ஆஸ்திரேலியா

பார்க்கவும் செய்யவும் சிறந்த விஷயங்கள்



© backpackandsnorkel.com

Contents

1. அறிமுகம் 5
2.1 மறுப்பு 8
2.2 பதிப்புரிமை 8
3. ஆஸ்திரேலியாவுக்குச் செல்ல சிறந்த நேரம் 9
4. ஆஸ்திரேலியாவுக்கான இரண்டு வார பயணம் 13
5. சிட்னி 15
5.1 விமான நிலையத்திலிருந்து (வரைபடம்) உங்கள் ஹோட்டலுக்குச் செல்வது 16
5.1.1 டாக்ஸி 16
5.1.2 Rideshare சேவைகள் Uber மற்றும் Ola 16
5.1.3 ரயில் 18
5.1.4 வாடகை கார் 18
5.1.5 பேருந்து 18
5.1.6 ஷட்டில் & லிமோசின் பரிமாற்றங்கள் 19
5.2 சிட்னி துறைமுக தேசிய பூங்கா - கேப் பிளஃப் 20
5.3 போண்டி கடற்கரை 24
5.4 தி ராக்ஸ் - சுய வழிகாட்டி நடைப்பயணம் 26
5.4.1 வட்டக் கால்வாய் 27
5.4.1.1 ஹார்பர் குரூஸ் 29
5.4.2 போரின் அதிர்ஷ்டம் 30
5.4.3 95-99 ஜார்ஜ் தெரு 32
5.4.4 அன்வின் ஸ்டோர்ஸ் 33
5.4.5 கேட்மன்ஸ் குடிசை 34
5.4.6 சிட்னி மாலுமிகளின் இல்லம் 35
5.4.7 கேம்ப்பெல் ஸ்டோர்ஸ் 37
5.4.8 ASN கோ கட்டிடம் 38
3.4.9 சார்ஜென்ட் மேஜர் வரிசை 39
5.4.10 ராக்ஸ் டிஸ்கவரி மியூசியம் 40
5.4.11 கன்னன் வீடு 41

5.4.12 ஆஸ்திரேலியன் ஹெரிடேஜ் ஹோட்டல் 43
5.4.13 சூசன்னா இட அருங்காட்சியகம் 44
5.5 துறைமுக பாலம் 45
5.6 ஓபரா ஹவுஸ் 48
5.7 ராயல் தாவரவியல் பூங்கா 51
5.8 இழை 52
5.9 சிட்னி டவர் ஐ 53
5.10 Sydney Aquarium - now: SEA LIFE Sydney Aquarium 56
5.11 டார்லிங் துறைமுகம் 62
5.12 நட்புறவுக்கான சீனத் தோட்டம் 63
5.13 சைனாடவுன் 66
5.14 டவுன் ஹால் 69
5.15 ராணி விக்டோரியா கட்டிடம் மற்றும் மால் (QVB) 71
5.16 ஹைட் பார்க் 74
5.17 புனித மேரி கதீட்ரல் 75
5.18 மேன்லி கடற்கரைகள் 77
6. Featherdale வனவிலங்கு பூங்கா 78
7. நீல மலைகள் 84
7.1 மூன்று சகோதரிகள் 86
7.2 ஜெனோலன் குகைகள் 88
8. சிவப்பு மையம் 95
8.1 டெசர்ட் கார்டன்ஸ் ஹோட்டல் 97
8.2 கடா டிஜுடா (தி ஓல்காஸ் அல்லது மவுண்ட் ஓல்கா) 98
8.3 உலுரு (அயர்ஸ் ராக்) 102
8.4 கிங்ஸ் கனியன் 109
8.5 ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ் 120
8.5.1 பிண்டன் ஒட்டகம் ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ் தடங்கள் 121
8.5.2 பழங்குடியினரின் நடனங்கள் 123
8.5.3 ஓவர்லேண்டர்ஸ் ஸ்டீக்ஹவுஸ் 125
9. வடகிழக்கு கடற்கரை 127
9.1 கெய்ன்ஸ் 128

9.1.1 கெய்ர்ன்ஸ் எஸ்பிளனேட் 129
9.2 கிரேட் பேரியர் ரீஃப் டூர் 131
9.3 குரந்தா 140
9.3.1 ஆஸ்திரேலிய பட்டாம்பூச்சி சரணாலயம் 142
9.3.2 குரந்தா இயற்கை இரயில்வே 144
9.4 டெயின்ட்ரீ தேசிய பூங்கா மற்றும் கேப் இன்னல்கள் சுற்றுலா..... 148
10. நிறைவு குறிப்புகள் 160

1. அறிமுகம்

ஆஸ்திரேலியா பலருக்கு ஒரு கனவு இடமாகும், மேலும் இது உலகின் பிற பகுதிகளிலிருந்து வெகு தொலைவில் இருப்பதால், வாழ்நாளில் ஒருமுறை மட்டுமே விடுமுறை பயணமாகும்.

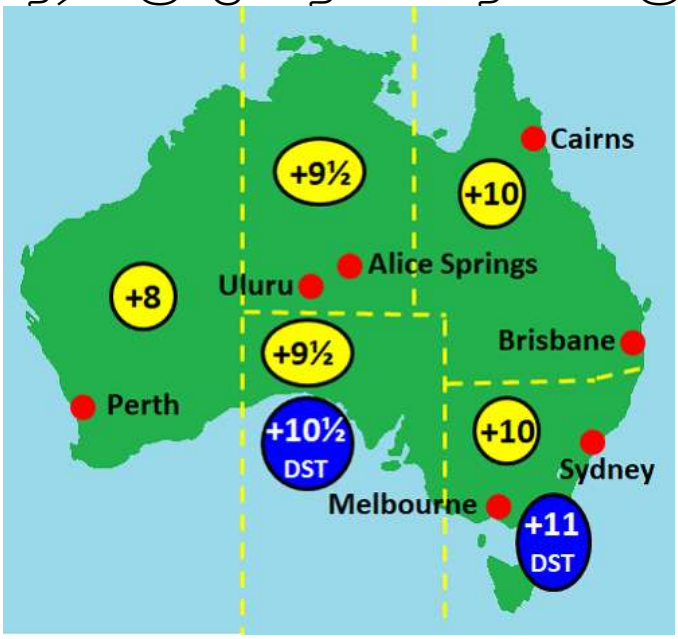
ஆஸ்திரேலியா நமது கிரகத்தில் பழமையான, தட்டையான, வறண்ட கண்டம் மற்றும் குறைந்த வளமான மண்ணைக் கொண்டுள்ளது. மில்லியன் கணக்கான ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இது மற்ற பெரிய நிலப்பரப்புகளிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டதால், ஆஸ்திரேலியாவில் உள்ள தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களின் பெரும்பகுதி தனித்துவமானது. பூர்வீக ஆஸ்திரேலியர்கள் சுமார் 65,000 ஆண்டுகளாக கண்டத்தில் வாழ்கின்றனர். டச்சு ஆய்வாளர்கள் 1606 ஆம் ஆண்டில் முதன்முறையாக ஆஸ்திரேலியாவைக் கண்டறிந்தனர் மற்றும் இங்கிலாந்து 1770 இல் ஆஸ்திரேலியாவின் கிழக்குப் பகுதியைக் கைப்பற்றியது.
பண்டைய காலங்களிலிருந்து, டெர்ரா ஆஸ்ட்ராலிஸ் (தெற்கு நிலம்) என்ற பெயர் பூமத்திய ரேகைக்கு தெற்கே உள்ள ஒரு கற்பனையான கண்டத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. நிலம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு வரைபடங்களில் வரையப்பட்ட பிறகு, டெர்ரா ஆஸ்ட்ராலிஸ் என்ற பெயர் அதன் விளைவாக பயன்படுத்தப்பட்டது. டச்சு செல்வாக்கு காரணமாக, நியுவ்-ஹாலண்ட் அல்லது நியூ ஹாலந்து என்ற பெயர் மிகவும் பிரபலமானது.
அவர் சுற்றியதும் கண்டத்தை வரைபடமாக்கியதும், பிரிட்டிஷ் நேவிகேட்டரும் வரைபடவியலாளருமான கேப்டன் மேத்யூ ஃபிளிண்டர்ஸ் ஆஸ்திரேலியா என்ற பெயரைப் பயன்படுத்தினார், ஏனெனில் இது டெர்ரா ஆஸ்ட்ராலிஸை விட 'காதுக்கு மிகவும் இணக்கமாக' இருந்தது. 1817 ஆம் ஆண்டில், ஆஸ்திரேலியா என்ற பெயர் முதல் முறையாக அதிகாரப்பூர்வமாக பயன்படுத்தப்பட்டது.
மற்றும், நிச்சயமாக, 'Oz', 'The Land Down Under' மற்றும் 'Down Under' போன்ற நவீன அதிகாரப்பூர்வமற்ற பெயர்கள் உள்ளன.

ஆஸ்திரேலியா மற்ற நாடுகளிலிருந்து கடல்களால் பிரிக்கப்பட்டிருப்பதால், உலகின் மற்ற நாடுகளில் பொதுவாகக் காணப்படும் பல நோய்கள் மற்றும் பூச்சிகள் ஆஸ்திரேலியாவில் ஏற்படுவதில்லை. ஆஸ்திரேலிய அரசாங்கம் அது அப்படியே இருப்பதை உறுதி செய்கிறது. ஆஸ்திரேலியாவுக்குப் பயணிக்கும் அனைத்து விமானங்களும் பயணிகள் ஏறுவதற்கு முன்பு உள்ளே கிருமி நீக்கம் செய்யப்படுகின்றன - 2015 ஆம் ஆண்டு வரை இது விமானங்கள் ஆஸ்திரேலியாவுக்கு வந்த பிறகும், பயணிகள் விமானத்திற்குள் இருந்தபோதும் செய்யப்பட்டது. மேலும் பெரும்பாலான உணவுகளை

நாட்டிற்கு கொண்டு வருவது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் மீறல்களுக்கான அபராதம் கடுமையானது. புதுப்பித்த தகவலுக்கு இந்த இணையதளத்தைப் பார்க்கவும்:
https://www.abf.gov.au/entering-and-leaving-australia/can-you-bring-it-in

மற்ற சுவாரஸ்யமான குறிப்புகள்:

- பரப்பளவில் ஆஸ்திரேலியா உலகின் 6வது பெரிய நாடு
- மக்கள் தொகை: 26 மில்லியன்
- தலைநகரம்: கான்பெர்ரா
- மிகப்பெரிய நகரம்: சிட்னி
- அரசியல் அமைப்பு: கூட்டாட்சி நாடாளுமன்ற அரசியலமைப்பு முடியாட்சி
- நாணயம்: ஆஸ்திரேலிய டாலர்
- உலகின் 13வது பெரிய பொருளாதாரம்
- கார்கள் இடதுபுறம் செல்கின்றன
- நாட்டின் குறியீடு: +61
- இணையம்: .au
- நேர மண்டலங்கள்ஆஸ்திரேலியா மாநில எல்லைகளைப் பின்பற்றும் 5 நேர மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2 நேர மண்டலங்கள் மட்டுமே பகல் சேமிப்பு நேரத்தைப் பின்பற்றுகின்றன, மேலும் இரண்டு நேர மண்டலங்கள் முழு நேரங்களுக்குப் பதிலாக 30 நிமிடங்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன.



இந்த பயண வழிகாட்டி தனிப்பட்ட இடங்கள் பற்றிய விரிவான தகவலுடன் 2 வார மாதிரி பயணத் திட்டத்தை வழங்குகிறது. உங்களுக்கு எது மிகவும் பொருத்தமானது என்பதைக் கண்டறிய உங்களுக்கு உதவ, கூடுதல் மதிப்புரைகளுக்கு நிறைய புகைப்படங்களையும் இணைப்புகளையும் சேர்த்துள்ளேன். இது ஒரு ஆழமான ஆஸ்திரேலியா வழிகாட்டி அல்ல. பெரிய பயண வழிகாட்டி நிறுவனங்களிடமிருந்து நீங்கள் அவற்றை வாங்கலாம். உங்களுக்கான சரியான பயணத்திட்டத்தை உருவாக்க உதவுவதன் மூலம், ஐஸ்லாந்து பயணத்தின் போது மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்க உங்களுக்கு உதவுவதே எனது குறிக்கோள்.

எங்கள்Backpack & Snorkelஇணையதளத்தில் மற்ற உற்சாகமான இடங்கள் மற்றும் பயண வழிகாட்டிகளையும் பார்க்கவும்.

2.1 மறுப்பு

இந்த வழிகாட்டியில் நான் உங்களுக்கு மிகவும் துல்லியமான தகவலை வழங்க என்னால் முடிந்த அனைத்தையும் செய்கிறேன். இருப்பினும், காலப்போக்கில், விலைகள், நேரங்கள் மற்றும் இடங்கள் கூட மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவை. எனவே, பயணத்தின் போது பயனர்களின் அனுபவங்களுக்கு நானும் backpackandsnorkel.comம் பொறுப்பேற்க முடியாது. உங்கள் பயணத் திட்டங்களைச் செய்யும்போது உறுதிப்படுத்துவதற்காக நீங்கள் பார்வையிட திட்டமிட்டுள்ள இடங்களை எழுதவும் அல்லது அழைக்கவும் நான் கடுமையாக பரிந்துரைக்கிறேன். மேலும், தயவுசெய்து விழிப்புடன் இருங்கள், உங்கள் சுற்றுப்புறங்களைப் பற்றி விழிப்புடன் இருங்கள் மற்றும் உங்கள் பொருட்களைக் கண்காணிக்கவும். பிக்பாக்கெட்டுகள் மற்றும் பிற குற்றவாளிகள் சிறந்த திட்டமிட்ட விடுமுறையைக் கூட எளிதில் அழிக்க முடியும்.

2.2 பதிப்புரிமை

இந்த இணையதளம் மற்றும் அதன் உள்ளடக்கம் 'Rudy at Backpack & Snorkel' இன் பதிப்புரிமை. அனைத்து உரிமைகளும் பாதுகாக்கப்பட்டவை. எந்தவொரு வடிவத்திலும் பகுதி அல்லது அனைத்து உள்ளடக்கங்களின் மறுபகிர்வு அல்லது இனப்பெருக்கம் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது. 'Rudy at Backpack & Snorkel' இன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி இந்தத் தளத்தில் உள்ள உள்ளடக்கம் (புகைப்படங்கள் உட்பட) விற்கப்படவோ, மறுபதிப்பு செய்யவோ அல்லது வணிக நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படவோ கூடாது. எங்களின் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி நீங்கள் உள்ளடக்கத்தை விநியோகிக்கவோ அல்லது வணிக ரீதியாகப் பயன்படுத்தவோ முடியாது. நீங்கள் அதை அனுப்பவோ அல்லது வேறு எந்த இணையதளத்திலோ அல்லது மின்னணு மீட்டெடுப்பு அமைப்பில் சேமிக்கவோ கூடாது.

3. ஆஸ்திரேலியாவுக்குச் செல்ல சிறந்த நேரம்

ஆஸ்திரேலியா பல்வேறு காலநிலை மண்டலங்களைக் கொண்ட ஒரு பெரிய நாடு மற்றும் ஒவ்வொரு பிராந்தியத்திற்கும் ஒரு சிறந்த நேரம் இல்லை. எனவே, நீங்கள் சிட்னி அல்லது கோல்ட் கோஸ்ட் அல்லது உலுரு (அயர்ஸ் ராக்) ஆகிய இடங்களுக்கு மட்டுமே பயணம் செய்ய திட்டமிட்டால், இந்தப் பிராந்தியத்திற்கு ஏற்ற ஆண்டின் நேரத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

எவ்வாறாயினும், ஆஸ்திரேலியா வாழ்நாளில் ஒருமுறை மட்டுமே விடுமுறையாக இருக்கும் பல பயணிகளைப் போல நீங்கள் இருந்தால், இந்த அழகான நாட்டின் சிறப்பம்சங்களைக் காண விரும்பினால், நீங்கள் சமரசம் செய்ய வேண்டும்.

ஆஸ்திரேலியா தெற்கு அரைக்கோளத்தில் அமைந்துள்ளது என்பதை நினைவில் கொள்க, அதாவது ஆஸ்திரேலியாவில் கோடை காலத்தில் வடக்கு அரைக்கோளத்தில் குளிர்காலம் இருக்கும். வசந்தம் மற்றும் இலையுதிர் காலம் கூட தலைகீழாக இருக்கும்.

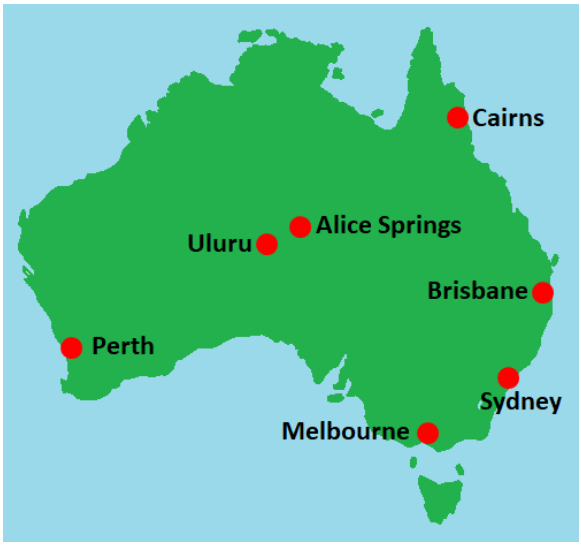
ஒயிட் கிறிஸ்மஸ் என்பது வட அமெரிக்கா மற்றும் ஐரோப்பாவில் உள்ள மக்கள் விரும்பும் ஒன்று. ஆஸ்திரேலியாவில், கிறிஸ்துமஸ் கோடையில் நடக்கும், எனவே ஒரு வெள்ளை மணல் கடற்கரையில் ஒரு நாள் செலவழித்தால், உங்களுக்கு வேறு வகையான வெள்ளை கிறிஸ்துமஸ் கிடைக்கும்.

ஆஸ்திரேலியாவிற்கான சிறந்த பயண நேரங்களின் கண்ணோட்டம் மற்றும் பல்வேறு பகுதிகளில் வெப்பநிலை மற்றும் மழைப்பொழிவு பற்றிய விரிவான தகவல்கள் இங்கே உள்ளன.

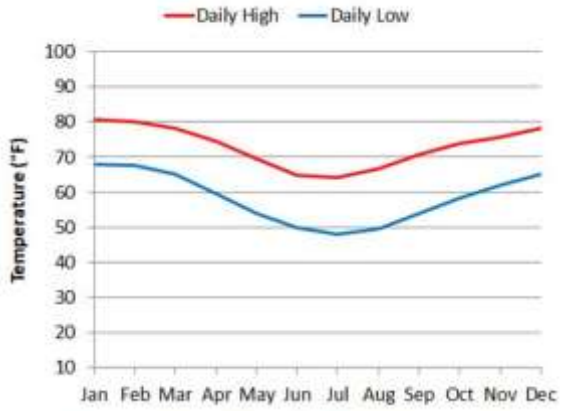
பயணத்திற்கான அதிக பருவம் ஜூன்-ஆகஸ்ட் ஆகும், இது தெற்கில் குளிர்ச்சியாகவும், வடக்கில் வசதியாக வெப்பமாகவும் இருக்கும். பொதுவாக, ஏப்ரல் முதல் செப்டம்பர் வரை வடக்குப் பகுதியில் பயணம் செய்ய ஏற்ற நேரம்.

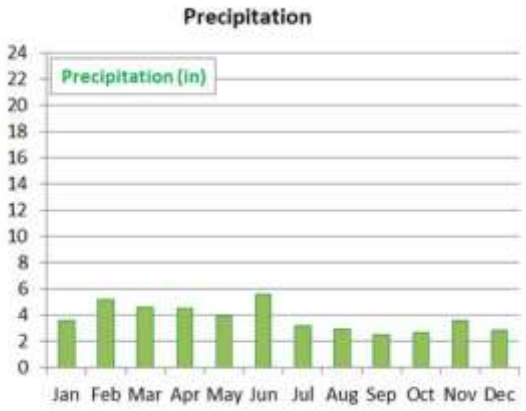
ஆஸ்திரேலியாவின் தெற்கு பகுதியில் அக்டோபர் முதல் மார்ச் வரை சிறந்த வானிலை உள்ளது. நீங்கள் சுட்டெரிக்கும் வெப்பத்தை விரும்பாவிட்டால், அந்த நேரத்தில் நாட்டின் உட்புறத்தைத் தவிர்க்கவும். நாடு முழுவதும் சுற்றுப்பயணம் செய்ய சிறந்த நேரம் மே, செப்டம்பர் மற்றும் அக்டோபர் மாதங்கள் ஆகும்.

ஆஸ்திரேலியாவின் வெவ்வேறு பகுதிகளில் நீங்கள் எதிர்பார்க்கக்கூடிய காலநிலை கீழே உள்ளது:

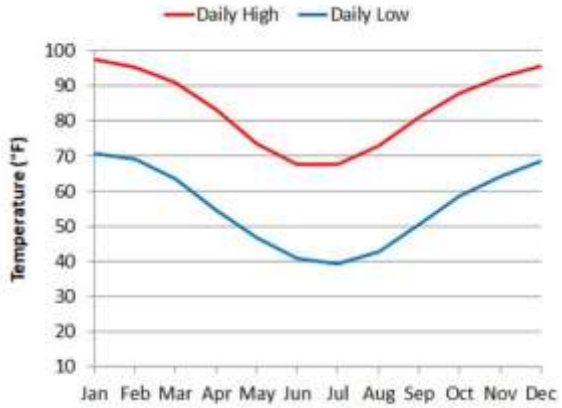

Cairns
Alice Springs
Uluru
Brisbane
Perth
Sydney
Melbourne

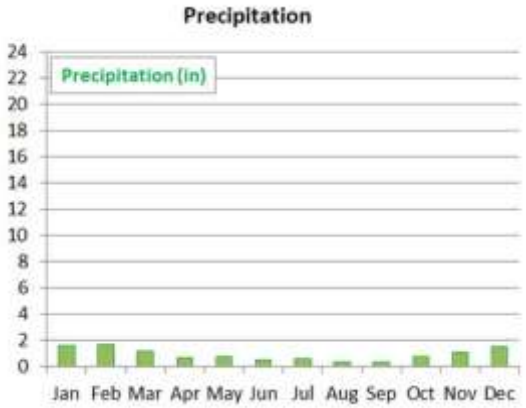
சிட்னிஇல் காலநிலை



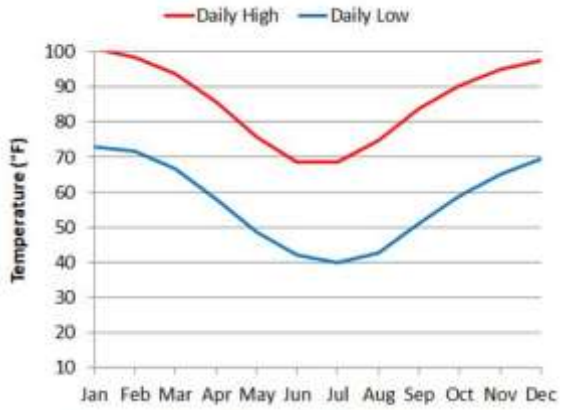


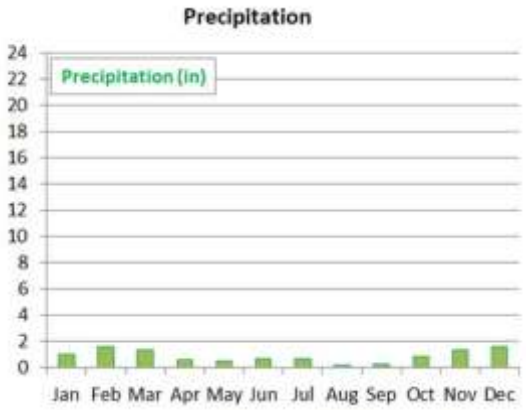
ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ்இல் காலநிலை





உலுரு (அயர்ஸ் ராக்)இல் காலநிலை















5.1.3 ரயில்

ஏர்போர்ட் லிங்க் ரயில் உங்களை 13 நிமிடங்களில் சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனுக்கு ஒரு நபருக்கு AU$20க்குக் கீழ் கொண்டுவருகிறது. நீங்கள் ரயிலைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு முதலில் ஓபல் கார்டை வாங்க வேண்டும். ஓபல் கார்டு விமான நிலையத்தில் உள்ள ரயில் நிலையத்தில் கிடைக்கும்.

ரயில் நிலையத்திற்குச் செல்ல, நீங்கள் பாதுகாப்பான பகுதியிலிருந்து வெளியேறிய பிறகு வருகைகள் பகுதியில் உள்ள 'ரயில்கள்' அடையாளத்தைப் பின்பற்றவும்.

- சர்வதேச முனையம் 1: நீங்கள் பாதுகாப்பான வருகை மண்டபத்திலிருந்து வெளியேறிய பிறகு, வலதுபுறம் திரும்பி சுமார் 500 அடி (150 மீ) நடக்கவும். நிலைய நுழைவாயில் மெக்டொனால்ட்ஸ் உணவகத்தைத் தாண்டியுள்ளது.
- உள்நாட்டு டெர்மினல் 2: நிலையத்தின் நுழைவாயில் விர்ஜின் ஏர்லைன்ஸ் பேக்கேஜ் கொணர்வி 2க்கு அருகில் உள்ளது.
- உள்நாட்டு முனையம் 3: நிலைய நுழைவாயில் குவாண்டாஸ் ஏர்லைன்ஸ் பேக்கேஜ் கொணர்வி 1 க்கு அருகில் உள்ளது.

உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச டெர்மினல்களில் உள்ள விமான நிலையங்கள் பச்சை வரி T8 உடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. பயனுள்ள இணைப்புகள் இங்கே:

- விமான நிலைய இணைப்பு இணையதளம்:https://www.airportlink.com.au/
- கால அட்டவணைகள்:https://www.airportlink.com.au/trip-information/time-tables/
- கட்டண கால்குலேட்டர்:https://transportnsw.info/
- நெட்வொர்க் வரைபடம்:https://www.airportlink.com.au/maps/network-map/
- ஓபல் கார்டு விற்பனையாளர்கள்:https://transportnsw.info/opal-retailers#/

5.1.4 வாடகை கார்

சர்வதேச டெர்மினல் T1 இன் வருகைப் பகுதியில் வாடகை கார் கவுண்டர்கள் உள்ளன, அங்கு நீங்கள் ஒரு காரை வாடகைக்கு எடுக்கலாம் அல்லது நீங்கள் முன்பதிவு செய்த வாடகை காரை எடுக்கலாம்.

5.1.5 பேருந்து

சிட்னி பஸ் லைன் 400 மற்றும் 420 டி1 மற்றும் டி3 டெர்மினல்களுக்கு வெளியே பஸ் நிறுத்தங்கள் உள்ளன. விமான நிலையத்திற்குள் முன்கூட்டியே ஓபல் கார்டை வாங்க வேண்டும்.

பயனுள்ள இணைப்புகள் இங்கே:

- பேருந்து சேவை இணையதளம்:https://transportnsw.info/travel-info/ways-to-get-around/bus#/
- பாதை 400 வரைபடம்:https://transportnsw.info/routes/details/sydney-buses-network/400/31400
- பாதை 420 வரைபடம்:https://transportnsw.info/routes/details/sydney-buses-network/420/74420

5.1.6 ஷட்டில் & லிமோசின் பரிமாற்றங்கள்

ஷட்டில் மற்றும் லிமோசின் பரிமாற்றங்களுக்கு பின்வரும் இரண்டு வழங்குநர்களைச் சரிபார்க்கவும்:

- redy2go:https://www.redy2go.com.au/
- mozio: https://sydneyairport.mozio.com/en-us/



















5.4 தி ராக்ஸ் - சுய வழிகாட்டி நடைப்பயணம்









5.4.1.1 ஹார்பர் குரூஸ்

(விமர்சனங்கள்1,விமர்சனங்கள்2) சிட்னியில் உங்கள் முதல் முழு நாளையும் துறைமுக பயணத்துடன் முடிக்கவும். இவ்வளவு நாள் நடந்த பிறகு, சிட்னி துறைமுக பயணத்தில் நிதானமான சூழ்நிலையை அனுபவிக்கவும், அதில் இருந்து நீங்கள் நீல நீர், சிட்னியின் அற்புதமான வானலைகள் மற்றும் இரவு உணவை அனுபவிக்கும் போது அற்புதமான சூரிய அஸ்தமனம் ஆகியவற்றைக் கண்டு வியக்கலாம்.
பல வழங்குநர்கள் மற்றும் கப்பல்களின் வகைகள் உள்ளன. நீங்கள் விரும்பும் கப்பலைக் கண்டறிய உதவும் இரண்டு தளங்கள் இங்கே உள்ளன:

- https://www.sydney-harbour-cruises.com/
- https://www.viator.com/Sydney-attractions/Sydney-Harbour/d357-a284

5.4.2 போரின் அதிர்ஷ்டம்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

முகவரி: 137 ஜார்ஜ் தெரு

போர்ச்சூன் ஆஃப் வார் சிட்னியின் முதல் மருத்துவமனையின் தளத்தில் 1828 இல் முன்னாள் குற்றவாளி சாமுவேல் டெர்ரியால் பொது மாளிகையாகக் கட்டப்பட்டது. 1830 ஆம் ஆண்டில் ஒயின்கள், மால்ட் மற்றும் மதுபானங்களை விற்பனை செய்வதற்கான உரிமத்தைப் பெற்ற ஜான் போரேஹாம் முதல் உரிமதாரர் ஆவார். இது சிட்னியில் இன்னும் இயங்கும் பழமையான பப் ஆகும்.

சாமுவேல் டெர்ரி ஒரு வெற்றிகரமான தொழிலதிபர் ஆவார், அவர் பின்னர் 'தாவரவியல் பே ரோத்ஸ்சைல்ட்' என்று அறியப்பட்டார். 1838 இல் அவர் இறக்கும் போது, அவரது எஸ்டேட்டின் மதிப்பு £250,000 'மதிப்பீட்டை மீறும் நிலம் மற்றும் சொத்து'.

1835 ஆம் ஆண்டு முதல் சிட்னியில் மதுபானம் தயாரிக்கும் செயல்பாடுகளைக் கொண்டிருந்த டூத் & கோ நிறுவனத்தால் 1921/1922 இல் கட்டிடம் மீண்டும் கட்டப்பட்டது.

காலப்போக்கில், தி பார்ச்சூன் ஆஃப் வார் மாலுமிகள் மற்றும் ஆஸ்திரேலிய கடற்படைக்கு 'கரையின் முதல் மற்றும் கடைசி நிறுத்தமாக' பிரபலமானது.

இந்த கட்டிடம் ஸ்டக்கோ விவரங்களுடன் மூன்று மாடி முகம் செங்கல் கட்டிடமாகும். பின்புறத்தில் பாரம்பரியமாகத் தோற்றமளிக்கும் நவீன கூடுதலாக உள்ளது. ஜார்ஜ் தெருவை எதிர்கொள்ளும்போது, அசல் சுவர் ஓடுகள், முகம் செங்கல் வேலைகள், டிரிம் மற்றும் டெர்ராஸ்ஸோ வாசல்கள் ஆகியவற்றைக் காணலாம். சுவர் ஓடுகள் மற்றும் கூரைகள் உள்ளிட்ட பொதுப் பகுதிகளின் உட்புறத் தளவமைப்பு 1922 ஆம் ஆண்டு கூடுதலாக இருக்கலாம்.





5.4.4 அன்வின் ஸ்டோர்ஸ்

(வரைபடம்)

முகவரி: 77-85 ஜார்ஜ் தெரு

1843 மற்றும் 1846 க்கு இடையில் ஃபிரடெரிக் ரைட் அன்வின் என்பவரால் கட்டப்பட்டது, இந்த 3 அடுக்கு காலனித்துவ ஜார்ஜிய மணற்கல் கட்டிடங்களில் மேல் தளங்களில் குடியிருப்புகள் மற்றும் தெரு மட்டத்தில் கடைகள் இருந்தன. 1861 க்கு முன்பு எந்த சீன வணிகர்களும் கட்டிடங்கள் எதையும் குத்தகைக்கு எடுக்கவில்லை என்பது கவனிக்கத்தக்கது. அதன் பிறகு, 1897 வரை குறைந்தது ஒரு சீனக் கடையாவது இருந்தது. 1906க்குப் பிறகு, அவ்வப்போது சீன வணிகர்கள் இருந்தனர்.

அவர்களில் ஒருவர் லோ கிங் நாம், சீனக் கப்பல்களுக்கு புதிய உணவு மற்றும் பொருட்களை வழங்கும் பிரபலமான வணிகத்தை உருவாக்கினார். அவர்கள் வெளிப்படையாக 'எங்கும் செல்ல முடியாதவர்கள்... அல்லது அவர்கள் குடிபோதையில் இருந்தவர்கள் அல்லது எதற்கும்... இரவுக்கு ஒரு ஷில்லிங் படுக்கை' என்பதற்கான தற்காலிக தங்குமிடத்தையும் வழங்கினர்.







5.4.7 கேம்ப்பெல் ஸ்டோர்ஸ்

(வரைபடம்,இணையதளம்)

முகவரி: 7-27 Circular Quay West

1852 முதல் 1861 வரை கட்டப்பட்ட இந்த விக்டோரியன் ஜார்ஜிய பாணி கட்டிடங்கள் கிடங்குகள் மற்றும் கடைகளாக செயல்பட்டன மற்றும் 1970 களில் உணவகங்கள் மற்றும் பார்களாக மாற்றப்பட்டன.

வணிகர் ராபர்ட் காம்ப்பெல் 1798 இல் கல்கத்தாவிலிருந்து சிட்னிக்கு வந்து, பல கிடங்குகள் மற்றும் கடைகளை உருவாக்கி, இந்தப் பகுதியை கடல்சார் கப்பல் மற்றும் வர்த்தகத்தின் மையமாக மாற்றினார்.

காம்ப்பெல்ஸ் ஸ்டோர்ஸ் என்பது பதினொரு 3 அடுக்கு செவ்வக உயரமான விரிகுடாக்கள் ஆகும், அவை ஓரளவு மீட்கப்பட்ட நிலத்தில் கட்டப்பட்டன மற்றும் அவை வார்ஃப் விளிம்பிலிருந்து சுமார் 66 அடி (20 மீ) தொலைவில் இருந்தன.



5.4.8 ASN கோ கட்டிடம்

(வரைபடம்,இணையதளம்)

முகவரி: முன்பு 1-5 ஹிக்சன் சாலை, இப்போது 1-3 ஹிக்சன் சாலை
1885 ஆம் ஆண்டில் ஆஸ்திரேலிய நீராவி வழிசெலுத்தல் நிறுவனத்தின் முதன்மை அலுவலகங்கள் மற்றும் கிடங்காக முடிக்கப்பட்ட இந்த கட்டிடம், கூட்டமைப்புக்கு முந்தைய ஆங்கிலோ டச்சு பாணியில் கட்டப்பட்டது. 1887 ஆம் ஆண்டில், கட்டிடம் நியூ சவுத் வேல்ஸ் அரசாங்கத்தால் கையகப்படுத்தப்பட்டது, பின்னர் அரசாங்க நிர்வாக அலுவலகமாக பயன்படுத்தப்பட்டது.
கட்டிடம் 1991-92 இல் அதன் அசல் 1880 களின் உள்ளேயும் வெளியேயும் புதுப்பிக்கப்பட்டது. இன்று, ஜார்ஜ் தெருவை எதிர்கொள்ளும் கேலரிகள் மற்றும் சர்குலர் க்வேயில் சில்லறை விற்பனைக் கடைகளைக் காணலாம். மேல் தளங்கள் வணிக நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன.
ASN கட்டிடம் சிட்னியின் ஆரம்பகால கட்டிடங்களில் ஒன்றாகும், இது நீர் தெளிப்பான் அமைப்புடன் பொருத்தப்பட்டது, மேலும் இது சிட்னியில் எஞ்சியிருக்கும் பழைய கட்டிடமாக இருக்கலாம்.



3.4.9 சார்ஜென்ட் மேஜர் வரிசை

(வரைபடம்)

முகவரி: 33-41 ஜார்ஜ் தெரு

1881 இல் ஊக வாடகை சொத்துக்களாக கட்டப்பட்டது, விக்டோரியன் பாணியில் கட்டப்பட்ட இந்த ஏழு 2-அடுக்கு முன்னாள் மொட்டை மாடி வீடுகள் இப்போது கடைகள் மற்றும் அலுவலகங்களாக உள்ளன.









5.4.13 சூசன்னா இட அருங்காட்சியகம்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

முகவரி: 58-64 Gloucester Street

சுசன்னா பிளேஸ் அருங்காட்சியகம் நான்கு சிறிய மணற்கல் மொட்டை மாடி வீடுகளைக் கொண்டுள்ளது, அவை 1844 ஆம் ஆண்டில் ஐரிஷ் குடியேறியவர்களால் கட்டப்பட்டது மற்றும் தொழிலாளர்களின் குடிசைகளாகவும், குறுகிய காலத்திற்கு மளிகைக் கடையாகவும் பயன்படுத்தப்பட்டது. சேரிகளில் அமைந்துள்ள இந்த வீடுகள், தி ராக்ஸின் சேரி அகற்றல் மற்றும் மறு-மேம்பாடுகளில் கிட்டத்தட்ட மாறாமல் தப்பிப்பிழைத்தன. 1990 ஆம் ஆண்டு வரை ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட இந்தக் கட்டிடங்கள் அவற்றைச் சேமிப்பதற்காகப் பழுதுபார்க்கப்பட்டு, வீடுகள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட சில காலகட்டங்களில் அறைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

ஒவ்வொரு வீட்டிலும் மூன்று நிலைகள் மற்றும் மொத்தம் ஆறு அறைகள் உள்ளன; வெளிப்புற வெளிகளும் இருந்தன. படுக்கையறைகள் மாடியில் அமைந்திருந்தன, தரை தளத்தில் பார்லர்கள் மற்றும் சாப்பாட்டு அறைகள் இருந்தன, மேலும் சமையலறை அடித்தளத்தில் அமைந்திருந்தது. அடித்தளங்கள் பாறையில் வெட்டப்பட்டன.

சூசன்னா பிளேஸ் இப்போது ஒரு அருங்காட்சியகம். நான் முன்பு குறிப்பிட்ட சிறிய மளிகைக் கடையின் மூலம் நீங்கள் அதை வீட்டின் எண் 64 இல் உள்ளிடவும். அதன் முதல் குத்தகைதாரர் ஜேம்ஸ் மன்ரோ என்ற இஞ்சி பீர் தயாரிப்பாளர் ஆவார்.

வீடு எண் 62 ஐரிஷ் குடியேறியவர்களான சூசன்னா பிளேஸ், மேரி மற்றும் எட்வர்ட் ரைலே ஆகியோரின் பில்டர்கள் மற்றும் உரிமையாளர்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது.



5.5 துறைமுக பாலம்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்,BridgeClimb இணையதளம்)

1932 இல் திறக்கப்பட்டது, சிட்னியின் துறைமுகப் பாலம் தி ராக்ஸை வடக்கு கடற்கரையுடன் இணைக்கிறது மற்றும் வாகனம், ரயில், சைக்கிள் மற்றும் பாதசாரி போக்குவரத்தை கொண்டு செல்கிறது. சிட்னி ஓபரா மற்றும் ஹார்பர் பிரிட்ஜ் ஆகியவை நகரத்தின் மிகவும் அடையாளம் காணக்கூடிய இரண்டு சின்னங்களாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும், ஆஸ்திரேலியாவில் புத்தாண்டு ஒலிக்கும் போது, உலகெங்கிலும் உள்ள மில்லியன் கணக்கான மக்கள் பாலத்தில் சின்னமான வானவேடிக்கைகளைப் பார்க்கிறார்கள்.
இந்த பாலம் தெற்கு நோக்கி பயணிக்கும் போது மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்களுக்கான கட்டணச் சாலையாகும் - வடக்கு நோக்கி செல்லும் போக்குவரத்திற்கு கட்டணம் இல்லை.

துறைமுகப் பாலம் என்பது மிகைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு வேலை:

- பாலம் கட்ட 8 ஆண்டுகள் ஆனது
- தோராயமாக வடக்குக் கரையில் 469 கட்டிடங்கள் இடிக்கப்பட்டன - சிறிதளவு அல்லது இழப்பீடு வழங்கப்படவில்லை
- மொத்தச் செலவு AU£6.25mio மற்றும் முழுமையாகச் செலுத்த 1988 வரை எடுத்தது
- இது உலகின் 7வது நீளமான வளைவு பாலமாகும் (504 மீ, 1654 அடி)
- இது தண்ணீரிலிருந்து மேல் நோக்கி அளவிடப்பட்ட மிக உயரமான எஃகு வளைவை (134 மீ, 440 அடி) கொண்டுள்ளது. ஒரு சூடான நாளில், எஃகு விரிவாக்கத்தின் மூலம், உயரம் 7.1in (18cm) அதிகரிக்கலாம்.
- இது 2012 வரை உலகின் மிக அகலமான நீளமான பாலமாக (48.8 மீ, 160 அடி) இருந்தது.
- எஃகின் எடை 52,800 டன்கள்
- 79% எஃகு இங்கிலாந்திலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டது, மீதமுள்ளவை ஆஸ்திரேலியாவின் நியூகேஸில் இருந்து
- ஆறு மில்லியன் ரிவெட்டுகள் (ஆஸ்திரேலியாவில் தயாரிக்கப்பட்டவை) பாலத்தை ஒன்றாக வைத்திருக்கின்றன - ரிவெட்டுகள் முதலில் சிவப்பு நிறத்தில் சூடேற்றப்பட்டன, பின்னர் கை செருகப்பட்டு பின்புறம் நியூமேடிக் ரிவெட் துப்பாக்கியால் வட்டமானது.
- பாலத்தின் ஒவ்வொரு கோட் பெயிண்ட் 7925 கேஎல் (30,000 லிட்டர்)
- நடிகர் பால் ஹோகன் பிரபலமடைவதற்கு முன்பு இங்கு பாலம் ஓவியராக பணிபுரிந்தார்
- இரு முனைகளிலும் உள்ள இரண்டு தூண்கள் 292 அடி (89 மீ) உயரம் கொண்டவை மற்றும் கான்கிரீட் மற்றும் கிரானைட்டால்





5.6 ஓபரா ஹவுஸ்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

சிட்னி ஓபரா ஹவுஸ் மற்றும் உலுரு (ஐயர்ஸ் ராக்) ஆகியவை ஆஸ்திரேலியாவின் மிகவும் அடையாளம் காணக்கூடிய இரண்டு அடையாளங்களாக இருக்கலாம். 1973 இல் திறக்கப்பட்டது, ஆனால் கிட்டத்தட்ட 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, டேனிஷ் கட்டிடக்கலைஞர் ஜோர்ன் உட்சானால் வடிவமைக்கப்பட்டது, சிட்னி ஓபரா ஹவுஸ் என்பது பல இடங்களில் நிகழ்த்தும் கலை மையமாகும், இது ஒவ்வொரு ஆண்டும் 1,500 க்கும் மேற்பட்ட நிகழ்ச்சிகளையும் 1.2 மில்லியன் மக்களையும் கூட்டுகிறது. இது சிட்னி துறைமுகத்தில் பென்னெலாங் பாயிண்டில் அமைந்துள்ளது மற்றும் தண்ணீரின் குறுக்கே சிட்னியின் அடையாளங்களில் ஒன்றான ஹார்பர் பாலம் அமைந்துள்ளது.

ஒரு முக்கிய சுற்றுலா தலமாகவும், யுனெஸ்கோ உலக பாரம்பரிய தளமாகவும் இருப்பதால், ஓபரா கட்டிடம் ஆண்டுதோறும் சுமார் 8 மில்லியன் பார்வையாளர்களைப் பார்க்கிறது, அவர்களில் சுமார் 350,000 பேர் வழிகாட்டப்பட்ட சுற்றுப்பயணங்களில் ஒன்றையாவது எடுக்கிறார்கள்.
ஓபரா வெவ்வேறு சுற்றுப்பயணங்களை வழங்குகிறது, 1 மணி முதல் 1 ½ மணி நேரம் வரை நீடிக்கும். 45 நிமிட வழிகாட்டப்பட்ட மெய்நிகர் சுற்றுப்பயணம் கூட உள்ளது.

கட்டிடத்தின் சிறப்பியல்பு பற்றிய மேலும் சில தகவல்கள் இங்கே:

- வடிவமைப்பு: நவீன வெளிப்பாடுவாதி
- பரப்பளவு 4.4 ஏக்கர் (1.8 ஹெக்டேர்)
- நீளம்: 600 அடி (183 மீ); அகலமான புள்ளி: 394 அடி (120 மீ)
- அடித்தளம்: கடல் மட்டத்திலிருந்து 82 அடி (25 மீ) ஆழத்தில் 588 கான்கிரீட் தூண்கள்
- உயரமான புள்ளி: கடல் மட்டத்திலிருந்து 220 அடி (67 மீ) - 22 மாடி கட்டிடத்துடன் ஒப்பிடலாம்
- கூரை: 15 டன் வரை எடையுள்ள 2194 ப்ரீகாஸ்ட் கான்கிரீட் குண்டுகளால் ஆனது; ஒவ்வொன்றும் 246 அடி 8.6 அங்குலம் (75.2 மீ) ஆரம் கொண்ட கோளத்தின் ஒரு பகுதியைக் குறிக்கிறது
- மேற்கூரை இரண்டு வண்ணங்களில் (பளபளப்பான வெள்ளை மற்றும் மேட் கிரீம் டைல்டு) 1,056,006 ஓடுகளால் அலங்கரிக்கப்பட்டுள்ளது. நெருக்கமாகப் பாருங்கள், ஒரு கோடிட்ட வடிவத்திற்கான ஓடுகள் இருப்பதை நீங்கள் காண்பீர்கள்.
- மற்ற வெளிப்புற பொருட்கள்: ஆஸ்திரேலியாவின் தாராணாவிலிருந்து கண்ணாடி மற்றும் இளஞ்சிவப்பு கிரானைட்







5.8 தி ஸ்ட்ராண்ட்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

1892 இல் திறக்கப்பட்டது, தி ஸ்ட்ராண்ட் ஆர்கேட் சிட்னியின் மத்திய வணிக மாவட்டத்தின் மையத்தில் அமைந்துள்ளது. இது 340 அடி (104 மீ) நீளமானது மற்றும் ஜார்ஜ் தெருவை பிட் தெருவுடன் இணைக்கிறது. இது திறக்கப்பட்டபோது, இந்த 3 கதை ஆர்கேட் ஷாப்பிங் சென்டர் வடிவமைப்பில் மிகச் சிறந்ததைக் குறிக்கிறது மற்றும் 'ஆஸ்திரேலிய காலனிகளில் மிகச்சிறந்த பொதுப் பாதை' என்று விவரிக்கப்பட்டது. இன்று, சிட்னியில் இந்த வகை ஆர்கேட் மட்டுமே எஞ்சியிருக்கிறது.

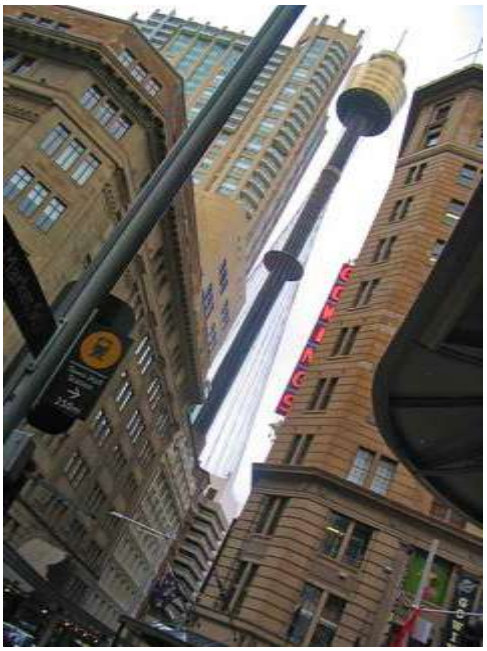


5.9 சிட்னி டவர் ஐ

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

1981 ஆம் ஆண்டு பொதுமக்களுக்காக திறக்கப்பட்டது, சிட்னி கோபுரம் தெற்கு அரைக்கோளத்தில் மிக உயரமான அமைப்பு மற்றும் இரண்டாவது உயரமான கண்காணிப்பு கோபுரம் ஆகும். இதன் மொத்த உயரம் கடல் மட்டத்திலிருந்து 1,014 அடி (309 மீ) அல்லது 1,073 அடி (327 மீ) ஆகும். கண்காணிப்பு தளம் 915 அடி (279 மீ) உயரத்தில் அமைந்துள்ளது மற்றும் கோபுரத்தைச் சுற்றியுள்ள திறந்தவெளி கண்ணாடி தரை ஸ்கைவாக் தளம் 879 அடி (268 மீ) ஆகும்.

முழு வேகத்தில், அதிவேக லிஃப்ட் கண்காணிப்பு தளத்தை அடைய 45 வினாடிகள் எடுக்கும். லிஃப்டைப் பயன்படுத்துவதற்குப் பதிலாக, ஒவ்வொரு ஆண்டும் மக்கள் புற்றுநோய் கவுன்சிலுக்கு பணம் திரட்டுவதற்காக பிட் ஸ்ட்ரீட் மாலில் இருந்து கண்காணிப்பு தளம் வரை 1,504 படிக்கட்டுகளில் ஓடுகிறார்கள்.









5.10 சிட்னி மீன்வளம் - இப்போது: கடல் வாழ்க்கை சிட்னி மீன்வளம்

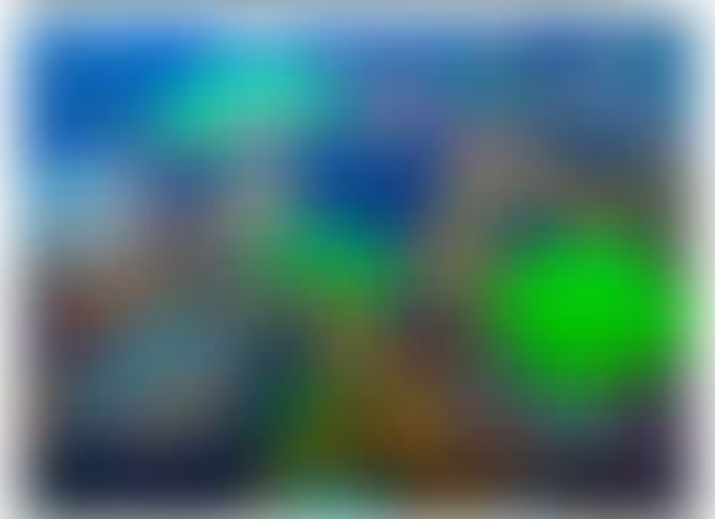
(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

1988 இல் திறக்கப்பட்ட சீ லைஃப் சிட்னி மீன்வளம் சிட்னியின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் ஒன்றாகும், மேலும் பார்வையாளர்களில் பாதிக்கும் மேற்பட்டவர்கள் வெளிநாட்டிலிருந்து வருகிறார்கள். இந்தக் கண்காட்சிப் பகுதிகளில் ஆஸ்திரேலியாவின் பெரும்பாலான நீர் வாழ்விடங்களிலிருந்து 13,000 க்கும் மேற்பட்ட மீன்கள் உட்பட 700 க்கும் மேற்பட்ட கடல் உயிரினங்கள் மீன்வளத்தில் உள்ளன:

- பவளப்பாறையில் இரவும் பகலும்
- பென்குயின் பயணம்
- சுறா பள்ளத்தாக்கு
- டுகோங் தீவு
- டிஸ்கவரி ராக்பூல்
- தென் கடற்கரை கப்பல் விபத்து
- சிட்னி துறைமுகம்
- ஜுராசிக் கடல்கள்



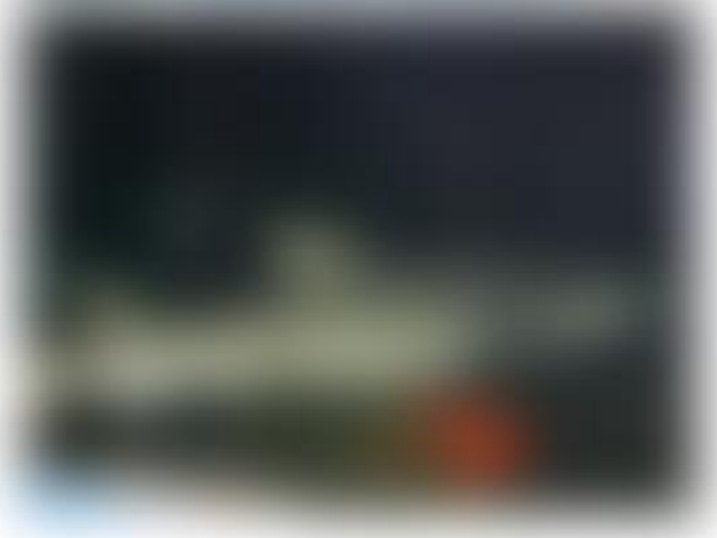




























5.12 நட்புக்கான சீன தோட்டம்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

சீன நட்பு பூங்காவானது 3 ஏக்கர் (1 ஹெக்டேர்) சீன தோட்டமாகும், இது சீனாவின் சிட்னியின் சகோதரி நகரமான குவாங்சோவால் வடிவமைக்கப்பட்டது மற்றும் மிங் வம்சத்தின் உன்னதமான தனியார் தோட்டங்களின் மாதிரியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது 1988 இல் சிட்னியின் இருநூறாண்டு கொண்டாட்டங்களுக்காக திறக்கப்பட்டது. முதலில், இந்த தளம் தண்ணீருக்கு அடியில் இருந்தது, 1850 இல் தொடங்கி, இது மெதுவாக நிரப்பப்பட்டு கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்ப்பு, பட்டறைகள், உலோகத் தளபாடங்கள் மற்றும் உணவு அரைக்கும் தொழிற்சாலைகள் போன்ற தொழில்துறை நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

சீன நட்பு தோட்டத்தில் உள்ள அனைத்து தாவரங்களும் நியூ சவுத் வேல்ஸில் இருந்து பெறப்பட்டவை. இரண்டு லிச்சி மரங்கள் 2009 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளில் சீன குவாங்டாங் மாகாணத்திற்கு வருகை தந்த கவர்னர்களால் நடப்பட்டன. குவாங்டாங் ஒரு பகுதியாக இருக்கும் லிங்னான் பிராந்தியத்தின் (வாழைப்பழம், பாவ் பாவ் மற்றும் அன்னாசியுடன்) நான்கு பெரிய பழங்களில் ஒன்றாக லிச்சி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது.









5.13 சைனாடவுன்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

சிட்னியில் ஒரு முக்கிய சைனாடவுன் மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் பல சிறிய சைனாடவுன்கள் உள்ளன. பிரதான சைனாடவுன் ஹேமார்க்கெட் பகுதியின் பெரும்பகுதியை (டார்லிங் ஹார்பர் மற்றும் சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனுக்கு இடையில்) டிக்சன் தெருவில் செறிவூட்டுகிறது, அங்கு நிறைய சீன உணவகங்கள் மற்றும் கடைகள் உள்ளன. டிக்சன் தெரு அதன் வடக்கு மற்றும் தெற்கு முனையில் பைஃபாங் (பாரம்பரிய சீன நுழைவாயில்) உள்ளது.

சைனாடவுன் 1828 முதல் சீன குடியேறியவர்களால் குடியேறப்பட்டது, ஆனால் பெரும்பாலும் 1850 களில் ஆஸ்திரேலியாவின் தங்க வேட்டையின் போது, முக்கியமாக சீனாவின் தெற்கு குவாங்டாங் மற்றும் புஜியான் மாகாணங்களைச் சேர்ந்தவர்களுடன்.

சுவாரசியமான தகவல்: டேவிட் போவியின் 1983 ஆம் ஆண்டு 'சீனா கேர்ள்' என்ற தனிப்பாடலுக்கான இசை வீடியோ சிட்னியின் சைனாடவுனில் இசைக்கப்பட்டது மற்றும் படமாக்கப்பட்டது.






四海一家


Hay St





5.14 டவுன் ஹால்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

1869 முதல் 1889 வரை பழைய சிட்னி புதைகுழிக்குள் கட்டப்பட்டது, இது 1792 மற்றும் 1820 ஆம் ஆண்டுகளில் சிட்னியின் முதல் நிரந்தர கல்லறையாக இருந்தது, பின்னர் அது மோசமடைந்தது.

டவுன் ஹால் கட்டப்பட்டபோது, தொந்தரவு செய்யப்பட்ட கல்லறைகள் ரூக்வுட் கல்லறையில் உள்ள ஒரு நினைவிடத்தில் மீண்டும் புதைக்கப்பட்டன. தொந்தரவு இல்லாத கல்லறைகள் தீண்டப்படாமல் விடப்பட்டன.

கட்டிடம் இரண்டு முக்கிய கட்டங்களில் கட்டப்பட்டது மற்றும் பின்னர் பல மாற்றங்களுக்கு உட்பட்டது:

- நிலை I - 1869-1880: மண்டபம் மற்றும் அலுவலகங்கள்
- நிலை II - 1880-1889: இரண்டு அரங்குகள்

காமன்வெல்த் ஆஃப் ஆஸ்திரேலியாவின் விவாதம், உருவாக்கம் மற்றும் அதிகாரப்பூர்வமாக தொடங்குவதற்கு டவுன் ஹால் ஒரு முக்கிய இடமாக இருந்தது.

சிட்னி ஓபரா ஹவுஸ் கட்டப்படுவதற்கு முன்பு, சிட்னி டவுன் ஹால், ராயல்டி உட்பட விருந்தினர்களுக்கான வரவேற்புகள் நடைபெறும் முக்கிய இடமாக இருந்தது.

இதோ மேலும் சில தகவல்கள்:

- டவுன் ஹால் உள்ளூர் சிட்னி 'யெல்லோபிளாக்' மணற்கற்களைப் பயன்படுத்தி செங்கல் மற்றும் கல் கட்டுமானத்தில் கட்டப்பட்டது.
- இந்த வடிவமைப்பு பிரமாண்டமான விக்டோரியன் இரண்டாம் பேரரசு பாணி மற்றும் இது பாரிஸில் உள்ள பிரெஞ்சு இரண்டாம் எம்பயர் ஹோட்டல் டி வில்லே மூலம் ஈர்க்கப்பட்டது.
- கடிகார கோபுரம் 1873 இல் கட்டி முடிக்கப்பட்டது மற்றும் கடிகாரம் 1884 இல் நிறுவப்பட்டது
- கிராண்ட் ஆர்கன் நூற்றாண்டு மண்டபத்தில் அமைந்துள்ளது. இது 1886 முதல் 1889 வரை கட்டப்பட்டு 1890 இல் நிறுவப்பட்டது மற்றும் குழாய் வாயு நடவடிக்கை கொண்ட உலகின் மிகப்பெரிய குழாய் உறுப்பு ஆகும்.

வழிகாட்டப்பட்ட சுற்றுப்பயணங்கள் உள்ளன, ஆனால் அவை முன்கூட்டியே ஏற்பாடு செய்யப்பட வேண்டும்.

விசாரணைகளைஇங்கேசமர்ப்பிக்கலாம்.



5.15 ராணி விக்டோரியா கட்டிடம் மற்றும் மால் (QVB)

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்,கடை வரைபடம்)

1898 ஆம் ஆண்டில் திறக்கப்பட்ட இந்த ரோமானஸ்க் மறுமலர்ச்சி கட்டிடத்தின் முக்கிய அம்சம் செப்பு-உறை கொண்ட வெளிப்புறம், உட்புற கண்ணாடி குவிமாடம் மற்றும் ஒரு குவிமாடம் கொண்ட குபோலாவால் மேலே உள்ளது. குவிமாடம் 62 அடி (19 மீ) விட்டம் கொண்டது மற்றும் தரையில் இருந்து குபோலாவின் மேல் 196 அடி (60 மீ) தூரம் உள்ளது.

பிரதான குவிமாடத்திற்கு கூடுதலாக, கூரையில் வெவ்வேறு அளவுகளில் சிறிய 20 சிறிய குவிமாடங்கள் உள்ளன. 98 அடி (30 மீ) அகலமும் 620 அடி (190 மீ) நீளமும் கொண்ட கட்டிடத்தில் அழகான படிந்த கண்ணாடி ஜன்னல்கள் வழியாக அதிக வெளிச்சம் அனுமதிக்கப்படுகிறது. ரோமானஸ் மற்றும் பைசண்டைன் பாணியில் கட்டிடத்தின் முகப்பு மற்றும் பெரும்பாலான ஓடுகள் அசல்.

கட்டிடத்தின் வடக்கு முனை முன்பு 'கிராண்ட் பால்ரூம்' - அது இப்போது ஒரு தேநீர் அறை.

இரண்டு இயந்திர கடிகாரங்கள் வரலாற்றின் தருணங்களிலிருந்து டியோராமாக்கள் மற்றும் நகரும் புள்ளிவிவரங்களைக் கொண்டுள்ளன. ராயல் கடிகாரம் மணிநேரத்தில் செயல்படுத்துகிறது மற்றும் ஆங்கில ராயல்டியின் ஆறு காட்சிகளைக் காட்டுகிறது மற்றும் கிரேட் ஆஸ்திரேலிய கடிகாரம் ஆஸ்திரேலிய வரலாற்றில் இருந்து 33 காட்சிகளை உள்ளடக்கியது. ஒரு பழங்குடியின வேட்டைக்காரன் கடிகாரத்தின் வெளிப்புறத்தில் தொடர்ந்து வட்டமிடுகிறான், இது முடிவில்லாத காலத்தை குறிக்கிறது.

1898 இல் கட்டிடம் திறக்கப்பட்டபோது, அது காபி கடைகள், சிகையலங்கார நிபுணர்கள், பூக்கடைக்காரர்கள், வணிகர்கள், தையல்காரர்கள் மற்றும் ஒரு கச்சேரி அரங்கிற்கு வணிக இடங்களை வழங்கியது. துரதிர்ஷ்டவசமாக, தோராயமாக 47 மட்டுமே. கிடைக்கக்கூடிய 200 இடங்கள் குத்தகைக்கு விடப்பட்டன, மேலும் 1917 வரை கட்டிடம் அதன் அதிகபட்ச வாடகை விகிதத்தை எட்டியது. அதன் வரலாற்றில், QVB பல முறை புறக்கணிக்கப்பட்டது மற்றும் பல முறை இடிப்பிலிருந்து தப்பித்தது. அதிர்ஷ்டவசமாக, 1971 ஆம் ஆண்டில், கட்டிடத்தைப் பாதுகாக்கவும், அதன் பழைய பெருமைக்கு மீட்டெடுக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டது. இது 1986 ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில், பரபரப்பான கிறிஸ்துமஸ் ஷாப்பிங் சீசனுக்காக மீண்டும் திறக்கப்பட்டது.

QVB இன் உள்ளே நான்கு நிலைகளில் ஷாப்பிங் செய்து மகிழுங்கள்!











5.17 செயின்ட் மேரிஸ் கதீட்ரல்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

செயின்ட் மேரிஸ் கதீட்ரல் என்பது சிட்னியின் ரோமன் கத்தோலிக்க பேராயரின் கதீட்ரல் தேவாலயம் மற்றும் சிட்னி பேராயரின் இருக்கை. தற்போதைய கதீட்ரலின் அடிக்கல் 1868 இல் தீயினால் அழிக்கப்பட்ட முன்னாள் செயின்ட் மேரி தேவாலயங்களின் இடத்தில் நாட்டப்பட்டது. 1882 ஆம் ஆண்டு பிரதிஷ்டை செய்யப்பட்டாலும், இன்று நீங்கள் பார்க்கும் கட்டிடத்தை முடிக்க 2000 ஆம் ஆண்டு வரை ஆகும்.

இந்த தேவாலயம் 19 ஆம் நூற்றாண்டின் கோதிக் மறுமலர்ச்சி கட்டிடக்கலை பாணியில் கட்டப்பட்டுள்ளது மற்றும் வழக்கமான கிழக்கு-மேற்கு திசைக்கு பதிலாக வடக்கு-தெற்கு திசையில் அமைந்துள்ளது. இது ஆஸ்திரேலியாவின் மிக நீளமான தேவாலயமாகும், ஆனால் மிகப்பெரியது அல்ல.

வடிவமைப்பானது இங்கிலாந்தின் லிங்கன் கதீட்ரலின் பாணியை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தாலும், நுழைவு முகப்பு நோட்ரே டேம் டி பாரிஸின் வடிவமைப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டது.





5.18 மேன்லி கடற்கரைகள்

(துறைமுகம் பக்க கடற்கரை வரைபடம்,பெருங்கடல் பக்க கடற்கரை வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

இப்போது மேன்லி கடற்கரையில் வசிக்கும் பழங்குடியினரைப் பற்றி கேப்டன் ஆர்தர் பிலிப்: 'அவர்களின் நம்பிக்கையும், ஆடம்பரமான நடத்தையும் என்னை இந்த இடத்திற்கு மேன்லி கோவ் என்று அழைக்க வைத்தது'.

மேன்லி கோவ் கடற்கரைகளை எதிர்கொள்ளும் துறைமுகமும் (மேன்லி கோவ் கடற்கரைமற்றும்கிழக்கு மேன்லி கோவ் கடற்கரை) மற்றும்மேன்லி பீச்எதிர்கொள்ளும் கடல் ஆகியவை உள்ளன என்பதை அறிவுறுத்தவும். மேன்லி கோவ் கடற்கரைகள் மற்றும் மேன்லி கடற்கரை ஆகியவை ¼ மைல் (450 மீ) பாதசாரி தெரு 'தி கோர்சோ' மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. ஷாப்பிங் மற்றும் உணவருந்துவதற்கான மேன்லியின் முக்கிய தெருக்களில் கோர்சோவும் ஒன்றாகும்.

சிட்னி பகுதியில் உள்ள சுமார் 100 கடற்கரைகளில், மேன்லி பீச் மற்றும் போண்டி பீச் ஆகியவை மிகவும் பிரபலமான கடற்கரைகளாகும். மேன்லி கடற்கரைகளுக்கு வர பல்வேறு வழிகள் இருந்தாலும், சிட்னி துறைமுகத்தின் அற்புதமான காட்சிகளை வழங்குவதால், சிட்னியின் பல முக்கிய இடங்களைக் கடந்து செல்வதால், சர்குலர் குவேயிலிருந்து மேன்லி கோவ் வரை பொதுப் படகு (30 நிமிடம்) அல்லது தனியார் விரைவு படகு (18 நிமிடம்) செல்வது நல்லது. தலை.





















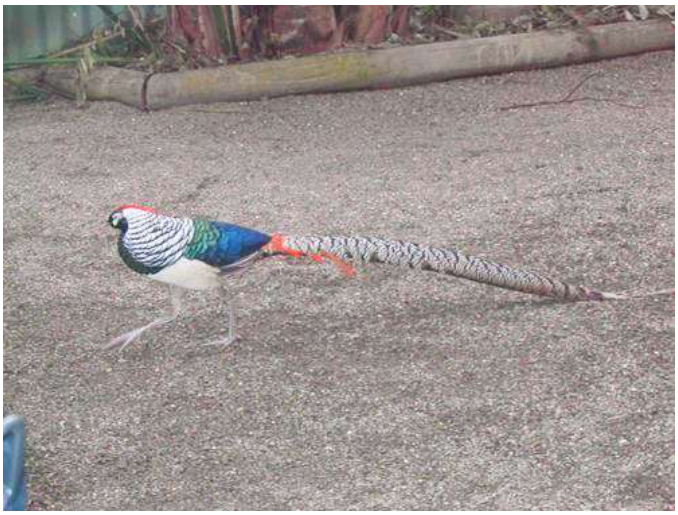
















7.1 மூன்று சகோதரிகள்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்)

நீல மலைகளின் ஆழமான பள்ளத்தாக்குகள் மற்றும் செங்குத்தான பாறைகள் சுமார் 1 மில்லியன் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு உருவாக்கப்பட்டது மற்றும் மூன்று மணற்கல் சிகரங்கள், தி த்ரீ சிஸ்டர்ஸ் என்று அழைக்கப்படுகின்றன, அவை இந்த பாறைகளில் ஒன்றின் அரிப்பால் உருவாக்கப்பட்டது.

மூன்று சகோதரிகள் நீல மலைகளின் முக்கிய ஈர்ப்புகளில் ஒன்றாகும், மேலும் கட்டூம்பாவில் எக்கோ பாயிண்ட் லுக்அவுட் எனப்படும் எளிதில் அணுகக்கூடிய விஸ்டா பாயின்ட் உள்ளது.

சிட்னியில் உள்ள சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனில் இருந்து 100 நிமிட பயணத்தில் காரில் அல்லது நேரடி ரயிலில் கட்டூம்பாவை எளிதில் அடையலாம். ரயில் பயணம் 1 மணி 43 நிமிடம் மற்றும் 1 மணி 58 நிமிடம் ஆகும். கட்டூம்பா ரயில் நிலையம் எக்கோ பாயிண்ட் லுக்அவுட்டில் இருந்து சுமார் 1.6மைல் (2.6கிமீ) தொலைவில் உள்ளது. நீங்கள் ரயில் நிலையத்தில் (30-35 நிமிடம்) நடக்கலாம் அல்லது பேருந்துகளில் ஒன்றில் (இணையதளம்) செல்லலாம் (பேருந்து: 686 (10நிமி,இணையதளம்), 686G (14நிமி,இணையதளம்), 696 (22நிமி,இணையதளம்)).

பழங்குடியினரின் கனவு கால புராணம் கூறுகிறது:

கட்டூம்பா பழங்குடியினத்தைச் சேர்ந்த மூன்று சகோதரிகள்: 'மீஹ்னி', 'விம்லா' மற்றும் 'கன்னெடூ' ஜாமிசன் பள்ளத்தாக்கில் வாழ்ந்த நேபியன் பழங்குடியினத்தைச் சேர்ந்த மூன்று சகோதரர்களைக் காதலித்தனர். துரதிர்ஷ்டவசமாக, பழங்குடி சட்டம் அவர்களை திருமணம் செய்ய அனுமதிக்கவில்லை. எனவே, சகோதரர்கள் மூன்று சகோதரிகளையும் வலுக்கட்டாயமாக கைப்பற்றினர், பின்னர் பழங்குடியினர் ஒருவருக்கொருவர் போரில் ஈடுபட வழிவகுத்தது.

மூன்று சகோதரிகள் நடத்தப்பட்ட இடத்திற்கு போர் நெருங்கி அவர்களின் உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டபோது, கட்டூம்பா பழங்குடியினத்தைச் சேர்ந்த ஒரு சூனிய மருத்துவர் அவர்கள் மூன்று சகோதரிகளையும் பாதிக்காதபடி கல்லாக மாற்றினார். துரதிர்ஷ்டவசமாக, சூனிய மருத்துவர் கொல்லப்பட்டார், வேறு யாராலும் அந்த மந்திரத்தை மாற்ற முடியவில்லை.





7.2 ஜெனோலன் குகைகள்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

ஜெனோலன் குகைகள் என்பது ஜெனோலன் நதி நிலத்தடியில் செதுக்கப்பட்ட சுண்ணாம்புக் குகைகளின் வலையமைப்பாகும். 25 மைல்களுக்கும் (40கிமீ) பல நிலைப் பாதைகள் மற்றும் 300க்கும் மேற்பட்ட நுழைவாயில்கள் உள்ளன. குகை வளாகம் இன்னும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

குகைகள் சுமார். 340 மில்லியன் ஆண்டுகள் பழமையானது, இது உலகின் மிகப் பழமையான மற்றும் தேதியிட்ட திறந்த குகை அமைப்பாக ஆக்குகிறது.

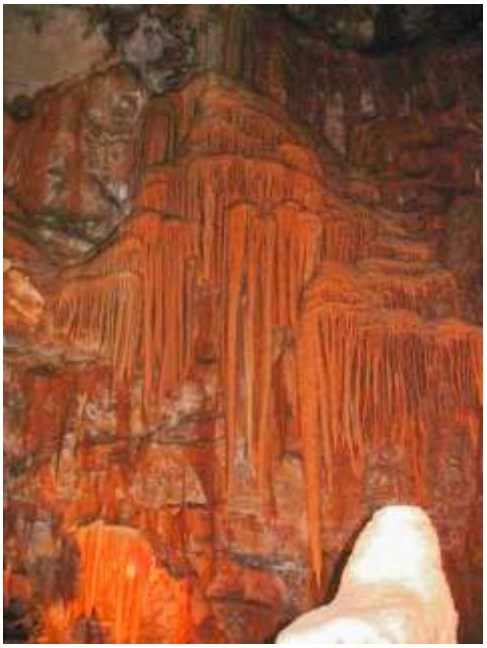
குண்டுங்குரா பழங்குடியின மக்கள் நிலத்தடி நீருக்கு நோய் தீர்க்கும் சக்தி உள்ளதாக நம்பி, தங்கள் நோய்வாய்ப்பட்டவர்களை இந்த நீரில் குளிப்பாட்டுவதற்காக சுமந்து சென்றனர்.

மேற்கத்தியர்கள் 1838 இல் குகைகளைக் கண்டுபிடித்தனர், அவைகளுக்கு மீன் நதி குகைகள் என்று பெயரிட்டனர், விரைவில் அவற்றை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குத் திறந்தனர். துரதிர்ஷ்டவசமாக, ஆரம்பகால சுற்றுலாப் பயணிகள் இந்த இயற்கை அதிசயத்தை மதிக்கவில்லை மற்றும் பல வடிவங்களை சேதப்படுத்தினர் மற்றும் நினைவு பரிசுகளுக்காக மற்றவர்களை வெட்டினர். 1872 இல் தடைசெய்யப்படும் வரை அவர்கள் தங்கள் பெயர்கள் மற்றும் பிற விஷயங்களை சுவர்கள் மற்றும் அமைப்புகளில் எழுதினர் அல்லது செதுக்கினர்.

ஜெனோலன் குகைகள் என்ற பெயர் 1884 இல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது, மேலும் ஜெனோலன் என்ற சொல் 'உயர்ந்த இடம்' என்று பொருள்படும் 'ஜெனோலன்' என்ற பழங்குடி வார்த்தையிலிருந்து வந்திருக்கலாம்.

பெரும்பாலான மக்கள் ஜெனோலன் குகைகளுக்கு ஓட்டுகிறார்கள், ஆனால் சிட்னி அல்லது கட்டூம்பா ரயில் நிலையத்தில் (இணையதளம்) ஏறக்கூடிய பேருந்துகள் உள்ளன.

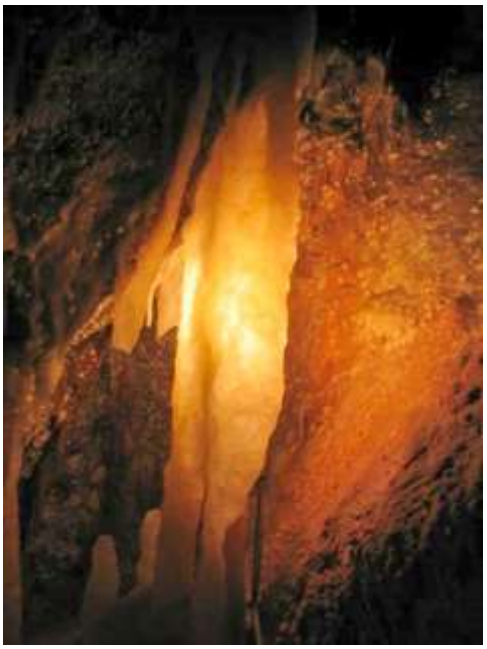
சுற்றுலாவுக்காக பதினொரு குகைகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் 10 குகைகள் பொதுவாக தினசரி 1-2 மணிநேர வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணங்களுக்குத் திறக்கப்படுகின்றன, இதற்கு மாறுபட்ட அளவிலான உடற்பயிற்சி தேவைப்படுகிறது. 2 மணிநேரம் முதல் முழு நாள் ஸ்பெல்ங்கிங் சுற்றுப்பயணங்களும் முன்பதிவு செய்யப்படலாம்.

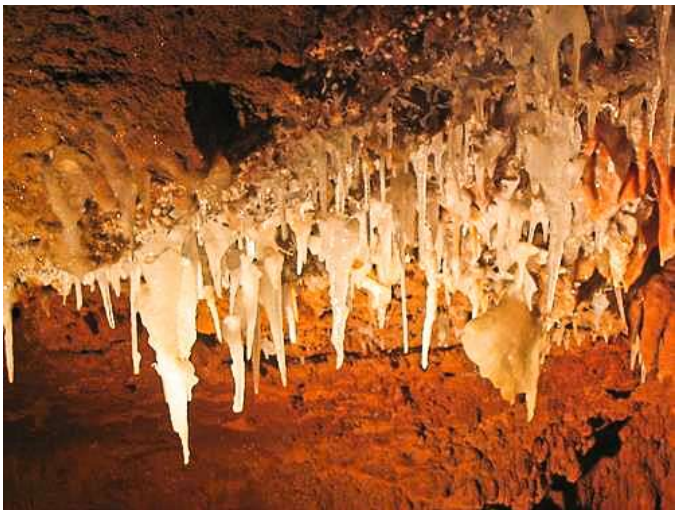


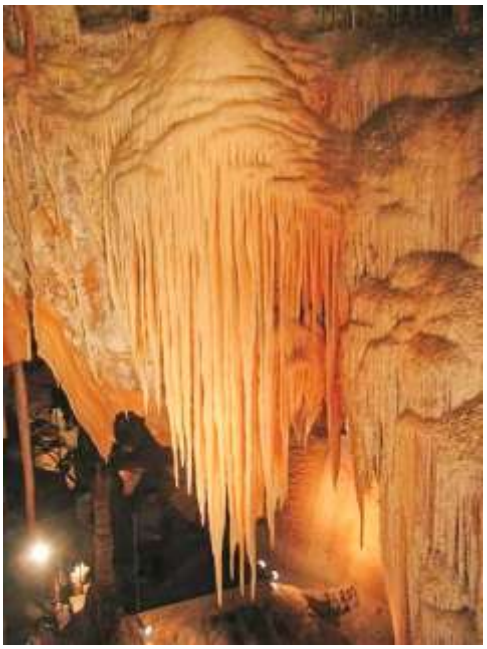


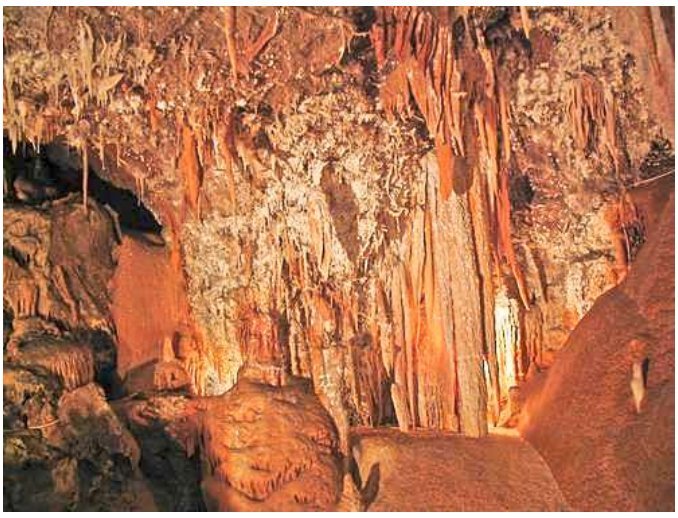












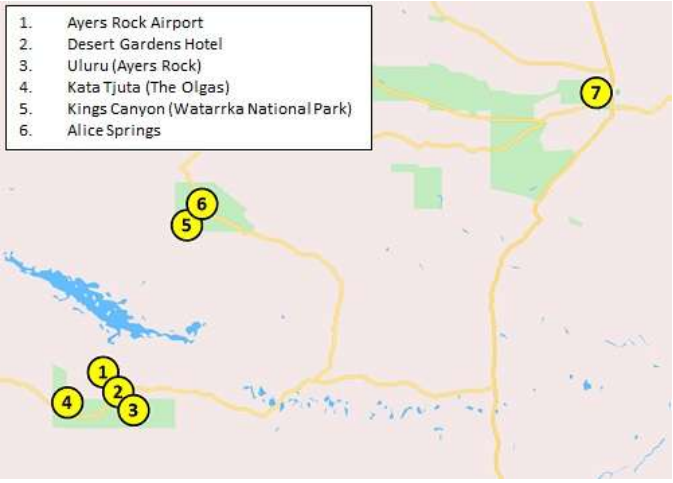






8. சிவப்பு மையம்

சிட்னியை ஆராய்ந்த பிறகு, நாங்கள் நேரடியாக ஏயர்ஸ் ராக் விமான நிலையத்திற்கு (AYQ) (வரைபடம்) சென்றோம். விமான நிலையத்தில் நீங்கள் ஒரு காரை வாடகைக்கு எடுக்கலாம் அல்லது பலரைப் போலவே முன்பதிவு செய்யப்பட்ட வழிகாட்டுதல் சுற்றுப்பயணத்தில் சேரலாம். நீங்கள் ஒரு காரை வாடகைக்கு எடுத்தால், கொளுத்தும் வெயிலிலும், நடுநடுவே வெப்பத்திலும் எரிபொருள் தீர்ந்துவிடாமல் இருக்க, உங்கள் காரில் எப்பொழுதும் வாயு நிறைந்திருப்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். எப்போதாவது கார்கள் மற்றும் சுற்றுலா பேருந்துகள் உள்ளன, உங்கள் கார் பழுதடைந்தாலோ அல்லது எரிவாயு தீர்ந்துவிட்டாலோ உதவும், ஆனால் பொதுவாக, இது ஒரு பெரிய பாலைவனத்தில் தனிமையான இடமாகும்.











8.1 டெசர்ட் கார்டன்ஸ் ஹோட்டல்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

டெசர்ட் கார்டன்ஸ் ஹோட்டலில் ஒரு இரவு அறையை பதிவு செய்தோம். விமான நிலையத்திலிருந்து ஆரஞ்சு சிவப்பு பாலைவனத்தின் வழியாக 10 நிமிடங்களுக்கும் குறைவான பயணத்தில் ஹோட்டல் உள்ளது. ஹோட்டல் என்ன வித்தியாசம். இது குளத்துடன் கூடிய பசுமையான சோலை. இந்த பிரம்மாண்டமான பாலைவனத்தின் நடுவில், நடுப்பகல் வெயிலின் போது குளத்தில் சிறிது நேரம் செலவிடுவது ஒரு வித்தியாசமான ஆனால் சூப்பர் இன்பமான உணர்வு!
எனக்குத் தெரிந்தவரை, நாங்கள் சென்றதிலிருந்து ஹோட்டல் புதுப்பிக்கப்பட்டது, இந்த நாட்களில் அறைகள் மிகவும் அழகாக இருக்கின்றன.





8.2 கடா டிஜூடா (தி ஓல்காஸ் அல்லது மவுண்ட் ஓல்கா)

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்1,இணையதளம்2,பூங்கா வரைபடம்1,பூங்கா வரைபடம் 2)

மதியம், நாங்கள் எங்கள் காரில் ஏறி, 40 நிமிடம் எடுக்கும் 33 மைல் (52 கிமீ) பயணத்தில் கட்டா ட்ஜூடா (தி ஓல்காஸ் அல்லது மவுண்ட் ஓல்கா) சென்றோம்.

Kata Tjuta என்பது பழங்குடியின மொழியில் 'பல தலைகள்' என்று பொருள்படும், மேலும் இது 'தி ஓல்காஸ்' அல்லது 'மவுண்ட் ஓல்கா' என்றும் அழைக்கப்படுகிறது.
பரோன் ஃபெர்டினாண்ட் வான் முல்லரின் வேண்டுகோளின் பேரில் 1872 இல் மிக உயர்ந்த குவிமாடம் மவுண்ட் ஓல்கா என்று பெயரிடப்பட்டது. வூர்ட்டம்பேர்க்கின் மன்னர் முதலாம் சார்லஸ் ஒரு வருடத்திற்கு முன்னர் முல்லரை ஒரு பரோனாக மாற்றினார், மேலும் முல்லர் அந்த குவிமாடத்திற்கு வூர்ட்டம்பேர்க்கின் ராணி ஓல்காவின் பெயரைக் கொடுத்து ஆதரவைத் திரும்பினார்.

8.4 சதுர மைல்கள் (21.7 கிமீ2) பரப்பளவைக் கொண்ட 36 குவிமாடங்கள், கிரானைட், பாசால்ட் மற்றும் பிற பாறை வகைகளைக் கொண்ட வண்டல் பாறைகளால் ஆனது, அவை மணற்கல் மேட்ரிக்ஸால் சிமென்ட் செய்யப்பட்டவை.
மிக உயர்ந்த குவிமாடம் ஓல்கா மலை ஆகும், இது சுற்றியுள்ள பாலைவனத்திலிருந்து 1,791 அடி (546 மீ) அல்லது கடல் மட்டத்திலிருந்து 3,497 அடி (1066 மீ) உயரத்தில் உள்ளது. இது அதன் பிரபலமான அண்டை நாடு: உலுரு (அயர்ஸ் ராக்) விட அதிகமாக உள்ளது.

Kata Tjuta மற்றும் Uluru சில பச்சை அல்லது இளஞ்சிவப்பு நிறங்களுடன் நடுத்தர முதல் அடர் சாம்பல் நிறத்தில் இருக்கும் அதே பொருட்களால் செய்யப்பட்டவை. நீங்கள் பார்க்கும் பிரகாசமான ஆரஞ்சு-சிவப்பு நிறம் உண்மையில் இரும்பு ஆக்சைடு கொண்ட பாட்டினாவாகும்.

அனங்கு மக்கள் கட்டா ட்ஜூயாவின் குவிமாடங்கள் 'கனவில்' இருந்து ஆன்மீக ஆற்றலைப் பெறுவதாக நம்புகிறார்கள்.

நாங்கள் 1.6 மைல் (2.6 கிமீ) சுற்றுப்பயணத்தை வால்பா கோர்ஜ் நடைப்பயணத்தை மேற்கொண்டோம், இது எளிதான நடை மற்றும் சுமார் 1.5 மணிநேரம் ஆனது. காற்றின் பள்ளத்தாக்கு நடை கிட்டத்தட்ட 3 மடங்கு நீளமானது மற்றும் மிகவும் கடினமானது. நாங்கள் அங்கு இருந்தபோது எண்ணற்ற சிறிய ஈக்கள் இருந்தன. உங்கள் முகம் முழுவதும் அவற்றை நீங்கள் விரும்பாவிட்டால், அவர்களுக்கு எதிரான

ஒரே பாதுகாப்பு சுவாசிக்கக்கூடிய தாவணி அல்லது உங்கள் முகம் மற்றும் காதுகளை மூடுவதற்கு ஒரு துண்டு.

நாங்கள் திரும்பியபோது, சூரியன் மறையும் நேரம் நெருங்கிவிட்டது. சூரிய அஸ்தமனம் மாயாஜாலமாக இருந்தது, கீழே உள்ள புகைப்படங்களிலிருந்து நீங்கள் பார்க்க முடியும்.
நீங்கள் அதிகாலையில் வந்தால், ஒரு மந்திர சூரிய உதயத்தைப் பார்க்க வேறு பகுதி உள்ளது.















- லிரு நடை: எளிதான நடை, 4 கிமீ சுற்று பயணம்; தோராயமாக 1.5h
- குன்று நடை: எளிதான ஆனால் மணல் நடை; 600 மீ சுற்று பயணம்; தோராயமாக 30-45 நிமிடம்
- Uluṟu Base walk: மிதமான நடை; 10.6 கிமீ சுற்று பயணம்; தோராயமாக 3.5 மணி நேரம்

நீங்கள் வெப்பத்தில் செல்ல விரும்பாவிட்டாலும், இலவச ரேஞ்சர் தலைமையிலான மாலா வாக்கில் சேருங்கள், அங்கு நீங்கள் ராக் ஓவியங்களைக் காண்பீர்கள் (கீழே உள்ள புகைப்படங்களைப் பார்க்கவும்) - இது உங்கள் நேரத்தை மதிப்பதாக இருக்கும்.



























































கிங்ஸ் கேன்யன் ஒரு அரிதாகவே பார்வையிடப்பட்ட பூங்கா மற்றும் அது மிகவும் சூடாக இருக்கும் மற்றும் எண்ணற்ற ஈக்கள் உள்ளன என்பதை அறிவுறுத்துங்கள். எனவே, தயாராக இருங்கள்! உங்கள் முகத்தை மூடி, உறுதியான பாதணிகளை அணிந்து, உங்கள் நடைபயணத்தில் நிறைய தண்ணீர், உணவு மற்றும் சன்ஸ்கிரீனைக் கொண்டு வாருங்கள். அல்லது,கிங்ஸ் கேன்யன் ரிசார்ட்இலிருந்து வழிகாட்டப்பட்ட நடைப்பயிற்சி அல்லது உலுருவிலிருந்து கிங்ஸ் கனியன் வரைAAT கிங்ஸ்நாள் பயணத்தில் சேரவும்.

கிங்ஸ் கேன்யனில் நடைபயணம் மேற்கொள்வதற்கான மற்ற முக்கியமான பொதுவான குறிப்புகள்:

- அதிக வெப்பமடைவதற்கு முன், அதிகாலையில் நடக்கவும்
- நீங்கள் நடக்க முன் வெப்பநிலை சரிபார்க்கவும் - அது மிகவும் சூடாக இருக்கும் போது உயர வேண்டாம்
- எப்போதும் வரைபடத்தையும் திசைகாட்டியையும் எடுத்துச் செல்லுங்கள் - GPS வழிசெலுத்தல் பயன்பாடுகளை காப்புப்பிரதியாகப் பயன்படுத்தவும்
- பாதுகாப்பு ஆடைகளை அணியுங்கள்
- நிழலில் ஓய்வெடுக்கவும்
- நிறைய தண்ணீர் குடிக்கவும்
- மது அல்லது குளிர்பானங்கள் போன்ற சர்க்கரை பானங்களை தவிர்க்கவும்.

கிங்ஸ் கேன்யன் ரிம் ஹைக் அநேகமாக மிகவும் பிரபலமான உயர்வாக இருக்கலாம், ஆனால் நாங்கள் கிங்ஸ் க்ரீக் வாக் செய்ய முடிவு செய்தோம், இது 1 ¼ மைல் (2 கிமீ) சுற்றுப்பயணத்தை 1 மணிநேரம் எடுக்கும். செங்குத்தான பள்ளத்தாக்கு சுவர்களுக்கு இடையில் கிங்ஸ் க்ரீக்கில் வளைந்து செல்லும் இந்த நடைபயணம், 100 மீட்டர் உயரமுள்ள பள்ளத்தாக்கு சுவர்களின் அற்புதமான காட்சிகளை நீங்கள் பார்க்கும் தளத்தில் முடிவடைகிறது. பள்ளத்தாக்கின் ஒரு பகுதி புனிதமான பழங்குடியினரின் தளமாகும், மேலும் பார்வையாளர்கள் குறிக்கப்பட்ட பாதையில் தங்கும்படி கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.



















8.5 ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ்

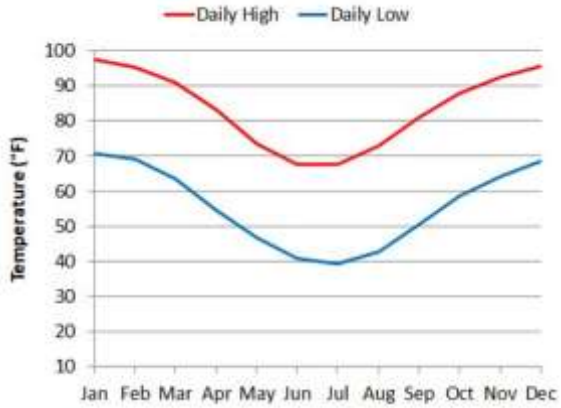
(வரைபடம்)

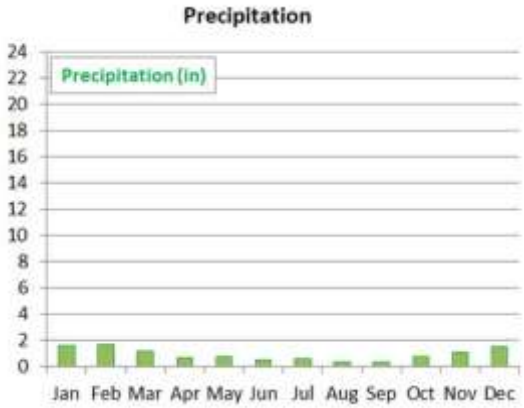
கிங்ஸ் கேன்யனில் இருந்து ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ் வரை நெடுஞ்சாலை 6 இல் பயணிக்க 202 மைல்கள் (323 கிமீ) நீளம் மற்றும் சுமார் 3 மணிநேரம் 20 நிமிடங்கள் ஆகும்.

ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ் மக்கள் தொகை தோராயமாக உள்ளது. 26,000 மக்கள் மற்றும் இது கிட்டத்தட்ட நாட்டின் மையத்தில் உள்ளது. இது 1933 வரை ஸ்டூவர்ட் என்று அழைக்கப்பட்டது, அது ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ் என மறுபெயரிடப்பட்டது. உள்ளூர் பழங்குடியினர், Arrernte மக்கள், அதை Mparntwe என்று அழைக்கிறார்கள்.

இந்த பொதுவான பகுதி குறைந்தது 30,000 ஆண்டுகளாக குடியேறியுள்ளது. 1861 ஆம் ஆண்டில் ஜான் மெக்டவுல் ஸ்டூவர்ட் தெற்கிலிருந்து வடக்கே குறுக்கு கண்டப் பாதையை அமைப்பதற்கான பயணத்தை மேற்கொண்டபோது மேற்கத்தியர்கள் முதன்முறையாக இந்தப் பகுதி வழியாக வந்தனர். 1872 ஆம் ஆண்டில், அடிலெய்டை டார்வினுடன் இணைக்கும் ஆஸ்திரேலியன் ஓவர்லேண்ட் டெலிகிராப் லைன் (OTL) கட்டப்பட்டபோது, வழக்கமாக வறண்ட டோட் ஆற்றில் உள்ள ஒரு நீர்நிலைக்கு அருகில் ஒரு நிரந்தர குடியேற்றம் நிறுவப்பட்டது. 1887 ஆம் ஆண்டு வரை, கிழக்கே 62 மைல் (100 கிமீ) தொலைவில் தங்கம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது வரை, முதல் நிரந்தர கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டன.

ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸில் நீங்கள் எதிர்பார்க்கக்கூடிய காலநிலை இங்கே காட்டப்பட்டுள்ளது:





8.5.1 பிண்டன் கேமல் ட்ராக்ஸ் ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

19 ஆம் நூற்றாண்டில், பிரிட்டிஷ் இந்தியா மற்றும் ஆப்கானிஸ்தானில் இருந்து ட்ரோமெடரிகள் ஆஸ்திரேலியாவிற்கு கொண்டு வரப்பட்டன, இது பாலைவன காலநிலையை முழுமையாக மாற்றியமைத்தது. 20 ஆம் நூற்றாண்டின் முற்பகுதியில், மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட போக்குவரத்து ஒட்டகங்களின் தேவையை மாற்றியது மற்றும் பல காடுகளில் விடுவிக்கப்பட்டன. பாலைவன தட்பவெப்ப நிலைகளுக்கு அவற்றின் சரியான தழுவல் காரணமாக, செழிப்பான காட்டு ஒட்டக மக்கள்தொகை வளர்ந்தது. இதுவே உலகின் மிகப்பெரிய ஒட்டக இனமாக இருந்தது. 2008 ஆம் ஆண்டில், மக்கள் தொகை சுமார் ஒரு மில்லியனாக உயர்ந்து 8 - 10 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இரட்டிப்பாகும் என்று கணிக்கப்பட்டது, இது பலவீனமான ஆஸ்திரேலிய புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கு பரவலான சேதத்தை ஏற்படுத்தியது. 2009 ஆம் ஆண்டில் ஒரு மேலாண்மைத் திட்டம் நிறுவப்பட்டது, இது 2013 இல் 300,000 ஆகக் குறைக்கப்பட்டது. இன்று, ஆஸ்திரேலியாவில் ஒட்டகங்கள் இறைச்சி, பால், ஒட்டகப் பந்தயம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு ஒட்டகச் சவாரிக்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

பிண்டன் கேமல் ட்ராக்ஸ் ஆலிஸ் ஸ்பிரிங்ஸ் 2 மணிநேர வழிகாட்டி ஒட்டகச் சவாரிகளை வழங்குகிறது, அதை நாங்கள் மிகவும் ரசித்தோம்.















8.5.3 ஓவர்லேண்டர்ஸ் ஸ்டீக்ஹவுஸ்

(வரைபடம்)

துரதிர்ஷ்டவசமாக, ஓவர்லேண்டர்ஸ் ஸ்டீக்ஹவுஸ் இப்போது மூடப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. நாங்கள் அதை தற்செயலாக கண்டுபிடித்தோம், மதிய உணவை அங்கே சாப்பிட்டோம், அதை மிகவும் விரும்பினோம்.

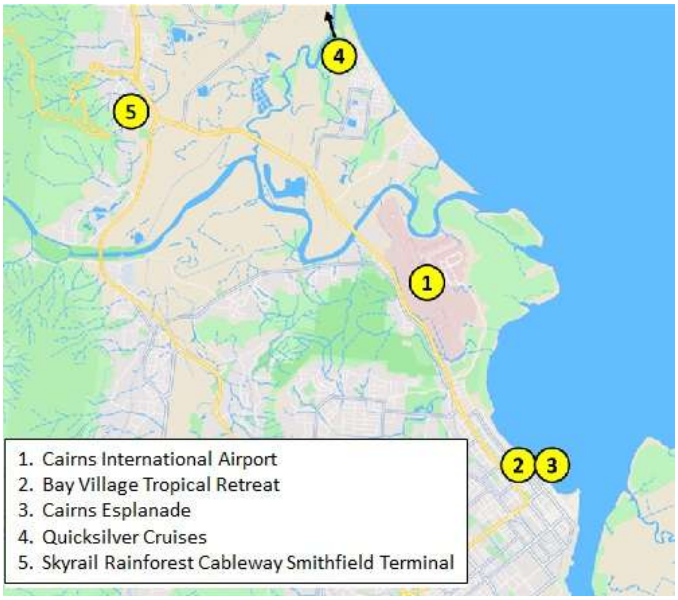
- நாங்கள் அங்கு சென்றதும், அவர்கள் தங்கள் விருந்தினர்களை எந்த நாட்டிலிருந்து வந்தீர்கள் என்று கேட்டு, ஒவ்வொரு மேசையிலும் அந்த நாடுகளின் கொடிகளை வைத்தனர். நாங்கள் சுற்றிப் பார்த்தோம், சில சர்வதேசக் கொடிகளைக் கண்டோம்.
- நீங்கள் ஆர்டர் செய்யக்கூடிய இறைச்சி மாதிரி அவர்களிடம் இருந்தது. இது 5 ஆஸ்திரேலிய இறைச்சிகளின் மாதிரிகளுடன் வந்தது: ஒட்டகம், முதலை, ஈமு, கங்காரு மற்றும் தீக்கோழி.
- கடைசியாக ஆனால் குறைந்தது அல்ல: அவர்களின் உணவு சுவையாக இருந்தது.







9. வடகிழக்கு கடற்கரை







9.1.1 கெய்ர்ன்ஸ் எஸ்பிளனேட்

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

ஹோட்டலில் இருந்து கடலோரம் மற்றும் கெய்ர்ன்ஸ் எஸ்பிளனேட் போர்டுவாக் வரை ஒரு குறுகிய நடை மட்டுமே இருந்தது. பலகை நடைபாதையானது 2.5 கிமீ நீளமுள்ள நிலப்பரப்பு பூங்காக்கள் மற்றும் கெய்ர்ன்ஸின் உள்ளங்கையின் விளிம்புகள் கொண்ட நீர்முனையில் உள்ள பசுமையான புல்வெளிகளுடன் அழகாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது ஒரு தடாகம், விளையாட்டு மைதானங்கள், பார்பிக்யூக்கள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளைக் கொண்டுள்ளது, அவை இலவச பொது பயன்பாட்டிற்கு கிடைக்கின்றன.

மிக முக்கியமாக: முதலைகள், நச்சு ஜெல்லிமீன்கள் மற்றும் தண்ணீரில் உள்ள பிற விரோத கடல் உயிரினங்கள் காரணமாக கெய்ர்ன்ஸில் கடலில் நீந்துவது முற்றிலும் இல்லை!

அதற்குப் பதிலாக, கடலைப் பார்த்து மகிழுங்கள் அல்லது, குறைந்த அலையின் போது, கடல் தளத்தையும், அதில் வாழும் அனைத்து உயிரினங்களையும் போர்டுவாக்கில் இருந்து கவனித்து மகிழுங்கள்.



இரவு உணவின் போது, எஸ்பிளனேடில் ஒரு நல்ல உணவகத்தைக் கண்டுபிடித்து, நூற்றுக்கணக்கான, இல்லாவிட்டாலும் ஆயிரக்கணக்கான பறவைகள் அருகிலுள்ள மரங்களில் இரவில் குடியேறுவதைப் பாருங்கள்.









































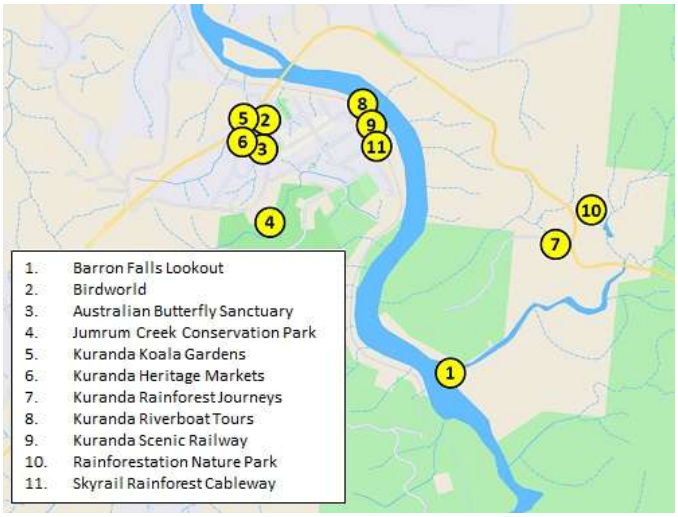








- குரண்டா ரிவர்போட் டூர்ஸ் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)
- குரந்தா இயற்கை இரயில்வே
- பாமகரி பழங்குடியின அனுபவத்துடன் கூடிய மழைக்காடு இயற்கை பூங்கா (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)
- ஸ்கைரெயில் மழைக்காடு கேபிள்வே (வரைபடம் ஸ்மித்ஃபீல்ட் டெர்மினல்,குரண்டா டெர்மினல் வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)











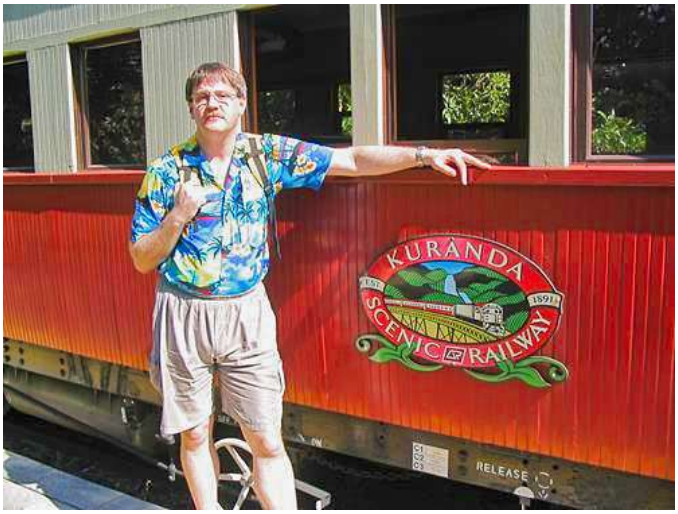
9.3.2 குரண்டா இயற்கை இரயில்வே

(வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்)

23 மைல் (37 கிமீ) ரயில் பாதையின் கட்டுமானம் 1886 இல் கெய்ர்ன்ஸில் தொடங்கப்பட்டு 1891 இல் குரண்டாவை அடைந்தது. அந்த நேரத்தில், 37 பாலங்கள் மற்றும் 15 சுரங்கங்கள் கட்டப்பட்டன. இரயில்வே எப்போதும் பயணிகள் சேவையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது, ஆனால் 1936 ஆம் ஆண்டு முதல் சுற்றுலா ரயில் இந்தப் பாதையில் இயங்கத் தொடங்கியது. 328மீ உயர வித்தியாசத்தில் ரயில் ஏற/இறங்குவதற்கு 2 மணிநேரத்திற்கும் குறைவாகவே ஆகும். இந்த ரயில் குரண்டாவின் சிறப்பம்சங்களில் ஒன்றான அற்புதமான பாரோன் நீர்வீழ்ச்சி மற்றும் ஸ்டோனி க்ரீக் நீர்வீழ்ச்சி உட்பட பல சிறிய நீர்வீழ்ச்சிகளைக் கடந்து செல்கிறது.

இந்த வண்டிகள் கடந்த நூற்றாண்டின் அசல் கோச்சுகளைப் போல் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. பின்வரும் இரண்டு வகுப்புகளில் ஒன்றை பயணிகள் தேர்வு செய்யலாம்:

- கோல்ட் கிளாஸ்: இது 'பிரீமியம்' கிளாஸ் ஆகும். சிற்றுண்டி மற்றும் விரல் உணவு வழங்கப்படுகிறது
- பாரம்பரிய வகுப்பு: சிவப்பு தோல் இருக்கைகள் மற்றும் அழகான மரவேலைகளுடன் மிகவும் பழமையான வண்டிகளில் இது 'கீழ்' வகுப்பாகும்.

























Mossman Gorge Centre இல் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்,இணையதளம்,பார்வையாளர் வழிகாட்டி,பகுதி வரைபடம்) நீங்கள் ஒரு ஷட்டில் பேருந்தில் ஏறலாம், அது உங்களை பள்ளத்தாக்குக்கு அழைத்துச் செல்லும், அங்கு நீங்கள் மாஸ்மேன் நதி மற்றும் அது உருவாக்கிய அனைத்து வட்டமான பாறைகளையும் பார்க்கலாம். நீச்சல் அனுமதிக்கப்படுகிறது ஆனால் ஆபத்தானது.















அடுத்த நிறுத்தம் மவுண்ட் அலெக்ஸாண்ட்ரா லுக்அவுட் (வரைபடம்,விமர்சனங்கள்) ஆகும்.

















10. நிறைவு குறிப்புகள்

பேக்பேக் & ஸ்நோர்கெலில் இருந்து ரூடி பற்றி

நான் ஜேர்மனியில் பிறந்து 2003 இல் அமெரிக்காவிற்கு குடிபெயர்ந்தேன். நானும் எனது மனைவியும் உண்மையிலேயே பன்னாட்டுத் தம்பதிகள்: நான், எனது ஜெர்மன் பின்னணியுடன், அவள் சீனப் பாரம்பரியத்துடன். நாங்கள் இருவரும் அமெரிக்காவில் வசிக்கிறோம்.

துரதிர்ஷ்டவசமாக, அமெரிக்காவில் பணிபுரிவது என்பது மற்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது, எ.கா. ஜெர்மனி மற்றும் அதனால் எங்களால் அடிக்கடி பயணம் செய்ய முடியாது.

நிறைய சோதனை மற்றும் பிழை மூலம், நாங்கள் எங்கள் சிறந்த பயண மற்றும் விடுமுறை பாணியை கண்டுபிடித்துள்ளோம். முக்கியமான இடங்களுக்கு கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குதல், உள்ளூர்வாசிகளைச் சந்திப்பதற்கான நேரத்தைத் திட்டமிடுதல்
மற்றும் நிச்சயமாக ஓய்வெடுப்பதற்கு எங்களின் முன்னுரிமைகள்.

உள்ளூர் உணவுகளைப் பாராட்டவும், முடிந்தவரை உள்ளூர் உணவுகளை சாப்பிடவும் நாங்கள் கற்றுக்கொண்டோம். வேடிக்கைக்காக, நாங்கள் செல்லும் ஒவ்வொரு நாட்டிலும் ஒரு சீன உணவகத்தில் சாப்பிட முயற்சிக்கிறோம். கிரகம் முழுவதும் சீன உணவு எவ்வளவு வித்தியாசமானது என்பது முற்றிலும் ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.



மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குதல்
உங்கள் விடுமுறையின் போது நீங்கள் 10,000 புகைப்படங்களை எடுக்கலாம், ஒரு ஈர்ப்பிலிருந்து அடுத்த இடத்திற்கு விரைந்து செல்லலாம், ஆனால் உங்கள் மனதில் நினைவில் இருப்பது நீங்கள் எப்படி மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்குகிறீர்கள் என்பதுதான்.

என்னைப் பொறுத்தவரை, அது எ.கா. கனியன் டி செல்லியில் ஸ்பைடர் ராக் (இந்த அமெரிக்க தேசிய பூங்கா பற்றி எப்போதாவது கேள்விப்பட்டிருக்கிறீர்களா?). நான் முதன்முதலில் அதைப் பார்த்தபோது, இந்த கம்பீரமான இயற்கை தூபி மற்றும் அது அமர்ந்திருக்கும் அழகான பள்ளத்தாக்கு ஆகியவற்றால் நான் ஆச்சரியப்பட்டேன். நான் இன்னும் இரண்டு முறை அங்கு சென்றிருக்கிறேன், இப்போதும் அதையே உணர்கிறேன்.

அல்லது மெக்சிகோவின் கான்கனுக்கு வெளியே உள்ள சிறிய தீவான Isla Mujeres பற்றி நினைத்துப் பாருங்கள். மேற்பரப்பில், பிளாயா நோர்டே மெக்சிகோவின் மிக அழகான கடற்கரை என்று கூறப்படுகிறது, அது எப்போதும் கூட்டமாக இருக்கும் மற்றும் அங்கு நங்கூரமிடும் படகுகள் உரத்த இசையை ஒலிக்கின்றன.
மேற்பரப்பிற்குக் கீழே, Isla Mujeres மிகவும் நிதானமாகவும், நடக்கக்கூடியதாகவும் இருக்கிறது, மேலும் இது நட்பு உள்ளூர்வாசிகள், நல்ல உண்மையான மெக்சிகன் உணவு மற்றும் நல்ல சர்வதேச உணவுகள் மற்றும் பெரும்பாலும் மிகவும் மலிவு விலையில் உள்ளது.

Isla Mujeres எங்கள் தனிப்பட்ட சொர்க்கம்!



உங்கள் பேக் பேக் & ஸ்நோர்க்கலை பேக் செய்துவிட்டு போகலாம்

எங்கள் பயண பாணி பல ஆண்டுகளாக உருவாகி வருகிறது. இந்த நாட்களில் நாங்கள் பயணம் செய்யும் போது, ஒரு நபருக்கு ஒரு சிறிய பேக் பேக் மட்டுமே தேவைப்படும் - எனது பயண ஒளிவழிகாட்டிஐப் பார்க்கவும்.

இந்த வழிகாட்டி மூலம், நான் உங்களுக்கு மதிப்பை வழங்க விரும்புகிறேன் மற்றும் மறக்கமுடியாத தருணங்களை உருவாக்கும் குறிக்கோளுடன் உங்கள் சொந்த ஓய்வு விடுமுறைகளை திட்டமிட உதவ விரும்புகிறேன்!

உங்களுக்கு ஏதேனும் கேள்விகள் அல்லது கருத்துகள் இருந்தால் என்னை தொடர்பு கொள்ளவும்.