

ਮਾਸਟੇਲੀਆ

ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਚੀਜ਼ਾਂ



ਸਵੈਚਲਤਿ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਵਾਦਤਿ

© backpackandsnorkel.com

Contents

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ.....	5
2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ	7
2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ	7
3. ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ	8
4. ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਲਈ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ	11
5. ਸਿਡਨੀ	13
5.1 ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ (ਨਕਸ਼ੇ) ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ	14
੫.੧.੧ ਟੈਕਸੀ.....	14
5.1.2 ਰਾਈਡਸ਼ੇਅਰ ਸੇਵਾਵਾਂ Uber ਅਤੇ Ola.....	14
5.1.3 ਰੇਲਗੱਡੀ.....	15
5.1.4 ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ	15
5.1.5 ਬੱਸ	15
5.1.6 ਸ਼ਟਲ ਅਤੇ ਲਿਮੋਜ਼ਿਨ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ	15
5.2 ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ - ਗੈਪ ਬਲੱਫ	16
5.3 ਬੈਂਡੀ ਬੀਚ.....	20
5.4 ਦ ਰੌਕਸ - ਸਵੈ ਗਾਈਡਡ ਵਾਕਿੰਗ ਟੂਰ	22
5.4.1 ਸਰਕੁਲਰ ਕਵੇ.....	23
5.4.1.1 ਹਾਰਬਰ ਕਰੂਜ਼.....	25
5.4.2 ਯੁੱਧ ਦੀ ਕਿਸਮਤ	26
5.4.3 95-99 ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ	27
5.4.4 ਅਨਵਿਨ ਦੇ ਸਟੋਰ.....	28
੫.੪.੫ ਕੈਡਮੰਸ ਕਾਟੇਜ.....	29
5.4.6 ਸਿਡਨੀ ਮਲਾਹਾਂ ਦਾ ਘਰ	30
5.4.7 ਕੈਂਪਬੈਲ ਦੇ ਸਟੋਰ.....	31
5.4.8 ASN ਕੋ ਬਿਲਡਿੰਗ	32
3.4.9 ਸਾਰਜੈਂਟ ਮੇਜਰ ਦੀ ਕਤਾਰ.....	33
5.4.10 ਰੌਕਸ ਡਿਸਕਵਰੀ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ	34
੫.੪.੧੧ ਗਨ੍ਹਨ ਘਰ	35
5.4.12 ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਹੋਟਲ	36

5.4.13 ਸੁਸਾਨਾ ਸਥਾਨ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ	37
5.5 ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ	38
5.6 ਓਪੇਰਾ ਹਾਊਸ.....	40
5.7 ਰਾਇਲ ਬੇਟੈਨਿਕ ਗਾਰਡਨ.....	43
5.8 ਸਟੈਂਡ	44
5.9 ਸਿਡਨੀ ਟਾਵਰ ਆਈ	45
5.10 ਸਿਡਨੀ ਐਕੁਏਰੀਅਮ - ਹੁਣ: ਸੀ ਲਾਈਫ ਸਿਡਨੀ ਐਕੁਆਰੀਅਮ	47
5.11 ਡਾਰਲਿੰਗ ਹਾਰਬਰ	53
5.12 ਚੀਨੀ ਦੇਸਤੀ ਦਾ ਬਾਗ	54
੫.੧੩ ਚਿਨਾਟਾਊਨ.....	56
5.14 ਟਾਊਨ ਹਾਲ	59
5.15 ਰਾਣੀ ਵਿਕਟੋਰੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਅਤੇ ਮਾਲ (QVB)	61
5.16 ਹਾਈਡ ਪਾਰਕ	64
5.17 ਸੇਂਟ ਮੈਰੀ ਕੈਥੇਡਰਲ.....	65
5.18 ਮੈਨਲੀ ਬੀਚ.....	66
6. ਫੇਦਰਡੇਲ ਵਾਈਲਡਲਾਈਫ ਪਾਰਕ	67
7. ਨੀਲੇ ਪਹਾੜ	73
7.1 ਤਿੰਨ ਭੈਣਾਂ	75
7.2 ਜੇਨੇਲਨ ਗੁਫਾਵਾਂ	77
8. ਲਾਲ ਕੇਂਦਰ	84
8.1 ਡੇਜ਼ਰਟ ਗਾਰਡਨ ਹੋਟਲ	86
8.2 ਕਾਟਾ ਤਜੁਟਾ (ਓਲਗਾਸ ਜਾਂ ਮਾਊਂਟ ਓਲਗਾ)	87
8.3 ਉਲੁਰੂ (ਆਇਰਸ ਰੌਕ).....	91
8.4 ਕਿੰਗਜ਼ ਕੈਨਿਯਨ	97
8.5 ਐਲਿਸ ਸਪ੍ਰਿੰਗਸ	108
8.5.1 ਪਿੰਡਨ ਊਠ ਐਲਿਸ ਸਪ੍ਰਿੰਗਸ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਦਾ ਹੈ	109
੮.੫.੨ ਆਦਿਵਾਸੀ ਨਾਚ	111
8.5.3 ਓਵਰਲੈਂਡਰ ਸਟੀਕਹਾਊਸ	113
9. ਉੱਤਰੀ ਪੁਰਬੀ ਤੱਟ	115
9.1 ਕੇਰਨਸ	116
੯.੧.੧ ਕੇਰਨਸ ਏਸਪਲਨੇਡ	117

9.2 ਗ੍ਰੇਟ ਬੈਰੀਅਰ ਰੀਫ ਟੂਰ.....	119
9.3 ਕੁਰੰਦਾ	127
9.3.1 ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਬਟਰਫਲਾਈ ਸੈਂਕਚੁਰੀ.....	129
9.3.2 ਕੁਰੰਦਾ ਸੈਨਿਕ ਰੇਲਵੇ	131
9.4 ਡੈਨਟਰੀ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਕੋਪ ਟ੍ਰਿਬਿਊਲੇਸ਼ਨ ਟੂਰ.....	135
10. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ	145

1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਪਨੇ ਦੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਹੈ ਅਤੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਬਾਕੀ ਦੁਨੀਆ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਹੈ, ਅਕਸਰ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਸਾਡੇ ਗ੍ਰਹਿ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣਾ, ਸਭ ਤੋਂ ਸਪਾਟ, ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੱਕਾ ਮਹਾਂਦੀਪ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਪਜਾਊ ਮਿੱਟੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਲੱਖਾਂ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਰ ਵੱਡੇ ਭੂਮੀ ਜਨਤਾ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਬਨਸਪਤੀ ਅਤੇ ਜੀਵ-ਜੰਤੂ ਵਿਲੱਖਣ ਹਨ।

ਸਵਦੇਸ਼ੀ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਲਗਭਗ 65,000 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਮਹਾਂਦੀਪ ਵਿੱਚ ਵੱਸਦੇ ਹਨ। ਡੱਚ ਖੋਜੀਆਂ ਨੇ 1606 ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਸਟਰੇਲੀਆ ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਅਤੇ ਇੰਗਲੈਂਡ ਨੇ 1770 ਵਿੱਚ ਆਸਟਰੇਲੀਆ ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਅੱਧ ਉੱਤੇ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ।

ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਸਮੇਂ ਤੋਂ, ਭੂਮੱਧ ਰੇਖਾ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਾਲਪਨਿਕ ਮਹਾਂਦੀਪ ਲਈ ਟੈਰਾ ਆਸਟ੍ਰਾਲਿਸ (ਦੱਖਣੀ ਭੂਮੀ) ਨਾਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ। ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਖੋਜ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਕਸ਼ਿਆਂ 'ਤੇ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਟੈਰਾ ਆਸਟ੍ਰੇਲਿਸ ਨਾਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਡੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਨਿਯੁ-ਹਾਲੈਂਡ ਜਾਂ ਨਿਊ ਹੋਲੈਂਡ ਨਾਮ ਵਧੇਰੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੋ ਗਿਆ।

ਉਸ ਦੇ ਪਰਿਕਰਮਾ ਅਤੇ ਮਹਾਂਦੀਪ ਦੀ ਮੈਪਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਨੈਵੀਗੇਟਰ ਅਤੇ ਕਾਰਟੋਗ੍ਰਾਫਰ ਕੈਪਟਨ ਮੈਥਿਊ ਫਲਿੰਡਰਜ਼ ਨੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦਾ ਨਾਮ ਵਰਤਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਟੈਰਾ ਆਸਟ੍ਰਾਲਿਸ ਨਾਲੋਂ 'ਕੰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਹਿਮਤ' ਸੀ। 1817 ਵਿੱਚ, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦਾ ਨਾਮ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਅਤੇ, ਬੇਸ਼ੱਕ, 'ਓਜ਼', 'ਦ ਲੈਂਡ ਡਾਊਨ ਅੰਡਰ' ਅਤੇ 'ਡਾਊਨ ਅੰਡਰ' ਵਰਗੇ ਹੋਰ ਆਧੁਨਿਕ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਨਾਮ ਹਨ।

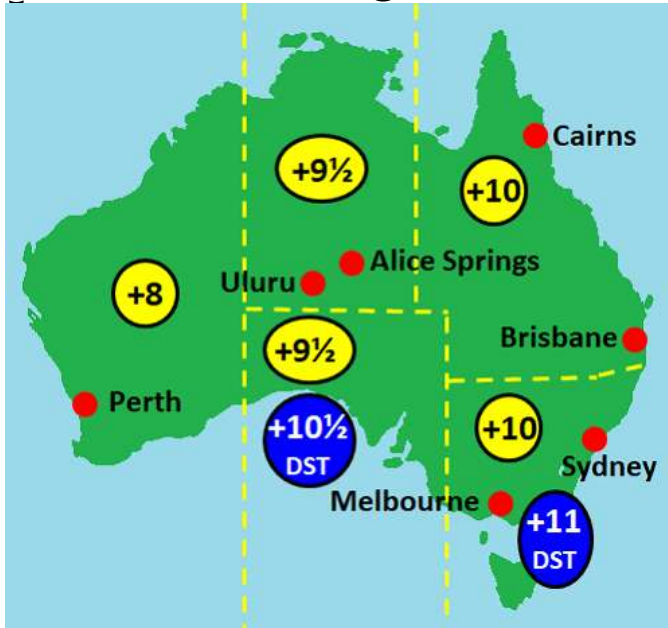
ਕਿਉਂਕਿ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਨੂੰ ਸਮੁੰਦਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੂਜੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕੀੜੇ ਜੋ ਬਾਕੀ ਦੁਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਹਨ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਸਰਕਾਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਰਹੇ। ਸਾਰੇ ਜਹਾਜ਼ ਜੋ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅੰਦਰੋਂ ਰੋਗਾਣੂ-ਮੁਕਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ - 2015 ਤੱਕ ਇਹ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਯਾਤਰੀ ਅਜੇ ਵੀ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਨ। ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਭੋਜਨ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਸਖ਼ਤ ਹਨ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨਵੀਨਤਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਇਸ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ:

<https://www.abf.gov.au/entering-and-leaving-australia/can-you-bring-it-in>

ਹੋਰ ਦਿਲਚਸਪ ਗੱਲਾਂ:

- ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਖੇਤਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਦੁਨੀਆ ਦਾ 6ਵਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਦੇਸ਼ ਹੈ
- ਆਬਾਦੀ: 26 ਮਿਲੀਅਨ
- ਰਾਜਧਾਨੀ: ਕੈਨਬਰਾ
- ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸ਼ਹਿਰ: ਸਿਡਨੀ
- ਰਾਜਨੀਤਿਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ: ਸੰਘੀ ਸੰਸਦੀ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਰਾਜਸ਼ਾਹੀ
- ਮੁਦਰਾ: ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਡਾਲਰ
- ਦੁਨੀਆ ਦੀ 13ਵੀਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ
- ਕਾਰਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ
- ਦੇਸ਼ ਦਾ ਕੋਡ: +61
- ਇੰਟਰਨੈਟ: .au

- ਸਮਾਂ ਖੇਤਰ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਨੂੰ 5 ਸਮਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਸਰਹੱਦਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸਿਰਫ਼ 2 ਟਾਈਮ ਜ਼ੋਨ ਡੇਲਾਈਟ ਸੇਵਿੰਗ ਟਾਈਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦੋ ਟਾਈਮ ਜ਼ੋਨ ਪੂਰੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਬਜਾਏ 30 ਮਿੰਟ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ਿਫਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



ਇਹ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਬਾਰੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ 2 ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਯਾਤਰਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕੀ ਹੈ, ਮੈਂ ਵਾਧੂ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇਹ ਇੱਕ ਭੁੰਘਾਈ ਨਾਲ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਗਾਈਡ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਵਲ ਗਾਈਡ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਖਰੀਦ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੇਰਾ ਟੀਚਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੰਪੂਰਨ ਯਾਤਰਾ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਆਈਸਲੈਂਡ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਡੀ [Backpack & Snorkel](#) ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਹੋਰ ਦਿਲਚਸਪ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਗਾਈਡਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖੋ।

2.1 ਬੇਦਾਅਵਾ

ਇਸ ਗਾਈਡ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦੀ ਪੂਰੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀਮਤਾਂ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਆਕਰਸ਼ਣ ਵੀ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਅਤੇ backpackandsnorkel.com ਨੂੰ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਖੇ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਨਾਲ ਹੀ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸਮਾਨ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਪਿਕਪਾਕੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

2.2 ਕਾਪੀਰਾਈਟ

ਇਹ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਮੱਗਰੀ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦਾ ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਜਾਂ ਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਮੁੜ ਵੰਡ ਜਾਂ ਪ੍ਰਜਨਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਸਮੱਗਰੀ (ਫੋਟੋਆਂ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ 'Rudy at Backpack & Snorkel' ਦੀ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵੇਚਿਆ, ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਿਆ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਸਾਡੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਵੰਡ ਜਾਂ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ੇਅਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਨਾ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਹੋਰ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

3. ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਜਾਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜਲਵਾਯੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਦੇਸ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰ ਖੇਤਰ ਲਈ ਕੋਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਸਿਡਨੀ, ਜਾਂ ਗੋਲਡ ਕੋਸਟ ਜਾਂ ਉਲੂਰੂ (ਆਇਰਸ ਰੌਕ) ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਫਿਰ ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਚੁਣੋ ਜੋ ਇਸ ਖੇਤਰ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ।

ਜੇ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਜੀਵਨ ਭਰ ਦੀ ਇੱਕ ਵਾਰ ਛੁੱਟੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸੁੰਦਰ ਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਝਲਕੀਆਂ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੱਖਣੀ ਗੋਲਿਸਫਾਇਰ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ ਗਰਮੀ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉੱਤਰੀ ਗੋਲਿਸਫਾਇਰ ਵਿੱਚ ਸਰਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਬਸੰਤ ਅਤੇ ਪਤਝੜ ਵੀ ਉਲਟ ਹਨ।

ਵ੍ਹਾਈਟ ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਯੂਰਪ ਦੇ ਲੋਕ ਉਡੀਕਦੇ ਹਨ। ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ, ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਚਿੱਟੇ ਰੇਤ ਦੇ ਬੀਚ 'ਤੇ ਇੱਕ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੀ ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਦਾ ਵ੍ਹਾਈਟ ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਦੇਵੇਗਾ।

ਇੱਥੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਤਾਪਮਾਨ ਅਤੇ ਬਾਰਸ਼ ਬਾਰੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ।

ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਉੱਚ ਸੀਜ਼ਨ ਜੂਨ-ਅਗਸਤ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਇਹ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਠੰਡਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਗਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

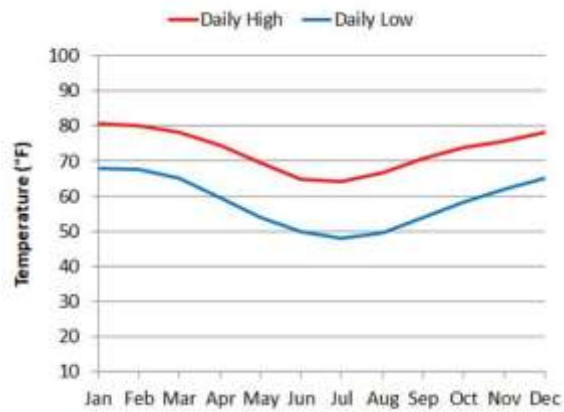
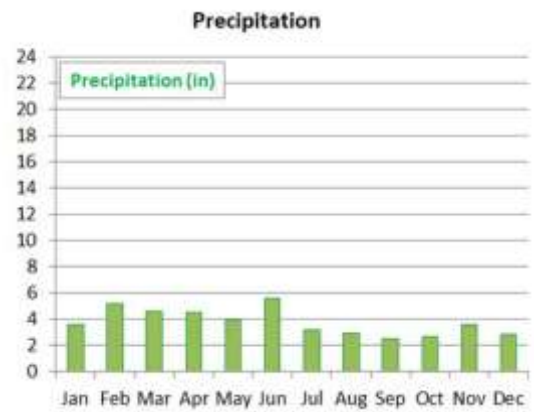
ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਅਪ੍ਰੈਲ ਤੋਂ ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਉੱਤਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ ਮਾਰਚ ਤੱਕ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਮੌਸਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਝੁਲਸਣ ਵਾਲੀ ਗਰਮੀ ਨੂੰ ਪਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਦੇਸ਼ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਮਈ, ਸਤੰਬਰ ਅਤੇ ਅਕਤੂਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਹਨ।

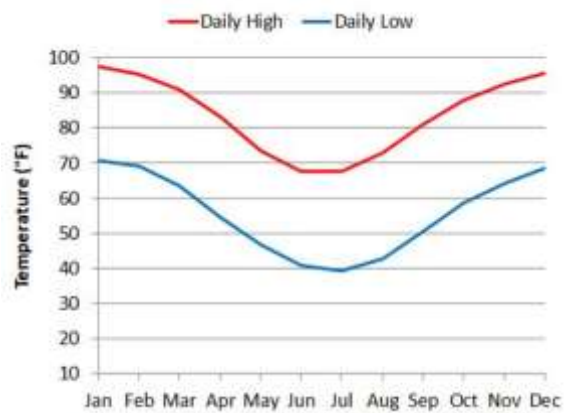
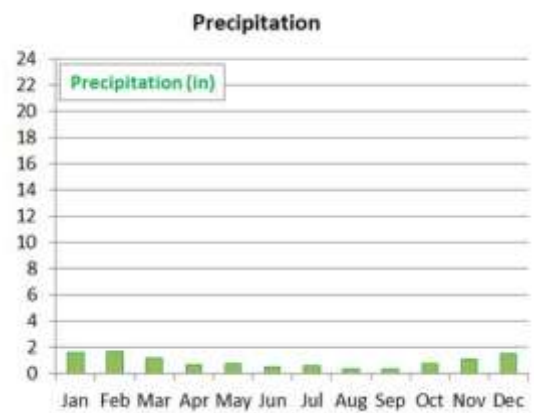
ਹੇਠਾਂ ਅਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਮੌਸਮ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ:



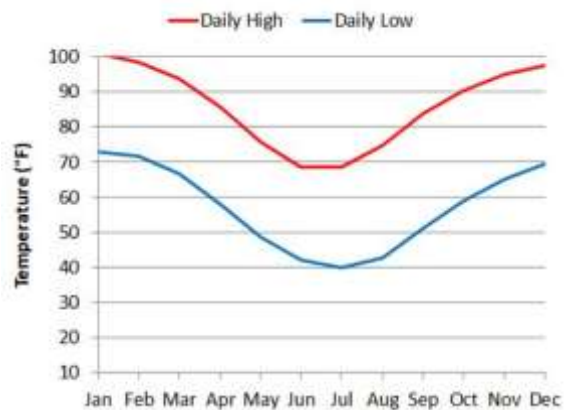
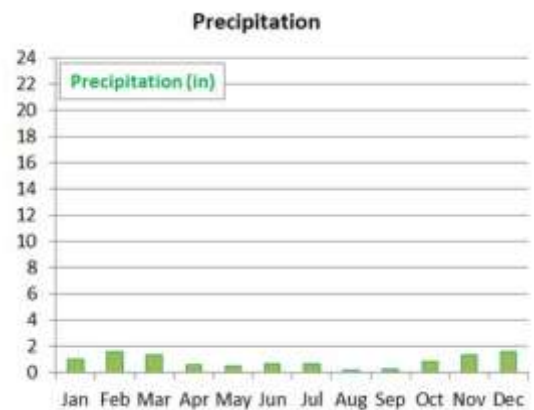
ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਮੌਸਮ



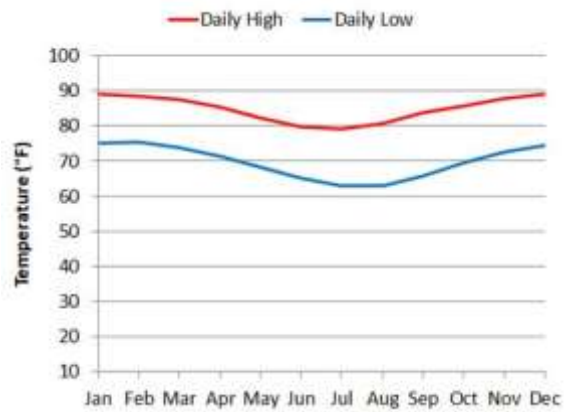
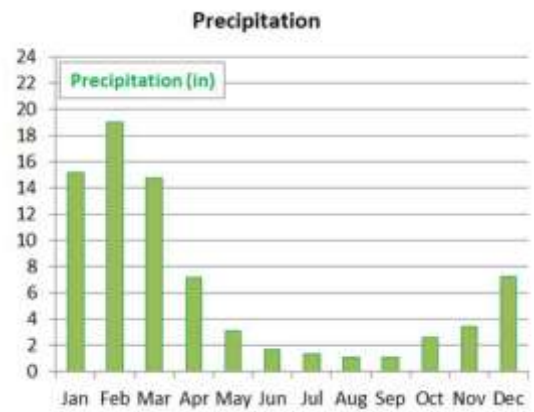
ਐਲਿਸ ਸਪ੍ਰਿੰਗਜ਼ ਵਿੱਚ ਮੌਸਮ



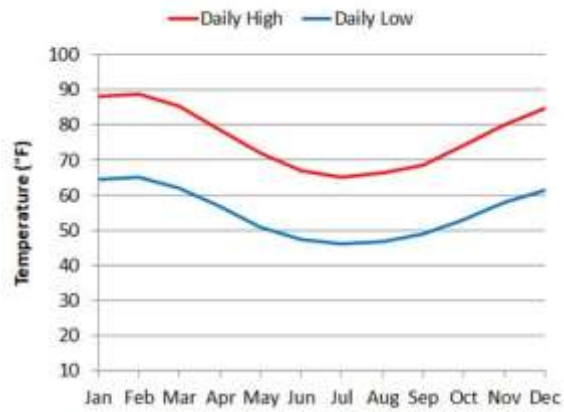
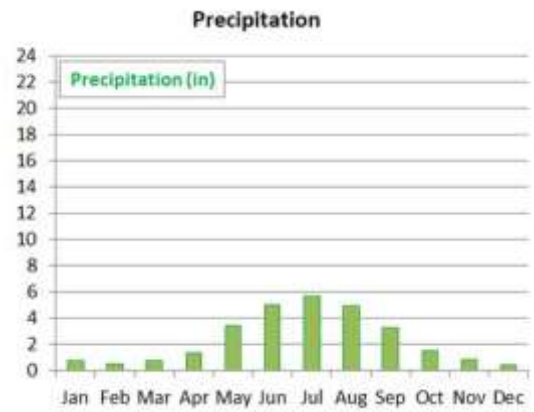
ਉਲਰੂ (ਆਇਰਸ ਰੌਕ) 'ਤੇ ਮੌਸਮ



ਕੇਅਰਨਜ਼ ਵਿੱਚ ਮੌਸਮ



ਪਰਥ ਵਿੱਚ ਜਲਵਾਯੂ



5. ਸਿਡਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਫਲਾਈਟ ਸਵੇਰੇ ਜਲਦੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦੱਸਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡਾ ਕਮਰਾ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇ।

[5.1 ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਹੋਟਲ ਤੱਕ ਪਹੰਚਣਾ](#)

[5.2 ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ NP-ਗੈਪ ਬਲੱਫ](#)

[5.3 ਬੌਂਡੀ ਬੀਚ](#)

[5.4 ਰੌਕਸ ਵਾਕਿੰਗ ਟ੍ਰੇਲ](#)

[5.4.1.1 ਹਾਰਬਰ ਕਰੂਜ਼](#)

[5.5 ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ](#)

[5.6 ਓਪੇਰਾ ਹਾਊਸ](#)

[5.7 ਰਾਇਲ ਬੋਟੈਨਿਕ ਗਾਰਡਨ](#)

[5.8 ਸਟ੍ਰੈਂਡ](#)

[5.9 ਸਿਡਨੀ ਟਾਵਰ ਆਈ](#)

[5.10 ਸਿਡਨੀ ਐਕੁਏਰੀਅਮ](#)

[HYPERLINK \I "i5i11" 5.11 ਡਾਰਲਿੰਗ ਹਾਰਬਰ](#)

[5.12 ਚੀਨੀ ਦੇਸਤੀ ਬਾਗ](#)

[5.13 ਚਿਨਾਟਾਊਨ](#)

[5.14 ਟਾਊਨ ਹਾਲ](#)

[5.15 ਰਾਣੀ ਵਿਕਟੋਰੀਆ ਮਾਲ](#)

[5.16 ਹਾਈਡ ਪਾਰਕ](#)

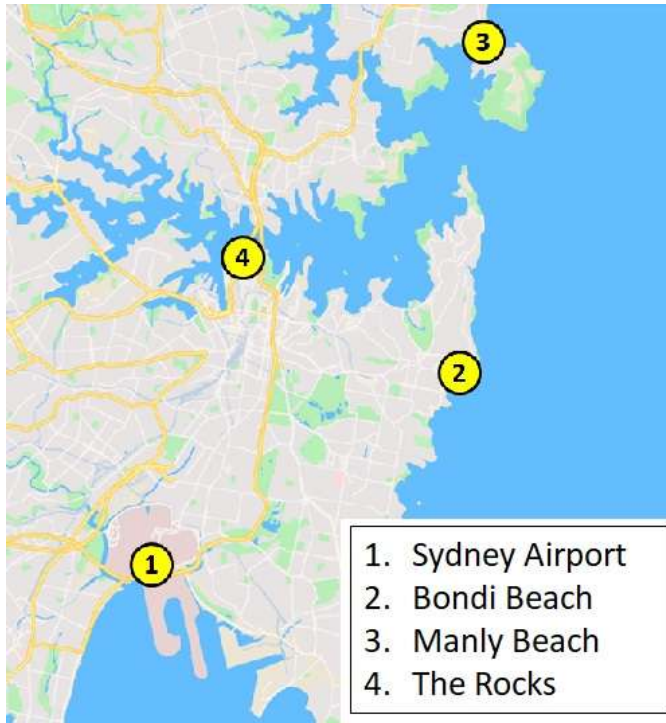
[5.17 ਸੇਂਟ ਮੈਰੀ ਕੈਥੇਡਰਲ](#)

[5.18 ਮੈਨਲੀ ਬੀਚ](#)



5.1 ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ (ਨਕਸ਼ਾ) ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੋਟਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਸ਼ਹਿਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਲਗਭਗ 5 ਮੀਲ (8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੋਟਲ ਤੱਕ ਜਾਣ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਰੀਕੇ ਹਨ।



5.1.1 ਟੈਕਸੀ

ਤੁਸੀਂ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਦੇ ਬਾਹਰ ਟੈਕਸੀ ਸਟਾਪ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਲਈ ਇੱਕ ਰਾਈਡ ਲਗਭਗ 20 ਮਿੰਟ ਲਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਕੀਮਤ AU\$45-55 ਹੋਵੇਗੀ। ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਕਾਫ਼ੀ ਲੰਬਾ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਮਹਿੰਗਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟੈਕਸੀ ਕਿਰਾਏ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਬਾਰੇ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਇਹ ਲਿੰਕ ਦੇਖੋ: <https://www.sydneyairport.com.au/info-sheet/by-taxi-and-rideshare>

5.1.2 ਰਾਈਡਸ਼ੇਅਰ ਸੇਵਾਵਾਂ Uber ਅਤੇ Ola

ਉਬੇਰ ਅਤੇ ਓਲਾ ਸਿਡਨੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ uber ਜਾਂ ola ਐਪ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀ ਰਾਈਡ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨਾ ਆਸਾਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਮੁਫਤ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਹੈ ('ਮੁਫਤ SYD ਵਾਈ-ਫਾਈ' ਨਾਲ ਕਨੈਕਟ ਕਰੋ)। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕੋਈ ਵਾਈ-ਫਾਈ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਕਦੋਂ ਆਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਥਾਨਕ ਸਿਮ ਕਾਰਡ ਜਾਂ ਗਲੋਬਲ ਡਾਟਾ ਪਲਾਨ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਹ ਉਬੇਰ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਲਈ ਇੱਕ ਲਿੰਕ ਹੈ: <https://www.uber.com/us/en/price-estimate/>
ਇਹ ਓਲਾ ਵੈਬਸਾਈਟ ਦਾ ਲਿੰਕ ਹੈ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਐਪ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ: <https://ola.com.au/>

5.2 ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ - ਗੈਪ ਬਲੱਫ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਪਾਰਕ ਬਰੋਸ਼ਰ)

1975 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ, ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ 970 ਏਕੜ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਿਡਨੀ ਅਤੇ ਪੋਰਟ ਜੈਕਸਨ ਵਿੱਚ ਕਈ ਗੈਰ-ਸੰਬੰਧਿਤ ਪਾਰਕ ਹਨ:

- ਬ੍ਰੈਡਲੀਜ਼ ਹੈਂਡ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਕਲਾਰਕ ਟਾਪੂ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਡੇਬਰੇਇਡ ਹੈਂਡ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਫੋਰਟ ਡੇਨੀਸਨ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਜਾਰਜਸ ਹੈਂਡ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਬੱਕਰੀ ਟਾਪੂ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਮਿਡਲ ਹੈਂਡ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਨੀਲਸਨ ਪਾਰਕ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਹੈਂਡ ਟਾਪੂ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਸ਼ਾਰਕ ਟਾਪੂ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਉੱਤਰੀ ਹੈਂਡ 'ਤੇ ਕੁਆਰੰਟੀਨ ਸਟੇਸ਼ਨ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਦੱਖਣੀ ਸਿਰ 'ਤੇ ਗੈਪ ਬਲੱਫ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)
- ਉੱਤਰੀ ਹੈਂਡ (ਨਕਸ਼ਾ) ਅਤੇ ਡੇਬਰੇਇਡ ਹੈਂਡ (ਨਕਸ਼ਾ) ਵਿਚਕਾਰ ਜਲ ਮਾਰਗ

ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਗਲਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਅਸੀਂ ਇਸ ਦੇ ਆਸਾਨ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਲਈ ਗੈਪ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ - ਆਖਰਕਾਰ, ਅਸੀਂ ਲੰਬੀ ਉਡਾਣ ਤੋਂ ਬੱਕ ਗਏ ਸੀ - ਚੱਟਾਨਾਂ ਅਤੇ ਤਸਮਾਨ ਸਾਗਰ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਬੋਂਡੀ ਬੀਚ (ਨਕਸ਼ਾ) ਦੀ ਨੇੜਤਾ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਅਸੀਂ ਲੰਬੀ ਉਡਾਣ ਤੋਂ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਸੀ।

ਗੈਪ ਇੱਕ ਸਮੁੰਦਰੀ ਚੱਟਾਨ ਹੈ ਜੋ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੀ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਖੁਰਦਰਾ ਪੀਲਾ-ਭੂਰਾ ਪੱਥਰ ਹੈ। ਇਹ 1982 ਵਿੱਚ ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣ ਗਿਆ ਅਤੇ 1990 ਤੋਂ ਜਨਤਾ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ।

ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਖੇਤਰ ਬੀਰਰਬੀਰਗਾਲ ਆਦਿਵਾਸੀ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਆਬਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪਹਿਲੀ ਫਲੀਟ ਦੇ 1788 ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਬਾਅਦ, ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਸਿਗਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦੀ ਕਲੇਨੀ ਨੂੰ ਸੂਚੇਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਦੋ ਸਾਲ ਬਾਅਦ ਇੱਥੇ ਪੱਕਾ ਸਿਗਨਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ।

1871 ਵਿੱਚ, ਸਿਡਨੀ ਦੀ ਬੰਦਰਗਾਹ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਲਈ ਗੈਪ ਨੂੰ ਤੋਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਫੌਜੀ ਗੈਰੀਸਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅਜੇ ਵੀ ਕਈ ਬੈਰਕਾਂ ਵੇਖੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਗੈਪ, ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਸੈਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਜਨਤਾ ਲਈ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੈਪ ਲੁੱਕਆਊਟ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਵਾਕਿੰਗ ਟ੍ਰੈਕ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਕਾਰਗੋ ਜਹਾਜ਼ ਡਨਬਰ ਦੇ ਐਂਕਰ 'ਤੇ ਆ ਜਾਓਗੇ। ਡਨਬਰ 1857 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਭੂਫਾਨ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 500 ਗਜ਼ ਹੋਰ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਡੁੱਬ ਗਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਇਹ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਦੌੜ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਹਾਜ਼ 'ਚ ਸਵਾਰ 59 ਚਾਲਕ ਦਲ ਅਤੇ 63 ਯਾਤਰੀਆਂ 'ਚੋਂ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਹੀ ਬਚਿਆ। ਲੰਗਰ ਲਗਭਗ 50 ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਬਰਾਮਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1930 ਵਿੱਚ ਇੱਥੇ ਸਮਰਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਚੱਟਾਨਾਂ ਦਾ ਨਜ਼ਾਰਾ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਹੈ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਉੱਚੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਆਤਮਘਾਤੀ ਸਥਾਨ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਸ਼ਹਿਰ ਨੇ ਆਤਮ-ਹੱਤਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰਕੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅੰਦਰ ਵੱਲ ਝੁਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਾੜਾਂ, ਕਾਉਂਸਲਿੰਗ ਟੈਲੀਫੋਨ ਬੁਥ, ਅਤੇ ਸੂਚਨਾ ਚਿੰਨ੍ਹ।







5.3 ਬੌਂਡੀ ਬੀਚ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਬੌਂਡੀ ਬੀਚ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਸ਼ਹੂਰ ਬੀਚਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦਾ ਨਾਮ ਹੈ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਉਪਨਗਰ ਦਾ ਨਾਮ ਹੈ। ਇਹ ਲਗਭਗ 0.6 ਮੀਲ (1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਲੰਬਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੀਚ 'ਤੇ ਮੁਫਤ ਵਾਈਫਾਈ ਹੈ। ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੋਰ ਹਨ।

'ਬੌਂਡੀ' ਸ਼ਬਦ ਆਦਿਵਾਸੀ ਸ਼ਬਦ 'ਬੁੰਡੀ' ਤੋਂ ਆਇਆ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ 'ਸਰਫ'।

ਬੀਚ ਦੇ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਬਲੈਕ ਐਤਵਾਰ ਦਾ ਸਮਾਰਕ ਹੈ, ਜੋ 1938 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਦੁਖਦਾਈ ਘਟਨਾ ਦੀ ਯਾਦ ਦਿਵਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਲਹਿਰਾਂ ਬੀਚ 'ਤੇ ਟਕਰਾ ਕੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚ ਲੈਂਦੀਆਂ ਸਨ, ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪੰਜ ਮੌਤਾਂ ਅਤੇ 250 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਚਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਮੁੜ ਸੁਰਜੀਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸਮੁੰਦਰੀ ਕਿਨਾਰੇ ਦਾ ਦੱਖਣੀ ਪੱਛਮੀ ਸਿਰਾ ਖਤਰਨਾਕ ਅੰਡਰਕਰੈਂਟਸ ਦੇ ਕਾਰਨ ਤੈਰਾਕੀ ਲਈ ਚੁਕਵਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਸਰਫਿੰਗ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਬੀਚ ਦੇ ਉੱਤਰ ਪੂਰਬੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਵੀਮਿੰਗ ਜ਼ੋਨ ਹੈ।



5.4 ਦ ਰੌਕਸ - ਸਵੈ ਗਾਈਡਡ ਵਾਕਿੰਗ ਟੂਰ



5.4.1 ਸਰਕੂਲਰ ਕਵੇ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਸਰਕੂਲਰ ਕਵੇ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਪਹਿਲਾ ਪੂਰਾ ਦਿਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਕਾਰ, ਉਬੇਰ ਜਾਂ ਟੈਕਸੀ ਰਾਹੀਂ ਇੱਥੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿਡਨੀ ਬਿਗਬੱਸ ਸਾਈਟਸੀਇੰਗ ਬੱਸ ([ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਦੇ ਸਬਵੇ, ਰੇਲ ਜਾਂ ਲਾਲ ਰੂਟ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਰਕੂਲਰ ਕਵੇ ਨੂੰ ਅਕਸਰ 'ਗੇਟਵੇ ਟੂ ਸਿਡਨੀ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਰੂਜ਼ ਸ਼ਿਪ ਡੌਕ, ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਡੌਕ, ਰੇਲ ਅਤੇ ਬੱਸ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨਾਲ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ, ਪਾਰਕ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਮਾਲ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਅਤੇ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਓਪੇਰਾ ਹਾਰਬਰ ਹਾਊਸ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹਨ। ਇਹ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਨਵੇਂ ਸਾਲ ਦੀ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ ਆਤਿਸ਼ਬਾਜ਼ੀ ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਸਥਾਨ ਹੈ। ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਸਥਾਨ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੇ ਸੁਪਨੇ ਦੀਆਂ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪੂਰੇ ਦਿਨ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸ਼ਾਇਦ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।



5.4.1.1 ਹਾਰਬਰ ਕਰੂਜ਼

([ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ1](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ2](#)) ਇੱਕ ਬੰਦਰਗਾਹ ਕਰੂਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਪਹਿਲੇ ਪੂਰੇ ਦਿਨ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਕਰੋ। ਸਾਰਾ ਦਿਨ ਇੰਨਾ ਸੈਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਿਡਨੀ ਬੰਦਰਗਾਹ ਕਰੂਜ਼ 'ਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਮਾਹੌਲ ਦਾ ਅਨੰਦ ਲਓ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ ਖਾਣੇ ਦਾ ਅਨੰਦ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਨੀਲੇ ਪਾਣੀਆਂ, ਸਿਡਨੀ ਦੀ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸਕਾਈਲਾਈਨ ਅਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਨੂੰ ਹੈਰਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਈ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਹਨ, ਅਤੇ ਕਰੂਜ਼ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਦੇ ਸਾਈਟਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਕਰੂਜ਼ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- <https://www.sydney-harbour-cruises.com/>
- <https://www.viator.com/Sydney-attractions/Sydney-Harbour/d357-a284>

5.4.4 ਅਨਵਿਨ ਦੇ ਸਟੋਰ

(ਨਕਸ਼ਾ)

ਪਤਾ: 77-85 ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ

ਫਰੈਡਰਿਕ ਰਾਈਟ ਅਨਵਿਨ ਦੁਆਰਾ 1843 ਅਤੇ 1846 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਇਹਨਾਂ 3 ਮੰਜ਼ਲਾ ਬਸਤੀਵਾਦੀ ਜਾਰਜੀਅਨ ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਉੱਪਰਲੀਆਂ ਮੰਜ਼ਲਾਂ 'ਤੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਕੁਆਰਟਰ ਅਤੇ ਗਲੀ ਪੱਥਰ 'ਤੇ ਸਟੋਰ ਸਨ। ਇਹ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਦਿਲਚਸਪ ਹੈ ਕਿ 1861 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਚੀਨੀ ਵਪਾਰੀ ਨੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਲੀਜ਼ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, 1897 ਤੱਕ ਹਮੇਸ਼ਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਸਟੋਰ ਸੀ। 1906 ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਚੀਨੀ ਵਪਾਰੀ ਹੁੰਦੇ ਸਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਲੇ ਕਿੰਗ ਨਾਮ ਸੀ ਜਿਸ ਨੇ ਚੀਨੀ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤਾਜ਼ੇ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਕਾਰੋਬਾਰ ਬਣਾਇਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ 'ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ ਕੋਲ ਜਾਣ ਲਈ ਕਿਤੇ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ... ਜਾਂ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬੀ ਸਨ ਜਾਂ ਕੁਝ ਵੀ... ਰਾਤ ਲਈ ਬਿਸਤਰੇ ਲਈ ਇੱਕ ਸ਼ਿਲਿੰਗ' ਲਈ ਅਸਥਾਈ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ।



5.4.5 ਕੈਡਮੈਨ ਕਾਟੇਜ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪਤਾ: 110 ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ

1816 ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, ਕੈਡਮੈਨਸ ਕਾਟੇਜ ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਦੂਜੀ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਬਚੀ ਰਹੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ। ਦ ਰੌਕਸ ਦੇ ਕੰਢੇ 'ਤੇ ਇਹ ਪਹਿਲੀ ਇਮਾਰਤ ਸੀ ਅਤੇ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਚੀ ਲਹਿਰਾਂ 'ਤੇ, ਪਾਣੀ ਇਮਾਰਤ ਦੇ 8 ਫੁੱਟ (2.4 ਮੀਟਰ) ਦੇ ਅੰਦਰ ਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ, ਇਹ ਇੱਕ ਮਲਾਹ ਦੇ ਘਰ, ਸਿਡਨੀ ਵਾਟਰ ਪੁਲਿਸ ਹੈੱਡਕੁਆਰਟਰ ਅਤੇ ਅੱਜ ਕੱਲ੍ਹ ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕਸ ਸੂਚਨਾ ਕੇਂਦਰ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।

ਇਮਾਰਤ ਨੇ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਦੌਰਾਨ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤੇ। 1972 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੁਰੰਮਤ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਇਤਿਹਾਸਕ ਸਬੂਤਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਅੱਜ, ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੇ ਚਬੂਤਰੇ ਸਮੇਤ ਚਿਣਾਈ, ਮੂਲ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਤੱਤ ਹੈ।

ਜਨਤਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਜ਼ਮੀਨੀ ਪੱਧਰ ਦੇ ਮੁਫਤ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਦੇ 1ਲੇ ਅਤੇ ਤੀਜੇ ਐਤਵਾਰ ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 9:45 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 10:15 ਵਜੇ ਤੱਕ ਉਪਲਬਧ ਹਨ।





5.4.7 ਕੈਂਪਬੈਲ ਦੇ ਸਟੋਰ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪਤਾ: 7-27 ਸਰਕੂਲਰ ਕਵੇ ਵੈਸਟ

1852 ਤੋਂ 1861 ਤੱਕ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ, ਵਿਕਟੋਰੀਅਨ ਜਾਰਜੀਅਨ ਸ਼ੈਲੀ ਦੀਆਂ ਇਹ ਇਮਾਰਤਾਂ ਗੋਦਾਮਾਂ ਅਤੇ ਸਟੋਰਾਂ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਸਨ ਅਤੇ 1970 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹੈਸਟੇਰੈਂਟਾਂ ਅਤੇ ਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਵਪਾਰੀ ਰੌਬਰਟ ਕੈਂਪਬੈਲ 1798 ਵਿੱਚ ਕਲਕੱਤੇ ਤੋਂ ਸਿਡਨੀ ਪਹੁੰਚਿਆ, ਕਈ ਗੋਦਾਮ ਅਤੇ ਸਟੋਰ ਬਣਾਏ ਅਤੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਹਾਜ਼ਰਾਨੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਬਣਾਇਆ।

ਕੈਂਪਬੈਲ ਦੇ ਸਟੋਰ 11 3 ਮੰਜ਼ਲਾ ਆਇਤਾਕਾਰ ਉੱਚੀ ਖਾੜੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਅਧੂਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੁੜ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤੀ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਘਾਟ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 66 ਫੁੱਟ (20 ਮੀਟਰ) ਦੂਰ ਸਨ।



5.4.8 ASN ਕੋ ਬਿਲਡਿੰਗ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪਤਾ: ਪਹਿਲਾਂ 1-5 ਹਿਕਸਨ ਰੋਡ, ਹੁਣ 1-3 ਹਿਕਸਨ ਰੋਡ

1885 ਵਿੱਚ ਆਸਟਰੇਲੀਅਨ ਸਟੀਮ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਅਤੇ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਈ, ਇਹ ਇਮਾਰਤ ਪ੍ਰੀ-ਫੈਡਰੇਸ਼ਨ ਐਂਗਲੋ ਡੱਚ ਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। 1887 ਵਿੱਚ, ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਨਿਊ ਸਾਊਥ ਵੇਲਜ਼ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਐਕਵਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ 1991-92 ਵਿੱਚ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਇਸਦੀ ਅਸਲ 1880 ਦੀ ਦਿੱਖ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅੱਜ, ਤੁਸੀਂ ਸਰਕੂਲਰ ਕਵੇ 'ਤੇ ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ ਅਤੇ ਰਿਟੇਲ ਸਟੋਰਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਗੈਲਰੀਆਂ ਦੇਖੋਗੇ। ਉਪਰਲੀਆਂ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਪਾਰਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ASN ਇਮਾਰਤ ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਛਿੜਕਾਅ ਸਿਸਟਮ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੀ ਇਮਾਰਤ ਹੈ।



3.4.9 ਸਾਰਜੈਂਟ ਮੇਜਰ ਦੀ ਕਤਾਰ

(ਨਕਸ਼ਾ)

ਪਤਾ: 33-41 ਜਾਰਜ ਸਟ੍ਰੀਟ

1881 ਵਿੱਚ ਸੱਟੇਬਾਜ਼ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਜਾਇਦਾਦਾਂ ਵਜੋਂ ਬਣਾਏ ਗਏ, ਇਹ ਸੱਤ 2-ਮੰਜ਼ਲਾ ਸਾਬਕਾ ਛੱਤ ਵਾਲੇ ਘਰ, ਜੋ ਵਿਕਟੋਰੀਅਨ ਸ਼ੈਲੀ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ, ਹੁਣ ਸਟੋਰ ਅਤੇ ਦਫ਼ਤਰ ਹਨ।



5.4.10 ਦ ਰੌਕਸ ਡਿਸਕਵਰੀ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪਤਾ: ਕੇਂਡਲ ਐਲ.ਐਨ

ਰੌਕਸ ਡਿਸਕਵਰੀ ਮਿਊਜ਼ੀਅਮ 1850 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਦੇ ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੇ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਰੌਕਸ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਬਾਰੇ ਸਭ ਕੁਝ ਹੈ। ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਗਏ ਇਤਿਹਾਸਕ ਚਿੱਤਰਾਂ ਅਤੇ ਪੁਰਾਤੱਤਵ ਕਲਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਐਕਟਿਵ ਅਤੇ ਮਜ਼ੇਦਾਰ ਆਡੀਓ ਅਤੇ ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਵੀ ਹਨ ਜੋ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਨੂੰ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਵਿੱਚ ਦ ਰੌਕਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਚਾਰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸਥਾਈ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਹਨ:

- ਵਾਰੇਨ (1788 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ)
- ਕਲੋਨੀ (1788-1820)
- ਬੰਦਰਗਾਹ (1820-1900)
- ਪਰਿਵਰਤਨ (1900-ਮੌਜੂਦਾ)

ਦਾਖਲਾ ਮੁਫਤ ਹੈ।





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental setup and the procedures followed during the study.



5.4.12 ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਹੋਟਲ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਪਤਾ: 100-104 ਕੰਬਰਲੈਂਡ ਸਟ੍ਰੀਟ

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਹੋਟਲ 1914 ਵਿੱਚ ਸਾਬਕਾ ਛੱਤ ਵਾਲੇ ਘਰਾਂ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸਨੇ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਹੋਟਲ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਜੋ ਕਿ 116 ਕੰਬਰਲੈਂਡ ਸਟਰੀਟ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਸੀ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਕੰਬਰਲੈਂਡ ਸਟ੍ਰੀਟ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਢਾਹ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। 2018 ਵਿੱਚ, ਨਾਮ ਬਦਲ ਕੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਹੋਟਲ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਹੈਰੀਟੇਜ ਹੋਟਲ ਇੱਕ ਇਟਾਲੀਅਨ ਸ਼ੈਲੀ ਦੀ 2 ਮੰਜ਼ਿਲਾ ਇਮਾਰਤ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬੇਸਮੈਂਟ ਇੱਕ ਇੱਟ ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਲੋਹੇ ਦੀ ਛੱਤ ਵਾਲੀ ਛੱਤ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹੋਟਲ ਅਜੇ ਵੀ ਅਸਲੀ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮੈਲੂਨ ਬਾਰ, ਨੱਕਾਸ਼ੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਦਬਾਈਆਂ ਧਾਤ ਦੀਆਂ ਛੱਤਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਜੇ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਉਹ ਹਨ ਮਾਮੂਲੀ ਢਾਂਚਾਗਤ ਤਬਦੀਲੀਆਂ, ਜ਼ਮੀਨੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਜਨਤਕ ਕਮਰਿਆਂ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ, ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ 1920 ਦੇ ਮੂਲ ਰੰਗ ਸਕੀਮ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਕੰਬਰਲੈਂਡ ਸਟ੍ਰੀਟ 'ਤੇ ਸਟੋਰ ਨੂੰ ਅੱਗ ਲੱਗਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੁਬਾਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਪੱਖ, ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੈ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਬੀਅਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਵਾਈਨ ਦੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the data sources and the statistical techniques employed.



5.5 ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ, BridgeClimb ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

1932 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ, ਸਿਡਨੀ ਦਾ ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ ਦ ਰੈਂਕਸ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਕਿਨਾਰੇ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਟੋਮੋਟਿਵ, ਰੇਲ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਿਡਨੀ ਓਪੇਰਾ ਅਤੇ ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਦੋ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਛਾਣੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹਨ। ਹਰ ਸਾਲ, ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਦੇ ਲੱਖਾਂ ਲੋਕ ਪੁਲ 'ਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਆਤਿਸ਼ਬਾਜ਼ੀ ਦੇਖਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਨਵੇਂ ਸਾਲ ਦੀ ਘੰਟੀ ਵੱਜਦਾ ਹੈ। ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਪੁਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਟੋਲ ਰੋਡ ਹੈ - ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਕੋਈ ਟੋਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ ਉੱਤਮਤਾ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ:

- ਪੁਲ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ 'ਚ 8 ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਾ
- ਲਗਭਗ. ਉੱਤਰੀ ਕਿਨਾਰੇ 'ਤੇ 469 ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ - ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਾਂ ਕੋਈ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ
- ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ AU£6.25mio ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਪੂਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 1988 ਤੱਕ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਾ
- ਇਹ ਦੁਨੀਆ ਦਾ 7ਵਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਲੰਬਾ ਆਰਚ ਬ੍ਰਿਜ ਹੈ (504 ਮੀਟਰ, 1654 ਫੁੱਟ)
- ਇਸ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਤੋਂ ਸਿਖਰ ਤੱਕ ਮਾਪੀ ਗਈ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਸਟੀਲ ਦੀ ਕਤਾਰ (134m, 440ft) ਹੈ। ਗਰਮ ਦਿਨ 'ਤੇ, ਸਟੀਲ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਦੁਆਰਾ, ਉਚਾਈ 7.1in (18cm) ਤੱਕ ਵਧ ਸਕਦੀ ਹੈ
- ਇਹ 2012 ਤੱਕ ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਚੌੜਾ ਲੰਬਾ-ਚੌੜਾ ਪੁਲ (48.8m, 160ft) ਸੀ।
- ਸਟੀਲ ਦਾ ਭਾਰ 52,800 ਟਨ ਹੈ
- 79% ਸਟੀਲ ਇੰਗਲੈਂਡ ਤੋਂ ਆਯਾਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਬਾਕੀ ਨਿਊਕੈਸਲ, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਤੋਂ ਹੈ
- ਛੇ ਮਿਲੀਅਨ ਰਿਵੇਟਸ (ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਵਿੱਚ ਬਣੇ) ਪੁਲ ਨੂੰ ਇਕੱਠੇ ਰੱਖਦੇ ਹਨ - ਰਿਵੇਟਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਲ ਹੋਣ ਤੱਕ ਗਰਮ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ, ਫਿਰ ਹੱਥ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਪਿੱਠ ਨੂੰ ਇੱਕ ਹਵਾਦਾਰ ਰਿਵੇਟ ਬੰਦੂਕ ਨਾਲ ਗੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।
- ਪੁਲ ਲਈ ਪੇਂਟ ਦਾ ਹਰੇਕ ਕੋਟ 7925gal (30,000 ਲੀਟਰ) ਹੈ।
- ਅਭਿਨੇਤਾ ਪਾਲ ਹੋਗਨ ਨੇ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਬ੍ਰਿਜ ਪੇਂਟਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਸੀ
- ਦੋਵੇਂ ਸਿਰੇ 'ਤੇ 292 ਫੁੱਟ (89 ਮੀਟਰ) ਉੱਚੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਅਤੇ ਗ੍ਰੇਨਾਈਟ ਨਾਲ ਬਣੇ ਹਨ। ਤਾਲੇ ਪੁਲ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਢਾਂਚਾਗਤ ਉਦੇਸ਼ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਪੁਲ ਦੀ ਢਾਂਚਾਗਤ ਅਖੰਡਤਾ ਬਾਰੇ ਜਨਤਕ ਚਿੰਤਾ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ
- ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਪਾਇਲਨ ਵਿੱਚ ਪੁਲ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਗੈਰੇਜ ਅਤੇ ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਟਨਲ ਤੋਂ ਧੂੰਏਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਂਟਿੰਗ ਚਿਮਨੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।
- ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਪਾਇਲਨ ਵਿੱਚ ਪੁਲ ਲਈ ਇੱਕ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਸੈਂਡ ਅਤੇ ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਟਨਲ ਤੋਂ ਧੂੰਏਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਂਟਿੰਗ ਚਿਮਨੀ ਹੈ
- ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਪਾਇਲਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਿਊ ਸਾਊਥ ਵੇਲਜ਼ ਰੋਡਜ਼ ਐਂਡ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀ (ਆਰ.ਟੀ.ਏ.) ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਪਾਇਲਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਜਾਇਬ ਘਰ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀ ਕੇਂਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ 360° ਵਿਸ਼ਟਾ ਪੁਆਇੰਟ ਹੈ
- ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ ਸੁਰੰਗ ਨੂੰ 1992 ਵਿੱਚ ਹਾਰਬਰ ਬ੍ਰਿਜ ਲਈ ਰਾਹਤ ਵਜੋਂ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।

THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE
OF GREAT BRITAIN AND IRELAND
PUBLISHED BY THE
CAMBRIDGE UNIVERSITY PRESS
1901











5.10 ਸਿਡਨੀ ਐਕੁਏਰੀਅਮ - ਹੁਣ: ਸੀ ਲਾਈਫ ਸਿਡਨੀ ਐਕੁਆਰੀਅਮ

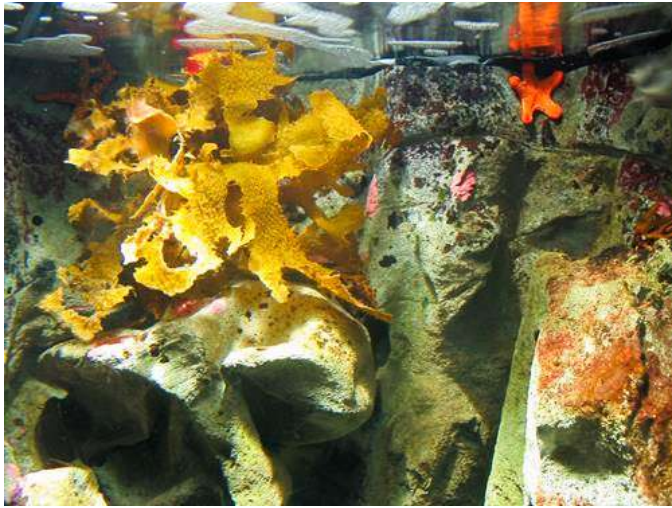
(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਟਿੱਪਣੀਆਂ)

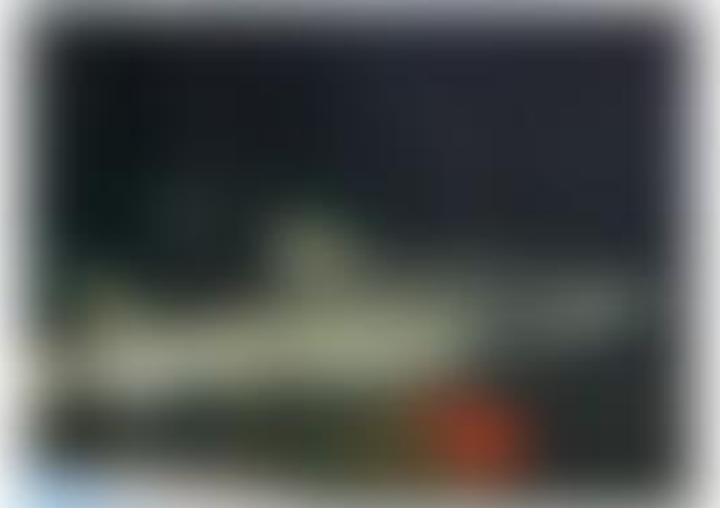
1988 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ, ਸੀ ਲਾਈਫ ਸਿਡਨੀ ਐਕੁਏਰੀਅਮ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੈਲਾਨੀ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਧੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੈਲਾਨੀ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।

ਐਕੁਏਰੀਅਮ ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜੀਵਾਂ ਦੀਆਂ 700 ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਸਮਾਂ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀਆਂ 13,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੱਛੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਰੀਫ 'ਤੇ ਦਿਨ ਅਤੇ ਰਾਤ
- ਪੈਂਗੁਇਨ ਮੁਹਿੰਮ
- ਸ਼ਾਰਕ ਵੈਲੀ
- ਡੁਗੋਂਗ ਟਾਪੂ
- ਡਿਸਕਵਰੀ ਰੈਂਕਪੁਲ
- ਦੱਖਣੀ ਤੱਟ ਦੇ ਜਹਾਜ਼ ਦਾ ਵਿਨਾਸ਼
- ਸਿਡਨੀ ਹਾਰਬਰ
- ਚੁਰਾਸਿਕ ਸੀਸ















1. The first step is to identify the problem or goal. This involves understanding the current situation and what needs to be achieved.

2. The second step is to develop a plan. This involves determining the steps that need to be taken to achieve the goal.





NUMO ਚਾਈਨਾਟਾਊਨ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਟੈੱਬਸਾਈਟ)

ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਉਪਨਗਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਚਾਈਨਾਟਾਊਨ ਅਤੇ ਕਈ ਛੋਟੇ ਚਾਈਨਾਟਾਊਨ ਹਨ। ਮੁੱਖ ਚਾਈਨਾਟਾਊਨ ਡਿਕਸਨ ਸਟ੍ਰੀਟ 'ਤੇ ਇਕਾਗਰਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਮਾਰਕੇਟ ਖੇਤਰ (ਡਾਰਲਿੰਗ ਹਾਰਬਰ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ) ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੋਰ ਹਨ। ਡਿਕਸਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਅਤੇ ਦੱਖਣੀ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪਾਈਫਾਂਗ (ਰਵਾਇਤੀ ਚੀਨੀ ਗੇਟਵੇ) ਹੈ। ਚਾਈਨਾਟਾਊਨ ਨੂੰ 1828 ਤੋਂ ਚੀਨੀ ਪ੍ਰਵਾਸੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ 1850 ਦੇ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੇ ਸੋਨੇ ਦੀ ਭੀੜ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੀਨ ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਗੁਆਂਗਡੋਂਗ ਅਤੇ ਫੁਜ਼ਿਆਨ ਪ੍ਰਾਂਤਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ।

ਦਿਲਚਸਪ ਗੱਲ: ਡੇਵਿਡ ਬੋਵੀ ਦਾ 1983 ਦੇ ਸਿੰਗਲ 'ਚਾਈਨਾ ਗਰਲ' ਲਈ ਸੰਗੀਤ ਵੀਡੀਓ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਚਾਈਨਾਟਾਊਨ ਵਿੱਚ ਫਿਲਮਾਇਆ ਗਿਆ।







5.14 ਟਾਊਨ ਹਾਲ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਟੈਂਬਲਾਈਟ)

1869 ਤੋਂ 1889 ਤੱਕ ਪੁਰਾਣੇ ਪੁਰਾਣੇ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਦਫ਼ਨਾਉਣ ਵਾਲੇ ਮੈਦਾਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ 1792 ਅਤੇ 1820 ਵਿੱਚ ਸਿਡਨੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਸਥਾਈ ਕਬਰਸਤਾਨ ਸੀ ਅਤੇ ਜੋ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਵਿਗੜ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਟਾਊਨ ਹਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਖਰਾਬ ਕਬਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਵੁੱਡ ਕਬਰਸਤਾਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਯਾਦਗਾਰ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਣਸੁਲਝੀਆਂ ਕਬਰਾਂ ਨੂੰ ਅਛੂਤ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।

ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਦੋ ਮੁੱਖ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਬਦਲਾਅ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ:

- ਪੜਾਅ I - 1869-1880: ਵੇਸਟੀਬਿਊਲ ਅਤੇ ਦਫਤਰ
- ਪੜਾਅ II - 1880-1889: ਦੋ ਹਾਲ

ਟਾਊਨ ਹਾਲ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੇ ਕਾਮਨਵੈਲਥ ਦੀ ਚਰਚਾ, ਗਠਨ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਲਈ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਥਾਨ ਸੀ।

ਸਿਡਨੀ ਓਪੇਰਾ ਹਾਊਸ ਦੇ ਬਣਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਿਡਨੀ ਟਾਊਨ ਹਾਲ ਮੁੱਖ ਸਥਾਨ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਮਹਿਮਾਨਾਂ ਲਈ ਰਿਸੈਪਸ਼ਨ, ਰਾਇਲਟੀ ਸਮੇਤ, ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਨ।

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ:

- ਟਾਊਨ ਹਾਲ ਸਥਾਨਕ ਸਿਡਨੀ 'ਯੈਲੋਬਲਾਕ' ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਿਸ਼ਰਤ ਇੱਟ ਅਤੇ ਪੱਥਰ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ
- ਇਹ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਵਿਕਟੋਰੀਅਨ ਦੂਜੀ ਸਾਮਰਾਜ ਸ਼ੈਲੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪੈਰਿਸ ਦੇ ਫ੍ਰੈਂਚ ਸੈਕਿੰਡ ਐਂਪਾਇਰ ਹੋਟਲ ਡੀ ਵਿਲੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਸੀ।
- ਕਲਾਕ ਟਾਵਰ 1873 ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਘੜੀ 1884 ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ
- ਗ੍ਰੈਂਡ ਆਰਗਨ ਸ਼ਤਾਬਦੀ ਹਾਲ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਟਿਊਬਲਰ ਨਿਊਮੈਟਿਕ ਐਕਸ਼ਨ ਵਾਲਾ ਦੁਨੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਪਾਈਪ ਅੰਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ 1886 ਤੋਂ 1889 ਤੱਕ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 1890 ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਉਪਲਬਧ ਹਨ, ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪੁੱਛਗਿੱਛ [ਇਥੇ](#) ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।



5.15 ਰਾਣੀ ਵਿਕਟੋਰੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਅਤੇ ਮਾਲ (QVB)

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ, ਸਟੋਰ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ)

1898 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹੀ ਗਈ, ਇਸ ਰੋਮਨੇਸਕ ਰੀਵਾਈਵਲ ਇਮਾਰਤ ਦੀ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਕੇਂਦਰੀ ਗੁੰਬਦ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤਾਂਬੇ ਦੀ ਚਾਦਰ ਵਾਲਾ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸਾ, ਇੱਕ ਅੰਦਰੂਨੀ ਕੱਚ ਦਾ ਗੁੰਬਦ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗੁੰਬਦ ਵਾਲਾ ਗੁੰਬਦ ਹੈ। ਗੁੰਬਦ ਦਾ ਵਿਆਸ 62 ਫੁੱਟ (19 ਮੀਟਰ) ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਗੁੰਬਦ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੱਕ ਦੀ ਦੂਰੀ 196 ਫੁੱਟ (60 ਮੀਟਰ) ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਗੁੰਬਦ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਛੱਤ 'ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਕਾਰਾਂ ਦੇ ਛੋਟੇ 20 ਛੋਟੇ ਗੁੰਬਦ ਹਨ। 98 ਫੁੱਟ (30 ਮੀਟਰ) ਚੌੜੀ ਅਤੇ 620 ਫੁੱਟ (190 ਮੀਟਰ) ਲੰਬੀ ਇਮਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੁੰਦਰ ਰੰਗੀਨ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਵਧੇਰੇ ਰੌਸ਼ਨੀ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ।

ਰੋਮਨੇਸਕ ਅਤੇ ਬਿਜ਼ੰਤੀਨੀ ਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਇਮਾਰਤ ਦਾ ਚਿਹਰਾ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਟਾਇਲਵਰਕ ਅਸਲੀ ਹਨ। ਇਮਾਰਤ ਦਾ ਉੱਤਰੀ ਸਿਰਾ ਪਹਿਲਾਂ 'ਗ੍ਰੈਂਡ ਬਾਲਹੂਮ' ਸੀ - ਇਹ ਹੁਣ ਇੱਕ ਚਾਹ ਦਾ ਕਮਰਾ ਹੈ।

ਦੋ ਮਕੈਨੀਕਲ ਘੜੀਆਂ ਇਤਿਹਾਸ ਦੇ ਪਲਾਂ ਤੋਂ ਡਾਇਓਰਾਮਾ ਅਤੇ ਚਲਦੇ ਚਿੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਰਾਇਲ ਕਲਾਕ ਘੰਟੇ 'ਤੇ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਰਾਇਲਟੀ ਦੇ ਛੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਹਾਨ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਇਤਿਹਾਸ ਦੇ 33 ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇੱਕ ਆਦਿਵਾਸੀ ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਸਮੇਂ ਦੇ ਕਦੇ ਨਾ ਖ਼ਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਬੀਤਣ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ, ਘੜੀ ਦੇ ਬਾਹਰਵਾਰ ਦੁਆਲੇ ਲਗਾਤਾਰ ਚੱਕਰ ਲਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਇਹ ਇਮਾਰਤ 1898 ਵਿੱਚ ਖੋਲ੍ਹੀ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੇ ਕੱਫੀ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ, ਹੇਅਰ ਡ੍ਰੈਸਰਾਂ, ਫੁੱਲਾਂ ਵਾਲੇ, ਵਪਾਰੀਆਂ, ਦਰਜ਼ੀ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਮਾਰੋਹ ਹਾਲ ਲਈ ਵਪਾਰਕ ਸਥਾਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਸਨ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਲਗਭਗ ਵਿੱਚੋਂ ਸਿਰਫ 47. 200 ਉਪਲਬਧ ਥਾਂਵਾਂ ਲੀਜ਼ 'ਤੇ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ 1917 ਤੱਕ ਇਮਾਰਤ ਆਪਣੀ ਕਿਰਾਏਦਾਰੀ ਦਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਈ ਸੀ।

ਇਸਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਵਿੱਚ, QVB ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਢਾਹੁਣ ਤੋਂ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਨਾਲ ਬਚਿਆ ਸੀ। ਖੁਸ਼ਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, 1971 ਵਿੱਚ, ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਸ਼ਾਨ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਦੇ ਵਿਅਸਤ ਖਰੀਦਦਾਰੀ ਸੀਜ਼ਨ ਲਈ ਬਿਲਡਿੰਗ ਨੂੰ 1986 ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

QVB ਦੇ ਅੰਦਰ ਚਾਰ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਖਰੀਦਦਾਰੀ ਦਾ ਅਨੰਦ ਲਓ!







Handwritten text, likely a signature or name, written in dark ink on a light background.



5.17 ਸੇਂਟ ਮੈਰੀਜ਼ ਗਿਰਜਾਘਰ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਟੈੱਬਲਾਈਟ)

ਸੇਂਟ ਮੈਰੀਜ਼ ਕੈਥੇਡਰਲ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਰੋਮਨ ਕੈਥੋਲਿਕ ਆਰਚਡੀਓਸੀਜ਼ ਦਾ ਗਿਰਜਾਘਰ ਅਤੇ ਸਿਡਨੀ ਦੇ ਆਰਚਬਿਸ਼ਪ ਦੀ ਸੀਟ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ ਕੈਥੇਡਰਲ ਦਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ 1868 ਵਿੱਚ ਸੇਂਟ ਮੈਰੀ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਚਰਚਾਂ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਅੱਗ ਨਾਲ ਤਬਾਹ ਹੋ ਗਏ ਸਨ। ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਸਮਰਪਣ ਪੁੰਜ 1882 ਵਿੱਚ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਇਸ ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2000 ਤੱਕ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਚਰਚ 19ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੀ ਗੌਥਿਕ ਰੀਵਾਈਵਲ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰਲ ਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਆਮ ਪੁਰਬ-ਪੱਛਮ ਦਿਸ਼ਾ ਦੀ ਬਜਾਏ ਉੱਤਰ-ਦੱਖਣੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਲੰਬਾ ਚਰਚ ਵੀ ਹੈ, ਪਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਇੰਗਲੈਂਡ ਦੇ ਲਿੰਕਨ ਕੈਥੇਡਰਲ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ, ਪਰ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਨੋਟਰੇ ਡੇਮ ਡੇ ਪੈਰਿਸ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ।





Blurred text block, likely a title or introductory paragraph.

Blurred text block, likely a subtitle or a short paragraph.

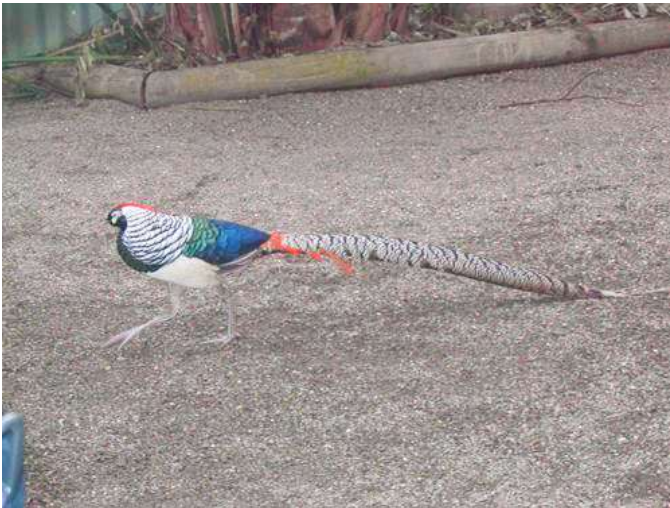












7.1 ਤਿੰਨ ਭੈਣਾਂ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ)

ਨੀਲੇ ਪਹਾੜਾਂ ਦੀਆਂ ਡੂੰਘੀਆਂ ਘਾਟੀਆਂ ਅਤੇ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਚੱਟਾਨਾਂ ਲਗਭਗ 1 ਮਿਲੀਅਨ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣੀਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਚੋਟੀਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਥ੍ਰੀ ਸਿਸਟਰਜ਼ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਫਟਣ ਨਾਲ ਬਣੀਆਂ ਹਨ।

ਥ੍ਰੀ ਸਿਸਟਰਸ ਬਲੂ ਮਾਊਂਟੇਨਜ਼ ਦੇ ਮੁੱਖ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹਨ ਅਤੇ ਕਾਟੂਮਬਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਵਿਸ਼ਵ ਪੁਆਇੰਟ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਈਕੋ ਪੁਆਇੰਟ ਲੁੱਕਆਊਟ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

Katoomba ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਕਾਰ ਦੁਆਰਾ 100 ਮਿੰਟ ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸਿਡਨੀ ਵਿੱਚ ਸੈਂਟਰਲ ਸਟੇਸ਼ਨ ਤੋਂ ਸਿੱਧੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਸਵਾਰੀ 1 ਘੰਟੇ 43 ਮਿੰਟ ਅਤੇ 1 ਘੰਟੇ 58 ਮਿੰਟ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਲੈਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਟੂਮਬਾ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਈਕੋ ਪੁਆਇੰਟ ਲੁੱਕਆਊਟ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 1.6 ਮੀਲ (2.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੂਰ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ (30-35 ਮਿੰਟ) ਪੈਦਲ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ (ਵੈੱਬਸਾਈਟ) ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ (ਬੱਸ: 686 (10 ਮਿੰਟ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ), 686G (14 ਮਿੰਟ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ), 696 (22 ਮਿੰਟ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ))।

ਆਦਿਵਾਸੀ ਸੁਪਨੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਕਥਾ ਕਹਿੰਦੀ ਹੈ:

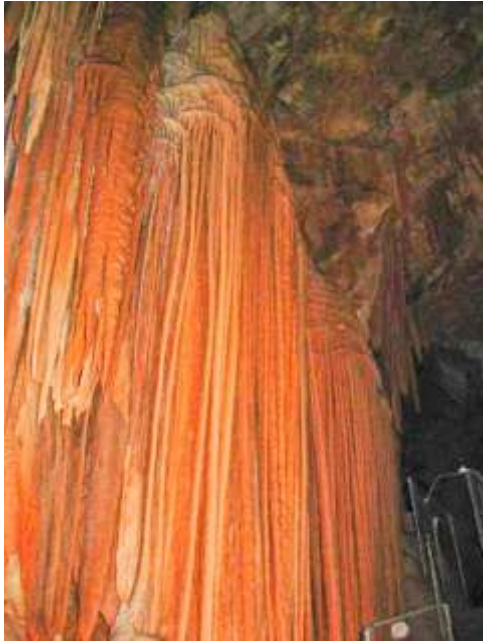
ਕਟੂੰਬਾ ਕਬੀਲੇ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਭੈਣਾਂ: 'ਮੇਹਨੀ', 'ਵਿਮਲਾ' ਅਤੇ 'ਗੁਨੇਡੂ' ਜੈਮੀਸਨ ਘਾਟੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਸਨ, ਨੇਪੀਅਨ ਕਬੀਲੇ ਦੇ ਤਿੰਨ ਭਰਾਵਾਂ ਨਾਲ ਪਿਆਰ ਹੋ ਗਿਆ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਕਬਾਇਲੀ ਕਾਨੂੰਨ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਿਆਹ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਲਈ, ਭਰਾਵਾਂ ਨੇ ਤਿੰਨ ਭੈਣਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਬਰਦਸਤੀ ਫੜ ਲਿਆ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਕਬੀਲੇ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਯੁੱਧ ਕਰਨ ਲੱਗੇ।

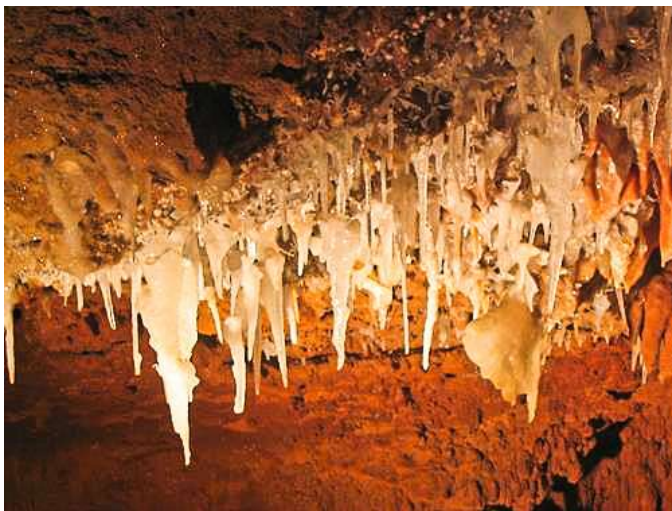
ਜਦੋਂ ਲੜਾਈ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚ ਗਈ ਜਿੱਥੇ ਤਿੰਨ ਭੈਣਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਨ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰਾ ਸੀ, ਤਾਂ ਕਟੂੰਬਾ ਕਬੀਲੇ ਦੇ ਇੱਕ ਭੈਣ ਡਾਕਟਰ ਨੇ ਤਿੰਨਾਂ ਭੈਣਾਂ ਨੂੰ ਪੱਥਰ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਪਹੁੰਚ ਸਕੇ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਭੈਣ ਡਾਕਟਰ ਮਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੋਈ ਵੀ ਸਪੈੱਲ ਨੂੰ ਉਲਟਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਸੀ।



















8.1 ਮਾਰੂਥਲ ਗਾਰਡਨ ਹੋਟਲ (ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਅਸੀਂ ਡੇਜ਼ਰਟ ਗਾਰਡਨ ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਾਤ ਲਈ ਕਮਰਾ ਬੁੱਕ ਕਰਵਾਇਆ। ਹੋਟਲ ਸੰਤਰੀ ਲਾਲ ਮਾਰੂਥਲ ਰਾਹੀਂ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੋਂ 10 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੈ। ਹੋਟਲ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨਾ ਫਰਕ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਪੂਲ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਹਰਾ ਓਏਸਿਸ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਸ਼ਾਲ ਮਾਰੂਥਲ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ - ਮੱਧ-ਦਿਨ ਦੀ ਗਰਮੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪੂਲ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਉਣਾ ਇੱਕ ਅਜੀਬ ਪਰ ਬਹੁਤ ਮਜ਼ੇਦਾਰ ਅਹਿਸਾਸ ਸੀ! ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ, ਹੋਟਲ ਦਾ ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੋਂ ਅਸੀਂ ਗਏ ਹਾਂ ਅਤੇ ਕਮਰੇ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ.



8.2 ਕਾਟਾ ਤਜੁਤਾ (ਓਲਗਾਸ ਜਾਂ ਮਾਉਂਟ ਓਲਗਾ)

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ 1, ਵੈੱਬਸਾਈਟ 2, ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ 1, ਪਾਰਕ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ 2)

ਦੁਪਹਿਰ ਨੂੰ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਬੈਠੇ ਅਤੇ ਕਾਟਾ ਤਜੁਤਾ (ਓਲਗਾਸ ਜਾਂ ਮਾਉਂਟ ਓਲਗਾ) ਵੱਲ ਚਲੇ ਗਏ ਜੋ ਕਿ 33 ਮੀਲ (52 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੀ ਡਰਾਈਵ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 40 ਮਿੰਟ ਲੱਗਦੇ ਹਨ।

ਆਦਿਵਾਸੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਾਟਾ ਤਜੁਤਾ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ 'ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਿਰ' ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ 'ਓਲਗਾਸ' ਜਾਂ 'ਮਾਉਂਟ ਓਲਗਾ' ਵਜੋਂ ਵੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਗੁੰਬਦ ਨੂੰ 1872 ਵਿੱਚ ਬੈਰਨ ਫਰਡੀਨੈਂਡ ਵਾਨ ਮੂਲਰ ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ ਮਾਉਂਟ ਓਲਗਾ ਦਾ ਨਾਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਵੁਰਟਮਬਰਗ ਦੇ ਕਿੰਗ ਚਾਰਲਸ ਪਹਿਲੇ ਨੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਮੂਲਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਬੈਰਨ ਬਣਾਇਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਮੂਲਰ ਨੇ ਵੁਰਟਮਬਰਗ ਦੀ ਮਹਾਰਾਣੀ ਓਲਗਾ ਦੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਗੁੰਬਦ ਦਾ ਨਾਮ ਰੱਖ ਕੇ ਪੱਖ ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਸੀ।

36 ਗੁੰਬਦ, ਜੋ ਕਿ 8.4 ਵਰਗ ਮੀਲ (21.7 km²) ਦੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਗ੍ਰੇਨਾਈਟ, ਬੇਸਾਲਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਚੱਟਾਨਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਵਾਲੇ ਤਲਛਟ ਚੱਟਾਨ ਦੇ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਰੇਤਲੇ ਪੱਥਰ ਦੇ ਮੈਟ੍ਰਿਕਸ ਦੁਆਰਾ ਸੀਮਿੰਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਗੁੰਬਦ ਮਾਉਂਟ ਓਲਗਾ ਹੈ ਜੋ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਮਾਰੂਥਲ ਤੋਂ 1,791 ਫੁੱਟ (546 ਮੀਟਰ) ਜਾਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ 3,497 ਫੁੱਟ (1066 ਮੀਟਰ) ਉੱਪਰ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਇਸਦੇ ਮਸ਼ਹੂਰ ਗੁਆਂਢੀ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਹੈ: ਉਲੂਰੂ (ਆਇਰਸ ਰੌਕ)।

Kata Tjuta ਅਤੇ Uluru ਉਸੇ ਸਮੱਗਰੀ ਤੋਂ ਬਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਮੱਧਮ ਤੋਂ ਗੂੜ੍ਹੇ ਸਲੇਟੀ ਰੰਗ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹਰੇ ਜਾਂ ਗੁਲਾਬੀ ਰੰਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਚਮਕਦਾਰ ਸੰਤਰੀ-ਲਾਲ ਰੰਗ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਆਇਰਨ ਆਕਸਾਈਡ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਪੇਟੀਨਾ ਹੈ।

ਅਨੰਗੂ ਲੋਕ ਮੰਨਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕਾਟਾ ਤਜੁਤਾ ਦੇ ਗੁੰਬਦ 'ਸੁਪਨੇ' ਤੋਂ ਅਧਿਆਤਮਿਕ ਊਰਜਾ ਦਾ ਘਰ ਹਨ।

ਅਸੀਂ 1.6 ਮੀਲ (2.6 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਦੀ ਰਾਊਂਡ ਟ੍ਰਿਪ ਵਾਲਾਪਾ ਗੋਰਜ ਵਾਕ ਕੀਤੀ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਆਸਾਨ ਸੈਰ ਹੈ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 1.5 ਘੰਟੇ ਲੱਗ ਗਏ। ਵੈਲੀ ਆਫ਼ ਦ ਵਿੰਡਸ ਵਾਕ ਲਗਭਗ 3 ਗੁਣਾ ਲੰਮੀ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸਖ਼ਤ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਸਾਂ ਤਾਂ ਅਣਗਿਣਤ ਛੋਟੀਆਂ ਮੱਖੀਆਂ ਸਨ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਾਰੇ ਚਿਹਰੇ 'ਤੇ ਪਸੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੁਹਾਡੇ ਚਿਹਰੇ ਅਤੇ ਕੰਨਾਂ ਨੂੰ ਢੱਕਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸਾਹ ਲੈਣ ਯੋਗ ਸਕਾਰਫ਼ ਜਾਂ ਕੱਪੜੇ ਦਾ ਟੁਕੜਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਵਾਪਸ ਆਏ ਤਾਂ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਸੀ। ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣਾ ਜਾਦੂਈ ਸੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਤੋਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਵੇਰੇ ਜਲਦੀ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਵੱਖਰਾ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਜਾਦੂਈ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।







ਸਥਾਨਕ ਆਦਿਵਾਸੀ ਪੰਜ ਮੌਸਮਾਂ ਨੂੰ ਮਾਨਤਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ:

- ਵਨਿਤਜੁਨਕੁਪਾਈ (ਅਪ੍ਰੈਲ ਅਤੇ ਮਈ): ਠੰਢਾ ਮੌਸਮ
- ਵਾਰੀ (ਜੂਨ ਅਤੇ ਜੁਲਾਈ): ਠੰਡਾ ਦਾ ਮੌਸਮ ਜੋ ਸਵੇਰ ਦੀ ਠੰਡ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹੈ
- ਪਿਰੀਯਾਕੁਟੂ (ਅਗਸਤ ਤੋਂ ਅਕਤੂਬਰ): ਭੋਜਨ ਪੈਂਦੇ ਫੁੱਲ ਅਤੇ ਜਾਨਵਰ ਨਸਲ ਅਤੇ
- ਮਾਈ ਵਿਯਾਰਿੰਗਕੁਪਾਈ (ਨਵੰਬਰ ਅਤੇ ਦਸੰਬਰ): ਗਰਮ ਮੌਸਮ ਜਦੋਂ ਭੋਜਨ ਦੀ ਕਮੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
- ਇਤਜਾਨੂ (ਜਨਵਰੀ ਤੋਂ ਮਾਰਚ): ਛਿੱਟੇ ਤੂਫਾਨ ਜੋ ਅਚਾਨਕ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ

ਅਸੀਂ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਲਈ ਉਲੂਰੂ ਗਏ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਫੋਟੋਆਂ ਤੋਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇਹ ਇੱਕ ਜਾਦੂਈ ਤਜਰਬਾ ਸੀ ਜਦੋਂ ਉਲੂਰੂ ਰੇਸ਼ਨੀ ਦੀਆਂ ਪਹਿਲੀਆਂ ਕਿਰਨਾਂ ਦੇ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਚਮਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਮਾਰੂਥਲ ਵਿੱਚ ਅਜੇ ਵੀ ਹਨੇਰਾ ਸੀ।

ਉਲੂਰੂ ਦੇ ਕਈ ਹਾਈਕਿੰਗ ਮਾਰਗ ਹਨ:

- ਮਾਲਾ ਵਾਕ: ਕਾਂਟਜੂ ਘਾਟੀ ਲਈ ਆਸਾਨ ਸੈਰ; 2km ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ; ਲਗਭਗ 1.5 ਘੰਟੇ
- ਕੁਨੀਆ ਵਾਕ: ਮੁਟਜੁਲੂ ਵਾਟਰਹੋਲ ਤੱਕ ਆਸਾਨ ਸੈਰ; 1km ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ; ਲਗਭਗ 30 – 45 ਮਿੰਟ
- Lungkata ਸੈਰ: ਆਸਾਨ ਸੈਰ, 4km ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ; ਲਗਭਗ 1.5 ਘੰਟੇ
- ਲੀਰੂ ਵਾਕ: ਆਸਾਨ ਸੈਰ, 4km ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ; ਲਗਭਗ 1.5 ਘੰਟੇ
- ਟਿਊਨ ਵਾਕ: ਆਸਾਨ ਪਰ ਰੇਤਲੀ ਸੈਰ; 600m ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ; ਲਗਭਗ 30-45 ਮਿੰਟ
- Uluru ਬੇਸ ਵਾਕ: ਦਰਮਿਆਨੀ ਸੈਰ; 10.6km ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ; ਲਗਭਗ 3.5 ਘੰਟੇ

ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਗਰਮੀ ਵਿੱਚ ਵਧਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਮੁਫਤ ਰੇਂਜਰ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਾਲੀ ਮਾਲਾ ਵਾਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਰੌਕ ਪੇਂਟਿੰਗਜ਼ ਵੇਖੋਗੇ (ਹੇਠਾਂ ਫੋਟੋਆਂ ਦੇਖੋ) - ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਹੋਵੇਗੀ।























ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਕਿੰਗਜ਼ ਕੈਨਿਯਨ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਦੇਖਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਪਾਰਕ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਮੱਖੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਤਿਆਰ ਰਹੋ! ਆਪਣਾ ਚਿਹਰਾ ਢੱਕੋ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਜੁੱਤੀ ਪਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ, ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਸਨਸਕ੍ਰੀਨ ਲਿਆਓ। ਜਾਂ, [ਕਿੰਗਜ਼ ਕੈਨਿਯਨ ਰਿਜ਼ੋਰਟ](#) ਤੋਂ ਇੱਕ ਗਾਈਡਡ ਸੈਰ ਜਾਂ ਉਲੂਰੂ ਤੋਂ ਕਿੰਗਜ਼ ਕੈਨਿਯਨ ਤੱਕ ਇੱਕ [ਏਏਟੀ ਕਿੰਗਜ਼](#) ਦਿਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ।

ਕਿੰਗਜ਼ ਕੈਨਿਯਨ ਵਿੱਚ ਹਾਈਕਿੰਗ ਲਈ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਆਮ ਸੁਝਾਅ:

- ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਜਲਦੀ ਚੱਲੋ
- ਤੁਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤਾਪਮਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ - ਜਦੋਂ ਇਹ ਬਹੁਤ ਗਰਮ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹਾਈਕ ਨਾ ਕਰੋ
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਨਕਸ਼ਾ ਅਤੇ ਕੰਪਾਸ ਰੱਖੋ - ਬੈਕਅੱਪ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ GPS ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਐਪਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
- ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਾਲੇ ਕੱਪੜੇ ਪਾਓ
- ਛਾਂ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਕਰੋ
- ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਪੀਓ
- ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਮਿੱਠੇ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਫਟ ਡਰਿੰਕਸ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।

ਕਿੰਗਜ਼ ਕੈਨਿਯਨ ਰਿਮ ਹਾਈਕ ਸ਼ਾਇਦ ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹਾਈਕ ਹੈ, ਪਰ ਅਸੀਂ ਕਿੰਗਜ਼ ਕ੍ਰੀਕ ਵਾਕ ਲਈ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਆਸਾਨ 1 ¼ ਮੀਲ (2km) ਗੋਲ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ 1 ਘੰਟੇ ਲੱਗਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਹਾਈਕ ਕਿੰਗਸ ਕ੍ਰੀਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਕੈਨਿਯਨ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਘੁੰਮਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਦੇਖਣ ਵਾਲੇ ਪਲੇਟਫਾਰਮ 'ਤੇ ਸਮਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ 100 ਮੀਟਰ ਉੱਚੀਆਂ ਕੈਨਿਯਨ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ ਦੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹਨ। ਕੈਨਿਯਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਇੱਕ ਪਵਿੱਤਰ ਆਦਿਵਾਸੀ ਸਥਾਨ ਹੈ ਅਤੇ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਟ੍ਰੇਲ 'ਤੇ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।









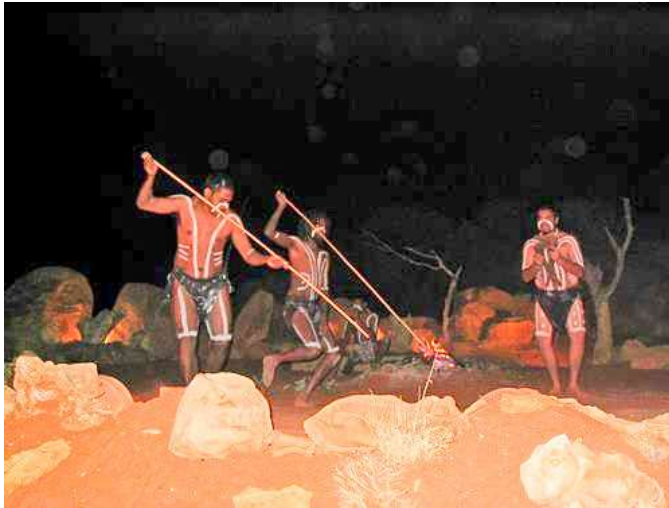




8.5.2 ਆਦਿਵਾਸੀ ਡਾਂਸ

ਇਹ ਇਵੈਂਟ ਹੁਣ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਅਤੀਤ ਵਿੱਚ, ਆਦਿਵਾਸੀ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਆਰਟ ਐਂਡ ਕਲਚਰ ਸੈਂਟਰ, ਸਵੇਦੇਸ਼ੀ ਪਰੰਪਰਾਗਤ ਡਾਂਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਡੇਜ਼ਰਟ ਮੋਬ ਡਾਂਸ ਸਾਈਟ ਐਲਿਸ ਸਪ੍ਰਿੰਗਸ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ ਆਦਿਵਾਸੀ ਡਾਂਸ ਸ਼ੋਅ ਹੁੰਦੇ ਸਨ।

ਡੇਜ਼ਰਟ ਫੈਸਟੀਵਲ ਐਲਿਸ ਸਪ੍ਰਿੰਗਸ ਵਿੱਚ ਸਤੰਬਰ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਅਕਤੂਬਰ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਲਾਨਾ 10 ਦਿਨਾਂ ਸੰਗੀਤ ਅਤੇ ਕਲਾ ਉਤਸਵ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਆਦਿਵਾਸੀ ਸੰਗੀਤ, ਨਾਚ, ਥੀਏਟਰ, ਕਲਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀਆਂ ਅਤੇ ਵਿਕਰੀ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।





8.5.3 ਓਵਰਲੈਂਡਰਜ਼ ਸਟੀਕਹਾਊਸ

(ਨਕਸ਼ਾ)

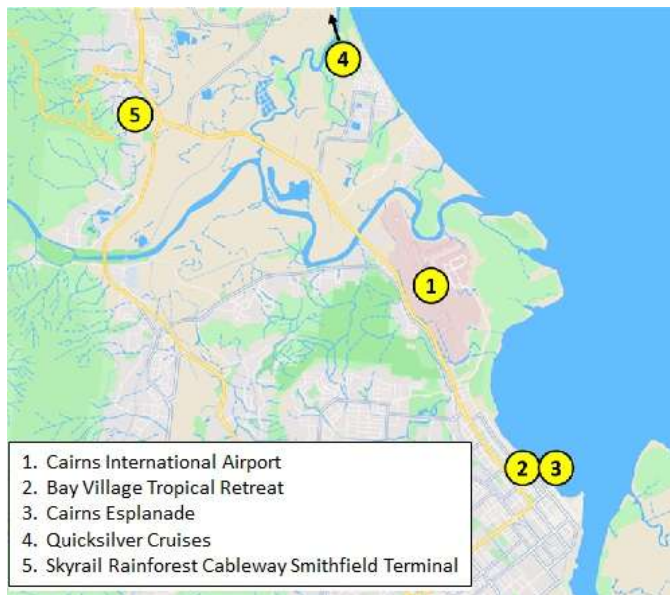
ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਅਜਿਹਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਓਵਰਲੈਂਡਰ ਸਟੀਕਹਾਊਸ ਹੁਣ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਲੱਭ ਲਿਆ, ਉੱਥੇ ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ ਖਾਧਾ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਬਹੁਤ ਪਸੰਦ ਕੀਤਾ।

- ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਉੱਥੇ ਪਹੁੰਚੇ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਹਿਮਾਨਾਂ ਨੂੰ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਆਏ ਹਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਝੰਡੇ ਹਰੇਕ ਮੇਜ਼ 'ਤੇ ਰੱਖ ਦਿੱਤੇ। ਅਸੀਂ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇਖਿਆ ਅਤੇ ਕੁਝ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਝੰਡੇ ਦੇਖੇ।
- ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਮੀਟ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਸੀ ਜਿਸਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਆਰਡਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ 5 ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆਈ ਮੀਟ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲੈ ਕੇ ਆਇਆ ਸੀ: ਊਠ, ਮਗਰਮੱਛ, ਈਮੂ, ਕੰਗਾਰੂ ਅਤੇ ਸ਼ੁਤਰਮੂਰਗ।
- ਆਖਰੀ ਪਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਨਹੀਂ: ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਭੋਜਨ ਸੁਆਦੀ ਸੀ।





9. ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਤੱਟ





1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the project.

2. It also highlights the need for regular communication and reporting to ensure that all stakeholders are kept informed of the progress and any potential issues.

3. The document further outlines the various roles and responsibilities of the project team members, as well as the specific tasks and deliverables for each role.



4. The document concludes by emphasizing the importance of flexibility and adaptability in the face of changing circumstances, and the need for a strong leadership team to guide the project through any challenges.



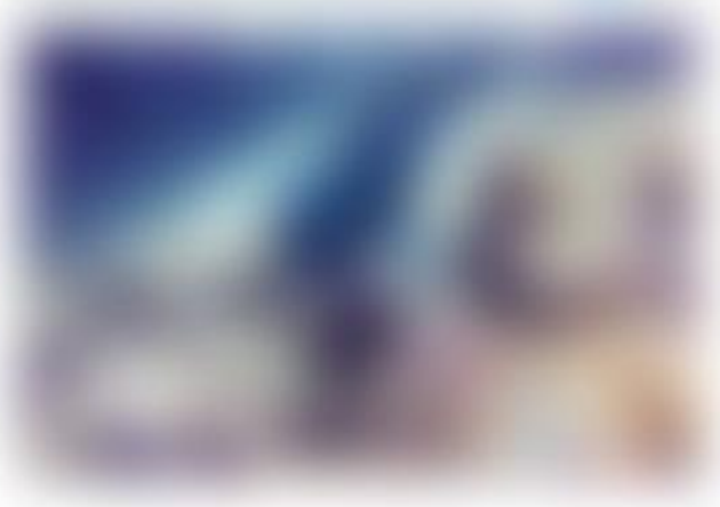


1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

2. Once the problem is identified, the next step is to develop a plan of action. This plan should outline the steps that need to be taken to address the problem and the resources that will be required.

3. The third step is to implement the plan. This involves putting the plan into action and monitoring progress to ensure that the problem is being addressed effectively.

4. Finally, the fourth step is to evaluate the results. This involves assessing the impact of the intervention and determining whether the problem has been successfully addressed.













ਅਰਧ-ਉਪ ਨੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜੀਵਨ ਦਿਖਾਇਆ.



9.3.1 ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਬਟਰਫਲਾਈ ਸੈਂਕਚੁਰੀ

(ਨਕਸ਼ਾ, ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ, ਵੈੱਬਸਾਈਟ)

ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਲਗਭਗ 1500 ਮੁਫਤ ਉੱਡਣ ਵਾਲੀਆਂ ਤਿਤਲੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਬਟਰਫਲਾਈ ਸੈਂਕਚੁਰੀ ਸਾਡੇ ਵਿੱਚ ਜਵਾਨ, ਜਵਾਨ ਅਤੇ ਬੁੱਢੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਅਨੁਭਵ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਤਿਤਲੀਆਂ ਦੂਰ ਉੱਤਰੀ ਕੁਈਨਜ਼ਲੈਂਡ ਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਸਾਰੀਆਂ ਸੈਂਕਚੁਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਯੋਗਸ਼ਾਲਾ ਵਿੱਚ ਰੋਟੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ (ਉਹ ਹਰ ਸਾਲ ਲਗਭਗ 30,000 ਕੈਟਰਪਿਲਰ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ) ਅਤੇ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਸੈਂਕਚੁਰੀ ਵਿੱਚ ਛੱਡੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਅਨ ਬਟਰਫਲਾਈ ਸੈਂਕਚੁਰੀ ਨੂੰ ਗਿਨੀਜ਼ ਬੁੱਕ ਆਫ਼ ਰਿਕਾਰਡਜ਼ ਵਿੱਚ ਆਸਟ੍ਰੇਲੀਆ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਬਟਰਫਲਾਈ ਫਲਾਈਟ ਪਿੰਜਰਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਵਜੋਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਸਵੈ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੈ, ਪਰ ਗਾਈਡਡ ਟੂਰ ਦਿਨ ਭਰ ਚੱਲਦੇ ਹਨ।







1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the data collection process and the analysis techniques employed.

3. The third part of the document presents the results of the study, including a comparison of the different methods and tools used. It also includes a discussion of the limitations of the study and the implications of the findings.

4. The fourth part of the document provides a conclusion and recommendations for future research. It suggests that further studies should be conducted to explore the effectiveness of the different methods and tools used in the study.















ਮੌਸਮੈਨ ਗੋਰਜ ਸੈਂਟਰ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#), [ਵਿਜ਼ਟਰ ਗਾਈਡ](#), [ਖੇਤਰ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ](#)) ਵਿਖੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸ਼ਟਲ ਬੱਸ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਡ ਤੱਕ ਲੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਮੌਸਮੈਨ ਨਦੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੋਲ ਚੱਟਾਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੈਰਾਕੀ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ ਪਰ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਤੁਹਾਡਾ ਅਗਲਾ ਸਟਾਪ 1 ਘੰਟੇ ਦੇ ਡੈਨਟਰੀ ਰਿਵਰ ਕਰੂਜ਼ ਲਈ ਡੈਨਟਰੀ ਰਿਵਰ ਕਰੂਜ਼ ਸੈਂਟਰ
([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੇ ਖਾਰੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਮਗਰਮੱਛਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।





Page 1 of 1

ਅਗਲਾ ਸਟਾਪ ਮਾਊਂਟ ਅਲੈਗਜ਼ੈਂਡਰਾ ਲੁੱਕਆਊਟ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#)) ਹੈ।



ਆਖਰੀ ਸਟਾਪ ਕੁਲਕੀ ਬੋਰਡਵਾਕ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#), [ਵੈੱਬਸਾਈਟ](#)) ਹੈ ਜੋ ਕੇਪ ਟ੍ਰਿਬਿਊਲੇਸ਼ਨ ਬੀਚ ([ਨਕਸ਼ਾ](#), [ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ](#)) ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਿਕਲਪਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ Myall Beach ਟ੍ਰੈਕ ਜਾਂ Dubuji Boardwalk ([ਨਕਸ਼ਾ](#)) ਤੋਂ Myall Beach ([ਨਕਸ਼ਾ](#)) ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।









10. ਸਮਾਪਤੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਤੋਂ ਰੁਡੀ ਬਾਰੇ

ਮੇਰਾ ਜਨਮ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 2003 ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਰਵਾਸ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਮੇਰੀ ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਮੈਂ ਸੱਚਮੁੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਜੋੜਾ ਹਾਂ: ਮੈਂ, ਮੇਰੇ ਜਰਮਨ ਪਿਛੋਕੜ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀ ਚੀਨੀ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ। ਅਸੀਂ ਦੋਵੇਂ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਫ਼ਸੋਸ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਰਮਨੀ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਦਰਸ਼ ਯਾਤਰਾ ਅਤੇ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਲੱਭ ਲਿਆ ਹੈ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੰਜ਼ਿਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਕੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ, ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲਣ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ਕ, ਆਰਾਮ ਲਈ ਸਾਡੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਭੋਜਨਾਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਥਾਨਕ ਪਕਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਹਰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਚੀਨੀ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਿੱਚ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਹੈਰਾਨੀਜਨਕ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਗ੍ਰਹਿ ਉੱਤੇ ਚੀਨੀ ਭੋਜਨ ਕਿੰਨਾ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।



ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੌਰਾਨ 10,000 ਫੋਟੋਆਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਇੱਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਦੌੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਲ ਵਿੱਚ ਯਾਦ ਰਹੇਗਾ ਉਹ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਕਿਵੇਂ ਬਣਾ ਰਹੇ ਸੀ।

ਮੇਰੇ ਲਈ, ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਸੀ ਕੈਨਿਯਨ ਡੇ ਚੇਲੀ ਵਿੱਚ ਸਪਾਈਡਰ ਰੌਕ (ਕਦੇ ਇਸ ਯੂਐਸ ਨੈਸ਼ਨਲ ਪਾਰਕ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ?) ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਮੈਬਲੀਸਕ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਘਾਟੀ ਦੁਆਰਾ ਉੱਡ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਉੱਥੇ ਦੇ ਵਾਰ ਹੋਰ ਗਿਆ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਜੇ ਵੀ ਉਹੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਜਾਂ ਕੈਨਕਨ, ਮੈਕਸੀਕੋ ਦੇ ਬਾਹਰ ਇਕ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਟਾਪੂ ਆਇਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ, ਪਲੇਆ ਨੋਰਟ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਕਸੀਕੋ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁੰਦਰ ਬੀਚ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਲੰਗਰ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਵਜਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਬਹੁਤ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਹੈ, ਕਾਫ਼ੀ ਚੱਲਣ ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦੋਸਤਾਨਾ ਸਥਾਨਕ, ਵਧੀਆ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਮੈਕਸੀਕਨ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪਕਵਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬਹੁਤ ਕਿਫਾਇਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸਲਾ ਮੁਜੇਰੇਸ ਸਾਡਾ ਨਿੱਜੀ ਫਿਰਦੌਸ ਹੈ!



ਆਪਣਾ ਬੈਕਪੈਕ ਅਤੇ ਸਨੌਰਕਲ ਪੈਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੱਲੋ

ਸਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਸ਼ੈਲੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਅੱਜਕੱਲ੍ਹ ਲਾਈਟ ਪੈਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਬੈਕਪੈਕ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ - ਮੇਰਾ [ਟ੍ਰੈਵਲਿੰਗ ਲਾਈਟਗਾਈਡ](#) ਦੇਖੋ।

ਇਸ ਗਾਈਡ ਦੇ ਨਾਲ, ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਹੱਤਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਯਾਦਗਾਰੀ ਪਲ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ!

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਜਾਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।