்த மற்ற பெலிசியன் ஹோட்டல்களில் இந்த வரம்பு இல்லை. இந்த ஹோட்டல்கள் சுற்றுலாப் பயணிகளை மனதில் கொண்டு பெரிய குழாய்களைக் கொண்டு கட்டப்பட்டிருக்கலாம் அல்லது உரிமையாளர்கள் எங்களிடம் சொல்ல மறந்துவிட்டார்கள்.

குளியலறையில் குளியலறை உள்ளது. ஷாம்பு அல்லது கண்டிஷனர் இல்லை, பாராட்டு சோப்பு மட்டுமே வழங்கப்படுகிறது.

வீட்டில் கடல் மற்றும் விரிகுடாவின் தடைப்பட்ட காட்சிகளுடன் சிறிய 3 வது நிலை சூரிய தளம் உள்ளது. நீங்கள் நீந்தக்கூடிய அழகான மற்றும் நெரிசல் இல்லாத கடற்கரைக்கு கிழக்கு நோக்கி 3 நிமிட நடைப்பயணம் மட்டுமே உள்ளது. நாங்கள் கிட்டத்தட்ட கடற்கரையை எங்களிடம் கொண்டிருந்தோம். கடற்கரையில் தெற்கே நடந்தால் ஓரிரு உணவகங்கள் வரும். நீங்கள்

தீபகற்பத்தின் தெற்கு முனை வரை நடந்தால், கப்பலுக்கு அருகில் தெளிவான தண்ணீருடன் (மேலும் அதிகமான மக்கள்) நீந்துவதை நீங்கள் காணலாம். ஹோட்டலில் இருந்து 1 நிமிட நடைப்பயணத்தில் ஒரு பல்பொருள் அங்காடி உள்ளது. நீங்கள் பிளாசென்சியா சாலையில் மேலும் தெற்கே நடந்தால், நீங்கள் இன்னும் பல பல்பொருள் அங்காடிகள், பிற கடைகள் மற்றும் உணவகங்களைக் கடந்து செல்வீர்கள். பிளாசென்சியா முனிசிபல் பியரில் சாலையின் முடிவை அடைய சுமார் 10-15 நிமிடம் ஆகும்.

பகலில், பிளாசென்சியாவிற்கு உள்ளேயும் வெளியேயும் ஒரே சாலையில் ஹோட்டல் அமைந்திருப்பதால் தெருவில் இருந்து சத்தம் கேட்கலாம் - இருப்பினும், இது ஒரு பரபரப்பான சாலை அல்ல. சூரிய அஸ்தமனத்திற்குப் பிறகு போக்குவரத்து இரைச்சல் குறைந்தது.

அறையில் உள்ள வைஃபை சிக்னல் பலவீனமாக உள்ளது மற்றும் எனது ஐபோன் அடிக்கடி சிக்னலை இழந்தது, அதேசமயம் எனது மைக்ரோசாஃப்ட் சர்ஃபேஸ் இணைப்பை நன்றாக வைத்திருக்கிறது. 2வது மாடியில் உள்ள அலுவலகத்திற்கு அருகில் சிறந்த வைஃபை சிக்னல் உள்ளது.

நீண்ட கதை சுருக்கம்: இது பிளாசென்சியாவில் ஒரு நல்ல மற்றும் மலிவான ஹோட்டல். இது கடற்கரைக்கு அருகாமையில் உள்ளது மற்றும் பகலில் தெரு சத்தம் உங்களை தொந்தரவு செய்யவில்லை என்றால், இந்த ஹோட்டல் உங்களுக்கானதாக இருக்கலாம்.









9.5 மங்கி ரிவர் டூர் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்,சந்திப்பு புள்ளி)
குரங்கு நதி பெலிஸின் முக்கிய நதிகளில் ஒன்றாகும். இது குரங்கு ரிவர் டவுனில் (வரைபடம்) கரீபியன் கடலில் கலக்கிறது மற்றும் பிளேடன் மற்றும் ஸ்வேசி நதிகளின் சங்கமத்தில் சுமார் 10 மைல் (16 கிமீ) தொலைவில் மேல்நோக்கி அமைக்கிறது. குரங்கு ஆறு ஆண்டு முழுவதும் சிறிய படகுகள் மூலம் செல்லக்கூடியது மற்றும் பார்வையாளர்கள் ஏறக்குறைய தீண்டப்படாத சுற்றுச்சூழல் மற்றும் ஏராளமான பறவைகள், அவ்வப்போது மானாட்டிகள், உடும்புகள் மற்றும் ஊளையிடும் குரங்குகளை அனுபவிக்க அனுமதிக்கிறது.

மங்கி ரிவர் எக்கோ டூர்ஸ் மூலம் எங்கள் சுற்றுப்பயணத்தை முன்பதிவு செய்திருந்தோம். பிளாசென்சியாவில் (வரைபடம்) உள்ள M&M எரிவாயு நிலையத்தில் 8 மணிக்குப் பிறகு அல்போன்சோ எங்களையும் மற்றொரு வாடிக்கையாளரையும் தனது படகில் அழைத்துச் சென்றார், பின்னர் 15 நிமிடம் தொலைவில் உள்ள ஒரு ஹோட்டலுக்குச் சென்றார், அங்கு அவர் மற்றொரு குடும்பத்தை அழைத்துச் சென்றார்.
பின்னர் நாங்கள் குரங்கு ஆற்றுக்கு சென்று கொண்டிருந்தோம்.

மங்கி ரிவர் டவுனில் (வரைபடம்) குரங்கு ஆற்றின் முகப்பில் அமைந்துள்ள அவரது நிறுவனத்தின் அலுவலகம் மற்றும் உணவகம் முதலில் நிறுத்தப்பட்டது, அங்கு நாங்கள் ஓய்வறையைப் பயன்படுத்தி மதிய உணவை ஆர்டர் செய்யலாம். பின்னர், காலை 10 மணிக்குப் பிறகு சில நிமிடங்களில், அது குரங்கு ஆற்றுக்குச் சென்றது.
அது ஒரு மழை நாள் மற்றும் முந்தைய நாட்களில் ஓரளவு மழை பெய்தது. அதிர்ஷ்டவசமாக, நாங்கள் அலுவலகத்தை விட்டு வெளியேறிய பிறகு, மேகங்கள் மறையத் தொடங்கின, சூரியன் இறுதியாக மேகங்களின் வழியாக எரிந்தது. அல்போன்ஸோ பலமுறை நிறுத்தி வெவ்வேறு பறவைகளையும் உடும்புகளையும் எங்களிடம் காட்டினார். வௌவால்களையும் ஆமையையும் பார்த்தோம். அல்போன்சோ மிகவும் அறிந்தவர் மற்றும் பல்வேறு தாவரங்களைப் பற்றிய உண்மைகளையும் வழங்கினார்.
மொத்தத்தில் 10 வெவ்வேறு பறவை இனங்களைப் பார்த்தோம். பெரும்பான்மையானவர்கள் வெவ்வேறு சாம்பல் நிற நிழல்களைக் கொண்டிருந்தனர் அல்லது பெரும்பாலும் வெள்ளை நிறத்தில் இருந்தனர்; ஒரு சிறிய பறவை பிரகாசமான மஞ்சள் நிறத்தில் இருந்தது.
நாங்கள் ஹவ்லர் குரங்குகளைப் பார்க்க வேண்டிய பாதையில் வந்தபோது, அல்போன்சோ படகில் இருந்து இறங்கி எங்களை படகில் தங்கச் சொன்னார். கொசுக்கள் அதிகம் இருந்ததால் DEET போடும் நேரம் அது. DEET உதவியது, எனக்கு ஒரு கொசு கடியும் வரவில்லை, ஈக்கள் செய்தன, இருப்பினும், DEET ஐப் பற்றி சிறிதும் கவலைப்படவில்லை மற்றும் உண்மையான தொல்லையாக இருந்தது. ஏறக்குறைய 30 நிமிடங்களுக்குப் பிறகு அல்போன்சோ திரும்பி வந்து, பாதை நிறைய தண்ணீர் மற்றும் சேற்றுடன் குழப்பமாக இருப்பதாகவும், ஹவ்லர் குரங்குகள் எதையும் பார்க்கவில்லை என்றும் கூறினார். அவர் படகை அருகிலுள்ள பகுதிக்கு கொண்டு சென்றார், அங்கு மற்ற படகுகள் நிறுத்தப்பட்டன, நாங்கள் மழைக்காடுகளுக்குச் சென்றோம். பாதை மிகவும்

சேறும் சகதியுமாக இருந்தது, நாங்கள் சுமார் 10 நிமிடங்கள் மட்டுமே அதைப் பின்தொடர்ந்தோம். பின்னர் அல்போன்சோ எங்களுக்கு மேலே ஒரு மரத்தில் ஒரு ஜோடி ஹவ்லர் குரங்குகளைக் காட்டினார். அவர் அவர்களை அழைக்க முயன்றார், ஆனால் அவர்கள் அமைதியாக இருந்து எங்களைப் பார்த்தார்கள். பிறகு நாங்கள் திரும்பிச் சென்று, ஒரு சிலந்தி வலையில் ஒரு சிலந்தி உணவளிக்கும் இடத்தில் சிறிது நேரம் நின்றோம்; இது பெலிஸில் இரண்டாவது பெரிய சிலந்தி என்றும், டரான்டுலாவால் மட்டுமே முதலிடம் பிடித்தது என்றும் அல்போன்சோ விளக்கினார். நாங்கள் சுமார் 10 நிமிடங்களுக்குப் பிறகு படகில் திரும்பினோம், பின்னர் நாங்கள் அலுவலகத்திற்குச் சென்றோம், அங்கு காலை 11 மணிக்குப் பிறகு நாங்கள் வந்தோம்.

மதிய உணவு பின்னர் வழங்கப்பட்டது; நான் அரிசியுடன் ஒரு கோழியுடன் ஒரு வாழைப்பழத் துண்டு, கோல் ஸ்லாவ் மற்றும் ஒரு பாட்டில் பெலிகின் பீர் வைத்திருந்தேன். என் மனைவிக்கு அதே பக்க உணவுகள் மற்றும் பிளவு பட்டாணி மற்றும் ஒரு பெலிகின் பாட்டில் மீன் இருந்தது. பீர் கொண்ட ஒவ்வொரு உணவும் US$9.50. சாப்பாடு பிடித்திருந்தது, விலை ஏற்றது என்று நினைக்கிறேன்.

அதன்பிறகு, அலுவலகம்/உணவகத்திலிருந்து 2 நிமிட நடைப்பயணத்தில் உள்ள பரிசுக் கடைக்குச் சென்றோம், அதேபோன்ற நினைவுப் பொருட்களை வைத்திருந்தோம், ஆனால் நான் பிளாசென்சியாவில் பார்த்ததை விட கணிசமாக அதிக விலையில் இருந்தது. மதியம் சிறிது நேரம் கழித்து கிளம்பி லைட்ஹவுஸ் அருகே நின்று மேனாட்டிகளைத் தேடினோம். 2 மானாட்டிகள் சுவாசிக்க மேற்பரப்புக்கு வந்தபோது அவற்றைப் பார்க்கும் அதிர்ஷ்டம் எங்களுக்கு கிடைத்தது. நாங்கள் மதியம் 1:20 மணிக்கு M&M க்கு திரும்பினோம்.

நீண்ட கதை சுருக்கம்: சில வித்தியாசமான பறவை இனங்களையும் இரண்டு அமைதியான ஹவ்லர் குரங்குகளையும் மட்டுமே பார்த்ததால் எங்களுக்கு அதிர்ஷ்டம் இல்லை. ஆனால் அது அப்படித்தான் இருக்கிறது, நிச்சயமாக அல்போன்சாவின் தவறு அல்ல. சுற்றுப்பயணம் 6 மணிநேர சுற்றுப்பயணமாக விளம்பரப்படுத்தப்பட்டதால், குரங்கு ஆற்றின் பல பகுதிகளைப் பார்க்க நான் விரும்பினேன், மேலும் நாங்கள் 5 மணிநேரத்திற்கு மேல் மட்டுமே சுற்றுப்பயணம் செய்தோம். நானும் என் மனைவியும் உலகின் பல்வேறு பகுதிகளில் இதேபோன்ற நதி மற்றும் வனவிலங்குகளைப் பார்க்கும் சுற்றுப்பயணங்களைச் செய்துள்ளோம்.


Welcome
To
Monkey River



























































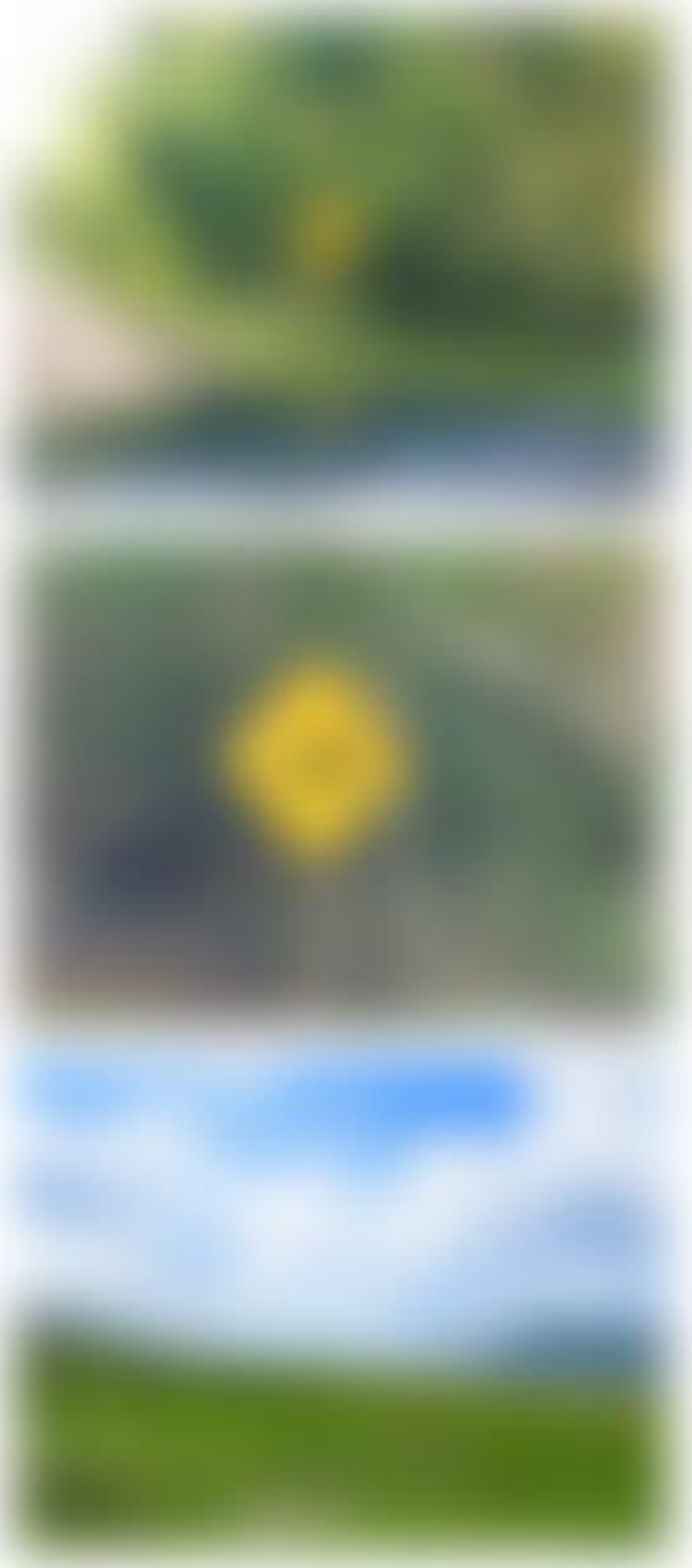







ARIENA GOVERNMENT
SCHOOL







10.2 பெலிஸ் மற்றும் குவாத்தமாலா இடையே எல்லையை கடக்கிறது
எல்லையை கடப்பது மிகவும் சிக்கலான செயல்முறையாகும். இங்கு யாரும் கிரெடிட் கார்டுகளை ஏற்காததால், உங்களிடம் போதுமான பணம் இருப்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.
நான் இதை எழுதியதிலிருந்து விலைகள் மாறியிருக்கலாம் மற்றும் இப்போது அதிகமாக இருக்கலாம் என்பதை தயவுசெய்து அறிவுறுத்துங்கள்.

பெலிஸிலிருந்து குவாத்தமாலாவிற்கு எல்லையைத் தாண்டி, கிரிஸ்டல் கார் வாடகையிலிருந்து வாடகைக் காருடன் திரும்புவதற்கான வழிமுறைகள் இங்கே:

1. கிரிஸ்டல் உங்கள் பாஸ்போர்ட் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தின் நகல்களை உருவாக்கி, குவாத்தமாலாவிற்குள் சர்வதேச எல்லையைக் கடக்க வேண்டிய ஆவணங்களுடன் அவற்றை இணைக்கும்.
2. நீங்கள் எல்லைக்கு வந்ததும், காரை நிறுத்திவிட்டு பெலிசியன் சுங்கம் மற்றும் குடியேற்ற கட்டிடத்திற்குள் செல்லுங்கள்.
3. பிரதான நுழைவாயில் கதவு அல்லது நீங்கள் புறப்படும் வரியைச் செலுத்தச் செல்லும் முதல் கவுண்டருக்கு அருகில் நிற்கும் அதிகாரப்பூர்வமாக உரிமம் பெற்ற நபரிடம் நீங்கள் குவாத்தமாலா குவெட்சேல்ஸுக்கு பணத்தை மாற்றலாம்.
4. முதல் மேசையில் உங்கள் கடவுச்சீட்டை(களை) காட்டி, ஒரு நபருக்கு US$20 வெளியேறும் கட்டணம் மற்றும் வரி செலுத்துங்கள் (BZE$30 மற்றும் BZE$7.50 மற்றும் BZE$2.50).
5. நீங்கள் அடுத்த கவுண்டருக்குச் சென்று உங்கள் பாஸ்போர்ட் (கள்) முத்திரையைப் பெறுங்கள்.
6. பயணிகள் (கள்) கட்டிடத்தின் முடிவில் உள்ள கதவு வழியாகச் சென்று, ஓட்டுநரான உங்களுக்காக அங்கே காத்திருக்கிறார்கள்.
7. ஓட்டுநராகிய நீங்கள், காருக்குத் திரும்பிச் சென்று, சோதனைச் சாவடி வழியாக அதை ஓட்டவும், அங்கு ஒரு காவலர் வெளியேறும் முத்திரைக்காக உங்கள் பாஸ்போர்ட்டைச் சரிபார்க்கிறார்.
8. ஓட்டுநரான நீங்கள், பயணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு, கிருமிநாசினி நிலையம் வழியாக ஓட்டிச் செல்லுங்கள் (கார் கழுவுவது போல் தெரிகிறது).
9. கிருமிநாசினி நிலையத்திற்குப் பிறகு, நீங்கள் காரை நிறுத்திவிட்டு காசாளர் நிலையத்திற்குச் செல்ல வேண்டும், காசாளரிடம் காரின் உரிமத் தகடு எண்ணைக் கொடுத்து, நடைமுறைக்கு Q17 செலுத்த வேண்டும். உங்கள் கார் கிருமி நீக்கம் செய்யப்பட்டதாக அதிகாரப்பூர்வமாகத் தேடும் ஆவணத்தைப் பெறுவீர்கள்.
10. பிறகு நீங்களும் உங்கள் பயணிகளும் (கள்) தெருவின் குறுக்கே குவாத்தமாலான் திறந்தவெளி குடியேற்ற அலுவலகத்திற்கு நடந்து செல்லுங்கள்.
11. நீங்கள் 2 வரிகளில் ஏதேனும் ஒன்றை எடுக்கலாம் (சரியான வரி உள்ளூர் மக்களுக்கு மட்டுமே, ஆனால் யாரும் கவலைப்படுவதாகத் தெரியவில்லை).

12. உங்களின் பாஸ்போர்ட்(கள்) மற்றும் ஓட்டுநர் பாஸ்போர்ட் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தின் நகல்களை கிரிஸ்டல் உங்களுக்காக ஏற்படுத்திய வாடகை ஒப்பந்தத்துடன் அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கிறீர்கள். அதிகாரி அவற்றை முத்திரையிட்டு உங்களிடம் திரும்ப ஒப்படைப்பார்.
13. நீங்கள் இடதுபுறத்தில் உள்ள கவுண்டருக்குச் சென்று, உங்கள் பாஸ்போர்ட்(கள்) (அனுமதிக்கப்பட்ட அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும்), உங்கள் பாஸ்போர்ட்(கள்) மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம்(கள்) மற்றும் கிருமி நீக்கம் செய்யப்பட்ட ரசீது ஆகியவற்றின் முத்திரையிடப்பட்ட நகல்களை அதிகாரியிடம் ஒப்படைக்கவும். அப்போது அந்த அதிகாரி கணினியில் நீண்ட நேரம் வேலை செய்து சில நிமிடங்களில் காணாமல் போய்விடுவார். அவர் திரும்பி வரும்போது 2 ஆவணங்களில் கையொப்பமிடச் சொல்வார். இரண்டாவது ஆவணத்தில் 2 கையொப்பங்கள் தேவை.
14. ஆயுதமேந்திய காவலர் நிற்கும் இடத்திற்கு அருகிலுள்ள காசாளரின் ஜன்னலுக்கு இந்த இரண்டாவது ஆவணத்தை எடுத்துச் சென்று Q160 உரிமக் கட்டணத்தைச் செலுத்தி அதற்கான ரசீதைப் பெறுவீர்கள்.
15. நீங்கள் ரசீதை மற்ற அதிகாரியிடம் திருப்பிக் கொண்டு வருவீர்கள், மேலும் உங்கள் கண்ணாடியின் மேல் இடது மூலையில் செல்லும் ஒரு ஸ்டிக்கரை அவர் உங்களுக்கு வழங்குவார். அதிகாரி வேண்டுமென்றே அதன் ஒரு முனையில் குத்துவார், பின்னர் நீங்கள் அதை எளிதாக கழற்றலாம்.
16. நீங்கள் இப்போது பிரிட்ஜை விட்டு வெளியேறி வாகனத்தில் செல்லலாம். பாலத்தின் முடிவில் நீங்கள் Q20 செலுத்தும் ஒரு சுங்கச்சாவடி உள்ளது. நீங்கள் திரும்பி வரும்போது ரசீது உங்களுக்குத் தேவைப்படும் என வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.
17. குவாத்தமாலாவிற்கு வரவேற்கிறோம்.

இது மிகவும் சிக்கலான செயல்முறையாகும். 10 அமெரிக்க டாலர் அல்லது அதற்கு மேல் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு எல்லையைக் கையாள உதவும் சில குழந்தைகள் இருப்பதற்கான வாய்ப்புகள் உள்ளன. முதலில் விலையை பேசித் தீர்மானிக்கவும்.

குவாத்தமாலாவிலிருந்து பெலிஸுக்கு திரும்பி வரும்போது, செயல்முறை கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.
மீண்டும், உங்களிடம் போதுமான பணம் இருப்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள் - நான் இதை எழுதியதிலிருந்து விலைகள் மாறியிருக்கலாம்.

1. முந்தைய நாள் Q20 செலுத்திய பாலத்தில் நாங்கள் நிறுத்தப்பட்டோம். முந்தைய நாளின் ரசீதைக் காட்டி, பணம் செலுத்தாமல் அனுமதித்தோம்.
2. பாலத்திற்குப் பின்னால் நீங்கள் குவாத்தமாலா சுங்கக் கட்டிடத்திற்கு அருகில் நின்று கார் பதிவு ஸ்டிக்கரை கண்ணாடியில் இருந்து உரிக்கவும்.
3. உங்கள் பாஸ்போர்ட்டில் (களில்) வெளியேறும் முத்திரையைப் பெற, 2 பாஸ்போர்ட் கட்டுப்பாட்டுக் கோடுகளில் ஒன்றை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்.

4. அதன் பிறகு, நீங்கள் இடதுபுறம் உள்ள கவுண்டருக்குச் சென்று, அதிகாரியிடம் ஓட்டுநரின் பாஸ்போர்ட், கண்ணாடியில் இருந்து கார் பதிவு ஸ்டிக்கர் மற்றும் நீங்கள் குவாத்தமாலாவில் காரை இறக்குமதி செய்யும் போது நீங்கள் கையெழுத்திட்ட ஆவணத்தை ஒப்படைக்கவும். 1 அல்லது 2 நிமிடங்களுக்குள் நீங்கள் செல்ல வேண்டும்.
5. அடுத்து, கிருமி நீக்கம் செய்யும் நிலையம் வழியாக உங்கள் காரை ஓட்டி, அதை பெலிசியன் குடியேற்றம் மற்றும் சுங்கக் கட்டிடத்திற்கு அருகில் நிறுத்தி, கார் கிருமி நீக்கம் செய்யும் நிலையத்திற்குப் பின்னால் உள்ள காசாளர் சாவடியில் BZE$10 செலுத்துங்கள்.
6. இப்போது, நீங்கள் பெலிஸ் குடியேற்றம் மற்றும் சுங்க கட்டிடத்திற்குள் நுழைகிறீர்கள். உங்களிடம் நிறைய சாமான்கள் இருந்தால் மற்றும் குடியேற்ற மற்றும் சுங்க கட்டிடத்திற்கு அருகில் நிறுத்தப்பட்டிருந்தால், உங்கள் சாமான்களை தற்போதைக்கு காரில் விட்டுவிடலாம், இல்லையெனில் உங்களுடன் எடுத்துச் செல்லுங்கள்.
7. பெலிஸ் சுங்க கட்டிடத்தில் நீங்கள் இரண்டாவது கவுண்டருக்குச் சென்று, உங்கள் பாஸ்போர்ட்டைக் காட்டி, குடியேற்றப் படிவத்தைப் பெறுங்கள்.
8. நீங்கள் அவற்றை நிரப்பவும் (ஏறுதல் துறைமுகமாக நீங்கள் 'குவாத்தமாலா'வை கீழே வைக்கலாம்) மற்றும் உங்கள் நுழைவு முத்திரையைப் பெற கவுண்டருக்குத் திரும்பவும்.
9. உங்களிடம் ஏற்கனவே உங்கள் சாமான்கள் இல்லையென்றால், உங்கள் எல்லா சாமான்களையும் காரில் இருந்து பெறுவதற்கான நேரம் இது.
10. நீங்கள் குடிவரவு கவுண்டருக்குப் பின்னால் உள்ள சுங்கத்திற்குச் செல்கிறீர்கள், அங்கு ஒரு அதிகாரி உங்களை அலைக்கழிப்பார் அல்லது உங்கள் சாமான்களைச் சரிபார்க்கச் சொல்வார்.
11. பின்னர் நீங்கள் கட்டிடத்தை விட்டு வெளியேறுகிறீர்கள், உங்கள் பயணிகள் அங்கே காத்திருக்கிறார்கள்.
12. ஓட்டுநர் தனது பாஸ்போர்ட்டைப் பிடித்துக் கொண்டு, மீண்டும் காருக்குச் சென்று சோதனைச் சாவடி வழியாக ஓட்டுகிறார், அங்கு நீங்கள் அறிவிக்க ஏதாவது இருக்கிறதா என்று அதிகாரி கேட்பார், மேலும் காரைத் தேட முடிவு செய்யலாம்.
13. டிரைவர் பின்னர் பயணிகளை (களை) அழைத்துச் செல்கிறார், அவ்வளவுதான்.
14. பெலிஸுக்கு வரவேற்கிறோம்.


HOTEL





10.4 டிகல் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

10.4.1 Tikal கண்ணோட்டம்
10.4.2 டிக்கலின் வரலாறு
10.4.3 டிக்கலின் தளவமைப்பு
10.4.4 டிக்கலின் சுய வழிகாட்டி நடைப்பயணம்
10.4.5 டிகாலின் கட்டமைப்புகள்

10.4.1 டிகல் கண்ணோட்டம்

சில இணையதளங்கள் கூறுவதற்கு மாறாக, மதியம் 3:30 மணிக்குப் பிறகும் நீங்கள் டிக்கெட்டை வாங்கலாம், அது அதே நாள் மற்றும் அடுத்த நாள் சேர்க்கைக்கு நல்லது. நீங்கள் நிச்சயமாக அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும், ஏனென்றால் டிக்கலில் சூரிய அஸ்தமனம் மாயாஜாலமாக இருக்கும்.



முதல் நுழைவு வாயிலில் நீங்கள் அனுமதிச் செலுத்தி, உங்கள் காரை நிறுத்திவிட்டு, வெளியேறி, இடதுபுறம் சில படிக்கட்டுகளில் ஏறி டிக்கெட் சாவடிக்குச் செல்ல வேண்டும்.



ஒரு நாளைக்கு US$60க்கு தங்கள் சேவைகளை வழங்கும் சுற்றுலா வழிகாட்டிகள் அங்கு உங்களை அணுகலாம். பூங்காவில் சுற்றுலா வழிகாட்டிகள் வசூலிக்கும் அதே விலை இதுதான்.
Tikal பற்றிய பல தகவல்கள் எங்களிடம் இருப்பதால் நாங்கள் மறுத்தோம் - மேலும் இந்த வழிகாட்டியைப் பயன்படுத்தினால் நீங்களும் செய்யலாம். எவ்வாறாயினும், Q20க்கான வரைபடத்தை நாங்கள் வாங்கினோம், இது நீங்கள் தொலைந்து போகாதபடி நடந்து செல்லும் பாதைகளைக் காட்டுவதால் மிகவும் உதவியாக இருக்கும்.

நாங்கள் பூங்காவிற்குள் நுழைந்த நேரத்தில், வேக வரம்பு 45kph (29mph) என்று அறிவுறுத்தப்பட்டு, நுழைவு நேரத்தைக் குறிக்கும் அனுமதிச் சீட்டைக் கொடுத்தோம். நாங்கள் 30-35 மைல் வேகத்தில் சென்றோம், முக்கிய பகுதியை அடைய சுமார் 25 நிமிடம் ஆனது. ஆம், டிகல் மிகப்பெரியது!
பிரதான பகுதியில், மற்றொரு காவலர் எங்களை நிறுத்தினார், அவர் எங்கள் டிக்கெட்டைப் பார்க்கச் சொன்னார், அவர் வருகை நேரத்தைக் குறிப்பிட்டார். நாங்கள் வேகமாகச் சென்றிருந்தால், 25 நிமிடங்களுக்குக் குறைவான நேரம் தேவைப்பட்டிருந்தால் என்ன நடந்திருக்கும் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.
பின்னர் சுற்றுலா வழிகாட்டி சாவடிக்கு வலதுபுறம் உள்ள பார்க்கிங்கில் எங்கள் காரை நிறுத்தினோம்.
பின்னர் நாங்கள் சுற்றுலா வழிகாட்டி சாவடியை நோக்கி திரும்பிச் சென்று, நுழைவுச் சீட்டுகளைக் காட்ட வேண்டிய வாயிலுக்குச் சென்றோம். வாயிலுக்குப் பின்னால் சிறிது நேரத்தில் எங்கள் டிக்கெட்டுகள் சரிபார்க்கப்பட்டு மீண்டும் முத்திரையிடப்பட்டன.

Tikal ஒரு அற்புதமான இடம்! மழைக்குப் பிறகு மிகவும் சேறும், வழுக்கும் படியும் அழுக்குச் சாலைகளில்தான் நடப்பது என்பதை பார்வையாளர்கள் மனதில் கொள்ள வேண்டும்.



பூங்காவில் மிகக் குறைவான வரைபடங்கள் இடுகையிடப்பட்டிருப்பதால், நீங்கள் தொலைந்து போகாமல் இருப்பதை உறுதிசெய்ய உங்களுக்கு ஒரு நல்ல

10.4.2 டிகாலின் வரலாறு

பண்டைய மாயா கலாச்சாரத்தின் மிகவும் சக்திவாய்ந்த ராஜ்யங்களில் ஒன்றின் தலைநகராக டிக்கால் இருந்தது. இது 'யாக்ஸ் முடல்' அல்லது 'யாக்ஸ் முதுல்' என்றும், யாக்ஸ் என்பது 'முதல்' என்றும் 'முதுல்' என்பது ராஜ்யத்தின் பெயராகவும் இருக்கலாம்.
1840 களில் இந்த தளம் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட பின்னர் Tikal என்ற பெயர் வழங்கப்பட்டது மற்றும் Tikal என்பது இங்குள்ள நீர்நிலைகளில் ஒன்றின் பின் 'நீர்நிலையில்' அல்லது 'குரல்களின் இடம்' என்று பொருள்படலாம்.

Tikal தோராயமாக கொண்டுள்ளது. 3,000 கட்டமைப்புகள் மற்றும் சுமார் 6 சதுர மைல் (16 கிமீ2) பரப்பளவைக் கொண்டுள்ளது. அதன் உச்சத்தில், மக்கள் தொகை 90,000 ஆக இருக்கலாம். 16 மைல்கள் (25 கிமீ) சுற்றளவில் உள்ள மக்கள் தொகை 425,000 ஆக இருந்திருக்கலாம். இருப்பினும், இந்த எண் சர்ச்சைக்குரியது.
200AD முதல் 900AD வரை, மாயா இராச்சியத்தில் மத, அரசியல், பொருளாதாரம் மற்றும் இராணுவ சக்தியாக இந்த நகரம் ஆதிக்கம் செலுத்திய போது, Tikal மிகவும் சக்திவாய்ந்ததாக நம்பப்படுகிறது.

கிமு 1,000க்கு முந்தைய இந்த தளத்தின் விவசாயப் பயன்பாட்டிற்கான தொல்பொருள் சான்றுகள் உள்ளன.

பெரிய பிரமிடுகள் மற்றும் தளங்களின் தோற்றத்துடன் ஆரம்பகால பெரிய கட்டுமானம் 400-300BCக்கு முந்தையது. அந்த நேரத்தில், டிக்கால் இன்னும் ஒரு சிறிய நகரமாக இருந்தது.
100AD இல் அதன் வடக்கு அண்டை நகரங்களான எல் மிராடோர் மற்றும் நக்பே சரிந்தபோது, டிகல் முக்கியத்துவம் பெறத் தொடங்கியது.

டிக்கலில் ஆட்சியாளர்களின் முதல் வம்சம் கி.பி 90 இல் தொடங்கியது.

பின்வரும் அட்டவணை டிக்கலின் ஆட்சியாளர்களைக் காட்டுகிறது:

பெயர் (அல்லது புனைப்பெயர்)	ஆட்சி செய்தார்	ஆட்சியாளர்	மாற்று பெயர்கள்
Yax Ehb' Xook	சுமார் 90	1	Yax Moch Xok, Yax Chakte'l Xok, முதல் சாரக்கட்டு சுறா
தழைத்த ஜாகுவார்	சுமார் 292	?	–
விலங்கு தலைக்கவசம்	?	10?	கினிச் எஹ்ப்'?
சிஹ்யாஜ் சான் காவில் ஐ	சுமார் 307	11	–
உனேன் பலம்	சுமார் 317	12?	–
கினிச் முவான் ஜோல் ஐ	? –359	13	மஹ்கினா பறவை மண்டை ஓடு, இறகு மண்டை ஓடு
சக் டோக் இச்சாக்	360–378	14	ஜாகுவார் பாவ், கிரேட் பாவ், கிரேட்

ஐ			ஜாகுவார் பாவ்
யாக்ஸ் நூன் ஐயின் ஐ	379 –404?	15	சுருள் மூக்கு, சுருள் மூக்கு
சிஹ்யாஜ் சான் காவில் II	411–456	16	புயல் நிறைந்த வானம், மணிக்கின் பிளவு வானம்
கான் சித்தம்	458–ca486	17	கான் போர், கான் அக்
சக் டோக் இச்சாக் II	சுமார் 486–508	18	ஜாகுவார் பாவ் II, ஜாகுவார் பாவ் மண்டை ஓடு
டிக்கால் பெண்மணி	சுமார் 511–527+	19	கர்ல் ஹெட்
?	?	20?	விலங்கு மண்டை ஓடு I
வாக் சான் காவில்	537?–562	21	இரட்டைப் பறவை
விலங்கு மண்டை ஓடு	சுமார் 593–628	22	–
கினிச் முவான் ஜோல் II	சுமார் 628–650	23 அல்லது 24	–
நுன் உஜோல் சாக்	சுமார் 650–679	25	ஷீல்ட் ஸ்கல், நன் பாக் சக்
ஜசாவ் சான் காவில் ஐ	682–734	26	ஆட்சியாளர் ஏ, ஆ காகோ
Yik'in Chan K'awiil	734-ca. 766	27	ஆட்சியாளர் பி, யாக்ஸ்கின் கான் சாக், சன் ஸ்கை ரெயின்
ஆட்சியாளர் 28	சுமார் 766–768	28	–
Yax Nuun Ayiin II	768–ca. 794	29	–
Nuun Ujol K'inich	சுமார் 800?	30?	–
இருண்ட சூரியன்	–810+	31?	–
ஜமவல் காவில்	–849+	?	–
Jasaw Chan K'awiil II	–869+	?	–

200AD இல், தியோதிஹுவான் (இன்றைய மெக்ஸிகோ நகரத்திற்கு அருகில் அமைந்துள்ள கொலம்பியனுக்கு முந்தைய அமெரிக்காவின் மிகப்பெரிய மற்றும் சக்திவாய்ந்த நகரங்களில் ஒன்று) டிகாலில் தூதரகங்களைக் கொண்டிருந்தது. கி.பி. 378 இல், டிகால் தியோதிஹுவாகனால் படையெடுக்கப்பட்டதாகவும், ஆளும் மன்னன் கொல்லப்பட்டு, தியோதிஹுவாகன் அரசனால் மாற்றப்பட்டதாகவும் தெரிகிறது. இது 7 ஆம் நூற்றாண்டு வரை இரு நகரங்களுக்கும் இடையே ஒரு சக்திவாய்ந்த கூட்டணிக்கு வழிவகுத்தது.

6 ஆம் நூற்றாண்டில், Tikal மற்றும் அதன் அண்டை நாடான வடக்கே கலக்முல் (வரைபடம்) இடையே ஒரு நீண்ட போட்டி தொடங்கியது, இது 537-744AD இடையே மூன்று போர்களுக்கு வழிவகுத்தது.

10.4.3 டிக்கலின் தளவமைப்பு

இன்று நீங்கள் பார்ப்பது அசல் நகரத்தின் ஒரு சிறிய பகுதி மட்டுமே. Tikal ஒருவேளை சுமார் 48 சதுர மைல்கள் (125km2) பரப்பளவைக் கொண்டிருந்தது மற்றும் சில பகுதிகளின் சுற்றளவில், ஒரு அரண்மனைக்குப் பின்னால் 20ft (6m) அகலமான அகழி கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. படையெடுக்கும் படைகளுக்கு எதிரான பாதுகாப்பாக இது கட்டப்பட்டிருக்கலாம்.
உள்ளே குடியிருப்பு பகுதி சுமார் 23 சதுர மைல்கள் (60 கிமீ 2) ஆகும், அதே நேரத்தில் நீங்கள் இன்று பார்வையிடக்கூடிய மத்திய பகுதி சுமார் 6 சதுர மைல்கள் (16 கிமீ2) உள்ளடக்கியது.

டிக்கலின் கட்டிடங்களை முக்கிய கோயில்கள் மற்றும் பல்வேறு கட்டிடக் குழுக்களாகப் பிரிக்கலாம்:

- மத்திய பிளாசா (கிரான் பிளாசா)
- கோவில் I (பெரிய ஜாகுவார் கோவில்)
- கோவில் II
- மத்திய அக்ரோபோலிஸ் (அக்ரோபோலிஸ் சென்ட்ரல்)
- வடக்கு அக்ரோபோலிஸ் (அக்ரோபோலிஸ் டெல் நோர்டே)
- கோவில் III (பெரிய பூசாரி கோவில்)
- கோவில் IV (இரண்டு தலை பாம்பின் கோவில்) மற்றும் ஸ்டார் வார்ஸ்
- கோவில் வி
- கோவில் VI (கல்வெட்டுகளின் கோவில்)
- தெற்கு அக்ரோபோலிஸ் (அக்ரோபோலிஸ் டெல் சுர்)
- கிழக்கு அக்ரோபோலிஸ்
- ஏழு கோயில்களின் பிளாசா (பிளாசா டி லாஸ் சீட் டெம்ப்லோஸ்)
- லாஸ்ட் வேர்ல்ட் (முண்டோ பெர்டிடோ)
- மின் குழு
- லாஸ்ட் வேர்ல்ட் பிரமிட் (பெரிய பிரமிட், அமைப்பு 5C-54)
- மண்டை ஓடுகளின் கோயில் (டெம்ப்லோ டி லாஸ் காலவேராஸ், அமைப்பு 5D-87)
- தாலுட்-டேப்லெரோ கோயில் (கட்டமைப்பு 5C-49)
- East Plaza
- அமைப்பு 5D-43
- அமைப்பு 6C-16 (முகமூடிகளின் குழு)
- பால்கோர்ட்ஸ்
- பேட் பேலஸ் (அரண்மனை டி லாஸ் வெண்டனாஸ், விண்டோஸ் பேலஸ், பலாசியோ டி லாஸ் முர்சிலோகோஸ்)
- குழு எஃப்
- குரூப் ஜி (பாலாசியோ டி லாஸ் அகனாலாடுராஸ், பள்ளங்களின் அரண்மனை)
- குழு எச்
- குழு L (குழு 5B-1)
- குழு M (குழு 3D-1)
- குழு N (குழு 5C-1)
- குழு O (குழு 4D-1)

- குழு P (குழு 3D-2)
- குழு Q (குழு 4E-4)
- குழு R (குழு 4E-3)

இந்த குழுக்களை இணைக்கும் வகையில் பல தரைப்பாதைகள் (உயர்த்தப்பட்ட நடைபாதை சாலைகள்):

- Maler Causewayஇதுகோவில் ஐமற்றும்குழு எச்ஐ இணைக்கிறது. குரூப் H க்கு தெற்கே சுண்ணாம்புக் கற்கள் மீது செதுக்கப்பட்ட ஒரு பெரிய ரிலீப் ஆகும், இது இரண்டு பிணைக்கப்பட்ட கைதிகளை சித்தரிக்கிறது.
- Maudsley Causewayஇதுகோவில் IVமற்றும்குழு எச்ஐ இணைக்கிறது. மற்றும் 0.5 மைல் (0.8கிமீ) நீளம் கொண்டது.
- மெண்டெஸ் காஸ்வே இது 0.8 மைல்கள் (1.3 கிமீ) நீளமானது மற்றும்கிழக்கு பிளாசாமற்றும்கோவில் VI.ஆகியவற்றை இணைக்கிறது
- Tozzer Causewayஇதுபெரிய பிளாசாமற்றும்கோவில் IVஐ இணைக்கிறது.

















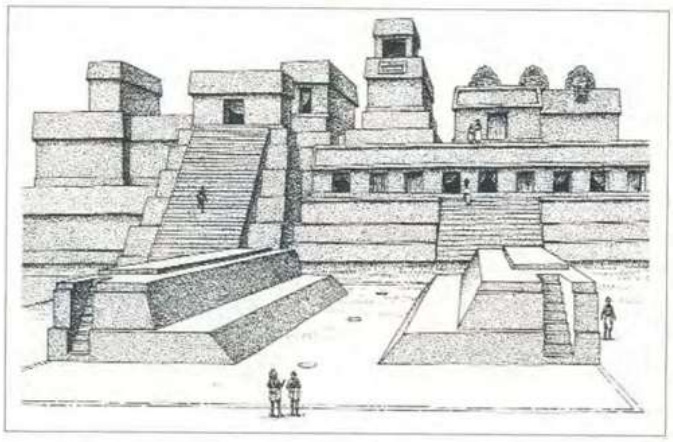


மத்திய அக்ரோபோலிஸ்

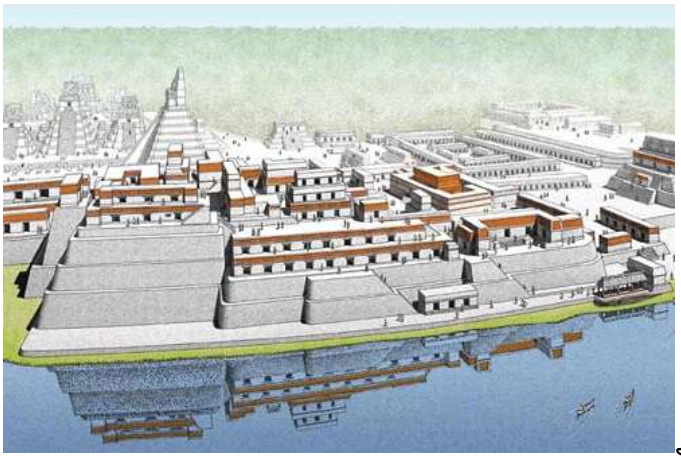
இந்த கட்டிடக்கலை வளாகம் டிக்கலின் அரச குடும்பங்கள் தங்குவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. டிக்கால் கட்டப்பட்டு நகரம் கைவிடப்படும் வரை ஆக்கிரமிக்கப்பட்டபோது இது நிறுவப்பட்டது.







சென்ட்ரல் பிளாசாவின் பந்து மைதானத்தில் இருந்து பார்க்கும் போது சென்ட்ரல் அக்ரோபோலிஸ் எப்படி இருந்திருக்கும் என்பது தெரியாத கலைஞரின் ஓவியம்.

ஆதாரம்: அரண்மனை நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து தெற்கே காணப்படும் மத்திய அக்ரோபோலிஸின் கலைஞரின் ஓவியம். ஆதாரம்:"central_acropolis" எக்ஸ்பெடிஷன் இதழ் . (2014): என். பக்கம் எக்ஸ்பெடிஷன் இதழ். பென் மியூசியம், 2014 இணையம். 31 மார்ச் 2021

முதல் கட்டமைப்புகள் 350BC முதல் 1AD வரை கட்டப்பட்டன, மேலும் அவை மர அமைப்புகளுடன் கூடிய கொத்து தளங்களைக் கொண்டிருந்தன. போஸ்ட்ஹோல்களை இன்னும் இங்கே காணலாம். மத்திய பிளாசாவின் மேலே சமன் செய்யப்பட்டு கிழக்கு-மேற்கு நோக்கிய இயற்கையான பாறையின் மீது தளங்கள் கட்டப்பட்டன.
250 மற்றும் 550ADக்கு இடையில் கட்டப்பட்ட கொத்து அரண்மனை முந்தைய தளங்களின் மேல் கட்டப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. சுற்றளவு அப்படியே இருந்தது, அகலப்படுத்தப்படவில்லை.

43 அரண்மனை கட்டமைப்புகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் கட்டப்பட்ட ஆறு முற்றங்களைச் சுற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
அந்தக் காலத்தின் தாழ்நில மாயா தளங்கள் பொதுவாக குடும்ப குடியிருப்புகளின் கீழ் புதைகுழிகளைக் கொண்டிருந்தன, ஆனால் மத்திய அக்ரோபோலிஸின் அகழ்வாராய்ச்சியில் நான்கு புதைகுழிகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட அமைப்பு 5D-46 தவிர ஒரு சில புதைகுழிகள் மட்டுமே கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. சென்ட்ரல் அக்ரோபோலிஸின் கட்டமைப்புகள் நிரந்தரமாக ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட குடியிருப்புகள் அல்ல என்றும் பாதிரியார்கள் அல்லது பள்ளிகளுக்கான தற்காலிக குடியிருப்புகளாக இருந்திருக்கலாம் என்றும் இது சுட்டிக்காட்டுகிறது.

குறிப்பிடத்தக்க கட்டமைப்புகள்:



பெரிய இடைப்பட்ட தவறான கதவு உள்ளது, இது கீழே இருந்து பார்க்கும் போது இது ஒரு கோயில் போன்ற மாயையை அளிக்கிறது.

- கட்டமைப்பு 5D-71 கிரேட் பிளாசாவிற்கு வடக்கே எதிர்கொள்ளும் இந்த அமைப்பு 350 BC மற்றும் 1 AD க்கு இடையில் கட்டப்பட்ட ஒரு ஆரம்ப கொத்து மேடையில் கட்டப்பட்டது. இது வடக்கு அக்ரோபோலிஸ் வழியாக செல்லும் புனித அச்சில் அமைந்துள்ளது. முதலில்மத்திய பிளாசாஇலிருந்து படிக்கட்டுகள் மற்றும் கிழக்கிலிருந்து படிக்கட்டுகளுடன் கட்டப்பட்டது, முற்றம் 1 க்கு (தெற்கே) படிக்கட்டுகள் பின்னர் கட்டப்பட்டன. அடக்கம் 177 முற்றம் 1 இன் கீழ் துல்லியமாக புனித அச்சில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது, அதாவது இந்த நபர் டிக்கலில் ஒரு முக்கியமான நபராக இருக்கலாம்.

சென்ட்ரல் பிளாசாவுக்குத் திரும்பு.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

























- **கோயில்கள் 29, 30 மற்றும் 31 இந்த 3 கோயில்கள் இன்னும் அகழாய்வு செய்யப்படாததால் அவற்றைப் பற்றி அதிகம் அறியப்படவில்லை. அவை 250-350 AD க்கு இடையில் கட்டப்பட்டதாக நம்பப்படுகிறது. கோயில் 29 இல் மட்டுமே சிவப்பு வண்ணப்பூச்சு தடயங்கள் காணப்பட்டன. மூன்று கோயில்களும் 7.5 அடி (2.3 மீ) உயரம் கொண்டவை.**

- **கோயில் 32 (கட்டமைப்பு 5D-32) 600-650AD க்கு இடையில் கட்டப்பட்டது, இந்த தெற்கு நோக்கிய கோயிலில் மூன்று பெரிய அறைகள் உள்ளன, அவை 10 ஆம் நூற்றாண்டில் டிக்கால் கைவிடப்பட்ட உடனேயே கொள்ளையடிக்கப்பட்டன. பிரமிட்டின் கீழ் ஒரு கல்லறை உள்ளது, இது பாறையில் வெட்டப்பட்டது. அதில் அரச புதைகுழி 195 இருந்தது. இன்று நீங்கள் பார்க்கும் பிரமிடு, அரசர் அடக்கம் செய்யப்பட்ட சிறிது நேரத்திலேயே கல்லறையின் மேல் கட்டப்பட்டது. இங்குள்ள மற்ற பிரமிடுகளைப் போலல்லாமல், இந்த கோயில் ஒரே கட்டுமான கட்டத்தில் கட்டப்பட்டது. தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள் 'விலங்கு மண்டை ஓடு' என்று அழைக்கப்படும் பெயர் தெரியாத ஒரு மன்னருக்கான கல்லறை. ராஜாவின் எச்சங்கள் சிவப்பு சாயம் பூசப்பட்ட துணியால் மூடப்பட்டிருந்தன. சீல் வைக்கப்பட்ட உடனேயே கல்லறை வெள்ளத்தில் மூழ்கியதாகத் தெரிகிறது. ஒரு தடித்த மண் அடுக்கு, இறுதியில் உலர்த்தப்பட்டது, அவை அழுகிய பிறகும் மன்னரின் அடக்கம் செய்யப்பட்ட வடிவங்களை பாதுகாத்தன. தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள் இந்த வெற்று கட்டமைப்புகளை பிளாஸ்டரால் நிரப்பினர், இது ராஜாவுடன் புதைக்கப்பட்ட பல அழிந்துபோகக்கூடிய பொருட்களை புனரமைக்க உதவியது. இங்கு கண்டெடுக்கப்பட்ட பிற கலைப்பொருட்கள்: ராஜாவைக் காட்டும் நான்கு பெரிய செதுக்கப்பட்ட பேனல்கள், அதன் மீது ஹைரோகிளிஃப்ஸ் கொண்ட சிம்மாசனம், காவில் தெய்வத்தின் நான்கு ஸ்டக்கோ சிலைகள் மற்றும் ஒரு பந்து விளையாட்டு நுகம்.**

- கோயில் 33 (கட்டமைப்பு 5D-33) இந்த 33 மீ உயரம் (108 அடி) தெற்கு நோக்கிய கோயில் 411-456 (புதைக்கப்பட்ட 48) ஆட்சி செய்த மன்னர் சியாஜ் சான் காவில் II இன் இறுதி பிரமிடு ஆகும். கோயில் 22 ஐப் போலவே, இது 562 மற்றும் 692AD க்கு இடைப்பட்ட கால இடைவெளியின் போது கடைசியாக மூன்று கட்டுமான கட்டங்களுக்கு உட்பட்டது. சுவாரஸ்யமாக, இன் கடைசி கட்டுமான கட்டம் உண்மையில்பெரிய பிளாசாஇல்கோவில் ஐகட்டுமானத்திற்கான ஒரு முன்மாதிரியாக பயன்படுத்தப்பட்டது. கோவில் 33 மற்றும் கோவில் நான் ஒருவரையொருவர் போல் இல்லை என்று நீங்கள் கண்டால், ஆச்சரியப்பட வேண்டாம். மிகவும் சர்ச்சைக்குரிய முடிவில், கோயில் 33 இன் இறுதிப் பதிப்பு 1965 ஆம் ஆண்டில் தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்களால் அகற்றப்பட்டது, இந்த

கோயிலின் முந்தைய பதிப்புகள் எப்படி இருந்தன என்பதைப் புரிந்துகொள்வதற்காக. புதையல் 48, இங்குள்ள அசல் அடக்கம், வடக்கு அக்ரோபோலிஸின் வடக்கு-தெற்கு அச்சில் மொட்டை மாடியின் கீழ் பாறையில் செதுக்கப்பட்டது. குறிப்பிட்டுள்ளபடி, இது இரண்டாம் சியாஜ் சான் காவில் மன்னர் கல்லறையாகும். மண்டை ஓடு, கைகள், தொடை எலும்புகள் இல்லாத நிலையில் மன்னன் அமர்ந்திருந்தான். அவருக்கு அருகில் இரண்டு இளம் மனித தியாகங்களின் எச்சங்கள் இருந்தன - ஒன்று குழந்தை மற்றும் மற்றொன்று வாலிபர். கல்லறையின் சுவர்கள் ஸ்டக்கோவால் பூசப்பட்டு, 457 மார்ச்சில் கல்லறை சீல் வைக்கப்பட்டதைக் குறிக்கும் ஹைரோகிளிஃப்ஸ் வரையப்பட்டிருந்தது, அதாவது மன்னர் இறந்து ஒரு வருடம் கழித்து. கல்லறையில் 27 பீங்கான் பாத்திரங்கள், கல், ஜேட் மற்றும் ஷெல் கலைப்பொருட்கள் இருந்தன, இதில் ஜேட் டிஸ்க்குகள் மற்றும் நூற்றுக்கணக்கான மணிகள் (சில அரை வட்ட காலர் சிதைந்திருக்கலாம், மற்றவை காலருடன் தொடர்புடையவை அல்ல), இரண்டு ஜோடி காதுகுழாய்கள் மற்றும் இரண்டு ஒப்சிடியன் கத்திகள். கோவிலின் நுழைவு படிக்கட்டுகளின் பதிப்பு 33. இங்கு அடக்கம் செய்யப்பட்ட நபர் அடையாளம் காணப்படவில்லை, ஆனால் 7 ஆம் நூற்றாண்டின் பிற்பகுதியில் மன்னர் நூன் உஜோல் சாக் இங்கு அல்லது கோவிலில் 35 இல் அடக்கம் செய்யப்படலாம் என்று நம்பப்படுகிறது. எந்த அரசர் இங்கு அடக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தாலும், அது அவசரமாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இடையீடு என்று தோன்றுகிறது. சுவரில் இருந்து பிளாஸ்டர் சில கல்லறை பொருட்களின் மீது தெறிக்கப்பட்டது மற்றும் ஒரு தொழிலாளி தற்செயலாக விட்டுச் சென்றிருக்க வேண்டிய ஒரு பிளின்ட் பிக் கூட கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. மன்னரின் உடல் ஜாகுவார் பீல்ட் மீது போடப்பட்டு, கடல் குண்டுகளின் அடுக்குகளில் மூடப்பட்டிருந்தது. புதையல் 24 என்பது பிரமிட்டின் இறுதிக் கட்டத்தின் போது கோயில் 33 இன் இடிந்த மையத்தில் செருகப்பட்ட ஒரு உயரடுக்கு நிலை அடக்கம் ஆகும். தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள் நூன் உஜோல் சாக்கின் தந்தை மற்றும் தாத்தாவின் பெயரைக் குறிப்பிடும் வண்ணம் தீட்டப்பட்ட பீங்கான் உணவுகளைக் கண்டறிந்தனர்.

- 

கோயில் 34 (கட்டமைப்பு 5D-34) இது வடக்கு அக்ரோபோலிஸின் முன் மொட்டை மாடியில் கட்டப்பட்ட முதல் பிரமிடாகும், இது கி.பி 404-450 க்கு இடையில் மன்னர் சியாஜ் சான் காவில் II ஆல் அவரது தந்தை யாக்ஸ் நூன் ஐயின் I கல்லறையின் மீது கட்டப்பட்டது (புதைக்கப்பட்ட இடம் 10). தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள் கோயில் அடிவாரத்தில் ஒரு அகழியை வெட்டியபோது, அவர்கள் கல்லறையைக் கண்டுபிடித்தனர், மேலும் கோயில் 3 கட்டங்களாக கட்டப்பட்டது. அடக்கம் 10 கல்லறையில் மன்னரின் எச்சங்கள் (அவரது மண்டை ஓடு சிவப்பு நிறத்தில் இருந்தது), ஒன்பது மனித தியாகங்கள், தலையில்லாத கெய்மன் மற்றும் ஏராளமான பீங்கான் பாத்திரங்கள் (தியோசிசெல்வியால் அலங்கரிக்கப்பட்ட பல) 'ஸ்பியர்த்ரோவர் ஆந்தையின் மகனின் குடிநீர் பாத்திரம்', ஒரு இசைக்கருவியின் பாகங்களான ஐந்து ஆமை ஓடுகள் மற்றும் ஒரு சிறிய ஜேட் ஆபரணம் (சுருண்ட மூக்குடன் கெய்மனின் தலை போன்ற செதுக்கப்பட்ட) மன்னரின் பெயரில் 'முதலை' என்று பொருள்படும் 'அய்யின்' என்ற வார்த்தை இருந்தது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. பிரமிட்டின் மேல் மூன்று அறைகள் ஒன்றன் பின் ஒன்றாக அமைந்துள்ள ஒரு சன்னதி உள்ளது. இந்த சன்னதியில் ஒரு கொத்து பலிபீடம் இருந்தது, அதன் கீழ் நினைவுச்சின்னம் (ஸ்டெலா 26) கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஸ்டெலா 26 முதலில் கோயில் 34 இன் அடிவாரத்தில் நின்றது, ஆனால் அது உடைக்கப்பட்டு பின்னர் சன்னதிக்குள் கொண்டு வரப்பட்டது. ஆதாரம்: HJPD;





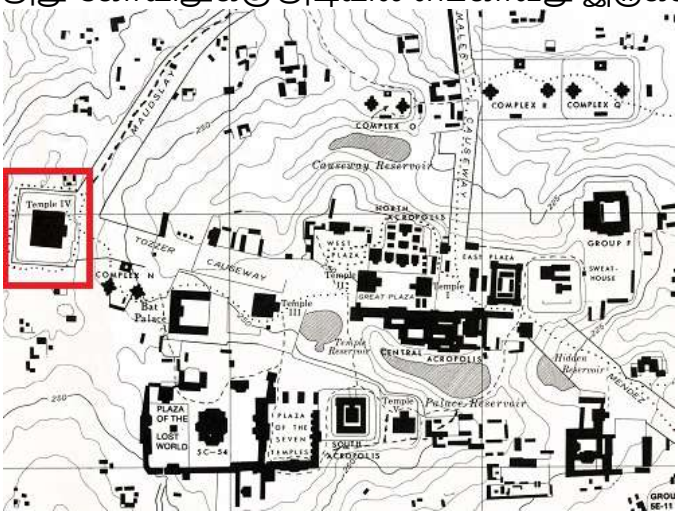
செய்யப்படாததால், கல்லறை கண்டுபிடிக்கப்படவில்லை. இக்கோயில் பகுதி மட்டுமே புனரமைக்கப்பட்டு பொதுமக்களுக்கு மூடப்பட்டுள்ளது.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

கோவில் IV

741AD இல் கட்டப்பட்டது, இந்த பகுதியளவு மீட்டெடுக்கப்பட்ட கிழக்கு நோக்கிய மீசோஅமெரிக்கன் பிரமிடு முழு மாயா சாம்ராஜ்யத்தின் மிக உயரமான அமைப்பாகும், மேலும் நீங்கள் நியமிக்கப்பட்ட மற்றும் பாதுகாப்பான பாதையில் ஏற அனுமதிக்கப்படும் சில பிரமிடுகளில் இதுவும் ஒன்றாகும். இக்கோவில் அரசர் யிக்கின் சான் காவிலின் அடக்கம் செய்யப்பட்ட இடம் என நம்பப்படுகிறது. அவரது கல்லறை இன்னும் கண்டுபிடிக்கப்படவில்லை, ஆனால் அது கோயிலுக்கு அடியில் எங்காவது இருக்கலாம்.







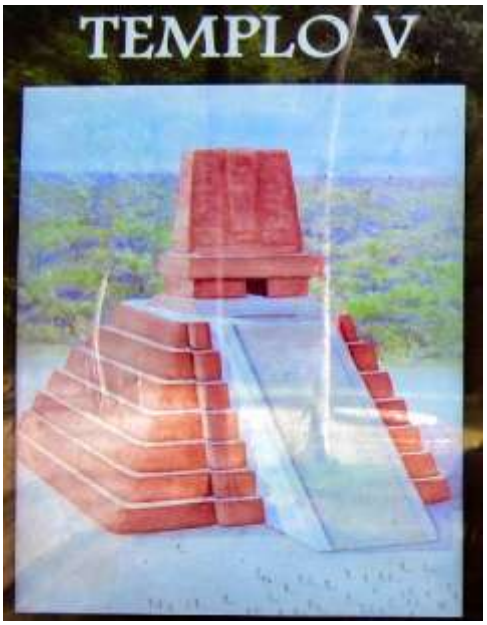




இந்தக் காட்சி உங்களுக்குத் தெரிந்ததாகத் தோன்றுகிறதா?
நீங்கள் ஆம் என்று சொன்னால்... நான் ஈர்க்கப்பட்டேன். 1977 ஆம் ஆண்டு திரையிடப்பட்ட முதல் ஸ்டார் வார்ஸ் திரைப்படம்: எபிசோட் IV: எ நியூ ஹோப், சந்திரன் யாவின் 4 இல் கிளர்ச்சியாளர் தளத்தின் மீது மில்லினியம் பால்கன் தரையிறங்கும் குறுகிய வரிசையில் Tikal இல் உள்ளகோவில் IVகாட்சி பயன்படுத்தப்பட்டது.







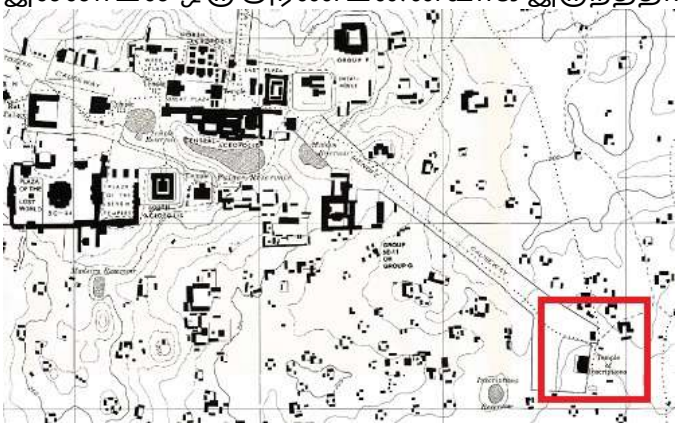
பிரமிட்டின் அடிப்பகுதி சுமார் 22,100 சதுர அடி (2,050 மீ2) பரப்பளவைக் கொண்டுள்ளது. பிரமிட்டின் அடிப்பகுதி 118 x 167 அடி (36 x 51 மீ) ஆகும். டிக்கலில் உள்ள ஒரே பெரிய கோவிலாகும் கோயில் V என்பது வட்டமான மூலைகளைக் கொண்டது.
பிரதான படிக்கட்டு 66 அடி (20 மீ) அகலம் மற்றும் வடக்கில் அமைந்துள்ளது. பெரும்பாலான பெரிய கோயில்கள் கிழக்கு அல்லது மேற்கு நோக்கி இருப்பதால், திகாலுக்கும் இது அசாதாரணமானது.

3 அடி (90 செமீ) ஆழம் கொண்ட ஒரு சிறிய அறை மட்டுமே இருப்பதால், அதன் பின்புற சுவர் 15 அடி (4.6 மீ) தடிமனாக இருப்பதால், உச்சிமாநாட்டின் ஆலயம் தனித்துவமானது. இந்த அறை 13 அடி (4 மீ) அகலமும் 14 அடி (4.4 மீ) உயரமும் கொண்டது, இது டிகாலில் உள்ள எந்த ஆலயத்திலும் இல்லாத சிறிய அறையாக அமைகிறது. அசல் மரத்தாலான லிண்டல்கள் இன்னும் சன்னதியில் உள்ளன மற்றும் அதன் கார்னிஸ் வடக்குப் பக்கத்தில் மழைக் கடவுளான சாக்கின் மூன்று முகமூடிகள் மற்றும் பக்கங்களில் மனித உருவங்களுடன் அலங்கரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த கோயில் மழைக் கடவுளான சாக்கிற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது அல்லது சாக்கை சிலை செய்த ஒரு மன்னனின் புதைகுழி என்று கருதப்படுகிறது, இது பெரிய சாக் முகமூடிகள் மற்றும் நகரின் மிகப்பெரிய நீர் ஆதாரமான டிக்கலின் நீர்த்தேக்கத்தை கோயில் எதிர்கொள்கிறது என்ற உண்மையின் அடிப்படையில் கருதப்படுகிறது.
சில தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள் மன்னர் ஜசாவ் சான் காவில் I இன் மூத்த மகன், 734AD இல் ஆட்சிக்கு வந்த சிறிது நேரத்திலேயே இறந்திருக்கலாம் என்று நம்புகிறார்கள்.

கோவில் VI

இந்த அமைப்பு 'கல்வெட்டுகளின் கோவில்' என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. இது ஒரு மெசோஅமெரிக்கன் பிரமிட்டைக் குறிக்கிறது, இது மேற்கு நோக்கி சுவர் பிளாசாவை நோக்கி உள்ளது. மேற்கு நோக்கிய மூன்று நுழைவாயில் கதவுகள் மற்றும் உட்புற அமைப்பு ஆகியவை கோயில் VI உண்மையில் ஒரு கோயிலாக இல்லாமல் ஒரு அரண்மனையாக இருந்ததாகக் கூறுகின்றன.





ஆதாரம்: mtsrs, புகைப்படம் அளவு மாற்றப்பட்டது மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்டது,உரிமம்

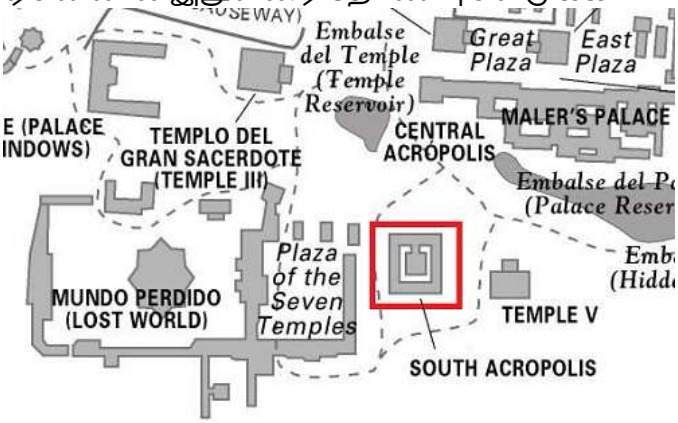
கோயிலின் மேற்கூரை சீப்பில் பக்கங்களிலும் பின்புறத்திலும் ஹைரோகிளிஃபிக் கல்வெட்டுகள் உள்ளன, அவை திகாலின் வரலாற்றைக் கூறுகின்றன. பழமையான கல்வெட்டு கி.மு 1139க்கானது மற்றும் இது ஒரு புராண நிகழ்வு அல்லது வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வைக் காட்டுகிறது, இது மாயன் மக்களின் தலைமுறைகள் மூலம் கூறப்பட்டு இறுதியாக இங்கே பதிவு செய்யப்பட்டது.

பிரமிட்டின் உச்சி மாநாட்டில் வழக்கமான மூன்று அறைகளுக்குப் பதிலாக இரண்டு அறைகள் உள்ளன. கூரை காம்ப் சேதமடைந்து அரிக்கப்பட்டிருக்கிறது மற்றும் அதன் மிக உயர்ந்த பகுதி 40 அடி (12 மீ) உயரத்தில் உள்ளது.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

தெற்கு அக்ரோபோலிஸ்
தென் அக்ரோபோலிஸைப் பற்றி மிகக் குறைவாகவே அறியப்படுகிறது, ஏனெனில் இதுவரை தோண்டியெடுக்கப்படவில்லை.



ஆதாரம்: அவலோன் டிராவல்

சுமார் 5.4 ஏக்கர் (2.2 ஹெக்டேர்) பரப்பளவில் இது ஒரு சதுர அடித்தளத்தை உள்ளடக்கியதாக ஆய்வுகள் காட்டுகின்றன. இது மிகவும் பழமையானதாக இருக்கலாம் என்று ஊகிக்கப்படுகிறது, ஏனெனில் இது குறைந்தபட்சம் 88ft (24m) உயரம் கொண்ட 7 தளங்களில் கட்டப்பட்டுள்ளது. அதன் உச்சியில் மத்திய பிரமிடு கோவிலை சுற்றி 4 செவ்வக அரண்மனைகள் உள்ளன.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

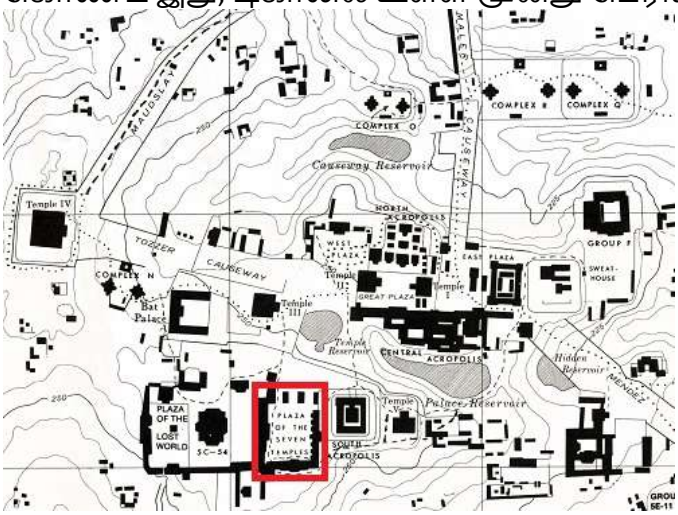
கிழக்கு அக்ரோபோலிஸ்
கிழக்கு அக்ரோபோலிஸ் பற்றி மிகக் குறைவாகவே அறியப்படுகிறது. இதுகுழு எஃப்க்கு அருகில் உள்ளது, மேலும் இது வரைபடங்களில் காட்டப்படவே இல்லை. இங்கு நீராவி குளியல் மற்றும் டிக்கலின் பந்து மைதானம் ஒன்று இருந்ததாக நம்பப்படுகிறது.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

ஏழு கோவில்களின் பிளாசா

600 முதல் 900AD வரை இங்கு கட்டப்பட்ட ஏழு சிறிய கோயில்களால் இந்த பிளாசாவுக்கு அதன் பெயர் வந்தது. 270,000 சதுர அடி (25,000 மீ2) பரப்பளவைக் கொண்ட இது, டிகாலில் உள்ள மூன்று பெரிய பிளாசாக்களில் ஒன்றாகும்.

















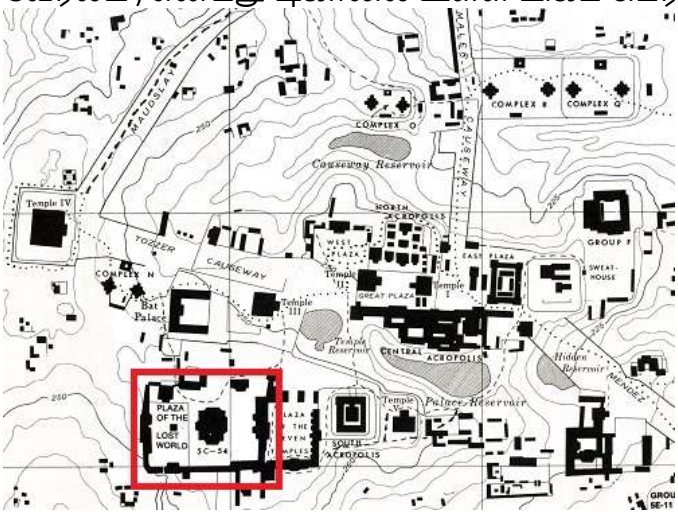


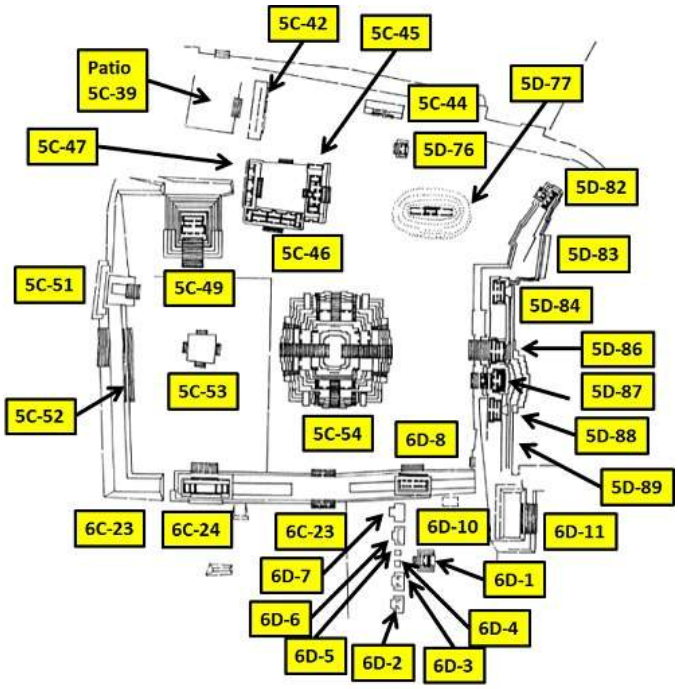






லாஸ்ட் வேர்ல்ட் (முண்டோ பெர்டிடோ)
650,000 சதுர அடி (60,000 மீ2) பரப்பளவைக் கொண்ட முண்டோ பெர்டிடோ ('லாஸ்ட் வேர்ல்ட்') என்பது டிகாலில் உள்ள மிகப் பெரிய பழங்கால சடங்கு வளாகமாகும்.





ஆதாரம்: Wolley, Claudia; ரோல்டன், ஜூலியோ ஏ. , (2003), ராஸ்கோஸ் ஆர்கியோலாஜிகோஸ் பிரின்சிபல்ஸ் டென்ட்ரோ டி லாஸ் டூனெல்ஸ் கான் அக்செசோ அபியர்டோ டி டிகல்.

முண்டோ பெர்டிடோ டிகாலில் கட்டப்பட்ட முதல் கட்டடக்கலை வளாகம் மற்றும் கடைசியாக கைவிடப்பட்டது.
இது 38 கட்டமைப்புகளைக் கொண்டுள்ளது, மேலும் அவற்றில் ஒன்று வானியல் வளாகம் (தொல்பொருள்மின் குழுஎன அழைக்கப்படும்) மூன்று கோயில்களை ஆதரிக்கும் கிழக்கு நோக்கி ஒரு தளத்துடன் சீரமைக்கப்பட்ட ஒரு பிரமிட்டைக்

டிக்கலின் உயரடுக்கினர் இங்கு வசித்திருக்க வேண்டும் என்பதைக் குறிக்கிறது. இந்த வாதத்தை வலுப்படுத்துவது அந்த நேரத்தில் அடக்கம் செய்யப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை.
டிக்கால் கைவிடப்பட்ட பிறகும், முண்டோ பெர்டிடோவின் அரண்மனை பகுதி குறைந்தது இன்னும் நூறு ஆண்டுகள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டதாகத் தெரிகிறது (உயரடுக்கு உட்பட). அந்த நேரத்தில் அருகிலுள்ள மூன்றாம் கோவிலில் சடங்கு நடவடிக்கைகளும் காணப்பட்டன. இது அருகிலுள்ள நீர்த்தேக்கத்துடன் இணைக்கப்படலாம் என்று ஊகிக்கப்படுகிறது.

முண்டோ பெர்டிடோவில் உள்ள கட்டமைப்புகள் மற்றும் புதைகுழிகள்:

- மின் குழு
- லாஸ்ட் வேர்ல்ட் பிரமிட் (பெரிய பிரமிட், அமைப்பு 5C-54)
- கிழக்கு தளம் (கட்டமைப்புகள் 5D-82 முதல் 5D-89 வரை)
- மண்டை ஓடுகளின் கோயில் (டெம்ப்லோ டி லாஸ் காலவேராஸ், அமைப்பு 5D-87)
- தாலுட்-டேப்லெரோ கோயில் (கட்டமைப்பு 5C-49)
- அரண்மனை (கட்டமைப்புகள் 5C-45, 5C-46, மற்றும் 5C-47)
- மற்ற கட்டமைப்புகள் (5C-53, 5C-51, 5C-52, 5C-53, 6C-24)

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

மின் குழு
முண்டோ பெர்டிடோவின் அசல் மையம் இந்த மின் குழு வானியல் வளாகமாகும். லாஸ்ட் வேர்ல்ட் பிரமிட் (கட்டமைப்பு 5C-54)இன் கிழக்குப் படிக்கட்டு கண்காணிப்புப் புள்ளியாக இருந்தது மற்றும்கிழக்கு மேடை(5D-84, 5D-86 மற்றும் 5D-88) இல் உள்ள மூன்று மூலக் கோயில்கள், உத்தராயணங்கள் மற்றும் சங்கிராந்திகளில் சூரிய உதயத்தைத் திட்டமிட பயன்படுத்தப்படும் குறிப்பான்களாகும். மின் குழுவானது ஏழு தனித்துவமான கட்டுமான கட்டங்களுக்கு உட்பட்டது.

முண்டோ பெர்டிடோவில் உள்ள கட்டமைப்புகள் மற்றும் புதைகுழிகளுக்குத் திரும்பு.







சிக்கலான கட்டடக்கலை விவரங்கள் மற்றும் உயர்தர ஸ்டக்கோ பூச்சுகளுடன் கூடிய உயர்தர கட்டுமானம் இருந்தது.

கட்டம் 4
பிரமிட்டின் நான்காவது பதிப்பு கிட்டத்தட்ட பிரமிட்டின் உயரத்தையும் அகலத்தையும் இரட்டிப்பாக்கியது. இக்கோவில் குறைந்தது எட்டு படிநிலைகளைக் கொண்டது. அடுத்த கட்டுமான கட்டத்தில் இந்த பதிப்பிற்கு பெரும் சேதம் ஏற்பட்டதால் சரியான எண்ணிக்கையை தீர்மானிக்க முடியவில்லை. ஐந்தாவது படி மட்டத்தில் ராட்சத முகமூடிகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன.
ஒரு கட்டடக்கலை நிலைப்பாட்டில், பிரமிட்டின் இந்த பதிப்பு பலவீனமாக இருந்தது, ஏனெனில் விநியோகத்திற்கு சாதகமற்றது மற்றும் அவ்வப்போது வலுவூட்டல் தேவைப்பட்டது. குறிப்பிட்ட கட்டிடக்கலை பாணியானது டிகாலில் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படவில்லை, இது கட்டிடக் கலைஞர்கள் தங்கள் தவறுகள் என்ன என்பதை உணர்ந்ததைக் குறிக்கிறது.

கட்டம் 5
பிரமிட்டின் இந்த இறுதிப் பதிப்பு பத்து நிலைகளைக் கொண்டிருந்தது மற்றும் அது ஆக்கிரமித்துள்ள பரப்பளவைக் கொண்டு ஆராயும் போது, இது டிக்கலில் மிகப் பெரிய கட்டுமானத் திட்டமாகும்.
தோண்டிய போது, பிரமிட்டின் ஐந்தாவது மற்றும் கடைசி பதிப்பு, பல இடங்களில் பக்கவாட்டில் சரிந்து மோசமான நிலையில் இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. இது அதன் கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தப்பட்ட கட்டமைப்பு நிரப்புதலின் மோசமான தரம் காரணமாகும்.
கட்டம் 5 ஒரு தொடர்ச்சியான கட்டுமான கட்டம் அல்ல என்பதை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். பிரமிடு 200 முதல் 300AD வரை 8 நிலைகளுடன் தொடங்கியது, ஒன்பதாவது நிலை 4 ஆம் நூற்றாண்டில் சேர்க்கப்பட்டது மற்றும் பத்தாவது நிலை 4 ஆம் நூற்றாண்டின் பிற்பகுதியிலிருந்து 6 ஆம் நூற்றாண்டின் தொடக்கத்தில் சேர்க்கப்பட்டது.

முண்டோ பெர்டிடோவில் உள்ள கட்டமைப்புகள் மற்றும் புதைகுழிகளுக்குத் திரும்பு.

கிழக்கு தளம் (கட்டமைப்புகள் 5D-82 முதல் 5D-89 வரை)
கிழக்கு பிளாட்ஃபார்ம் முண்டோ பெர்டிடோ வளாகத்தைஏழு கோவில்களின் பிளாசாஇலிருந்து பிரிக்கிறது.
இது டிகாலில் உள்ள கட்டிடக்கலையின் ஆரம்பகால எடுத்துக்காட்டுகளில் ஒன்றாகும், ஆனால் 100AD இல் 5D-84, 5D-86 மற்றும் 5D-88 ஆகிய மூன்று கட்டமைப்புகளின் முதல் பதிப்புகள் கட்டப்பட்டபோது மட்டுமே அதன் இறுதி வடிவம் கிடைத்தது.

அமைப்பு 5D-82
இந்த கட்டமைப்பின் முதல் பதிப்பு கி.பி 4 ஆம் நூற்றாண்டில் கட்டப்பட்ட அரை வட்ட மேடையில் ஒற்றை அறை கொண்ட கட்டிடம் ஆகும். இது உருவங்கள் மற்றும் ஹைரோகிளிஃப்களால் அலங்கரிக்கப்பட்ட ஒரு விரிவான ஸ்டக்கோ ஃப்ரைஸால் அலங்கரிக்கப்பட்டது. கட்டிடக்கலைஞர்கள் மைய உருவம் இட்சம்னா தெய்வத்தை குறிக்கிறது என்று நம்புகிறார்கள்.

அமைப்பு 5D-84
இந்த அமைப்பு கிழக்கு மேடையில் கட்டப்பட்ட முதல் மூன்று கோவில்களில் ஒன்றாகும். அதில் மூன்று அறைகள் இருந்தன.

கட்டமைப்பு 5D-85
இந்த அமைப்புஏழு கோவில்களின் பிளாசாக்கான அணுகலை வழங்கும் இரட்டை தளமாகும்.

கட்டமைப்பு 5D-86
இந்த கோவிலின் முதல் பதிப்பு கி.பி 100 இல் கட்டப்பட்டது.



இது மூன்று அறைகளைக் கொண்டிருந்தது, ஒன்றன் பின் ஒன்றாக அமைக்கப்பட்டது, மைய அறை சிறியதாக இருந்தது. மைய அறையின் கதவின் இருபுறமும் இரண்டு ராட்சத முகமூடிகள் இருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது, ஏனெனில் இதுபோன்ற முகமூடிகள் கட்டிடத்திற்குள் வைக்கப்பட்ட இந்த சகாப்தத்தின் ஒரே உதாரணம் இதுவாகும். இருப்பினும், 100 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இது பொதுவான நடைமுறையாகிவிட்டது.





வளாகத்தின் முதன்மை அச்சை மாற்றியது, இது பண்டையமின் குழுவளாகத்துடன் தொடர்புடையது.
இந்த கோவிலில்ஏழு கோவில்களின் பிளாசாஐ எதிர்கொள்ளும் ஐந்து கதவுகள் கொண்ட ஒற்றை அறை உள்ளது.
700AD இல், இந்த பதிப்பு சீல் வைக்கப்பட்டது மற்றும் கடைசி பதிப்பு அதன் மேல் கட்டப்பட்டது. இது அணுகல் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நான்கு-நிலை தளத்தைக் கொண்டிருந்தது, இது மூன்று செதுக்கப்பட்ட மண்டை ஓடுகளுடன் கூடிய ஒரு வால்ட் இடத்தால் குறுக்கிடப்பட்டது, மைய மண்டை ஓடு ஒன்று முன்னோக்கியும் மற்ற இரண்டு பக்கங்களிலும் இருக்கும்.

கட்டமைப்பு 5D-88
இந்த அமைப்பு கிழக்கு மேடையில் கட்டப்பட்ட முதல் மூன்று கோவில்களில் ஒன்றாகும். அதில் மூன்று அறைகள் இருந்தன.

அமைப்பு 5D-89
இந்த அமைப்பில் மூன்று அறைகள் இருந்தன.

முண்டோ பெர்டிடோவில் உள்ள கட்டமைப்புகள் மற்றும் புதைகுழிகளுக்குத் திரும்பு.

தாலுட்-டேப்லெரோ கோயில் (கட்டமைப்பு 5C-49)
இந்த கோவில் முண்டோ பெர்டிடோவில் உள்ள இரண்டாவது பெரிய கட்டிடமாகும்.



இந்த பிரமிட்டில் மூன்று அறைகள் மற்றும் ஒரு கூரை சீப்பு இருந்த உச்சிமாநாட்டின் சன்னதி வரை செல்லும் படிக்கட்டு உள்ளது. அகழ்வாராய்ச்சி தொடங்கும் முன் கூரை மற்றும் கூரை சீப்பு முதல் இரண்டு அறைகளில் சரிந்தது.

பிரமிடில் மூன்று புதைகுழிகள் காணப்பட்டன, அவை கி.பி. 769 முதல் 794 வரையான இரண்டாம் யாக்ஸ் நூன் அயியின் ஆட்சிக் காலத்தைச் சேர்ந்தவை. இறுதிச் சடங்குகளின் உயர் தரம் காரணமாக, அவர்கள் அரச குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களாக இருக்கலாம்.

பிரமிடு ஐந்து கட்டுமான கட்டங்களில் கட்டப்பட்டது.
கட்டம் 1
முதல் பதிப்பு 3 ஆம் நூற்றாண்டின் பிற்பகுதியில் talud-tablero பாணியின் முன்னோடியாக கட்டப்பட்டது மற்றும் மூன்று நிலைகளைக் கொண்டிருந்தது. இந்தப் பதிப்பு 23 அடி (7 மீ) உயரமும், பக்கவாட்டுகள் அடிவாரத்தில் 69 அடி (21 மீ) ஆகவும் இருந்தன.

கட்டம் 2
4 ஆம் நூற்றாண்டில், பிரமிடு பெரிதாக்கப்பட்டது. உச்சியில் கொத்து கட்டிடம் எதுவும் கட்டப்படவில்லை.
அடிவாரத்தின் பரப்பளவு 9,900 சதுர அடி (920 மீ2) ஆக விரிவுபடுத்தப்பட்டது மற்றும் பிரமிடு நான்கு படி நிலைகளைக் கொண்டிருந்தது.
தாலுட்-டேபிள்ரோ பாணியின் உள்ளூர் மாறுபாட்டில் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டது.

கட்டம் 3
3300 மற்றும் 550ADக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் பிரமிடு மீண்டும் பெரிதாக்கப்பட்டது. அதன் மேல் இன்னும் ஒரு கல் கட்டிடம் கட்டப்படவில்லை.

அரண்மனை (கட்டமைப்புகள் 5C-45, 5C-46, மற்றும் 5C-47)
இந்த அரண்மனை வளாகம் கி.பி 7 மற்றும் 8 ஆம் நூற்றாண்டுகளில் கட்டப்பட்டது மற்றும் மேற்கில் 5C-47, தெற்கில் 5C-46 மற்றும் கிழக்கில் 5C-45 ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. மூன்று கட்டிடங்களும் விளிம்புகளில் இணைக்கப்பட்டு 'U' வடிவ அரண்மனையை உருவாக்கியது. ஒவ்வொரு கட்டிடமும் வடக்கே திறந்திருந்த 6,500 சதுர அடி (600மீ2) மத்திய முற்றத்தை எதிர்கொள்ளும் கதவுகளைக் கொண்டிருந்தது.
இந்த அரண்மனை முண்டோ பெர்டிடோ வளாகத்தின் ஒரே ஒரு பகுதியாக இருந்தது, இது ஒரு குடியிருப்பாக பயன்படுத்தப்பட்டது, மீதமுள்ளவை சடங்கு நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டன.

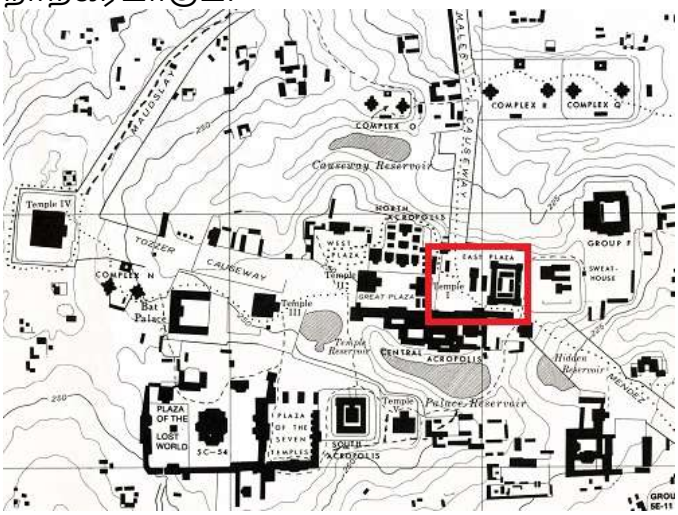
டிக்கால் கைவிடப்படுவதற்கு சற்று முன்பு, அரண்மனை மறுவடிவமைக்கப்பட்டது மற்றும் சில கதவுகள் மூடப்பட்டன மற்றும் பல கதவுகளுடன் புதிய பிரிவுகள் கட்டப்பட்டன.

முண்டோ பெர்டிடோவில் உள்ள கட்டமைப்புகள் மற்றும் புதைகுழிகளுக்குத் திரும்பு.



கிழக்கு பிளாசா

கிழக்கு பிளாசா கிழக்கு பிளாசாவில் அமைந்துள்ள டிக்கலின் சந்தை இடமாகும், இது பக்கத்தில் அமைந்துள்ள பல சிறிய கட்டிடங்களைக் கொண்ட ஒரு பெரிய நாற்கரமாகும்.





முதலில், இரண்டு இரட்டை பிரமிடு வளாகங்கள் சுமார் 600AD இல் இங்கு கட்டப்பட்டன. 700AD இல், ஒரு பந்து மைதானம் மற்றும் ஒரு ஆலயம் (கட்டமைப்பு 5D-43) சேர்க்கப்பட்டது.

அமைப்பு 5D-43

கட்டமைப்பு 5D-43 என்பது ஒரு அசாதாரண கோயிலாகும், இது 7 ஆம் நூற்றாண்டின் பிற்பகுதியில் நுன் உஜோல் சாக் அல்லது மகன் ஜசாவ் சான் காவில் I ஆட்சியின் போது முந்தைய இரட்டை பிரமிடு வளாகத்தின் மீது கட்டப்பட்டது.



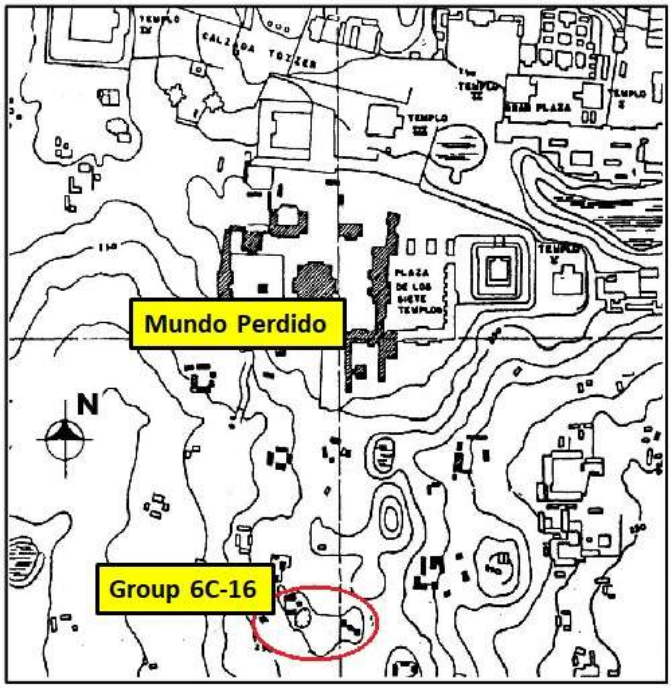
இது நான்கு வாசல்களைக் கொண்டுள்ளது, ஆனால் மூன்று படிக்கட்டுகள் மட்டுமே. கோயில் கிழக்கு பிளாசா பால்கோர்ட்டை ஒட்டி இருப்பதால் நான்காவது படிக்கட்டு (தெற்கே) இல்லை மற்றும் வெறுமனே இடமில்லை. கட்டமைப்பின் மேற்கூரை ஒரு பயங்கரமான முகத்தைக் காட்டியது, ஒருவேளை ஒரு ஜாகுவார், அதன் வாயிலிருந்து மற்றொரு தலை வெளிப்பட்டது. வெளிவரும் தலை நாக்கு இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு பாம்புடையது என்று நம்பப்படுகிறது. சன்னதி மற்றும் பந்து மைதானத்தின் அருகாமை, கட்டிடத்தில் காட்சிப்படுத்தப்பட்ட போர் படங்கள் மற்றும் சன்னதி கட்டப்பட்ட நேரம் ஆகியவை காலக்முல் கைதிகளின் சடங்கு தியாகங்களுக்காக இந்த ஆலயம் கட்டப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கலாம்.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

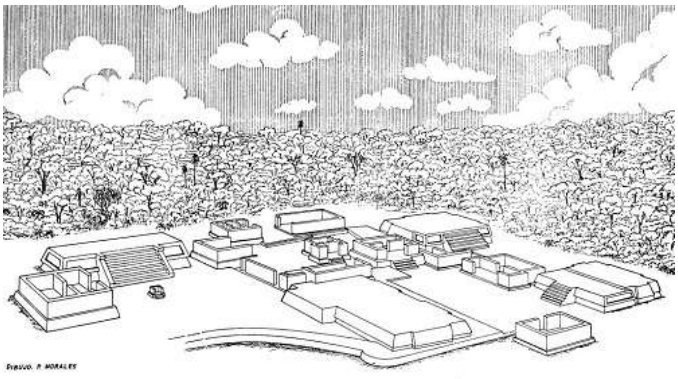
இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

அமைப்பு 6C-16 (முகமூடிகளின் குழு)

Tikal Group 6C-16முண்டோ பெர்டிடோக்கு தெற்கே 1,000 அடி (300மீ) தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இந்த இடத்திற்கு பார்வையாளர்களுக்கான அணுகல் சாலைகள் இல்லை.



ஆதாரம்: Valdés, Juan Antonio, 1991, Los mascarones del Grupo 6C-XVI de Tikal: Análisis iconográfico para el Clásico Temprano.



ஆதாரம்: Valdés, Juan Antonio, 1991, Los mascarones del Grupo 6C-XVI de Tikal: Análisis iconográfico para el Clásico Temprano.

இது டிக்கலின் உயரடுக்கினருக்கான குடியிருப்பு வளாகம் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சிகள் 23 கட்டுமான கட்டங்களில் கட்டப்பட்ட 184 கட்டமைப்புகள் இருந்ததைக் காட்டியது. விரிவான ஸ்டக்கோ முகமூடிகள், பந்துவீச்சு சுவரோவியங்கள், நிவாரணச் சிற்பங்கள் மற்றும் தியோதிஹுவாகன் குணாதிசயங்களைக் கொண்ட கட்டிடங்கள் இங்கு காணப்பட்டன.

பால்கோர்ட்ஸ்
டிக்கலில் ஐந்து பந்து மைதானங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன.

பந்து விளையாட்டு என்பது 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு உருவான ஒரு புனிதமான சடங்காகும், மேலும் இது பாதாள உலகத்துடனும் இரட்டை சகோதரர்களான ஹுனாபு மற்றும் இக்ஸ்பாலன்குவின் கட்டுக்கதையுடனும் நெருக்கமாக தொடர்புடையது.
குவாத்தமாலான் ஹைலேண்ட்ஸின் மாயாவின் மிக முக்கியமான புனித நூலான Popol Vuh ('கவுன்சில் புக்' அல்லது 'கவுன்சில் பேப்பர்ஸ்'), K'iche' (மாயா) மக்கள் மற்றும் அவர்களின் ஆட்சியாளர்களின் வரலாற்றை விவரிக்கிறது மற்றும் மாயா பந்து விளையாட்டின் முக்கிய நிலையை குறிப்பிடுகிறது. பந்தை விளையாடிய இரட்டை சகோதரர்களான ஹுன் ஹுனாபு மற்றும் எக்ஸ்பாலன்க் மற்றும் விளையாட்டின் சத்தம் பாதாள உலகத்தின் தலைவரான வுகுப் கேமை கோபப்படுத்திய கதையை இது சொல்கிறது. சண்டை வெடித்து ஆட்டம் உருவானது. விளையாட்டுக்குப் பிறகு, சகோதரர்களில் ஒருவர் தலை துண்டிக்கப்பட்டார். அவரது தலையானது விளையாட்டுப் பந்தாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது, அவரது உடலின் இரத்தம் பாம்புகளின் வடிவத்தில் வெளியேறியது.

பல நூற்றாண்டுகளாக விதிகள் மாறிவிட்டதாகத் தெரிகிறது. இரண்டு அணிகளும் ஒரு ரப்பர் பந்தைப் பயன்படுத்தி ஒருவரையொருவர் எதிர்த்து விளையாடியது மாறவில்லை. விளையாட்டு 2 வாரங்கள் விளையாடப்பட்டது மற்றும் ஒரு அணிக்கு 2 முதல் 6 வீரர்கள் வரை வீரர்களின் எண்ணிக்கை மாறுபடும். சில சித்தரிப்புகள் கூடுதல் நபரைக் காட்டுகின்றன, அவர் நடுவராக இருந்திருக்கலாம்.
பந்து தரையைத் தொட அனுமதிக்கப்படவில்லை. இடுப்பு, கைகள் அல்லது கால்களால் உதைப்பதன் மூலம் மட்டுமே அதை நகர்த்தலாம் அல்லது அதே அணியில் உள்ள மற்ற வீரர்களுக்கு அனுப்ப முடியும், ஆனால் கைகளால் அல்ல. மதிப்பெண் பெற இரண்டு வழிகள் இருந்தன. டென்னிஸைப் போலவே, மற்ற அணிக்கு பந்தை திருப்பி அனுப்புவதன் மூலம் புள்ளிகளைப் பெறுவது முதலில் இருந்தது.
வெளிப்படையாக, மதிப்பெண் பெறுவதற்கான வழிகள்:
1) பந்து பிட்டம் மற்றும் மேல் கால் தவிர உடலின் எந்தப் பகுதியையும் தாக்கும் போது
2) இறுதி மண்டலங்களில் ஒன்றின் மேல் பந்து இறங்கும் போது அல்லது வெளியே பறக்கும் போது
3) பந்து மையக் கோட்டின் குறுக்கே எதிராளியின் எல்லைக்குள் செல்லாமல் கோர்ட்டில் இறந்தபோது
கோல் அடிப்பதற்கான இரண்டாவது மற்றும் மிகவும் கடினமான வழி, கோர்ட்டில் எதிரெதிர் சுவர்களில் பொருத்தப்பட்டிருந்த வளையத்தின் வழியாக பந்தை உதைப்பது/எறிவது. இன்றைய கூடைப்பந்து வளையம் போலல்லாமல், வளையம் 90 டிகிரி திருப்பப்பட்டது. சில வகைகளில், கோல் அடித்த அணிக்கு ஒரு புள்ளி கிடைத்தது, மற்ற வகைகளில், ஸ்கோரைப் பொருட்படுத்தாமல், கோல் அடித்த அணி தானாகவே வெற்றி பெற்றது.



ஏழு கோவில்களின் பிளாசா
ஏழு கோவில்களின் பிளாசாமூன்று பந்து மைதானத்தைக் கொண்டுள்ளது.

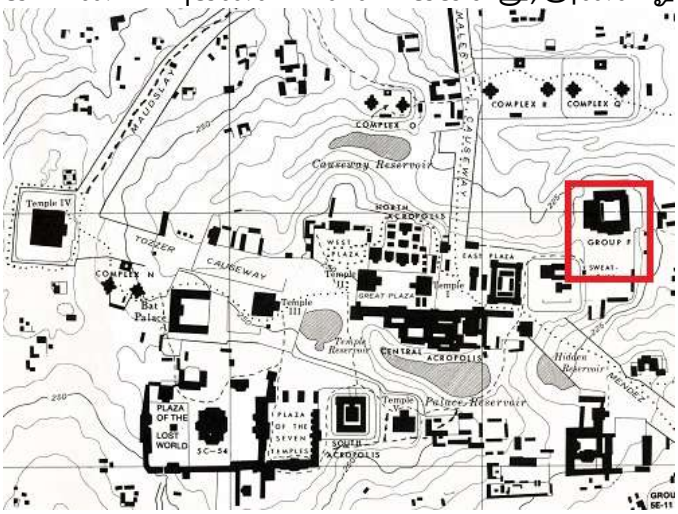
Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

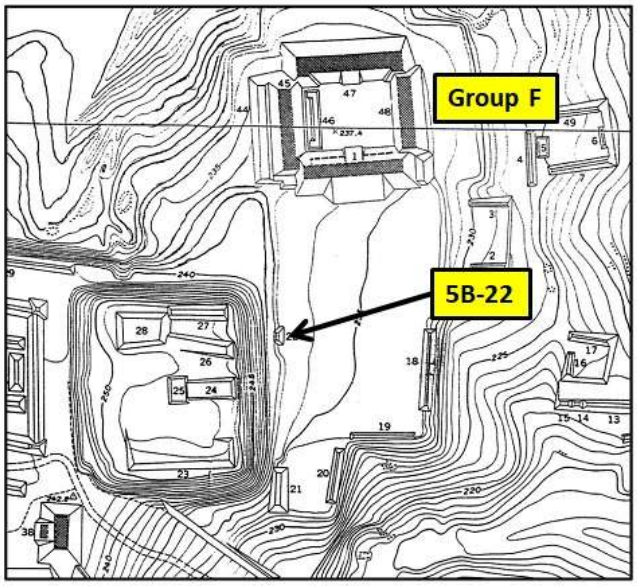
இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.



குழு எஃப்

இது டிக்கலின் சந்தையாக இருந்தது மற்றும் 4 அரண்மனை போன்ற கட்டமைப்புகளை உள்ளடக்கியது, அவை ஓரளவு இணைக்கப்பட்டுள்ளன.





ஆதாரம்: Laporte, Juan Pedro, (1999), Trabajos no divulgado del Proyecto Nacional Tikal, Parte 1: Palacio de los Cinco Pisos, Grupo F, Grupo 6B-II, Plaza de los Siete Templos.

அருகில் ஸ்ட்ரக்சர் 5 பி-22 உள்ளது, இது டிகாலில் காணப்பட்ட இரண்டு டெமாஸ்கேல்களில் (நீராவி குளியல்) ஒன்றாகும். இங்கே, வணிகர்கள் தங்கள் வர்த்தகத்தில் ஈடுபடுவதற்கு முன்பு தங்களைத் தூய்மைப்படுத்திக் கொண்டனர்.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.







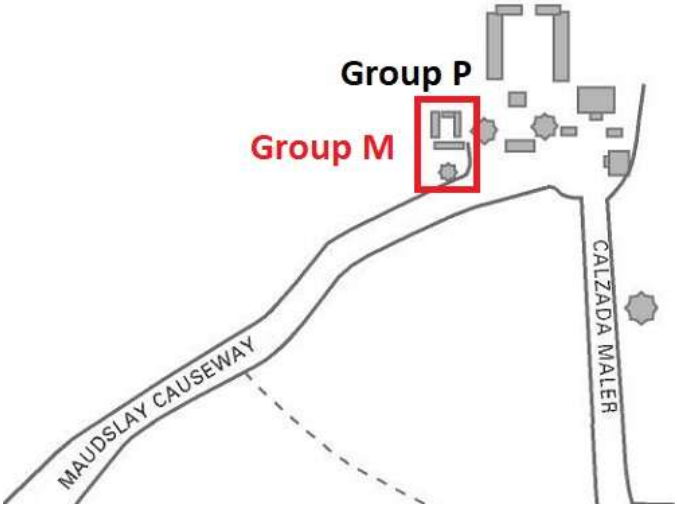
கட்டிடங்கள் உயர் தரம் வாய்ந்தவை மற்றும் அவை கி.பி 734 மற்றும் 746 க்கு இடையில் அரசர் யிக்கின் காவில் ஒரு அரண்மனையாக கட்டப்பட்டதாக நம்பப்படுகிறது.
நுழைவாயில் வடக்கு முகப்பில் அமைந்துள்ளது, இது ஒரு குறுகிய சுரங்கப்பாதைக்கு கிழக்குச் சுவரைக் கடந்து மத்திய முற்றத்தில் முடிகிறது. இரண்டாவது கதையின் எச்சங்களில் 29 வால்ட் அறைகள் மற்றும் பலவற்றைக் கொண்டு, இது டிக்கலில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட மிகப்பெரிய குழுக்களில் ஒன்றாகும். தொல்பொருள் ஆராய்ச்சியாளர்கள் ஒரு மாபெரும் ஸ்டக்கோ அசுர முகமூடியின் எச்சங்களை கண்டுபிடித்தனர், அதற்கு அவர்கள் விட்ஜ் மான்ஸ்டர் என்று பெயரிட்டனர்.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.



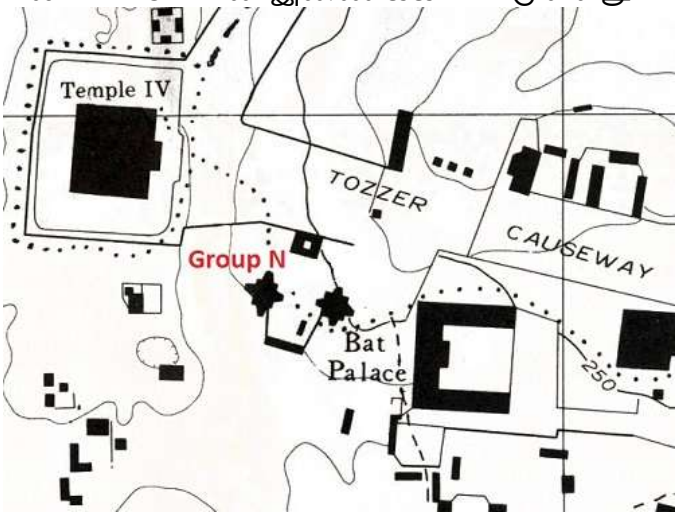
குழு M (குழு 3D-1)
முன்பு ஒரு இரட்டை பிரமிடாக இருந்ததால், மேற்கு பிரமிடு (கட்டமைப்பு 3D-98) பண்டைய காலங்களில் பெரும்பாலும் அகற்றப்பட்டது. கட்டமைப்பு 3D-100 இரட்டை பிரமிட்டின் இரண்டாவது உறுப்பினர். குழு M 1959 இல் மட்டுமே கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.



Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

குழு N (குழு 5C-1)
ஸ்டெலா 16 இல் பொறிக்கப்பட்ட ஹைரோகிளிஃபிக் உரையின்படி, குழு N இன் இரட்டை பிரமிடுகள் கி.பி. 711 இல் மன்னர் ஹா சாவா சான்-காவில் கட்டப்பட்டது, இது அருகிலுள்ள அமைப்பு 5C-17 இல் காணப்படுகிறது மற்றும் பலிபீடம் 5 உடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

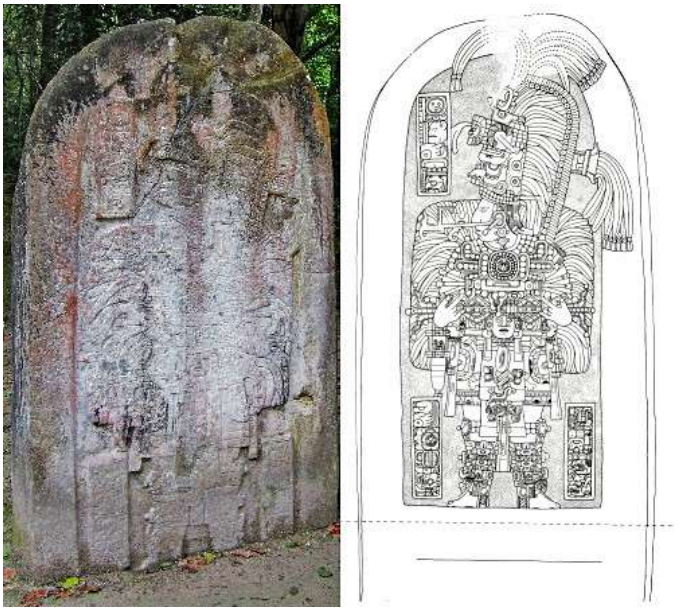




ஆதாரம்: வெயிஸ்-கிரெஜ்சி, எஸ்டெல்லா; டெபாசிடோஸ் சடங்குகள் என் லாஸ் கம்ப்ளெஜோஸ்டெ பிரமிட்ஸ் ஜெமெலாஸ் டி டிகல்

ஸ்டெலா 16 மற்றும் பலிபீடம் 5 ஆகியவை டிகாலில் இருந்து செதுக்கப்பட்ட நினைவுச்சின்னங்களின் சிறந்த எடுத்துக்காட்டுகளாகும்.





ஓவியத்தின் ஆதாரம்: மில்ப்ராத், சூசன், ஆர்க்கியோஸ்ட்ரோனமி, வால்யூம் XVIII 2004, தி மாயா கட்டுன் சுழற்சி மற்றும் வியாழன் மற்றும் சனியின் பிற்போக்கு காலங்கள்









ஆதாரம்: Aquaimages, மறுஅளவிடப்பட்டது,உரிமம்

வடக்கு அடைப்பு:



ஆதாரம்: சைமன் புர்ச்செல், மறுஅளவிடப்பட்டது,உரிமம்

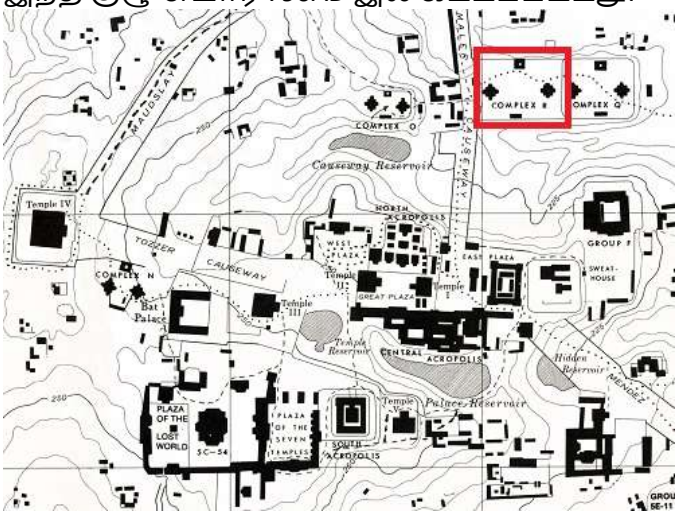
இது 771AD இல் ராஜா யக்ஸ் நூன் ஐயின் II ஆல் கட்டப்பட்டது, அவர் வளாகத்தின் வடக்கு கட்டிடத்தில் உள்ள ஸ்டெலா 22 இல் காட்டப்படுகிறார். ஸ்டெலா 22 மற்றும் அதன் ஜோடி பலிபீடம் 10 ஆகியவை சிறந்த மாயன் சிற்பங்களாகும். குழு மீட்டெடுக்கப்பட்டது மற்றும் அதன் நினைவுச்சின்னங்கள் மீண்டும் அமைக்கப்பட்டன.

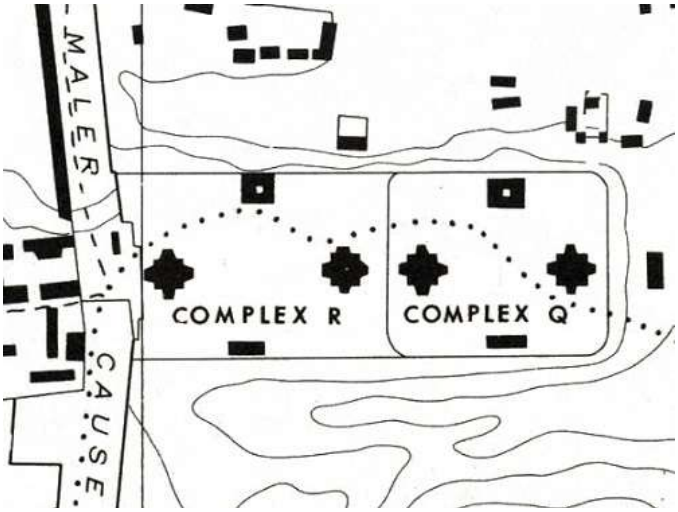
Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.

குழு R (குழு 4E-3)

இந்த குழு சுமார் 790AD இல் கட்டப்பட்டது.





மேற்கு பிரமிடு:



ஆதாரம்: சைமன் புர்ச்செல், மறுஅளவிடப்பட்டது,உரிமம்

ஸ்டெலா 19 மற்றும் பலிபீடம் 6 இங்கே காணப்பட்டன:



ஆதாரம்: சைமன் புர்ச்செல், மறுஅளவிடப்பட்டது,உரிமம்

கிழக்குப் பிரமிடுக்கு முன்னால் நின்ற கல்தூண் ஒன்று காணவில்லை, அதனுடன் இணைக்கப்பட்ட பலிபீடம் டிக்கால் வீழ்ச்சிக்குப் பிறகு நகர்த்தப்பட்டிருக்கலாம்.

Tikal Layout மேலோட்டத்திற்குத் திரும்பு.

இரண்டாம் நாள் சுய வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்திற்குத் திரும்பு.



11. நிறைவு குறிப்புகள்

பேக்பேக் & ஸ்நோர்கெலில் இருந்து ரூடி பற்றி

நான் ஜேர்மனியில் பிறந்து 2003 இல் அமெரிக்காவிற்கு குடிபெயர்ந்தேன். நானும் எனது மனைவியும் உண்மையிலேயே பன்னாட்டுத் தம்பதிகள்: நான், எனது ஜெர்மன் பின்னணியுடன், அவள் சீனப் பாரம்பரியத்துடன். நாங்கள் இருவரும் அமெரிக்காவில் வசிக்கிறோம்.

துரதிர்ஷ்டவசமாக, அமெரிக்காவில் பணிபுரிவது என்பது மற்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது, எ.கா. ஜெர்மனி மற்றும் அதனால் எங்களால் அடிக்கடி பயணம் செய்ய முடியாது.

நிறைய சோதனை மற்றும் பிழை மூலம், நாங்கள் எங்கள் சிறந்த பயண மற்றும் விடுமுறை பாணியை கண்டுபிடித்துள்ளோம். முக்கியமான இடங்களுக்கு கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குதல், உள்ளூர்வாசிகளைச் சந்திப்பதற்கான நேரத்தைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் நிச்சயமாக ஓய்வெடுப்பதற்கு எங்களின் முன்னுரிமைகள்.

உள்ளூர் உணவுகளைப் பாராட்டவும், முடிந்தவரை உள்ளூர் உணவுகளை சாப்பிடவும் நாங்கள் கற்றுக்கொண்டோம். வேடிக்கைக்காக, நாங்கள் செல்லும் ஒவ்வொரு நாட்டிலும் ஒரு சீன உணவகத்தில் சாப்பிட முயற்சிக்கிறோம். கிரகம் முழுவதும் சீன உணவு எவ்வளவு வித்தியாசமானது என்பது முற்றிலும் ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.



மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குதல்
உங்கள் விடுமுறையின் போது நீங்கள் 10,000 புகைப்படங்களை எடுக்கலாம், ஒரு ஈர்ப்பிலிருந்து அடுத்த இடத்திற்கு விரைந்து செல்லலாம், ஆனால் உங்கள் மனதில் நினைவில் இருப்பது நீங்கள் எப்படி மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குகிறீர்கள் என்பதுதான்.

என்னைப் பொறுத்தவரை, அது எ.கா. கனியன் டி செல்லியில் ஸ்பைடர் ராக் (இந்த அமெரிக்க தேசிய பூங்கா பற்றி எப்போதாவது கேள்விப்பட்டிருக்கிறீர்களா?). நான் முதன்முதலில் அதைப் பார்த்தபோது, இந்த கம்பீரமான இயற்கை தூபி மற்றும் அது அமர்ந்திருக்கும் அழகான பள்ளத்தாக்கு ஆகியவற்றால் நான் ஆச்சரியப்பட்டேன். நான் இன்னும் இரண்டு முறை அங்கு சென்றிருக்கிறேன், இப்போதும் அதையே உணர்கிறேன்.

அல்லது மெக்சிகோவின் கான்கனுக்கு வெளியே உள்ள சிறிய தீவான Isla Mujeres பற்றி நினைத்துப் பாருங்கள். மேற்பரப்பில், பிளாயா நோர்டே மெக்சிகோவின் மிக அழகான கடற்கரை என்று கூறப்படுகிறது, அது எப்போதும் கூட்டமாக இருக்கும் மற்றும் அங்கு நங்கூரமிடும் படகுகள் உரத்த இசையை ஒலிக்கின்றன. மேற்பரப்பிற்குக் கீழே, Isla Mujeres மிகவும் நிதானமாகவும், நடக்கக்கூடியதாகவும் இருக்கிறது, மேலும் இது நட்பு உள்ளூர்வாசிகள், நல்ல உண்மையான மெக்சிகன் உணவு மற்றும் நல்ல சர்வதேச உணவுகள் மற்றும் பெரும்பாலும் மிகவும் மலிவு விலையில் உள்ளது.

Isla Mujeres எங்கள் தனிப்பட்ட சொர்க்கம்!



உங்கள் பேக் பேக் & ஸ்நோர்க்கலை பேக் செய்துவிட்டு போகலாம்

எங்கள் பயண பாணி பல ஆண்டுகளாக உருவாகி வருகிறது. இந்த நாட்களில் நாங்கள் பயணம் செய்யும் போது, ஒரு நபருக்கு ஒரு சிறிய பேக் பேக் மட்டுமே தேவைப்படும் - எனது பயண ஒளிவழிகாட்டிஐப் பார்க்கவும்.

இந்த வழிகாட்டி மூலம், நான் உங்களுக்கு மதிப்பை வழங்க விரும்புகிறேன் மற்றும் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்கும் குறிக்கோளுடன் உங்கள் சொந்த ஓய்வு விடுமுறைகளை திட்டமிட உதவ விரும்புகிறேன்!

உங்களுக்கு ஏதேனும் கேள்விகள் அல்லது கருத்துகள் இருந்தால் என்னை தொடர்பு கொள்ளவும்.